

TECHNICKÉ PODMIENKY

Povoľovacie konanie na zvlášťne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov)

účinnosť od: 01. 09. 2017

OBSAH

1	Úvodná kapitola.....	5
1.1	Vzájomné uznávanie	5
1.2	Predmet technických podmienok (TP)	5
1.3	Účel TP	5
1.4	Použitie TP	5
1.5	Vypracovanie TP	5
1.6	Distribúcia TP	5
1.7	Účinnosť TP.....	5
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	6
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	6
1.10	Súvisiace a citované normy	7
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu.....	7
1.12	Použité skratky	7
2	Termíny a definície	9
2.1	Nadrozmerná preprava.....	9
2.2	Nadmerná preprava.....	10
2.3	Nadmerná a nadrozmerná preprava	13
2.4	Zvláštna / výnimočná preprava.....	13
2.5	Zvláštne užívanie pozemných komunikácií	14
2.6	Najväčšia technicky prípustná hmotnosť.....	14
2.7	Zaťažiteľnosti mostov pozemných komunikácií.....	14
2.7.1	Normálna zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií	14
2.7.2	Výhradná zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií	14
2.7.3	Výnimočná zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií.....	15
2.8	Nedeliteľný náklad	15
2.9	Jednotlivá preprava	15
2.10	Opakovaná preprava	15
2.11	Tranzitná preprava	15
2.12	Stavebný mechanizmus	15
2.13	Trasa prepravy	16
2.14	Alternatívna trasa prepravy	16
2.15	Žiadateľ.....	16
2.16	Dopravca	16
2.17	Autorizovaný stavebný inžinier	16
2.17.1	I3 - Inžinier pre statiku stavieb.....	16
2.17.2	I2 - Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb	16
2.18	Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu prepravy	17
2.19	Kabotážna preprava	18
3	Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií.....	19
3.1	Orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie (Cestné správne orgány)	19
3.2	Vlastníctvo pozemných komunikácií	19
3.3	Správa pozemných komunikácií.....	19
4	Definovanie postupu pri správnom konaní týkajúceho sa vydania povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií.....	21
4.1	Členenie nadmerných a nadrozmerných prepráv	21
4.1.1	Jednotlivá preprava a prepravný zámer	21
4.1.2	Opakovaná preprava	21
4.1.3	Delenie podľa hmotnostných a rozmerových parametrov	22
4.2	Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej prepravy	23
4.3	Spôsobilosť vozidiel pre vykonanie nadmernej prepravy	24
4.4	Spôsobilosť dopravcu pre vykonanie nadmernej prepravy	25
4.5	Postup pri posudzovaní žiadosti.....	25
4.5.1	Prepravy do 40 t vrátane so šírkou alebo výškou do 4,5 m vrátane	25
4.5.1.1	Jednotlivá preprava	26

4.5.1.2	Opakovaná preprava	26
4.5.2	Prepravy nad 40 t do 60 t vrátane so šírkou alebo výškou do 4,5 m vrátane	26
4.5.2.1	Jednotlivá preprava	26
4.5.2.2	Opakovaná preprava	27
4.5.3	Prepravy nad 60 t alebo prepravy s celkovou šírkou alebo výškou nad 4,5 m	27
4.5.3.1	Jednotlivá preprava	28
4.5.3.2	Opakovaná preprava	28
4.6	Správne poplatky pri nadmernej a/alebo nadrozmernej preprave	29
4.6.1	Oslobodenie od poplatku	29
4.6.2	Výpočet výšky správneho poplatku	29
4.6.2.1	Nadrozmerná preprava	29
4.6.2.2	Nadmerná preprava	29
4.6.2.3	Nadmerná a nadrozmerná preprava	30
4.6.3	Správne poplatky pri jednotlivnej preprave	30
4.6.4	Správne poplatky pri opakovanej preprave	30
4.6.5	Správne poplatky pri jednotlivnej preprave stavebného mechanizmu	30
4.6.6	Správne poplatky pri opakovaných prepravách stavebných mechanizmov	30
4.6.7	Správne poplatky vyberané dodatočne pri preprave bez povolenia	31
4.6.8	Urýchlené vybavenie žiadosti	31
4.6.9	Uzávierka, obchádzka pozemných komunikácií	31
4.6.10	Úhrada správnych poplatkov	31
4.7	Oslobodenie od povolenia na zvláštne užívanie	32
4.7.1	Presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach v rámci obhospodarovaného územia	32
4.7.2	Vlastná činnosť správcov pozemných komunikácií	32
4.7.3	Odťah po nehode alebo poruche vozidla	32
4.8	Termíny na vydanie povolenia na zvláštne užívanie	33
4.9	Použitie všeobecných predpisov pri správnom konaní	33
4.10	Podmienky povolenia pri šírke nad 3 m	33
4.11	Zmena vozidla	33
4.12	Uzávierka a obchádzka	34
4.13	Prejazd cez elektrifikované a neelektrifikované železničné priecestia	34
4.14	Prejazd popod trolejové vedenia	36
4.15	Úpravy na pozemných komunikáciách pre zabezpečenie prepravy	36
4.16	Podmienky prepravy	36
4.17	Komunikácia s cestným správnym orgánom elektronickou formou	38
4.18	Preprava nebezpečných vecí podliehajúcich Dohode ADR	39
5	Vykonanie nadmernej a/alebo nadrozmernej prepravy	41
5.1	Označenie prečnievajúceho nákladu	41
5.2	Označenie zvláštnej / výnimočnej prepravy	42
5.3	Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby	42
5.4	Požiadavky na sprievody	44
5.5	Ohlásenie realizácie prepravy	45
6	Kontrola nadmernej a/alebo nadrozmernej prepravy	46
6.1	Meranie a váženie vozidiel	46
6.2	Sankcie	46
6.2.1	Sankcie a opatrenia podľa zákona o cestnej premávke	46
6.2.1.1	Nadmerná preprava	47
6.2.1.2	Vjazd na cesty III. triedy	47
6.2.1.3	Zákazové značky	47
6.2.1.4	Oprávnenia policajta	47
6.2.2	Sankcie dopravcovi podľa cestného zákona	48
6.2.3	Strata bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy	48
6.2.3.1	Frekvencia výskytu závažných porušení predpisov	49
6.2.4	Falšovanie a pozmeňovanie verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky	49
7	Evidencia uzávierok a obchádzok ciest	51

8	Zoznam príloh	52
----------	----------------------------	-----------

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych, medzinárodných alebo zahraničných noriem.

1.2 Predmet technických podmienok (TP)

Tieto TP obsahujú podmienky a postupy pre povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov. Prepravám nadmerných a nadrozmerných nákladov je potrebné venovať zvýšenú pozornosť, pretože svojim charakterom môžu výrazne vplyvať na stav cestnej infraštruktúry a bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

1.3 Účel TP

Vykonaniu nadmernej a nadrozmernej prepravy predchádza povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií. Pre vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie je potrebné splniť podmienky definované v týchto TP.

1.4 Použitie TP

Tieto TP sa použijú pri povoľovaní konaní na zvláštne užívanie pozemných komunikácií a pri realizácii preprav nadmerných a nadrozmerných nákladov ako aj pri dodatočných rozhodnutiach pri vykonaní nadmerných a nadrozmerných preprav bez povolenia.

1.5 Vypracovanie TP

Tieto TP na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinskej univerzity v Žiline

Zodpovední riešitelia:

- prof. Ing. Jozef Gnap, PhD., tel. č.: +421 41 513 35 01, e-mail: gnap@fpedas.uniza.sk,
- doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD., e-mail: jagelcak@fpedas.uniza.sk,
- doc. Ing. Miloš Poliak, PhD., e-mail: poliak@fpedas.uniza.sk,
- Ing. Ján Vrábel, PhD., e-mail: vrabel@fpedas.uniza.sk.

1.6 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nahrádzajú TP 103 Metodický pokyn pre povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií), MDPT SR: 2008 (pôvodné označenie MP č. 01/2008) a Výnos Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR č. j. SD-1259/76-2 Zoznam miestopisného priebehu ciest na území SSR (Dopravný spravodajca čiastka 2-3, marec 1976 v celom rozsahu a taktiež všetky usmernenia vydané MDV SR pred dňom účinnosti týchto TP.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] [Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách \(cestný zákon\), v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z2] [vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách \(cestný zákon\);](#)
- [Z3] [zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch \(Položky 80, 80a Prílohy zákona\);](#)
- [Z4] [zákon č. 639/ 2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách \(cestný zákon\) v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z5] [zákon č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z6] [zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní \(správny poriadok\) v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z7] [vyhláška SÚBP a SBÚ 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel;](#)
- [Z8] [zákon č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z9] [zákon č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z10] [zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku \(stavebný zákon\) v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z11] [nariadenie vlády SR č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z12] [zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z13] [vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z14] [zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z15] [vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z16] [zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z17] [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES;](#)
- [Z18] [Nariadenie Komisie \(EÚ\) 2016/403 z 18. marca 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES;](#)
- [Z19] [Nariadenia Komisie \(EÚ\) č. 1230/2012 ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie v prípade hmotností a rozmerov motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, a mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES;](#)

- [Z20] [Rozhodnutie Komisie \(EÚ\) č.2009/992/EÚ o minimálnych požiadavkách na údaje vkladané do vnútroštátneho elektronického registra podnikov cestnej dopravy;](#)
- [Z21] [Nariadenie Komisie \(EÚ\) č. 1213/2010, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa vzájomného prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy;](#)
- [Z22] [zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov \(zákon o e-Governmente\) v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z23] [Zákon č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z24] [Zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z25] [Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí;](#)
- [Z26] [Nariadenia EP a Rady \(ES\) č. 1072/2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh;](#)
- [Z27] [zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z28] [zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.](#)

V celom texte TP sú podčiarknutím zvýraznené časti, ktoré obsahujú hypertextové odkazy na príslušnú legislatívu na portáloch [Slov-Lex](#), [EUR-Lex.europa.eu](#) a taktiež iné webové stránky.

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 30 0026	Základná terminológia cestných vozidiel. Rozmery vozidiel. Termíny a definície
STN 73 6201	Projektovanie mostných objektov
TNI 01 8020	Dopravné značky na cestách
STN EN 1991-2 (73 6203)	Eurokód 1. Zaťaženie konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou
STN EN 12899-1 (73 7021)	Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé značky

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

[T1]	TP 060	Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty, MDVRR SR: 2012;
[T2]	TP 075	Evidencia cestných mostov a lávok, MDVRR SR: 2013;
[T3]	TP 104	Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok, MDVRR SR: 2016.

Poznámka: MDVRR SR v súlade so schváleným *Metodickým pokynom č. 38/2016 pre tvorbu, schvaľovanie a zverejňovanie technických predpisov v rezorte MDVRR SR* schválilo s účinnosťou od 1.7.2016 prečísľovanie databázy platných technických podmienok. Prevodná tabuľka je umiestnená na webovom sídle SSC <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-TP.ssc>.

1.12 Použité skratky

CDB	Cestná databanka
CTEPK	Centrálna technická evidencia pozemných komunikácií
EČV	Evidenčné číslo vozidla
IS MCS	Informačný systém Modelu cestnej siete
JS	jazdná súprava
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MV	motorové vozidlo
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
NMP	nadmerná preprava
NMRP	nadmerná a nadrozmerná preprava
NP	najzávažnejšie porušenie

NRP	nadrozmerná preprava
NS	návesová súprava
PK	pozemné komunikácie
PS	prívesová súprava
PV	prípojné vozidlo
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
TP	technické podmienky
VZP	veľmi závažné porušenie
ZP	závažné porušenie
ZVP	zvláštna / výnimočná preprava
ZÚPK	zvláštne užívanie pozemných komunikácií
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

2 Termíny a definície

2.1 Nadrozmerná preprava

Nadrozmerná preprava (NRP) je taká preprava ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje jeden alebo viac najväčších prípustných rozmerov uvedených v [prílohe č. 1 \[Z11\]](#), kde v bode 1 definuje najväčšie prípustné rozmery pre jednotlivé kategórie vozidiel podľa [\[Z12\]](#). Tabuľky 1 až 3 uvádzajú najväčšie prípustné rozmery jednotlivých kategórií vozidiel a jazdných súprav v SR.

Tabuľka 1 - Najväčšia prípustná dĺžka vozidiel a jazdných súprav v SR

Najväčšia prípustná dĺžka	Kategória vozidiel
2,50 m	prípojné vozidlo za dvojkoľosové vozidlo kategórie L nesmie byť väčšie ako dĺžka ťažného vozidla
4,00 m	L _{1e} , L _{2e} , L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} , L _S
12,00 m	M ₁ , N, O (okrem návesov), T, C, P _S ^{1, 2}
13,50 m	autobusov s dvomi nápravami ³
15,00 m	autobusov s tromi a viacerými nápravami ³
16,50 m	súpravy ťahača s návesom ^{1, 2}
18,75 m	kĺbových dvojčlánkových autobusov s tromi nápravami ³ súpravy motorového vozidla s jedným prívesom ^{1, 2} súpravy traktora kategórie T alebo C s vozidlom kategórie R alebo S
20,00 m	súpravy vozidla kategórie P _S s podvozkom na prepravu jeho pracovného zariadenia
20,75 m	súpravy motorového vozidla s jedným prívesom kategórie O ₄ určeným na prepravu vozidiel
22,00 m	súpravy motorového vozidla s dvoma návesmi, s dvoma prívesmi alebo s návesom a jedným prívesom ^{1, 2} súpravy traktora kategórie T alebo C s dvomi vozidlami kategórie R
¹⁾ Do celkovej dĺžky vozidla (jazdnej súpravy) sa nezapočítava dĺžka nakladacieho satelitného vozíka, ktorý je v prepravnej polohe namontovaný vzadu na vozidle, ak nepresahuje vozidlo o viac než 1,20 m. ²⁾ Pri vozidlách v kombinovanej doprave ustanovené rozmery môžu byť prekročené o 0,15 m. ³⁾ Do najväčšej dĺžky autobusu sa započítava akákoľvek odnímateľná výbava, napríklad batožinová nadstavba alebo skrinka na lyže.	

Pri návesovej súprave sa nezapočítava dĺžka prečnievajúceho nedeliteľného nákladu, ak nepresahuje náves o viac než 1,40 m, pričom požiadavky na maximálne vybočenie zadnej časti vozidla podľa [\[Z19\]](#) a požiadavky na označenie prečnievajúceho nákladu podľa [\[Z15\]](#) musia zostať zachované.

Tabuľka 2 - Najväčšia prípustná šírka vozidiel a jazdných súprav v SR

Najväčšia prípustná šírka	Kategória vozidiel
1,00 m	L _{1e} , prípojné vozidlá za dvojkoľosové motorové vozidlá
2,00 m	L _{2e} , L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} , L _S
2,55 m	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N a O (tiež T a C okrem T _{4.2} a C _{4.2}) ¹
2,60 m	izotermické vozidlá kategórie N a O (zvyčajne nadstavba DA skriňová izotermická)
3,00 m	(T _{4.2} , C _{4.2} , R, S, P _S) ¹ , P _N
¹⁾ Do celkovej šírky vozidla sa započítava aj zdvojenie kolies na náprave, pričom sa neberie do úvahy akékoľvek vydutie časti pneumatík, ktoré je v styku s pozemnou komunikáciou.	

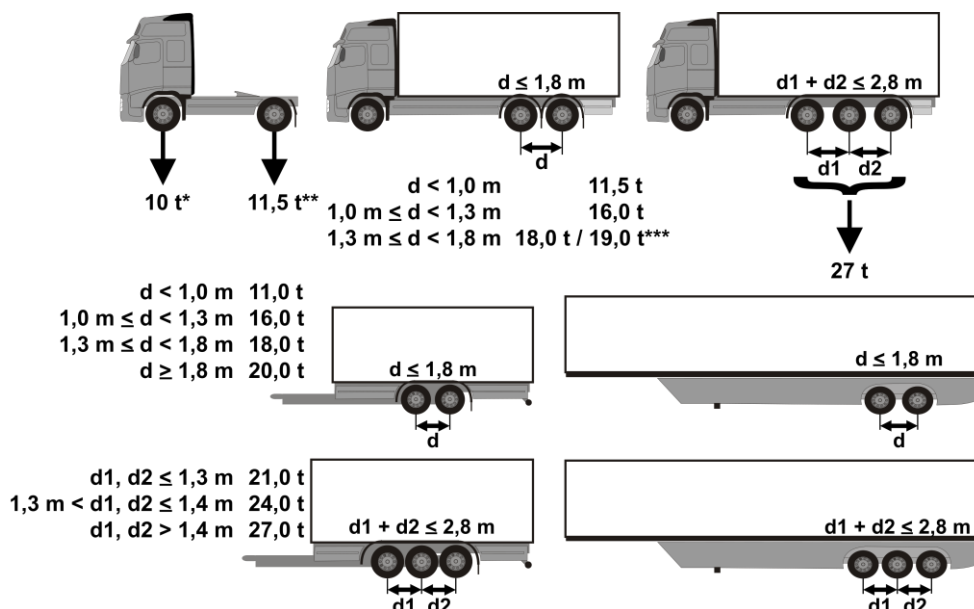
Tabuľka 3 - Najväčšia prípustná výška vozidiel a jazdných súprav v SR

Najväčšia prípustná výška	Kategória vozidiel
2,50 m	L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, LS
4,00 m	M, N, O, T, C, R, S, Ps
4,08 m	súpravy ťahača s návesom (vozidlá kategórie N ₃ a O ₄)
4,20 m	vozidlá kategórie N ₃ a O ₄ určené na prepravu vozidiel

2.2 Nadmerná preprava

Nadmerná preprava (NMP) je taká preprava, ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje jednu alebo viac najväčších prípustných hmotností vozidiel alebo jazdných súprav alebo najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu uvedených v [prílohe č. 1 \[Z11\]](#).

[Príloha č. 1 \[Z11\]](#) v bode 2 definuje najväčšie prípustné hmotnosti pre jednotlivé kategórie vozidiel a v bode 3 najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na nápravu (Obrázok 1 a Tabuľka 4).



* jednotlivá náprava

** jednotlivá hnacia náprava

*** ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,50 t

Obrázok 1 Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu u vozidiel v SR¹

Dvojnápravou sa rozumie dve za sebou umiestnené nápravy, ktorých stredy sú pri prípustnej hmotnosti od seba vzdialené (čiastkový rázvor) najviac 1,8 m.

Dvojnáprava musí byť vzdialená od susednej jednotlivej nápravy alebo dvojnápravy alebo trojnápravy viac ako 1,8 m inak ide o jednotlivé nápravy.

¹ Pri preprave nákladov vo voľne loženom stave môžu byť prevýšené najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivú nápravu, dvojnápravu alebo trojnápravu najviac o 6 %, ak nie je prevýšená najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy. Preprava nákladu vo voľne loženom stave je preprava nebalených tuhých látok alebo predmetov vo vozidlách, jazdných súpravách, výmenných nadstavbách, kontajneroch alebo cisternách, kde tieto látky alebo predmety nemožno dostatočne upevniť proti pohybu a kde vplyvom prevádzky vozidla môže dôjsť k dynamickému posunutiu nákladu. Ustanovenie prvej vety sa nevzťahuje na zabalené veci, na kvapalné a plyné látky prepravované v cisternách.

Trojnápravou sa rozumie tri za sebou umiestnené nápravy, ktorých súčet čiastkových rázvorov je najviac 2,8 m. Hmotnosť pripadajúca na jednu nápravu dvojnápravy a trojnápravy prívesov a návesov nesmie prekročiť 10,00 t.

Trojnáprava musí byť vzdialená od susednej jednotlivej nápravy alebo dvojnápravy alebo trojnápravy viac ako 1,8 m ináč ide o jednotlivé nápravy.

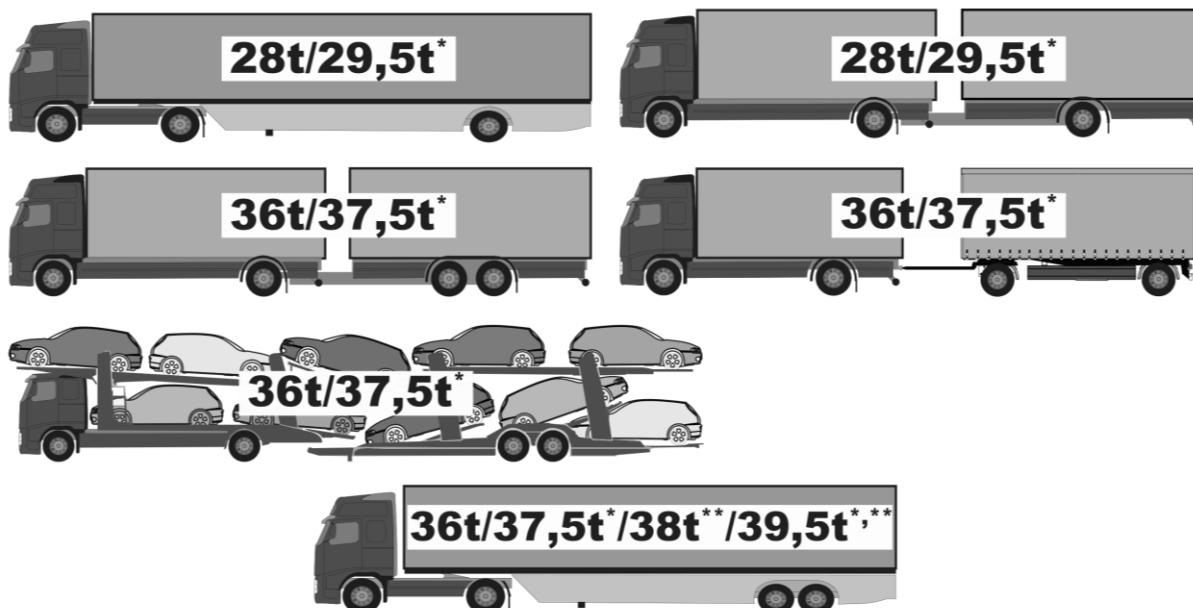
Pokiaľ má vozidlo tri za sebou umiestnené nápravy, ktorých súčet čiastkových rázvorov je väčší ako 2,8 m (napr. 1,36 m + 1,51 m alebo 1,50 m + 1,40 m alebo 1,52 m + 1,52 m) ide o tri jednotlivé nápravy s dovoľeným zaťažením 10 t.

Dovoľené zaťaženie jednotlivej hnacej nápravy 11,5 t platí iba ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev, inak je dovoľené zaťaženie 10 t, ako u jednotlivých náprav, ktoré nie sú hnacie.

Tabuľka 4 - Najväčšie prípustné hmotnosti vozidiel a jazdných súprav v SR

Najväčšia prípustná hmotnosť	Kategória vozidiel
18,00 t	motorové vozidlá s dvoma nápravami prívesy s dvomi nápravami
19,50 t	motorové vozidlá s dvoma nápravami ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev (vozidlo musí mať minimálne dovoľené zaťaženie náprav 8+11,5 t) autobusy s dvomi nápravami
24,00 t	prívesy s tromi nápravami
25,00 t	motorové vozidlá s tromi nápravami
26,00 t	motorové vozidlá s tromi nápravami ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,50 t
28,00 t	dvojčlánkové kĺbové autobusy s tromi nápravami
32,00 t	motorové vozidlá so štyrmi nápravami prívesy so štyrmi a viacerými nápravami pásové vozidlá
35,00 t	dvojčlánkové kĺbové autobusy so štyrmi a viacerými nápravami
40,00 t	motorové vozidlá s piatimi a viacerými nápravami jazdné súpravy
44,00 t	jazdné súpravy prepravujúce prepravné kontajnery v kombinovanej doprave ¹ , súpravy ťahača a manipulovateľného cestného návesu v kombinovanej doprave ¹ , jazdné súpravy s cisternovým kontajnerom alebo výmennou nadstavbou v kombinovanej doprave ¹
¹ [Z27]	

Celková hmotnosť jazdných súprav 40 t platí pre 5 a viac nápravové súpravy, pretože pri jazdných súpravách s menším počtom náprav súčet najväčších povolených hmotností (vozidiel resp. náprav) je menší ako 40 t.



- * ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev a najväčšia technicky prípustná hmotnosť prednej nápravy MV je minimálne 8 t

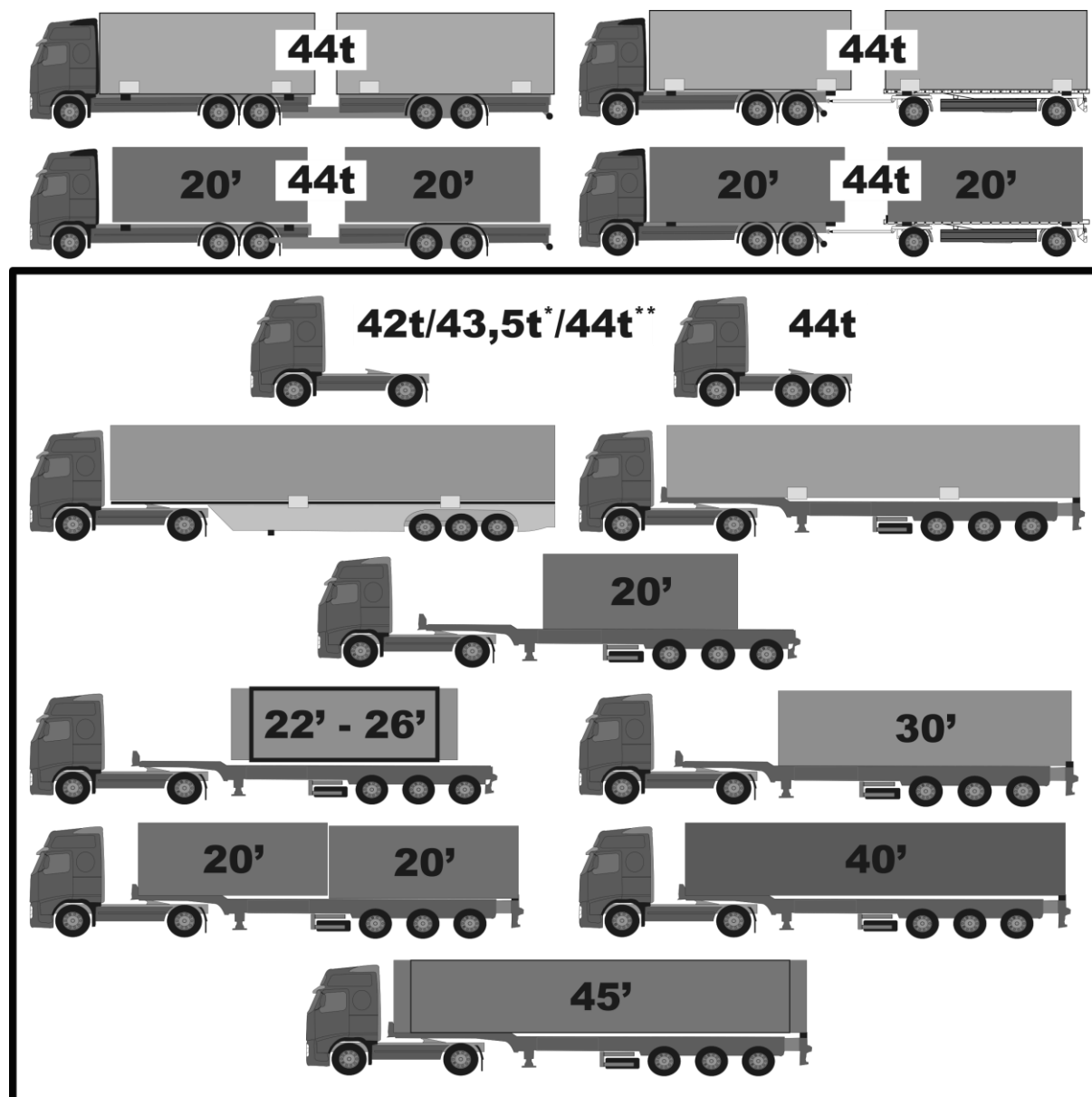
- ** v prípade vzdialenosti medzi nápravami návesu 1,8 m alebo viac

Obrázok 2 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdných súprav v SR s tromi a štyrmi nápravami

Všeobecne platí, že najväčšia prípustná hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy nemôže byť vyššia, ako súčet najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na nápravy vozidla alebo jazdnej súpravy (pozri obrázok 2 a obrázok 3).

Najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy 44 t v kombinovanej doprave je možné využiť iba vtedy ak má súprava 5 a viac náprav. Pri prívesovej súprave je to minimálne pri kombinácii motorového vozidla s tromi nápravami s hmotnosťou 26 t a prípojného vozidla s dvoma nápravami s hmotnosťou 18 t. V prípade dvojnápravového motorového vozidla 18 t a trojnápravového prívesu 24 t alebo trojnápravy návesu 24 t je najväčšia prípustná celková hmotnosť súpravy 42 t.

Ďalej pre využitie hmotnosti jazdnej súpravy nad 40 t do 44 t je potrebné preukázať využitie jazdnej súpravy pri intermodálnych prepravách ako sú zadefinované v § 2 písm. o) [\[Z11\]](#) a prepravovať kontajnery, manipulovateľné návesy, cisternové kontajnery alebo výmenné nadstavby.



* v prípade dvojnápravového ťahača 19,5 t a trojnápravy návesu 24 t

** v prípade dvojnápravového ťahača 18 t až 19,5 t a trojnápravy návesu 27 t

Dĺžka intermodálnych nákladných jednotiek je na obrázku uvedená v stopách.

Obrázok 3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdných súprav v SR pri intermodálnych prepravách (vybrané príklady)

2.3 Nadmerná a nadrozmerná preprava

Nadmerná a nadrozmerná preprava (NMRP) podľa [\[Z1\]](#) je preprava ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje jednu alebo viac najväčších prípustných hmotností vozidiel alebo jazdných súprav, a/alebo najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu uvedených v [prílohe č. 1 \[Z11\]](#) a/alebo presahuje jeden alebo viac najväčších prípustných rozmerov uvedených v [prílohe č. 1 \[Z11\]](#).

2.4 Zvláštna / výnimočná preprava

Zvláštna / výnimočná preprava (ZP) je preprava s použitím vozidiel vykonávajúcich nadrozmernú prepravu, ktorých šírka prevyšuje 3,00 m alebo výška prevyšuje 4,30 m alebo dĺžka prevyšuje 23,0 m vrátane prepravovaného nákladu, alebo nadmernú prepravu, ktorých vozidlo alebo jazdná súprava prevyšuje 50,0 t. Takéto vozidlá musia byť v prednej a zadnej časti vozidla označené špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu podľa [prílohy č. 4 \[Z11\]](#). Zvláštna preprava môže byť NRP, NMP alebo NMRP podľa toho, ktoré rozmery a hmotnosti sú prekročené.

2.5 Zvláštne užívanie pozemných komunikácií

Zvláštne užívanie pozemných komunikácií (ZÚPK) je podľa [Z1] užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú pozemné komunikácie určené; z hľadiska zamerania technických podmienok ide o prepravu nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov a používanie vozidiel, ktorých rozmery alebo hmotnosť presahujú mieru ustanovenú v [Z11].

2.6 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť

Podľa § 2 písm. i) [Z11] je najväčšou technicky prípustnou hmotnosťou najväčšia hmotnosť určená výrobcom vozidla závisiaca od konštrukcie a výkonu vozidla.

Podľa § 4 ods. 4 [Z11] najväčšia prípustná hmotnosť vozidla nesmie prevýšiť hodnotu najväčšej technicky prípustnej hmotnosti vozidla. Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy nesmie prevýšiť hodnotu najväčšej technicky prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy. Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nesmie prevýšiť hodnotu najväčšej technicky prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravu.

Najväčšia technicky prípustná hmotnosť určuje spôsobilosť vozidla alebo jazdnej súpravy na vykonanie NMP, ktorú žiadateľ o ZÚ musí preukázať (pozri čl. 4.3 týchto TP). **Povolenie na ZÚPK nie je možné vydať na prepravu, kde hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy uvedené v žiadosti prekračujú najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy alebo na nápravy.**

Najväčšie technicky prípustné hmotnosti môžu byť pri vozidlách a jazdných súpravách aj nižšie ako najväčšie prípustné hmotnosti definované v **prílohe č. 1** bodoch 2 a 3 [Z11]. V tomto prípade platia tieto nižšie technicky prípustné hmotnosti.

2.7 Zaťažiteľnosti mostov pozemných komunikácií

Zaťažiteľnosť mostov na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách I., II. a III. triedy a miestnych komunikáciách je určená najväčšou okamžitou hmotnosťou jedného vozidla, ktorého jazda sa môže povoliť na moste za podmienok uvedených v [T3].

2.7.1 Normálna zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií

Normálna zaťažiteľnosť sa stanovuje ako najvyššia prípustná hmotnosť jedného vozidla pri normálnom zaťažení (bez obmedzenia počtu a polohy vozidiel) podľa čl. 9.1 v [T3].

Je to zaťažiteľnosť umožňujúca prepravu vozidla s najväčšou okamžitou hmotnosťou vozidla prechádzajúceho po moste bez ďalších dopravných obmedzení; tieto vozidlá môžu jazdiť po moste v bežnej premávke, t. j. ľubovoľne často, v ľubovoľnom počte a pri nezníženej rýchlosti, pričom je limitovaná iba ich celková hmotnosť v momente prejazdu po moste; ak okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) nepresahuje normálnu zaťažiteľnosť mostu (príp. údaj uvedený na dopravnej značke B 25), je možné prejsť tento most bez osobitných opatrení.

Je to zaťažiteľnosť umožňujúca prejazd vozidiel, ktoré môžu jazdiť po moste v bežnej premávke, t. j. ľubovoľne často, v ľubovoľnom počte a bez obmedzenia rýchlosti vyvolaného zaťažiteľnosťou mosta, pričom je limitovaná iba ich okamžitá hmotnosť v momente prejazdu po moste. Ak okamžitá hmotnosť vozidla nepresahuje normálnu zaťažiteľnosť mosta (príp. údaj uvedený na dopravnej značke B 25), je možné prejsť tento most bez osobitných opatrení. Pri jazdnej súprave sa obmedzenie okamžitej hmotnosti vzťahuje na jednotlivé vozidlá súpravy.

2.7.2 Výhradná zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií

Výhradná zaťažiteľnosť sa stanoví ako najvyššia prípustná hmotnosť jediného vozidla na moste, definovaná v čl. 9.3 v [T3].

Je to zaťažiteľnosť umožňujúca prejazd vozidla s okamžitou hmotnosťou vyššou ako normálna zaťažiteľnosť mosta (príp. údaj na dopr. značke B 25), ale nižšou alebo maximálne rovnou výhradnej zaťažiteľnosti mosta (príp. údaj na dodatkovej tabuľke k značke B 25), pri vylúčení ostatnej cestnej vozidlovej dopravy; t. j. ako jediné, avšak ľubovoľne často, bez obmedzenia rýchlosti vyvolaného zaťažiteľnosťou mosta, a ľubovoľnou stopou na ploche prejazdného priestoru pre cestné vozidlá. To platí aj v pre súpravu, v ktorej okamžitá hmotnosť niektorého z vozidiel síce presahuje normálnu zaťažiteľnosť (príp. údaj na značke B 25), avšak okamžitá hmotnosť súpravy nepresahuje výhradnú zaťažiteľnosť mosta (príp. údaj na dodatkovej tabuľke k značke B 25). Vodič je povinný zabezpečiť, aby na taký úsek nevchádzali súčasne z nijakého smeru iné vozidlá, pričom na tento účel možno zastavovať iné vozidlá.

2.7.3 Výnimočná zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií

Výnimočná zaťažiteľnosť sa stanoví ako najvyššia prípustná hmotnosť vozidla definovaná v čl. 9.4 v [T3].

Je to zaťažiteľnosť umožňujúca prepravu vozidla s najväčšou okamžitou hmotnosťou zvláštneho vozidla, vykonávajúceho prepravu mimoriadne ťažkých nákladov, ktoré smie prejsť po moste len pri vylúčení všetkej ostatnej dopravy a pri dodržaní ďalších obmedzujúcich opatrení (napr. jediné vozidlo v strede mosta s rýchlosťou max. 5 km/h bez použitia postrku).

2.8 Nedeliteľný náklad

Nedeliteľný náklad je podľa § 2 písm. j [Z11] náklad, ktorý nemožno na účely prepravy po cestách rozdeliť do dvoch alebo viacerých nákladov bez toho, aby nevznikli neprimerané náklady alebo riziko poškodenia, a ktorý sa vzhľadom na svoje rozmery alebo hmotnosť nemôže prepravovať motorovým vozidlom, prípojným vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktoré spĺňajú požiadavky ustanovené v [Z11].

2.9 Jednotlivá preprava

NMRP, ktorú je možné vykonať iba raz, po stanovenej trase alebo alternatívnej trase, v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZÚPK. Časové rozpätie nemôže byť dlhšie ako 30 dní. Žiadateľ si môže, v rámci jednej žiadosti, nechať posúdiť trasu presunu vozidla/jazdnej súpravy, ktoré bez nákladu prekračujú požiadavky ustanovené v [Z11], z bodu, ktorý určí v žiadosti do bodu, ktorý určí v žiadosti. Súčasťou tejto trasy musí byť aj miesto nakládky aj miesto vykládky pri realizácii prepravy.

2.10 Opakovaná preprava

NMRP, ktorú je možné vykonať v ľubovoľnom počte v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZÚPK najviac však na dobu troch alebo šesť mesiacov podľa [Z3]. Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou vozidiel/jazdných súprav do 40 t vrátane a s celkovou výškou alebo šírkou do 4,5 m vrátane platia pre celé územie SR.

Opakované prepravy platia na jednu trasu a jednu alternatívnu trasu prepravy.

Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou nad 40 t pri preprave stavebných mechanizmov ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti nad 30 km platia pre jednu trasu alebo viacero posúdených trás, najviac však maximálne 5 rôznych trás pre cestu tam aj späť.

Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou nad 40 t pri preprave stavebných mechanizmov ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti 30 km platia na ľubovoľný počet požadovaných trás.

2.11 Tranzitná preprava

NMRP, ktorá smeruje z jedného hraničného priechodu SR cez územie SR na iný hraničný priechod SR. Za takúto prepravu sa vyberá správny poplatok podľa [Z3].

2.12 Stavebný mechanizmus

Stavebný mechanizmus je strojové zariadenie schopné pohybu (aj iného ako jazda ako napr. vŕtanie, manipulácie a pod.), ktoré sa presúva alebo prepravuje na stavbu alebo zo stavby do miesta parkovania vo vzdialenosti 30 km alebo nad 30 km. Stavebný mechanizmus nemusí byť vždy vybavený spaľovacím motorom ale prepravovať sa môžu aj jednotlivé diely stavebných mechanizmov z dôvodu rozmerov a/alebo hmotnosti.

Miesto parkovania nemusí byť sídlo dopravcu, alebo vlastníka/prevádzkovateľa stavebného mechanizmu ale akékoľvek iné miesto, ktoré určí žiadateľ v žiadosti pre požadovanú trasu tak, že celková trasa nepresiahne 30 km alebo presiahne 30 km. Za stavebný mechanizmus sa nepovažuje stavebný materiál potrebný na stavbu ako nosníky, lešenia, podperné konštrukcie, debnenie a pod.

2.13 Trasa prepravy

Trasa zo zdrojového miesta priamo do cieľového miesta prepravy, bez odbočenia do iných zdrojov a cieľov prepravy. Trasa prepravy ako súčasť povolenia ZÚPK je určená prostredníctvom Informačného systému Modelu cestnej siete, aplikácie TRASY použitím údajov CTEPK.

2.14 Alternatívna trasa prepravy

Trasa s rovnakým zdrojovým a cieľovým miestom prepravy ako trasa prepravy, ale s možnosťou využitia iných pozemných komunikácií. Využíva sa v prípade, ak nie je možné použiť trasu prepravy. Alternatívna trasa prepravy ako súčasť povolenia ZÚPK je určená prostredníctvom Informačného systému Modelu cestnej siete, aplikácie TRASY použitím údajov CTEPK. Alternatívna trasa prepravy sa použije iba pre prepravu nákladu z miesta nakládky do miesta vykládky nákladu.

2.15 Žiadateľ

Je právnická alebo fyzická osoba, ktorá podáva žiadosť o ZÚPK alebo o stanovisko správcu PK, súhlas správcu alebo prevádzkovateľa trolejového vedenia, súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy, žiadosť o určenie trasy, žiadosť o vyjadrenie k navrhnutej trase, na základe splnomocnenia dopravcu. Žiadateľ je zodpovedný za správnosť a pravdivosť údajov uvedených v žiadosti. Žiadateľ môže byť dopravca alebo iný subjekt. Žiadateľ je povinný sa oboznámiť s týmito TP. Žiadateľ je zodpovedný za preukázateľne oboznámenie dopravcu s týmito TP. Žiadateľ o povolenie na ZÚPK je zodpovedný, aby osádka vozidiel a sprievodných vozidiel boli preukázateľne oboznámené s podmienkami definovanými v povolení na ZÚPK a stanoviskami správcov PK (čas realizácie prepravy, uzávierky, spôsob prekonávania objektov na trase...).

2.16 Dopravca

Je právnická alebo fyzická osoba, ktorá fyzicky realizuje NMRP. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri preprave či už organizáciám alebo občanom. Dopravca je povinný sa oboznámiť s týmito TP. Dopravca je povinný sa preukázateľne oboznámiť s podmienkami definovanými v povolení na ZÚPK a stanoviskami správcov PK (čas realizácie prepravy, uzávierky, spôsob prekonávania objektov na trase....).

2.17 Autorizovaný stavebný inžinier

V prípade, že je pre niektorý most potrebné predložiť statický posudok pre prejazd NMRP, tento posudok môže vyhotoviť iba autorizovaný stavebný inžinier a to buď I3 - inžinier pre statiku stavieb alebo I2 – inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb. Autorizovaný stavebný inžinier stanoví podmienky a/alebo spôsob prejazdu NMRP cez most, a podľa potreby môže nariadiť aj vykonanie opatrení (napr. odľahčenie mosta, podopretie mosta, dočasné lokálne spevnenie konštrukcie, dočasné úpravy, roznos zaťaženia, ochrana vybraných prvkov mosta, merania na moste počas prejazdu NMRP, následnú hlavnú alebo mimoriadnu prehliadku, a pod.).

2.17.1 I3 - Inžinier pre statiku stavieb

Autorizovaný stavebný inžinier pre statiku stavieb je [inžinier pre statiku stavieb](#) podľa [§ 5 ods. 4 \[Z24\]](#).

Držiteľ osvedčenia [inžiniera pre statiku stavieb](#) je podľa [§ 5 ods. 4 \[Z24\]](#) oprávnený na vykonávanie odborných činností vo výstavbe vyhradených statikovi stavby podľa všeobecných predpisov, najmä na:

- vyhotovovanie projektovej dokumentácie nosných konštrukcií stavieb,
- overovanie projektov z hľadiska mechanickej odolnosti a stability stavieb,
- vykonávanie prieskumov, stavebných meraní a stavebnej diagnostiky a technické poradenstvo týkajúce sa statiky a dynamiky nosných konštrukcií stavieb.

Držiteľ osvedčenia [inžiniera pre statiku stavieb](#) podľa [§ 5 ods. 6 \[Z24\]](#) vypracúva odborné posudky a odhady a vykonáva odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavieb podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom konaní alebo v stavebnom konaní.

2.17.2 I2 - Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb

Autorizovaný stavebný inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb je [inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb](#) podľa [§ 5 ods. 3 \[Z24\]](#).

Držiteľ osvedčenia [inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb](#) je podľa § 5 ods. 3 [Z24] oprávnený:

- na vyhotovovanie projektovej dokumentácie na stavebné povolenie a na poskytovanie technického a ekonomického poradenstva týkajúceho sa konštrukcií inžinierskych stavieb.

Držiteľ osvedčenia [inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb](#) podľa § 5 ods. 6 [Z24] vypracúva odborné posudky a odhady a vykonáva odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavieb podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom konaní alebo v stavebnom konaní.

2.18 Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu prepravy

Spôsoby prejazdu cestných objektov sa stanovujú v súlade s platnými právnymi predpismi, normami, technickými predpismi a odbornými postupmi, podľa známych údajov o objektoch.

Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu prepravy sa pre každý cestný objekt na trase vyjadruje číselnou hodnotou od 0 – 8 s vysvetlením podmienok prejazdu uvedených v tabuľke 5.

Tabuľka 5 - Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu prepravy

Obmedzenie č.	Podmienky prejazdu
0	Normálny režim jazdy Prejazd bez obmedzení vyvolaných parametrami objektu.
1	Výhradný režim jazdy Most sa prechádza s obmedzením, t. j. vozidlo resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením ostatnej dopravy v rámci plochy prejazdneho priestoru pre cestné vozidlá. Vozidlo/jazdná súprava prechádza ľubovoľnou stopou, bez obmedzenia rýchlosti vyvolaného zaťažiteľnosťou mosta.
2	Výnimočný režim jazdy Most sa prechádza s obmedzením, t. j. vozidlo resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením inej dopravy. Vozidlo/jazdná súprava prechádza konštantnou rýchlosťou 5 km/h, stredom nosnej konštrukcie mosta.
3	Osobitný režim jazdy Požaduje sa statický prepočet, pretože most nemá potrebnú zaťažiteľnosť. Autorizovaný inžinier stanoví podmienky a opatrenia pre prejazd vozidla resp. jazdnej súpravy po moste.
4	Objekt s nevyhovujúcou voľnou výškou Prejazd cestným objektom (podjazdom) nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej výšky vozidla resp. jazdnej súpravy.
5	Prejazd cez objekt so zníženou výškou súpravy Prejazd cestným objektom je možný len so zníženou výškou vozidla resp. jazdnej súpravy.
6	Objekt s nevyhovujúcou voľnou šírkou Prejazd cestným objektom nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej šírky vozidla resp. jazdnej súpravy.
7	Železničné priecestie - povolenie od ŽSR Prejazd cestným objektom (železničným priecestím) je možný len s platným povolením
8	Súprava bez postrku Prejazd cestným objektom je možný bez postrku jazdnej súpravy.
?	Nestanovený spôsob prejazdu V centrálnej technickej evidencii chýbajú údaje o cestnom objekte, preto nie je možné stanoviť spôsob prejazdu. Údaje a stanovisko k prejazdu je potrebné vyžiadať od správcu daného objektu.

Okrem toho k určitým mostom môže správca vo svojom stanovisku k uvedeným štandardným režimom jazdy pridať dodatočné obmedzenia a opatrenia, ktoré spresňujú podmienky prejazdu na príslušnom moste.

2.19 Kabotážna preprava

Pri jednotlivéj aj opakovaných prepravách musí zahraničný dopravca dodržať pravidlá o kabotážnej preprave podľa [\[Z26\]](#) a bilaterálnych zmlúv o cestnej doprave medzi príslušným štátom a SR, ak sa na takúto prepravu vzťahujú.

„Kabotážna preprava“ je vnútroštátna preprava v prenájme alebo za úhradu, ktorá sa vykonáva dočasne v hostiteľskom členskom štáte v súlade so [\[Z26\]](#). Vykonávanie kabotážnej prepravy podlieha, ak nie je inak uvedené v právnych predpisoch Spoločenstva, zákonom, iným právnym predpisom a správnym opatreniam platným v hostiteľskom členskom štáte (v SR) s ohľadom na:

- podmienky, ktorými sa riadia prepravné zmluvy;
- hmotnosti a rozmery vozidiel;
- požiadavky týkajúce sa prepravy určitých kategórií tovaru, najmä nebezpečného tovaru, potravinového tovaru rýchlo podliehajúceho skaze a živých zvierat;
- čas jazdy a čas odpočinku;
- daň z pridanej hodnoty (DPH) na prepravné služby.

3 Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií

Pri definovaní postupu pri správnom konaní týkajúceho sa vydania povolenia na ZÚPK je potrebné poznať vlastníkov, orgány štátnej správy pre PK (ďalej ako cestný správny orgán) ako aj jednotlivých správcov pozemných komunikácií.

3.1 Orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie (Cestné správne orgány)

Orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie (ďalej len „cestný správny orgán“) sú MDV SR, okresné úrady v sídlach krajov, okresné úrady. Miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy.

Okresné úrady v sídle kraja povoľujú zvláštne užívanie diaľnic a ciest na prepravu nadmerne ťažkých alebo rozmerných predmetov a vozidiel alebo na prepravu, ktorej vozidlá prekračujú hmotnosť pripadajúcu na jednu nápravu nad mieru povolenú [\[Z11\]](#) (ďalej len „nadmerná a nadrozmerná preprava“), ak prepravná trasa presahuje územný obvod jedného okresného úradu. Ak prepravná trasa presahuje územný obvod kraja, povoľuje ju okresný úrad v sídle kraja, na ktorého území sa preprava začína.

Taktiež dodatočne vyberajú rozhodnutím správny poplatok podľa [\[Z3\]](#) ak sa nadmerná a nadrozmerná preprava vykonala na diaľnici alebo na ceste bez povolenia [\[Z1\]](#). Rozhodnutie vydá ten okresný úrad v sídle kraja, na ktorého území sa nepovolená preprava zistila.

Okresné úrady povoľujú zvláštne užívanie diaľnic a ciest pri NMRP ak prepravná trasa nepresahuje územný obvod jedného okresného úradu.

Obce povoľujú zvláštne užívanie miestnych komunikácií pri NMRP. Fyzické alebo právnické osoby povoľujú zvláštne užívanie na účelových komunikáciách v ich vlastníctve alebo správe.

Pre povoľovacie konanie je dôležité, na ktorom úrade má žiadateľ (najčastejšie dopravca) požiadať o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií.

3.2 Vlastníctvo pozemných komunikácií

Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty I. triedy vrátane ich prejazdnych úsekov cez colné priestory a obce sú vo vlastníctve štátu, ak [\[Z8\]](#) neustanovuje inak. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty I. triedy, ktorých verejným obstarávateľom je Slovenská republika na základe koncesnej zmluvy podľa [\[Z28\]](#) (ďalej len „koncesné cesty“), sú vo vlastníctve štátu.

Cesty II. triedy a III. triedy vrátane ich prejazdnych úsekov cez obce sú vo vlastníctve samosprávneho kraja, ak [\[Z8\]](#) neustanovuje inak. Prejazdne úseky ciest II. a III. triedy cez colné priestory sú vo vlastníctve štátu.

Miestne komunikácie sú vo vlastníctve obcí. Účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu^{2b)} alebo iných právnických osôb alebo fyzických osôb.

3.3 Správa pozemných komunikácií

Správu pozemných komunikácií vykonávajú,

- ak ide o diaľnice, cesty pre motorové vozidlá (rýchlostné cesty) a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu okrem ich prejazdnych úsekov cez colné priestory a koncesných ciest – Národná diaľničná spoločnosť a. s.,
- ak ide o cesty vo vlastníctve štátu okrem ich prejazdnych úsekov cez colné priestory – právnické osoby na tento účel zriadené ministerstvom,
- ak ide o cesty vo vlastníctve samosprávneho kraja, samosprávny kraj, prípadne právnické osoby ním na tento účel založené alebo zriadené,
- ak ide o prejazdne úseky ciest vo vlastníctve obce, o miestne komunikácie a účelové komunikácie vo vlastníctve obce – obce, prípadne právnické osoby nimi na tento účel založené alebo zriadené,
- ak ide o účelové komunikácie vo vlastníctve štátu – právnické osoby, ktorým celkom alebo prevažne slúžia,
- ak ide o prejazdne úseky cez colné priestory – príslušné colné orgány po dohode s cestným správnym orgánom a správcom diaľnice alebo cesty vedúcej k hraničnému priechodu,

g) ak ide o koncesné cesty – koncesionár počas koncesnej lehoty.

Vlastníci a správcovia pozemných komunikácií sú povinní pozemné komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené.

V prípade opakovaných NMRP s celkovou hmotnosťou nad 40 t alebo jednotlivých a opakovaných NMRP s celkovou hmotnosťou nad 60 t, alebo prepráv so šírkou alebo výškou nad 4,5 m, je žiadateľ povinný si vyžiadať súhlas všetkých dotknutých správcov pre žiadanú trasu.

Kontakty na príslušných správcov, ktorí sa vyjadrujú k príslušnému úseku trasy prepravy sú zverejnené na [webovom sídle](#) Slovenskej správy ciest.

Rozdelenie Cestnej siete SR podľa správcov je zverejnené na [webovom sídle](#) Slovenskej správy ciest v rámci každoročných výstupov CTEPK.

Údaje úsekov PK s uvedeným vlastníkom a správcom ako súčasť CTEPK sú prístupné na portáli [IS MCS v aplikácii Mapy CDB](#) v mapovom pohľade Správca cesty, kde sú údaje aktualizované spravidla v dvojmesačných intervaloch.

4 Definovanie postupu pri správnom konaní týkajúceho sa vydania povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií

Zvláštnym užívaním pozemných komunikácií sa rozumie podľa [Z1] užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú pozemné komunikácie určené.

Podľa [Z2] sa zvláštnym užívaním predovšetkým rozumie:

- **preprava nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov a používanie vozidiel, ktorých rozmery alebo hmotnosť presahujú mieru ustanovenú [Z11],**
- umiestňovanie zariadení alebo predmetov na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii, najmä predajných, reklamných alebo zábavných,
- umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na diaľnici, ceste a miestnej komunikácii, neslúžiacich na údržbu a opravy týchto komunikácií, ak sa nemajú bezodkladne odstrániť,
- usporadúvanie akcií, umiestňovanie vecí a zariadení (napríklad hospodárskych, kultúrnych, zábavných, skladov, predajní, používanie reproduktorov, nevhodných svetelných zdrojov) v blízkosti diaľnice alebo cesty, ak by sa ich prevádzkou alebo umiestnením, prípadne prevádzkovým ruchom nimi vyvolaným mohla ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky,
- hnanie stáda dobytku po ceste a miestnej komunikácii,
- vláčenie kmeňov alebo iných predmetov, ktorými by sa mohla cesta alebo miestna komunikácia poškodiť,
- zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu.

Tieto TP upravujú postup pri správnom konaní pri preprave nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov a používanie vozidiel, ktorých rozmery alebo hmotnosť presahujú mieru ustanovenú [Z11].

Na užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (ďalej len „zvláštne užívanie“), je potrebné povolenie cestného správneho orgánu s výnimkou prípadov uvedených v § 8 odsekoch 6, 7 a 8 [Z1] vydané so súhlasom dopravného inšpektorátu. Cestný správny orgán môže v povolení určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže udelené povolenie zrušiť. Zvláštne užívanie sa povoľuje na dobu určitú, ak u užívateľa trvajú dôvody, pre ktoré bolo povolenie udelené. Pri zmene užívateľa, podmienok užívania a podobne je potrebné požiadať o nové povolenie, prípadne o zmenu povolenia. [Z1]

4.1 Členenie nadmerných a nadrozmerných prepráv

Z hľadiska počtu realizovaných prepráv sú nadmerné a nadrozmerné prepravy rozdelené na jednotlivé a opakované prepravy.

4.1.1 Jednotlivá preprava a prepravný zámer

Jednotlivá preprava je nadmerná a nadrozmerná preprava, ktorú je možné vykonať iba raz, po stanovenej trase alebo alternatívnej trase, v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZÚPK. Časové rozpätie nemôže byť dlhšie ako 30 dní. Povolenie na jednotlivú prepravu môže obsahovať aj posúdenú trasu pre jazdu vozidla/súpravy bez nákladu do požadovaného miesta, po realizácii prepravy, na ktorú bolo povolenie udelené pokiaľ o to žiadateľ požiada.

4.1.2 Opakovaná preprava

Opakovaná preprava je nadmerná a nadrozmerná preprava, ktorú je možné vykonať v ľubovoľnom počte v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZÚPK najviac však na dobu troch alebo šesť mesiacov podľa [Z3]. Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou vozidiel/jazdných súprav do 40 t vrátane a s celkovou výškou alebo šírkou do 4,5 m vrátane platia pre celé územie SR.

Opakované prepravy platia na jednu trasu a jednu alternatívnu trasu prepravy.

Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou nad 40 t pri preprave stavebných mechanizmov ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti nad 30 km platia pre jednu trasu alebo viacero posúdených trás, najviac však maximálne 5 rôznych trás pre cestu tam aj späť.

Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou nad 40 t pri preprave stavebných mechanizmov, ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave, a ide o prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti 30 km, platia na ľubovoľný počet požadovaných trás.

Opakovanú prepravu NRP alebo NMP do 60 t vrátane je možné povoliť na dobu najviac troch alebo šiestich mesiacov. Opakovanú prepravu NMP nad 60 t je možné povoliť na dobu najviac troch mesiacov.

Opakované prepravy nad 40 t sú určené pre dopravcov, ktorí opakovane (denne, týždenne, mesačne) využívajú tú istú posúdenú prepravnú trasu, kde pri jednotlivjej preprave by museli žiadať a uhradiť správny poplatok za každé jednorazové povolenie na zvláštne užívanie.

Ak dopravca žiada o konkrétnu NMRP, tá sa povolí jedným rozhodnutím na dobu najviac troch alebo šiestich mesiacov (podľa celkovej hmotnosti vozidla/súpravy), prípadne sa vo výroku uvedie iná doba platnosti pre NMP a iná doba platnosti pre NRP, ak to dopravca požaduje, alebo ak tak navrhne správca pozemnej komunikácie v odôvodnených prípadoch.

4.1.3 Delenie podľa hmotnostných a rozmerových parametrov

Z hľadiska postupov pri povoľovacom konaní, ktoré je potrebné dodržať sú prepravy, podľa jednotlivých parametrov, ktoré sú prekročené, prehľadne rozdelené v tabuľke 6.

Tabuľka 6 - Členenie nadmerných a nadrozmerných prepráv v SR z hľadiska posúdenia trasy a stanovísk správcov

PARAMETER		Najväčšia šírka a/alebo výška vozidla/súpravy vrátane nákladu	
		≤ 4,50 m	> 4,50 m
Celková hmotnosť vozidla/súpravy vrátane nákladu v tonách	<u>m ≤ 40</u>	bez stanovenia a posúdenia konkrétnej trasy a bez stanovísk dotknutých správcov PK	- návrh trasy prepravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so stanoviskami dotknutých správcov PK - trolejové vedenia – stanovisko vlastníka alebo správcu vedenia
	<u>40 < m ≤ 60</u>	- pri jednotlivjej preprave posúdenie trasy žiadateľom v aplikácii TRASY bez stanovísk dotknutých správcov PK - pri opakovaných prepravách návrh trasy prepravy vyhotovený žiadateľom v aplikácii TRASY so stanoviskami dotknutých správcov PK	- návrh trasy prepravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so stanoviskami dotknutých správcov PK pri opakovaných prepravách - trolejové vedenia – súhlas správcu alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia
	<u>m > 60</u>	- návrh trasy prepravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so stanoviskami dotknutých správcov PK - železničné priecestia – súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy	- návrh trasy prepravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so stanoviskami dotknutých správcov PK - železničné priecestia – súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy - trolejové vedenia – súhlas správcu alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia

Stanovisko každého správcu PK, súhlas správcu alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa trolejového vedenia alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy sa vydáva bezodplatne.

4.2 Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej prepravy

V tabuľke 7 sú uvedené údaje, ktoré je potrebné uviesť v žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej prepravy a ďalšie doklady, ktoré je potrebné priložiť.

Tabuľka 7 - Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej prepravy v SR

Náležitosti žiadosti	Najväčšia šírka alebo výška vozidla/súpravy vrátane nákladu		Celková hmotnosť vozidla/súpravy vrátane nákladu v tonách		
	≤ 4,50 m	> 4,50 m	m ≤ 40	40 < m ≤ 60	m > 60
údaje o žiadateľovi (názov, sídlo, IČO, adresa, telefón, e-mail, meno zodpovedného zástupcu)	X	X	X	X	X
pokiaľ dopravca nie je totožný so žiadateľom taktiež údaje o dopravcovi (názov, sídlo, IČO, adresa, telefón, e-mail, meno zodpovedného zástupcu) + splnomocnenie od dopravcu pre žiadateľa na zastupovanie dopravcu vo veci vybavenia a prevzatia povolenia v slovenskom jazyku (vzor splnomocnenia Príloha 2 týchto TP)	X	X	X	X	X
obdobie prepravy, či ide o jednotlivú prepravu alebo opakovanú prepravu ¹	X	X	X	X	X
druh nákladu a jeho hmotnosť	X	X	X	X	X
informáciu o tom, že náklad, na účely prepravy po cestách, nie je možné rozdeliť do dvoch alebo viacerých nákladov bez toho, aby nevznikli neprimerané náklady alebo riziko poškodenia alebo nie je možné použiť iný spôsob prepravy (uviesť v žiadosti Príloha 4 týchto TP)					X
druh, typ, EČV a hmotnosť vozidiel, ktoré sa majú použiť	X	X	X	X	X
údaje o celkovej dĺžke, šírke, výške a hmotnosti vozidla/súpravy vrátane nákladu s postrkom a bez postrku	X	X	X	X	X
údaje o rázvoroch všetkých náprav a o zaťaženiach všetkých náprav	X	X	X	X	X
najväčšia dovolená rýchlosť pri preprave	X	X	X	X	X
zdôvodnenie použitia zaťaženia náprav viac ako 11,5 t (napr. použitý väčší počet kolies na náprave ako 4, konštrukčné riešenie vozidla nedovoľuje nižšie nápravové zaťaženie (napr. u žeriavov)) (uviesť v žiadosti Príloha 4 týchto TP)	v prípade, že zaťaženie jednej alebo viacerých náprav je vyššie ako 11,5 t				
Miesto vstupu do/výstupu zo SR	X	X	X	X	X
návrh trasy prepravy	X	X	X	X	X
osvedčenie o evidencii vozidiel prípadne tiež osvedčenie o zhode (COC) alebo prehlásenie výrobcu/zástupcu výrobcu o parametroch vozidiel pre vykonanie žiadanej prepravy		X		X	X
obrysový náčrt vozidla alebo súpravy (prípadne fotografia) s vyznačením celkovej dĺžky, šírky, výšky, rázvorov všetkých náprav a pozície nákladu (vzor Príloha 3 týchto TP)		X			X

Náležitosti žiadosti	Najväčšia šírka alebo výška vozidla/súpravy vrátane nákladu		Celková hmotnosť vozidla/súpravy vrátane nákladu v tonách		
	≤ 4,50 m	> 4,50 m	m ≤ 40	40 < m ≤ 60	m > 60
návrh trasy vyhotovený žiadateľom v aplikácii TRASYS				áno pri šírke alebo výške do 4,5 m vrátane	
posúdenie žiadateľom navrhutej prepravnej trasy Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk (kombinovaná žiadosť pozri prílohu 4 týchto TP)				pri opakovaných prepravách pri šírke alebo výške do 4,5 m vrátane	
návrh trasy prepravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so žiadosťami na jednotlivých správcoch PK (príklad Príloha 7 týchto TP)		x			x
statické posudky k požadovaným mostným objektom				x	x
stanoviská dotknutých správcov PK (príklad Príloha 7 týchto TP) ²		x		pri opakovaných prepravách pri šírke alebo výške do 4,5 metra vrátane	x
súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy pri prejazde cez železničné priecestia (s výnimkou železničných vlečiek)					x
povolenie uzávierky a obchádzky	ak si to preprava vyžaduje, povolenie nie je potrebné, kde sa vyžaduje policajný sprievod na uzávierku a obchádzku regulovanú priamo na mieste osobami na to oprávnenými				
X - povinný údaj					
¹ Pri jednotlivjej preprave je možné v žiadosti uviesť najväčšie časové rozpätie 30 dní.					
² Na konanie o udelenie súhlasu sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní podľa § 8 [Z1]					

Žiadosť o ZÚPK, ktorú žiadateľ podáva na príslušný cestný správny orgán, obsahuje okrem iného aj súhlasné vyjadrenie všetkých tých [správcov PK](#), ktorých úseky PK sú súčasťou trasy prepravy alebo alternatívnej trasy prepravy okrem prepráv podľa čl. 4.4.1 a 4.4.2.1 týchto TP. Bez týchto vyjadrení nemôže byť cestným správnym orgánom vydané povolenie na ZÚPK.

Ak je súčasťou trasy prepravy aj úsek diaľnice alebo rýchlostnej cesty a vyžaduje sa súhlas správcu PK, cestný správny orgán potrebuje súhlas na prepravu od [Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.](#) a/alebo [Granvia Operation a.s.](#), ktoré sú správcami diaľnic a rýchlostných ciest. Tento súhlas obstaráva a pripája k žiadosti žiadateľ.

Žiadosť o súhlas správcu pre trasy NMRP po PK v pôsobnosti Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. je možné podať výlučne elektronicky na: www.ndsas.sk/sluzby/posudenie-prepravy.

4.3 Spôsobilosť vozidiel pre vykonanie nadmernej prepravy

Ak vozidlo alebo jazdná súprava bude prekračovať najväčšie prípustné celkové hmotnosti alebo najväčšie prípustné rozmery, je žiadateľ o ZÚPK povinný preukázať spôsobilosť vozidiel pre vykonanie nadmernej prepravy, keďže podľa § 4 ods. 4 [\[Z11\]](#) sa nesmú prekročiť najväčšie technicky prípustné hmotnosti.

Spôsobilosť vozidiel pre vykonanie prepravy žiadateľ preukáže predložením osvedčení o evidencii vozidla, prípadne osvedčením o zhode (COC) alebo prehlásenie výrobcu/zástupcu výrobcu o parametroch vozidiel pre vykonanie žiadanej prepravy. Je potrebné preukázať hlavne tieto údaje:

- prevádzková hmotnosť vozidla,

- najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť vozidla (prípadne v závislosti od rôznych rýchlostí),
- najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla brzdeného, nebrzdeného,
- najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (prípadne v závislosti od rôznych rýchlostí),
- najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravy vozidla (prípadne v závislosti od rôznych rýchlostí),
- počet náprav vozidla, z toho poháňaných,
- rázvary náprav vozidla,
- rozmer a druh pneumatík na náprave – počet kolies na náprave,
- najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla,
- najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia – horný záves, spodný záves, točnica.

Povolenie na ZÚPK nie je možné vydať na prepravu, kde hmotnosti uvedené v žiadosti prekračujú najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy alebo na nápravy berúc do úvahy aj preukázaný vplyv rýchlosti.

4.4 Spôsobilosť dopravcu pre vykonanie nadmernej prepravy

Ak ide o dopravcu, ktorý má miesto usadenia v SR a preprava neprekračuje hranice SR (ide o vnútroštátnu prepravu a predmetom prepravy je odplatné poskytovanie dopravných služieb (preprava nákladu) cestným motorovým vozidlom, ktoré je na tento účel typovo schválené, dopravca preukazuje spôsobilosť platným rozhodnutím na vykonávanie prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy. Ak ide o zahraničného dopravcu z členského štátu EÚ tak sa preukazuje platnou licenciou spoločenstva. Zahraničný dopravca z nečlenského štátu sa preukazuje povolením CEMT alebo jednorazovým prepravným povolením.

Pri jednotlivých aj opakovaných prepravách musí zahraničný dopravca dodržať pravidlá o kabotážnej preprave podľa [\[Z26\]](#) a bilaterálnych zmlúv o cestnej doprave medzi príslušným štátom a SR, ak sa na takúto prepravu vzťahujú.

4.5 Postup pri posudzovaní žiadosti

Cestný správny orgán po preskúmaní žiadosti a dohode s príslušným dopravným inšpektorátom, ktorý posudzuje prepravu z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, vydá dopravcovi Rozhodnutie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií (Príloha 5 týchto TP). Rozhodnutím môže byť povolenie alebo zamietnutie prepravy. V prípade povolenia prepravy sú súčasťou rozhodnutia podmienky prepravy, ktoré musí dopravca dodržať. **V prípade ich nedodržania hrozia dopravcovi sankcie uvedené v čl. 6.2 týchto TP.**

Cestný správny orgán v povolení môže nariadiť najmä trasu prepravy, spôsob prepravy, čas povolenej prepravy, rýchlosť jazdy, opatrenie na zabezpečenie ostatnej premávky, vozoviek, mostov alebo železničných priecestí.

Povolenie na zvláštne užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií nezavaruje užívateľa povinnosti prispôbiť sa stavebnému stavu a dopravnotechnickému stavu dotknutej komunikácie; nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať. Takisto vodič musí dodržiavať povinnosti vodiča podľa [§ 4 \[Z14\]](#).

Povolenie na zvláštne užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií nezavaruje užívateľa povinnosti úhrady podľa [§ 9 ods. 5 až 7 \[Z1\]](#) (znečistenie, poškodenie PK).

Vzor rozhodnutia o povolení na vykonávanie nadmernej a nadrozmernej prepravy je uvedený v prílohe 5 týchto TP.

4.5.1 Prepravy do 40 t vrátane so šírkou alebo výškou do 4,5 m vrátane

Prepravy do 40 t možno povoliť bez stanovenia a posúdenia konkrétnej trasy a bez stanovísk správcov pozemných komunikácií za podmienky dodržiavania osadeného dopravného značenia podľa [\[Z14\]](#) a [\[Z15\]](#).

Toto platí pre vozidlá alebo jazdné súpravy, ktoré žiadajú o povolenie na nadrozmernú prepravu alebo povolenie na nadmernú prepravu, pričom ich celková hmotnosť neprekročí 40 t

a taktiež vozidlá alebo jazdné súpravy, pri ktorých sa prekračuje nápravové zaťaženie a zároveň celková hmotnosť neprekročí 40 t.

Jednotlivé a opakované prepravy do 40 t so šírkou alebo výškou do 4,5 m vrátane možno povoliť bez stanovenej a posúdennej konkrétnej trasy alebo trás.

4.5.1.1 Jednotlivá preprava

Vo výroku povolenia bude uvedené pri jednotlivej preprave:

Druh prepravy: Jednotlivá preprava

Trasa prepravy:

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 – I/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov- I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (vzorový príklad)

Alternatívna trasa prepravy:

I/63 Bratislava - D1 – R1 - Nitra – R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožďany) I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 – letisko Košice (vzorový príklad)

4.5.1.2 Opakovaná preprava

Pri opakovanej preprave bude vo výroku povolenia uvedené:

Druh prepravy: opakovaná preprava

Trasa prepravy: celé územie SR

Ak povolenie vydal okresný úrad, je dopravca oprávnený užívať diaľnice a cesty v územnom obvode okresného úradu, ktorý vydal povolenie.

Doprovca je oprávnený užívať diaľnice a cesty v územnom obvode okresného úradu, ktorý vydal povolenie, za podmienky dodržiavania osadeného dopravného značenia [\[Z14\]](#) a [\[Z15\]](#).

Ak povolenie vydal okresný úrad v sídle kraja, je dopravca oprávnený užívať diaľnice a cesty na celom území Slovenskej republiky. Žiadateľ/doprovca môže podať žiadosť na akýkoľvek okresný úrad v sídle kraja. Prepravná trasa/trasy začínajú na území okresného úradu v sídle kraja, ktorý povolenie vydal.

Doprovca je oprávnený užívať diaľnice a cesty na území Slovenskej republiky za podmienky dodržiavania osadeného dopravného značenia podľa [\[Z14\]](#) a [\[Z15\]](#).

4.5.2 Prepravy nad 40 t do 60 t vrátane so šírkou alebo výškou do 4,5 m vrátane

4.5.2.1 Jednotlivá preprava

Žiadateľ/doprovca je povinný si navrhnuť trasu prepravy pomocou aplikácie [TRASYS](#), ktorá je prístupná na webovom sídle SSC.

V podrobnom priebehu trasy, ktorý je vytvorený prostredníctvom aplikácie [TRASYS](#) je uvedený zoznam úsekov pozemných komunikácií so základnými údajmi ako sú šírka, okres, správca úseku a i.

Posúdenú trasu prepravy žiadateľ predloží cestnému správnomu orgánu.

Pri preprave s celkovou hmotnosťou nad 40 t do 60 t, ak na navrhutej trase dôjde k prekročeniu výnimočnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, musí dopravca cestnému správnomu orgánu predložiť statické posúdenie takýchto mostov.

Súhlasy dotknutých správcov PK sa nevyžadujú.

Vo výroku povolenia bude uvedené pri jednotlivej preprave:

Druh prepravy: Jednotlivá preprava

Posúdená trasa prepravy:

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 – I/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov- I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (vzorový príklad)

Posúdená alternatívna trasa prepravy:

I/63 Bratislava - D1 – R1 - Nitra – R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožďany) I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 – letisko Košice (vzorový príklad)

4.5.2.2 Opakovaná preprava

Žiadateľ/dopravca je povinný si navrhnúť trasu prepravy pomocou aplikácie [TRASY](#), ktorá je prístupná na webovom sídle SSC.

V podrobnom priebehu trasy, ktorý je vytvorený prostredníctvom aplikácie [TRASY](#) je uvedený zoznam úsekov pozemných komunikácií so základnými údajmi ako sú šírka, okres, správca úseku a i.

Dopravca je povinný požiadať SSC, odbor cestnej databanky o posúdenie navrhutej trasy prepravy (kombinovaná žiadosť pozri prílohu 4 týchto TP).

Dopravca je následne povinný kontaktovať všetkých dotknutých správcov pozemných komunikácií za účelom vydania stanoviska k navrhutej a posúdenej trase. Kontaktné údaje na jednotlivých správcov pozemných komunikácií sú uvedené na [webovom sídle SSC](#). Ak na navrhutej trase dôjde k prekročeniu výnimočnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, musí dopravca dotknutému správcovi pozemnej komunikácie predložiť statické posúdenie takýchto mostov. Správca pozemnej komunikácie vydá svoje stanovisko s platnosťou na dobu požadovanej opakovanej prepravy **najneskôr do 10 pracovných dní od podania žiadosti so všetkými potrebnými prílohami**.

V prípade odôvodneného nesúhlasného stanoviska niektorého zo správcov pozemných komunikácií, ktoré vyvolá potrebu navrhnúť inú trasu, dopravca si opätovne navrhne prepravnú trasu v aplikácii TRASY so zohľadnením požiadaviek správcov pozemných komunikácií a dá ju posúdiť SSC, odboru cestnej databanky.

Ak na navrhutej trase dôjde k prekročeniu výhradnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, ktorý má zároveň stanovený stavebno-technický stav 6.-Veľmi zlý, môže správca pozemnej komunikácie požadovať od žiadateľa statické posúdenie takýchto mostov.

Dopravca si môže stanoviť najviac 5 rôznych trás. Vo výroku povolenia bude uvedené:

Druh prepravy: Opakovaná preprava

Posúdená trasa prepravy 1:

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 – I/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov- I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (vzorový príklad)

Posúdená trasa prepravy 2:

I/63 Bratislava - D1 – R1 - Nitra – R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožďany) I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 – letisko Košice (vzorový príklad)

4.5.3 Prepravy nad 60 t alebo prepravy s celkovou šírkou alebo výškou nad 4,5 m

Žiadateľ/dopravca je povinný na SSC, odbor cestnej databanky podať žiadosť o určenie trasy prepravy. Žiadosť môže byť podaná:

a) elektronickým spôsobom prostredníctvom IS MCS, aplikácie TRASY. **Aplikáciu pre zadanie žiadosti je možné otvoriť po zadaní mena a hesla žiadateľa. Prístup do aplikácie udeľuje na základe požiadavky dopravcu zamestnanec SSC, Odboru cestnej databanky, ktorý následne žiadateľovi odošle potrebné údaje pre prihlásenie. Žiadosti o registráciu je potrebné adresovať na trasyNNN@ssc.sk.**

Po registrácii žiadateľa sa žiadateľ prihlási do aplikácie [TRASY](#). Postup pre zadanie žiadosti v aplikácii [TRASY](#) je zverejnený na [webovom sídle SSC](#).

b) písomne prostredníctvom emailovej alebo klasickej pošty. Táto žiadosť musí obsahovať okrem identifikačných údajov žiadateľa aj parametre vozidla alebo prepravnej súpravy, a to: celkovú hmotnosť, dĺžku, šírku, výšku, nápravové tlaky, rázvary náprav a iné. Bez týchto údajov nie je možné vykonať určenie prepravnej trasy.

Slovenská správa ciest, odbor cestnej databanky určí vhodnú prepravnú trasu. Využívajú sa pri tom údaje CTEPK, ktorých súčasťou sú údaje o mostoch, za ktoré sú zodpovední príslušní správcovia cestných komunikácií. Dokumentácia, ktorá je výstupom softvérového určenia trasy, je podkladom pre žiadosť o zvláštne užívanie pozemných komunikácií.

Ak na navrhnutej trase dôjde k prekročeniu výhradnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, ktorý má zároveň stanovený stavebno-technický stav 6.-Veľmi zlý, môže správca pozemnej komunikácie požadovať od žiadateľa statické posúdenie takýchto mostov.

Žiadateľ, ktorý je [zaregistrovaný v IS MCS určovania trás s hmotnosťou nad 60 t](#), má možnosť stiahnuť si svoju zadanú žiadosť, podrobný report navrhnutej trasy, a mapu s vyznačenou trasou vo zvolenej mierke.

Pri prepravách nad 60 t je potrebné k žiadosti o zvláštne užívanie pozemných komunikácií a k určenej trase priložiť stanoviská dotknutých správcov pozemných komunikácií. Správca pozemnej komunikácie vydá svoje stanovisko s platnosťou na dobu požadovanej prepravy **najneskôr do 10 pracovných dní od podania žiadosti so všetkými potrebnými prílohami.**

Ak dopravca preukáže, že pri NMP nad 60 t nie je technicky možné znížiť hmotnosť prepravy ani použiť iný spôsob prepravy a na navrhnutej trase dôjde k prekročeniu výnimočnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, musí dopravca dotknutému správcovi pozemnej komunikácie predložiť statické posúdenie takýchto mostov.

Ak nadrozmerná preprava pri výške nad 4,5 m má prechádzať pod trolejovým vedením, dopravca je povinný vyžiadať si [súhlas správcu alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia](#).²

Ak nadmerná preprava s celkovou hmotnosťou nad 60 t má prechádzať cez železničné priecestie, dopravca je povinný vyžiadať si [súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy](#).

4.5.3.1 Jednotlivá preprava

Dopravcovi sa povolí jedna SSC navrhnutá a posúdená prepravná trasa, prípadne ešte jedna alternatívna trasa, ktorá bude navrhnutá a posúdená SSC, ak o túto alternatívnu trasu dopravca požiada. Vo výroku povolenia bude uvedené:

Druh prepravy: Jednotlivá preprava

Posúdená trasa prepravy:

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 – I/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov- I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (vzorový príklad)

Posúdená alternatívna trasa prepravy:

I/63 Bratislava - D1 – R1 - Nitra – R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožďany) I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 – letisko Košice (vzorový príklad)

4.5.3.2 Opakovaná preprava

Dopravcovi sa povolí jedna alebo najviac päť SSC navrhnutých a posúdených prepravných trás, ak dopravca požiada o viac ako jednu trasu. Vo výroku povolenia bude uvedené:

Druh prepravy: Opakovaná preprava

Posúdená trasa prepravy 1:

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 – I/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov- I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (vzorový príklad)

Posúdená trasa prepravy 2:

I/63 Bratislava - D1 – R1 - Nitra – R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožďany) I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 – letisko Košice (vzorový príklad)

² Napríklad v prípade prejazdu popod trolejové vedenia v Žiline: <http://www.dpmz.sk/prejazd-vozidiel-a-jazdnych-suprav-nadrozmerneho-nakladu-cez-mesto-zilina/>

4.6 Správne poplatky pri nadmernej a/alebo nadrozmernej preprave

Správne poplatky sú poplatky, ktoré sa platia za úkony a konania orgánov štátnej správy, vyšších územných celkov, obcí, štátnych archívov a DataCentra ("správny orgán"). Správne poplatky sú uvedené v sadzobníku správnych poplatkov, ktorý tvorí prílohu [Z3].

Správne poplatky pre NMRP sú definované v Položke 80 a 80a prílohy [Z3].

Poplatníkom je žiadateľ alebo dopravca vykonávajúci prepravu vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktoré prekračujú prípustné miery [Z11].

4.6.1 Oslobodenie od poplatku

Od poplatku podľa Položky 80 [Z3] sú oslobodené povolenia na dopravu poľnohospodárskych strojov v súvislosti s poľnohospodárskymi prácami. Tieto prepravy sú oslobodené od povolenia (pozri 4.7).

4.6.2 Výpočet výšky správneho poplatku

4.6.2.1 Nadrozmerná preprava

Za základ výpočtu poplatku za nadrozmernosť sa berie najväčší rozmer vozidla alebo jazdnej súpravy, ktorý prekračuje prípustnú mieru v šírke alebo vo výške alebo v dĺžke.

Do základu dĺžky súpravy a celkovej hmotnosti súpravy sa započítavajú aj motorové vozidlá určené na tlačenie súpravy alebo aj ostatné pomocné motorové vozidlá zapojené v súprave, ktoré sú do súpravy zapojené hoci len na prekonanie krátkych obťažných úsekov prepravnej cesty.

Pri preprave, pri ktorej sú prekročené dva alebo všetky tri prípustné celkové rozmery sa celková výška poplatkov určí ako súčet sadzieb pre jednotlivé rozmery.

4.6.2.2 Nadmerná preprava

Pri nadmernej preprave sa celková hmotnosť vozidla určí ako hmotnosť celej súpravy sčítaním hmotností jednotlivých motorových vozidiel a prípojných vozidiel.

Prekročenie celkovej prípustnej hmotnosti sa posudzuje ako pri jazdnej súprave, tak aj pri jednotlivých vozidlách v súprave, s výnimkou návesovej súpravy. Poplatok sa určí z tých hmotností, z ktorých je vyššia sadzba. Za prekročenie prípustnej celkovej hmotnosti do 3,0 % sa poplatok nevyberá.

Pri určení poplatku za prekročenie prípustnej hmotnosti na nápravu sa každá náprava posudzuje samostatne (so zohľadnením jednotlivých náprav, dvojnáprav a trojnáprav) a poplatok sa určí len za najviac prekročenú nápravu. Za prekročenie prípustného zaťaženia nápravy do 3,0 % sa poplatok nevyberá.

Pri špeciálnych prívesoch a návesoch, ktoré majú viac ako tri nápravy súvisle za sebou, sa každá náprava posudzuje ako jednoduchá náprava s prípustným zaťažením 9,5 t. U týchto špeciálnych prívesov a návesov, vrátane špeciálnych motorových vozidiel, sa neposudzujú dvojnápravy a trojnápravy.

Pri preprave, pri ktorej je súčasne prekročená prípustná celková hmotnosť a prípustné nápravové zaťaženie, sa poplatok určí ako súčet čiastkových sadzieb pre celkovú hmotnosť a nápravové zaťaženie.

Pri preprave nákladov vo voľne loženom stave môžu byť prevýšené najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivú nápravu, dvojnápravu alebo trojnápravu najviac o 6 %, ak nie je prevýšená najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy. Preprava nákladu vo voľne loženom stave je preprava nebalených tuhých látok alebo predmetov vo vozidlách, jazdných súpravách, výmenných nadstavbách, kontajneroch alebo cisternách, kde tieto látky alebo predmety nemožno dostatočne upevniť proti pohybu a kde vplyvom prevádzky vozidla môže dôjsť k dynamickému posunutiu nákladu. Ustanovenie prvej vety sa nevzťahuje na zabalené veci, na kvapalné a plynné látky prepravované v cisternách. [Z11]

V prípade prepravy nákladov vo voľne loženom stave sa nevyberie poplatok za prekročenie prípustného zaťaženia nápravy do 6 % ak nie je prekročená celková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy. Tento bod sa použije iba v prípade váženia vozidiel alebo jazdných súprav na PK a nemá

vplyv na podávanie žiadosti o ZUPK, kde sa postupuje rovnako ako pri iných NMRP. Pokiaľ nie je prekročená celková hmotnosť vozidla a prípustné zaťaženie náprav je prekročené o viac ako 6 % alebo je prekročená celková hmotnosť vozidla, či už sú alebo nie sú prekročené prípustné zaťaženia náprav, postupuje sa rovnako ako pri iných NMRP.

4.6.2.3 Nadmerná a nadrozmerná preprava

Ak ide o prepravu, pri ktorej sú prekročené prípustné rozmery aj prípustná hmotnosť, poplatok sa určí ako súčet sadzieb pre rozmery aj hmotnosť.

4.6.3 Správne poplatky pri jednotlivjej preprave

Výška správnych poplatkov pri jednotlivjej preprave sa určuje podľa Položky 80 [Z3] písm. a) a pre jednotlivú tranzitnú prepravu cez územie Slovenskej republiky podľa písm. b) [Z3].

V písm. a) [Z3] sú uvedené výšky správnych poplatkov pre každý z piatich parametrov prepravy a to pri prekročení prípustnej šírky, výšky, dĺžky, celkovej hmotnosti, hmotnosti na nápravu. Pokiaľ je prekročených dva a viac parametrov, celková výška poplatku sa určí ako súčet poplatkov za prekročenie jednotlivých parametrov.

Ak ide o jednotlivú tranzitnú prepravu cez územie Slovenskej republiky, pripočíta sa k vypočítanej sadzbe pre jednotlivú prepravu podľa písm. a) [Z3] ešte sadzba pre jednotlivú tranzitnú prepravu podľa písm. b) [Z3] podľa toho či ide o NRP alebo NMP/NMRP.

4.6.4 Správne poplatky pri opakovanej preprave

Výška správneho poplatku pri opakovanej preprave sa určí zo sadzieb platných pre jednotlivú prepravu, ktoré sa podľa písm. c) a d) Položky 80 [Z3] zvýšia na dva a pol násobok alebo päťnásobok. Zvýšenie sadzby je prehľadne uvedené v tabuľke 8.

Tabuľka 8 - Zvýšenie správneho poplatku pri opakovanej preprave oproti jednotlivjej preprave

Druh prepravy	čas trvania opakovanej prepravy	
	najviac tri mesiace	najviac šesť mesiacov
NMP ≤ 60 t NRP	5 x	5 x
NMP > 60 t	2,5 x	nie je možné

V prípade, ak dopravca požaduje povolenie na vykonanie prepravy podľa položky 80 písm. c) [Z3] napr. na dobu 4 mesiacov, aj v tomto prípade sa poplatok vypočítaný podľa písm. a) [Z3] zvýši na päťnásobok. Rovnako, ak dopravca požaduje povolenie na vykonanie prepravy podľa položky 80 písm. d) [Z3] napr. na dobu 2 mesiacov, aj v tomto prípade sa poplatok vypočítaný podľa písm. a) [Z3] zvýši na dva a pol násobok.

4.6.5 Správne poplatky pri jednotlivjej preprave stavebného mechanizmu

Poplatky podľa písmena e), bodu 1, Položky 80 [Z3] sa použijú, ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o jednotlivú prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti 30 km.

Pri preprave stavebných mechanizmov sú určené dve sadzby podľa toho či sa prekročí alebo neprekročí celková hmotnosť 60 t, alebo šírka 3,1 m alebo výška 4,5 m alebo najväčšie prípustné hmotnosti na nápravu.

4.6.6 Správne poplatky pri opakovaných prepravách stavebných mechanizmov

Poplatky podľa písmena e), bodu 2, Položky 80 [Z3] sa použijú, ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o opakovanú prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti 30 km.

Pri preprave stavebných mechanizmov sú určené dve sadzby podľa toho či sa prekročí alebo neprekročí celková hmotnosť 60 t, alebo šírka 3,1 m alebo výška 4,5 m alebo najväčšie prípustné hmotnosti na nápravu.

4.6.7 Správne poplatky vyberané dodatočne pri preprave bez povolenia

Poplatok vyberaný dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu vyberá cestný správny orgán. Poplatok na hraničných priechodoch vonkajších hraníc Európskej únie, na výstupe, vyberá správca príslušného úseku cesty vedúcej k hraničnému priechodu.

Ak sa už čiastočne alebo celkom vykonala preprava a meraním hmotnosti, nápravových tlakov a rozmerov sa zistí, že boli porušené podmienky povolenia na zvláštne užívanie, takáto preprava sa posudzuje ako preprava bez povolenia na zvláštne užívanie.

Ak sa už čiastočne alebo celkom vykonala preprava stavebného mechanizmu bez povolenia na zvláštne užívanie, dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu sa posudzuje suma z čiastkových sadzieb pre jednotlivú prepravu všeobecne nie sadzby pre jednotlivú prepravu stavebného mechanizmu.

Pri poplatku za tranzitnú prepravu sa sadzba za tranzitnú prepravu pripočíta len raz a to len vtedy, ak má cestný správny orgán preukázané, že k tranzitu došlo.

Zvýšenie správneho poplatku pri preprave bez povolenia oproti jednotlivej preprave je uvedené v tabuľke 9.

Tabuľka 9 Zvýšenie správneho poplatku pri preprave bez povolenia oproti jednotlivej preprave

Druh prepravy	Prekročenie	Zvýšenie sadzby oproti jednotlivej preprave
NRP	akékoľvek	3 x
NMP prekročenie najväčšej prípustnej hmotnosti	od 3,01 % do 6 %	platí sadzba pre jednotlivú prepravu
	od 6,01 % do 9 %	2 x
	nad 9,01 %	3 x
NMP prekročenie prípustnej hmotnosti na nápravu	od 3,01 % do 6 %	platí sadzba pre jednotlivú prepravu
	od 6,01 % do 9 %	2 x
	nad 9,01 %	3 x

4.6.8 Urýchlené vybavenie žiadosti

Pokiaľ žiadateľ žiada o urýchlené vybavenie povolenia, potom k celkovej sadzbe podľa Položky 80 [Z3] sa pripočíta sadzba podľa Položky 80a [Z3], podľa toho či žiadateľ žiada o urýchlené vybavenie povolenia do 24 hodín alebo 48 hodín.

4.6.9 Uzávierka, obchádzka pozemných komunikácií

Pokiaľ žiadateľ pri NMRP žiada aj o úplnú alebo čiastočnú uzávierku pozemnej komunikácie, prípadne obchádzku, alebo žiada o zmenu termínu úplnej alebo čiastočnej uzávierky PK, výška správneho poplatku sa určí podľa Položky 83 [Z3].

4.6.10 Úhrada správnych poplatkov

Novela [Z3], ktorá nadobudla účinnosť 1. decembra 2013, stanovila **zníženie sadzby správneho poplatku** pri elektronickom podaní až o **polovicu**, rozšírila spôsoby platenia správnych a súdnych poplatkov, zaviedla centrálny systém evidencie poplatkov a zmeny súvisiace s e-Governmentom.

Správne poplatky boli do účinnosti tejto novely vyberané štyrmi spôsobmi, a to v hotovosti, prevodom z účtu v banke, zaplatením formou poštového poukazu alebo kolkovými známkami. Novými formami platenia správnych poplatkov, ktoré boli doplnené novelou, sú platba v hotovosti a platobnou kartou prostredníctvom technického vybavenia v prípade, že má na to správny orgán vytvorené podmienky. Poplatky možno platiť aj prostredníctvom integrovaného obslužného miesta alebo akreditovaného platcu, ako je stanovené v [zákone o e-Governmente](#).

Predchádzajúce spôsoby úhrady správnych poplatkov zostali aj naďalej v platnosti, s výnimkou platby kolkovými známkami. Kolkové známky a ich používanie boli zrušené novelizáciou

[Z3]. Predmetný zákon umožňoval ich používanie do 31. decembra 2014, pričom ich predaj bol ukončený k 1. júlu 2014.

V prípade, že sa úkony a konania správnych orgánov vykonávajú na základe **návrhu podaného elektronickými prostriedkami**, ktorý je podpísaný elektronickým podpisom alebo podania autorizovaného podľa [zákona o e-Governmente](#), prípadne prostredníctvom integrovaného obslužného miesta, **výška správnych poplatkov je o 50 % nižšia**, ako je stanovené v sadzobníku správnych poplatkov. Maximálne môže byť však suma poplatku znížená o 70 eur, ak zákon neustanovuje pri jednotlivých položkách sadzobníka inak. Zníženie sadzby poplatkov sa uplatní aj vtedy, ak sú súčasťou návrhu podaného elektronicky prílohy, pokiaľ sú tieto rovnako ako návrh podané v elektronickej podobe.

Z novely zákona [Z3] vyplývajú pre správne orgány aj nové podmienky a povinnosti v prípadoch **vrátenia poplatku alebo preplatku poplatníkovi**. Ak správny orgán nemohol vykonať úkon alebo uskutočniť konanie bez zavinenia poplatníka, alebo ak poplatník zaplatil poplatok, ktorý nebol povinný zaplatiť, prípadne ak zaplatil viac ako musel, správny orgán je povinný takýto poplatok alebo preplatok vrátiť v lehote do 30 dní odo dňa právoplatnosti rozhodnutia o vrátení. Ak správny orgán nedodrží lehotu na vrátenie poplatku alebo preplatku, bude povinný zaplatiť poplatníkovi **úrok z omeškania**.³

4.7 Oslobodenie od povolenia na zvláštne užívanie

Povolenie, podľa [Z1] nie je potrebné:

- pre vozidlá ozbrojených síl,
- pre vozidlá ozbrojených bezpečnostných zborov,
- na presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach v rámci obhospodarovaného územia.

Ozbrojeným silám a ozbrojeným bezpečnostným zborom sa odporúča pri prepravách nad 60 t dať si posúdiť trasu SSC, odborom CDB.

Na požiadanie ozbrojených síl posúdi SSC, odbor CDB, trasu spravidla v termíne do 5 pracovných dní od prijatia požiadavky a to v súlade s Uznesením vlády SR č. 442 z 28. septembra 2016 k návrhu Plnenia opatrení Slovenskej republiky na prípravu plánu postupnej reakcie NATO.

4.7.1 Presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach v rámci obhospodarovaného územia

Presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach v rámci obhospodarovaného územia je oslobodený od povolenia na ZÚPK v celom rozsahu. Obhospodarované územie môže byť aj územie celej SR. Pri takýchto presunoch je potrebné používať zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby a dodržať požiadavky na sprievody. V prípade najvyššej konštrukčnej rýchlosti vozidla nižšej ako 80 km/h nie je možné použiť diaľnice a rýchlostné cesty ak existuje súbežná komunikácia. Za presun poľnohospodárskych strojov a zariadení sa považuje jazda vozidiel kategórií Ps, P_N (napr. kombajny, rezačky), T (kolesové traktory), C (pásové traktory), R (prípojný vozidlá za traktor), S (ťahané vymeniteľné zariadenia za traktor) po PK. Tu patrí aj preprava takýchto strojov a zariadení na vozidlách alebo jazdných súpravách.

4.7.2 Vlastná činnosť správcov pozemných komunikácií

Zvláštnym užívaním diaľnic, ciest a miestnych komunikácií nie je vlastná činnosť správcov týchto pozemných komunikácií pri ich správe. [Z1]

Keďže zvláštnym užívaním nie je vlastná činnosť správcov týchto PK nie je potrebné povolenie pri prácach na PK (napr. odhŕňanie snehu, kde je prekročená povolená šírka alebo preprava vlastných ťažkých strojov pri stavbe a opravách ciest). Pod oslobodenie nespádajú NM RP, ktoré sú vykonávané dodávateľmi, ktorých obstarali správcovia PK pri stavbách a opravách ciest.

4.7.3 Odtiahnutie po nehode alebo poruche vozidla

Odtiahnutie po dopravnej nehode alebo poruche vozidla na najbližšie vhodné miesto je možné vykonať bez povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií. Na odtiahnutie je možné použiť len vozidlo, ktoré spĺňa technické parametre na ťahanie vozidla alebo jazdnej súpravy a organizácia

³ Prevzaté z: <https://www.slovensko.sk/sk/oznamy/spravne-poplatky>

má oprávnenie na vykonávanie odťahovej služby. Ak ide o jazdnú súpravu, odporúča sa, aby sa neprekročila maximálna povolená celková hmotnosť jazdnej súpravy, odtiahnuť jednotlivé vozidlá súpravy samostatne, ak je to možné.

4.8 Termíny na vydanie povolenia na zvláštne užívanie

Povolenie sa vydáva podľa [Z6]. V jednoduchých veciach, najmä ak možno rozhodnúť na základe dokladov predložených účastníkom konania, správny orgán rozhodne bezodkladne. Pri celkovej hmotnosti vozidla/jazdnej súpravy do 40 t a rozmeroch vozidla/jazdnej súpravy s dĺžkou do 22 m, výškou a šírkou do 4,5 m rozhodne správny orgán bezodkladne. V ostatných prípadoch je správny orgán povinný rozhodnúť vo veci do 30 dní od začatia konania. V zložitých prípadoch rozhodne najneskôr do 60 dní. Ak nemožno vzhľadom na povahu veci rozhodnúť ani v tejto lehote, môže ju primerane predĺžiť odvolací orgán (orgán príslušný rozhodnúť o odklade). Ak správny orgán nemôže rozhodnúť do 30, prípadne do 60 dní, je povinný o tom účastníka konania s uvedením dôvodov upovedomiť. Odvolanie proti rozhodnutiu vo veciach nadmernej a nadrozmernej prepravy nemá odkladný účinok.

4.9 Použitie všeobecných predpisov pri správnom konaní

Na rozhodovanie o povoľovaní zvláštneho užívania diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní definované [Z6] s týmito odchýlkami:

- § 1, 7, 8, 14 a § 18 ods. 3 [Z6] sa nepoužívajú,
- odvolanie proti rozhodnutiu vo veciach nadmernej a nadrozmernej prepravy nemá odkladný účinok.

4.10 Podmienky povolenia pri šírke nad 3 m

Do podmienok povolenia, sa pri šírke vozidla nad 3,00 m vždy generálne vložia tieto podmienky prepravy.

- Jazdu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. +421 53 450 3126, +421 53 450 3125, č. faxu +421 53 450 3128.
- Jazdu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
- Jazdu po D3 cez tunel Svrčinovec pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
- Jazdu po D3 cez tunel Poľana pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

Do podmienok povolenia, sa pri šírke vozidla nad 3,75 m vždy generálne vloží táto podmienka prepravy:

- Vzhľadom na rozmery vozidla je dopravca oprávnený prepravu po diaľniciach a rýchlostných cestách uskutočniť v nočných hodinách, t.j. od 22:00 h do 05:00 h.

4.11 Zmena vozidla

V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na prepravu iné vozidlo/jazdnú súpravu za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel (prípadne nižšej celkovej hmotnosti a zaťaženia náprav po zmene vozidla). Vydané povolenie na prepravu musí mať vodič pri sebe (minimálne kópiu).

Evidenčné číslo náhradného vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na prepravu na adrese: meno.priezvisko@minv.sk. Zmena

vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t.j. v momente doručenia mailu na okresný úrad, ktorý povolenie na prepravu vydal.

Nahlásenie evidenčného čísla vozidla je potrebné urobiť na emailovú adresu zamestnanca, ktorý vedie spisovú dokumentáciu k vydanému povoleniu. Doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je potrebné predložiť žiadateľom alebo dopravcom do piatich pracovných dní od nahlásenia zmeny vozidla. Toto môže byť napríklad správa o nehode, doklad o krádeži vozidla, doklad o tom, že vozidlo je dlhodobo v autoservise, že vozidlom sú realizované iné prepravy.

4.12 Uzávierka a obchádzka

Pri prepravách, kde sa vyžaduje policajný sprievod povolenie nie je potrebné na uzávierku a obchádzku regulovanú priamo na mieste osobami na to oprávnenými.

Ak si však preprava vyžaduje uzávierku diaľnice alebo cesty I. triedy žiadosť musí obsahovať:

- presné označenie miesta uzávierky podľa staničenia diaľnice alebo cesty I. triedy,
- návrh trasy obchádzky vrátane grafickej prílohy,
- stanovisko správcu komunikácie.

Pri žiadosti o povolenie uzávierky, prípadne pri rozhodnutí o obchádzke cesty II. a III. triedy a miestnych komunikácií sa postupuje podobne s prihliadnutím na miestne potreby a podmienky.

Rozhodnutie o uzávierke, prípadne o obchádzke sa vydáva po dohode s príslušným dopravným inšpektorátom a s prevádzkovateľom hromadnej verejnej dopravy, ak ide o komunikáciu, na ktorej sa táto doprava pravidelne vykonáva, prípadne s inými veľkými prevádzkovateľmi cestnej dopravy, ktorých sa uzávierka osobitne dotýka.

Rozhodnutie o uzávierke, prípadne o obchádzke sa musí ihneď oznámiť okresnej inšpekcii požiarnej ochrany a záchrannej službe. Uzávierka a obchádzka sa musia označiť predpísaným spôsobom. Na označení uzávierky treba uviesť aj čas jej trvania, ak presahuje tri dni.

Označenie uzávierky a obchádzky zabezpečuje žiadateľ na svoje náklady a zodpovedá za stav tohto označenia po dobu uzávierky a obchádzky.

Ak sa má uzávierka alebo obchádzka časovo alebo miestne rozšíriť, treba podať novú žiadosť a vydať nové rozhodnutie.

4.13 Prejazd cez elektrifikované a neelektrifikované železničné priecestia

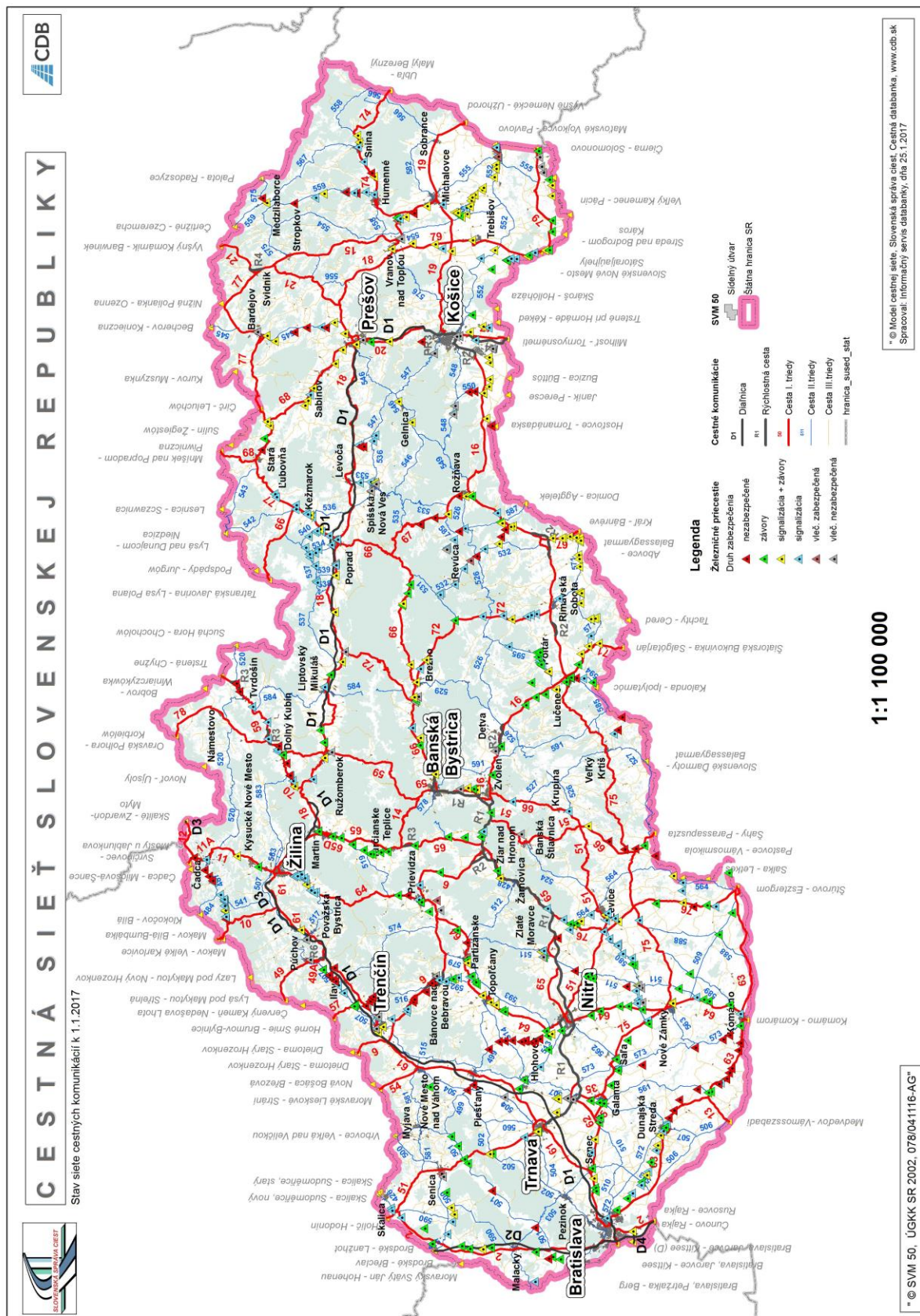
Ak posudzovaná trasa resp. alternatívnu trasu križuje železničné priecestie, je dopravca pri preprave nad 60 t alebo u elektrifikovanej trate pri výške nad 4,5 m, povinný požiadať ŽSR o súhlas križovania železničných tratí na úseku požadovanej prepravy. **ŽSR sa musí vyjadriť najneskôr do 10 pracovných dní od podania žiadosti so všetkými potrebnými prílohami.**

Doprovca je povinný oboznámiť sa s pomermi na železničnom priecestí, aby sa nemohlo stať, že použije súpravu s nižším podvozkom, pri ktorej hrozí riziko [uviaznutia na železničnom priecestí](#).

V prípade, že dôjde k zastaveniu vozidla/súpravy na železničnom priecestí, vodič vozidla je povinný počínať si podľa ustanovení [\[Z14\]](#). Teda, vodič je povinný odstrániť vozidlo zo železničnej trate; ak tak nemôže urobiť, musí bezodkladne vykonať také opatrenia, aby bol vodič koľajového vozidla pred nebezpečenstvom včas varovaný.

Každé železničné priecestie na území SR (železničné priecestia na cestnej sieti SR evidované v CTEPK - pozri obrázok 4) je označené pomocou [JIČ – jedinečného identifikačného čísla priecestia](#), ktoré sa nachádza na opačnej strane dopravných značiek [č. A 30a – Výstražný kríž pre železničné priecestie jednokoľajové](#) a [č. A 30b – Výstražný kríž pre železničné priecestie viackoľajové](#).

V prípade potreby zásahu záchranných a bezpečnostných zložiek vodič vozidla, ktoré zastavilo na železničnom priecestí, identifikuje miesto zastavenia vozidla nahlásením JIČ na tel.č."112".



Obrázok 4 - Vybrané železničné precestia v SR vedené v IS MCS

4.14 Prejazd popod trolejové vedenia

Hoci cestný zákon [\[Z1\]](#) definuje povinnosť dopravcu vyžiadať si súhlas na kríženie od správcu alebo vlastníka, alebo prevádzkovateľa trolejového vedenia ak nadrozmerná preprava pri výške nad 4,5 m má prechádzať pod trolejovým vedením odporúča sa kontaktovať príslušné dopravné podniky miest už pri výške nad 4,2 m, nakoľko sa vyskytujú vedenia aj s výškou pod 4,5 m (napr. [Žilina ul. Vysokoškolákov 4,36 m](#)).

Vo vyjadrení správcu trolejového vedenia sa uvedú podmienky prepravy, za ktorých je možné prepravu vykonať.

Vyjadrenie správcu k požadovanej trase je potrebné pri prekročení maximálnej prípustnej výšky, nakoľko správca pozná kritické miesta trolejového vedenia, jeho výšku v týchto miestach, ako aj špecifiká územia mesta.

Vyjadrenie správcu trolejového vedenia je potrebné, pokiaľ prepravná trasa nadmernej a/alebo nadrozmernej prepravy prechádza popod trolejové vedenia cez územia miest:

- [Banská Bystrica](#),
- [Bratislava](#),
- [Košice](#),
- [Prešov](#),
- [Žilina](#).

Kontaktné údaje na zodpovedné osoby za nadrozmerné prepravy u jednotlivých dopravných podnikov sú zverejnené na [webovom sídle SSC](#).

Správca trolejového vedenia sa musí vyjadriť najneskôr do 10 pracovných dní od podania žiadosti so všetkými potrebnými prílohami.

4.15 Úpravy na pozemných komunikáciách pre zabezpečenie prepravy

Na základe plnenia podmienok uložených pri konaní o povolenie NMRP povoľujúcim orgánom oznámi dopravca príslušnému stavebnému úradu potrebu vykonania nevyhnutných úprav na pozemných komunikáciách, ktoré dopravca vykoná na svoje náklady. V oznámení sa uvedie čas, miesto, účel, rozsah a jednoduchý technický popis úprav. Opatrenia na susednom pozemku, alebo na stavbe, ktoré súvisia s nevyhnutnými úpravami, sa spravujú osobitnými predpismi [\[Z10\]](#).

4.16 Podmienky prepravy

Cestný správny orgán môže v podmienkach prepravy okrem už uvedených podmienok stanoviť napríklad tieto doplňujúce podmienky:

1. Okrem stanovenej prepravnej trasy je možné použiť iné pozemné komunikácie len so súhlasom príslušného orgánu miestnej štátnej správy (Mestský resp. Obecný úrad), ktorý vydá povolenie na prepravu po miestnych resp. účelových komunikáciách.
2. Dopravca je povinný dodržať obmedzenia jazdy niektorých vozidiel určené zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o cestnej premávke).
3. Pred vykonaním prepravy je dopravca povinný na vlastné náklady zabezpečiť zvýšenie únosnosti či stability tých mostov a potrebnú úpravu tých bodových väd prepravnej trasy, ktoré pri povoľovacom konaní mu boli stanovené správnym orgánom.
4. Preprava musí byť vykonaná tak, že sa nesmie poškodzovať cestné teleso, mosty a ich príslušenstvo. Prípadnú škodu je dopravca povinný hlásiť a uhradiť správcovi cesty. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri preprave či už organizáciám alebo občanom.
5. Na prepravnej trase si musí dopravca overiť, či sú dostačujúce podjazdné výšky pod križujúcimi telekomunikačnými, elektrickými vedeniami, trakciami a či sú vyhovujúce oblúky v križovatkách.
6. Dopravca je povinný tiež overiť, či nie sú na trase uzávierky a obchádzky, ktoré by bránili vykonaniu prepravy (Toto sa použije pri jednotlivéj preprave).
7. Vzhľadom na dlhú dobu platnosti rozhodnutia, dopravca si je povinný preveriť prepravnú trasu z hľadiska možných uzávierok a obchádzok, poprípade iných prekážok, ktoré môžu nastať v priebehu platnosti tohto povolenia. (Toto sa použije pri opakovaných prepravách).

8. Pri prejazde mostných objektov, ak súprava (vozidlo) presahuje miery stanovené Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav (ďalej len NV SR č. 349/2009 Z. z.) iba rozmermi, je prejazd mostov upravený zákonom o cestnej premávke, ak prekračuje rozmery i hmotnosť, potom:
- ak okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) nepresahuje zaťažiteľnosť mostu (príp. údaj uvedený na dopr. značke B25), je možné prejsť bez zvláštnych opatrení,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako normálna zaťažiteľnosť (príp. údaj na dopr. značke B25), ale maximálne rovná výhradnej zaťažiteľnosti mosta (dodatková tabuľka), je možné most prejsť ako jediné vozidlo stredom vozovky s vylúčením ostatnej premávky na moste,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako údaj výhradnej zaťažiteľnosti mosta, povoľuje sa prejazd súpravy ako jediné pohyblivé zaťaženie na moste, nízkou rýchlosťou (max. 5 km/hod.), bez zastavovania a rozbiehania, v osi nosnej konštrukcie mosta,
 - ak dĺžka premostenia presahuje dĺžku súpravy (vozidla) nie je dovolené použitie postrku.
9. Ak má jazdná súprava (vozidlo) obrysovú výšku väčšiu ako 4,5 m a prechádza priecestím elektrifikovanej trate ŽSR, alebo križuje trolejové vedenie MHD, potom je dopravca povinný pred prepravou vyžiadať si súhlas na prepravu od správcov týchto zariadení.
10. Dopravca musí dodržať zákon o cestnej premávke a vyhl. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke okrem prejazdu cez mosty v zmysle vyššie uvedeného bodu č. 8.
11. V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na prepravu iné vozidlo za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel. Vydané povolenie na opakovanú prepravu musí mať vodič pri sebe. Evidenčné číslo náhradného vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na opakovanú prepravu na adrese: meno.priezvisko@minv.sk. Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t. j. v momente doručenia mailu na okresný úrad, ktorý povolenie na opakovanú prepravu vydal. Doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je potrebné predložiť žiadateľom alebo dopravcom do piatich pracovných dní od nahlásenia zmeny vozidla.
12. Toto povolenie platí pre jednotlivú prepravu / viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých prepravných trasách.
13. Dopravca si pri preprave zabezpečí sprievodné vozidlo/vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami oranžovej farby a označené špeciálnym označením podľa osobitného predpisu (§ 5 a §7 NV SR č. 349/2009 Z. z.) a v prípade potreby si zabezpečí aj asistenciu dopravnej polície.
- 14. Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 60 t alebo šírka alebo výška nad 4,5 m alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín prepravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou prepravy cestnému správnomu orgánu, ktorý prepravu povolil a všetkým dotknutým správcami pozemných komunikácií, správcami trolejového vedenia a ŽSR.**
15. Dopravca je povinný rešpektovať existujúce dopravné značenie v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov týkajúce sa predovšetkým obmedzenia dovolenej rýchlosti a obmedzenia rozmerov, zaťažiteľnosti mostov a svetlej výšky podjazdov.
16. Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy alebo vedúci prepravy je povinný mať originál povolenia na prepravu (alebo jeho kópiu) pri sebe; povolenie nie je možné použiť v inom vozidle/jazdnej súprave, okrem prípadu uvedeného v bode 11, alebo ak je povolenie vydané na viac vozidiel/jazdných súprav.
17. Dopravca je povinný dodržať podmienky ustanovené príslušnými správcami komunikácií.
18. Jazdu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred

dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. +421 53 450 3126, +421 53 450 3125, č. faxu +421 53 45 03128.

19. Jazdu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
20. Jazdu po D3 cez tunel Svrčinovec pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
21. Jazdu po D3 cez tunel Poľana pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
22. Vzhľadom na rozmery vozidla je dopravca oprávnený prepravu po diaľniciach a rýchlostných cestách uskutočniť v nočných hodinách, t. j. od 22.00 hod. do 05.00 hod.
23. V prípade domáceho alebo zahraničného dopravcu je žiadateľ (ak nie je totožný s dopravcom) povinný informovať ho o podmienkach určených v tomto rozhodnutí.
24. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo toto rozhodnutie kedykoľvek zmeniť a doplniť ak si to vyžiada všeobecný záujem alebo bezpečnosť prepravy.
25. V prípade, že sú pri vykonávaní NMRP potrebné minimálne 2 sprievodné vozidlá, je vzhľadom na celkové parametre súpravy potrebný sprievod oprávnený na vykonávanie takejto činnosti na území SR, ktorý musí byť náležite oboznámený s **technickými podmienkami TP 103 Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov)** s vedením trasy prepravy a podmienkami prepravy.

Osobitné podmienky:

Doprovodca je povinný pri preprave dodržať podmienky súhlasu so zvláštnym užívaním pozemných komunikácií uvedené v stanoviskách (vzorový príklad):

- Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava pod č. XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX
- Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina pod č. XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX
- Žilinské komunikácie a. s., Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina č. XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX
- Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Odbor dopravy a regionálneho rozvoja, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava č. XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX

Za prepravu zodpovedá: p. Meno a Priezvisko, tel. č. 0900 000 000

4.17 Komunikácia s cestným správnym orgánom elektronickou formou

Elektronická schránka je podľa [\[Z22\]](#) elektronické úložisko, v ktorom sa uchovávali elektronické správy a notifikácie. Elektronická schránka umožňuje komunikovať občanom a podnikateľským subjektom s verejnou správou (úradmi, inštitúciami, orgánmi verejnej moci) elektronicky.

V prípade aktivácie schránky na doručovanie, orgán verejnej moci do nej môže doručiť úradné rozhodnutie elektronicky. Takéto rozhodnutie je rovnocenné s tým, ktoré by zaslal v listinnej forme.

4.18 Preprava nebezpečných vecí podliehajúcich Dohode ADR

Pri NMRP môže ísť taktiež o prepravu nebezpečných vecí podliehajúcich dohode ADR dostupnej na [\[Z25\]](#). Z pohľadu NMRP sú dôležité tunely a oblasti s ochranou vodných zdrojov, ktoré ovplyvňujú stanovenie trasy pre NMRP. V tabuľke A kap. 3.2 [\[Z25\]](#) je v stĺpci (15) uvedená kategória tunela pre každé UN číslo, pričom v kapitole 8.6 [\[Z25\]](#) sú uvedené vysvetlenia pre jednotlivé kódy tunelov napr. či ide o prepravu výbušnín, prepravu v kusoch, prepravu vo voľne loženom stave alebo prepravu v cisternách. Jednotlivým tunelom v SR sú pridelené [tunelové kódy](#), ktoré sú uvedené v tabuľke 10 týchto TP.

Tabuľka 10 - Kategorizácia tunelov v SR podľa ADR

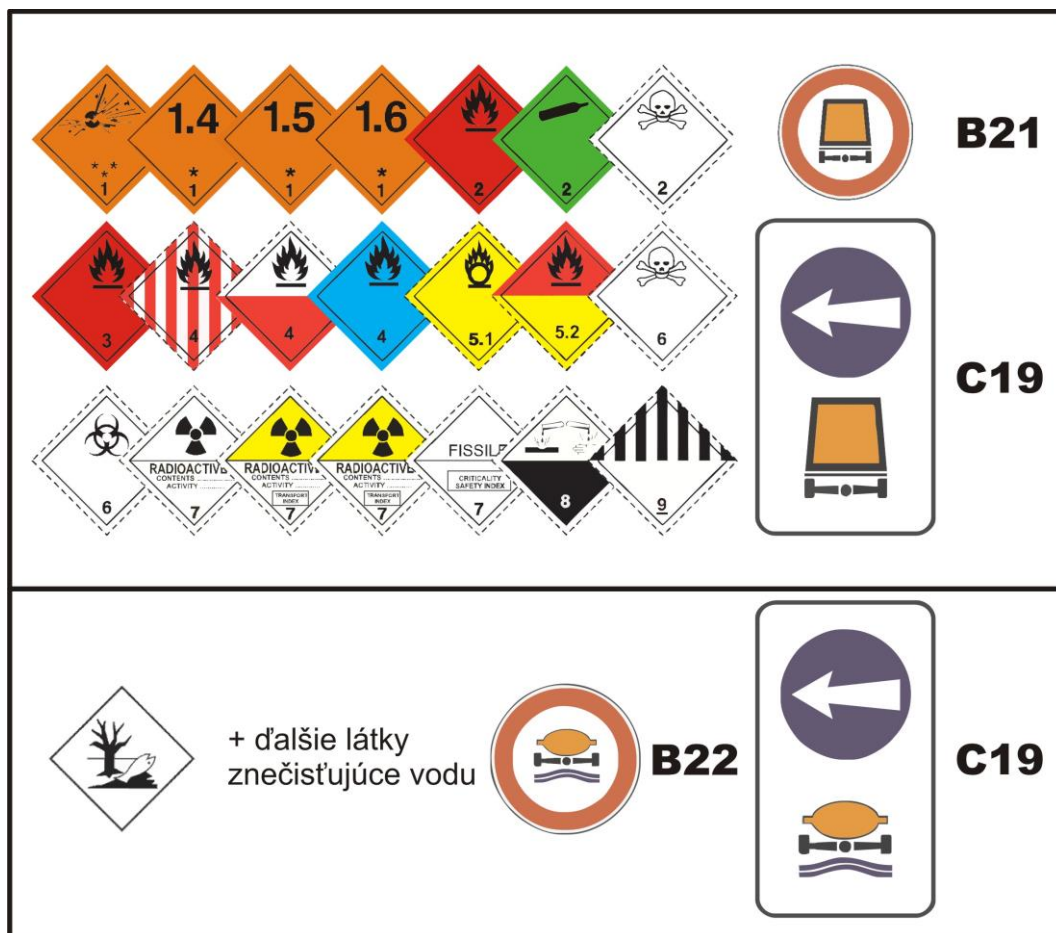
Tunel	Číslo cesty	Dĺžka tunela	Smerovo delený	Kategória tunela podľa ADR
Bôrik	D1	999	ÁNO	A
Šibeník	D1	588	ÁNO	A
Branisko	D1	4975	NIE	E
Sitina	D2	1440	ÁNO	E
Horelica	D3	605	NIE	E
Svrčinovec	D3	420	NIE	A
Poľana	D3	898	NIE	A
Stratená	I/67	325	NIE	A

Správca tunela môže povoliť prejazd NMRP pri preprave nebezpečných vecí, ako jediné vozidlo v tuneli. Toto platí hlavne v prípade tunelov kategórie E, kde je zakázaná preprava všetkých nebezpečných vecí, okrem výnimiek uvedených v bode 1.9.5.2.2 [\[Z25\]](#). V tuneloch kategórie A nie sú žiadne obmedzenia pre prepravu nebezpečných vecí.

Pre zákaz vjazdu vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci sa používa zvislá dopravná značka [B 21](#) a pre prikázaný smer prepravy nebezpečných vecí zvislá dopravná značka [C 19](#).

Pokiaľ ide o látky nebezpečné pre životné prostredie (hlavne látky klasifikované podľa 2.2.9.1.10.3 [\[Z25\]](#)), tieto nemôžu byť prepravované cez oblasti s ochranou vodných zdrojov, kde je vjazd vozidiel zakázaný dopravnou značkou [B 22](#).

Povoliť prepravu nebezpečných vecí ako NMRP v oblastiach zakázaných dopravnými značkami [B 21](#) a [B 22](#) (príklad Obrázok 5) za primeraných opatrení a podmienok, v odôvodnených prípadoch, povoľuje cestný správny orgán v rozhodnutí o ZUPK pre NMRP.



Obrázok 5 Označenie nebezpečných vecí, ktorých prepravu zakazujú príslušné dopravné značky [B 21](#), [C 19](#), [B 22](#)

5 Vykonanie nadmernej a/alebo nadrozmernej prepravy

Nadmernú alebo nadrozmernú prepravu môže vykonávať iba dopravca, ktorý má potrebnú technickú základňu, špeciálne vozidlá určené na takúto prepravu a vyškolené osádky vozidiel. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby preprava neohrozila život alebo zdravie účastníkov cestnej premávky, nespôsobila škodu na pozemnej komunikácii, na cestných zariadeniach, na majetku iných osôb a znížila ohrozenie bezpečnosti a obmedzenie plynulosti cestnej premávky.

Pri preprave osobitne ťažkých alebo rozmerných nákladov je vodič povinný dodržiavať technologický postup dopravy, nakládky a vykládky vypracovaný dopravcom. Preprava takýchto nákladov špeciálnymi vozidlami sa musí zabezpečiť najmenej dvoma vodičmi z toho jeden môže byť vodič sprievodného vozidla.

Vhodné je tiež spracovať časový harmonogram trasy, ktorý sa vydá na základe vopred vykonaného prieskumu vodičom súpravy alebo sprievodného vozidla. V prípade, že poveternostné podmienky a sklonové pomery na trase si vyžadujú centrálné riadenie prepravy vo vzťahu k bezpečnosti, plynulosti a ohľaduplnosti k ostatným účastníkom cestnej premávky, určí dopravca vedúceho prepravy (sprievodcu). Je to osoba, ktorá bola pridelená na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky alebo niektorých jazdných úkonov a musí byť podľa toho vybavená (zastavovací terč, pomôcky na zaistenie priechodnosti komunikácie za zníženej viditeľnosti).

Konkrétne vybrané povinnosti pri nadmernej a nadrozmernej preprave upravuje [\[Z14\]](#) nasledovne:

Podľa [\[Z14\]](#) musí byť náklad na vozidle riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby neohrozil bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, neznečisťoval ani nepoškodzoval cestu ani jej okolie, nespôsoboval nadmerný hluk, neznečisťoval ovzdušie a nezakrýval svetlomety a svetidlá vozidla, odrazové sklá, tabuľku s evidenčným číslom a vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti. Náklad musí byť zabezpečený tak, aby pri zmene rýchlosti jazdy alebo zmene smeru jazdy vozidla sa nezošmykol, neprevrátil, nespadol alebo sa inak voľne nepohyboval. Predmety, ktoré možno ľahko prehliadnuť, nesmú prečnievať po strane vozidla. Sypký materiál musí byť vždy zakrytý tak, aby sa zabránilo jeho vysypávaniu na cestu počas jazdy.

Podľa [\[Z14\]](#) nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.

Podľa [\[Z14\]](#) vodič je povinný rýchlosť jazdy prispôsobiť najmä svojim schopnostiam, vlastnostiam vozidla a nákladu, poveternostným podmienkam, stavu a povahe vozovky a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať. Vodič smie jazdiť len primeranou rýchlosťou, aby bol schopný zastaviť vozidlo na vzdialenosť, na ktorú má rozhľad.

Podľa [\[Z14\]](#) vodič nesmie prekročiť najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla, a ak ide o jazdnú súpravu, ani najväčšiu konštrukčnú rýchlosť nijakého z vozidiel súpravy.

5.1 Označenie prečnievajúceho nákladu

Ak náklad prečnieva vozidlo vpredu alebo vzadu viac ako o 40 cm alebo ak náklad na vozidle alebo na jazdnej súprave prečnieva do strany, prečnievajúci koniec nákladu musí byť označený reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,20 m², pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 400 mm. Za prečnievajúci náklad sa považuje aj bicykel alebo iný predmet prepravovaný na nosiči namontovanom vzadu na vozidle. [\[Z15\]](#). Príklady označenia prečnievajúceho nákladu sú na obrázku 6.



Obrázok 6 Označenie prečnievajúceho nákladu

5.2 Označenie zvláštnej / výnimočnej prepravy

Vozidlá vykonávajúce nadrozmernú prepravu, ktorých šírka prevyšuje 3,00 m alebo výška prevyšuje 4,30 m alebo dĺžka prevyšuje 23,0 m vrátane prepravovaného nákladu, alebo nadmernú prepravu, ktorých vozidlo alebo jazdná súprava prevyšuje 50,0 t, musia byť v prednej a zadnej časti vozidla označené špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu. Pozri obrázok 7.



Obrázok 7 - Nadmerná a nadrozmerná preprava vrátane označenia prečnievajúceho nákladu a zvláštnej prepravy (CONVOI EXCEPTIONNEL)

Špeciálne informatívne označenie je vyhotovené v žltej farbe z materiálu so spätným odrazom triedy 2)⁴ a s nápisom „ZVLÁŠTNÁ PREPRAVA“ alebo „VÝNIMOČNÁ PREPRAVA“. Farba písmen je čierna. Pri medzinárodnej nadmernej preprave alebo nadrozmernej preprave nápis môže byť v jazyku členského štátu Európskej únie alebo v jazyku iného štátu, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore, napríklad „SONDERTRANSPORT“, „EXCEPTIONAL TRANSPORT“, „TRASPORTO ECCEZIONALE“, „CONVOI EXCEPTIONNEL“, „ABNORMAL TRANSPORT“, „SPECIAL TRANSPORT“. Ostatné vozidlá vykonávajúce nadrozmernú prepravu alebo nadmernú prepravu, napríklad sprievodné vozidlá, sa tiež označujú špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu. [\[Z11\]](#)

5.3 Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby

Okruh vozidiel používajúcich zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby a podrobnosti o schvaľovaní zvláštnych výstražných svetiel upravuje [\[Z13\]](#).

Zvláštne výstražné svetidlo je svetelné zariadenie vyžarujúce prerušované svetlo oranžovej farby používané na vozidlách, ktoré by mohli svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky.

Zvláštnym výstražným svetidlom vyžarujúcim prerušované svetlo oranžovej farby musia byť z pohľadu nadmernej a nadrozmernej prepravy okrem predpísaných ostatných svetelných zariadení vonkajšieho osvetlenia vybavené [\[Z13\]](#):

- motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi rozmermi presahujú najväčšie prípustné rozmery vozidiel ustanovené na cestnú premávku,
- motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi hmotnosťami prevyšujú najväčšie prípustné hmotnosti vozidiel ustanovené na cestnú premávku,

⁴ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

STN EN 12899-1 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky, časť 1: Trvalé značky.

- motorové vozidlá a prípojné vozidlá, pre ktoré to ustanoví typový schvaľovací úrad pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací úrad pri schválení jednotlivého vyrobeného alebo jednotlivého dovezeného vozidla, alebo príslušný cestný správny orgán, ktorý vydal povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa [\[Z1\]](#),
- pracovné stroje a ťahané vymeniteľné stroje, ktorých celková šírka presahuje 3 m alebo pre ktoré to určí typový schvaľovací úrad pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací úrad pri schválení jednotlivého vyrobeného alebo jednotlivého dovezeného vozidla,
- sprievodné vozidlá vpredu prípadne vzadu.

Vozidlá, na ktorých poverená technická služba overovania vozidiel vykonáva testy alebo skúšky, môžu byť dočasne vybavené zvláštnym výstražným svetidlom vyžarujúcim prerušované svetlo oranžovej farby, ktoré smie byť uvedené do činnosti len počas výkonu testov alebo skúšok.

Vozidlo so zvláštnymi výstražnými svetidlami môže byť navyše vybavené piatimi kusmi doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla oranžovej farby, umiestnených na vozidle vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie. Usporiadanie svetidiel musí byť v jednom rade a na vozidle musia byť umiestnené horizontálne tak, že horná hrana činnej svietiacej plochy svetidiel smie presahovať horný obrys vozidla najviac o svoju výšku. Toto usporiadanie svetidiel môže byť nahradené doplnkovými zvláštnymi svetidlami usporiadanými do štvorca s najviac piatimi svetidlami na jednej strane štvorca, ktoré sa umiestňujú na vozidlo vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine; svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy musia byť umiestnené najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy nesmú presahovať horný obrys vozidla. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami oranžovej farby nesmie byť vybavené zvláštnym zvukovým výstražným znamením.

Vybavenie vozidla zvláštnym výstražným svetidlom musí byť zaznamenané v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla v časti „Ďalšie úradné záznamy“. Zápis vykonáva výrobca alebo zástupca výrobcu pri uvedení vozidla do prevádzky v cestnej premávke alebo schvaľovací úrad.

Zvláštne výstražné svetidlá upevnené na karosérii pomocou prenosného zariadenia bez samostatného vypínača sa nezaznamenávajú do osvedčenia o evidencii časti II alebo technického osvedčenia vozidla.

Ak je vozidlo trvalo vybavené zvláštnym výstražným svetidlom a nemá záznam v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla v časti „Ďalšie úradné záznamy“, nemôže v cestnej premávke používať zvláštne výstražné svetidlo.

Vodič vozidla vybaveného zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby je povinný toto svetlo používať, ak by mohol svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky alebo na označenie prekážky cestnej premávky.

Vodič takéhoto vozidla nie je povinný dodržiavať ustanovenia druhej hlavy a § 59 zo [\[Z14\]](#), ak to povaha jeho jazdy alebo činnosti vyžaduje; pritom musí dbať na potrebnú opatrnosť.

Ide o nasledujúce paragrafy:

[§ 9](#) Spôsob jazdy

[§10](#) Jazda v jazdných pruhoch

[§ 11 - § 13](#) Jazda v mimoriadnych prípadoch

[§ 14](#) Obchádzanie

[§15](#) Predchádzanie

[§ 16](#) Rýchlosť jazdy

[§ 17](#) Vzdialenosť medzi vozidlami

[§ 18](#) Vyhýbanie

[§ 19](#) Odbočovanie

[§ 20](#) Jazda cez križovatku

[§ 21](#) Vchádzanie na cestu

[§ 22](#) Otáčanie a cúvanie

[§ 23 - §25](#) Zastavenie a státie

[§ 26](#) Zastavenie vozidla v tuneli

[§ 27 - §29](#) Železničné priecestie

[§ 30](#) Znamenie o zmene smeru jazdy

[§ 31](#) Výstražné znamenie

[§ 32 a §33](#) Osvetlenie vozidla

[§ 34](#) Vlečenie motorového vozidla

[§ 35 - §37](#) Osobitosti premávky na diaľnici a rýchlostnej ceste

[§ 38](#) Osobitosti premávky v zimnom období

[§ 39](#) Obmedzenie jazdy niektorých druhov vozidiel

[§ 40 - § 42](#) Vozidlá so zvláštnymi výstražnými zvukovými znameniami alebo svetlami

[§ 43](#) Prekážka cestnej premávky

[§ 44](#) Osobitné označenie vozidla a parkovací preukaz

a

[§ 59](#) Osobitné ustanovenia o cestnej premávke v obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne

Vodič iného vozidla je povinný podľa okolností znížiť rýchlosť jazdy alebo aj zastaviť vozidlo, ak vozidlo vybavené zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby toto zvláštne výstražné svetlo používa.

Oprávnenie na zastavovanie vozidiel rieši §63 [\[14\]](#), pričom v súvislosti s NMRP sú oprávnené osádky sprievodných vozidiel dávať pokyny na zastavenie vozidla ak je to nevyhnutné na zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo na zaistenie ochrany života, zdravia alebo majetku osôb.

Podľa § 13 [\[Z15\]](#) sa znamenie na zastavenie vozidla musí dávať včas, zreteľne a s ohľadom na okolnosti cestnej premávky, aby vodič mohol bezpečne zastaviť vozidlo a aby sa neohrozila bezpečnosť cestnej premávky. Pri zastavovaní vozidiel poverená osoba používa zastavovací terč [\[Z15\]](#); za zníženej viditeľnosti poverená osoba dáva pokyny na zastavenie vozidla červeným svetlom, ktorým pohybuje v hornom polkruhu.

5.4 Požiadavky na sprievody

Nadmerná a nadrozmerná preprava môže kvôli svojim rozmerom a/alebo kvôli svojej hmotnosti výrazne ohroziť bezpečnosť cestnej premávky. Okrem toho môže narušovať plynulosť cestnej premávky. Z týchto dôvodov sa v určitých prípadoch vyžaduje, aby tento druh cestnej prepravy mal sprievodné vozidlo.

Základné funkcie sprievodu sú:

- výstraha ostatných účastníkov cestnej premávky voči možnému nebezpečenstvu počas nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej prepravy,
- pomoc pri postupe nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej prepravy,
- riadenie cestnej premávky na križovatkách, mostoch, kruhových objazdoch, atď. (tieto činnosti vykonáva polícia a/alebo poverení pracovníci sprievodu)

Sprievod môže byť:

- vlastný - sprievod vozidlom dopravcu, vybaveným výstražnými oranžovými svetlami,
- špeciálny - špecializovaný sprievod vozidlami dopravcu resp. organizácii, ktoré sa zaoberajú sprevádzaním nadmerných a nadrozmerných prepráv vybavenými výstražnými oranžovými svetlami a ďalším dodatkovým označením (napr. nápisom nadmerná preprava)
- policajný - sprievod policajnými vozidlami.

Požiadavky na zabezpečenie sprievodu NMRP sú v tabuľke 11

Tabuľka 11 - Požiadavky na zabezpečenie sprievodu pri NMRP (jednotné požiadavky pre celú SR)

Preprava	Parameter	Hodnota parametra	Požiadavky na zabezpečenie sprievodmi
NADROZMERNÁ PREPRAVA	Celková šírka vozidla/súpravy vrátane nákladu	2,56 m - 3,00 m	bez sprievodu
		3,01 m – 3,50 m	1 sprievodné vozidlo
		3,51 m – 4,50 m	2 sprievodné vozidlá
		4,51 m – 5,00 m	3 sprievodné vozidlá
		> 5,00 m	policačný sprievod
	Celková výška vozidla/súpravy vrátane nákladu	4,01 m - 4,50 m	bez sprievodu
		4,51 m - 5,50 m	1 sprievodné vozidlo
		> 5,50 m	2 sprievodné vozidlá
	Celková dĺžka vozidla/súpravy vrátane nákladu	≤ 23,00 m	bez sprievodu
		23,01 m – 30,00 m	1 sprievodné vozidlo
		> 30,00 m	2 sprievodné vozidlá
NADMERNÁ PREPRAVA	Celková hmotnosť vozidla/súpravy vrátane nákladu	≤ 40,00 t	bez sprievodu
		40,01 t – 60,00 t	1 sprievodné vozidlo
		60,01 t – 120 t	2 sprievodné vozidlá ¹
		> 120 t	policačný sprievod

¹ V prípade, že sa vyžaduje prejazd cez mosty na výnimočnú zaťažiteľnosť, prípadne ak sa vyžaduje prejazd cez mosty na výhradnú zaťažiteľnosť mosta a vozidlo prechádza po moste ako jediné vozidlo.

Povoľujúci orgán môže stanoviť prísnejšie požiadavky na sprievodné vozidlá podľa stavu trasy prepravy, prípadne len na niektoré úseky alebo upustiť od požiadavky na zabezpečenie sprievodu.

V prípade, že sú pri vykonávaní NMRP potrebné minimálne 2 sprievodné vozidlá, je vzhľadom na celkové parametre súpravy potrebný sprievod oprávnený na vykonávanie takejto činnosti na území SR. Ak je potrebné 2 a viac sprievodných vozidiel, niektoré sprievodné vozidlá môžu byť dopravcu.

Každý sprievod musí byť náležite oboznámený s týmito TP, s vedením trasy prepravy a podmienkami prepravy.

Ak je potrebný pri vykonávaní nadmernej a nadrozmernej prepravy policačný sprievod vozidiel, dopravca podpisuje s Policačným zborom SR, zmluvu o vykonaní sprievodu, ktorá má charakter jednoduchej obchodnej zmluvy so všetkými predpísanými náležitosťami.

Žiadateľ o povolenie na ZÚPK je zodpovedný, aby osádka vozidiel a sprievodných vozidiel boli preukázateľne oboznámené s podmienkami definovanými v povolení na ZÚPK a stanoviskami správcov PK (čas realizácie prepravy, uzávierky, spôsob prekonávania objektov na trase...).

Podľa [Z14] vodiči a pracovníci vykonávajúci NMRP musia mať počas celej realizácie prepravy na sebe (napr. reflexná vesta, reflexná bunda a pod.), prípadne s označením upozorňujúcim na NMRP.

5.5 Ohlásenie realizácie prepravy

Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 60 t alebo šírka alebo výška nad 4,5 m alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín prepravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou prepravy cestnému správnomu orgánu, ktorý prepravu povolil a všetkým dotknutým správcam pozemných komunikácií, správcam trolejového vedenia a ŽSR.

6 Kontrola nadmernej a/alebo nadrozmernej prepravy

Kontrola nadmernej a/alebo nadrozmernej prepravy sa vykonáva meraním a vážením. Najväčšie prípustné rozmery vozidiel a jazdných súprav sa merajú podľa STN 30 0026. Do celkových rozmerov vozidla sa neberú zariadenia namontované na vozidle, ktoré sú uvedené v Tabuľkách 1, 2 a 3 [\[Z19\]](#) [Príloha 1](#).

Cestný správny orgán za nadmernú a nadrozmernú prepravu vykonanú bez povolenia dodatočne vyberie rozhodnutím správny poplatok podľa [\[Z3\]](#).

Povolenie na ďalšiu jazdu pri zistení NMRP bez povolenia nie je možné vystaviť, pokiaľ vozidlo/súprava nie je technicky spôsobilé pre realizáciu prepravy. Takáto preprava musí byť zastavená a náklad preložený na iné vozidlá/súpravy.

6.1 Meranie a váženie vozidiel

Na hraničných priechodoch vonkajších hraníc Európskej únie pred vstupom na územie SR správca príslušného úseku cesty vedúcej k hraničnému priechodu vyberá správny poplatok v prípade, ak je pri vozidle prekročená hmotnosť pripadajúca na jednu nápravu (ďalej len „nápravový tlak“) a vozidlo s nákladom neprekročí celkovú povolenú hmotnosť vozidla, šírku nad 3,0 m a výšku nad 4,5 m. Doklad o zaplatení správneho poplatku oprávňuje vykonať nadmernú a nadrozmernú prepravu na území SR. V ostatných prípadoch nadmernej a nadrozmernej prepravy sa vodič musí pred vstupom na územie SR preukázať povolením na zvláštne užívanie diaľnic a ciest vydaným cestným správnym orgánom. [\[Z1\]](#)

Na hraničných priechodoch vonkajších hraníc Európskej únie pri výstupe z územia SR správca príslušného úseku cesty vedúcej k hraničnému priechodu vyberá za nadmernú a nadrozmernú prepravu vykonanú bez povolenia zvýšený správny poplatok podľa osobitného predpisu [\[Z3\]](#). Vozidlo zahraničného dopravcu môže opustiť územie SR až po zaplatení správneho poplatku. [\[Z1\]](#)

Ak dopravca nepreukáže, že správny poplatok za vykonávanú nadmernú a nadrozmernú prepravu zaplatil, colný orgán neprepustí na hraničnom priechode vozidlo zahraničného dopravcu, u ktorého sa zistila nadmerná alebo nadrozmerná preprava.

Na území SR s výnimkou hraničných priechodov meranie hmotnosti, nápravových tlakov a rozmerov vozidla zabezpečujú správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií v súčinnosti s útvarmi Policajného zboru. Vodič je povinný podrobiť sa pokynom fyzickej osoby obsluhujúcej zariadenie na meranie vozidiel a uviesť východiskové miesto a miesto určenia uskutočňovanej prepravy. Ak sa pri vozidle zistilo, že sa prekročila celková prípustná hmotnosť alebo šírka nad 3,0 m, alebo výška nad 4,5 m, dopravca nesmie pokračovať v jazde bez povolenia na zvláštne užívanie, ktoré mu vydá príslušný cestný správny orgán po zaplatení zvýšeného správneho poplatku podľa osobitného predpisu [\[Z3\]](#). Za nadmernú alebo nadrozmernú prepravu, ktorá neprekračuje uvedené miery, správca komunikácie oznámi zistenú nadmernú alebo nadrozmernú prepravu príslušnému cestnému správnomu orgánu. Cestný správny orgán dodatočne vyberie rozhodnutím zvýšený správny poplatok podľa osobitného predpisu [\[Z3\]](#). [\[Z1\]](#)

Policajť je podľa §69 ods. 1 písm. f) [\[Z14\]](#) taktiež oprávnený merať rozmery a hmotnosti vozidla. Ak policajť zistí, že sa jedná o nadmernú a/alebo nadrozmernú prepravu, a vodič nemá pri sebe platné doklady na vykonanie takejto prepravy, priestupok sa rieši v správnom konaní.

6.2 Sankcie

6.2.1 Sankcie a opatrenia podľa zákona o cestnej premávke

[\[Z14\]](#) uvádza správne delikty v [§ 138](#) a [§ 139](#).

Orgán Policajného zboru uloží pokutu do 3 500 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe – podnikateľovi, ktorá

- **prikáže alebo dovoľí, aby sa na jazdu použilo vozidlo, ktoré vrátane nákladu nespĺňa podmienky na cestnú premávku,**
- bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla,

- **prikáže alebo dovoľí, aby sa na jazdu použilo vozidlo na takej ceste, na ktorej je pre také vozidlo jazda obmedzená alebo zakázaná,**
- neodstráni prekážku cestnej premávky,
- zverí vedenie vozidla osobe, ktorá nespĺňa ustanovené podmienky na jeho vedenie, nemá pri sebe doklady ustanovené na vedenie vozidla, je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo ktorej schopnosť viesť vozidlo je inak znížená,
- **nezabezpečí, aby sa na jazdu pribral potrebný počet spôsobilých a náležite poučených osôb, ak je mu vopred známe, že to bude vyžadovať bezpečnosť cestnej premávky,**
- prikáže alebo dovoľí neoprávnené vybavenie vozidla zariadením umožňujúcim používanie typického zvukového znamenia alebo zvláštneho výstražného svetla ustanoveného pre vozidlá s právom prednostnej jazdy, **alebo prikáže alebo dovoľí, aby sa také typické zvukové znamenie, zvláštne výstražné svetlo alebo zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby neoprávnené použilo,**
- v súvislosti s konaním o priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky orgánu oprávnenému objasňovať alebo prejednať priestupok neoznámí osobné údaje osoby, ktorej zveril vedenie vozidla, v rozsahu meno, priezvisko a adresa,

Pri ukladaní pokuty sa prihliada na závažnosť, následky a čas trvania protiprávnej činnosti. Pokutu možno uložiť do dvoch rokov odo dňa, keď sa orgán príslušný uložiť pokutu dozvedel o porušení povinností, najneskôr však do piatich rokov, keď k porušeniu povinností došlo. Pokuta je splatná do 15 dní odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť. Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu [\[Z14\]](#).

Pokutu do 7 000 eur uloží orgán Policajného zboru, ak právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ sa dopustí porušenia niektorej z vyššie uvedených povinností opätovne do jedného roka od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o uložení pokuty.

6.2.1.1 Nadmerná preprava

Držiteľovi vozidla, ktorý nedodrжал najväčšie prípustné celkové hmotnosti a nemá povolenie na ZÚPK orgán Policajného zboru uloží pokutu od 99 – 798 eur [\[Z14\]](#).

6.2.1.2 Vjazd na cesty III. triedy

Držiteľovi vozidla, ktorý porušil povinnosť podľa [§ 6a písm. i\) \[Z14\]](#), orgán Policajného zboru uloží pokutu 2 000 eur. Pokutu vo výške dvojnásobku sadzby podľa prvej vety orgán Policajného zboru uloží tomu, kto sa dopustí porušenia povinností podľa [§ 6a písm. i\) \[Z14\]](#), opätovne do jedného roka od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o uložení pokuty.

Tento prípad sa nevzťahuje na NMRP, kde cestný správny orgán povolil trasu s využitím ciest III. triedy alebo pri prepravách oslobodených od povolenia alebo povolených pre celé územie SR ak nebolo možné použiť inú trasu.

6.2.1.3 Zákazové značky

Hoci [§140 \[Z14\]](#) a [§ 13 \[Z15\]](#) priamo neumožňujú udeliť orgánu Policajného zboru alebo Ministerstvu vnútra výnimku z dopravnej značky označujúcej zákaz vjazdu, zákaz zastavenia, zákaz stáť, iný zákaz, zónu s dopravným obmedzením, pešiu zónu, obytnú zónu a školskú zónu pre vozidlá používané pre NMRP je zrejmé, pokiaľ stanovená trasa bude prechádzať cez oblasti, kde je zakázaný vjazd dopravnými značkami, že vozidlá NMRP môžu vchádzať do týchto oblastí. Tento prípad sa vzťahuje aj na NMRP oslobodené od povolenia alebo povolené pre celé územie SR ak nebolo možné použiť inú trasu.

6.2.1.4 Oprávnenia policajta

Všeobecné oprávnenia policajta sú definované v [§ 69 \[Z14\]](#). Patrí tu zákaz jazdy vodičovi, príkaz smeru jazdy, požadovať predloženie dokladov ustanovených na vedenie a premávku vozidla a na dopravu osôb a nákladu, kontrola technickej spôsobilosti vozidla, porovnanie údajov z dokladov od vozidla s údajmi na vozidle, merať rozmery a hmotnosti vozidla a ďalšie.

Podľa [§ 72 ods. 1 a ods. 2 \[Z14\]](#) je **policajt oprávnený zadržať osvedčenie o evidencii časť I alebo časť II alebo evidenčný doklad od vozidla vydaný v cudzine prípadne aj tabuľku s evidenčným číslom.**

Toto môže urobiť, okrem iného, **ak vozidlo presahuje najväčšie prípustné rozmery a vozidlo nemá povolenie na zvláštne užívanie ciest, alebo vozidlo presahuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu a vozidlo nemá povolenie na zvláštne užívanie ciest** alebo nie sú dodržané podmienky prepravy nákladu podľa [§ 51 \[Z14\]](#).

Policať oznámi prepravu bez povolenia alebo prepravu, ktorá nespĺňa podmienky uvedené v povolení na zvláštne užívanie pozemných komunikácií na príslušný cestný správny orgán.

6.2.2 Sankcie dopravcovi podľa cestného zákona

Cestný správny orgán a obec môže uložiť **pokutu do 33 190 eur dopravcovi**, ak bez povolenia cestného správneho orgánu alebo v rozpore s vydaným povolením užíva diaľnicu, cestu alebo miestnu komunikáciu iným spôsobom než zvyčajným s výnimkou nadmerných a nadrozmerných prepráv (zvláštne užívanie). Pri určení výšky pokuty sa prihliada na závažnosť, čas trvania a na rozsah spôsobenej škody [\[Z1\]](#).

Priestupku na úseku pozemných komunikácií sa dopustí ten, kto ako vodič sa odmietne podrobiť pokynom fyzickej osoby obsluhujúcej zariadenie na meranie hmotnosti, nápravových tlakov a rozmerov vozidla alebo odmietne uviesť východiskové miesto a miesto určenia uskutočňovanej prepravy. Za tento priestupok možno uložiť pokutu do 660 eur [\[Z1\]](#).

6.2.3 Strata bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy

Ministerstvo dopravy a výstavby SR vedie vnútroštátny elektronický register prevádzkovateľov cestnej dopravy a zabezpečuje sprístupnenie jeho obsahu príslušným orgánom iných členských štátov EÚ, dopravným správnym orgánom, orgánom odborného dozoru a ďalším orgánom podľa osobitných predpisov [\[Z21\]](#). Minimálne požiadavky na údaje vkladané do vnútroštátneho elektronického registra sú stanovené v [\[Z20\]](#).

Tabuľka 12 - Kategorizácia závažných porušení vo vzťahu k hmotnosti a rozmerom vozidiel vrátane nákladu

Číslo	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI ¹			
		NP	VZP	ZP	
Hmotnosti					
1.	Prekročená maximálna povolená hmotnosť pre vozidlá kategórie N3	5% ≤ ... < 10%			x
2.		10% ≤ ... < 20%		x	
3.		20% ≤	x		
4.	Prekročená maximálna povolená hmotnosť pre vozidlá kategórie N2	5% ≤ ... < 15%			x
5.		15% ≤ ... < 25%		x	
6.		25% ≤ ...	x		
Dĺžky					
7.	Prekročená maximálna povolená dĺžka	2% ≤ ... < 20%			x
8.		20% ≤		x	
Šírka					
9.	Prekročená maximálna povolená šírka	2,65m ≤ ... < 3,10m			x
10.		3,10m ≤		x	
¹ NP – najzávažnejšie porušenie, VZP-veľmi závažné porušenie, ZP- závažné porušenie					

Podľa [\[Z16\]](#) policajné orgány, colné orgány, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, okresné úrady v sídle kraja a okresné úrady sú povinní v rozsahu svojej pôsobnosti zapisovať do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy (vnútroštátnych aj zahraničných dopravcov), u ktorých boli zistené závažné porušenia uvedené v zozname podľa osobitného predpisu [\[Z18\]](#). Všetky porušenia uvedené v tabuľke 12 sa musia zapisovať do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy (pozri Prílohu 6 týchto TP).

Európska komisia vytvorila zoznam kategórií, druhov a stupňov závažností porušení predpisov, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy (dopravcu).

Z hľadiska počtu porušení stačí jedno najzávažnejšie porušenie a na základe neho má začať vnútroštátne správne konanie, ktoré podľa rozhodnutia príslušného orgánu môže viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa dopravy.

Za najzávažnejšie porušenie je považovaná preprava nákladu za odplatu, pri ktorej celková povolená hmotnosť presiahla 20 % alebo viac pri vozidlách s celkovou povolenou hmotnosťou väčšou ako 12 t a 25 % alebo viac pri vozidlách s celkovou povolenou hmotnosťou menšou ako 12 t, pokiaľ dopravca pri kontrole nepredložil povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií.

V prípade jazdných súprav s najväčšou prípustnou hmotnosťou 40 t je najzávažnejšie porušenie vtedy ak je celková hmotnosť súpravy vyššia ako 48 t.

Za najzávažnejšie porušenie sa považuje preprava nákladu za odplatu bez držby platnej licencie Spoločenstva (t. j. licencia neexistuje, je sfaľovaná, bola odňatá, jej platnosť sa skončila atď.).

Osoby vykonávajúce kontrolu NMRP sú povinné zistiť či dopravca je držiteľom licencie Spoločenstva, ak vykonáva prepravu nákladu za odplatu.

6.2.3.1 Frekvencia výskytu závažných porušení predpisov

Ak sa závažné (ZP) a veľmi závažné (VZP) porušenia spáchajú opakovane, príslušný orgán členského štátu usadenia ich bude považovať za najzávažnejšie porušenia (NP). Pri výpočte frekvencie výskytu opakovaných porušení berú členské štáty do úvahy tieto faktory:

- závažnosť porušenia (ZP alebo VZP);
- čas (najmenej jeden rok od dátumu kontroly);
- počet vodičov využívaných pri dopravných činnostiach riadených príslušným vedúcim dopravy (priemer za rok).

Pri zohľadnení potenciálu zapríčiniť riziko pre bezpečnosť cestnej premávky sa maximálna frekvencia závažných porušení, nad rámec ktorej by sa mali považovať za najzávažnejšie, stanoví takto:

$$3 \times \text{ZP/na vodiča/za rok} = 1 \text{ VZP}$$

$$3 \times \text{VZP/na vodiča/za rok} = \text{začatie vnútroštátneho konania vo veci bezúhonnosti.}$$

Počet porušení na vodiča za rok je priemernou hodnotou vypočítanou vydelením celkového počtu všetkých porušení rovnakej miery závažnosti (ZP alebo VZP) priemerným počtom vodičov zamestnaných počas roka.

Vzorcom na výpočet frekvencie sa stanovuje maximálna hranica pre výskyt závažných porušení, nad rámec ktorej sa považujú za najzávažnejšie. Členské štáty môžu stanoviť prísnejšie prahové hodnoty, ak sa to predpokladá v ich vnútroštátnych správnych konaniach na posudzovanie bezúhonnosti [Z18]. SR ich zatiaľ nestanovila.

6.2.4 Falšovanie a pozmeňovanie verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky

Trestný zákon [Z23] umožňuje postihovať za falšovanie a pozmeňovanie verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky.

[Z23] v § 131 ods. 4 definuje verejnou listinou na účely zákona písomnosť vydanú na základe zákona štátnym orgánom alebo iným orgánom verejnej moci v rámci jeho pôsobnosti, ktorá zakladá, mení alebo ruší práva alebo povinnosti alebo osvedčuje ich vznik, zmenu alebo zánik, alebo osvedčuje totožnosť osoby alebo veci, ich stav, vlastností alebo spôsobilosť alebo právom chránené záujmy.

V prípade ak by dopravca pri NMRP používal falošné rozhodnutie (falošovaná a pozmeňovaná verejná listina) alebo žiadateľ by na základe falošných dokladov dosiahol vydanie pravej listiny je možný postih podľa [Z23], kde v § 352 je uvedený:

1. **Kto verejnú listinu, úradnú pečať, úradnú uzáveru, úradný znak, úradnú značku alebo ciachu falšuje, podstatne pozmení ich obsah v úmysle, aby sa použili ako pravé, alebo ich použije**

ako pravé, alebo si ich nechá vyhotoviť s úmyslom použiť ich ako pravé, potrestá sa odňatím slobody až na tri roky.

2. Rovnako ako v odseku 1 sa potrestá, kto dosiahne vydanie pravej verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku, úradnej značky alebo ciachy na základe aj nepravých podkladov.
3. Odňatím slobody na jeden rok až päť rokov sa páchatel' potrestá, ak spácha čin uvedený v odseku 1 alebo 2 závažnejším spôsobom.
4. Odňatím slobody na tri roky až osem rokov sa páchatel' potrestá, ak spácha čin uvedený v odseku 1 alebo 2 a spôsobí ním značnú škodu.
5. Odňatím slobody na štyri roky až desať rokov sa páchatel' potrestá, ak spácha čin uvedený v odseku 1 alebo 2 a spôsobí ním škodu veľkého rozsahu alebo iný obzvlášť závažný následok.
6. Odňatím slobody na sedem rokov až dvanásť rokov sa páchatel' potrestá, ak spácha čin uvedený v odseku 1 alebo 2 ako člen nebezpečného zoskupenia.
7. Ochrana podľa odsekov 1 až 6 sa poskytuje aj cudzozemským verejným listinám, úradným pečatiam, úradným uzáverám, úradným znakom alebo úradným značkám.

7 Evidencia uzávierok a obchádzok ciest

Cestné správne orgány vydávajú povolenia pre uzávierky a obchádzky diaľnic a ciest. Je nutné aby všetky povolenia o uzávierkach a obchádzkach boli bezodkladne zasielané na SSC, Odbor cestnej databanky, ktorá stanovuje trasy pre nadmerné a nadrozmerné prepravy. Rozhodnutie o uzávierke by malo obsahovať údaj o tom, či obchádzka je vhodná pre nadmerné a nadrozmerné prepravy.

Evidencia uzávierok a obchádzok ciest je prístupná pre cestné správne orgány, ktoré vydávajú povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií.

8 Zoznam príloh

- | | |
|-----------|--|
| Príloha 1 | Okresné úrady SR – Odbory pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie |
| Príloha 2 | Splnomocnenie pre zastupovanie dopravcu v konaní pre vybavenie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre prepravy nadmerného a nadrozmerného nákladu (vzor) |
| Príloha 3 | Obrysový náčrt vozidla / súpravy s vyznačením všetkých rozmerov a umiestnenia nákladu (vzor) |
| Príloha 4 | Kombinovaná žiadosť o povolenie nadrozmernej a/alebo nadmernej cestnej prepravy (formulár) |
| Príloha 5 | Rozhodnutie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií – povolenie (vzor) |
| Príloha 6 | Podnet na dopravcu do databázy ERRU (Infringement Notification Message) (príklad) |
| Príloha 7 | Modelová preprava Košice, Nižné Kapustníky 1 - Štátna hranica SK/H, hraničný prechod Čunovo/Rajka s posúdením trasy SSC, žiadosťami na jednotlivých správcoch PK a taktiež stanoviskami týchto správcoch (príklad) |

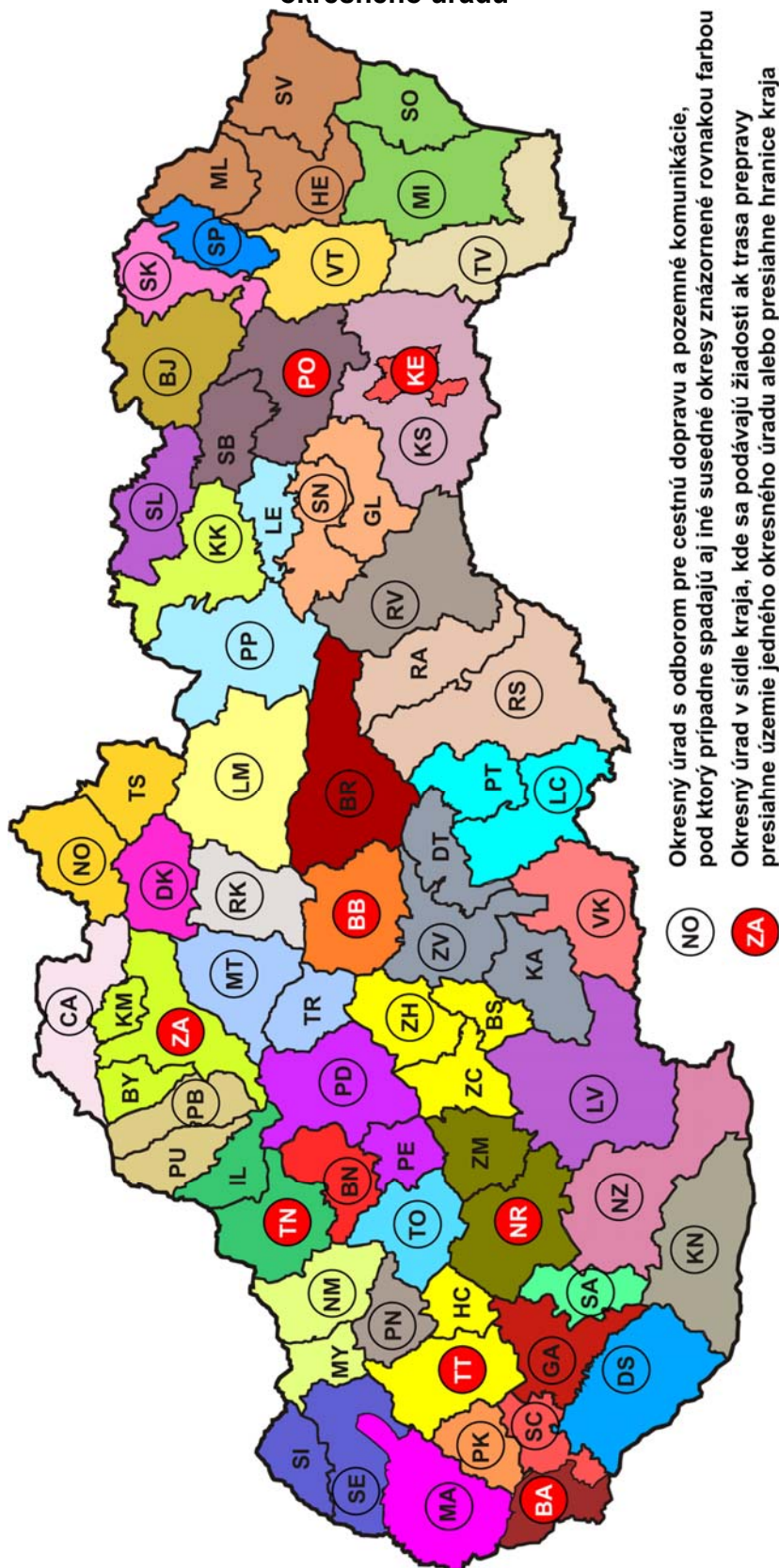
Príloha 1

Okresné úrady SR – Odbory pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Kraj	Okresný úrad v sídle kraja	Okresný úrad	Okresy spadajúce pod odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie okresného úradu
Bratislavský	Bratislava	Bratislava	Bratislava I – V (BA)
		Malacký	Malacký (MA)
		Pezinok	Pezinok (PK)
		Senec	Senec (SC)
Trnavský	Trnava	Trnava	Trnava (TT), Hlohovec (HC)
		Dunajská Streda	Dunajská Streda (DS)
		Galanta	Galanta (GA)
		Piešťany	Piešťany (PN)
		Senica	Senica (SE), Skalica (SI)
Trenčiansky	Trenčín	Trenčín	Trenčín (TN), Ilava (IL)
		Bánovce nad	Bánovce nad Bebravou (BN)
		Nové Mesto nad	Nové Mesto nad Váhom (NM), Myjava (MY)
		Považská Bystrica	Považská Bystrica (PB), Púchov (PU)
		Prievidza	Prievidza (PD), Partizánske (PE)
Nitriansky	Nitra	Nitra	Nitra (NR), Zlaté Moravce (ZM)
		Komárno	Komárno (KN)
		Levice	Levice (LV)
		Nové Zámky	Nové Zámky (NZ)
		Šaľa	Šaľa (SA)
		Topoľčany	Topoľčany (TO)
Žilinský	Žilina	Žilina	Žilina (ZA), Bytča (BY), Kysucké Nové Mesto (KM)
		Čadca	Čadca (CA)
		Dolný Kubín	Dolný Kubín (DK), Tvrdošín (TS)
		Námestovo	Námestovo (NO)
		Liptovský Mikuláš	Liptovský Mikuláš (LM)
		Martin	Martin (MT), Turčianske Teplice (TR)
Banskobystrický	Banská Bystrica	Ružomberok	Ružomberok (RK)
		Banská Bystrica	Banská Bystrica (BB)
		Brezno	Brezno (BR)
		Lučenec	Lučenec (LC), Poltár (PT)
		Rimavská Sobota	Rimavská Sobota (RS), Revúca (RA)
		Veľký Krtíš	Veľký Krtíš (VK)
		Zvolen	Zvolen (ZV), Detva (DT), Krupina (KA)
Prešovský	Prešov	Žiar nad Hronom	Žiar nad Hronom (ZH), Banská Štiavnica (BS),
		Prešov	Prešov (PO), Sabinov (SB)
		Bardejov	Bardejov (BJ)
		Humenné	Humenné (HE), Medzilaborce (ML), Snina (SV)
		Kežmarok	Kežmarok (KK)
		Poprad	Poprad (PP), Levoča (LE)
		Stará Ľubovňa	Stará Ľubovňa (SL)
		Stropkov	Stropkov (SP)
		Svidník	Svidník (SK)
Košícký	Košice	Vranov nad Topľou	Vranov nad Topľou (VT)
		Košice	Košice I – IV (KE)
		Košice-okolie	Košice okolie (KS)
		Michalovce	Michalovce (MI), Sobrance (SO)
		Rožňava	Rožňava (RV)
		Spišská Nová Ves	Spišská Nová Ves (SN), Gelnica (GL)
		Trebíšov	Trebíšov (TV)

Okrasný úrad s odborom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
pod ktorý prípadne spadajú aj iné susedné okresy znázornené rovnakou farbou

Okrasný úrad v sídle kraja, kde sa podávajú žiadosti ak trasa prepravy
presiahne územie jedného okresného úradu alebo presiahne hranice kraja



Príloha 2

Splnomocnenie pre zastupovanie dopravcu v konaní pre vybavenie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre prepravy nadmerného a nadrozmerného nákladu (vzor)

PLNÁ MOC

Splnomocňujem týmto firmu:
Firma, s.r.o., Ulica 00, 000 00 Obec

k vybaveniu povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre prepravy nadmerného a nadrozmerného nákladu - podanie žiadosti, preberanie rozhodnutí, vzdanie sa odvolania v mene dopravcu. **Táto plná moc platí do...**

Doprovca (splnomocniteľ): Dopravca, s.r.o., Ulica 00, 000 00 Obec

V.....dňa.....

Podpis a pečiatka

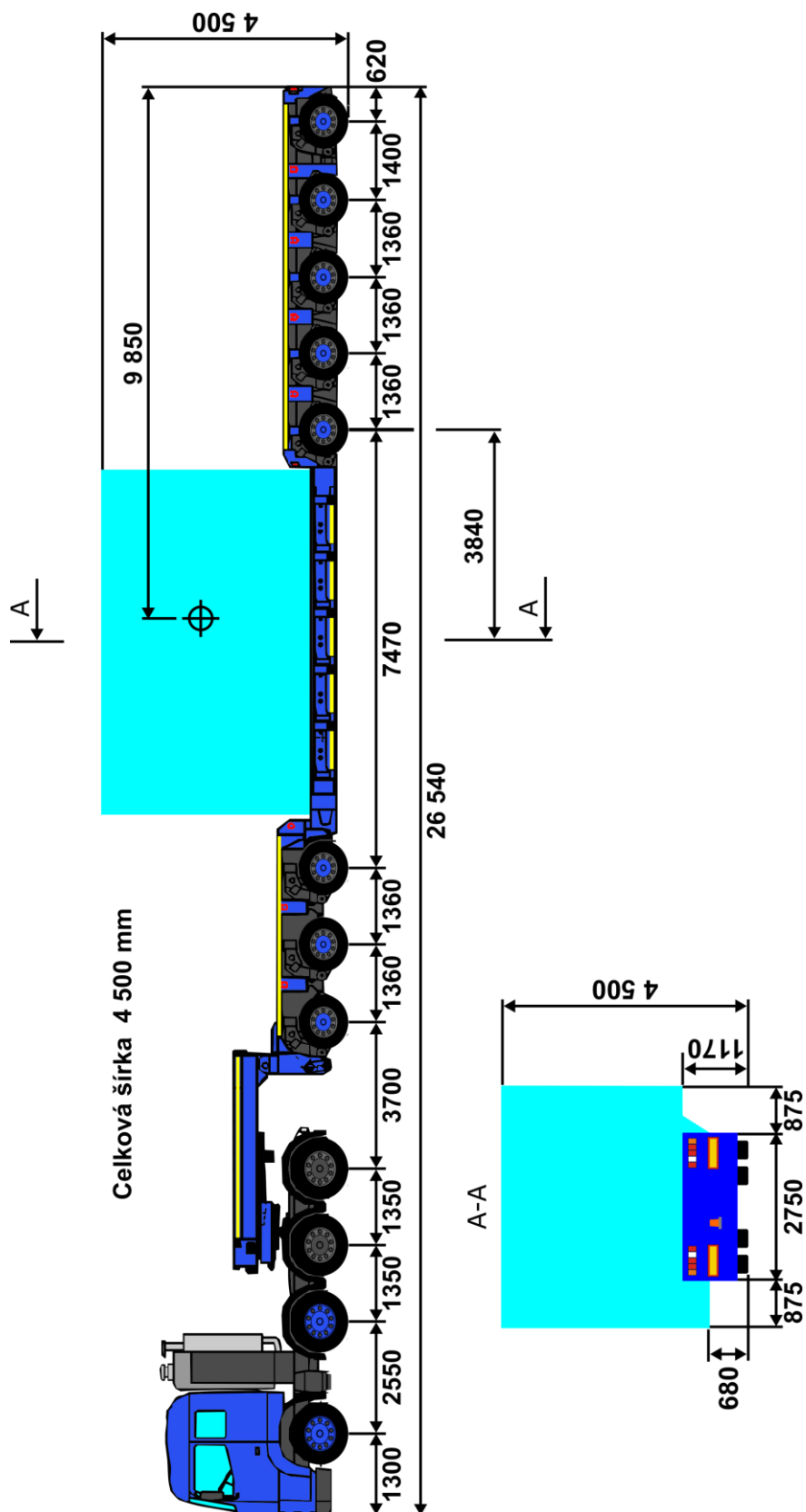
Plnú moc v tomto rozsahu prijímam.
Firma, s.r.o., Ulica 00, 000 00 Obec

V.....dňa.....

Podpis a pečiatka

Príloha 3

Obrysový náčrt vozidla / súpravy s vyznačením všetkých rozmerov a umiestnenia nákladu (vzor)



Príloha 4

Kombinovaná žiadosť o povolenie nadrozmernej a/alebo nadmernej cestnej prepravy (formulár)

ŽIADOST O POVOLENIE NADROZMERNEJ A/ALEBO NADMERNEJ CESTNEJ PREPRAVY ABNORMAL ROAD TRANSPORT APPLICATION FORM

- ☐ žiadosť na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej preprave pre cestný správny orgán
application for special usage of road infrastructure for abnormal transport for road administration office
- ☐ žiadosť o súhlas na kríženie železničnej dráhy pri nadmernej a nadrozmernej preprave nad 60 ton
application for permission for railway crossing from owner or operator of railway infrastructure for abnormal transport over 60 tonnes
- ☐ žiadosť o súhlas na kríženie trolejového vedenia pri nadmernej a/alebo nadrozmernej preprave nad 4,5 m výšky
application for permission for crossing under the trolley-line from administrator, owner or operator of the trolley-line for abnormal transport with the height over 4,50 m
- ☐ žiadosť o súhlas správcu pozemnej komunikácie pri opakovanej preprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane
application for permission of road infrastructure manager for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 m
- ☐ žiadosť o vyjadrenie [Slovenskej správy ciest \(SSC\)](#) k stanovenej trase nadmernej a nadrozmernej prepravy pomocou webovej aplikácie [TRASY](#) pri opakovanej preprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane
application for the route assessment by [Slovak Road Administration \(SSC\)](#) for route created by web application [TRASY](#) for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 m

--

1. Všeobecné informácie / General information

VYHRADENÉ PRE ADMINISTRÁCIU / RESERVED FOR ADMINISTRATION	
Číslo klienta/ Client No.	
Spisové/referenčné číslo / File/Reference No.	
VYPLNÍ ŽIADATEĽ / TO BE FILLED BY THE APPLICANT	
Meno žiadateľa / Name of the applicant Ulica, číslo / Street, No. Mesto / City Štát / Country Telefón / Phone Fax E-mail	Meno dopravcu / Name of the carrier Ulica, číslo / Street, No. Mesto / City Štát / Country Telefón / Phone Fax E-mail

IČO / Company reg. No. Zodpovedná osoba / Responsible person:		IČO / Company reg. No. Zodpovedná osoba / Responsible person:	
Druh prepravy Type of the transport	☐ jednotlivá preprava / single transport ☐ opakovaná preprava / multiple transport ☐ jednotlivá preprava stavebných mechanizmov do 30 km / single transport of construction machinery up to 30 km ☐ opakovaná preprava stavebných mechanizmov / multiple transport of construction machinery ☐ do 30 km vrátane / up to 30 km ☐ nad 30 km / over 30 km	☐ preprava s celkovou hmotnosťou do 40 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane / transport with the total mass up to 40 tonnes with the height or width up to 4,50 m ☐ preprava s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane / transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes with the height or width up to 4,50 m ☐ preprava nad 60 ton alebo s výškou alebo šírkou nad 4,5 metra / transport with the total mass over 60 tonnes or with the height or width over 4,50 m	
Termín prepravy Date of the transport	Od (dd.mm.rrrr) / From (dd.mm.yyyy)	Do (dd.mm.rrrr) / To (dd.mm.yyyy)	
Za prepravu zodpovedá (Meno, adresa, telefón) Responsible person for transport (Name, Address, Phone)			

2. Technické parametre nákladu a vozidla / súpravy / *Technical description of the cargo and the vehicle / vehicle combination*

Náklad / Cargo	popis/description ☐ deliteľný náklad / divisible cargo ☐ nedeliteľný náklad / indivisible cargo ☐ nebezpečný náklad - ADR / ☐ látka znečisťujúca vodu / water pollutant Najprísnejšia kategória tunela prepravovaných nebezpečných vecí / The most strict tunnel category of carried dangerous goods	hmotnosť mass	t
Sólo vozidlo Single vehicle	typ type	EČV Reg. No.	hmotnosť mass t
Ťažné vozidlo Towing vehicle	typ type	EČV Reg. No.	hmotnosť mass t
Prípojný vozidlo Trailer or semi-trailer	typ type	EČV Reg. No.	hmotnosť mass t
Postrk Pushing vehicle	typ type	EČV Reg. No.	hmotnosť mass t
Sprievodné vozidlo Escort vehicle	typ type	EČV Reg. No.	
Vozidlo/súprava Vehicle / vehicle combination	celková dĺžka total length m celková šírka total width m celková výška total height m celková hmotnosť total mass t	vrátane postrku including pushing vehicle m znížená výška lowered height m vrátane postrku including pushing vehicle t	m m t
Rázvory náprav vozidla / súpravy v metroch All wheelbases of vehicle/vehicle combination from the front to the rear in meters m			
Zaťaženia náprav vozidla / súpravy v tonách All axle loads of vehicle/vehicle combination from the front to the rear in tonnes			

t	km/h
Najväčšia povolená rýchlosť pri preprave / Maximum permitted speed during transport	
Zdôvodnenie použitia zaťaženia náprav viac ako 11,5/10 tony / Justification of the use of axle loads of more than 11,5/10 tonnes	
X Prehlasujem, že nie sú prekročené najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidiel, jazdnej súpravy alebo pripadajúce na nápravy. / I declare that technically permissible maximum gross mass of vehicles, vehicle combination or axle loads are not exceeded.	

3. Informácie o trase prepravy / Route information

Trasa prepravy / Route itinerary:	
Miesto vstupu do SR / Entry point into Slovakia (entry border crossing)	
Miesto výstupu zo SR / Exit point from Slovakia (exit border crossing)	

Súhlasím so spracovaním osobných údajov uvedených v tejto žiadosti a priložených prílohách v súlade so [zákonom č. 122/2013 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov](#) a s ich uložením a likvidáciou v súlade s platným registratúrnym poriadkom.

I agree with the processing of personal data contained in this application and the accompanying annexes in accordance with the [Act. No. 122/2013 Z.z. on the protection of personal data and on amendments to certain laws](#) and their accumulation and disposal in accordance with the applicable registry administration.

Prehlasujem, že som oboznámený/-á s podmienkami uvedenými v Technických podmienkach TP 103 Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

I declare that I am familiar with the conditions stipulated by the Technical Conditions TP 103 of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic.

Vyplnené pravdivo, dátum (dd.mm.rrrr) Completed truthfully, date (dd.mm.yyyy)	Meno žiadateľa Name of the applicant Splnomocnenie od dopravcu Mandate from the carrier	Podpis žiadateľa Signature of the applicant
---	--	---

Príloha 5

Rozhodnutie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií – povolenie (vzor)

OKRESNÝ ÚRAD

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Adresa

Číslo spisu:

V dňa: DD.MM.RRRR

Vybavuje:

Stupeň dôvernosti: VJ

ROZHODNUTIE

Okresný úrad ..., odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods. 3 a § 9 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v súlade s ustanovením § 8 ods. 1 cestného zákona, v súčinnosti s ustanoveniami § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, obdržal dňa... Žiadosť spoločnosti Žiadosť spoločnosti doplnila dňa... o chýbajúce podklady pre vydanie rozhodnutia.

Okresný úrad ..., odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán v súlade s ustanovením § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), v súlade s ustanovením cestného zákona, v súčinnosti s ustanoveniami vyhlášky, ktorou sa vykonáva cestný zákon a so súhlasom Krajského riaditeľstva policajného zboru v ..., Krajský dopravný inšpektorát **vydáva**

žiadateľovi:

pre dopravcu:

povolenie

na prepravu/presun nadmerného a/alebo nadrozmerného nákladu/vozidla/súpravy/stavebných mechanizmov s týmito parametrami:

Náklad	popis		hmotnosť 000,00	000,00t
Sólo vozidlo	typ	EČV	hmotnosť	t
Ťažné vozidlo	typ	EČV	hmotnosť	t
Prípojné vozidlo	typ	EČV	hmotnosť	t
Postrk	typ	EČV	hmotnosť	t
Spríevodné vozidlo	typ	EČV		
Vozidlo/súprava	celková dĺžka	m	vrátane postrku	m
	celková šírka	m		
	celková výška	m	znížená výška	m
	celková hmotnosť	t	vrátane postrku	t

Rázvory náprav vozidla / súpravy v metroch
m

Zat'áženia náprav vozidla / súpravy v tonách

t

Najväčšia povolená rýchlosť pri preprave km/h

Termín prepravy:	od:	do:
Druh prepravy:	jednotlivá preprava / opakovaná preprava	
Trasa prepravy:	uvedie sa trasa prepravy prípadne cesta späť pri jednotlivnej preprave do 40 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane	
Trasa prepravy:	celé územie SR – uvedie sa pri opakovanej preprave do 40 ton s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane	
Posúdená trasa prepravy:	použije sa pri jednotlivnej preprave / pri opakovanej preprave nad 40 ton alebo s výškou alebo šírkou nad 4,5 metra ak dopravca požaduje jednu trasu	
Posúdená trasa presunu vozidla/jazdnej súpravy bez nákladu:	použije sa ak žiadateľ požiada pri jednotlivnej preprave o trasu presunu vozidla/jazdnej súpravy bez nákladu súvisiacu s vykonaním prepravy z bodu, ktorý určí v žiadosti do bodu, ktorý určí v žiadosti.	
Posúdená alternatívna trasa prepravy:	použije sa pri jednotlivnej preprave/ pri opakovanej preprave nad 40 ton alebo s výškou alebo šírkou nad 4,5 metra ak dopravca požaduje alternatívnu trasu	
Posúdená trasa prepravy 1:	použijú sa pri opakovanej preprave stavebných mechanizmov nad 40 ton nad 30 km pokiaľ dopravca požaduje viac posúdených trás, najviac však 5 trás.	
Posúdená trasa prepravy 2:		
Posúdená trasa prepravy 3:		
Posúdená trasa prepravy 4:		
Posúdená trasa prepravy 5:		

Podmienky prepravy:

- Okrem stanovenej prepravnej trasy je možné použiť iné pozemné komunikácie len so súhlasom príslušného orgánu miestnej štátnej správy (Mestský resp. Obecný úrad), ktorý vydá povolenie na prepravu po miestnych resp. účelových komunikáciách.
- Doprovca je povinný dodržať obmedzenia jazdy niektorých vozidiel určené zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o cestnej premávke).
- Pred vykonaním prepravy je dopravca povinný na vlastné náklady zabezpečiť zvýšenie únosnosti či stability tých mostov a potrebnú úpravu tých bodových vád prepravnej trasy, ktoré pri povoľovacom konaní mu boli stanovené správnym orgánom.
- Preprava musí byť vykonaná tak, že sa nesmie poškodzovať cestné teleso, mosty a ich príslušenstvo. Prípadnú škodu je dopravca povinný hlásiť a uhradiť správcovi cesty. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri preprave či už organizáciám alebo občanom.

5. Na prepravnej trase si musí dopravca overiť, či sú dostačujúce podjazdné výšky pod križujúcimi telekomunikačnými, elektrickými vedeniami, trakciami a či sú vyhovujúce oblúky v križovatkách.
6. Dopravca je povinný tiež overiť, či nie sú na trase uzávierky a obchádzky, ktoré by bránili vykonaniu prepravy (Toto sa použije pri jednotlivej preprave).
7. Vzhľadom na dlhú dobu platnosti rozhodnutia, dopravca si je povinný preveriť prepravnú trasu z hľadiska možných uzávierok a obchádzok, poprípadne iných prekážok, ktoré môžu nastať v priebehu platnosti tohto povolenia. (Toto sa použije pri opakovaných prepravách)
8. Pri prejazde mostných objektov, ak súprava (vozidlo) presahuje miery stanovené Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav (ďalej len NV SR č. 349/2009 Z. z.) iba rozmermi, je prejazd mostov upravený zákonom o cestnej premávke, ak prekračuje rozmery i hmotnosť, potom:
 - ak okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) nepresahuje zaťažiteľnosť mostu (príp. údaj uvedený na dopr. značke B25), je možné prejsť bez zvláštnych opatrení,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako normálna zaťažiteľnosť (príp. údaj na dopr. značke B25), ale maximálne rovná výhradnej zaťažiteľnosti mosta (dodatková tabuľka), je možné most prejsť ako jediné vozidlo stredom vozovky s vylúčením ostatnej premávky na moste,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako údaj výhradnej zaťažiteľnosti mosta, povoľuje sa prejazd súpravy ako jediné pohyblivé zaťaženie na moste, nízkou rýchlosťou (max. 5 km/hod.), bez zastavovania a rozbiehania, v osi nosnej konštrukcie mosta,
 - ak dĺžka premostenia presahuje dĺžku súpravy (vozidla) nie je dovolené použitie postrku.
9. Ak má jazdná súprava (vozidlo) obrysovú výšku väčšiu ako 4,5 m a prechádza priecistím elektrifikovanej trate ŽSR, alebo križuje trolejové vedenie MHD, potom je dopravca povinný pred prepravou vyžiadať si súhlas na prepravu od správcov týchto zariadení.
10. Dopravca musí dodržať zákon o cestnej premávke a vyhl. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke okrem prejazdu cez mosty v zmysle vyššie uvedeného bodu č. 8.
11. V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na prepravu iné vozidlo za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel. Vydané povolenie na opakovanú prepravu musí mať vodič pri sebe. Evidenčné číslo náhradného vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na opakovanú prepravu na adrese: meno.priezvisko@minv.sk. Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t. j. v momente doručenia mailu na okresný úrad, ktorý povolenie na opakovanú prepravu vydal. Doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je potrebné predložiť žiadateľom alebo dopravcom do piatich pracovných dní od nahlásenia zmeny vozidla.
12. Toto povolenie platí pre jednotlivú prepravu / viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých prepravných trasách.
13. Dopravca si pri preprave zabezpečí sprievodné vozidlo/vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami oranžovej farby a označené špeciálnym označením podľa osobitného predpisu (§ 5 a 7 NV SR č. 349/2009 Z. z.) a v prípade potreby si zabezpečí aj asistenciu dopravnej polície.
14. **Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 60 t alebo šírka alebo výška nad 4,5 m alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín prepravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou prepravy cestnému správnomu orgánu, ktorý prepravu povolil a všetkým dotknutým správcami pozemných komunikácií, správcami trolejového vedenia a ŽSR.**
15. Dopravca je povinný rešpektovať existujúce dopravné značenie v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov týkajúce sa predovšetkým obmedzenia dovolenej rýchlosti a obmedzenia rozmerov, zaťažiteľnosti mostov a svetlej výšky podjazdov.

16. Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy alebo vedúci prepravy je povinný mať originál povolenia na prepravu (alebo jeho kópiu) pri sebe; povolenie nie je možné použiť v inom vozidle, okrem prípadu uvedeného v bode 11, alebo ak je povolenie vydané na viac vozidiel/jazdných súprav.
17. Dopravca je povinný dodržať podmienky ustanovené príslušnými správcami komunikácií.
18. Jazdu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. +421 53 450 3126, +421 53 450 3125, č. faxu +421 53 450 3128.
19. Jazdu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
20. Jazdu po D3 cez tunel Svrčinovec pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
21. Jazdu po D3 cez tunel Poľana pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
22. Vzhľadom na rozmery vozidla je dopravca oprávnený prepravu po diaľniciach a rýchlostných cestách uskutočniť v nočných hodinách, t.j. od 22.00 hod. do 05.00 hod.
23. V prípade domáceho alebo zahraničného dopravcu je žiadateľ (ak nie je totožný s dopravcom) povinný informovať ho o podmienkach určených v tomto rozhodnutí.
24. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo toto rozhodnutie kedykoľvek zmeniť a doplniť ak si to vyžiada všeobecný záujem alebo bezpečnosť prepravy.
25. V prípade, že sú pri vykonávaní NMRP potrebné minimálne 2 sprievodné vozidlá, je vzhľadom na celkové parametre súpravy potrebný sprievod oprávnený na vykonávanie takejto činnosti na území SR, ktorý musí byť náležite oboznámený s technickými podmienkami TP 103 Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov) s vedením trasy prepravy a podmienkami prepravy.

Osobitné podmienky:

Dopravca je povinný pri preprave dodržať podmienky súhlasu so zvláštnym užívaním pozemných komunikácií uvedené v stanoviskách (vzorový príklad):

- Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava pod č. XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX
- Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina pod č. XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX
- Žilinské komunikácie a. s., Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina č. XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX
- Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Odbor dopravy a regionálneho rozvoja, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava č. XXXX/XXXX zo dňa XX.XX.XXXX

Za prepravu zodpovedá: p. Meno a Priezvisko, tel. č. 0900 000 000

Správny poplatok:

Za vydanie povolenia bol vybratý správny poplatok podľa Prílohy 1 tohto rozhodnutia ...(určenie správneho poplatku).

Odôvodnenie

Vzhľadom na to, že žiadosť o vydanie povolenia prepravy obsahuje všetky náležitosti uvedené v § 11 ods. 1 písm. a) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon a náležitosti uvedené v Technických podmienkach TP 103 a po prešetrení žiadosti a zvážení možnosti povoliť vykonanie prepravy, rozhodol správny orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 53 správneho poriadku podať odvolanie a podľa § 54 ods. 2 správneho poriadku sa odvolanie podáva v lehote 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) rozhodnutia, a to na správny orgán, ktorý toto rozhodnutie vydal. V zmysle ustanovení § 8 ods. 3 písm. b) cestného zákona, odvolanie proti tomuto rozhodnutiu nemá odkladný účinok. Podľa § 47 ods. 4 správneho poriadku, toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

pečiatka a podpis
Meno a priezvisko
vedúci odboru

Na vedomie emailom: (príklad)

KR PZ SR, KDI Žilina, Trenčín, Trnava, Bratislava, Banská Bystrica, Prešov, Košice, Nitra

Na vedomie: (príklad)

1. SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
2. SSC IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
3. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Odbor dopravy a regionálneho rozvoja, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
4. Žilinské komunikácie a. s., Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina
5. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Prílohy:

1. Určenie správneho poplatku za vydanie povolenia.

Príloha 6

Podnet na dopravcu do databázy ERRU (Infringement Notification Message) (príklad)

Informácie o podnete / Initiation

Číslo jednacie / File number

321

Stav / Status

Nový

Kontaktné miesto (úrad) / National contact point (competent authority)

MDV SR

Dátum prijatia / File received date

11. 1. 2017

Spôsob prijatia / Receiving method

Elektronická komunikácia

Dátum uzatvorenia / File closed date

Údaje dopravcu / Transport undertaking

Názov / Name

TRANSPORT XYZ

Sériové číslo licencie / Serial number of Community licence

12345

Štát usadenia / State of establishment

Slovenská republika

Evidenčné číslo vozidla / Vehicle registration number

BA 123 BA

Porušenia predpisov / Infringements

Oznamujúci štát / Notifying state

Česká republika

Číslo oznámenia / Notification number

0123456789

Oznamujúci orgán / Notifying competent authority

Ministerstvo dopravy ČR

Závažné porušenie / Serious infringement

Dátum porušenia / Date of infringement

6. 1. 2017

Dátum kontroly / Date of check

6. 1. 2017

Kategória / Category

Najzávažnejšie porušenia

Druh / Type

Prekročená maximálna povolená hmotnosť pre vozidlá kategórie N3 o viac ako 20%.

Dôvod neprimeranosti / Reason penalty not imposed

Zoznam udelených postihov / Penalties type imposed

Dátum rozhodnutia Final decision date	Druh postihu Penalty imposed	Začiatok Start date of penalty imposed	Koniec End date of penalty imposed	Vykonané Executed
6. 1. 2017	Pokuta			Áno

Doplňujúce informácie / Additional informations

Poznámky / Notes

Dátum vyhotovenia reportu / Created date

13. 1. 2017 10:42

Príloha 7

**Modelová preprava Košice, Nižné Kapustníky 1 - Štátna hranica SK/H, hraničný
priechod Čunovo/Rajka s posúdením trasy SSC, žiadosťami na jednotlivých
správcov PK a taktiež stanoviskami týchto správcov (príklad)**

Žiadosť o stanovenie trasy pre prepravu nadmerného a nadrozmerného nákladu

Dátum žiadosti: 12. 1. 2017

Naša značka: NNN_01_2017

Žiadateľ: NNN_organizácia

IČO: 12345678

DIČ:

IČ

DPH:

Adresa: NNN ulica 1, 123 NNN mesto

Telefón:

Fax:

E-mail: mail@mail.sk

Kontaktná osoba: Jozef Cestár

Telefón: 0900 000 000

E-mail: jozef.cestar@cesty.sk

Počiatkové miesto prepravy: Nižné Kapustníky 1Košice

Koncové miesto prepravy: Čunovo - Rajka

Návrh trasy:

Termín prepravy: 1. 2. 2017 - 28. 2. 2017

Počet prepráv:

Technické parametre prepravnej súpravy:

Náklad: stavebný mechanizmus

Ťahač - Typ: Mercedes

EČV: ZA 000 AA

Hmotnosť: 13,86 t

Náves - Typ: Goldhofer

EČV: ZA 000 YA

Hmotnosť: 35,90 t

Maximálna povolená rýchlosť:

km/h Minimálny polomer otáčania: m

Počet náprav / kolies: 12 /

Celková hmotnosť prepravnej súpravy: 100,00 t

Celková dĺžka prepravnej súpravy: 27,00 m

Maximálna povolená šírka: 4,00 m

Maximálna celková výška: 4,50 m

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:

$5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 \text{ t}$

Rázvory náprav prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:

$2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 \text{ m}$

Doprovodné vozidlo: nezabezpečené

Poznámky:

pečiatka a podpis

Stanovená prepravná trasa:

Košice, Nižné Kapustníky 1 - Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

Údaje o prepravcovi :

Názov.....	NNN_organizácia
Adresa.....	NNN ulica 1, NNN mesto
Telefón.....	
Email.....	mail@mail.sk
Ťahač EČ - Typ.....	ZA 000 AA - Mercedes
Náves EČ - Typ.....	ZA 000 YA - Goldhofer

Údaje o náklade :

Celková hmotnosť.....	100,00 t
Najväčšia šírka súpravy.....	4,00 m
Najväčšia dĺžka súpravy.....	27,00 m
Normálna najväčšia výška súpravy.....	4,50 m
Znížená najväčšia výška súpravy.....	4,50 m
Najväčšia dĺžka premostenia, akú možno preložiť mostným provizóriom.....	0,00 m
Najväčšia dĺžka premostenia, cez akú možno podvozok s nákladom pretiahnuť na lane.....	0,00 m

Rázvory [m]	2,55	1,35	1,35	3,70	1,36	1,36	7,47	1,36	1,36	1,36	1,40
Zaťaženia [t]	5,00	7,00	8,00	8,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Vyhodnotenie trasy :

Dĺžka trasy celkom.....	477,459 km
Dĺžka úseku trasy vedená po diaľnici.....	391,222 km
Dĺžka úseku trasy vedená po rýchlostných cestách.....	12,538 km
Dĺžka úseku trasy vedená po cestách I. triedy.....	71,926 km
Dĺžka úseku trasy vedená po cestách II. triedy.....	0,000 km
Dĺžka úseku trasy vedená po cestách III. triedy.....	1,773 km
Dĺžka úseku trasy vedená po miestnych komunikáciách.....	0,000 km

Počet objektov na trase spolu.....	444
Počet objektov na trase prekonávaných bez obmedzenia.....	187
Počet objektov na trase prekonávaných s obmedzením.....	257

Podrobný priebeh trasy

Číslo komunikácie	Uzol (od-do)	Obec	Vzdialenosť [km]	Stanič. KM [km]	Správca	Šírka CK [m]	Počet objektov
Košice, Nižné Kapustníky 1							
	3724A01601		0,000				
PR/3	3724A01601 3724A00711	KOŠICE	0,198	116,301	NDS - SSUR KE	7,00	10
PR/3	3724A00711 3724A01203		10,366	107,940	NDS - SSUR KE	10,00	2
D/1	3724A01203 3722A00304		12,699	427,565	NDS - SSUD PO	10,00	25
I/80	3722A00304 3722A01804	PREŠOV	33,580	1,867	NDS - SSUD PO	10,00	2
I/20	3722A01801 3722A18701	PREŠOV	35,178	84,312	SSC - IVSC KE	6,00	6
I/20	3722A18701 3722A00603	ĽUBOTICE	41,125	27,996	SSC - IVSC KE	8,00	0
I/18	3722A00603 3722A00606	ĽUBOTICE	41,197	0,000	SSC - IVSC KE	8,00	2
I/18	3722A30700 3722A07804	PREŠOV	43,129	689,525	SSC - IVSC KE	5,00	5
D/1	3722A07700 3722A07504		48,111	400,823	NDS - SSUD PO	9,00	9
D/1	3722A07504 3712A46018		65,576	393,158	NDS - SSUD BE	5,40	30
D/1	3712A46018 2644B00201		97,526	350,593	NDS - SSUD MENG	7,50	45
D/1	2644B00201 2643A00317		144,669	302,939	NDS - SSUD LM	5,50	43
I/18	2643A49700 2643A49700	IVACHNOVÁ	188,860	528,672	SSC - IVSC ZA	10,50	1
I/18	2643A03100 2643A41900		190,057	527,690	SSC - IVSC ZA	10,50	7
I/18	2634A23400 2634A28400	RUŽOMBEROK	196,285	521,625	SSC - IVSC ZA	8,00	5
I/18	2634A28200 2634A28000		202,483	516,120	SSC - IVSC ZA	11,50	2
I/18	2634A27800 2634A27700	HUBOVÁ	209,296	511,503	SSC - IVSC ZA	11,00	0
I/18	2634A27500 2634A27500	ĽUBOCHŇA	210,378	507,319	SSC - IVSC ZA	11,00	1
I/18	2634A20500 2634A20500		213,262	506,210	SSC - IVSC ZA	10,00	2
I/18	2634A20300 2634A20300	ROJKOV	213,859	503,802	SSC - IVSC ZA	11,00	0
I/18	2634B00300 2634A07604		215,034	503,042	SSC - IVSC ZA	10,00	8
D/1	2634A07605 2633A16804		223,503	0,000	NDS - SSUD MT	7,00	5
I/18	2633A16700 2633A42900		240,242	475,781	SSC - IVSC ZA	9,50	11
	2633A39500		0,000				

Číslo komunikácie	Uzol (od-do)	Obec	Vzdialenosť [km]	Stanič. KM [km]	Správca	Šírka CK [m]	Počet objektov
III/2087	2633A39500 2633A39400		0,029	1,773	SC ŽSK - HPOV	5,50	2
III/2087	2633A39300 2633A38900	STREČNO	0,707	1,586	SC ŽSK - HPOV	6,00	0
III/2087	2633A44500 2633A44300		1,464	0,678	SC ŽSK - HPOV	6,50	1
	2633A36500		0,000				
I/18	2633A36500 2633A00201		0,113	465,702	SSC - IVSC ZA	10,50	4
I/18	2631A56700 2631A08403	ŽILINA	3,764	462,380	SSC - IVSC ZA	8,00	3
I/60	2631A08403 2631A00109	ŽILINA	8,082	0,000	SSC - IVSC ZA	6,00	8
I/61	2631A00109 2631A09700	ŽILINA	12,040	191,264	SSC - IVSC ZA	7,00	1
I/61	2631A58000 2631A57900		13,093	197,116	SSC - IVSC ZA	8,50	0
	2631A09402		0,000				
D/3	2631A09402 2542A33501		6,969	8,712	NDS - SSUD PB	10,00	14
D/1	2542A33501 3521A06803		9,767	187,024	NDS - SSUD PB	11,00	53
D/1	3521A06803 3532A05203		50,832	145,434	NDS - SSUD TN	11,00	51
D/1	3532A05203 4511A00104		104,322	91,545	NDS - SSUD TT	11,30	54
D/1	4511A00104 4422B01102		169,746	26,828	NDS - SSUD BA	12,00	9
D/1	4422B01102 4424A02908	BRATISLAVA	181,357	15,700	NDS - SSUD BA	8,25	36
D/2	4424A02908 4424A03601	BRATISLAVA	201,964	65,601	NDS - SSUD BA	12,00	3
D/2	4424A03601 4424A05301		202,980	70,622	NDS - SSUD BA	12,00	7
Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka							

Zoznam a spôsob prekonávania objektov

V tabuľke sa uvádzajú dĺžky, šírky, výšky v metroch, nosnosť v tonách, líniové staničenie v kilometroch od začiatku úseku.

Jednotlivé čísla v stĺpčeku OBMEDZENIA majú nasledujúci význam :

- 0 - prekonanie objektu bez obmedzenia
- 1 - prejazd na výhradnú zaťažiteľnosť
- 2 - prejazd na výnimočnú zaťažiteľnosť
- 3 - nevyhnutný statický prepočet
- 4 - objekt s nevyhovujúcou voľnou výškou
- 5 - objekt sa prekonáva zníženou výškou súpravy
- 6 - objekt s nevyhovujúcou voľnou šírkou
- 7 - železničné priecestie - povolenie od ŽSR
- 8 - súprava bez postrku

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
Košice, Nižné Kapustníky 1												
PR/3	M4109.01	319	DCM	Železnica	116,172	9,00	13,50		32 80 206	3	NDS - SSUR KE	1
PR/3	M201.01	320	DCM	Železnica	116,078	61,40	14,00		18 39 78	4	NDS - SSUR KE	3
Nutný odborný posudok, statický prepočet so stanovenými podmienkami prechodu!												
PR/3	M2761.01	321	DCM	Železnica	114,620	90,40	8,00		32 80 196	1	NDS - SSUR KE	2
PR/3	M6147.01	322	DCM	Vodný tok	115,952	125,80	11,00		32 80 196	1	NDS - SSUR KE	2
PR/3		323	Podjazd		116,052	11,00	8,00	5,20			NDS - SSUR KE	0
PR/3			Podjazd		112,182	19,00	10,00	5,43			NDS - SSUR KE	0
PR/3		070	Podjazd		112,310	23,00	11,00	6,98			NDS - SSUR KE	0
PR/3		069E	Podjazd		112,473	11,00	12,50	5,32			NDS - SSUR KE	0
PR/3	M1694.01	069D	DCM	Vodný tok	112,624	4,90	12,00		50 89 420	1	NDS - SSUR KE	0
PR/3		069B	Podjazd		112,809	13,00	13,00	5,80			NDS - SSUR KE	0
PR/3		069	Podjazd		105,621	9,00	11,50	5,10			NDS - SSUR KE	0
PR/3	M5721.01	068	DCM	Účelová komunikácia	106,300	13,48	11,50		32 80 196	3	NDS - SSUR KE	1
D/1	M4210.01	372A	DCM	Cestná komunikácia	427,181	41,92	10,00		62 116 361	1	NDS - SSUD PO	1
D/1	M7476.01	371	DCM	Vodný tok	426,546	6,76	13,00		54 107 502	1	NDS - SSUD PO	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M4622.01	370	DCM	Vodný tok	425,815	6,76	12,50		43 86 402	4	NDS - SSUD PO	1
D/1		369	Podjazd		425,733	5,00	12,50	4,90			NDS - SSUD PO	0
D/1		368	Podjazd		423,925	11,00	12,50	4,98			NDS - SSUD PO	0
D/1	M2475.01	367	DCM	Vodný tok	423,645	52,22	12,50		40 84 120	4	NDS - SSUD PO	2
D/1		366	Podjazd		422,335	5,00	12,50	4,88			NDS - SSUD PO	0
D/1	M4660.01	365	DCM	Vodný tok	422,109	13,89	13,00		49 92 288	4	NDS - SSUD PO	1
D/1	M7502.01	364	DCM	Vodný tok	421,228	52,33	12,00		40 84 120	4	NDS - SSUD PO	2
D/1		363	Podjazd		419,797	5,00	13,00	4,91			NDS - SSUD PO	0
D/1	M937.01	362	DCM	Kanál	418,111	10,88	13,50		55 104 375	4	NDS - SSUD PO	0
D/1		361	Podjazd		418,039	13,00	13,50	5,03			NDS - SSUD PO	0
D/1	M6786.01	360	DCM	Kanál	417,617	8,26	12,50		57 111 505	1	NDS - SSUD PO	0
D/1	M5163.01	359	DCM	Kanál	416,774	6,76	12,50		54 107 502	1	NDS - SSUD PO	0
D/1	M7193.01	358A	DCM	Kanál	416,542	8,26	12,50		54 111 505	1	NDS - SSUD PO	0
D/1	M1237.01	357	DCM	Kanál	415,465	7,96	12,50		36 80 246	1	NDS - SSUD PO	1
D/1		356	Podjazd		415,418	5,00	12,50	5,02			NDS - SSUD PO	0
D/1		355	Podjazd		413,554	5,00	12,50	5,00			NDS - SSUD PO	0
D/1	M6685.01	354	DCM	Kanál	412,844	6,75	12,50		36 78 300	0	NDS - SSUD PO	1
D/1		353	Podjazd		411,473	5,00	12,50	4,96			NDS - SSUD PO	0
D/1	M3674.01	352	DCM	Vodný tok	411,061	52,36	11,50		35 101 298	2	NDS - SSUD PO	1
D/1		351	Podjazd		410,038	10,00	12,50	5,11			NDS - SSUD PO	0
D/1	M2416.01	350	DCM	Účelová komunikácia	408,954	24,60	12,50		36 78 300	2	NDS - SSUD PO	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M3411.01	349	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	408,396	27,58	12,50		35 101 298	2	NDS - SSUD PO	1
D/1		348	Podjazd		406,924	12,00	10,00	5,90			NDS - SSUD PO	0
I/80	M6277.01	001C	DCM	Miestna komunikácia	33,679	20,96	11,50		35 101 294	3	NDS - SSUD PO	1
I/80	M2424.01	001A	DCM	Vodný tok	34,087	24,58	12,00		35 101 330	3	NDS - SSUD PO	1
I/20	M5354.01	051	DCM	Vodný tok	81,775	26,96	17,50		32 80 196	2	SSC - IVSC KE	2
I/20		050	Žel.priec.	vleč. nez.	82,140	14,00	13,50				SSC - IVSC KE	7
I/20	M1860.01	001	DCM	Vodný tok	84,108	39,60	14,00		32 80 196	1	SSC - IVSC KE	2
I/20	M1776.01	002	DCM	Vodný tok	84,514	5,08	8,00		37 76 271	0	SSC - IVSC KE	0
I/20	M2845.01	003	DCM	Vodný tok	86,004	6,58	8,00		37 76 271	3	SSC - IVSC KE	1
I/20	M2921.01	004	DCM	Vodný tok	86,914	7,98	11,00		36 80 285	1	SSC - IVSC KE	1
I/18		449 2	Podjazd		41,260	22,00	8,00	5,90			SSC - IVSC KE	0
I/18	M4059.01	449	DCM	Železnica	689,734	237,80	16,00		35 101 335	4	SSC - IVSC KE	1
I/18	M4141.01	448	DCM	Vodný tok	688,539	28,20	17,00		35 101 335	4	SSC - IVSC KE	1
I/18		446	Žel.priec.	signalizácia + závary	685,650	6,00	12,50				SSC - IVSC KE	7
I/18	M1154.01	445	DCM	Vodný tok	685,594	30,00	12,60		24 62 152	4	SSC - IVSC KE	2
I/18	M2403.01	444	DCM	Vodný tok	684,762	5,11	21,50		50 89 420	3	SSC - IVSC KE	0
D/1	M9533.01	215	DCM	Cestná komunikácia	400,171	336,56	9,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1			Podjazd		399,145	7,00	13,00	7,00			NDS - SSUD PO	0
D/1	M9528.01	208L	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	398,350	57,50	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9530.01	214L	DCM	Vodný tok	397,640	121,36	15,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M9530.02	214L	DCM	Vodný tok	397,490	212,42	15,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9530.03	214L	DCM	Vodný tok	397,276	151,66	15,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9526.01	207L	DCM	Účelová komunikácia	395,744	31,44	15,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9524.01	206L	DCM	Cestná komunikácia	394,748	25,05	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9522.01	205L	DCM	Vodný tok	394,189	253,00	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M6111.01	338	DCM	Údolie	381,937	133,08	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M3986.01	337	DCM	Vodný tok	381,522	393,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M358.01	336	DCM	Účelová komunikácia	381,023	10,81	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	1
D/1	M2996.01	335	DCM	Účelová komunikácia	380,620	7,60	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	1
D/1	M5782.01	334	DCM	Vodný tok	379,896	88,98	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M3087.01	333B	DCM	Cestná komunikácia	378,845	42,10	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M4492.01	333.1	DCM	Vodný tok	378,601	148,02	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1		333	Podjazd		378,118	7,00	13,00	4,93			NDS - SSUD BE	0
D/1	M6378.01	332	DCM	Účelová komunikácia	377,589	16,70	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	1
D/1	M891.01	331	DCM	Vodný tok	377,401	2,50	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	0
D/1			Podjazd		377,165	7,00	12,00	9,40			NDS - SSUD BE	0
D/1	M3811.01	329	DCM	Iná prekážka	376,710	71,04	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M1245.01	328	DCM	Vodný tok	376,271	2,50	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	0
D/1	M3120.01	327	DCM	Účelová komunikácia	376,180	16,21	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	1
D/1		326A	Tunel		372,671	2 857,00	7,50				NDS - SSUD BE	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		326A	Tunel		370,502	2 138,00	7,50				NDS - SSUD BE	0
D/1	M1274.01	326	DCM	Cestná komunikácia	370,019	317,79	7,50		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M5809.01	325	DCM	Účelová komunikácia	369,546	88,84	12,30		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M4981.01	324	DCM	Cestná komunikácia	368,894	209,40	12,75		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1			Podjazd		367,175	15,00	12,00	5,46			NDS - SSUD BE	0
D/1	M9402.01	321	DCM		365,672		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9396.01	320	DCM		364,778		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9400.01	319	DCM		364,579		12,00		36 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		363,551	10,00	12,00	8,90			NDS - SSUD BE	0
D/1	M9403.01	317	DCM		363,241		12,00		36 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9449.01	316	DCM	Cestná komunikácia	362,433		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9365.01	315	DCM		361,588		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9343.01	313	DCM		360,361		12,50		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Tunel		353,878	586,00	8,10				NDS - SSUD BE	0
D/1			Podjazd		352,749	12,00	12,25	5,62			NDS - SSUD BE	0
D/1			Podjazd		348,358	17,00	16,00	5,57			NDS - SSUD MENG	0
D/1			Podjazd		346,970	9,00	16,00	7,87			NDS - SSUD MENG	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1			Podjazd		342,760	14,00	12,25	6,80			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M6049.01	288	DCM	Vodný tok	340,900		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M2523.01	287	DCM	Cestná komunikácia	340,073		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		338,288	8,00	13,00	8,08			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M4297.01	285	DCM		338,018		13,00		32 80 81	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M4125.01	284	DCM	Údolie	336,364		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		334,968	29,00	12,00	7,17			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M5940.01	276	DCM		333,956		12,00			0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6547.01	275	DCM		333,054		12,00			0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6474.01	280	DCM	Účelová komunikácia	331,837		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		273	Podjazd		331,166	7,00	12,00	6,21			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M2862.01	278	DCM	Cestná komunikácia, Vodný tok	329,391		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9448.01	277	DCM	Cestná komunikácia	328,909		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M3836.01	276	DCM	Vodný tok	328,214		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		268	Podjazd		325,951	13,00	12,00	5,06			NDS - SSUD MENG	0
D/1		267	Podjazd		325,663	8,00	12,00	6,12			NDS - SSUD MENG	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M3670.01	273	DCM	Cestná komunikácia	325,119		13,50		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6623.01	272	DCM	Kanál, Cestná komunikácia	324,348		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		322,643	12,00	13,00	6,62			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M9447.01	270	DCM	Vodný tok	318,933		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		318,673	9,00	12,00	6,18			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M9446.01	268	DCM	Účelová komunikácia	317,593		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9445.01	267	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	316,656		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		264A	Tunel		316,273	984,00	7,50				NDS - SSUD MENG	0
D/1	M9444.01	265	DCM	Vodný tok	315,231		12,50		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		315,109	19,00	13,00	5,65			NDS - SSUD MENG	0
D/1		262	Podjazd		314,645	4,00	13,00	5,55			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M6368.01	262	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	312,916		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		261	Podjazd		311,930	243,00	11,00	4,80			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M470.01	260	DCM	Vodný tok	311,299		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M2885.01	259	DCM	Vodný tok	310,762		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M5694.01	258	DCM	Cestná komunikácia, Vodný tok	310,385		12,50		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zat. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		257	Podjazd		309,292	7,00	13,50	6,45			NDS - SSUD MENG	0
D/1		256	Podjazd		307,551	7,00	12,00	6,40			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M5871.01	255	DCM	Údolie	307,254		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M335.01	254	DCM	Vodný tok	306,702		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6209.01	253	DCM	Vodný tok	305,636		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M5571.01	252	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	305,224		11,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M3387.01	251	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	303,691		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD LM	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M2561.01	250	DCM	Cestná komunikácia, Železnica	303,352		11,00		32 80 196	0	NDS - SSUD LM	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		249	Podjazd		302,457	9,00	13,00	5,35			NDS - SSUD LM	0
D/1	M6752.01	248A	DCM	Účelová komunikácia	301,992	178,67	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M2087.01	247A	DCM	Účelová komunikácia	301,031	88,42	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M5748.01	246A	DCM	Vodný tok	299,913	337,60	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M5179.01	245A	DCM	Účelová komunikácia	299,310	43,60	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M4787.01	244	DCM	Vodný tok	298,423	2,30	13,00			1	NDS - SSUD LM	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M7616.01	243A	DCM	Údolie	298,205	369,70	13,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1		242	Podjazd		297,315	11,00	13,50	7,09			NDS - SSUD LM	0
D/1	M1176.01	241A	DCM	Vodný tok	296,548	51,80	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		240	Podjazd		295,902	9,00	12,00	10,82			NDS - SSUD LM	0
D/1	M1257.01	239A	DCM	Vodný tok	295,705	371,20	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M2527.01	238	DCM	Účelová komunikácia	293,351	27,94	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1		237	Podjazd		292,894	18,00	12,50	6,28			NDS - SSUD LM	0
D/1	M1686.01	236A	DCM	Údolie	292,140	561,46	12,50		32 80 196	4	NDS - SSUD LM	2
D/1	M7580.01	235	DCM	Vodný tok	290,835	4,65	13,00		50 76 247	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M6244.01	234A	DCM	Účelová komunikácia	290,230	22,02	13,00		35 101 312	3	NDS - SSUD LM	1
D/1		233	Podjazd		289,449	6,00	13,00	6,15			NDS - SSUD LM	0
D/1	M4910.01	232	DCM	Vodný tok	288,907	4,52	13,00		50 76 247	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M5908.01	231A	DCM	Údolie	286,593	526,40	12,00		26 88 130	2	NDS - SSUD LM	2
D/1	M4812.01	230A	DCM	Vodný tok	285,510	301,40	12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD LM	2
D/1	M4023.01	229	DCM	Cestná komunikácia	284,315	131,00	13,00		22 73 122	4	NDS - SSUD LM	2
D/1	M6560.01	228	DCM	Vodný tok	284,060	10,60	12,00		56 96 267	4	NDS - SSUD LM	0
D/1		225	Podjazd		283,164	14,00	13,00	5,49			NDS - SSUD LM	0
D/1	M595.01	224	DCM	Vodný tok	282,579	2,70	13,00		50 130 339	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M6884.01	222	DCM	Vodný tok	280,944	4,72	13,00		22 60 110	2	NDS - SSUD LM	1
D/1	M2123.01	221	DCM	Účelová komunikácia	280,857	7,80	13,00		48 83 252	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M1279.01	220	DCM	Údolie	280,520	1 035,00	12,00		27 60 134	3	NDS - SSUD LM	2
D/1	M1546.01	219	DCM	Cestná komunikácia	279,186	24,98	12,00		22 48 80	4	NDS - SSUD LM	3
Nutný odborný posudok, statický prepočet so stanovenými podmienkami prechodu!												

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		218	Podjazd		276,644	11,00	13,00	5,13			NDS - SSUD LM	0
D/1	M4831.01	217	DCM	Kanál	275,321	13,88	13,00		27 61 122	4	NDS - SSUD LM	1
D/1	M2004.01	216	DCM	Cestná komunikácia	274,210	52,00	13,00		33 128 249	4	NDS - SSUD LM	1
D/1		215	Podjazd		272,889	14,00	13,00	5,33			NDS - SSUD LM	0
D/1		214	Podjazd		272,671	15,00	13,00	5,45			NDS - SSUD LM	0
D/1	M5731.01	213	DCM	Vodný tok	272,648	17,00	13,00		32 80 196	5	NDS - SSUD LM	1
D/1	M5603.01	210	DCM	Cestná komunikácia	271,678	27,80	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD LM	2
D/1	M2730.01	209A	DCM	Železnica	269,058	52,75	11,50		16 60 110	4	NDS - SSUD LM	2
D/1	M7309.01	208	DCM	Miestna komunikácia	266,013	3,00	12,00		42 62 101	2	NDS - SSUD LM	0
D/1	M3949.01	207	DCM	Miestna komunikácia	265,145	3,00	12,00		52 157 287	0	NDS - SSUD LM	0
D/1	M1521.01	206	DCM	Cestná komunikácia	262,952	10,50	12,00		16 30 54	4	NDS - SSUD LM	2
D/1	M1227.01	205	DCM	Vodný tok	262,053	4,36	12,00		190 228 416	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M5245.01	204	DCM	Vodný tok	260,521	7,92	12,50		50 130 420	4	NDS - SSUD LM	0
D/1		203	Podjazd		260,388	11,00	12,00	4,90			NDS - SSUD LM	0
D/1		202	Podjazd		259,615	15,00	12,00	5,76			NDS - SSUD LM	0
I/18	M1052.01	334	DCM	Vodný tok	527,702	2,50	11,00		20 52 180	3	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M4287.01	333	DCM	Vodný tok	525,839	3,00	11,50		23 68 400	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M3047.01	332	DCM	Vodný tok	524,509	2,50	11,50		91 337 1757	1	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M919.01	331	DCM	Vodný tok	524,406	7,20	11,50		28 35 140	5	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M4298.01	330	DCM	Vodný tok	524,041	3,00	11,50		25 62 280	3	SSC - IVSC ZA	1

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
I/18	M7470.01	329	DCM	Vodný tok	523,561	3,20	17,00		13 37 210	3	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M1197.01	328A	DCM	Vodný tok	522,409	4,70	10,50		46 80 196	2	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M2214.01	328	DCM	Podchod pre chodcov	521,788	10,11	15,00		36 72 305	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M76.01	326	DCM	Železnica	520,053	44,98	9,50		29 74 182	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M980.01	325	DCM	Vodný tok	519,322	36,39	8,00		27 72 131	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M1078.01	324	DCM	Vodný tok	517,384	5,00	15,00		10 24 151	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M6181.01	323	DCM	Vodný tok	516,424	6,00	12,00		18 72 235	2	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M5182.01	322	DCM	Vodný tok	514,534	2,10	11,50		9 32 215	3	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M4018.01	321	DCM	Vodný tok	511,523	5,70	11,50		48 120 387	4	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M6086.01	320	DCM	Vodný tok	507,274	4,60	11,00		28 91 310	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M3980.01	319	DCM	Vodný tok	506,132	18,00	10,00		27 71 208	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M2964.01	318	DCM	Vodný tok	505,425	4,00	11,50		15 32 202	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M1444.01	315	DCM	Vodný tok	501,892	103,50	10,00		14 48 168	6	SSC - IVSC ZA	2
Zvýšená opatrnosť pri prechode dilatačným celkom z dôvodu veľmi zlého stavebného stavu, stanovisko k prechodu vydá správca.												
I/18	M5970.01	314	DCM	Účelová komunikácia	501,760	4,00	17,00		32 80 230	4	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M5955.01	313	DCM	Vodný tok	499,744	3,00	12,00		19 40 235	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M3086.01	312	DCM	Vodný tok	499,216	7,10	12,00		29 38 173	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M6696.01	311	DCM	Iná prekážka	497,297	7,30	12,00		35 40 70	3	ŽSR	2
I/18	M566.01	310	DCM	Železnica	497,198	14,30	12,00		50 130 420	3	ŽSR	1

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
I/18	M4063.01	309	DCM	Vodný tok	496,913	5,00	12,00		33 96 420	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18			Podjazd		493,444	7,00	16,75	6,20			SSC - IVSC ZA	0
D/1			Podjazd		221,863	11,00	11,20	5,44			NDS - SSUD MT	0
D/1			Podjazd		221,428	16,00	11,20	7,27			NDS - SSUD MT	0
D/1			Podjazd		221,382	14,00	11,20	5,69			NDS - SSUD MT	0
D/1			Podjazd		220,791	19,00	11,20	5,65			NDS - SSUD MT	0
D/1			Podjazd		218,518	27,00	12,75	5,59			NDS - SSUD MT	0
I/18	M4754.01	280	DCM	Vodný tok	475,430	4,06	11,50		22 56 304	5	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M2229.01	278A	DCM	Železnica	474,235	254,66	11,50		32 80 196	3	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M1375.01	278	DCM	Vodný tok	473,912	2,67	12,50		32 80 196	1	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M5093.01	277A	DCM	Železnica	472,923	110,60	12,00		73 257 399	3	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M761.01	276	DCM	Železnica	472,590	14,00	10,00		50 60 100	2	ŽSR	1
I/18	M2067.01	275	DCM	Vodný tok	472,402	2,60	10,00		50 130 420	3	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M6901.01	274	DCM	Železnica	471,944	5,50	10,00		21 50 180	3	ŽSR	1
I/18	M4446.01	273	DCM	Železnica	471,911	5,50	10,00		50 129 396	3	ŽSR	0
I/18	M7201.01	272A	DCM	Vodný tok	468,623	334,64	12,00		20 40 108	6	SSC - IVSC ZA	2
Zvýšená opatrnosť pri prechode dilatačným celkom z dôvodu veľmi zlého stavebného stavu, stanovisko k prechodu vydá správca.												
I/18	M2361.01	272	DCM	Železnica	468,393	5,50	12,00		50 129 352	3	ŽSR	0
I/18	M7602.01	271	DCM	Železnica	468,312	5,50	12,00		19 45 167	3	ŽSR	1
III/2087	M933.01	003	DCM	Vodný tok	0,033	2,30	6,00		6 19 75	4	SC ŽSK - HPOV	1
III/2087		002	Podjazd		0,095	11,00	6,00	5,00			SC ŽSK - HPOV	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
III/2087		001	Podjazd		1,582	12,00	7,00	6,50			SC ŽSK - HPOV	0
I/18	M410.01	265	DCM	Iná prekážka	464,681	3,02	11,50		35 75 280	3	DOLVAP Varin	0
I/18	M4546.01	264	DCM	Vodný tok, Údolie	464,149	147,97	11,50		32 80 196	1	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M7199.01	263	DCM	Vodný tok	462,963	123,04	11,00		32 55 196	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M5707.01	262	DCM	Účelová komunikácia	462,481	4,00	12,50		22 64 204	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M301.01	261	DCM	Miestna komunikácia	458,983	7,15	11,50		28 38 116	2	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M742.01	260	DCM	Cestná komunikácia	458,753	91,60	10,50		32 80 196	1	SSC - IVSC ZA	2
I/18		259K	Podjazd		458,192	13,00	8,00	5,50			SSC - IVSC ZA	0
I/60	M2368.01	005A	DCM	Železnica	3,675	293,47	8,00		32 80 196	2	SSC - IVSC ZA	2
I/60	M7242.01	003	DCM	Podchod pre chodcov	10,724	8,00	8,00			0	ZA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
I/60		001	Podjazd		10,848	29,00	9,50	5,30			SSC - IVSC ZA	0
I/60	M6437.01	237	DCM	Cestná komunikácia	5,788	1 007,76	8,00		32 80 196	3	SSC - IVSC ZA	2
I/60	M5852.01	237 1	DCM	Iná prekážka	11,496	146,42	6,00		32 80 196	3	SSC - IVSC ZA	2
I/61	M6601.01	255C	DCM	Vodný tok	196,413	28,20	9,50		32 80 196	1	SSC - IVSC ZA	2
D/3	M3743.01	024	DCM	Cestná komunikácia	8,456		10,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M222.01	017	DCM	Cestná komunikácia, Vodný tok	6,142		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M3028.01	016	DCM	Vodný tok	4,992		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M4285.01	015	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	4,654		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/3	M3183.01	007	DCM		4,291		12,00			0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M6893.03	013	DCM	Účelová komunikácia, Železnica	4,096		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M6893.02	013	DCM	Účelová komunikácia, Železnica	4,007		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M6893.01	013	DCM	Účelová komunikácia, Železnica	3,735		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M3247.01	012	DCM	Vodný tok	3,229		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3		004	Podjazd		2,728	12,00	12,00	6,74			NDS - SSUD PB	0
D/3		003	Podjazd		1,555	17,00	11,50	6,12			NDS - SSUD PB	0
D/3	M9299.01	008	DCM	Vodný tok	0,986		13,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3		197	Podjazd		0,202	12,00	11,50	5,91			NDS - SSUD PB	0
D/3	M565.01	196	DCM		8,678		11,50			0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		195	Podjazd		186,741	8,00	11,50	5,40			NDS - SSUD PB	0
D/1	M3585.01	194	DCM	Účelová komunikácia	185,291	10,28	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1	M7161.01	193	DCM	Vodný tok	184,518	10,24	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1		192	Podjazd		184,320	11,00	11,50	7,80			NDS - SSUD PB	0
D/1	M6175.01	191	DCM	Vodný tok	183,683	7,25	12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1		190	Podjazd		183,332	11,00	12,00	5,46			NDS - SSUD PB	0
D/1	M5362.01	189	DCM	Účelová komunikácia	183,224	10,28	13,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	1

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M6585.01	188	DCM	Účelová komunikácia, Iná prekážka	182,972	600,21	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M7739.01	187	DCM	Účelová komunikácia, Iná prekážka	181,771	298,80	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M1660.01	186	DCM	Účelová komunikácia	180,624	10,42	13,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	1
D/1	M3370.01	185	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	179,885	27,64	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M6565.01	184	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	179,565	694,20	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M361.01	183	DCM	Účelová komunikácia	175,410	28,02	12,00			1	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M7405.03	182	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	175,271		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M7405.02	182	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	174,862		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M7405.01	182	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	174,654	772,00	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1			Podjazd		174,128	11,00	13,00	5,70			NDS - SSUD PB	0
D/1			Podjazd		166,726	20,00	12,00	6,30			NDS - SSUD PB	0
D/1	M9249.01	176	DCM	Údolie, Vodný tok	166,441		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9260.01	174	DCM	Údolie, Účelová komunikácia	165,446		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		165,038	7,00	13,00	8,44			NDS - SSUD PB	0
D/1	M9239.01	172	DCM	Cestná komunikácia	164,883		9,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M2058.01	171	DCM	Účelová komunikácia	164,398	22,16	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M5438.01	170	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	164,045	282,80	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M624.01	169	DCM	Údolie, Vodný tok	163,333	312,70	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M6179.01	168	DCM	Údolie, Vodný tok	162,762	196,00	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M2535.01	167	DCM		162,384	13,44	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	1
D/1	M5062.01	166	DCM		161,878	476,60	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M6918.01	165	DCM		161,392	211,20	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M7302.01	164	DCM		160,977	902,70	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1		163	Podjazd		159,194	12,00	11,50	5,75			NDS - SSUD PB	0
D/1	M5978.01	162	DCM		159,173	19,50	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	1
D/1	M4189.01	161	DCM	Vodný tok	158,334	19,40	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1		160	Podjazd		158,163	9,00	11,50	4,80			NDS - SSUD PB	0
D/1	M5249.01	159	DCM	Miestna komunikácia, Vodný tok	157,217	267,60	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1		159A	Podjazd		156,994	17,00	11,50	6,07			NDS - SSUD PB	0
D/1	M4325.01	158	DCM	Vodný tok	156,445	21,80	11,10		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M4760.01	157	DCM	Cestná komunikácia	155,915	13,30	16,75		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1	M5151.01	156	DCM	Vodný tok	155,265	10,92	12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1	M196.01	155	DCM	Cestná komunikácia	154,577	12,02	12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1	M3574.01	154	DCM	Vodný tok	153,721	26,74	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD PB	2
D/1	M2396.01	153	DCM	Železnica	153,500	52,54	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD PB	2
D/1	M2060.01	152	DCM	Cestná komunikácia	153,304	129,10	13,00		32 80 196	2	NDS - SSUD PB	2
D/1	M3695.01	151	DCM	Kanál	152,587	223,40	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M178.01	149	DCM	Kanál	150,927	183,80	12,00		25 64 156	4	NDS - SSUD PB	2
D/1		148	Podjazd		149,808	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD PB	0
D/1		147	Podjazd		148,105	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD PB	0
D/1		146	Podjazd		145,865	9,00	12,00	5,20			NDS - SSUD PB	0
D/1		145	Podjazd		145,065	26,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1		144	Podjazd		143,633	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1		143	Podjazd		142,813	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1	M1018.01	142	DCM	Kanál	142,316	27,70	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1		141	Podjazd		141,303	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1		140	Podjazd		139,907	10,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1	M4453.01	139	DCM	Vodný tok	139,306	13,50	13,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	1
D/1		138	Podjazd		137,728	20,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1	M7172.01	137A	DCM	Železnica	136,747	52,17	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1		136	Podjazd		135,512	6,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1	M1882.01	135	DCM	Vodný tok	132,873	484,20	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1	M5230.01	134A	DCM	Cestná komunikácia	131,420	348,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1	M2625.01	133A	DCM	Účelová komunikácia	130,918	126,36	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1	M661.01	132	DCM	Účelová komunikácia	128,743	6,00	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	1
D/1	M5831.01	131	DCM	Cestná komunikácia	127,997	20,42	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M7454.01	130	DCM	Vodný tok	127,938	6,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M2837.01	129	DCM	Účelová komunikácia	127,131	4,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		128A	Podjazd		126,123	9,00	12,00	5,33			NDS - SSUD TN	0
D/1	M4074.01	127	DCM	Účelová komunikácia	125,232	16,94	12,00		25 64 156	4	NDS - SSUD TN	2
D/1		126	Podjazd		124,478	14,00	13,00	5,85			NDS - SSUD TN	0
D/1	M2882.01	125	DCM	Účelová komunikácia	124,426	17,16	13,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	1
D/1	M1811.01	124	DCM	Účelová komunikácia	123,141	6,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M4069.01	123	DCM	Cestná komunikácia	121,887	235,00	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M3417.01	122	DCM	Vodný tok	121,091	28,00	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1		121	Podjazd		119,592	9,00	12,00	5,59			NDS - SSUD TN	0
D/1		120	Podjazd		118,810	16,00	12,00	5,75			NDS - SSUD TN	0
D/1		119	Podjazd		117,002	7,00	12,00	5,35			NDS - SSUD TN	0
D/1	M6221.01	118	DCM	Vodný tok	115,757	19,40	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M130.01	117	DCM	Vodný tok	115,336	4,16	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M6079.01	116	DCM	Účelová komunikácia	114,949	25,25	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1		115	Podjazd		113,366	8,00	12,00	6,06			NDS - SSUD TN	0
D/1	M814.01	114B	DCM	Vodný tok	112,160	333,75	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M6881.01	114	DCM	Záplavové územie	111,822	367,80	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M308.01	113	DCM	Účelová komunikácia	109,095	28,30	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1		112	Podjazd		108,365	8,00	12,00	5,96			NDS - SSUD TN	0
D/1	M6520.01	111	DCM	Vodný tok	105,883	19,40	13,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	1
D/1		110	Podjazd		105,665	24,00	12,00	5,37			NDS - SSUD TN	0
D/1	M7284.01	109	DCM	Účelová komunikácia	104,083	28,30	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		108	Podjazd		102,823	7,00	12,00	5,45			NDS - SSUD TN	0
D/1	M340.01	107	DCM	Vodný tok	101,902	28,30	12,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M2358.01	106	DCM	Vodný tok	100,586	28,30	12,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M992.01	105	DCM	Účelová komunikácia	98,850	67,50	14,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M906.01	104	DCM	Vodný tok	97,792	48,50	13,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M1796.01	103	DCM	Účelová komunikácia	96,906	3,50	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	0
D/1	M6731.01	102	DCM	Účelová komunikácia	96,409	48,50	13,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M3505.01	101	DCM	Cestná komunikácia	95,411	28,30	13,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M7768.01	100	DCM	Vodný tok	94,713	3,40	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	0
D/1	M3287.01	099	DCM	Vodný tok	93,820	28,20	12,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M2727.01	098	DCM	Vodný tok	92,867	744,50	12,00		25 64 157	4	NDS - SSUD TN	2
D/1	M7145.01	097	DCM	Účelová komunikácia	91,693	8,50	14,20		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M6412.01	096	DCM	Cestná komunikácia	91,333	61,50	13,00		32 80 196	4	NDS - SSUD TT	2
D/1	M4971.01	095	DCM	Železnica	91,067	70,10	12,50		35 101 325	1	NDS - SSUD TT	1
D/1		094	Podjazd		87,935	4,00	11,50	5,05			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5353.01	093	DCM	Vodný tok	86,742	13,94	11,50		38 80 260	4	NDS - SSUD TT	1
D/1		092	Podjazd		85,996	12,00	11,50	5,03			NDS - SSUD TT	0
D/1		091	Podjazd		83,397	3,00	17,60	5,13			NDS - SSUD TT	0
D/1		091	Podjazd		83,394	17,00	17,60	5,13			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5483.01	090	DCM	Iná prekážka	83,146	8,12	13,00		36 65 331	2	NDS - SSUD TT	1

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		089	Podjazd		83,112	6,00	12,30	4,96			NDS - SSUD TT	0
D/1	M4398.01	088	DCM	Kanál	82,807	6,66	11,50		28 64 196	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		087	Podjazd		82,521	7,00	11,50	5,09			NDS - SSUD TT	0
D/1	M4401.01	086	DCM	Kanál	79,500	13,72	11,50		38 80 251	4	NDS - SSUD TT	1
D/1		085	Podjazd		78,358	5,00	11,50	5,17			NDS - SSUD TT	0
D/1		084	Podjazd		75,512	11,00	11,50	5,05			NDS - SSUD TT	0
D/1		083	Podjazd		73,816	12,00	11,50	5,09			NDS - SSUD TT	0
D/1		082	Podjazd		72,501	7,00	11,50	5,06			NDS - SSUD TT	0
D/1	M3604.01	081	DCM	Kanál	72,476	10,22	11,50		38 76 291	4	NDS - SSUD TT	1
D/1		080	Podjazd		71,932	5,00	11,50	4,81			NDS - SSUD TT	0
D/1	M1030.01	079	DCM	Iná prekážka	71,293	6,64	11,50		28 64 196	3	NDS - SSUD TT	1
D/1	M2567.01	078	DCM	Kanál	69,510	8,08	11,50		28 64 196	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		077A	Podjazd		68,382	5,00	13,20	8,09			NDS - SSUD TT	0
D/1		077	Podjazd		68,019	19,00	11,50	4,89			NDS - SSUD TT	0
D/1	M477.01	076	DCM	Vodný tok	66,457	8,08	11,50		36 79 252	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		075	Podjazd		65,727	35,00	16,50	5,11			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5097.01	074	DCM	Vodný tok	64,620	6,76	11,30		36 80 309	3	NDS - SSUD TT	1
D/1	M6656.01	073	DCM	Železnica	64,051	61,10	11,30		30 91 181	5	NDS - SSUD TT	2
D/1		072	Podjazd		62,152	5,00	11,30	5,03			NDS - SSUD TT	0
D/1	M713.01	071	DCM	Iná prekážka	61,293	13,91	11,30		26 59 119	4	NDS - SSUD TT	1
D/1		070	Podjazd		59,819	5,00	11,30	5,12			NDS - SSUD TT	0
D/1	M2838.01	069	DCM	Vodný tok	58,851	5,26	11,30		36 78 354	3	NDS - SSUD TT	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		068	Podjazd		58,610	5,00	11,30	5,03			NDS - SSUD TT	0
D/1	M2422.01	067	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	57,816	28,50	11,30		35 101 322	3	NDS - SSUD TT	1
D/1	M6393.01	066	DCM	Kanál	57,719	14,00	11,30		33 74 149	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		065	Podjazd		55,556	6,00	11,30	5,05			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5741.01	064	DCM	Vodný tok	54,602	19,12	11,30		34 107 224	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		063	Podjazd		54,116	12,00	11,30	5,13			NDS - SSUD TT	0
D/1		062	Podjazd		53,023	17,00	11,30	5,46			NDS - SSUD TT	0
D/1	M908.01	061	DCM	Železnica	50,998	64,08	11,30		27 60 100	3	NDS - SSUD TT	2
D/1		060	Podjazd		49,854	38,00	16,00	5,08			NDS - SSUD TT	0
D/1		059	Podjazd		49,037	6,00	12,00	5,05			NDS - SSUD TT	0
D/1	M2135.01	058	DCM	Vodný tok	48,404	25,40	12,00		24 95 196	4	NDS - SSUD TT	2
D/1	M7237.01	057	DCM	Účelová komunikácia	47,529	34,96	15,50		32 60 140	3	NDS - SSUD TT	2
D/1	M2743.01	056	DCM	Vodný tok	47,310	25,12	12,00		30 119 245	3	NDS - SSUD TT	1
D/1	M3292.01	055	DCM	Cestná komunikácia	47,094	34,94	12,00		32 69 140	3	NDS - SSUD TT	2
D/1		053	Podjazd		43,588	13,00	12,00	5,06			NDS - SSUD TT	0
D/1	M3616.01	052	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	42,704	18,66	12,00		37 114 226	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		051	Podjazd		40,521	11,00	12,00	5,09			NDS - SSUD TT	0
D/1	M2887.01	050	DCM	Vodný tok	40,488	16,26	12,00		21 50 100	5	NDS - SSUD TT	2
D/1		048	Podjazd		36,281	11,00	12,00	4,96			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5196.01	047	DCM	Vodný tok	35,876	16,96	12,00		28 66 133	4	NDS - SSUD TT	2
D/1		046	Podjazd		34,428	9,00	12,00	5,00			NDS - SSUD TT	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M3328.01	045	DCM	Vodný tok	32,982	13,62	12,00		20 45 91	5	NDS - SSUD TT	2
D/1	M6987.01	042	DCM	Kanál	29,230	5,40	12,00		50 119 199	2	NDS - SSUD BA	0
D/1	M3520.01	041	DCM	Miestna komunikácia	28,926	6,60	12,00		50 119 199	4	NDS - SSUD BA	0
D/1		040	Podjazd		26,712	23,00	16,00	5,05			NDS - SSUD BA	0
D/1	M3266.01	039	DCM	Účelová komunikácia	25,592	5,10	12,00		50 106 199	3	NDS - SSUD BA	0
D/1	M6246.01	038	DCM	Kanál	25,332	4,01	12,00		50 130 420	1	NDS - SSUD BA	0
D/1		037	Podjazd		24,675	5,00	12,00	5,07			NDS - SSUD BA	0
D/1		036	Podjazd		21,975	5,00	12,00	5,10			NDS - SSUD BA	0
D/1		035	Podjazd		20,470	9,00	12,00	5,04			NDS - SSUD BA	0
D/1		034	Podjazd		16,839	6,00	12,00	5,02			NDS - SSUD BA	0
D/1	M1397.01	033	DCM	Vodný tok	16,770	13,70	12,00		48 101 320	1	NDS - SSUD BA	1
D/1	M5104.01	032	DCM	Kanál	15,742	83,53	12,00		19 62 123	6	NDS - SSUD BA	2
Zvýšená opatrnosť pri prechode dilatačným celkom z dôvodu veľmi zlého stavebného stavu, stanovisko k prechodu vydá správca.												
D/1	M4341.01	031	DCM	Železnica	14,761	43,74	12,00		26 64 157	4	NDS - SSUD BA	2
D/1	M6399.01	030	DCM	Miestna komunikácia	14,277	11,84	15,50		38 77 267	4	NDS - SSUD BA	1
D/1		028	Podjazd		13,666	52,00	11,50	5,20			NDS - SSUD BA	0
D/1		027B	Podjazd		13,373	18,00	13,00	5,34			NDS - SSUD BA	0
D/1		027	Podjazd		13,281	8,00	13,00	6,07			NDS - SSUD BA	0
D/1		026	Podjazd		12,706	11,00	13,00	5,47			NDS - SSUD BA	0
D/1		025	Podjazd		11,280	11,00	11,50	6,33			NDS - SSUD BA	0
D/1		024A	Podjazd		10,635	31,00	11,50	5,74			NDS - SSUD BA	0

Okres

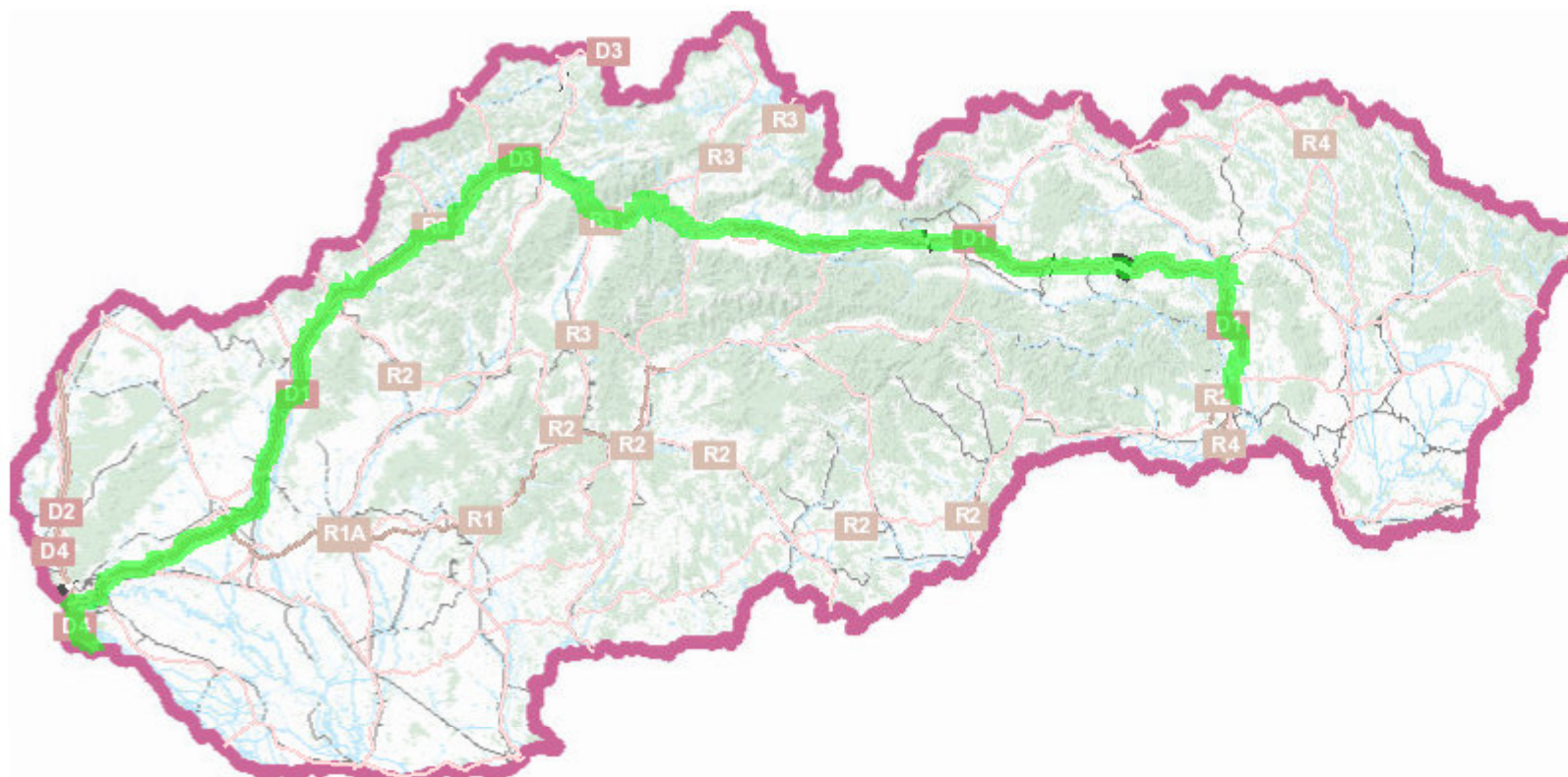
Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M1573.01	023A	DCM	Cestná komunikácia	9,681		13,00			0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9416.01	024	DCM		6,895		11,50		30 69 379	0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9418.01	023	DCM		6,868		11,50		35 71 316	0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6943.01	020A	DCM	Miestna komunikácia	5,872	650,53	12,30		20 80 196	1	NDS - SSUD BA	2
D/1	M4934.01	016A	DCM	Miestna komunikácia	5,216	555,24	12,30		21 62 177	1	NDS - SSUD BA	2
D/1	M5654.01	015	DCM	Vodný tok	4,575	457,80	13,50		30 112 217	1	NDS - SSUD BA	1
D/1	M2272.01	014A	DCM	Záplavové územie	4,199	387,39	9,50		20 70 140	1	NDS - SSUD BA	2
D/1	M3692.01	009A	DCM	Miestna komunikácia	3,835	558,69	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BA	2
D/1		008	Podjazd		2,996	3,00	13,20	5,67			NDS - SSUD BA	0
D/1		007	Podjazd		2,530	10,00	13,20	7,20			NDS - SSUD BA	0
D/1		006A	Podjazd		2,519	3,00	13,20	7,61			NDS - SSUD BA	0
D/1		006	Podjazd		2,212	6,00	13,20	5,89			NDS - SSUD BA	0
D/1		005	Podjazd		1,883	5,00	13,20	5,86			NDS - SSUD BA	0
D/1		004	Podjazd		1,655	32,00	13,20	5,32			NDS - SSUD BA	0
D/1		003	Podjazd		1,269	6,00	13,20	7,43			NDS - SSUD BA	0
D/1		002	Podjazd		0,907	25,00	12,00	8,70			NDS - SSUD BA	0
D/1		001 4	Podjazd		196,067	13,00	12,00	5,42			NDS - SSUD BA	0
D/1	M9419.01	127	DCM		196,185		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		002 2	Podjazd		196,460	14,00	12,00	5,20			NDS - SSUD BA	0
D/2		129	Podjazd		65,898	20,00	13,50	6,05			NDS - SSUD BA	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/2	M134.01	130	DCM	Železnica	66,953	160,45	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD BA	2
D/2		131	Podjazd		70,059	12,00	12,00	5,35			NDS - SSUD BA	0
D/2		132	Podjazd		70,997	22,00	12,00	5,20			NDS - SSUD BA	0
D/2		133	Podjazd		71,242	15,00	12,00	5,35			NDS - SSUD BA	0
D/2		134	Podjazd		71,478	11,00	12,00	5,40			NDS - SSUD BA	0
D/2		135	Podjazd		73,089	9,00	12,00	5,40			NDS - SSUD BA	0
D/2		136	Podjazd		74,987	8,00	12,00	5,40			NDS - SSUD BA	0
D/2		137	Podjazd		76,775	9,00	12,00	5,40			NDS - SSUD BA	0
D/2		138	Podjazd		79,611	12,00	14,00	5,20			NDS - SSUD BA	0
Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka												

Legenda

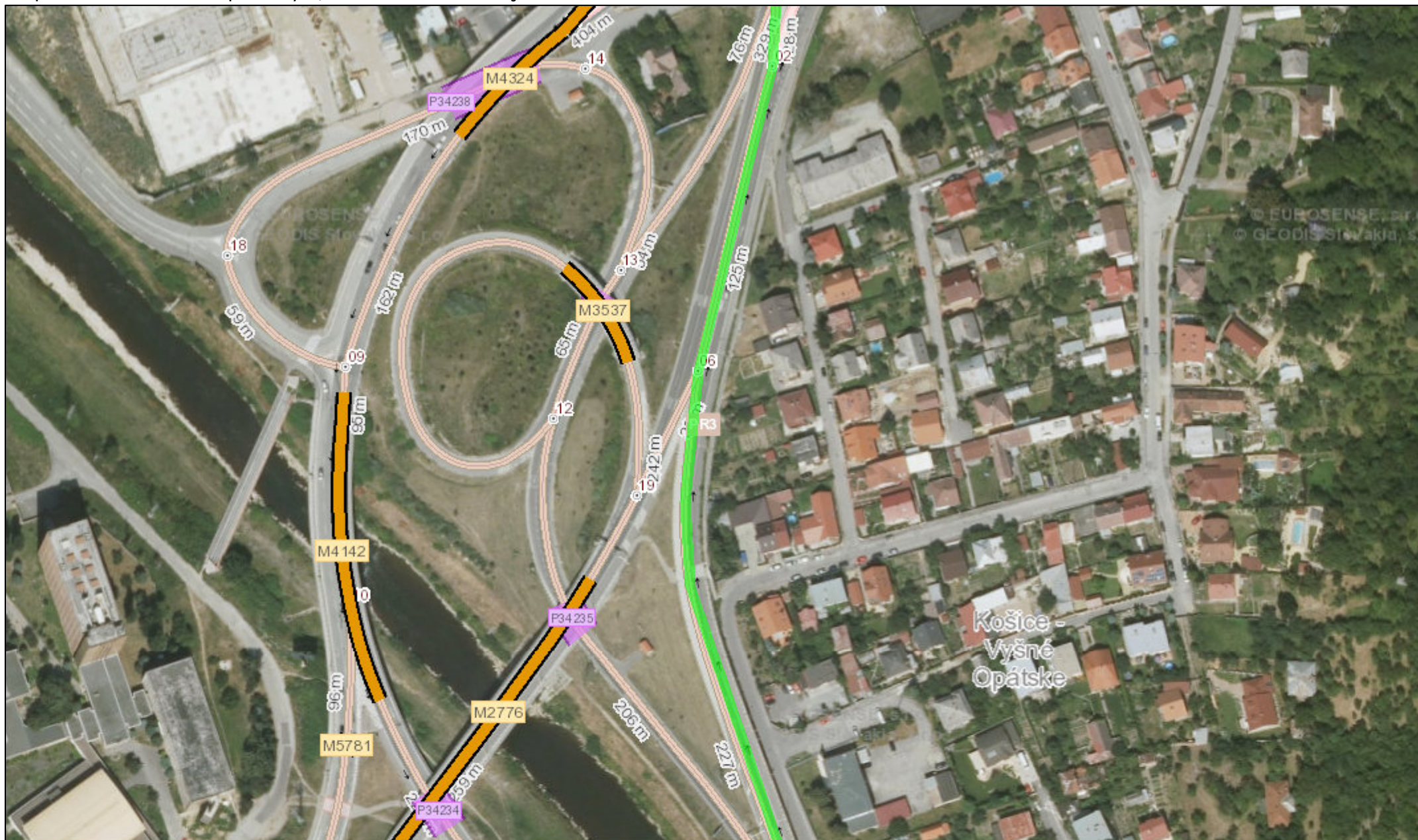
Číslo komunikácie	- Číslo cestnej komunikácie (napr. I/67, II/503, III/1500)
Uzol (od-do)	- Číslo uzlového bodu / údaj z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií
Obec	- Názov najbližšieho sídla k danému uzlovému bodu
Vzdialenosť	- Vzďialenosť uzlového bodu (v kilometroch) od počiatočného bodu trasy
Správca	- Správca cestného objektu
Šírka CK	- Pasportizačná šírka cestnej komunikácie v metroch (šírka jazdného pásu + šírka spevnenej krajnice + šírka nespevnenej krajnice)
Počet objektov	- Počet cestných objektov medzi dvomi uzlovými bodmi
Číslo kom.	- Číslo cestnej komunikácie (napr. I/67, II/503, III/1500)
Id.č.	- Identifikačné číslo dilatačného celku mosta
Ev.č.	- Evidenčné (správcovské) číslo cestného objektu
DCM	- Dilatačný celok mosta
Druh	- Druh objektu (most/ podjazd/ železničné priecestie)
Prekážka Zabezpeč.	- Typ a názov prekážky (napr. stály tok, Krupský potok/ cesta atď), druh zabezpečenia (závory, signalizácia, atď.)
Stanič KM.	- Kilometrovníkové staničenie javu podľa najbližšej dopravnej značky kilometrovník
Dĺžka prem.	- Dĺžka premostenia dilatačného celku / mosta v metroch
Výška	- Prejazdná výška cestného objektu podjazd v metroch (voľná výška nad vozovkou)
Zať.	- Zaťažiteľnosť dilatačného celku / mosta v tonách (normálna/ výhradná / výnimočná)
St.	- Stavebno-technický stav dilatačného celku / mosta (hodnoty 1 až 7)
Ob.	- Obmedzenia (viď. podrobne rozpísané v TP 103 Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov),



Mierka 1:2 000 000

Žiadateľ: NNN_organizácia, č. žiadosti: 0000/2017

Prepravná trasa: Nižné Kapustníky 1, Košice – Čunovo – Rajka



Mierka 1:2 000

Žiadateľ: NNN_organizácia, č. žiadosti: 0000/2017

Prepravná trasa: Nižné Kapustníky 1, Košice – Čunovo – Rajka



Mierka 1:50 000

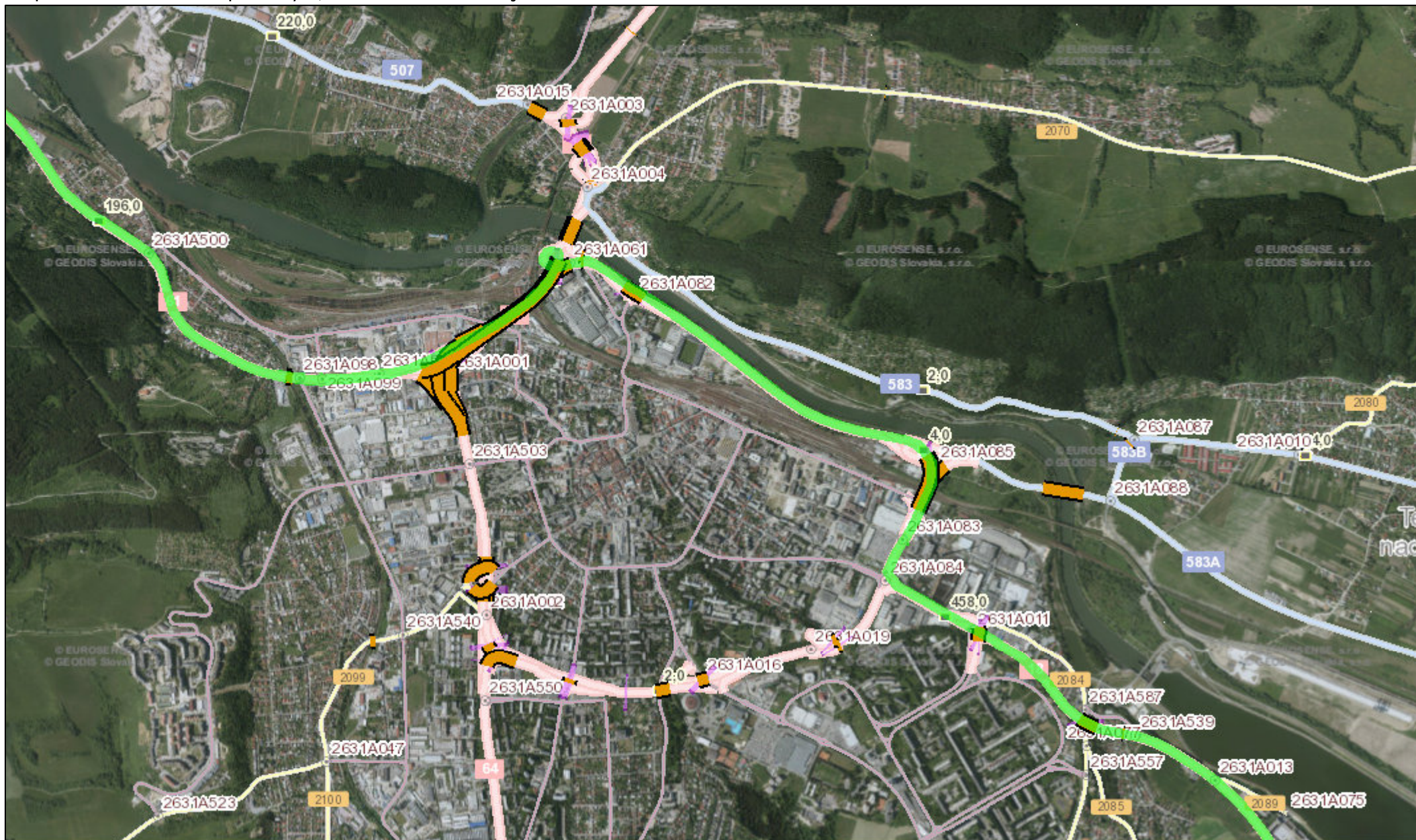
Žiadateľ: NNN_organizácia, č. žiadosti: 0000/2017

Prepravná trasa: Nižné Kapustníky 1, Košice – Čunovo – Rajka



Mierka 1:5 000

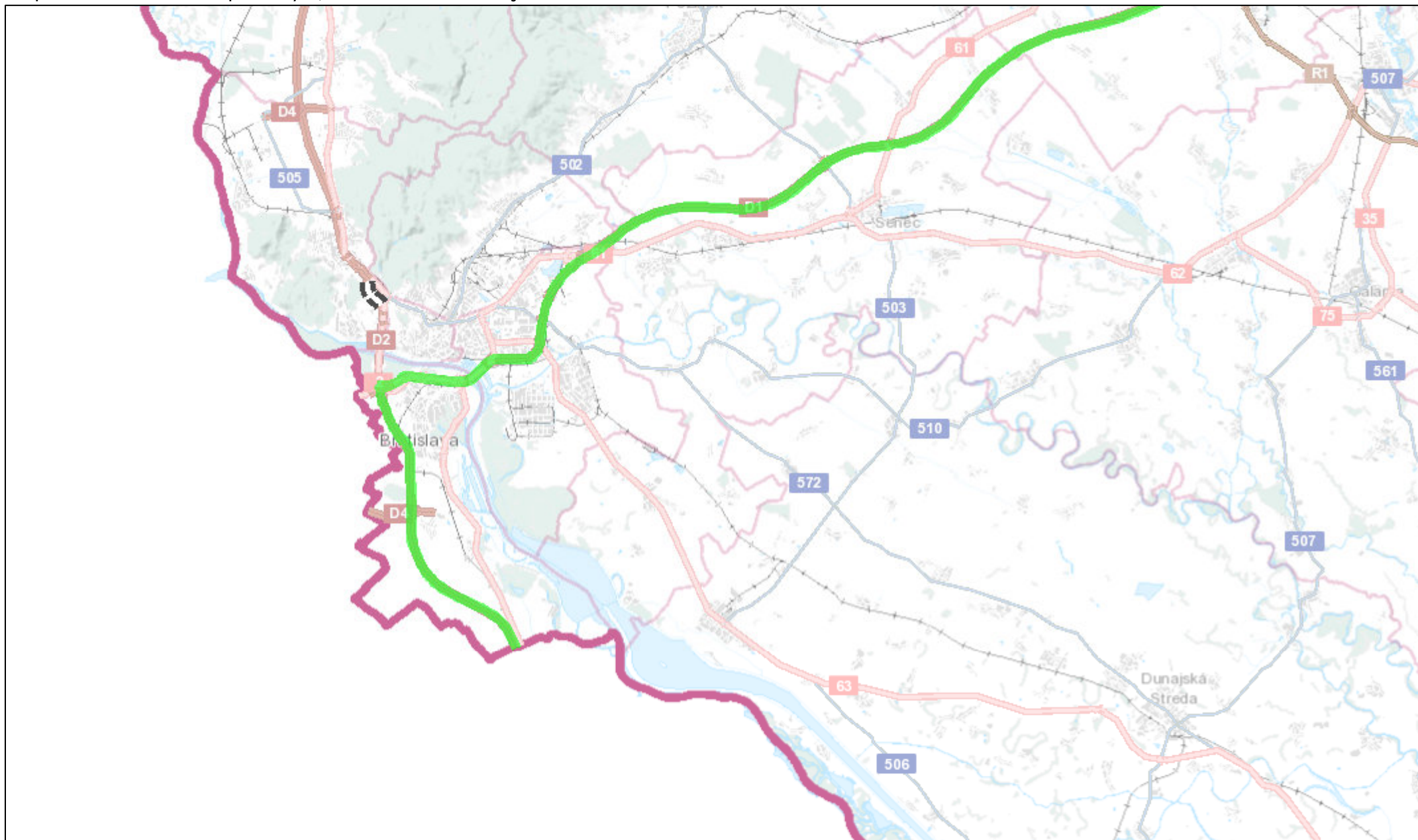
© SSC, © ÚGKK SR, © Geodis, © Eurosense, ISMCS © SSC, Cestná databanka, www.cdb.sk, © SVM 50, ÚGKK SR 2002, 078/041116 – AG
Ortofotomapa © GEODIS Slovakia, s.r.o., tel.02/54653334, www.geodis.sk, Ortofotomapa © EUROSENSE, s.r.o., tel.02/49203740, eurosense@eurosense.sk



Mierka 1:25 000

Žiadateľ: NNN_organizácia, č. žiadosti: 0000/2017

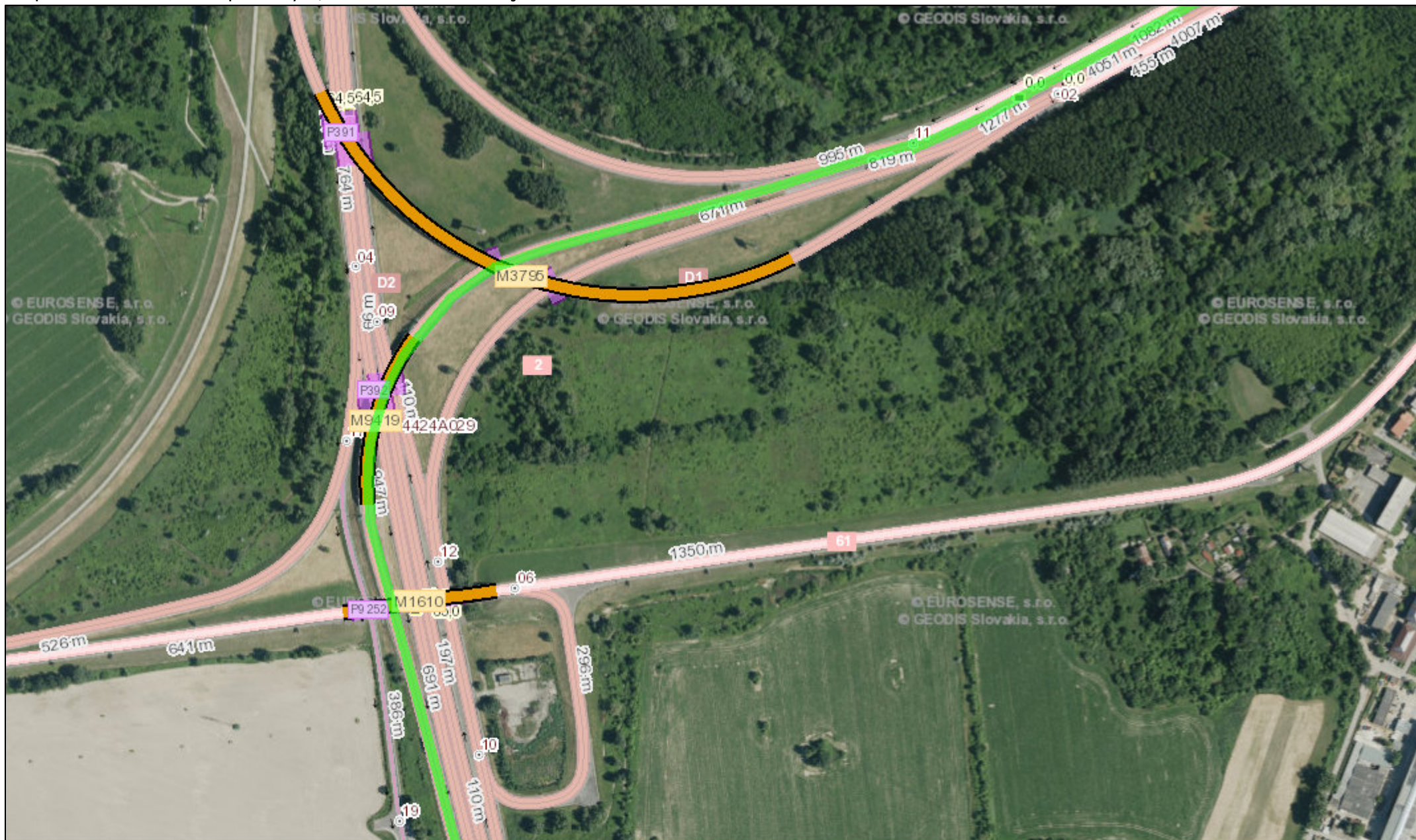
Prepravná trasa: Nižné Kapustníky 1, Košice – Čunovo – Rajka



Mierka 1:250 000

Žiadateľ: NNN_organizácia, č. žiadosti: 0000/2017

Prepravná trasa: Nižné Kapustníky 1, Košice – Čunovo – Rajka



Mierka 1:5 000

Správa k stanovenej prepravnej trase č.....

Žiadateľ: Firma, spol. s r.o.
Adresa: Univerzitná 1, 028 01 Žilina
Kontaktná osoba : Jozef Cestár
Telefón/mobil: 0900 000 000
E-mail : jozef.cestar@cesty.sk
Dopravca: Firma, spol. s r.o., Univerzitná 1, 028 01 Žilina

Začiatkové miesto trasy: **Košice, Nižné Kapustníky 1**
 Koncové miesto trasy: **Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka**

Termín prepravy: 01.02.2017 – 28.02.2017

Počet opakovaní prepravy: jednorázová

Miestopisný popis trasy:

Košice, Nižné Kapustníky 1 – PR3 v meste Košice – PR3 (k. PR3 x I/19 Prešovská, Sečovská) – D1 (k. D1 x PR3 x I/20 Budimír) – I/80 (k. D1 x I/80 Haniska) – I/20 (Prešov, časť Solivar) – Ľubotice – I/18 – Prešov – D1 (k. D1 x I/18 Prešov, západ) – I/18 (k. D1 x I/18 Ivachnová) – Ružomberok – Ľubochňa – D1 (k. D1 x I/18 Turany) – I/18 (k. D1 x I/18 Dubná Skala) – **III/02087 (obchádzka mostov č.18-269 a č. 18-266)** – Strečno – I/18 – Žilina – I/60 – I/61 – D3 (k. D3 x I/61 Žilina Západ) – D1 (k. D3 x D1 Hričovské Podhradie) – Trnava – D1 (k. D1 x R1 Trnava) – Bratislava – D2 (k. D1 x D2 Bratislava PETRŽALKA Pečňa) – Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

Technické parametre prepravy:

Náklad: stavebný mechanizmus50,24 t
 Ťahač: Mercedes, EČV: ZA 000 AA.....13,86 t
 Podvozok Goldhofer, EČV: ZA 000 YA.....35,90 t
 Max. povolená rýchlosť: neuvedená
 Min. polomer otáčania: neuvedený
 Počet náprav: 12

Celková hmotnosť = 100,00 t

Celková dĺžka = 27,00 m

Max. povolená šírka = 4,00 m

Max. celková výška = 4,50 m

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:

5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 t

Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:

2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 m

Spríevodné vozidlo: zabezpečené

PODKLADY PRE STANOVENIE TRASY

1. TP 103 Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-TP/2008.ssc>))
2. Aktuálne údaje o cestných objektoch z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií SR.
3. Ostatné súvisiace údaje centrálnej technickej evidencie CK
 („© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka, www.cdb.sk“)

4. Ostatné súvisiace údaje z externých zdrojov („© SVM 50, ÚGKK SR 2002, 078/041116 – AG“, „Ortofotomapa © GEODIS Slovakia, s.r.o., tel.02/54653334, www.geodis.sk“, „Ortofotomapa © EUROSENSE, s.r.o., tel.02/49203740, eurosense@eurosense.sk“)
5. Prehľad uzávierok, obchádzok, prípadne iných obmedzení v prejazdnosti a zjazdnosti cestných komunikácií nahlásených príslušnými cestnými správnymi orgánmi, resp. pracoviskami správcov cestných komunikácií, www.zjazdnost.sk.

ZÁVER

1. Prepravná trasa je stanovená na základe údajov z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií so stavom k 18.12.2016, priebeh trasy bol navrhnutý tak, aby sa vozidlo/prepravná súprava čo najviac vyhla mostom s nižšou hodnotou únosnosti, zlému stavebnotechnickému stavu, podjazdom s nevyhovujúcou voľnou výškou, miestam s nevyhovujúcou pasportizačnou šírkou.
2. Na stanovenej prepravnej trase je potrebné zo strany prepravcu/dopravcu overiť, či majú podjazdne výšky pod križujúcimi sa telekomunikačnými, elektrickými a trakčnými vedeniami, smerové oblúky (najmä v križovatkách) dostatočnú hodnotu, a či v čase plánovanej prepravy nie sú na stanovenej trase uzávierky, resp. obchádzky, ktoré by znemožnili prepravu vykonať po stanovenej trase. Uzávierky ciest sú zverejnené na stránke www.zjazdnost.sk.
3. Pri prechode vozidla/prepravnej súpravy cez všetky mosty, ktoré sú súčasťou stanovenej trasy je nevyhnutné dodržať podmienky uvedené v dokumente k stanovenej prepravnej trase, konkrétne v tabuľke "Zoznam a spôsob prekonávania objektov"

- Na prechod mostom **č. PR3-320** (M201) „Most nad železničnou traťou v Košiciach“ je **potrebné vyjadrenie statika so stanovenými podmienkami prechodu**
- Na prechod mostom **č. D1-219** (M1546) „Most nad cestou do Liptovského Jána“ je **potrebné vyjadrenie statika so stanovenými podmienkami prechodu**
- Pri prechode cez most **č. 18-315** (M1444) „Most cez rieku Váh za obcou Kraľovany“, je potrebná zvýšená opatrnosť z dôvodu veľmi zlého stavebno-technického stavu. Stanovisko k prechodu vydá správca IVSC Žilina.
- Pri prechode cez most **č. 18-272A** (M7201) „Most v úseku Strečno - Krivé, Galéria nad svahom“, je potrebná zvýšená opatrnosť z dôvodu veľmi zlého stavebno-technického stavu. Stanovisko k prechodu vydá správca IVSC Žilina.
- Na prechod mostom **č. 60-003** (M7242) „podchod pre peších“ v mimoúrovňovej križovatke v Žiline, časť Budatín je potrebné stanovisko Žilinských komunikácií, z dôvodu nedodaných údajov k cestnému objektu do centrálnej technickej evidencie CK.
- Pri prechode cez most **č. D1-032** (M5104) „Most cez kanál Šúr v Bratislave“, je potrebná zvýšená opatrnosť z dôvodu veľmi zlého stavebno-technického stavu. Stanovisko k prechodu vydá správca NDS, a.s..
- Mosty a podjazdy na úsekoch diaľnice D1, D2, D3 a rýchlostnej cesty PR3 v správe NDS a.s., ku ktorým sa nenachádzajú všetky parametre v centrálnej technickej evidencii CK (viď. report z aplikácie TRASY) nebolo možné posúdiť. Stanovisko k prechodu vydá správca CK - NDS, a.s..

4. Preprava musí byť vykonaná tak, aby nedošlo k poškodeniu súčastí a príslušenstva pozemných komunikácií; prípadné škody spôsobené prepravou hradí prepravca/dopravca v plnom rozsahu.
5. Na prejazd železničnými úrovňovými priecestiami a odstavovanie jednotlivých traťových dištancií je potrebné zo strany prepravcu/dopravcu vyžiadať povolenie od príslušného oblastného riaditeľstva Železnice Slovenskej republiky – na základe tabuľky "Zoznam a spôsob prekonávania objektov", v ktorej sú uvedené železničné úrovňové priecestia vyskytujúce sa na trase.
6. Žiadateľ prerokuje stanovenú trasu so správcami komunikácií, po ktorých bude preprava realizovaná (príslušné Úrady samosprávneho kraja, SSC/IVSC a NDS a.s.) a zároveň im najneskôr tri dni pred vykonaním prepravy oznámi časový harmonogram prepravy.

Písomné vyjadrenie priloží k žiadosti ako podklad pre vydanie rozhodnutia. Ak zo stanovených podmienok návrhu trasy vyplýva pre žiadateľa povinnosť doložiť statický prepočet, je možné doručiť vyjadrenie statika na príslušné Úrady samosprávneho kraja, IVSC a NDS a.s. faxom alebo e-mailom.

Originál vyjadrenia bude na Úrady samosprávneho kraja, IVSC a NDS a.s. zaslaný bezodkladne poštou. Žiadosti o písomné vyjadrenie sú prílohou tejto správy.

7. Pokiaľ sa preprava bude realizovať ako viacnásobne opakovaná, žiadateľ prekonzultuje časový harmonogram jednotlivých prepráv so všetkými dotknutými správcami cestných komunikácií.
8. Odporúčame dopravcovi si trasu a obchádzky vopred overiť a použiť sprievodné vozidlo.
9. Prípadné ďalšie podmienky k stanovenej prepravnej trase určí príslušný cestný správny orgán:

Okresný úrad Košice, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Adresa: ul. Komenského 52, 041 26 Košice
Webové sídlo úradu : www.minv.sk
Kontaktná osoba: JUDr. Viktor Zvolenský tel.: 055/6001 355
Ing. Margita Karľová, margita.karlova@minv.sk tel.: 055/6001 157
Faxové číslo: 055/6330 700

Prílohy: Žiadosti o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej prepravy

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
- Investičná výstavba a správa ciest Košice
- Investičná výstavba a správa ciest Žilina
- Úrad Žilinského samosprávneho kraja
- Žilinské komunikácie a.s.

Spracovateľ trasy: Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky
Adresa: Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava
Kontaktná osoba: Spracovateľ SSC
Telefón : 02/50255 226, 386
E-mail : trasyNNN@ssc.sk

V Bratislave, dňa 18.01.2017



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Miletičova 19, P.O. BOX 19, 826 19 Bratislava

Firma, spol. s r.o.

Univerzitná 1

028 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Miesto odoslania/dátum
zo dňa 02.01.2017	(.../2140/2017/...)	(Spracovateľ SSC)	Bratislava
		02/502 55 226, 386	18.01.2017

Vec: Stanovenie prepravnej trasy

Dňa 02.01.2017 nám bola doručená Vaša žiadosť týkajúca sa stanovenia prepravnej trasy.

Parametre vozidla/prepravnej súpravy sú nasledovné:

- Celková hmotnosť 100,00 t, výška 4,50 m, šírka 4,00 m vrátane nákladu,
- Ťahač typ: Mercedes, EČV: ZA 000 AA, Náves typ: Goldhofer, EČV: ZA 000 YA

Údaje o prepravnej trase:

Začiatok trasy: Košice, Nižné Kapustníky 1

Koniec trasy: Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka.

Miestopisný priebeh: viď. report stanovenej prepravnej trasy/výstup z aplikácie TRASY, príloha č. 1.

Mosty s potrebným statickým posúdením: *most č.PR-320, č D1-219.*

Obdobie platnosti trasy/opakovanej trasy: 01.02.2017 – 28.02.2017

Posúdenie/vyjadrenie sa k prepravnej trase:

- trasa je stanovená na základe údajov z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií so stavom k 18.12.2016 priebeh trasy bol navrhnutý tak, aby sa vozidlo/prepravná súprava čo najviac vyhla mostom s nižšou hodnotou únosnosti, stavebnotechnického stavu, podjazdom s nevyhovujúcou voľnou výškou, miestam s nevyhovujúcou pasportizačnou šírkou,
- na stanovenej prepravnej trase je potrebné zo strany prepravcu/dopravcu overiť, či majú podjazdné výšky pod križujúcimi sa telekomunikačnými, elektrickými a trakčnými vedeniami, smerové oblúky (najmä v križovatkách) dostatočnú hodnotu, a či v čase plánovanej prepravy nie sú na trase uzávierky, resp. obchádzky, ktoré by znemožnili prepravu vykonať po stanovenej trase,
- pri prechode vozidla/prepravnej súpravy cez všetky mosty, ktoré sú súčasťou stanovenej trasy je nevyhnutné dodržať podmienky uvedené v dokumente k stanovenej prepravnej trase (príloha č.1), konkrétne v tabuľke "Zoznam a spôsob prekonávania objektov",
- preprava musí byť vykonaná tak, aby nedošlo k poškodeniu súčastí a príslušenstva pozemných komunikácií; prípadné škody spôsobené prepravou hradí prepravca/dopravca v plnom rozsahu,

- k stanovenej trase je potrebné doložiť vyjadrenia príslušných organizácií správcov pozemných komunikácií, po ktorých je trasa navrhnutá,
- prípadné ďalšie podmienky k stanovenej trase určí príslušný cestný správny orgán.

Všetky dokumenty, ktoré sa týkajú stanovenej prepravnej trasy, t.j. správa k stanovenej prepravnej trase, žiadosti o stanovisko správcov cestných komunikácií a tento sprievodný list doručujeme na e-mailovú adresu jozef.cestar@cesty.sk.

S pozdravom

Ing. Jozef Polčic
riaditeľ úseku technického rozvoja

Prílohy:

- príloha č. 1) Stanovená prepravná trasa
- príloha č. 2) Správa k stanovenej prepravnej trase
- príloha č. 3) Žiadosti o stanovisko správcov cestných komunikácií

Žiadosť o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej prepravy č.

Dátum žiadosti: 15.1.2017 **Značka žiadateľa:** Zn 15/2015

Správca cestnej komunikácie: Investičná výstavba a správa ciest Košice

Adresa: ul. Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice

Kontaktná osoba: Ing. Jana Lubušková **Telefón:** 055/7277 287
E-mail: jana.lubuska@ssc.sk
 - **Telefón:** -
 - **E-mail:** -

WWW : www.ssc.sk

Žiadateľ: Firma, spol. s r.o.

IČO: 11122233 **DIČ:** -

Adresa: Univerzitná 1, 028 01 Žilina

Kontaktná osoba: Jozef Cestár **Telefón:** 0900 000 000
E-mail: jozef.cestar@mail.sk

Dopravca: Firma, spol. s r.o.

Adresa : Univerzitná 1, 028 01 Žilina

Začiatkové miesto trasy: Košice, Nižné Kapustníky 1

Koncové miesto trasy: Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

Termín prepravy: **Počet opakovaní prepravy:**
 (vyplní žiadateľ) (vyplní žiadateľ)

Technické parametre súpravy:

Náklad:	stavebný mechanizmus	Hmotnosť:	50,24 t
Ťahač - Typ:	Mercedes	EČV: ZA 000 AA	Hmotnosť: 13,86 t
Náves - Typ:	Goldhofer	EČV: ZA 000 YA	Hmotnosť: 35,90 t
Počet náprav:	12	Celková hmotnosť:	100 t
Max. povolená šírka:	4,00 m	Celková dĺžka:	27,00 m
Max. celková výška:	4,50 m	Znížená max. celková výška:	

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:

5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 t

Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:

2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 m

Miestopisný popis trasy v pôsobnosti správcu:

cesta I/20 – od križovatky s cestou I/80 v meste Prešov, časť Solivar po križovatku s cestou I/18 v obci Ľubotice

cesta I/18 – od križovatky s cestou I/18 v obci Ľubotice po križovatku s diaľnicou D1 (k. D1 x I/18 Prešov, západ)

Spracovateľ trasy: Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky

Adresa: Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Kontaktná osoba: Spracovateľ SSC **Telefón:** 02/50255 386, 226
E-mail: trasyNNN@ssc.sk

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:

K odsúhlaseniu navrhovanej trasy prepravy po cestách I/18 a I/20 v správe SSC IVSC Košice je potrebné splnenie nasledovných podmienok :

V mieste okružnej križovatky ciest I/80 a I/20 v Prešove sa momentálne nachádza prejazdný staveniskový úsek a prebieha realizácia stavby „I/68 Škultétyho –ZVL, preložka cesty“ kde dochádza k obmedzeniu dopravy a prebieha výstavba mostného objektu ponad okružnú križovatku. Z uvedených príčin je potrebné k povoleniu prejazdu staveniskovým úsekom ciest I/80 a I/20 vyžiadať písomné stanovisko od zhotoviteľa stavby firmy Doprastav a.s. Bratislava. Kontaktná osoba Ing. Ján Luterán tel.č. 0908 937 410 – dozor stavby.

Po obdržaní požadovaného stanoviska zhotoviteľa stavby k prejazdu staveniskovým úsekom realizovanej stavby „I/68 Škultétyho – ZVL, preložka cesty“ správca komunikácie pristúpi k vydaniu stanoviska k trase nadmernej a nadrozmernej dopravy

SSC IVSC Košice, 23.01.2017

Ing. Lubušská Jana, Tel. 055/7277287

Žiadosť o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej prepravy č.

Dátum žiadosti:	15.1.2017	Značka žiadateľa:	Zn 15/2015
<u>Správca cestnej komunikácie:</u>	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Prevádzkový úsek, Odbor majetkovej správy		
Adresa:	ul. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		
Kontaktná osoba:	-	Telefón:	02/58311 425, 0903 909 315, 0904 413 107
		E-mail:	-
	-	Telefón:	0910 905 002, 0903 468 829
		E-mail:	-
WWW :	www.ndsas.sk/motorista		
<u>Žiadateľ:</u>	Firma, spol. s r.o.		
IČO:	11122233	DIČ:	
Adresa:	Univerzitná 1, 028 01 Žilina		
Kontaktná osoba:	Jozef Cestar	Telefón:	0900 000 000
		E-mail:	jozef.cestar@mail.sk
<u>Dopravca:</u>	Firma, spol. s r.o.		
Adresa :	Univerzitná 1, 028 01 Žilina		
Začiatkové miesto trasy:	Košice, Nižné Kapustníky 1		
Koncové miesto trasy:	Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka		
Termín prepravy: (vyplní žiadateľ)		Počet opakovaní prepravy: (vyplní žiadateľ)	
<u>Technické parametre súpravy:</u>			
Náklad:	stavebný mechanizmus	Hmotnosť:	50,24 t
Ťahač - Typ:	Mercedes	EČV: ZA 000 AA	Hmotnosť: 13,86 t
Náves - Typ:	Goldhofer	EČV: ZA 000 YA	Hmotnosť: 35,90 t
Počet náprav:	12	Celková hmotnosť:	100 t
Max. povolená šírka:	4,00 m	Celková dĺžka:	27,00 m
Max. celková výška:	4,50 m	Znížená max. celková výška:	
Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:			
5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 t			
Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:			
2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 m			
<u>Miestopisný popis trasy v pôsobnosti správcu:</u>			
rýchlostná cesta PR3 – od ul. Nižné Kapustníky 1 v meste Košice po križovatku s diaľnicou D1 pri obci Budimír (k. D1 x PR3 x I/20 Budimír)			
diaľnica D1 – od križovatky s rýchlostnou cestou PR3 pri obci Budimír (k. D1 x PR3 x I/20 Budimír) po križovatku s cestou I/80 (k. D1 x I/80 Haniska)			
cesta I/80 – od križovatky s diaľnicou D1 (k. D1 x I/80 Haniska) po križovatku s cestou I/20 v meste Prešov, časť Solivar			
diaľnica D1 – od križovatky s cestou I/18 v meste Prešov (k. D1 x I/18 Prešov, západ) po križovatku s cestou I/18 pri obci Ivachnová (k. D1 x I/18 Ivachnová)			
diaľnica D1 – od križovatky s cestou I/18 pri obci Turany (k. D1 x I/18 Turany) po križovatku s cestou I/18 - Dubná Skala (k. D1 x I/18 Dubná Skala)			
diaľnica D3 + D1 + D2 – od križovatky s cestou I/61 pred mestom Žilina (k. D3 x I/61 Žilina západ) po štátnu hranicu SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka			

Mosty a podjazdy na úseku diaľnice D1,D2, D3 a rýchlostnej cesty PR3 v správe NDS a.s., ku ktorým sa nenachádzajú všetky parametre v centrálnej technickej evidencii CK (vid'. report z aplikácie TRASY) nebolo možné posúdiť. Stanovisko k prechodu vydá správca CK - NDS, a.s..

Spracovateľ trasy: Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky
Adresa: Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava
Kontaktná osoba: Spracovateľ SSC
Telefón: 02/50255 386, 226
E-mail: trasyNNN@ssc.sk

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:

26.01.2017 - 12:18:46

20170049

Ing. Čechovičová kl.490, 26.01.2017

POSÚDENIE A URČENIE PODMIENOK NADMERNEJ A NADROZMERNEJ PREPRAVY PO TRASE D1, PR3, D2, D3

Národná diaľničná spoločnosť a.s. (ďalej len NDS) na základe Vašej žiadosti číslo 20170049 posúdila jednorazový prejazd nadrozmernej (nadmernej) jazdnej súpravy prepravujúcej stavebný mechanizmus s nižšie uvedenými parametrami pre dopravcu.

.....

v termíne 26.01.2017 - 23.02.2017

štart trasy: Nižné Kapusníky 1, Košice

cieľ trasy: št. hr. SR/MR, Rajka

na trase

PR3 - Košice - Nad Jazerom ⇒ Budimír

- križovatka PR3 x R2 x I/17 x MK JUŽNÁ TRIEDA (VSS), KOŠICE - BARCA
- k. PR3 x R2 x I/17 x MK Južná Trieda (VSS), Košice, Barca - k. PR3 x II/552, Košice - Nad Jazerom
- križovatka PR3 x II/552, KOŠICE - NAD JAZEROM
- k. PR3 x II/552, Košice, Nad Jazerom - k. PR3 x MK Teplárenská
- križovatka PR3 x MK TEPLÁRENSKÁ
- k. PR3 x MK Teplárenská - k. PR3 x MK Opatovská cesta
- križovatka PR3 x MK OPATOVSKÁ CESTA (nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie)
- k. PR3 x MK Opatovská cesta - k. PR3 x MK Bažantia
- križovatka PR3 x MK BAŽANTIA
- k. PR3 x MK Bažantia - k. PR3 x MK, Košice, Nižná Úvrať
- križovatka PR3 x MK, KOŠICE, NIŽNÁ ÚVRAŤ
- k. PR3 x MK, Košice, Nižná Úvrať - k. PR3 x MK Jačmenná
- križovatka PR3 x MK JAČMENNÁ
- k. PR3 x MK Jačmenná - k. PR3 x MK Sečovská
- križovatka PR3 x I/19, MK SEČOVSKÁ
- k. PR3 x MK Sečovská - k. PR3 x MK Orechová
- križovatka PR3 x MK ORECHOVÁ
- k. PR3 x MK Orechová - k. PR3 x MK Rampová
- križovatka PR3 x MK RAMPOVÁ
- k. PR3 x MK Rampová - k. PR3 x II/547 Dargovských Hrdinov

- križovatka PR3 x II/547 DARGOVSKÝCH HRDINOV
- k. PR3 x II/547 Dargovských Hrdinov - k. PR3 x MK Americká Trieda
- križovatka PR3 x MK AMERICKÁ TRIEDA
- k. PR3 x MK Americká Trieda - k. PR3 x MK Košice, Furča/Krematórium
- križovatka PR3 x MK, KOŠICE, FURČA/KREMATÓRIUM
- k. PR3 x MK Košice, Furča/Krematórium - k. PR3 x D1 x I/17 Budimír
- križovatka PR3 x D1 x I/17 BUDIMÍR

D1 - Košice ⇒ Prešov

- križovatka D1 x PR3 x I/68 BUDIMÍR (EXIT 427)
- k. D1 x PR3 x I/68 Budimír (Exit 427) - k. D1 x III/3445 Lemešany (Exit 418)
- križovatka D1 x III/3445 LEMEŠANY (EXIT 418)
- k. D1 x III/3445 Lemešany (Exit 418) - k. D1 x III/3445 Prešov, Petrovany (Exit 407)
- križovatka D1 x III/3445 PREŠOV, PETROVANY (EXIT 407)
- k. D1 x III/3445 Prešov, Petrovany (Exit 407) - k. I/80 x MK (k predajniam áut)
- križovatka I/80 x MK (k predajniam áut)
- k. I/80 x MK (k predajniam áut) - k. I/80 x I/20 x MK Švábska, Prešov, (ZVL)
- križovatka I/80 x I/20 x MK ŠVÁBSKA, PREŠOV, (ZVL)

D1 - Prešov ⇒ Ivachnová

- križovatka D1 x I/18 PREŠOV, ZÁPAD
- k. D1 x I/18 Prešov, západ - k. D1 x I/18 Chminianska Nová Ves (Exit 393)
- križovatka D1 x I/18 CHMINIANSKA NOVÁ VES (EXIT 393)
- k. D1 x I/18 Chminianska Nová Ves (Exit 393) - k. D1 x I/18 Široké (Exit 379)
- križovatka D1 x I/18 ŠIROKÉ (EXIT 379)
- k. D1 x I/18 Široké (Exit 379) - k. D1 x I/18 Beharovce (Exit 368) (Tunel Branisko)
- križovatka D1 x I/18 BEHAROVCE (EXIT 368)
- k. D1 x I/18 Beharovce (Exit 368) - k. D1 x I/18 Spišské Podhradie (Exit 363)
- križovatka D1 x I/18 SPIŠSKÉ PODHRADIE (EXIT 363)
- k. D1 x I/18 Spišské Podhradie (Exit 363) - k. D1 x I/18 Levoča (Exit 350) (Tunel Šibeník)
- križovatka D1 x I/18 LEVOČA (EXIT 350)
- k. D1 x I/18 Levoča (Exit 350) - k. D1 x I/18 Spišský Štvrtok (Exit 341)
- križovatka D1 x I/18 SPIŠSKÝ ŠTVRTOK (EXIT 341)
- k. D1 x I/18 Spišský Štvrtok (Exit 341) - k. D1 x I/66 Poprad Východ (Exit 329)
- križovatka D1 x I/66 POPRAD VÝCHOD (EXIT 329)
- k. D1 x I/66 Poprad Východ (Exit 329) - k. D1 x II/534 Vysoké Tatry (Exit 325)
- križovatka D1 x II/534 VYSOKÉ TATRY (EXIT 325)
- k. D1 x II/534 Vysoké Tatry (Exit 325) - k. D1 x III/3060 Poprad Západ (Exit 322)
- križovatka D1 x III/3060 POPRAD ZÁPAD (EXIT 322)
- k. D1 x III/3060 Poprad Západ (Exit 322) - k. D1 x I/18 Mengusovce (Exit 315) (Tunel Bôrik)
- križovatka D1 x I/18 MENGUSOVCE (EXIT 315)
- k. D1 x I/18 Mengusovce (Exit 315) - k. D1 x III/3060 Štrba (Exit 311) (Podjazd Lučivná)
- križovatka D1 x III/3060 ŠTRBA (EXIT 311)
- k. D1 x III/3060 Štrba (Exit 311) - k. D1 x I/18 (Exit 303)
- križovatka D1 x I/18 VAŽEC (EXIT 303)

- k. D1 x I/57 Dubnica n. Váhom (Exit 138) - k. D1 x MK Na Vinohrady
- križovatka D1 x MK NA VINOHRADY
- k. D1 x MK Na Vinohrady - k. D1 x PD5 Trenčín - západ (Exit 124)
- križovatka D1 x PD5 TRENČÍN - ZÁPAD (EXIT 124)
- k. D1 x PD5 Trenčín - západ (Exit 124) - k. D1 x I/9 Trenčín - juh (Exit 119)
- križovatka D1 x I/9 TRENČÍN - JUH (EXIT 119)
- k. D1 x I/9 Trenčín - juh (Exit 119) - k. D1 x II/515 Nové Mesto n. Váhom (Exit 106)
- križovatka D1 x II/515 NOVÉ MESTO N. VÁHOM (EXIT 106)
- k. D1 x II/515 Nové Mesto n. Váhom (Exit 106) - k. D1 x PD4 x II/507 Lúka (Exit 95)
- križovatka D1 x PD4 x II/507 LÚKA PD4 (EXIT 95)
- k. D1 x PD4 x II/507 Lúka (Exit 95) - k. D1 x I/61 Horná Streda (Exit 91)
- križovatka D1 x I/61 HORNÁ STREDA (EXIT 91)
- k. D1 x I/61 Horná Streda (Exit 91) - k. D1 x II/499 Piešťany (Exit 83)
- križovatka D1 x II/499 PIEŠŤANY (EXIT 83)
- k. D1 x II/499 Piešťany (Exit 83) - k. D1 x I/61 Červeník (Exit 68)
- križovatka D1 x I/61 ČERVENÍK (EXIT 68) (nie je možné pripojenie v tomto smere, iba zjazd)
- k. D1 x I/61 Červeník (Exit 68) - k. D1 x II/513 Hlohovec (Exit 65)
- križovatka D1 x II/513 HLOHOVEC (EXIT 65)
- k. D1 x II/513 Hlohovec (Exit 65) - k. D1 x R1 Trnava (Exit 50)
- križovatka D1 x R1 TRNAVA (EXIT 50)
- k. D1 x R1 Trnava (Exit 50) - k. D1 x III/1286 Voderady (Exit 44)
- križovatka D1 x III/1286 VODERADY (EXIT 44)
- k. D1 x III/1286 Voderady (Exit 44) - k. D1 x I/61 Blatné
- križovatka D1 x I/61 BLATNÉ (nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie)
- k. D1 x I/61 Blatné - k. D1 x II/503 Senec (Exit 27)
- križovatka D1 x II/503 SENEC (EXIT 27)
- k. D1 x II/503 Senec (Exit 27) - Exit 14 Zlaté Piesky (k. D1 x I/61)
- EXIT 14 ZLATÉ PIESKY (križovatka D1 x I/61)
- Exit 14 Zlaté Piesky (k. D1 x I/61) - Exit 13 Vajnory (k. D1 x PD3 x I/61)
- EXIT 13 VAJNORY (križovatka D1 x PD3 x I/61) nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie
- Exit 13 Vajnory (k. D1 x I/61 x PD3) - Exit 11 Letisko (k. D1 x MK Ivánska cesta)
- EXIT 11 LETISKO (križovatka D1 x MK IVÁNSKA CESTA)
- Exit 11 Letisko (k. D1 x Ivánska cesta) - Exit 10 Galvaniho (k. D1 x MK Galvaniho)
- EXIT 10 GALVANIHO (križovatka D1 x MK GALVANIHO) nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie
- Exit 10 (k. D1 x MK Galvaniho) - Exit 8 Gagarinova (k. D1 x I/63)
- EXIT 8 GAGARINOVA (križovatka D1 x I/63)
- Exit 8 Gagarinova (k. D1 x I/63) - Exit 6 Bajkalská (k. D1 x I/61)
- EXIT 6 BAJKALSKÁ (križovatka D1 x I/61)
- Exit 6 Bajkalská (k. D1 x I/61) - k. D1 x I/2 Ovsiešte (Exit 4)
- križovatka D1 x I/2 BRATISLAVA OVSIŠTE (EXIT 4) (nie je možné pripojenie v tomto smere, iba zjazd)
- k. D1 x I/2 Ovsiešte (Exit 4) - k. D1 x MK Einsteinova (Exit 1)
- križovatka D1 x MK EINSTEINOVA (EXIT 1) (nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie)

- k. D1 x I/18 Važec (Exit 303) - k. D1 x I/18 Východná (Exit 297)
- križovatka D1 x I/18 VÝCHODNÁ (EXIT 297)
- k. D1 x I/18 Východná (Exit 297) - k. D1 x I/18 Hybe (Exit 293)
- križovatka D1 x I/18 HYBE (EXIT 293)
- k. D1 x I/18 Hybe (Exit 293) - k. D1 x II/537 Liptovský Hrádok (Exit 284)
- ~~križovatka D1 x II/537 LIPTOVSKÝ HRÁDOK (EXIT 284)~~
prekročená zaťažiteľnosť mosta D1 - 229
- ~~k. D1 x II/537 Liptovský Hrádok (Exit 284) - k. D1 x III/2340 Liptovský Ján (Exit 279)~~
- križovatka D1 x III/2340 LIPTOVSKÝ JÁN (EXIT 279) (nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie)
- k. D1 x III/2340 Liptovský Ján (Exit 279) - k. D1 x II/584 Liptovský Mikuláš (Exit 273)
- križovatka D1 x II/584 LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (EXIT 273)
- k. D1 x II/584 Liptovský Mikuláš (Exit 273) - k. D1 x I/18 Ivachnová (Exit 259)
- križovatka D1 x I/18 IVACHNOVÁ (EXIT 259)

D1 - Turany ⇒ Dubná Skala

- križovatka D1 x I/18 TURANY
- k. D1 x I/18 Turany - k. D1 x R3 Privádzač Martin
- križovatka D1 x R3 PRIVÁDZAČ MARTIN
- k. D1 x R3 Privádzač Martin - k. D1 x I/18 Dubná Skala (Exit 212)
- križovatka D1 x I/18 DUBNÁ SKALA (EXIT 212)

D3 - Žilina ⇒ Hričovské Podhradie

- križovatka D3 x I/61 ŽILINA ZÁPAD
- k. D3 x I/61 Žilina západ - k. D3 x PD11 x III/2090 Letisko Žilina
- križovatka D3 x PD11 x III/2090 LETISKO ŽILINA
- k. D3 x PD11 x III/2090 Letisko Žilina - k. D3 x D1 Hričovské Podhradie
- križovatka D3 x D1 HRIČOVSKÉ PODHRADIE

D1 - Hričovské Podhradie ⇒ Bratislava

- križovatka D1 x D3 HRIČOVSKÉ PODHRADIE
- k. D1 x D3 Hričovské Podhradie - k. D1 x II/507 Bytča (Exit 183)
- križovatka D1 x II/507 BYTČA (EXIT 183)
- k. D1 x II/507 Bytča (Exit 183) - k. D1 x I/61 Považská Bystrica Sever (Exit 174)
- križovatka D1 x I/61 POVAŽSKÁ BYSTRICA SEVER (EXIT 174)
- k. D1 x I/61 Považská Bystrica Sever (Exit 174) - k. D1 x II/517 Považská Bystrica Centrum (Exit 169)
- križovatka D1 x II/517 POVAŽSKÁ BYSTRICA CENTRUM (EXIT 169)
- k. D1 x II/517 Považská Bystrica Centrum (Exit 169) - k. D1 x I/61 Považská Bystrica Juh (Exit 165)
- križovatka D1 x I/61 POVAŽSKÁ BYSTRICA JUH (EXIT 165)
- k. D1 x I/61 Považská Bystrica Juh (Exit 165) - k. D1 x R6 Púchov - juh
- križovatka D1 x R6 PÚCHOV - JUH
- k. D1 x R6 Púchov - juh - k. D1 x I/61 Ladce (Exit 153)
- križovatka D1 x I/61 LADCE (EXIT 153)
- k. D1 x I/61 Ladce (Exit 153) - k. D1 x II/574A Ilava (Exit 145)
- križovatka D1 x II/574A ILAVA (EXIT 145)
- k. D1 x II/574A Ilava (Exit 145) - k. D1 x I/57 Dubnica n. Váhom (Exit 138)
- križovatka D1 x I/57 DUBNICA N. VÁHOM (EXIT 138)

strana 5 k žiadosti č. 20170049

- k. D1 x MK Einsteinova (Exit 1) - k. D1 x D2 Petržalka Pečňa
- križovatka D1 x D2 BRATISLAVA - PETRŽALKA PEČŇA
- D2 - št.hr. CZ/SK Brodské ⇌ št.hr. SK/HU Čunovo
- križovatka D1 x D2 BRATISLAVA, PETRŽALKA, PEČŇA
- k. D1 x D2 Bratislava PETRŽALKA Pečňa - k. D2 x I/61
- križovatka D2 x I/61 (nie je možné pripojenie v tomto smere, iba zjazd)
- k. D2 x I/61 - k. D2 x D4 Bratislava Jarovce
- križovatka D2 x D4 BRATISLAVA, JAROVCE
- k. D2 x D4 Bratislava Jarovce - št. hr. SK/H Čunovo-Rajka
- štátna hranica SK/HU ČUNOVO - RAJKA

Údaje o preprave

Ťahač, typ:	Mercedes EČV: ZA000 AA 13.860 t
Náves, typ:	Goldhofer EČV: ZA000YA 35.900 t
Náklad:	stavebný mechanizmus
Hmotnosť nákladu:	50.240 t
Celková hmotnosť:	100.000 t
Celková dĺžka:	27.00 m
Maximálna šírka:	4.00 m
Maximálna výška:	4.50 m
Počet náprav súpravy:	2+10
Rázvory náprav:	2.55-1.35-1.35-37.-1.36-1.36-7.47-1.36-1.36-1.36-1.40 m
Nápravové tlaky:	5+7+8+8+9+9+9+9+9+9+9 t
Poznámka:	

Po posúdení jednotlivých mostných objektov na trase je možné prepravu súpravy uskutočniť z hľadiska zaťažiteľnosti ako:

a. výnimočný režim jazdy na mostných objektoch:

50 - 320, 321, 322

D 1 - 367, 364

80 - 001C, 001A

- všetky mosty na úseku D 1 Prešov západ - Fričovce

D 1 - 338.1, 338, 337, 334, 333.2, 333.1, 329, 326, 325, 324, 323, 321, 320, 316, 315, 313

- všetky mosty na úseku D 1 Nemešany - Spišský Štvrtok

288, 287, 284, 282, 281, 280, 278, 276, 273, 272, 268, 267, 262, 260, 258, 255, 254, 253, 252, 251,
250, 248, 247, 246, 245, 243, 241, 239, 238, 236, 231, 230, 220, 217, 210, 209

- všetky mosty na úseku D 1 Turany - Dubná Skala

- všetky mosty na úseky D 3 Žilina západ - Hričovské Podhradie

D 1 - 188, 187, 186, 185, 184, 183, 182, 171, 170, 169, 168, 167, 166, 165, 164, 162, 159, 158, 154,

153, 152, 151, 149, 142, 137, 135, 134, 133, 131, 123, 122, 116, 114, 113, 109, 107, 106, 105, 104,
102, 101, 099, 098, 096, 057, 055, 052, 032, 031, 023A, 023, 020, 016, 014, 009
D 2 - 125, 119, 117, 115, 114, 113, 073, 069

(jediné vozidlo na moste - 5 km/h) orientované v strede vozovky s vylúčením ostatnej premávky.

b. výhradný režim jazdy na mostných objektoch:

50 - 319

68 - 068

D 1 - 372, 365, 357, 354, 352, 350, 349

336, 335, 332, 327

285, 277, 270, 265, 259, 234, 221, 219, 216, 213, 200

D 1 - 194, 193, 191, 189, 161, 157, 156, 155, 150, 139, 132, 130, 129, 127, 125, 124, 118, 117, 111,
103, 097, 095, 093, 090, 088, 086, 081, 079, 078, 076, 074, 073, 071, 069, 067, 066, 064, 061, 058,
056, 050, 047, 045, 033, 030, 024, 015

D 2 - 124, 112, 111, 108, 105, 102, 099, 096, 094, 091, 086, 084, 082, 080, 079, 076, 065, 064, 060,
059

(jediné vozidlo na moste bez obmedzenia rýchlosti) s vylúčením ostatnej premávky.

c. normálny režim jazdy na mostných objektoch:

68 - 069D

D 1 - 371, 370, 362, 360, 359, 358

331, 328, 319, 317, 314

244, 235, 232, 228, 224, 222, 208, 207, 206, 205, 204

D 1 - 100, 042, 041, 039, 038

D 2 - 109, 089, 070

d. osobitný režim jazdy

Z hľadiska šírkového usporiadania je potrebné prepravu zabezpečiť v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z., vyhl. 9/2009 Z.z., zákona č. 725/2004 Z.z. a v zmysle nariadenia vlády SR č.349/2009 Z.z.

Súpravy a sprievodné vozidlá musia byť vybavené fungujúcim obrysovým a výstražným zariadením. Požadujeme, aby si dopravca na prepravnej trase vopred overil, či nie sú na trase uzávierky a obchádzky, ktoré by bránili vykonaniu prejazdu.

Vzhľadom na rozmery súpravy, požadujeme prepravu uskutočniť v nočných hodinách t.j. od 23.00 hod. do 05.00 hod.

Prepravu cez tunel Branisko požadujeme uskutočniť v nočných hodinách (t.j. 23.00 hod. do 05.00 hod.) ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. 053/45031126, 053/4503125 č. faxu 053/45 03128.

Prepravu cez tunel Šibenik požadujeme uskutočniť v nočných hodinách (t.j. 23.00 hod. do 05.00 hod.) ako

jediné vozidlo v príslušnej tunelovej rúre (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. 053/45031126, 053/4503125 č. faxu 053/45 03128.

Prepravu cez tunel Bôrik požadujeme uskutočniť v nočných hodinách (t.j. 23.00 hod. do 05.00 hod.) ako jediné vozidlo v príslušnej tunelovej rúre (pri vylúčení ostatnej prepravy v príslušnej tunelovej rúre), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 9 Mengusovce na tel. 052/714 5215 a fax 052/714 5256.

Na hlavnom mostnom objekte Prístavného mosta (D 1 - 015) okrem podmienok výhradného režimu jazdy je potrebné jazdiť takým spôsobom, aby zvislý priemet súpravy nevybočil z rámca jazdných pruhov!

Upozornenie č. 1 : Z dôvodu prekročenia výnimočnej zaťažiteľnosti mosta ev. č. D 1 - 229 nie je na ňom možný prejazd uvedenej súpravy bez dodatočných opatrení ! Dotknutý je úsek diaľnice D 1 v križovatke D 1 x II / 537 (Liptovský Peter). V zmysle kap. 4 MP 1 / 2008 MDPT SR žiadateľ musí navrhnúť obchádzku. Ak nie je možné navrhnúť obchádzku, je žiadateľ / dopravca povinný na svoje náklady zaobstarať posúdenie autorizovaného inžiniera, obsahujúce statický prepočet, návrh dodatočných opatrení (podpretie, odľahčenie konštrukcie, zosilnenie mosta a pod.) a stanovenie podmienok prejazdu. Toto statické posúdenie, v zmysle predmetného metodického pokynu, musí byť predložené NDS, a. s. s dostatočným predstihom !

<?xml:namespace prefix = "o" ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

Presný termín prejazdu súpravy dopravca **preukázateľne** oznámi najneskôr 3 dni pred ich uskutočnením NDS.

Stredisku správy a údržby diaľnic 2 Bratislava, Domkárska 9, 821 05 Bratislava, tel.: 02/4363 7148, email: jan.velicky@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 3 Trnava, Seredská cesta 210, 917 05 Trnava Modranka, tel.: 033/598 3310, email: milos.sevcik@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 4 Trenčín, Na Vinohrady 1022, 911 05 Trenčín - Zlatovce, tel.: 032/6526402, email: blanka.cibikova@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica, časť Kúnovec 4532, 017 01 Považská Bystrica, tel.: 042/463 1333, email: michal.lalis@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 6 Martin, Hlavná ul. 2158, 038 52 Sučany, tel.: 043/5504205, email: nina.pinciarova@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš, Demänovská cesta 435/2, 031 01 Liptovský Mikuláš, tel.: 044/543 4410, email: juraj.tomcik@ndsas.sk, marianna.sichova@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 9 Mengusovce, 059 36 Mengusovce, tel.: 052/714 5211, email: michal.pomikala@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 10 Beharovce, 053 05 Beharovce, tel.: 053/4503126,125, email: daniel.dzurilla@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 11 Prešov, Petrovany 500, 082 53 Petrovany, tel.: 051/7085110, email: miroslav.stefanik@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice, Magnezitárska 2, 043 028 Košice, tel.: 055/600 5510, email: zoltan.beres@ndsas.sk

Dopravca je povinný oznámiť na bezplatnom telefónnom čísle 0800 100 007 a emailom: cop.domkarska@ndsas.sk aktuálny vjazd a výjazd prepravy na posúdenej trase (t.j. začiatok a ukončenie prepravy), pričom sa identifikuje číslom žiadosti/posúdenia o nadmernú, nadrozmernú prepravu.

V prípade spôsobenia škody na diaľnici (jej súčasti, majetku) je žiadateľ povinný túto bezodkladne oznámiť na Národnú diaľničnú spoločnosť a.s., SSÚD2, SSÚD3, SSÚD4, SSÚD5, SSÚD6, SSÚD8, SSÚD9, SSÚD10, SSÚD11, SSÚR4 a oddeleniu majetkovej správy, následne ju odstrániť resp. uhradiť náklady na jej odstránenie.

V prípade, že sa prejazd neuskutoční v určenom termíne, alebo s parametrami odlišnými od parametrov požadovaných v žiadosti, NDS predloží cestnému správnomu orgánu pre diaľnice a rýchlostne cesty, ktorým je MDVRR SR podnet na uloženie sankcie pre nedodržanie podmienok zvláštného užívania.

NDS nenesie žiadnu zodpovednosť za prípadné sankcie vyvolané správnym orgánom voči žiadateľovi vyplývajúce z nepravdivo vyplnenej žiadosti (vrátane trasy prepravy), na ktorú bolo vystavené posúdenie.

Ak sa súprava stane nepojazdná pre technickú závalu, alebo nehodu, dopravca zabezpečí jej odtiahnutie do 12 hodín od okamihu nepojazdnosti súprav na vlastné náklady.

S pozdravom

Ing. Rudolf Janotka
vedúci odboru majetkovej správy
(na základe plnomocenstva)

Na vedomie

SSÚD2, SSÚD3, SSÚD4, SSÚD5, SSÚD6, SSÚD8, SSÚD9, SSÚD10, SSÚD11, SSÚR4

cesta I/61 – od mimoúrovňovej križovatky s cestou I/60, Estakáda v meste Žilina po križovatku s diaľnicou D3 (k. D3 x I/61 Žilina západ)

Spracovateľ trasy:

Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky

Adresa:

Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Kontaktná osoba:

Spracovateľ SSC

Telefón:

02/50255 386, 226

E-mail:

trasyNNN@ssc.sk

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Firma spol. s r.o.
Univerzitná 1
028 01 Žilina

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Žilina |
| Zn 15/2015/15.1.2017 |/2017/6470/..... | spracovateľ IVSC Žilina | 20.1.2017 |

Vec: Nadmerná preprava, stanovisko

Preprava nadmerného nákladu (podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov) na trase: Košice, Nižné Kapustníky 1 – Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka v termíne od **00.00.2017 do 00.00.2017** o celkovej hmotnosti 100,00 (t), max. celkovej dĺžke 27,00 (m), max. celkovej šírke 4,00 (m) a max. celkovej výške 4,50 (m), rázvary náprav 2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 2x1,36 + 7,47 + 3x1,36 + 1,40 (m), nápravové tlaky 5,00 + 7,00 + 2x8,00 + 8x9,00 (t).

S hore uvedenou prepravou nadmerného nákladu predbežne **nesúhlasíme**. Požadujeme predložiť statický prepočet so stanovenými podmienkami prejazdu po mostných objektoch č. 18-315 (M1444) „Most cez rieku Váh za obcou Kral'ovany“ a 18-272A (M7201) „Galéria nad svahom v úseku Strečno – Krivé“.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST
Martina Rázusa 104/A
010 01 ŽILINA
-11-

meno a podpis
riaditeľ IVSC Žilina



Firma, spol. s r.o.
Univerzitná 1
028 01 Žilina

| | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Žilina |
| Zn 15/2015/15.1.2017 |/2017/6470/.... | spracovateľ IVSC Žilina | 21.1.2017 |

Vec: Nadmerná preprava, stanovisko

Preprava nadmerného nákladu (podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov) na trase: Košice, Nižné Kapustníky 1 – Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka v termíne od **00.00.2017 do 00.00.2017** o celkovej hmotnosti 100,00 (t), max. celkovej dĺžke 27,00 (m), max. celkovej šírke 4,00 (m) a max. celkovej výške 4,50 (m), rázvary náprav 2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 2x1,36 + 7,47 + 3x1,36 + 1,40 (m), nápravové tlaky 5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 8x9,00 (t).

S hore uvedenou prepravou nadmerného nákladu po trase navrhutej SSC BA **súhlasíme pri dodržaní nasledovných podmienok.**

Miestopisný popis trasy v pôsobnosti SSC IVSC Žilina:

Pracovisko Liptovský Mikuláš

cesta I/18 - od križovatky s diaľnicou D1 pri obci Ivachnová (k. D1xI/18 Ivachnová) po hranicu pracoviska LM/DK.

Upozorňujeme, že na ceste I/18 v staničení km 510,000 – 512,000 a 525,000 – 527,000 prebieha výstavba Diaľnice D1 Hubová – Ivachnová, z uvedeného dôvodu je pri preprave potrebné dodržať zvýšenú opatrnosť.

Pracovisko Dolný Kubín

cesta I/18 – od hranice pracoviska LM/DK po hranicu pracoviska DK/MT

Na prechod mostom č. 18-315 (M1444) nad riekou Váh pri obci Kraľovany musia byť dodržané podmienky prejazdu stanovené vo vyjadrení statika (..meno statika..... - vid'. znalecký posudok č. zo dňa 00.00.2017). Po prejazde mostným objektom požadujeme predložiť statické vyhodnotenie správania sa mostného objektu počas a po prejazde súpravy.

Pracovisko Martin

cesta I/18 - od hranice pracoviska DK/MT po križovatku s diaľnicou D1 pri obci Turany (k. D1xI/18 Turany)

cesta I/18 - od križovatky s diaľnicou D1 Dubná Skala po hranicu pracoviska MT/ZA

Pracovisko Žilina

cesta I/18 – od hranice pracoviska MT/ZA po križovatku s cestou III/2087 pri obci Strečno

Na prechod mostom č. 18-272A (M7201) Galéria nad svahom v úseku Strečno-Krivé musia byť dodržané podmienky prejazdu stanovené vo vyjadrení statika (..meno statika..... - vid'. znalecký posudok č. zo dňa 00.00.2017). Po prejazde mostným objektom požadujeme predložiť statické vyhodnotenie správania sa mostného objektu počas a po prejazde súpravy.

Križovatka cesty I/18 s III/2087 pod hradom Strečno: upozorňujeme, že dôjde k porušeniu zákazu odbočenia vľavo; odbočenie vľavo je nutné zabezpečiť sprievodnými vozidlami.

Upozorňujeme na úplnú uzávierku štátnej cesty I/18 v km 466,900 – 477,000, ktorá bude počas piatich víkendov od 14.januára 2017 do 26.marca 2017. Dôvodom je realizácia okamžitých protihavarijných opatrení v rámci stavby „Sanácia skalného brala Strečno, I.etapa“ v k.ú. Strečno.

cesta I/18 – od križovatky s cestou III/2087 pri obci Strečno po križovatku s cestou I/60 v meste Žilina, ul. Na Horevaži

cesta I/60 – od križovatky s cestou I/18 v meste Žilina, ul. Košická po križovatku s cestou I/61, ul. Kragujevská v meste Žilina

cesta I/61 – od mimoúrovňovej križovatky s cestou I/60, Estakáda v meste Žilina po križovatku s diaľnicou D3 Žilina západ

Pri prechode vozidla/prepravnej súpravy cez všetky mosty, ktoré sú súčasťou stanovenej trasy je nevyhnutné dodržať podmienky uvedené v dokumente k stanovenej prepravnej trase, konkrétne v tabuľke "Zoznam a spôsob prekonávania objektov". PRI MOSTOCH OZNAČENÝCH POZNÁMKOU Č.1 AJ 2 JE MOŽNÉ MOST PREJSŤ LEN AKO JEDINÉ VOZIDLO NA MOSTE S VYLÚČENÍM OSTATNEJ PREMÁVKY MEDZI ZVODIDLAMI (ZVÝŠENÝMI OBRUBAMI), PRE MOSTY OZNAČENÉ POZNÁMKOU Č.2 ĎALEJ PLATÍ: MAX. RÝCHLOSŤOU DO 5 KM/HOD A S PLYNULÝM PREJAZDOM BEZ ZASTAVOVANIA A ROZBIEHANIA V NAJLEPŠIE VYHOVUJÚCEJ STOPE S PRÍPUSTNOU KOLMOU ODCHÝLKOU OD VYTÝČENEJ STOPY +/- 0,3 M.

Prepravou nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa, cestných objektov (mosty, priepusty,...) a cestného vybavenia (dopravné značenie, záchytné bezp. zariadenia a pod.). V prípade akéhokoľvek poškodenia a aj v prípade nutnej demontáže vybavenia cestnej komunikácie počas prepravy nadmernej súpravy je prepravca povinný prizvať k udalosti správcu komunikácie a po uskutočnení prepravy uhradiť vzniknuté škody či uviesť demontované vybavenie CK do pôvodného stavu na vlastné náklady.

Počas prepravy nadmernej súpravy je nutné zabezpečiť maximálnu bezpečnosť, v rámci možnosti aj plynulosť cestnej premávky. Viest prepravu, ak sú splnené náležité podmienky, je nutné za asistencie dopravnej polície, inak je nutné zabezpečiť vlastné sprievodné vozidlo. Pre jednotlivé úseky trasy je potrebné zabezpečiť ohlasovaciu povinnosť, resp. prítomnosť rýchlej zdravotnej služby, hasičského zboru, informácie pre médiá.

Nakoľko termín prepravy spadá do obdobia zimnej údržby (1.11. – 31.3. bežného roka) je potrebné informovať sa u dispečera zimnej údržby o aktuálnej situácii z pohľadu klimatických podmienok a zjazdnosti ciest ako aj z pohľadu koordinácie prepravy s mechanizmami zimnej údržby v časových horizontoch.

Písomné stanovisko zo strany pracoviska SSC IVSC Žilina má platnosť od 00.00.2017 do 00.00.2017, pričom si prepravca vopred preverí možnosť prejazdu uvedenou trasou pred prepravou. Kontakt na pracovníka SSC IVSC Žilina: v Liptovskom Mikuláši: meno.priezvisko@ssc.sk 044/5521972, Dolnom Kubíne: meno.priezvisko@ssc.sk 043/5823001, Martine: meno.priezvisko@ssc.sk 043/4132192, Žiline: meno.priezvisko@ssc.sk 041/5074646. V prípade zistenia nových skutočností na cestnej sieti si správca vyhradzuje právo na zmenu stanoviska.

S pozdravom

SLOVENSKA SPRÁVA CIEŤ
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEŤ
Martina Rázusa 104/A
010 01 ŽILINA
-11-

meno, podpis
riaditeľ IVSC Žilina

Žiadosť o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej prepravy č.

Dátum žiadosti: 15.1.2017 **Značka žiadateľa:** Zn 15/2015

Správca cestnej komunikácie: Úrad Žilinského samosprávneho kraja

Odbor dopravy a regionálneho rozvoja

Adresa: ul. Komenského 48, 011 09 Žilina

Kontaktná osoba: Ing. Ivan Mokry

Telefón: 041/5032 228

E-mail: ivan.mokry@zask.sk

Ing. Peter Mráz

Telefón: 041/5032 237

E-mail: peter.mraz@zask.sk

WWW : www.regionzilina.sk

Žiadateľ: Firma, spol. s r.o.

IČO: 11122233

DIČ: -

Adresa: Univerzitná 1, 028 01 Žilina

Kontaktná osoba: Jozef Cestar

Telefón: 0900 000 000

E-mail: jozef.cestar@mail.sk

Dopravca: Firma, spol. s r.o.

Adresa : Univerzitná 1, 028 01 Žilina

Začiatkové miesto trasy: Košice, Nižné Kapustníky 1

Koncové miesto trasy: Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

Termín prepravy:

(vyplní žiadateľ)

Počet opakovaní prepravy:

(vyplní žiadateľ)

Technické parametre súpravy:

Náklad: stavebný mechanizmus

Hmotnosť: 50,24 t

Ťahač - Typ: Mercedes

EČV: ZA 000 AA

Hmotnosť: 13,86 t

Náves - Typ: Goldhofer

EČV: ZA 000 YA

Hmotnosť: 35,90 t

Počet náprav: 12

Celková hmotnosť: 100 t

Max. povolená šírka: 4,00 m

Celková dĺžka: 27,00 m

Max. celková výška: 4,50 m

Znížená max. celková výška:

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:

$5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 \text{ t}$

Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:

$2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 \text{ m}$

Miestopisný popis trasy v pôsobnosti správcu:

cesta III/2087 – v celom rozsahu (pri obci Strečno) a späť

Spracovateľ trasy: Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky

Adresa: Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Kontaktná osoba: Spracovateľ SSC

Telefón: 02/50255 386, 226

E-mail: trasyNNN@ssc.sk

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:

Odbor dopravy a územného plánovania súhlasí s prepravou tovaru po ceste III/2087 v termíne od.....do....vozidlami evč. ZA 000 AA a ZA 000 YA s celkovými parametrami dĺžky 17,00 m a hmotnosti 100,00 t za nasledovných podmienok:

- III/2087 bez pripomienok
- prípadné poškodenie nášho majetku spôsobené nadrozmernou prepravou budeme vymáhať na žiadateľovi prepravy.

Termín prepravy nahlásiť správcovi cesty SC ŽSK tel. č. 041/50 77 277.

V Žiline 19. 1. 2017

Ing. Ivan Mokrý
riaditeľ odboru

Žiadosť o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej prepravy č.

| | | | |
|--|---|------------------------------------|--|
| Dátum žiadosti: | 15.1.2017 | Značka žiadateľa: | Zn 15/2015 |
| <u>Správca cestnej komunikácie:</u> | Žilinské komunikácie a.s. | | |
| | Technický úsek, správa komunikácií | | |
| Adresa: | ul. Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina | | |
| Kontaktná osoba: | Pavol Harmečko | Telefón: | 041/5091 512, 0905 237 833 |
| | | E-mail: | harmecko@zilikom.sk |
| | - | Telefón: | - |
| | | E-mail: | - |
| WWW : | www.zilikom.sk | | |
| <u>Žiadateľ:</u> | Firma, spol. s r.o. | | |
| IČO: | 11122233 | DIČ: | - |
| Adresa: | Univerzitná 1, 028 01 Žilina | | |
| Kontaktná osoba: | Jozef Cestár | Telefón: | 0900 000 000 |
| | | E-mail: | jozef.cestar@mail.sk |
| <u>Dopravca:</u> | Firma, spol. s r.o. | | |
| Adresa : | Univerzitná 1, 028 01 Žilina | | |
| Začiatkové miesto trasy: | Košice, Nižné Kapustníky 1 | | |
| Koncové miesto trasy: | Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka | | |
| Termín prepravy:
(vyplní žiadateľ) | Počet opakovaní prepravy:
(vyplní žiadateľ) | | |
| <u>Technické parametre súpravy:</u> | | | |
| Náklad: | stavebný mechanizmus | Hmotnosť: | 50,24 t |
| Ťahač - Typ: | Mercedes | EČV: ZA 000 AA | Hmotnosť: 13,86 t |
| Náves - Typ: | Goldhofer | EČV: ZA 000 YA | Hmotnosť: 35,90 t |
| Počet náprav: | 12 | Celková hmotnosť: | 100 t |
| Max. povolená šírka: | 4,00 m | Celková dĺžka: | 27,00 m |
| Max. celková výška: | 4,50 m | Znížená max. celková výška: | |
| Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách: | | | |
| 5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 t | | | |
| Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch: | | | |
| 2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 m | | | |
| <u>Miestopisný popis trasy v pôsobnosti správcu:</u> | | | |
| Na prechod <u>mostom č.60-003</u> (podchod pre peších) v mimoúrovňovej križovatke v Žiline, časť Budatín je potrebné stanovisko Žilinských komunikácií, z dôvodu nedodaných údajov k cestnému objektu do centrálnej technickej evidencie CK. | | | |
| <u>Spracovateľ trasy:</u> | Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky | | |
| Adresa: | Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava | | |
| Kontaktná osoba: | Spracovateľ SSC | Telefón: | 02/50255 386, 226 |
| | | E-mail: | trasyNNN@ssc.sk |

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:



Žilinské komunikácie, a.s., Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina

Firma s.r.o.
Univerzitná 1
028 01 Žilina

Naša značka
1/pre./2017

Vybavuje / telefón
Harmečko/0905237833

V Žiline dňa
8.2.2017

Vec: Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti

Súhlasíme s vykonaním nadmernej a nadrozmernej prepravy po stanovenej prepravnej trase a v požadovanom termíne.

Začiatkové miesto trasy: Košice, Nižné Kapustníky

Koncové miesto trasy: Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

Termín prepravy:

Požadujeme, aby si dopravca na prepravnej trase vopred overil, či nie sú na trase uzávierky a obchádzky, ktoré by bránili vykonaniu prejazdu.

V prípade spôsobenia škody na komunikáciach v našej správe je dopravca bezodkladne povinný takú škodu oznámiť, následne je dopravca povinný škodu odstrániť, resp. uhradiť náklady na jej odstránenie.



ŽILINSKÉ KOMUNIKÁCIE, a.s.
Vysokoškolákov 2
010 08 ŽILINA
-9-

Technické oddelenie-správa komunikácií
Pavol Harmečko