

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

TP 103

TECHNICKÉ PODMIENKY
Nadmerná a nadrozmerná doprava

účinnosť od: 20.05.2021

OBSAH

1 Úvodná kapitola	6
1.1 Vzájomné uznávanie	6
1.2 Predmet technických podmienok (TP).....	6
1.3 Účel TP	6
1.4 Použitie TP	6
1.5 Vypracovanie TP	7
1.6 Distribúcia TP	7
1.7 Účinnosť TP	7
1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov	7
1.9 Súvisiace a citované právne predpisy	7
1.10 Súvisiace a citované normy	9
1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu	9
1.12 Použité skratky	10
2 Termíny a definície	12
2.1 Nadrozmerná doprava	12
2.2 Nadmerná doprava	13
2.3 Nadmerná a nadrozmerná doprava.....	17
2.4 Zvláštna/výnimočná doprava.....	17
2.5 Zvláštne užívanie pozemných komunikácií	17
2.6 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť	17
2.7 Zaťažiteľnosti mostov pozemných komunikácií.....	17
2.7.1 Normálna zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií.....	17
2.7.2 Výhradná zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií	18
2.7.3 Výnimočná zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií	18
2.8 Nedeliteľný a deliteľný náklad.....	18
2.8.1 Nedeliteľný náklad	18
2.8.2 Deliteľný náklad	18
2.9 Jednotlivá doprava.....	18
2.10 Opakovaná doprava	19
2.11 Tranzitná doprava	19
2.12 Stavebný mechanizmus	19
2.13 Trasa dopravy	19
2.14 Alternatívna trasa dopravy	20
2.15 Žiadateľ	20
2.16 Dopravca	20

2.17	Autorizovaný stavebný inžinier	20
2.17.1	Inžinier pre statiku stavieb	20
2.17.2	Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb	20
2.18	Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu dopravy	20
2.18.1	Stanovenie spôsobu prejazdu cestných objektov	20
2.18.2	Stanovenie spôsobu prejazdu mostov	21
2.18.3	Spôsob prejazdu cestných objektov	22
2.19	Nakladajúca organizácia	23
3	Orgány štátnej správy na úseku povoľovania NMRD	24
3.1	Orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie (Cestné správne orgány).....	24
3.2	Vlastníctvo pozemných komunikácií.....	24
3.3	Správa pozemných komunikácií	24
3.4	Zastupiteľnosť osôb	25
4	Definovanie postupu pri správnom konaní týkajúceho sa vydania povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií	26
4.1	Členenie nadmerných a nadrozmerných dopráv	26
4.1.1	Jednotlivá doprava	26
4.1.2	Opakovaná doprava	26
4.1.3	Delenie podľa hmotnostných a rozmerových parametrov	26
4.1.4	Jazdné súpravy modulárnej koncepcie s dĺžkou do 26 m	27
4.2	Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozsmernej dopravy	30
4.3	Spôsobilosť vozidiel pre vykonanie nadmernej dopravy	33
4.4	Spôsobilosť dopravcu pre vykonanie nadmernej dopravy	33
4.5	Postup pri posudzovaní žiadosti	34
4.5.1	Dopravy do 40 t vrátane so šírkou a výškou do 4,5 m vrátane	34
4.5.2	Dopravy nad 40 t do 60 t vrátane so šírkou a výškou do 4,5 m vrátane	35
4.5.3	Dopravy nad 60 t alebo dopravy s celkovou šírkou alebo výškou nad 4,5 m	36
4.6	Správne poplatky pri nadmernej a/alebo nadrozsmernej doprave	37
4.6.1	Zníženie alebo upustenie od výberu poplatku	37
4.6.2	Výpočet výšky správneho poplatku	37
4.6.3	Správne poplatky pri jednotlivej doprave	39
4.6.4	Správne poplatky pri opakovaných dopravách stavebných mechanizmov	39
4.6.5	Správne poplatky pri opakovanej doprave	39
4.6.6	Správne poplatky pri jednotlivej doprave stavebného mechanizmu	39
4.6.7	Správne poplatky vyberané dodatočne pri doprave bez povolenia	40
4.6.8	Urýchlené vybavenie žiadosti	40

4.6.9	Uzávierka, obchádzka pozemných komunikácií.....	40
4.6.10	Úhrada správnych poplatkov	40
4.7	Oslobodenie od povolenia na zvláštne užívanie	41
4.7.1	Presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach v rámci obhospodarovaného územia	41
4.7.2	Vlastná činnosť správcov pozemných komunikácií	41
4.7.3	Odtiahnutie po nehode alebo poruche vozidla	41
4.8	Termíny na vydanie povolenia na zvláštne užívanie	41
4.9	Použitie všeobecných predpisov pri správnom konaní	42
4.10	Podmienky povolenia pri šírke nad 3 m.....	42
4.11	Povolenie na ZUPK, EČV a zmena vozidla alebo jazdnej súpravy.....	42
4.11.1	Preukazovanie sa povolením na ZUPK.....	42
4.11.2	Počet EČV v povolení na ZUPK.....	42
4.11.3	Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy	43
4.12	Uzávierka a obchádzka	43
4.13	Prejazd cez elektrifikované a neelektrifikované železničné priecestia	43
4.14	Prejazd popod trolejové vedenia	46
4.15	Úpravy na pozemných komunikáciách pre zabezpečenie dopravy	46
4.16	Podmienky dopravy	46
4.17	Komunikácia s cestným správnym orgánom elektronickou formou	49
4.18	Preprava nebezpečných vecí podliehajúcich Dohode ADR	49
5	Vykonanie nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy	52
5.1	Označenie prečnievajúceho nákladu.....	52
5.2	Označenie zvláštnej / výnimočnej dopravy.....	52
5.3	Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby.....	53
5.4	Požiadavky na sprievody	54
5.4.1	Policajný sprievod.....	55
5.4.2	Osoby oprávnené pre vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy.....	55
5.4.3	Požiadavky na osádky vozidiel a sprievodných vozidiel	56
5.5	Ohlásenie realizácie dopravy	56
5.6	Povinnosti nakladajúcej organizácie.....	56
6	Kontrola nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy	58
6.1	Meranie a váženie vozidiel	58
6.1.1	Váženie vozidiel.....	58
6.1.2	Meranie rozmerov vozidiel vrátane nákladu	59
6.1.3	Posúdenie rozmerov a hmotností na základe dokladov vozidla	62

6.2	Sankcie	65
6.2.1	Sankcie a opatrenia v zmysle zákona o cestnej premávke.....	65
6.2.2	Sankcie dopravcovi v zmysle cestného zákona	66
6.2.3	Strata bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy	66
6.2.4	Falšovanie a pozmeňovanie verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky	67
7	Evidencia uzávierok a obchádzok ciest	69
8	Trasy pre NMRD v SR	70
8.1	Križovatky na trasách pre NMRD	70
8.2	Stredové ostrovčeky na vstupe do obce a pri priechodoch pre chodcov	71
8.3	Mosty na trasách pre NMRD	71
8.4	Stavba nových diaľnic	71
9	Zoznam príloh	72

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma"), alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) Normou, alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom, alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu, alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

„Slovenská norma“ ("Slovenská technická norma") predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych, medzinárodných, alebo zahraničných noriem.

1.2 Predmet technických podmienok (TP)

Tieto technické podmienky sú vydané v zmysle § 8a ods. 4 zákona [\[Z1\]](#) schválené Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej Republiky, podľa ktorých sa vykonáva povolenie na ZUPK pre nadmernú a/alebo nadrozmernú dopravu.

Tieto TP sa zaoberajú problematikou nadmernej a nadrozmernej dopravy a obsahujú podmienky a postupy potrebné pri:

- podaní žiadosti o zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre nadmernú a nadrozmernú dopravu,
- povoľovanom konaní na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a nadrozmernej doprave,
- vykonávaní nadmernej a nadrozmernej dopravy, ako aj súvisiace činnosti zainteresovaných strán,
- kontrole hmotností a rozmerov vozidiel,
- registrácii osôb oprávnených na sprevádzanie nadmernej a nadrozmernej dopravy.

Tieto TP taktiež definujú vybrané podmienky, ktoré sú dôležité pri výstavbe a rekonštrukcii pozemných komunikácií s ohľadom na nadmernú a nadrozmernú dopravu.

1.3 Účel TP

Nadmernej a nadrozmernej doprave je potrebné venovať zvýšenú pozornosť, pretože svojim charakterom môže výrazne vplývať na stav cestnej infraštruktúry, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

1.4 Použitie TP

Tieto TP sa použijú pri povoľovanom konaní na zvláštne užívanie pozemných komunikácií a pri realizácii nadmernej a nadrozmernej dopravy, kontrole rozmerov a hmotností vozidiel, výstavbe a rekonštrukcii pozemných komunikácií s ohľadom na nadmernú a nadrozmernú dopravu, ako aj pri dodatočných rozhodnutiach pri nadmerných a nadrozmerných dopravách vykonaných bez povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií.

1.5 Vypracovanie TP

Tieto TP na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinskej univerzity v Žiline. Zodpovední riešitelia:

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD., e-mail: gnap@fpedas.uniza.sk,

doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD., e-mail: jagelcak@fpedas.uniza.sk,

Ing. Ján Vrabel, PhD., e-mail: vrabel@fpedas.uniza.sk

Ing. Marcel Francák, e-mail: francak@fpedas.uniza.sk

1.6 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nahrádzajú TP 103 Technické podmienky – Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov), MDV SR:2017 ako aj všetky usmernenia MDV SR vydané pred dňom účinnosti týchto TP, okrem usmernenia č. 09009/2020/SCDPK/04807 zo dňa 20.01.2020 s výnimkou bodov 1,2 a 4.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] [Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách \(cestný zákon\), v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z2] [vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách \(cestný zákon\) v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z3] [zákon NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z4] [zákon č. 639/ 2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách \(cestný zákon\) v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z5] [zákon č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z6] [zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní \(správny poriadok\) v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z7] [vyhláška SÚBP a SBÚ 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z8] [zákon SNR č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z9] [zákon č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z10] [zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku \(stavebný zákon\) v znení neskorších predpisov;](#)

- [Z11] [vyhláška MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z12] [Nariadenie Komisie \(EÚ\) č. 19/2011 z 11. januára 2011 týkajúce sa požiadaviek na typové schválenie povinného štítku výrobcu a identifikačného čísla motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 661/2009 o požiadavkách na typové schválenie motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá z hľadiska všeobecnej bezpečnosti;](#)
- [Z13] [zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z14] [zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z15] [vyhláška MDV SR č. 135/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o cestnej technickej kontrole v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z16] [zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z17] [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES;](#)
- [Z18] [Nariadenie Komisie \(EÚ\) 2016/403 z 18. marca 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES;](#)
- [Z19] [Nariadenia Komisie \(EÚ\) č. 1230/2012 z 12. decembra 2012, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie v prípade hmotností a rozmerov motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, a mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES;](#)
- [Z20] [Rozhodnutie Komisie \(EÚ\) č.2009/992/EÚ zo 17. decembra 2009 o minimálnych požiadavkách na údaje vkladané do vnútroštátneho elektronického registra podnikov cestnej dopravy;](#)
- [Z21] [Nariadenie Komisie \(EÚ\) č. 1213/2010 zo 16. decembra 2010, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa vzájomného prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy;](#)
- [Z22] [zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov \(zákon o e-Governmente\) v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z23] [Zákon č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z24] [Zákon SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z25] [Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí;](#)

- [Z26] [Nariadenia EP a Rady \(ES\) č. 1072/2009 z 21.októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh;](#)
- [Z27] [zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z28] [zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z29] [vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z30] [Zákon č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;](#)
- [Z31] [Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov \(EHK OSN\) č. 46 – Jednotné ustanovenia o typovom schvaľovaní zariadení pre nepriamy výhľad a motorových vozidiel z hľadiska montáže týchto zariadení;](#)
- [Z32] [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 78/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel s ohľadom na ochranu chodcov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky, o zmene a doplnení smernice 2007/46/ES a o zrušení smerníc 2003/102/ES a 2005/66/ES \(Text s významom pre EHP\)](#)
- [Z33] [Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov \(EHK OSN\) č. 48 – Jednotné ustanovenia o schválení vozidiel z hľadiska montáže zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu](#)
- [Z34] [Nariadenie Komisie \(EÚ\) č. 109/2011 z 27. januára 2011, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel vzhľadom na systémy zabráňujúce rozstreku \(Text s významom pre EHP\)](#)

V celom texte TP sú podčiarknutím zvýraznené časti, ktoré obsahujú hypertextové odkazy na príslušnú legislatívu na portáloch [Slov-Lex](#), [EUR-Lex.europa.eu](#) a taktiež iné webové stránky.

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 30 0026	Základná terminológia cestných vozidiel. Rozmery vozidiel. Termíny a definície
STN 73 6201	Projektovanie mostných objektov
STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN EN 1991-2	Eurokód 1. Zaťaženie konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou (73 6203)
STN EN 12899-1	Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky (73 7021)

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

- [T1] [TP 060](#) Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty, MDVRR SR: 2012;
- [T2] [TP 075](#) Evidencia cestných mostov a lávok, MDVRR SR: 2013;

- [T3] [TP 104](#) Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok, MDVRR SR: 2016.
- [T4] [VL 10](#) Navrhovanie úprav križovatiek pre prejazd nadrozmerných vozidiel, MDV SR: 2018
- [T5] [VL 6.1](#) Zvislé dopravné značky, MDV SR: 2019

1.12 Použité skratky

AE	Atómová elektrárňa
CDB	Cestná databanka
CEMT	Konferencia európskych ministrov dopravy (The European Conference of Ministers of Transport)
COC	Certifikát o zhode, certifikát konformity (Certificate of conformity)
CTEPK	Centrálna technická evidencia pozemných komunikácií
DA	Nákladný náves, nákladný náves špeciálny, náves špeciálny
DB	Ojový prívies
DC	Prívies so stredovou nápravou
DPH	Daň z pridanej hodnoty
DPMK	Dopravný podnik mesta Košice
EMS	Európsky modulárny systém
EČV	Evidenčné číslo vozidla
EÚ	Európska únia
IČO	Identifikačné číslo organizácie
IS MCS	Informačný systém Modelu cestnej siete
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MV	Motorové vozidlo
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
NMD	Nadmerná doprava
NMRD	Nadmerná a nadrozmerná doprava
NP	Najzávažnejšie porušenie
NRD	Nadrozmerná doprava
NS	Návesová súprava
OEV	Osvedčenie o evidencii vozidla
PK	Pozemné komunikácie
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest

TP	Technické podmienky
VIN	Identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number)
VZP	Veľmi závažné porušenie
ZP	Závažné porušenie
ZVD	Zvláštna/výnimočná doprava
ZUPK	Zvláštne užívanie pozemných komunikácií
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

2 Termíny a definície

2.1 Nadrozmerná doprava

Nadrozmerná doprava (NRD) je taká doprava, ak vozidlo/jazdná súprava presahuje jeden, alebo viac najväčších prípustných rozmerov uvedených v § 4 [\[Z11\]](#), kde sú v odseku 2 definované najväčšie prípustné rozmery pre jednotlivé kategórie vozidiel. Tabuľka 1, Tabuľka 2 a Tabuľka 3 uvádzajú najväčšie prípustné rozmery jednotlivých kategórií vozidiel a jazdných súprav v SR.

Tabuľka 1 - Najväčšia prípustná dĺžka vozidiel a jazdných súprav v SR

Najväčšia prípustná dĺžka	Kategória vozidiel
2,50 m	prípojné vozidlo za dvojkoľosové vozidlo kategórie L nesmie byť väčšie ako dĺžka ťažného vozidla
4,00 m	L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, LS
12,00 m	M ₁ , N, O (okrem návesov), T, C, P _s ^{1, 2}
13,50 m	autobusov s dvomi nápravami ³
15,00 m	autobusov s tromi a viacerými nápravami ³
16,50 m	súpravy ťahača s návesom ^{1, 2}
18,75 m	kĺbových dvojčlánkových autobusov s tromi nápravami ³ súpravy motorového vozidla s jedným prívesom ^{1, 2} súpravy traktora kategórie T, alebo C s vozidlom kategórie R, alebo S
20,00 m	súpravy vozidla kategórie P _s s podvozkom na prepravu jeho pracovného zariadenia
20,75 m	súpravy motorového vozidla s jedným prívesom kategórie O ₄ určeným na prepravu vozidiel
22,00 m	súpravy motorového vozidla s dvoma návesmi, s dvoma prívesmi, alebo s návesom a jedným prívesom ^{1, 2} súpravy traktora kategórie T, alebo C s dvomi vozidlami kategórie R
¹ Do celkovej dĺžky vozidla (jazdnej súpravy) sa nezapočítava dĺžka nakladacieho satelitného vozíka, ktorý je v prepravnej polohe namontovaný vzaďu na vozidle, ak nepresahuje vozidlo o viac než 1,20 m. ² Pri vozidlách v kombinovanej doprave ustanovené rozmery môžu byť prekročené o 0,15 m. ³ Do najväčšej dĺžky autobusu sa započítava akákoľvek odnímateľná výbava, napríklad batožinová nadstavba, alebo skrinka na lyže.	

Pri návesovej súprave sa nezapočítava dĺžka prečnievajúceho nedeliteľného nákladu, ak nepresahuje náves o viac než 1,40 m, pričom požiadavky na maximálne vybočenie zadnej časti vozidla v zmysle [\[Z19\]](#) a požiadavky na označenie prečnievajúceho nákladu v zmysle [\[Z11\]](#) musia zostať zachované.

Tabuľka 2 - Najväčšia prípustná šírka vozidiel a jazdných súprav v SR

Najväčšia prípustná šírka	Kategória vozidiel
1,00 m	L _{1e} , prípojné vozidlá za dvojkoľosové motorové vozidlá
2,00 m	L _{2e} , L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} , LS
2,55 m	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N a O (tiež T a C okrem T _{4.2} a C _{4.2}) ¹
2,60 m	izotermické vozidlá kategórie N a O (zvyčajne nadstavba DA skriňová izotermická)

Najväčšia prípustná šírka	Kategória vozidiel
3,00 m	(T4.2, C4.2, R, S, Ps)1, PN
¹ Do celkovej šírky vozidla sa započítava aj zdvojenie kolies na náprave, pričom sa neberie do úvahy akékoľvek vydutie časti pneumatík, ktoré je v styku s PK.	

Tabuľka 3 - Najväčšia prípustná výška vozidiel a jazdných súprav v SR

Najväčšia prípustná výška	Kategória vozidiel
2,50 m	L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, LS
4,00 m	M, N, O, T, C, R, S, Ps
4,08 m	súpravy ťahača s návesom (vozidlá kategórie N3 a O4)
4,20 m	vozidlá kategórie N3 a O4 určené na prepravu vozidiel

2.2 Nadmerná doprava

Nadmerná doprava (NMD) je taká doprava, ak vozidlo, alebo jazdná súprava presahuje jednu, alebo viac najväčších prípustných hmotností vozidiel, alebo jazdných súprav, alebo najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu uvedených v § 5 [\[Z11\]](#). Tento paragraf v ods. 1 definuje najväčšie prípustné hmotnosti pre jednotlivé kategórie vozidiel a v ods. 2 najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na nápravu (Obrázok 1 a Tabuľka 4).

Dvojnápravou sa rozumie dve za sebou umiestnené nápravy, ktorých stredy sú pri prípustnej hmotnosti od seba vzdialené (čiastkový rázvor) najviac 1,8 m.

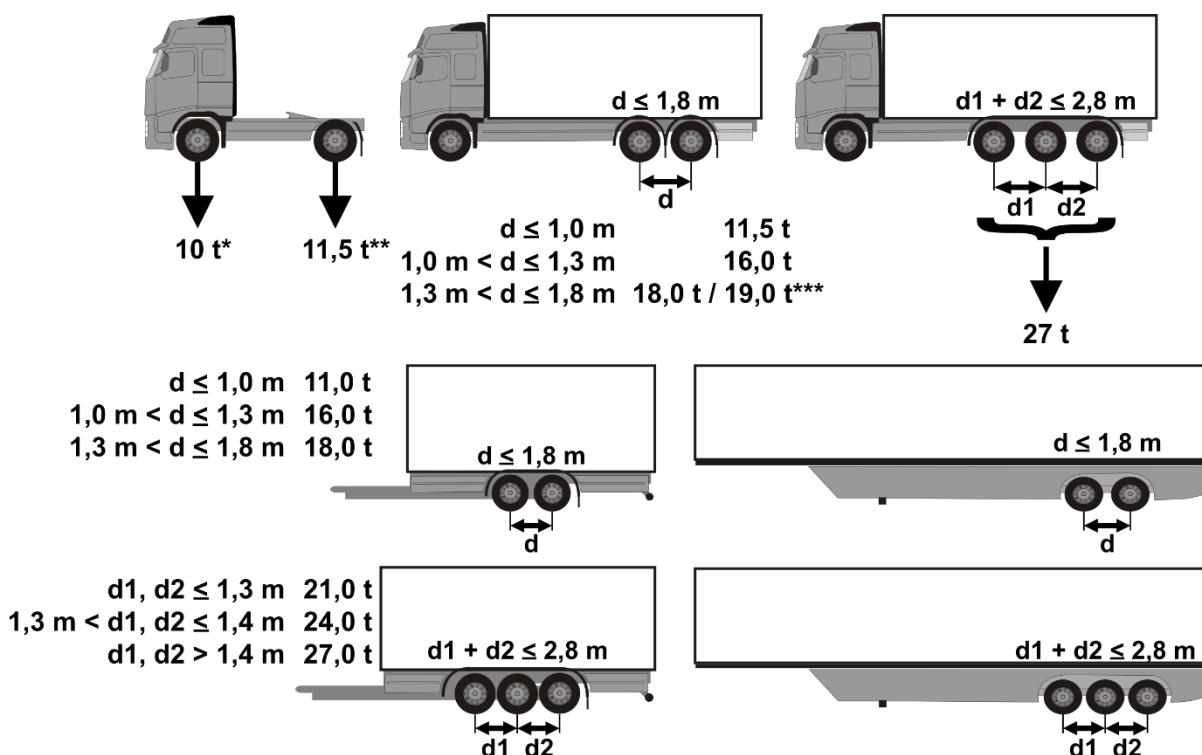
Dvojnáprava musí byť vzdialená od susednej jednotlivej nápravy, dvojnápravy, alebo trojnápravy viac ako 1,8 m, inak ide o jednotlivé nápravy.

Trojnápravou sa rozumie tri za sebou umiestnené nápravy, ktorých súčet čiastkových rázvorov je najviac 2,8 m. Hmotnosť, pripadajúca na jednu nápravu dvojnápravy a trojnápravy prívesov a návesov, nesmie prekročiť 10,00 t.

Trojnáprava musí byť vzdialená od susednej jednotlivej nápravy, dvojnápravy, alebo trojnápravy viac ako 1,8 m, inak ide o jednotlivé nápravy.

Pokiaľ má vozidlo tri za sebou umiestnené nápravy, ktorých súčet čiastkových rázvorov je väčší ako 2,8 m (napr. 1,36 m + 1,51 m, alebo 1,50 m + 1,40 m, alebo 1,52 m + 1,52 m), ide o tri jednotlivé nápravy s dovoľeným zaťažením 10 t.

Dovoľené zaťaženie jednotlivej hnacej nápravy 11,5 t platí iba ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením, alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev, inak je dovoľené zaťaženie 10 t ako u jednotlivých náprav, ktoré nie sú hnacie.



* jednotlivá náprava a jednotlivá hnacia náprava

** jednotlivá hnacia náprava, ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením, alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskej únie

*** ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením, alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskej únie, alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu neprevyšuje 9,50 t.

Obrázok 1 - Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu u vozidiel v SR¹

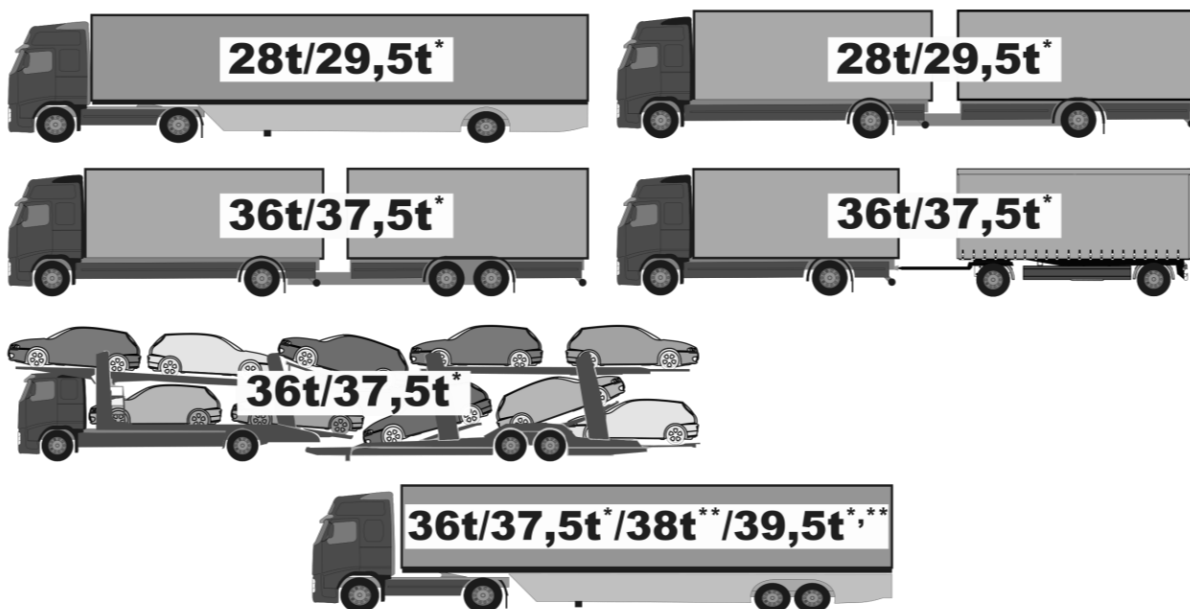
Tabuľka 4 - Najväčšie prípustné hmotnosti vozidiel a jazdných súprav v SR

Najväčšia prípustná hmotnosť	Kategória vozidiel
18,00 t	motorové vozidlá s dvoma nápravami, prívesy s dvomi nápravami
19,50 t	motorové vozidlá s dvoma nápravami, ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením, alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev (vozidlo musí mať minimálne dovolené zaťaženie náprav 8+11,5 t) a autobusy s dvomi nápravami
24,00 t	prívesy s tromi nápravami
25,00 t	motorové vozidlá s tromi nápravami

¹ Pri preprave nákladov vo voľne loženom stave môžu byť prevýšené najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivú nápravu, dvojnápravu alebo trojnápravu najviac o 6 %, ak nie je prevýšená najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy. Preprava nákladu vo voľne loženom stave je preprava nebalených tuhých látok alebo predmetov vo vozidlách, jazdných súpravách, výmenných nadstavbách, kontajneroch alebo cisternách, kde tieto látky alebo predmety nemožno dostatočne upevniť proti pohybu a kde vplyvom prevádzky vozidla môže dôjsť k dynamickému posunutiu nákladu. Ustanovenie prvej vety sa nevzťahuje na zabalené veci, na kvapalné a plynne látky prepravované v cisternách a na prepravu dreva.

Najväčšia prípustná hmotnosť	Kategória vozidiel
26,00 t	motorové vozidlá s tromi nápravami, ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením, alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev, alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,50 t
28,00 t	dvojčlánkové kĺbové autobusy s tromi nápravami
32,00 t	motorové vozidlá so štyrmi nápravami, prívesy so štyrmi a viacerými nápravami, pásové vozidlá
35,00 t	dvojčlánkové kĺbové autobusy so štyrmi a viacerými nápravami
40,00 t	motorové vozidlá s piatimi a viacerými nápravami, jazdné súpravy
44,00 t	jazdných súprav používaných v intermodálnej doprave, súpravy ťahača a manipulovateľného cestného návesu v intermodálnej doprave, jazdnej súpravy s cisternovým kontajnerom alebo výmennou nadstavbou v intermodálnej doprave

Celková hmotnosť jazdných súprav 40 t platí pre 5- a viac nápravové jazdné súpravy, pretože pri jazdných súpravách s menším počtom náprav súčet najväčších povolených hmotností (vozidiel resp. náprav) je menší ako 40 t.



* ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev a najväčšia technicky prípustná hmotnosť prednej nápravy MV je minimálne 8 t

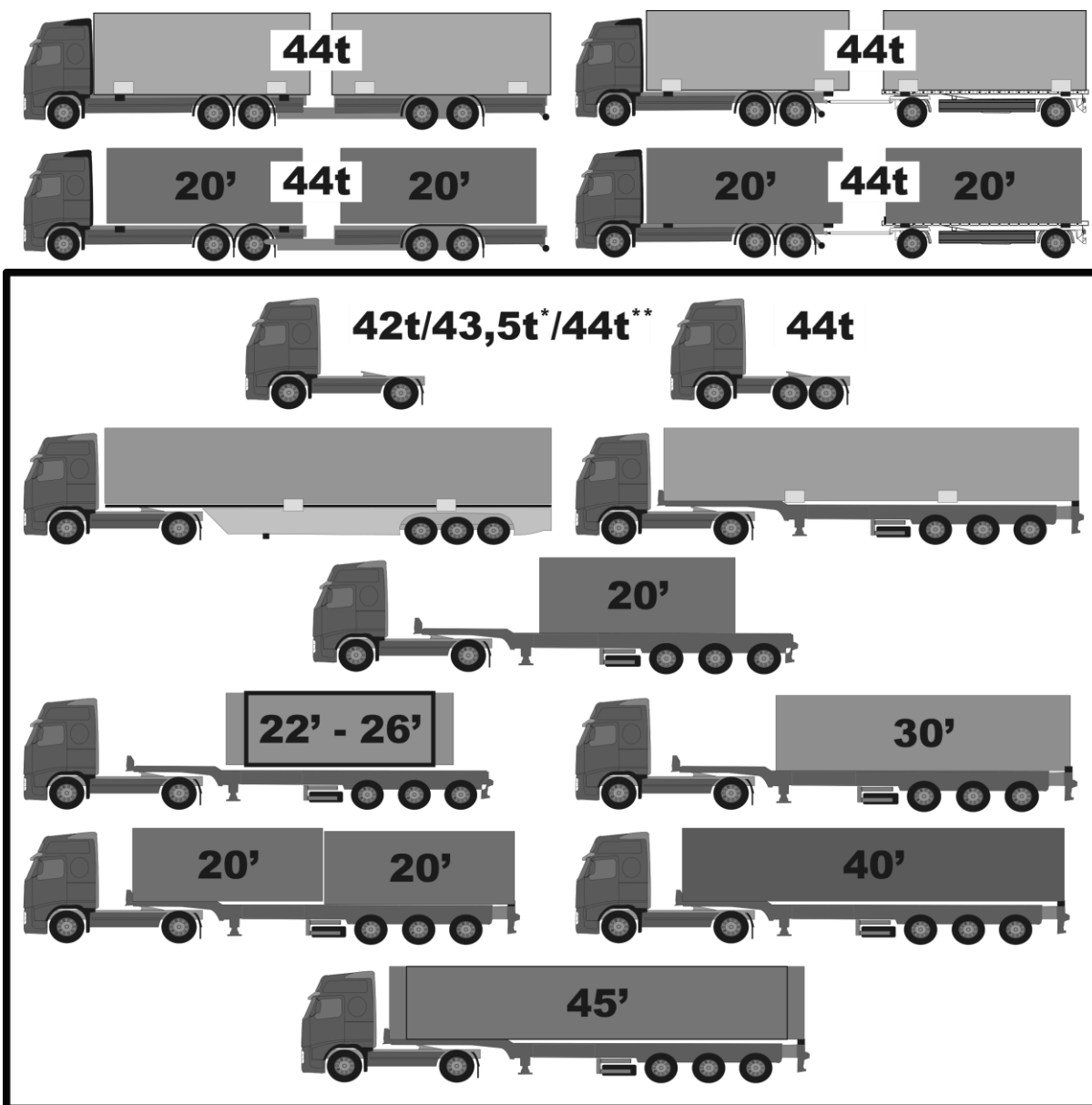
** v prípade vzdialenosti medzi nápravami návesu 1,8 m alebo viac

Obrázok 2 - Najväčšia prípustná hmotnosť jazdných súprav v SR s tromi a štyrmi nápravami ako kombinácia najväčších prípustných hmotností jednotlivých vozidiel súpravy prípadne na nápravy

Všeobecne platí, že najväčšia prípustná hmotnosť vozidla, alebo jazdnej súpravy nemôže byť väčšia ako súčet najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na nápravy vozidla, alebo jazdnej súpravy (pozri Obrázok 2 a Obrázok 3).

Najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy 44 t v intermodálnej doprave je možné využiť iba vtedy, ak má jazdná súprava 5 a viac náprav. Pri prívesovej súprave je to minimálne pri kombinácii motorového vozidla s tromi nápravami s hmotnosťou 26 t a prípojného vozidla s dvoma nápravami s hmotnosťou 18 t. V prípade dvojnápravového motorového vozidla 18 t a trojnápravového prívesu 24 t alebo trojnápravy návesu 24 t je najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy 42 t.

Ďalej pre využitie hmotnosti jazdnej súpravy nad 40 t do 44 t je potrebné preukázať využitie jazdnej súpravy pri intermodálnej doprave ako je definované v § 1 ods. 1 písm. j) [\[Z11\]](#) a prepravovať kontajnery, manipulovateľné návesy, cisternové kontajnery alebo výmenné nadstavby.



* v prípade dvojnápravového ťahača 19,5 t a trojnápravy návesu 24 t

** v prípade dvojnápravového ťahača 18 t až 19,5 t a trojnápravy návesu 27 t; Dĺžka intermodálnych nákladných jednotiek je na obrázku uvedená v stopách.

Obrázok 3 - Najväčšia prípustná hmotnosť jazdných súprav v SR pri intermodálnej doprave ako kombinácia najväčších prípustných hmotností ťahača a trojnápravy návesu

2.3 Nadmerná a nadrozmerná doprava

V zmysle [Z11], ak vozidlo alebo jazdná súprava vrátane prepravovaného nákladu presahuje najväčšie povolené rozmery uvedené v § 4 (ďalej len „nadrozmerná doprava“) alebo prevyšuje najväčšie povolené hmotnosti v zmysle § 5 (ďalej len „nadmerná doprava“), ide o nadrozmernú dopravu alebo nadmernú dopravu, ktorá sa môže vykonávať len na základe povolenia na ZUPK.

2.4 Zvláštna/výnimočná doprava

Zvláštna/výnimočná doprava (ZVD) je doprava s použitím vozidiel vykonávajúcich nadrozmernú dopravu, ktorých šírka presahuje 3,00 m, alebo výška presahuje 4,30 m, alebo celková dĺžka presahuje 23,0 m vrátane prepravovaného nákladu, alebo nadmernú dopravu, pri ktorej vozidlo, alebo jazdná súprava presahuje 50,0 t. Takéto vozidlá musia byť v prednej a zadnej časti vozidla označené špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu dopravu v zmysle §7 [Z11]. Zvláštna doprava môže byť NMD, NRD alebo NMRD podľa toho, ktoré hmotnosti a rozmery sú prekročené.

2.5 Zvláštne užívanie pozemných komunikácií

Zvláštne užívanie pozemných komunikácií (ZUPK) je v zmysle [Z1] užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií iným, než zvyčajným spôsobom, alebo na iné účely, než na ktoré sú PK určené; z hľadiska zamerania TP ide o prepravu nadmieru ťažkých, alebo rozmerných predmetov a používanie vozidiel, ktorých rozmery, alebo hmotnosť presahujú mieru stanovenú v [Z11].

V celom texte týchto TP sú diaľnice definované v zmysle § 4 ods. 1 [Z1]. Z hľadiska stavebno-technického vyhotovenia sa diaľnice delia na diaľnice a rýchlostné cesty.

2.6 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť

V zmysle § 44 ods. 17 [Z13] je najväčšou technicky prípustnou hmotnosťou najväčšia hmotnosť určená výrobcom vozidla závislá od konštrukcie a výkonu vozidla.

V zmysle § 10 ods. 1 [Z11], pri prevádzke vozidla v cestnej premávke sa nemôže prekročiť najväčšia technicky prípustná hmotnosť vozidla, najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy a najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu.

Najväčšia technicky prípustná hmotnosť určuje spôsobilosť vozidla alebo jazdnej súpravy na vykonanie NMD, ktorú žiadateľ o ZUPK musí preukázať (pozri čl. 4.3 týchto TP). **Povolenie na ZUPK nie je možné vydať na dopravu, pri ktorej hmotnosti vozidla, alebo jazdnej súpravy uvedené v žiadosti prekračujú najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy, alebo prekračujú najväčšie technicky prípustné hmotnosti pripadajúce na nápravy.**

Najväčšie technicky prípustné hmotnosti môžu byť pri vozidlách a jazdných súpravách aj nižšie ako najväčšie povolené hmotnosti definované v § 5 ods. 1 a ods. 2 [Z11]. V tomto prípade platia tieto nižšie technicky prípustné hmotnosti.

2.7 Zaťažiteľnosti mostov pozemných komunikácií

Zaťažiteľnosť mostov na diaľniciach, cestách (cesty I., II. a III. triedy) a miestnych komunikáciách je určená najväčšou okamžitou hmotnosťou jedného vozidla, ktorého jazda sa môže povoliť na moste za podmienok uvedených v [T3].

2.7.1 Normálna zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií

Normálna zaťažiteľnosť sa stanovuje ako najvyššia prípustná hmotnosť jedného vozidla pri normálnom zaťažení (bez obmedzenia počtu a polohy vozidiel) v zmysle čl. 9.1 v [T3].

Je to zaťažiteľnosť umožňujúca prejazd vozidla s najväčšou okamžitou hmotnosťou vozidla prechádzajúceho po moste bez ďalších dopravných obmedzení; tieto vozidlá môžu jazdiť po moste v bežnej premávke, t. j. ľubovoľne často, v ľubovoľnom počte a pri nezniženej rýchlosti, pričom je limitovaná iba ich okamžitá hmotnosť v momente prejazdu po moste; ak okamžitá hmotnosť vozidla nepresahuje normálnu zaťažiteľnosť mosta (príp. údaj uvedený na dopravnej značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“ v

zmysle prílohy č. 3 k [Z29]), je možné prejsť tento most bez osobitných opatrení. Pri jazdnej súprave sa obmedzenie okamžitej hmotnosti vzťahuje na jednotlivé vozidlá jazdnej súpravy.

2.7.2 Výhradná zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií

Výhradná zaťažiteľnosť sa stanoví ako najvyššia prípustná hmotnosť jediného vozidla na moste, definovaná v čl. 9.3 v [T3].

Je to zaťažiteľnosť umožňujúca prejazd vozidla s okamžitou hmotnosťou vyššou ako normálna zaťažiteľnosť mosta (príp. údaj na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“ v zmysle prílohy č. 3 k [Z29]), ale nižšou alebo maximálne rovnou výhradnej zaťažiteľnosti mosta (príp. údaje na dodatkovej tabuľke č. 522 „Jediné vozidlo“ v zmysle prílohy č. 5 [Z29] ku značke „Maximálna hmotnosť“), pri vylúčení ostatnej cestnej vozidlovej dopravy; t. j. ako jediné vozidlo, avšak ľubovoľne často, bez obmedzenia rýchlosti vyvolaného zaťažiteľnosťou mosta, a ľubovoľnou stopou na ploche prejazdného priestoru pre cestné vozidlá. To platí aj pre jazdnú súpravu, ktorej okamžitá hmotnosť niektorého z vozidiel síce presahuje normálnu zaťažiteľnosť (príp. údaj na značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“ v zmysle prílohy č. 3 k [Z29]), avšak okamžitá hmotnosť jazdnej súpravy nepresahuje výhradnú zaťažiteľnosť mosta (príp. údaje na dodatkovej tabuľke č. 522 „Jediné vozidlo“ v zmysle prílohy č. 5 [Z29] ku značke „Maximálna hmotnosť“). Vodič je povinný zabezpečiť, aby na taký úsek nevchádzali súčasne zo žiadneho smeru iné vozidlá, pričom na tento účel možno zastavovať iné vozidlá.

2.7.3 Výnimočná zaťažiteľnosť mostov pozemných komunikácií

Výnimočná zaťažiteľnosť sa stanoví ako najvyššia prípustná hmotnosť vozidla definovaná v čl. 9.4 v [T3].

Je to zaťažiteľnosť umožňujúca prejazd vozidla s najväčšou okamžitou hmotnosťou zvláštneho vozidla, vykonávajúceho prepravu mimoriadne ťažkých nákladov, ktoré smie prejsť po moste len pri vylúčení všetkej ostatnej dopravy a pri dodržaní ďalších obmedzujúcich opatrení (napr. jediné vozidlo v strede mosta s rýchlosťou max. 5 km/h bez použitia postruku).

2.8 Nedeliteľný a deliteľný náklad

Z pohľadu rozdelenia nákladu na viacero častí rozlišujú tieto TP nedeliteľný a deliteľný náklad.

2.8.1 Nedeliteľný náklad

Nedeliteľný náklad je v zmysle §1 ods. 1 písm. d) [Z11] náklad, ktorý nemožno na prepravu po cestách rozdeliť do dvoch, alebo viacerých nákladov bez toho, aby vznikli neprimerané náklady, alebo riziko poškodenia, a ktorý sa vzhľadom na svoje rozmery, alebo hmotnosť nemôže prepravovať motorovým vozidlom, prípojným vozidlom, alebo jazdnou súpravou, ktoré spĺňajú požiadavky ustanovené v [Z11].

2.8.2 Deliteľný náklad

Opakom nedeliteľného nákladu (pozri 2.8.1 týchto TP) je deliteľný náklad. Pri preprave deliteľného nákladu nesmú byť prekročené najväčšie povolené hmotnosti pripadajúce na jednotlivú nápravu, dvojnápravu alebo trojnápravu v zmysle [Z11] a najväčšie technicky prípustné hmotnosti na jednotlivú nápravu, dvojnápravu alebo trojnápravu, podľa toho, ktoré sú nižšie.

2.9 Jednotlivá doprava

NMRD, ktorú je možné vykonať iba raz, po stanovenej trase alebo alternatívnej trase, v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZUPK. Časové rozpätie nesmie byť dlhšie ako 30 dní. Žiadateľ si môže, v rámci jednej žiadosti, nechať posúdiť trasu presunu vozidla/jazdnej súpravy, ktoré bez nákladu prekračujú požiadavky ustanovené v [Z11], z bodu, ktorý určí v žiadosti, do bodu, ktorý určí v žiadosti. Súčasťou tejto trasy musí byť aj miesto nakládky aj miesto vykládky pri realizácii prepravy. Vydané povolenie na ZUPK pri jednotlivéj doprave je platné aj na cestu späť.

2.10 Opakovaná doprava

Opakovaná doprava je nadmerná a nadrozmerná doprava, ktorú je možné vykonať v ľubovoľnom počte v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZUPK, najviac však na dobu troch alebo šiesti mesiacov v zmysle [Z3]. Opakované dopravy s celkovou hmotnosťou vozidiel/jazdných súprav do 40 t vrátane a s celkovou výškou alebo šírkou do 4,5 m vrátane platia pre celé územie SR.

Opakované dopravy s celkovou hmotnosťou nad 40 t a s celkovou výškou alebo šírkou nad 4,5 m platia pre jednu alebo viacero trás, najviac však na tri rôzne trasy dopravy pre cestu tam aj späť.

Opakované dopravy s celkovou hmotnosťou nad 40 t pri doprave stavebných mechanizmov, ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu, alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o dopravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby, do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti nad 30 km, platia pre jednu trasu, alebo viacero posúdených trás, najviac však maximálne 5 rôznych trás pre cestu tam aj späť.

Opakované dopravy s celkovou hmotnosťou nad 40 t pri doprave stavebných mechanizmov, ak dopravcom je vlastník, alebo užívateľ stavebného mechanizmu, alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o dopravu mechanizmu na stavbu, alebo zo stavby, do miesta jeho parkovania do vzdialenosti do 30 km, platia na ľubovoľný počet požadovaných trás pre cestu tam aj späť.

Opakovanú dopravu NMD, alebo NRD do 60 t vrátane, je možné povoliť na obdobie najviac troch, alebo šiestich mesiacov. Opakovanú dopravu NMD nad 60 t je možné povoliť na obdobie najviac troch mesiacov.

Opakované dopravy nad 40 t sú určené pre dopravcov, ktorí opakovane (denne, týždenne, mesačne) využívajú tú istú posúdenú dopravnú trasu, kde pri jednotlivjej doprave by museli žiadať a uhradiť správny poplatok za každé jednorazové povolenie na ZUPK.

Ak dopravca žiada o konkrétnu NMRD, tá sa povolí jedným rozhodnutím na dobu najviac troch alebo šiestich mesiacov (podľa celkovej hmotnosti vozidla/jazdnej súpravy), prípadne sa vo výroku uvedie iná doba platnosti pre NMD a iná doba platnosti pre NRD, ak to dopravca požaduje, alebo ak tak navrhne správca PK v odôvodnených prípadoch.

2.11 Tranzitná doprava

NMRD, ktorá smeruje z jedného hraničného priechodu SR cez územie SR na iný hraničný priechod SR.

2.12 Stavebný mechanizmus

Stavebný mechanizmus je strojové zariadenie schopné pohybu (aj iného ako jazda, napr. vŕtanie, manipulácia a pod.), ktoré sa presúva alebo prepravuje (vrátane ťahania motorovým vozidlom) na stavbu alebo zo stavby do miesta parkovania vo vzdialenosti do 30 km alebo nad 30 km. Stavebný mechanizmus nemusí byť vždy vybavený spaľovacím motorom, ale prepravovať sa môžu aj jednotlivé diely stavebných mechanizmov z dôvodu rozmerov a/alebo hmotnosti.

Miesto parkovania nemusí byť sídlo dopravcu alebo vlastníka/prevádzkovateľa stavebného mechanizmu, ale akékoľvek iné miesto, ktoré určí žiadateľ v žiadosti pre požadovanú trasu nezávisle od toho, či celková trasa presiahne 30 km alebo nepresiahne 30 km. Za stavebný mechanizmus sa nepovažuje stavebný materiál potrebný na stavbu ako nosníky, lešenia, podperné konštrukcie, debnenie a pod.

2.13 Trasa dopravy

Trasa zo zdrojového miesta priamo do cieľového miesta dopravy, bez odbočenia do iných zdrojov a cieľov dopravy. Trasa dopravy ako súčasť povolenia ZUPK je určená prostredníctvom Informačného systému Modelu cestnej siete, aplikácie [TRASYS](#) (IS MCS/aplikácia [TRASYS](#)) použitím údajov CTEPK.

2.14 Alternatívna trasa dopravy

Trasa s rovnakým zdrojovým a cieľovým miestom dopravy ako trasa dopravy, ale s možnosťou využitia iných PK. Využíva sa v prípade, ak nie je možné použiť pôvodnú trasu dopravy. Alternatívna trasa dopravy ako súčasť povolenia ZUPK je určená prostredníctvom IS MCS/aplikácia [TRASY](#) použitím údajov CTEPK. Alternatívna trasa dopravy sa použije iba pre prepravu nákladu z miesta nakládky do miesta vykládky nákladu.

2.15 Žiadateľ

Je právnická alebo fyzická osoba, ktorá podáva žiadosť o ZUPK alebo o stanovisko správcu PK, súhlas správcu alebo prevádzkovateľa trolejového vedenia, súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy, žiadosť o určenie trasy, žiadosť o vyjadrenie k navrhutej trase na základe splnomocnenia dopravcu. Žiadateľ je zodpovedný za správnosť a pravdivosť údajov uvedených v žiadosti.

Žiadateľ môže byť dopravca alebo iný subjekt, ako napríklad odosielateľ alebo príjemca, alebo iná fyzická alebo právnická osoba. Žiadateľ je povinný sa oboznámiť s týmito TP. Žiadateľ v žiadosti o povolenie na ZUPK (príloha 4a alebo 4b) vyznačí, že je oboznámený s podmienkami uvedenými v týchto TP.

Žiadateľ o povolenie na ZUPK je zodpovedný, aby osádky vozidiel a sprievodných vozidiel boli preukázateľne oboznámené s podmienkami definovanými v povolení na ZUPK a stanoviskami správcov PK (čas realizácie dopravy, uzávierky, spôsob prekonávania objektov na trase...).

2.16 Dopravca

Je právnická alebo fyzická osoba, ktorá fyzicky realizuje NMRD. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri doprave, či už organizáciám, alebo občanom. Dopravca je povinný sa oboznámiť s týmito TP. Dopravca je povinný sa preukázateľne oboznámiť s podmienkami definovanými v povolení na ZUPK a stanoviskami správcov PK (čas realizácie dopravy, uzávierky, spôsob prekonávania objektov na trase....).

2.17 Autorizovaný stavebný inžinier

V prípade, že je pre niektorý most potrebné predložiť statický posudok pre prejazd NMRD, tento posudok môže vyhotoviť iba autorizovaný stavebný inžinier a to buď I3 - inžinier pre statiku stavieb, alebo I2 – inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb. Autorizovaný stavebný inžinier stanoví podmienky a/alebo spôsob prejazdu NMRD cez most a podľa potreby môže nariadiť aj vykonanie opatrení (napr. odľahčenie mosta, podopretie mosta, dočasné lokálne spevnenie konštrukcie, dočasné úpravy, roznos zaťaženia, ochrana vybraných prvkov mosta, merania na moste počas prejazdu NMRD, následnú hlavnú alebo mimoriadnu prehliadku, a pod.).

2.17.1 Inžinier pre statiku stavieb

Autorizovaný stavebný inžinier pre statiku stavieb je [inžinier pre statiku stavieb](#) v zmysle § 5 ods. 4 [\[Z24\]](#).

2.17.2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb

Autorizovaný stavebný inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb je [inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb](#) v zmysle § 5 ods. 3 [\[Z24\]](#).

2.18 Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu dopravy

2.18.1 Stanovenie spôsobu prejazdu cestných objektov

Spôsoby prejazdu cestných objektov sa stanovujú posúdením v súlade s platnými právnymi predpismi, normami, technickými predpismi a odbornými postupmi, podľa známych údajov o objektoch.

2.18.2 Stanovenie spôsobu prejazdu mostov

2.18.2.1 Všeobecne

Cieľom posúdenia mostov je stanoviť taký režim jazdy na moste, pri ktorom vozidlo/jazdná súprava nevyvolá na most účinky, ktoré prekračujú zaťažiteľnosť mosta (únosnosť) súvisiacu so stanoveným režimom jazdy.

Možné postupy pri posúdení mostov sú uvedené v bodoch 2.18.2.2 až 2.18.2.5. Každá organizácia, ktorá stanovuje spôsoby prejazdu mostov, si zvolí postup podľa vlastných podmienok a možností. Je možné použiť aj iný postup, ktorý nie je uvedený v týchto TP, pri dodržaní zásady uvedenej v bode 2.18.1.

2.18.2.2 Všeobecný postup posúdenia mostov

Pri tomto posúdení sa hľadá maximálna hmotnosť, akou pôsobí samostatné vozidlo, v prípade jazdnej súpravy celá jazdná súprava, na most pri najnepriaznivejšej polohe tých náprav, ktoré sa nachádzajú na moste. Zistená maximálna hodnota sa porovnáva s hodnotami zaťažiteľnosti a vyberie sa ten režim jazdy, ktorý je najmenej obmedzujúci a zároveň k nemu prislúchajúca zaťažiteľnosť je vyššia alebo rovná zistenej maximálnej hodnote. Tento postup sa používa pri všetkých troch zaťažiteľnostiach.

2.18.2.3 Posúdenie na normálny režim jazdy/normálnu zaťažiteľnosť

- a) všeobecný postup – popísaný v bode 2.18.2.2, alebo
- b) v prípade jazdných súprav sa posudzuje každé vozidlo súpravy a ak každé z nich svojou okamžitou hmotnosťou neprevyšuje normálnu zaťažiteľnosť mosta, je možné povoliť normálny režim jazdy, alebo
- c) v prípade vozidiel/jazdných súprav ťažších ako 40 t a prekračujúcich normálnu zaťažiteľnosť mosta je možné povoliť prejazd vozidla/jazdnej súpravy v normálnom režime jazdy pri dodržaní všetkých nasledovných podmienok:
 - podmienky a obmedzenia pre most:
 - normálna zaťažiteľnosť mosta je najmenej 32 t
 - podmienky a obmedzenia pre vozidlo/jazdnú súpravu
 - dodržanie obmedzení pre nápravy bežných vozidiel/jazdných súprav v zmysle §5 ods. 2 [\[Z11\]](#)
 - podiel okamžitej hmotnosti samostatného vozidla k sume rázvorov vozidla, v prípade súprav pri každom vozidle súpravy, neprekročí hodnotu 2,7 t/m

Pre povolenie normálneho režimu jazdy stačí, ak vyhovie podmienkam podľa ktoréhokoľvek písmena a), alebo b), alebo všetkým podmienkam podľa písmena c) tohto bodu.

2.18.2.4 Posúdenie na výhradný režim jazdy/výhradnú zaťažiteľnosť

Používa sa len všeobecný postup popísaný v bode 2.18.2.2

2.18.2.5 Posúdenie na výnimočný režim jazdy/výnimočnú zaťažiteľnosť

- a) všeobecný postup – popísaný v bode 2.18.2.2, alebo
- b) v prípade vozidiel/jazdných súprav ťažších ako 196 t a zároveň ľahších ako 280 t je možné povoliť prejazd vozidla/jazdnej súpravy vo výnimočnom režime jazdy, využitím rezervy voči návrhovej zvláštnej jazdnej súprave v STN 73 62 03/1986 čl. 90, pri dodržaní všetkých nasledovných podmienok:
 - podmienky a obmedzenia pre most:
 - most je navrhnutý podľa STN 73 62 03/1986 na zaťažovaciu triedu A,
 - zaťažiteľnosti sú: normálna najmenej 32 t, výhradná najmenej 80 t, výnimočná najmenej 196 t.
 - podmienky a obmedzenia pre vozidlo/jazdnú súpravu:
 - okamžitá hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy neprekročí 280 t,

- maximálna hmotnosť pripadajúca na nápravu vozidla/jazdnej súpravy neprekročí 14 ton,
- minimálny rázvor vozidla/jazdnej súpravy je najmenej 1,4 m,
- vzdialenosť medzi poslednou nápravou predchádzajúceho vozidla jazdnej súpravy a prvou nápravou nasledujúceho vozidla jazdnej súpravy je najmenej 4 m.
- podmienky jazdy:
 - prejazd vozidla/jazdnej súpravy je povolený iba v noci (t. j. po západe slnka a pred východom slnka)
 - vozidlo/jazdná súprava nesmie brzdiť ani zrýchľovať.

Pre povolenie výnimočného režimu jazdy stačí, ak vyhoví podmienke podľa písmena a) alebo všetkým podmienkam podľa písmena b) tohto bodu.

Poznámka: Cieľom tohto bodu je umožniť prejazd jazdnej súpravy do celkovej hmotnosti 280 t bez potreby statického posúdenia pre mosty navrhnuté podľa STN 73 62 03/1986 na zaťažovaciu triedu A, ktoré majú v mostných listoch uvedenú výnimočnú zaťažiteľnosť 196 t, pričom by mali mať uvádzanú výnimočnú zaťažiteľnosť 280 t.

2.18.3 Spôsob prejazdu cestných objektov

Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu dopravy sa pre každý cestný objekt na trase vyjadruje číselnou hodnotou od 0 – 8 s vysvetlením podmienok prejazdu uvedených v Tabuľka 5.

Tabuľka 5 - Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu dopravy

Obmedzenie č.	Podmienky prejazdu
0	Normálny režim jazdy Prejazd bez obmedzení vyvolaných parametrami objektu.
1	Výhradný režim jazdy Most sa prechádza s obmedzením, t. j. vozidlo, resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením ostatnej dopravy v rámci plochy prejazdného priestoru pre cestné vozidlá. Vozidlo/jazdná súprava prechádza ľubovoľnou stopou, bez obmedzenia rýchlosti vyvolaného zaťažiteľnosťou mosta.
2	Výnimočný režim jazdy Most sa prechádza s obmedzením, t. j. vozidlo, resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením inej dopravy. Vozidlo/jazdná súprava prechádza konštantnou rýchlosťou 5 km/h, stredom nosnej konštrukcie mosta.
3	Osobitný režim jazdy Požaduje sa statický prepočet, pretože most nemá potrebnú zaťažiteľnosť. Autorizovaný inžinier stanoví podmienky a opatrenia pre prejazd vozidla, resp. jazdnej súpravy po moste.
4	Objekt s nevyhovujúcou voľnou výškou Prejazd cestným objektom nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej výšky vozidla, resp. jazdnej súpravy.
5	Prejazd cez objekt so zníženou výškou jazdnej súpravy Prejazd cestným objektom je možný len so zníženou výškou vozidla, resp. jazdnej súpravy.
6	Objekt s nevyhovujúcou voľnou šírkou Prejazd cestným objektom nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej šírky vozidla, resp. jazdnej súpravy.
7	Železničné priecestie - povolenie od ŽSR Prejazd cestným objektom (železničným priecestím) je možný len s platným povolením.

Obmedzenie č.	Podmienky prejazdu
8	Jazdná súprava bez postrku Prejazd cestným objektom je možný bez postrku jazdnej súpravy.
?	Nestanovený spôsob prejazdu V centrálnej technickej evidencii chýbajú údaje o cestnom objekte, preto nie je možné stanoviť spôsob prejazdu. Údaje a stanovisko k prejazdu je potrebné vyžiadať od správcu daného objektu.

K vybraným objektom môže správca vo svojom stanovisku k uvedeným štandardným spôsobom prejazdu, v súlade so známymi informáciami o objekte, pridať dodatočné podmienky, stanoviť obmedzenia a prikázať opatrenia, ktoré dopĺňajú spôsob prejazdu príslušného cestného objektu (napr. použitie určeného jazdného pruhu, zabezpečenie rozostupov voči ostatnej doprave v príslušnom jazdnom pruhu pred i za vozidlom/jazdnou súpravou, obmedzenie alebo stanovenie rýchlosti, vylúčenie postrku, vylúčenie súbehu s určitým druhom dopravy na moste alebo pod mostom, stanovenie dennej doby na prejazd, umožnenie prejazdu iba v určitých poveternostných podmienkach, zníženie výšky nákladovej plochy - ak je technicky možné, a pod.)

2.19 Nakladajúca organizácia

V zmysle § 2 ods. 30 [\[Z13\]](#) nakladajúcou organizáciou je osoba, ktorá nakladá:

- náklad do vozidla, na vozidlo alebo do intermodálnej nákladnej jednotky; intermodálnou nákladnou jednotkou je kontajner, výmenná nadstavba, náves alebo iná podobná nákladná jednotka vhodná pre intermodálnu prepravu,
- intermodálnu nákladnú jednotku na vozidlo alebo na jazdnú súpravu.

3 Orgány štátnej správy na úseku povoľovania NMRD

Pri definovaní postupu pri správnom konaní týkajúceho sa vydania povolenia na ZUPK je potrebné poznať vlastníkov, orgány štátnej správy pre PK (ďalej ako cestný správny orgán), ako aj jednotlivých správcov PK.

3.1 Orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie (Cestné správne orgány)

Orgány štátnej správy pre PK (ďalej len „cestný správny orgán“) sú MDV SR, okresné úrady v sídle kraja a okresné úrady. Miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií vykonávajú obce, ako prenesený výkon štátnej správy.

Okresné úrady v sídle kraja povoľujú zvláštne užívanie diaľnic a ciest vozidlami alebo jazdnými súpravami, ak svojimi rozmermi alebo hmotnosťami prekračujú najväčšie povolené rozmery (nadrozmerná doprava) alebo najväčšie povolené hmotnosti (nadmerná doprava) v zmysle [\[Z11\]](#), ak dopravná trasa presahuje územný obvod jedného okresného úradu. Ak dopravná trasa presahuje územný obvod kraja, povoľuje ju okresný úrad v sídle kraja, na ktorého území sa doprava začína.

Taktiež dodatočne vyberajú rozhodnutím správny poplatok v zmysle [\[Z3\]](#), ak sa nadmerná a nadrozmerná doprava vykonala na diaľnici, alebo na ceste bez povolenia [\[Z1\]](#). Rozhodnutie vydá ten okresný úrad v sídle kraja, na ktorého území sa nepovolená doprava zistila.

Okresné úrady povoľujú zvláštne užívanie diaľnic a ciest pri NMRD, ak dopravná trasa nepresahuje územný obvod jedného okresného úradu.

Obce povoľujú pri NMRD zvláštne užívanie miestnych komunikácií a v prípade, že doprava je vykonávaná aj na účelových komunikáciách na základe stanoviska ich vlastníka alebo správcu, t. j. fyzickej alebo právnickej osoby. **Pre povoľovacie konanie je dôležité, na ktorom úrade má žiadateľ (najčastejšie dopravca) požiadať o vydanie povolenia na ZUPK.**

3.2 Vlastníctvo pozemných komunikácií

Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty I. triedy vrátane ich prejazdnych úsekov cez colné priestory a obce sú vo vlastníctve štátu, ak [\[Z8\]](#) neustanovuje inak. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty I. triedy, ktorých verejným obstarávateľom je Slovenská republika na základe koncesnej zmluvy v zmysle [\[Z28\]](#) (ďalej len „koncesné cesty“), sú vo vlastníctve štátu.

Cesty II. triedy a III. triedy vrátane ich prejazdnych úsekov cez obce sú vo vlastníctve samosprávneho kraja, ak [\[Z8\]](#) neustanovuje inak. Prejazdne úseky ciest II. a III. triedy cez colné priestory sú vo vlastníctve štátu.

Miestne komunikácie sú vo vlastníctve obcí. Účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu v zmysle [\[Z9\]](#) alebo iných právnických osôb alebo fyzických osôb.

3.3 Správa pozemných komunikácií

Správu PK vykonávajú,

- ak ide o diaľnice a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu okrem ich prejazdnych úsekov cez colné priestory a koncesných ciest – Národná diaľničná spoločnosť a. S.,
- ak ide o cesty vo vlastníctve štátu okrem ich prejazdnych úsekov cez colné priestory – právnické osoby na tento účel zriadené ministerstvom,
- ak ide o cesty vo vlastníctve samosprávneho kraja, samosprávny kraj, prípadne právnické osoby ním na tento účel založené alebo zriadené,
- ak ide o prejazdne úseky ciest vo vlastníctve obce, o miestne komunikácie a účelové komunikácie vo vlastníctve obce – obce, prípadne právnické osoby nimi na tento účel založené alebo zriadené,
- ak ide o účelové komunikácie vo vlastníctve štátu – právnické osoby, ktorým celkom alebo prevažne slúžia,

- f) ak ide o prejazdne úseky cez colné priestory – príslušné colné orgány po dohode s cestným správnym orgánom a správcom diaľnice alebo cesty vedúcej k hraničnému priechodu,
- g) ak ide o koncesné cesty – koncesionár počas koncesnej lehoty.

Vlastníci a správcovia PK sú povinní PK udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené.

V prípade opakovaných NMRD s celkovou hmotnosťou nad 40 t alebo jednotlivých a opakovaných NMRD s celkovou hmotnosťou nad 60 t, alebo dopráv so šírkou alebo výškou nad 4,5 m, je žiadateľ povinný si vyžiadať súhlas všetkých dotknutých správcov pre žiadanú trasu.

Kontakty na príslušných správcov, ktorí sa vyjadrujú k príslušnému úseku trasy dopravy sú zverejnené na [webovom sídle](#) Slovenskej správy ciest.

Rozdelenie cestnej siete SR podľa správcov je zverejnené na [webovom sídle](#) Slovenskej správy ciest v rámci každoročných výstupov CTEPK.

Údaje úsekov PK s uvedeným vlastníkom a správcom ako súčasť CTEPK sú prístupné na portáli [IS MCS v aplikácii Mapy CDB](#) v mapovom pohľade Správca cesty, kde sú údaje aktualizované minimálne raz štvrťročne.

3.4 Zastupiteľnosť osôb

Každý cestný správny orgán, ako aj všetci vlastníci a správcovia PK sú povinní určiť zodpovedné osoby, ktoré majú právo schváliť a vybaviť podanú žiadosť o ZUPK tak, aby bola zaistená zastupiteľnosť osôb s podpisovým právom a zastupiteľnosť osôb oprávnených vybaviť žiadosť o ZUPK. Zastupiteľnosť týchto osôb je nevyhnutná, aby nedochádzalo k zbytočnému predlžovaniu vydania rozhodnutí cestných správnych orgánov, či stanovísk vlastníkov a správcov PK.

4 Definovanie postupu pri správnom konaní týkajúceho sa vydania povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií

Táto kapitola TP upravuje postup pri správnom konaní pri preprave nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov a používanie vozidiel, ktorých rozmery alebo hmotnosť presahujú mieru ustanovenú [\[Z11\]](#).

Na užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (ďalej len „zvláštne užívanie“), je potrebné povolenie cestného správneho orgánu vydané na základe stanoviska správcu PK a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti s výnimkou prípadov uvedených v § 8b odsekoch 8 a 9 [\[Z1\]](#). Cestný správny orgán môže v povolení určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže udelené povolenie zrušiť. Zvláštne užívanie sa povoľuje na dobu určitú, ak u užívateľa trvajú dôvody, pre ktoré bolo povolenie udelené. Pri zmene užívateľa, podmienok užívania a podobne je potrebné požiadať o nové povolenie, prípadne o zmenu povolenia [\[Z1\]](#).

4.1 Členenie nadmerných a nadrozmerných dopráv

Z hľadiska počtu realizovaných dopráv sú nadmerné a nadrozmerné dopravy rozdelené na jednotlivé a opakované dopravy.

4.1.1 Jednotlivá doprava

Jednotlivá doprava je nadmerná a nadrozmerná doprava definovaná v 2.9 týchto TP.

4.1.2 Opakovaná doprava

Opakovaná doprava je nadmerná a nadrozmerná doprava definovaná v 2.10 týchto TP.

4.1.3 Delenie podľa hmotnostných a rozmerových parametrov

Požiadavky na predkladané dokumenty / prílohy k žiadosti o ZUPK v závislosti od hmotnostných a rozmerových parametrov sú uvedené v Tabuľka 6.

Tabuľka 6 - Členenie nadmerných a nadrozmerných dopráv v SR z hľadiska posúdenia trasy a stanovísk správcov

PARAMETER		Najväčšia šírka a/alebo výška vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu	
		≤ 4,50 m	> 4,50 m
Celková hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu v tonách	m ≤ 40	bez stanovenia a posúdenia konkrétnej trasy a bez stanovísk dotknutých správcov PK	- návrh trasy dopravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so stanoviskami dotknutých správcov PK - trolejové vedenia – stanovisko vlastníka alebo správcu vedenia
	40 < m ≤ 60	- pri jednotlivej doprave posúdenie trasy žiadateľom v IS MCS/aplikácia TRASY¹⁾ bez stanovísk dotknutých správcov PK - pri opakovaných dopravách návrh trasy dopravy vyhotovený žiadateľom v IS MCS/aplikácia TRASY¹⁾ so stanoviskami dotknutých správcov PK	- návrh trasy dopravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so stanoviskami dotknutých správcov PK - trolejové vedenia – súhlas správcu alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia

PARAMETER	Najväčšia šírka a/alebo výška vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu	
	≤ 4,50 m	> 4,50 m
<u>m > 60</u>	- návrh trasy dopravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so stanoviskami dotknutých správcov PK - železničné priecestia – súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy	- návrh trasy dopravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so stanoviskami dotknutých správcov PK - železničné priecestia – súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy - trolejové vedenia – súhlas správcu alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia
¹ Slovenská správa ciest, Odbor cestnej databanky eviduje žiadosti a posúdenie trás v IS MCS/aplikácii TRASYS		

Stanovisko každého správcu PK, súhlas správcu alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa trolejového vedenia alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy sa vydáva bezodplatne.

Stanovisko každého správcu PK, súhlas správcu alebo vlastníka, alebo prevádzkovateľa trolejového vedenia/dráhy sa vydáva na obdobie 6 mesiacov pre dopravu do 120 ton. V rámci tohto obdobia žiadateľ môže požiadať cestný správny orgán o ďalšie povolenia pre individuálnu dopravu na ZUPK, alebo ďalšie povolenie na ZUPK na opakovanú dopravu nad 60 ton na základe týchto stanovísk.

V prípade, že dôjde k zmene stavebno-technického stavu objektov cestnej siete (napr. zmena zaťažiteľnosti mostných objektov, potreba statického posudku), ktorá by ovplyvnila prejazd dopravy, pre ktorú boli vydané stanoviská, príslušný správca PK, vlastník, alebo prevádzkovateľ trolejového vedenia/dráhy je povinný informovať cestný správny orgán o potrebe vydať nové stanoviská pre príslušné NMRD.

V tomto prípade nie je potrebné, žiadať o nové stanoviská všetkých správcov PK a súhlasy vlastníkov alebo správcov, alebo prevádzkovateľov trolejového vedenia/dráhy, ale iba tých, pri ktorých nastala zmena. Nové stanoviská/súhlasy platia do konca obdobia pôvodných stanovísk/súhlasov.

4.1.4 Jazdné súpravy modulárnej koncepcie s dĺžkou do 26 m

Jazdné súpravy modulárnej koncepcie (ďalej ako EMS – Európsky modulárny systém) s dĺžkou do 26 m sú jazdné súpravy zložené z motorových vozidiel, návesov a prívěsov do jazdných súprav s celkovou dĺžkou 26 m. Jazdná súprava je zložená z ťahača/motorového vozidla a dvoch prípojných vozidiel. Tieto jazdné súpravy prepravujú aj deliteľný náklad. V týchto TP budú jazdné súpravy rozlíšené podľa druhu spájacích zariadení medzi jednotlivými vozidlami jazdnej súpravy. Príslušné spájacie zariadenia musia byť zapísané v osvedčení o evidencii časť II.

4.1.4.1 Jazdná súprava EMS GHCD

Táto modulárna kombinácia vozidiel pozostáva z ťahača návesov, návesu a prívěsu. Typické spájacie zariadenia tejto jazdnej súpravy sú uvedené v Tabuľka 7.

Tabuľka 7 - Typické spájacie zariadenia jazdnej súpravy EMS GHCD

Spájacie zariadenia pre pripojenie	BC ťahač návesu	DA náves	DC prívěs so stredovou nápravou/nápravami
DA – návesu	G50-X	H50-X	-
DC – prívěsu	C50-X ¹	C50-X	D50-X
¹ Spájacie zariadenie je voliteľné pre samostatné manévrovanie s prívěsom počas nakládok a vykládok.			

Príklad zápisu spájacieho zariadenia v osvedčení o evidencii časti II G50-X pre BC ťahač návesu a voliteľného spájacieho zariadenia C50-X je uvedený na Obrázok 4.

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)					
21 Druh (typ)	BC ŤAHAČ NÁVESU				
22 R Farba	ČERVENÁ				
23 Výrobca	IVECO MAGIRUS AG,ESP				
24 Výrobné číslo	-				
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	2 / 0				
SPÁJACIE ZARIADENIE					
44.1 Trieda	G50-X				
44.2 Značka	JOST				
44.3 Typ	JSK40				
45 Schvaľovacia značka	55R-011245				
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia					
horný záves	_ kg	spodný záves	_ kg	točnica	12251 kg
*8: BA6SES7513Z00HSMXND závesné zariadenie trieda: C50X značka: ROCKINGER TYP: RO*50-G6 schv.znač: MD 2724 zat.: 1000 kg					

Obrázok 4 - Spájacie zariadenia G50-X a voliteľné C50-X v osvedčení o evidencii časť II pre BC ťahač návesu

Príklad zápisu spájacieho zariadenia v osvedčení o evidencii časti II H50-X pre DA náves a spájacieho zariadenia C50-X pre DC príves je uvedený na Obrázok 5.

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)			
21 Druh (typ)	DA VALNÍKOVÁ		
22 R Farba	ŠEDÁ TMAVÁ		
23 Výrobca	SCHWARZMULLER GMBH,AUT		
24 Výrobné číslo	-		
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	0 / 0		
SPÁJACIE ZARIADENIE			
44.1 Trieda	H50-X		
44.2 Značka	JOST		
44.3 Typ	KZ -1		
45 Schvaľovacia značka	e9*94/20*3032*03		
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia			
horný záves	_ kg	spodný záves	_ kg točnica 12000 kg
Náves je opatrený celobočnými zhrňovacími plachtami. *31: až 8.000 kg *40: čiastkové rozmery 1.310 + 1.410 *41-42: 365/80 R20, 14/80 R20-10,00V-20 385/65R 19,5 - 19,5 x 11,75 425/55 R19,5 - 13,00 x 19,5 445/45 R 19,5 - 14,00 x 19,5 *44.3, 45: SZ24A, e12*94/20*0007*00,3 závesné zariadenie trieda: C50X značka: ROCKINGER TYP: RO*50-G6 schv.znač: MD 2724 zat. 1000			

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)			
21 Druh (typ)	DC VALNÍKOVÁ S PLACHTOU		
22 R Farba	ŠEDÁ		
23 Výrobca	PANAV A.S.,CZE		
24 Výrobné číslo	-		
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	0 / 0		
SPÁJACIE ZARIADENIE			
44.1 Trieda	D50-X		
44.2 Značka	ORLANTI		
44.3 Typ	57243		
45 Schvaľovacia značka	e1 00-0046		
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia			
horný záves	1000 kg	spodný záves	_ kg točnica _ kg

Obrázok 5 - Spájacie zariadenia H50-X a C50-X v osvedčení o evidencii časť II pre DA náves (vľavo) a spájacieho zariadenia D50-X pre DC príves (vpravo)

Príklad takejto jazdnej súpravy so skriňovými nadstavbami je na Obrázok 6.



Obrázok 6 - Príklad jazdnej súpravy EMS GHCD

4.1.4.2 Jazdná súprava EMS CDGH

Táto modulárna kombinácia vozidiel pozostáva z motorového vozidla, DC prívesu („dolly“) s točnicou pre pripojenie DA návesu. Typické spájacie zariadenia tejto jazdnej súpravy sú uvedené v Tabuľka 8.

Tabuľka 8 - Typické spájacie zariadenia jazdnej súpravy EMS CDGH

Spájacie zariadenia pre pripojenie	BA motorové vozidlo	DC-príves so stredovými nápravami s točnicou	DA – náves
DC - prívesu	C-50X	D-50X	-
DA – návesu	-	G-50X	H-50X

Príklad takejto jazdnej súpravy so skriňovými nadstavbami je na Obrázok 7.



Obrázok 7 - Príklad jazdnej súpravy EMS CDGH

4.1.4.3 Podmienky používania jazdných súprav EMS

Aby bolo možné vydať povolenie na ZUPK, žiadateľ musí splniť nasledujúce podmienky:

- celková hmotnosť jazdnej súpravy neprekročí 60 ton,
- v prípade celkovej hmotnosti jazdnej súpravy do 40 ton nie je možné vydať povolenie na ZUPK na celé územie SR, ale iba na úseky definované nižšie v tomto bode,
- celková dĺžka jazdnej súpravy neprekročí 26 m,
- celková šírka jazdnej súpravy nie je prekročená,
- celková výška jazdnej súpravy neprekročí 4,5 m,

- najväčšie povolené hmotnosti pripadajúce na nápravy nesmú byť prekročené,
- jazdná súprava sa môže pohybovať iba na smerovo delených komunikáciách a úsekoch I/18 Žilina – Dubná Skala, I/18 Turany – Ivachnová, tunel Branisko, I/11 Brodno – hraničný priechod Svrčinovec – Mosty u Jablunkova, tunel Horelica,
- príjazd mimo smerovo delených komunikácií a vymedzených vyššie uvedených úsekov na miesto nakládky/vykládky, prípadne iný začiatkový/koncový bod trasy nebude dlhší ako 15 km,
- pre diaľnice nie je potrebné posúdenie trasy, ani stanovisko správcu. Dopravca je povinný dodržiavať dopravné značenie č. 240 „Maximálna hmotnosť“; č. 241 „Maximálna hmotnosť na nápravu“ v zmysle prílohy č. 3 k [\[Z29\]](#) a dopravné značenie č. 508 „Hmotnosť“ a č. 522 „Jediné vozidlo“ v zmysle prílohy č. 5 k [\[Z29\]](#)
- v prípade úrovňového križovania so železničnou dráhou je potrebný súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy,
- dopravca je povinný preveriť trasu dopravy z hľadiska manévrovateľnosti EMS,
- jazdná súprava s celkovou dĺžkou nad 23 metrov alebo výškou nad 4,3 metra bude označená tak, aby upozornila ostatných účastníkov cestnej premávky nápisom Zvláštna/Výnimočná doprava v zmysle § 7 ods. 2 [\[Z11\]](#).
- jazdná súprava bude používať minimálne dve zvláštne výstražné svetidlá oranžovej farby, jedno na kabíne ťahača/motorového vozidla a druhé na poslednom prípojnom vozidle,
- sprievodné vozidlá nie sú potrebné.
- žiadateľ k žiadosti doloží fotografie jazdnej súpravy vybavenej predpísanými označeniami a zvláštnymi výstražnými oranžovými svetlami,
- ostatné ustanovenia týchto TP ostávajú v platnosti.

Pri prevádzke jazdných súprav modulárnej koncepcie je potrebné zabezpečiť, aby hmotnosť pripadajúca na nápravy prvého vozidla z každej dvojice za sebou nasledujúcich vozidiel nebola nižšia ako 35 % celkovej hmotnosti pripadajúcej na nápravy posudzovanej dvojice vozidiel. Neuplatňuje sa požiadavka v zmysle § 10 ods. 10 [\[Z11\]](#).

4.2 Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej dopravy

V Tabuľka 9 sú uvedené údaje, ktoré je potrebné uviesť v žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej dopravy a ďalšie doklady, ktoré je potrebné priložiť.

Žiadateľ je pre cestný správny orgán povinný použiť iba formulár žiadosti uvedený v prílohách 4a alebo 4b v definovanom súborovom formáte, ktorý je zverejnený na [webovom sídle SSC](#). Tento formulár nesmie nijakým spôsobom upravovať, okrem vyplnenia preddefinovaných polí sivej farby podľa vzorov uvedených v prílohách 4c a 4d. Vyplnený súbor v definovanom súborovom formáte podá ako povinnú prílohu elektronického podania žiadosti o povolenie na ZUPK spolu s ostatnými požadovanými prílohami. Ak podáva žiadosť v listinnej podobe, je povinný zaslať aj definovaný súborový formát s vyplnenou žiadosťou na e-mailovú adresu cestného správneho orgánu.

Tabuľka 9 - Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej dopravy v SR

Náležitosti žiadosti	Najväčšia šírka alebo výška vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu		Celková hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu v tonách		
	≤ 4,50 m	>4,50 m	<u>$m \leq 40$</u>	<u>$40 < m \leq 60$</u>	<u>$m > 60$</u>
údaje o žiadateľovi (názov, sídlo, IČO, adresa, telefón, e-mail, meno zodpovedného zástupcu)	x	x	x	x	x
pokiaľ dopravca nie je totožný so žiadateľom taktiež údaje o dopravcovi (názov, sídlo, IČO, adresa, telefón, e-mail, meno zodpovedného zástupcu) + splnomocnenie od dopravcu pre žiadateľa na zastupovanie dopravcu vo veci vybavenia a prevzatia povolenia v slovenskom jazyku (vzor splnomocnenia Príloha 2 týchto TP)	x	x	x	x	x
obdobie dopravy, či ide o jednotlivú dopravu alebo opakovanú dopravu ¹	x	x	x	x	x
druh nákladu a jeho hmotnosť	x	x	x	x	x
informáciu o tom, že náklad, na účely prepravy po cestách, nie je možné rozdeliť do dvoch alebo viacerých nákladov bez toho, aby nevznikli neprimerané náklady alebo riziko poškodenia alebo nie je možné použiť iný spôsob prepravy (uviesť v žiadosti Prílohy 4a alebo 4b týchto TP)					x
druh, typ, EČV a hmotnosť vozidiel, ktoré sa majú použiť	x	x	x	x	x
údaje o celkovej dĺžke, šírke, výške a hmotnosti ² vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu s postrkom a bez postrku	x	x	x	x	x
údaje o rázvoroch všetkých náprav a o zaťaženiach všetkých náprav ²	x	x	x	x	x
najväčšia dovoľená rýchlosť pri doprave	x	x	x	x	x
zdôvodnenie použitia zaťaženia náprav viac ako 10/11,5 t (napr. použitý väčší počet kolies na náprave ako 4, konštrukčné riešenie vozidla nedovoľuje nižšie nápravové zaťaženie napr. u žeriavov) (uviesť v žiadosti Prílohy 4a alebo 4b týchto TP)	v prípade, že zaťaženie jednej alebo viacerých náprav je vyššie ako 10/11,5 t				
návrh trasy dopravy	x	x	x	x	x
osvedčenie o evidencii vozidiel prípadne tiež osvedčenie o zhode (COC) alebo prehlásenie		x		x	x

Náležitosti žiadosti	Najväčšia šírka alebo výška vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu		Celková hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu v tonách		
	≤ 4,50 m	>4,50 m	m ≤ 40	40 < m ≤ 60	m > 60
výrobcu/zástupcu výrobcu o parametroch vozidiel pre vykonanie žiadanej dopravy					
obrysový náčrt vozidla alebo jazdnej súpravy (prípadne fotografia) s vyznačením celkovej dĺžky, šírky, výšky, rázvorov všetkých náprav a pozície nákladu (vzor Príloha 3 týchto TP)		x			x
návrh trasy vyhotovený žiadateľom v IS MCS/aplikácia TRASYS				áno pri šírke alebo výške do 4,5 m vrátane	
posúdenie žiadateľom navrhutej trasy dopravy Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk (kombinovaná žiadosť pozri prílohy 4a alebo 4b týchto TP)				pri opakovaných dopravách pri šírke alebo výške do 4,5 m vrátane	
návrh trasy dopravy vyhotovený Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky trasyNNN@ssc.sk so žiadosťami na jednotlivých správcov PK (príklad Príloha 7 týchto TP)		x			x
statické posudky k požadovaným mostným objektom				x	x
stanoviská dotknutých správcov PK (príklad Príloha 7 týchto TP) ³		x		Pri opakovaných dopravách pri šírke alebo výške do 4,5 metra vrátane	x
súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy pri prejazde cez železničné priecestia (s výnimkou železničných vlečiek)					x
povolenie uzávierky a obchádzky	ak si to doprava vyžaduje, povolenie nie je potrebné, kde sa vyžaduje policajný sprievod na uzávierku a obchádzku regulovanú priamo na mieste osobami na to oprávnenými				

X - povinný údaj

¹ Pri jednotlivitej doprave je možné v žiadosti uviesť najväčšie časové rozpätie 30 dní.

² Celková hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy uvedená v žiadosti o povolenie na ZUPK, pre ktorú platí delenie NMRD v zmysle 4.1.3 týchto TP, môže byť nižšia ako celková hmotnosť určená zo súčtu hmotností pripadajúcich na nápravy, pre ktorú sa vykonáva posúdenie trasy. Rozdiel medzi celkovou hmotnosťou jazdnej súpravy uvedenej v žiadosti a celkovej hmotnosti získanej súčtom hmotností pripadajúcich na nápravy však nesmie prekročiť 10 %.

Náležitosti žiadosti	Najväčšia šírka alebo výška vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu		Celková hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu v tonách		
	≤ 4,50 m	>4,50 m	<u>$m \leq 40$</u>	<u>$40 < m \leq 60$</u>	<u>$m > 60$</u>
³ Na konanie o udelenie súhlasu sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní v zmysle § 8 ods. 3 [Z1]					

Žiadosť o ZUPK, ktorú žiadateľ podáva na príslušný cestný správny orgán, v prípade potreby zahŕňa aj prílohy, okrem iného aj súhlasné vyjadrenie všetkých tých [správcov PK](#), ktorých úseky PK sú súčasťou trasy dopravy alebo alternatívnej trasy dopravy okrem dopravy v zmysle čl. 4.5.1 a 4.5.2.1 týchto TP. Bez týchto vyjadrení nemôže byť cestným správnym orgánom vydané povolenie na ZUPK.

Ak je súčasťou trasy dopravy aj úsek diaľnice a vyžaduje sa súhlas správcu PK, cestný správny orgán potrebuje súhlas na dopravu od [Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.](#) a/alebo [Granvia Operation a.s.](#), a/alebo správcu Zero Bypass Ltd., ktoré sú správcami im zverených úsekov diaľnic. Tento súhlas obstaráva a pripája k žiadosti žiadateľ.

Žiadosť o súhlas správcu pre trasy NMRD po PK v pôsobnosti Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. je možné podať výlučne elektronicky na stránke [Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.](#)

4.3 Spôsobilosť vozidiel pre vykonanie nadmernej dopravy

Ak vozidlo alebo jazdná súprava bude prekračovať najväčšie prípustné celkové hmotnosti alebo najväčšie prípustné rozmery, je žiadateľ o ZUPK povinný preukázať spôsobilosť vozidiel pre vykonanie nadmernej dopravy.

Spôsobilosť vozidiel pre vykonanie dopravy žiadateľ preukáže predložením osvedčenia o evidencii vozidla, prípadne osvedčením o zhode (COC), alebo prehlásením výrobcu/zástupcu výrobcu o parametroch vozidla pre vykonanie žiadanej dopravy. Je potrebné preukázať hlavne tieto údaje:

- prevádzková hmotnosť vozidla,
- najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť vozidla (prípadne v závislosti od rôznych rýchlostí),
- najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla brzdeného, nebrzdeného,
- najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (prípadne v závislosti od rôznych rýchlostí),
- najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravy vozidla (prípadne v závislosti od rôznych rýchlostí),
- počet náprav vozidla, z toho poháňaných,
- rázvyry náprav vozidla,
- rozmer a druh pneumatík na náprave – počet kolies na náprave,
- najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla,
- najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia – horný záves, spodný záves, točnica.

Povolenie na ZUPK nie je možné vydať na dopravu, pri ktorej hmotnosti uvedené v žiadosti prekračujú najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy alebo na nápravy berúc do úvahy aj preukázaný vplyv rýchlosti.

4.4 Spôsobilosť dopravcu pre vykonanie nadmernej dopravy

Ak ide o dopravcu, ktorý má miesto usadenia v SR a doprava neprekračuje hranice SR (ide o vnútroštátnu dopravu) a predmetom dopravy je odplatné poskytovanie dopravných služieb (preprava nákladu) cestným motorovým vozidlom, ktoré je na tento účel typovo schválené, dopravca preukazuje spôsobilosť platným rozhodnutím na vykonávanie prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy. Ak ide o

zahraničného dopravcu z členského štátu EÚ tak sa preukazuje platnou licenciou spoločenstva. Zahraničný dopravca z nečlenského štátu sa preukazuje povolením CEMT alebo jednorazovým prepravným povolením.

4.5 Postup pri posudzovaní žiadosti

Cestný správny orgán po preskúmaní žiadosti a dohode s príslušným dopravným inšpektorátom, ktorý posudzuje dopravu z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, vydá dopravcovi Rozhodnutie na ZUPK (Príloha 5 týchto TP). Rozhodnutím môže byť povolenie alebo zamietnutie dopravy. V prípade povolenia dopravy sú súčasťou rozhodnutia podmienky dopravy, ktoré musí dopravca dodržať. **V prípade ich nedodržania hrozia dopravcovi sankcie uvedené v čl. 6.2 týchto TP.**

Cestný správny orgán v povolení môže nariadiť najmä trasu dopravy, spôsob dopravy, čas povolenej dopravy, rýchlosť jazdy, opatrenia na zabezpečenie ostatnej premávky, vozoviek, mostov, alebo železničných priecestí.

Povolenie na zvláštne užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií nezbavuje užívateľa povinnosti prispôbiť sa stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu dotknutej komunikácie; nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať. Taktiež vodič musí dodržiavať povinnosti vodiča v zmysle § 4 [\[Z14\]](#).

Povolenie na zvláštne užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií nezbavuje užívateľa povinnosti úhrady v zmysle § 9 ods. 5 až 7 [\[Z1\]](#) (znečistenie, poškodenie PK).

Vzor rozhodnutia o povolení na vykonávanie nadmernej a nadrozmernej dopravy je uvedený v prílohe 5 týchto TP.

4.5.1 Dopravy do 40 t vrátane so šírkou a výškou do 4,5 m vrátane

Dopravy do 40 t možno povoliť bez stanovenia a posúdenia konkrétnej trasy a bez stanovísk správcov PK za podmienky dodržiavania osadeného dopravného značenia v zmysle [\[Z14\]](#), [\[Z29\]](#).

Toto platí pre vozidlá/jazdné súpravy, pre ktoré je podaná žiadosť o povolenie na nadrozmernú dopravu alebo povolenie na nadmernú dopravu, pričom ich celková hmotnosť neprekročí 40 t a taktiež vozidlá/jazdné súpravy, pri ktorých je prekročené nápravové zaťaženie a zároveň celková hmotnosť neprekročí 40 t.

Jednotlivé a opakované dopravy do 40 t so šírkou a výškou do 4,5 m vrátane možno povoliť bez stanovenej a posúdennej konkrétnej trasy, alebo trás.

4.5.1.1 Jednotlivá doprava

Vo výroku povolenia bude uvedené pri jednotlivjej doprave:

Druh dopravy: Jednotlivá doprava

Trasa dopravy :

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 – I/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov- I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (**vzorový príklad**)

Alternatívna trasa dopravy:

I/63 Bratislava - D1 – R1 - Nitra – R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožďany) I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 – letisko Košice (**vzorový príklad**)

4.5.1.2 Opakovaná doprava

Pri opakovanej doprave bude vo výroku povolenia uvedený:

Druh dopravy: opakovaná doprava

Trasa dopravy: celé územie SR

Ak povolenie vydal okresný úrad, je dopravca oprávnený užívať diaľnice a cesty v územnom obvode okresného úradu, ktorý vydal povolenie.

Doprovca je oprávnený užívať diaľnice a cesty v územnom obvode okresného úradu, ktorý vydal povolenie, za podmienky dodržiavania osadeného dopravného značenia [\[Z14\]](#), [\[Z29\]](#).

Ak povolenie vydal okresný úrad v sídle kraja, je dopravca oprávnený užívať diaľnice a cesty na celom území Slovenskej republiky.

Doprovca je oprávnený užívať diaľnice a cesty na území Slovenskej republiky za podmienky dodržiavania osadeného dopravného značenia v zmysle [\[Z14\]](#), [\[Z29\]](#).

4.5.2 Dopravy nad 40 t do 60 t vrátane so šírkou a výškou do 4,5 m vrátane

4.5.2.1 Jednotlivá doprava

Žiadateľ/doprovca je povinný si navrhnuť trasu dopravy pomocou [IS MCS/aplikácia TRASY](#), ktorá je prístupná na webovom sídle SSC.

V podrobnom priebehu trasy, ktorý je vytvorený prostredníctvom [IS MCS/aplikácia TRASY](#) je uvedený zoznam úsekov PK so základnými údajmi ako sú šírka, okres, správca úseku a i.

Posúdenú trasu dopravy žiadateľ predloží cestnému správnomu orgánu. V týchto prípadoch Slovenská správa ciest, Odbor cestnej databanky neposudzuje trasy dopravy.

Pri doprave s celkovou hmotnosťou nad 40 t do 60 t, ak na navrhnutej trase dôjde k prekročeniu výnimočnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, musí dopravca cestnému správnomu orgánu predložiť statické posúdenie takýchto mostov.

Súhlasy dotknutých správcov PK sa nevyžadujú.

Vo výroku povolenia bude uvedené pri jednotlivéj doprave:

Druh dopravy: Jednotlivá doprava

Posúdená trasa dopravy:

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 - I/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov - I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (vzorový príklad)

Posúdená alternatívna trasa dopravy:

I/63 Bratislava - D1 - R1 - Nitra - R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožďany) - I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 - letisko Košice (vzorový príklad)

4.5.2.2 Opakovaná doprava

Žiadateľ/doprovca je povinný navrhnuť si trasu dopravy pomocou [IS MCS/aplikácia TRASY](#), ktorá je prístupná na webovom sídle SSC.

V podrobnom priebehu trasy, ktorý je vytvorený prostredníctvom [IS MCS/aplikácia TRASY](#) je uvedený zoznam úsekov PK so základnými údajmi ako sú šírka, okres, správca úseku a i.

Doprovca je povinný požiadať SSC, Odbor cestnej databanky o posúdenie navrhnutej trasy dopravy (žiadosť/kombinovaná žiadosť pozri prílohy 4a a 4b týchto TP).

Doprovca je následne povinný kontaktovať všetkých dotknutých správcov PK za účelom vydania stanoviska k navrhnutej a posúdenéj trase. Kontaktné údaje na jednotlivých správcov PK sú uvedené na [webovom sídle SSC](#). Ak na navrhnutej trase dôjde k prekročeniu výnimočnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, musí dopravca dotknutému správcovi PK predložiť statické posúdenie takýchto mostov. Správca PK vydá svoje stanovisko s platnosťou na dobu požadovanej opakovanej dopravy **najneskôr do 10 pracovných dní od podania žiadosti so všetkými potrebnými prílohami.**

V prípade odôvodneného nesúhlasného stanoviska niektorého zo správcov PK, ktoré vyvolá potrebu navrhnuť inú trasu, dopravca si opätovne navrhne dopravnú trasu v [IS MCS/aplikácia TRASY](#) so zohľadnením požiadaviek správcov PK a dá ju posúdiť SSC, Odboru cestnej databanky.

Ak na navrhnutej trase dôjde k prekročeniu výhradnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, ktorý má zároveň stanovený stavebno-technický stav 6-veľmi zlý, je dopravca vždy povinný použiť dve sprievodné vozidlá v zmysle 5.4.2 týchto TP na smerovo nerozdelených komunikáciách s obojsmernou premávkou.

Doprovca si môže stanoviť najviac 3 rôzne trasy. Vo výroku povolenia bude uvedené:

Druh dopravy: Opakovaná doprava

Posúdená trasa dopravy 1:

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 – I/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov- I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (vzorový príklad)

Posúdená trasa dopravy 2:

I/63 Bratislava - D1 – R1 - Nitra – R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožďany) I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 – letisko Košice (vzorový príklad)

4.5.3 Dopravy nad 60 t alebo dopravy s celkovou šírkou alebo výškou nad 4,5 m

Žiadateľ/doprovca je povinný na SSC, Odbor cestnej databanky podať žiadosť o určenie trasy dopravy. Žiadosť môže byť podaná:

- a) elektronickým spôsobom prostredníctvom IS MCS/aplikácia TRASY. **Aplikáciu pre zadanie žiadosti je možné otvoriť po zadaní mena a hesla žiadateľa. Prístup do aplikácie udeľuje na základe požiadavky dopravcu zamestnanec SSC, Odboru cestnej databanky**, ktorý následne žiadateľovi odošle potrebné údaje pre prihlásenie. Žiadosti o registráciu je potrebné adresovať na trasyNNN@ssc.sk.

Po registrácii žiadateľa sa žiadateľ prihlási do [IS MCS/aplikácia TRASY](#). Postup pre zadanie žiadosti v [IS MCS/aplikácia TRASY](#) je zverejnený na [webovom sídle SSC](#).

- b) písomne prostredníctvom emailovej alebo klasickej pošty. Táto žiadosť musí obsahovať okrem identifikačných údajov žiadateľa aj parametre vozidla alebo jazdnej súpravy, a to: celkovú hmotnosť, dĺžku, šírku, výšku, nápravové tlaky, rázvary náprav a iné. Bez týchto údajov nie je možné vykonať určenie dopravnej trasy.

Slovenská správa ciest, Odbor cestnej databanky určí vhodnú dopravnú trasu. Využívajú sa pri tom údaje CTEPK, ktorých súčasťou sú údaje o mostoch, za ktoré sú zodpovední príslušní správcovia cestných komunikácií. Dokumentácia, ktorá je výstupom softvérového určenia trasy, je podkladom pre žiadosť o ZUPK.

Ak na navrhnutej trase dôjde k prekročeniu výhradnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, ktorý má zároveň stanovený stavebno-technický stav 6-veľmi zlý, je dopravca vždy povinný použiť dve sprievodné vozidlá v zmysle 5.4.2 týchto TP na smerovo nerozdelených komunikáciách s obojsmernou premávkou.

Žiadateľ, ktorý je [zaregistrovaný v IS MCS určovania trás s hmotnosťou nad 60 t](#), má možnosť stiahnuť si svoju zadanú žiadosť, podrobný report navrhnutej trasy a mapu s vyznačenou trasou vo zvolenej mierke.

Pri dopravách nad 60 t je potrebné k žiadosti o ZUPK a k určenej trase priložiť stanoviská dotknutých správcov PK. Správca PK vydá svoje stanovisko s platnosťou na dobu požadovanej dopravy **najneskôr do 10 pracovných dní od podania žiadosti so všetkými potrebnými prílohami**.

Ak dopravca preukáže, že pri NMD nad 60 t nie je technicky možné znížiť hmotnosť dopravy ani použiť iný spôsob prepravy a na navrhnutej trase dôjde k prekročeniu výnimočnej zaťažiteľnosti niektorého z mostov, musí dopravca dotknutému správcovi PK predložiť statické posúdenie takýchto mostov.

Ak nadrozmerná doprava pri výške nad 4,5 m má prechádzať pod trolejovým vedením, dopravca je povinný vyžiadať si [súhlas správcu alebo vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia](#).²

Ak nadmerná doprava s celkovou hmotnosťou nad 60 t má prechádzať cez železničné priecestie, dopravca je povinný vyžiadať si [súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy](#).

4.5.3.1 Jednotlivá doprava

Dopravcovi sa povolí jedna dopravná trasa navrhnutá a posúdená SSC, prípadne ešte jedna alternatívna trasa, ktorá bude navrhnutá a posúdená SSC, ak o túto alternatívnu trasu dopravca požiada. Vo výroku povolenia bude uvedené:

Druh dopravy Jednotlivá doprava

Posúdená trasa dopravy:

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 – 1/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov- I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (vzorový príklad)

Posúdená alternatívna trasa dopravy:

I/63 Bratislava - D1 – R1 - Nitra – R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožd'any) I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 – letisko Košice (vzorový príklad)

4.5.3.2 Opakovaná doprava

Dopravcovi sa povolí jedna alebo najviac tri dopravné trasy navrhnuté a posúdené SSC, ak dopravca požiada o viac ako jednu trasu. Vo výroku povolenia bude uvedené:

Druh dopravy: Opakovaná doprava

Posúdená trasa dopravy 1:

I/63 Bratislava - D1 - D3 - I/61 - Žilina - I/18 - D1 – I/18 - Ružomberok - I/18 - D1 - Prešov- I/18 - I/20 - I/80 - DI - PR3 - R2 - letisko Košice (vzorový príklad)

Posúdená trasa dopravy 2:

I/63 Bratislava - D1 – R1 - Nitra – R1 - R2 - Zvolen - I/16 - R2 (Kriváň - Pstruša) - I/16 - R2 (obchvat Ožd'any) I/16 - R2 (obchvat Figa - Tornaľa) - I/16 – letisko Košice (vzorový príklad)

4.6 Správne poplatky pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave

Správne poplatky sú poplatky, ktoré sa platia za úkony a konania orgánov štátnej správy, vyšších územných celkov, obcí, štátnych archívov a DataCentra ("správny orgán"). Správne poplatky pre NMRD sú definované v Položke 80 a 80a prílohy [\[Z3\]](#).

Poplatníkom je žiadateľ alebo dopravca vykonávajúci dopravu vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktoré prekračujú najväčšie povolené rozmery alebo najväčšie povolené hmotnosti [\[Z3\]](#).

4.6.1 Zníženie alebo upustenie od výberu poplatku

V zmysle Položky 80 [\[Z3\]](#) správny orgán zníži poplatok alebo upustí od jeho vybratia na základe vzájomnosti.

4.6.2 Výpočet výšky správneho poplatku

4.6.2.1 Nadrozmerná doprava

Za základ výpočtu poplatku za nadrozmernosť sa berie najväčší rozmer vozidla, alebo jazdnej súpravy, ktorý prekračuje prípustnú mieru v šírke, alebo vo výške, alebo v dĺžke.

² Napríklad v prípade prejazdu popod trolejové vedenia v Žiline: <http://www.dpmz.sk/prejazd-vozidiel-a-jazdných-supravnadrozmerneho-nakladu-cez-mesto-zilina/>

Do základu dĺžky jazdnej súpravy a celkovej hmotnosti jazdnej súpravy sa započítavajú aj motorové vozidlá určené na tlačenie jazdnej súpravy alebo aj ostatné pomocné motorové vozidlá zapojené v jazdnej súprave, ktoré sú do jazdnej súpravy zapojené hoci len na prekonanie krátkych obťažných úsekov dopravnej cesty.

Pri doprave, pri ktorej sú prekročené dva alebo všetky tri prípustné celkové rozmery, sa celková výška poplatkov určí ako dvojnásobok sadzby za jednotlivú dopravu.

4.6.2.2 Nadmerná doprava

Pri nadmernej doprave sa poplatok za prekročenie hmotnosti určí na základe celkovej hmotnosti uvedenej v žiadosti o povolenie na ZUPK.

Celková hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy uvedená v žiadosti o povolenie na ZUPK, pre ktorú platí delenie NMRD v zmysle 4.1.3 týchto TP, môže byť nižšia ako celková hmotnosť určená zo súčtu hmotností pripadajúcich na nápravy, pre ktorú sa vykonáva posúdenie trasy. Rozdiel medzi celkovou hmotnosťou jazdnej súpravy uvedenej v žiadosti a celkovej hmotnosti získanej súčtom hmotností pripadajúcich na nápravy však nesmie prekročiť 10 %.

Prekročenie najväčšej povolenej hmotnosti sa posudzuje pri motorovom vozidle, pri jazdnej súprave, ako aj pri jednotlivom vozidle v jazdnej súprave, s výnimkou návesovej súpravy. Poplatok sa určí z tých hmotností, z ktorých je vyššia sadzba. Za prekročenie najväčšej povolenej hmotnosti do 3,0 % sa poplatok nevyberá.

Pri určení poplatku za prekročenie najväčšej povolenej hmotnosti pripadajúcej na nápravu sa každá náprava posudzuje samostatne so zohľadnením dvojnáprav a trojnáprav a poplatok sa určí len za najviac prekročenú hmotnosť pripadajúcu na nápravu, dvojnápravu alebo trojnápravu. Za prekročenie najväčšej povolenej hmotnosti pripadajúcej na nápravu do 3,0 % sa poplatok nevyberá.

Pri špeciálnych prívesoch a návesoch, ktoré majú viac ako tri nápravy, sa každá náprava posudzuje ako jednoduchá náprava s prípustným zaťažením 9,5 t. Dvojnápravy a trojnápravy sa v tomto prípade nezohľadňujú.

Pri doprave, pri ktorej je súčasne prekročená najväčšia povolená celková hmotnosť a najväčšie povolené nápravové zaťaženie, sa poplatok určí ako súčet čiastkových sadzieb pre celkovú hmotnosť a nápravové zaťaženie [\[Z3\]](#).

Pri preprave nákladov vo voľne loženom stave môžu byť prevýšené najväčšie povolené hmotnosti pripadajúce na jednotlivú nápravu, dvojnápravu alebo trojnápravu najviac o 6 %, ak nie je prevýšená najväčšia povolená hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy. Preprava nákladu vo voľne loženom stave je preprava nebalených tuhých látok alebo predmetov vo vozidlách, jazdných súpravách, výmenných nadstavbách, kontajneroch alebo cisternách, kde tieto látky alebo predmety nemožno dostatočne upevniť proti pohybu a kde vplyvom prevádzky vozidla môže dôjsť k dynamickému posunutiu nákladu. Ustanovenie prvej vety sa nevzťahuje na zabalené veci, na kvapalné a plynne látky prepravované v cisternách a na prepravu dreva [\[Z11\]](#).

V prípade prepravy nákladov vo voľne loženom stave sa nevyberá poplatok za prekročenie prípustného zaťaženia nápravy do 6 % ak nie je prekročená celková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy. Tento bod sa použije iba v prípade váženia vozidiel alebo jazdných súprav na PK a nemá vplyv na podávanie žiadosti o ZUPK, kde sa postupuje rovnako ako pri iných NMRD. Pokiaľ nie je prekročená celková hmotnosť vozidla a prípustné zaťaženie náprav je prekročené o viac ako 6 % alebo je prekročená celková hmotnosť vozidla, či už sú alebo nie sú prekročené prípustné zaťaženia náprav, postupuje sa rovnako ako pri iných NMRD.

4.6.2.3 Nadmerná a nadrozmerná doprava

Ak ide o dopravu, pri ktorej sú prekročené najväčšie povolené rozmery aj najväčšia povolená hmotnosť, poplatok sa určí ako súčet sadzieb pre rozmery aj hmotnosť.

4.6.3 Správne poplatky pri jednotlivjej doprave

Výška správnych poplatkov pri jednotlivjej doprave sa určuje v zmysle Položky 80 [Z3] písm. a).

V písm. a) [Z3] sú uvedené výšky správnych poplatkov pre každý z troch parametrov dopravy a to pri prekročení najväčších povolených rozmerov, celkovej hmotnosti a hmotnosti pripadajúcej na nápravu. Pokiaľ sú prekročené aspoň dva parametre, celková výška poplatku sa určí ako súčet poplatkov za prekročenie jednotlivých parametrov.

4.6.4 Správne poplatky pri opakovaných dopravách stavebných mechanizmov

Poplatky v zmysle písmena d), bodu 2, Položky 80 [Z3] sa použijú, ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o opakovanú dopravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania.

Pri doprave stavebných mechanizmov sú určené dve sadzby podľa toho, či sa prekročí, alebo neprekročí celková hmotnosť 60 t alebo šírka 3,1 m, alebo výška 4,5 m, alebo najväčšie prípustné hmotnosti na nápravu.

Pri stavebných mechanizmoch sa podvozkom, písm. d) Položky 80 Sadzobníka správnych poplatkov, rozumie náves, resp. príves. Správne poplatky za dopravu stavebných mechanizmov na podvozku sa môžu vybrať aj ako poplatky za (klasickú) nadrozmernú a nadmernú dopravu podľa písm. a) Položky 80 Sadzobníka správnych poplatkov, a to podľa charakteru žiadosti dopravcu.

4.6.5 Správne poplatky pri opakovanej doprave

Výška správneho poplatku pri opakovanej doprave sa určí zo sadzieb platných pre jednotlivú dopravu, ktoré sa v zmysle písm. b) a c) Položky 80 [Z3] zvýšia na dva a pol násobok alebo päťnásobok. Zvýšenie sadzby je prehľadne uvedené v Tabuľka 10.

Tabuľka 10 - Zvýšenie správneho poplatku pri opakovanej doprave oproti jednotlivjej doprave

Druh dopravy	čas trvania opakovanej dopravy	
	najviac tri mesiace	najviac šesť mesiacov
NMD ≤ 60 t NRD	5 x	5 x
NMD > 60 t	2,5 x	nie je možné

V prípade, ak dopravca požaduje povolenie na vykonanie dopravy v zmysle položky 80 písm. b) [Z3] napr. na obdobie 4 mesiacov, aj v tomto prípade sa poplatok vypočítaný v zmysle písm. a) [Z3] zvýši na päťnásobok. Rovnako, ak dopravca požaduje povolenie na vykonanie dopravy v zmysle položky 80 písm. c) [Z3] napr. na dobu 2 mesiacov, aj v tomto prípade sa poplatok vypočítaný v zmysle písm. a) [Z3] zvýši na dva a pol násobok.

4.6.6 Správne poplatky pri jednotlivjej doprave stavebného mechanizmu

Poplatky v zmysle písmena d), bodu 1, Položky 80 [Z3] sa použijú, ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o jednotlivú dopravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania.

Pri doprave stavebných mechanizmov sú určené dve sadzby podľa toho, či sa prekročí, alebo neprekročí celková hmotnosť 60 t alebo šírka 3,1 m, alebo výška 4,5 m, alebo najväčšie prípustné hmotnosti na nápravu.

Pri stavebných mechanizmoch sa podvozkom, písm. d) Položky 80 Sadzobníka správnych poplatkov, rozumie náves, resp. príves. Správne poplatky za dopravu stavebných mechanizmov na podvozku sa môžu vybrať aj ako poplatky za (klasickú) nadrozmernú a nadmernú dopravu podľa písm. a) Položky 80 Sadzobníka správnych poplatkov, a to podľa charakteru žiadosti dopravcu.

4.6.7 Správne poplatky vyberané dodatočne pri doprave bez povolenia

Poplatok vyberaný dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu vyberá cestný správny orgán. Poplatok na hraničných priechodoch vonkajších hraníc Európskej únie vyberá správca príslušného úseku cesty vedúcej k hraničnému priechodu.

Ak sa už čiastočne alebo celkom vykonala doprava a meraním celkovej hmotnosti, hmotnosti pripadajúcej na nápravu a rozmerov sa zistí, že boli porušené podmienky povolenia na zvláštne užívanie, taká doprava sa posudzuje ako doprava bez povolenia na zvláštne užívanie.

Ak sa už čiastočne alebo celkom vykonala doprava stavebného mechanizmu bez povolenia na zvláštne užívanie, dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu sa posudzuje suma z čiastkových sadzieb pre jednotlivú dopravu všeobecne nie sadzby pre jednotlivú dopravu stavebného mechanizmu.

Zvýšenie správneho poplatku pri doprave bez povolenia oproti jednotlivkej doprave je

uvedené v Tabuľka 11.

Tabuľka 11 - Zvýšenie správneho poplatku pri doprave bez povolenia oproti jednotlivkej doprave

Druh dopravy	Prekročenie	Zvýšenie sadzby oproti jednotlivkej doprave
NRD	akékoľvek	3 x
NMD	do 10 % vrátane	5 x
prekročenie najväčšej prípustnej hmotnosti	nad 10 %	10 x
NMD	do 10 % vrátane	5 x
prekročenie prípustnej hmotnosti na nápravu	nad 10 %	10 x

4.6.8 Urýchlené vybavenie žiadosti

Pokiaľ žiadateľ žiada o urýchlené vybavenie povolenia, potom k celkovej sadzbe v zmysle Položky 80 [Z3] sa pripočíta sadzba v zmysle Položky 80a [Z3], podľa toho, či žiadateľ žiada o urýchlené vybavenie povolenia do 24 hodín, alebo 48 hodín od doručenia žiadosti vrátane potrebných príloh.

4.6.9 Uzávierka, obchádzka pozemných komunikácií

Pokiaľ žiadateľ pri NMRD žiada aj o úplnú alebo čiastočnú uzávierku PK, prípadne obchádzku, alebo žiada o zmenu termínu úplnej alebo čiastočnej uzávierky PK, výška správneho poplatku sa určí v zmysle Položky 83 [Z3].

4.6.10 Úhrada správnych poplatkov

V prípade, že sa úkony a konania správnych orgánov vykonávajú na základe **návrhu podaného elektronickými prostriedkami**, ktorý je podpísaný elektronickým podpisom alebo podania autorizovaného v zmysle [zákona o e-Governmente](#), prípadne prostredníctvom integrovaného obslužného miesta, **výška správnych poplatkov je o 50 % nižšia**, ako je stanovené v sadzobníku správnych poplatkov. Maximálne môže byť však suma poplatku znížená o 70 eur, ak zákon neustanovuje pri jednotlivých položkách sadzobníka inak. Zníženie sadzby poplatkov sa uplatní aj vtedy, ak sú súčasťou návrhu podaného elektronicky prílohy, pokiaľ sú tieto rovnako ako návrh podané v elektronickej podobe.

Z novely zákona [Z3] vyplývajú pre správne orgány aj nové podmienky a povinnosti v prípadoch **vrátenia poplatku alebo preplatku poplatníkovi**. Ak správny orgán nemohol vykonať úkon alebo uskutočniť konanie bez zavinenia poplatníka, alebo ak poplatník zaplatil poplatok, ktorý nebol povinný

zaplatiť, prípadne ak zaplatil viac ako musel, správny orgán je povinný takýto poplatok alebo preplatok vrátiť v lehote do 30 dní odo dňa právoplatnosti rozhodnutia o vrátení. Ak správny orgán nedodrží lehotu na vrátenie poplatku alebo preplatku, bude povinný zaplatiť poplatníkovi **úrok z omeškania**.³

4.7 Oslobodenie od povolenia na zvláštne užívanie

Povolenie, v zmysle [Z1] nie je potrebné:

- pre vozidlá ozbrojených síl,
- pre vozidlá ozbrojených bezpečnostných zborov,
- na presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach v rámci obhospodarovaného územia.

Ozbrojeným silám a ozbrojeným bezpečnostným zborom sa odporúča pri dopravách nad 60 t dať si posúdiť trasu SSC, Odborom CDB.

Na požiadanie ozbrojených síl posúdi SSC, Odbor CDB, trasu spravidla v termíne do 5 pracovných dní od prijatia požiadavky a to v súlade s Uznesením vlády SR č. 442 z 28. septembra 2016 k návrhu Plnenia opatrení Slovenskej republiky na prípravu plánu postupnej reakcie NATO.

4.7.1 Presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach v rámci obhospodarovaného územia

Presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach v rámci obhospodarovaného územia je oslobodený od povolenia na ZUPK v celom rozsahu.

Obhospodarované územie môže byť aj územie celej SR. Pri takýchto presunoch je potrebné používať zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby a dodržať požiadavky na sprievody. V prípade najvyššej konštrukčnej rýchlosti vozidla nižšej ako 80 km/h nie je možné použiť diaľnice ak existuje súbežná komunikácia. Za presun poľnohospodárskych strojov a zariadení sa považuje jazda vozidiel kategórií P_S, P_N (napr. kombajny, rezačky), T (kolesové traktory), C (pásové traktory), R (prípojné vozidlá za traktor), S (ťahané vymeniteľné zariadenia za traktor) po PK. Tu patrí aj doprava takýchto strojov a zariadení na vozidlách alebo jazdných súpravách.

4.7.2 Vlastná činnosť správcov pozemných komunikácií

Zvláštnym užívaním diaľnic, ciest a miestnych komunikácií nie je vlastná činnosť správcov týchto PK pri ich správe [Z1].

Keďže zvláštnym užívaním nie je vlastná činnosť správcov týchto PK, nie je potrebné povolenie pri prácach na PK (napr. odhŕňanie snehu, kde je prekročená povolená šírka alebo doprava vlastných ťažkých strojov pri stavbe a opravách ciest). Pod oslobodenie nespádajú NMRD, ktoré sú vykonávané dodávateľmi, ktorých obstarali správcovia PK pri stavbách a opravách ciest.

4.7.3 Odtiahnutie po nehode alebo poruche vozidla

Odtiahnutie po dopravnej nehode alebo poruche vozidla na najbližšie vhodné miesto je možné vykonať bez povolenia na ZUPK. Na odtiahnutie je možné použiť len vozidlo, ktoré spĺňa technické parametre na ťahanie vozidla alebo jazdnej súpravy a organizácia má oprávnenie na vykonávanie odťahovej služby. Ak ide o jazdnú súpravu, odporúča sa, aby sa neprekročila maximálna povolená celková hmotnosť jazdnej súpravy, odtiahnuť jednotlivé vozidlá jazdnej súpravy samostatne, ak je to možné.

4.8 Termíny na vydanie povolenia na zvláštne užívanie

Povolenie sa vydáva v zmysle [Z6]. V jednoduchých veciach, najmä ak možno rozhodnúť na základe dokladov predložených účastníkom konania, správny orgán rozhodne bezodkladne. Pri celkovej hmotnosti vozidla/jazdnej súpravy do 40 t a rozmeroch vozidla/jazdnej súpravy s dĺžkou do 22 m, výškou a šírkou do 4,5 m rozhodne správny orgán bezodkladne. V ostatných prípadoch je správny orgán povinný rozhodnúť vo veci do 30 dní od začatia konania. V zložitých prípadoch rozhodne najneskôr do 60 dní. Ak

³ Prevzaté z: <https://www.slovensko.sk/sk/oznamy/spravne-poplatky>

nemožno vzhľadom na povahu veci rozhodnúť ani v tejto lehote, môže ju primerane predĺžiť odvolací orgán (orgán príslušný rozhodnúť o odklade). Ak správny orgán nemôže rozhodnúť do 30, prípadne do 60 dní, je povinný o tom účastníka konania s uvedením dôvodov upovedomiť. Odvolanie proti rozhodnutiu vo veciach nadmernej a nadrozmernej dopravy nemá odkladný účinok.

4.9 Použitie všeobecných predpisov pri správnom konaní

Na rozhodovanie o povoľovaní zvláštneho užívania diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní definované [\[Z6\]](#) s týmito odchýlkami:

- § 1, 7, 8, 14 a § 18 ods. 3 [\[Z6\]](#) sa nepoužívajú,
- odvolanie proti rozhodnutiu vo veciach nadmernej a nadrozmernej dopravy nemá odkladný účinok.

4.10 Podmienky povolenia pri šírke nad 3 m

Do podmienok povolenia, sa pri šírke vozidla nad 3,00 m vždy generálne vložia tieto podmienky dopravy:

- Jazdu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. +421 53 450 3126, +421 53 450 3125, č. faxu +421 53 450 3128.
- Jazdu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
- Jazdu po D3 cez tunel Svrčinovec pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
- Jazdu po D3 cez tunel Poľana pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

Do podmienok povolenia, sa pri šírke vozidla nad 3,75 m vždy generálne vloží táto podmienka dopravy:

- Ak je celková šírka vozidla/jazdnej súpravy s nákladom nad 3,75 m, je dopravca oprávnený dopravu po diaľniciach uskutočniť od 20:00 do 05:30 a v prípade diaľnic na území mesta Bratislava v čase od 22:00 do 5:30.

4.11 Povolenie na ZUPK, EČV a zmena vozidla alebo jazdnej súpravy

4.11.1 Preukazovanie sa povolením na ZUPK

Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy alebo vedúci dopravy je povinný mať originál povolenia na ZUPK v listinnej podobe alebo jeho kópiu, prípadne elektronický dokument so zaručeným elektronickým podpisom pri sebe. Povolenie nie je možné použiť v inom vozidle/jazdnej súprave, okrem prípadu v zmysle 4.11.3 týchto TP, alebo ak je povolenie vydané na viac vozidiel/jazdných súprav.

4.11.2 Počet EČV v povolení na ZUPK

V povolení na ZUPK je možné uviesť vždy iba:

- jedno EČV prípojného vozidla,
- 2 EČV prípojných vozidiel v prípade jazdných súprav v zmysle 4.1.4 týchto TP,
- maximálne 3 EČV ťažných vozidiel pri doprave, kde sa nevyužíva postrk,
- maximálne 4 EČV ťažných vozidiel vrátane postrku v prípade dopravy s využitím postrku.

K žiadosti musia byť priložené doklady pre všetky uvedené vozidlá. Táto požiadavka platí aj pre jednotlivú aj pre opakovanú dopravu.

Možnosť zadať viacero EČV ťažných vozidiel a postrku je možné iba za splnenia podmienky, že rozmerové a hmotnostné parametre sú zhodné, resp. že trasa bude posudzovaná pre najnevyhovujúcejšie z vozidiel v zmysle Prílohy 13 týchto TP.

4.11.3 Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy

V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na dopravu iné vozidlo alebo jazdnú súpravu za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel (prípadne nižšej celkovej hmotnosti a zaťaženia náprav po zmene vozidla). Vydané povolenie na dopravu musí mať vodič pri sebe (minimálne kópiu).

Pre posúdenie zaťaženia a rázvorov náprav pri zmene vozidla je možné využiť aplikáciu v prílohe 13 podľa návodu v prílohe 12. Zmena vozidla na základe posúdenia podľa tohto bodu je možná pre NMRD s celkovou hmotnosťou najviac 120 t.

Evidenčné číslo náhradného vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na dopravu na adrese: meno.priezvisko@minv.sk. Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t. j. v momente doručenia mailu na okresný úrad, ktorý povolenie na dopravu vydal.

Nahlásenie evidenčného čísla vozidla je potrebné urobiť na emailovú adresu zamestnanca, ktorý vedie spisovú dokumentáciu k vydanému povoleniu. Doklad, preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je potrebné predložiť žiadateľom alebo dopravcom do piatich pracovných dní od nahlásenia zmeny vozidla. Toto môže byť napríklad správa o nehode, doklad o krádeži vozidla, doklad o tom, že vozidlo je dlhodobo v autoservise, že vozidlom sú realizované iné dopravy.

4.12 Uzávierka a obchádzka

Pri dopravách, kde sa vyžaduje policajný sprievod, povolenie nie je potrebné na uzávierku a obchádzku regulovanú priamo na mieste osobami na to oprávnenými.

Ak si však doprava vyžaduje uzávierku diaľnice alebo cesty I. triedy, žiadosť musí obsahovať:

- presné označenie miesta uzávierky podľa staničenia diaľnice alebo cesty I. triedy,
- návrh trasy obchádzky vrátane grafickej prílohy,
- stanovisko správcu komunikácie.

Pri žiadosti o povolenie uzávierky, prípadne pri rozhodnutí o obchádzke cesty II. a III. triedy a miestnych komunikácií sa postupuje podobne s prihliadnutím na miestne potreby a podmienky.

Rozhodnutie o uzávierke, prípadne o obchádzke sa vydáva po dohode s príslušným dopravným inšpektorátom a s prevádzkovateľom hromadnej verejnej dopravy, ak ide o komunikáciu, na ktorej sa táto doprava pravidelne vykonáva, prípadne s inými veľkými prevádzkovateľmi cestnej dopravy, ktorých sa uzávierka osobitne dotýka.

Rozhodnutie o uzávierke, prípadne o obchádzke sa musí ihneď oznámiť okresnej inšpekcii požiarnej ochrany a záchrannej službe. Uzávierka a obchádzka sa musia označiť predpísaným spôsobom. Na označení uzávierky treba uviesť aj čas jej trvania, ak presahuje tri dni.

Označenie uzávierky a obchádzky zabezpečuje žiadateľ na svoje náklady a zodpovedá za stav tohto označenia po dobu uzávierky a obchádzky.

Ak sa má uzávierka alebo obchádzka časovo alebo miestne rozšíriť, treba podať novú žiadosť a vydať nové rozhodnutie.

4.13 Prejazd cez elektrifikované a neelektrifikované železničné priecestia

Ak posudzovaná trasa, resp. alternatívna trasa križuje železničné priecestie, je dopravca pri doprave nad 60 t alebo u elektrifikovanej trate pri výške nad 4,5 m, povinný požiadať ŽSR o súhlas

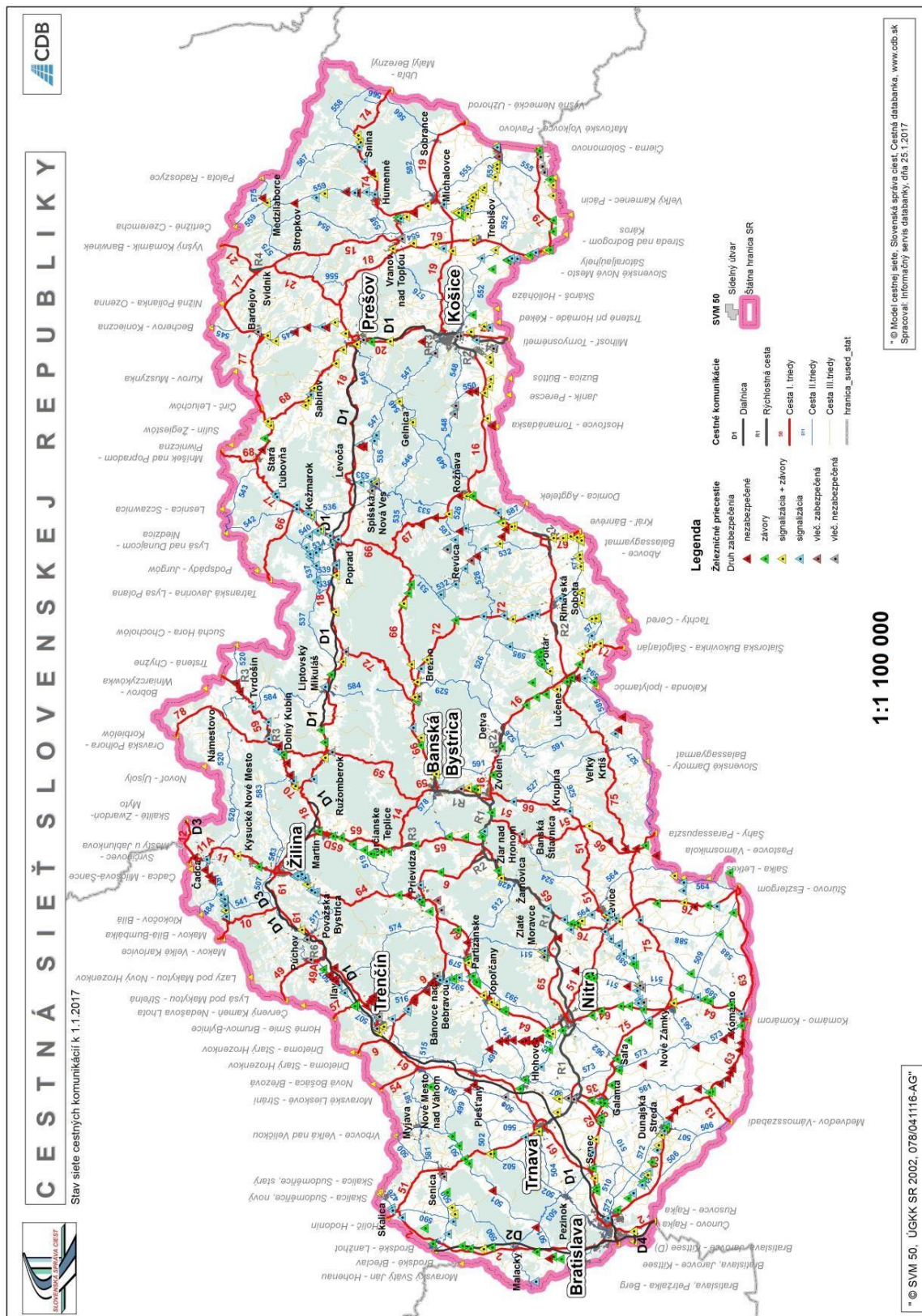
križovania železničných tratí na úseku požadovanej dopravy. **ŽSR sa musí vyjadriť najneskôr do 10 pracovných dní od podania žiadosti so všetkými potrebnými prílohami.**

Dopravca je povinný oboznámiť sa s pomermi na železničnom priecestí, aby sa nemohlo stať, že použije jazdnú súpravu s nižším podvozkom, pri ktorej hrozí riziko [uviaznutia na železničnom priecestí](#).

V prípade, že dôjde k zastaveniu vozidla/jazdnej súpravy na železničnom priecestí, vodič vozidla je povinný počínať si v zmysle ustanovení §27 ods. 4 [\[Z14\]](#).

Každé železničné priecestie na území SR (železničné priecestia na cestnej sieti SR evidované v CTEPK - pozri Obrázok 8) je označené pomocou [Jič – jedinečného identifikačného čísla priecestia](#), ktoré sa nachádza na opačnej strane [dopravnej značky č. 153 Výstražný kríž](#).

V prípade potreby zásahu záchranných a bezpečnostných zložiek vodič vozidla, ktoré zastavilo na železničnom priecestí, identifikuje miesto zastavenia vozidla nahlásením JiČ na tel.č."112".



Obrázok 8 - Vybrané železničné priecestia v SR vedené v IS MCS

4.14 Prejazd popod trolejové vedenia

Hoci [\[Z1\]](#) definuje povinnosť dopravcu vyžiadať si súhlas na kríženie od správcu alebo vlastníka, alebo prevádzkovateľa trolejového vedenia, ak nadrozmerná doprava pri výške nad 4,5 m má prechádzať pod trolejovým vedením, odporúča sa kontaktovať príslušné dopravné podniky miest už pri výške nad 4,2 m, nakoľko sa vyskytujú vedenia aj s výškou pod 4,5 m (napr. [Žilina ul. Vysokoškolákov 4,36 m](#)).

Vo vyjadrení správcu trolejového vedenia sa uvedú podmienky dopravy, za ktorých je možné dopravu vykonať.

Vyjadrenie správcu k požadovanej trase je potrebné pri prekročení maximálnej prípustnej výšky, nakoľko správca pozná kritické miesta trolejového vedenia, jeho výšku v týchto miestach, ako aj špecifiká územia mesta.

Vyjadrenie správcu trolejového vedenia je potrebné, pokiaľ dopravná trasa nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy prechádza popod trolejové vedenia cez územia miest:

- [Banská Bystrica](#),
- [Bratislava](#),
- [Košice](#),
- [Prešov](#),
- [Žilina](#).

Kontaktné údaje na zodpovedné osoby za nadrozmerné dopravy u jednotlivých dopravných podnikov sú zverejnené na ich webových stránkach.

Správca trolejového vedenia sa musí vyjadriť najneskôr do 10 pracovných dní od podania žiadosti so všetkými potrebnými prílohami.

4.15 Úpravy na pozemných komunikáciách pre zabezpečenie dopravy

Na základe plnenia podmienok uložených pri konaní o povolenie NMRD povoľujúcim orgánom oznámi dopravca príslušnému stavebnému úradu potrebu vykonania nevyhnutných úprav na PK, ktoré dopravca vykoná na svoje náklady. V oznámení sa uvedie čas, miesto, účel, rozsah a jednoduchý technický popis úprav. Opatrenia na susednom pozemku alebo na stavbe, ktoré súvisia s nevyhnutnými úpravami, sa spravujú osobitnými predpismi [\[Z10\]](#).

4.16 Podmienky dopravy

Cestný správny orgán uvádza v rozhodnutí v podmienkach dopravy nasledujúce podmienky (prípadne za tieto podmienky doplní ďalšie podmienky, ak je to potrebné):

Toto povolenie je podľa § 8a ods. (3) zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydané na jednotlivú dopravu, t. j. je možné ju vykonať v jeden deň v lehote max. 30 dní, prípadne v lehote stanovenej týmto rozhodnutím. Dopravca je povinný tiež overiť, či nie sú na trase uzávierky, obchádzky alebo iné prekážky, ktoré by bránili vykonaniu dopravy. *(Toto sa použije pri jednotlivej doprave)*

Toto povolenie je podľa § 8a ods. (3) zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydané pre viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých trasách dopravy. Vzhľadom na dlhú dobu platnosti rozhodnutia, dopravca si je povinný preveriť trasu dopravy z hľadiska možných uzávierok a obchádzok, poprípade iných prekážok, ktoré môžu nastať v priebehu platnosti tohto povolenia. *(Toto sa použije pri opakovanej doprave)*.

Za dopravu zodpovedá: p. Meno a Priezvisko, tel. č. 0900 000 000

Dopravca je povinný pri doprave dodržať podmienky uvedené v stanoviskách (vzorový príklad):

- Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava pod č. ... zo dňa ...

- Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava pod č. ... zo dňa ...
- Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina pod č. ... zo dňa ...
- Žilinské komunikácie a. s., Vysokoškolačkov 2, 010 08 Žilina č. ... zo dňa ...
- Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Odbor dopravy, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina ... zo dňa ...
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava č. ... zo dňa ...
- Pri prejazde cez staticky posudzované mosty je dopravca povinný bezvýhradne dodržať podmienky prejazdu určené v dokumente od:, č.: ..., zo dňa: ... (táto podmienka sa uvádza iba v prípade statického posúdenia mostov)

Dopravca je povinný pri doprave dodržať nasledujúce podmienky:

1. Okrem stanovenej trasy dopravy je možné použiť iné pozemné komunikácie len so súhlasom príslušného orgánu miestnej štátnej správy (Mestský resp. Obecný úrad), ktorý vydá povolenie na dopravu po miestnych resp. účelových komunikáciách.
2. Dopravca je povinný dodržať obmedzenia jazdy niektorých vozidiel určené zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o cestnej premávke).
3. Pred vykonaním dopravy je dopravca povinný na vlastné náklady zabezpečiť zvýšenie únosnosti či stability tých mostov a potrebnú úpravu tých bodových vád trasy dopravy, ktoré pri povoľovacom konaní mu boli stanovené cestným správnym orgánom.
4. Doprava musí byť vykonaná tak, že sa nesmie poškodzovať cestné teleso, mosty a ich príslušenstvo. Prípadnú škodu je dopravca povinný hlásiť a uhradiť správcovi cesty. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri doprave či už organizáciám alebo občanom.
5. Na trase dopravy si musí dopravca overiť, či sú dostačujúce prejazdne výšky pod križujúcimi telekomunikačnými, elektrickými vedeniami, trakciami, či sú dostačujúce výšky pod mostami, cestami, cestnými nadjazdmi, železničnými traťami, potrubiami, či sú vyhovujúce oblúky v križovatkách.
6. Vozidlá alebo jazdné súpravy vykonávajúce nadrozmernú alebo nadmernú dopravu v cestnej premávke podľa § 10 ods. (1) vyhlášky číslo 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov nemôžu prekročiť najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť vozidla, najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy a najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu.
7. Pri prejazde mostných objektov, ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje miery stanovené vyhláškou MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov, je prejazd mostov upravený zákonom o cestnej premávke nasledovne:
 - ak vozidlo/jazdná súprava presahuje iba najväčšie prípustné rozmery:
 - prejazd mostov je upravený dopravným značením v zmysle vyhlášky MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov,
 - v prípade mimoúrovňového križovania trasy dopravy s inou komunikáciou, alebo iným objektom, je dopravca povinný rešpektovať údaj vyobrazený na dopravnej značke č. 242 „Maximálna šírka“ a na dopravnej značke 243 „maximálna výška“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov
 - ak vozidlo/jazdná súprava presahuje najväčšie prípustné hmotnosti:
 - ak okamžitá hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy nepresahuje zaťažiteľnosť mostu (príp. údaj uvedený na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov), je možné prejsť bez zvláštnych opatrení,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako normálna zaťažiteľnosť (príp. údaj na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“), ale maximálne rovná výhradnej zaťažiteľnosti mosta (príp. údaj na dodatkovej tabuľke č. 522 „Jediné vozidlo“ v zmysle prílohy č. 5 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov k značke „Maximálna hmotnosť“), je možné most prejsť ako jediné vozidlo stredom vozovky s vylúčením ostatnej premávky na moste,

- ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako údaj výhradnej zaťažiteľnosti mosta, povoľuje sa prejazd súpravy ako jediné pohyblivé zaťaženie na moste, nízkou rýchlosťou (max. 5 km/hod.) v osi nosnej konštrukcie mosta bez zastavovania a rozbiehania ,
 - ak dĺžka premostenia presahuje dĺžku jazdnej súpravy (vozidla) bez postrku nie je dovolené použitie postrku.
8. V prípade, že z dôvodu vykonania NMRD dôjde k demontáži dopravného značenia a/alebo dopravných zariadení, je dopravca povinný ihneď po prejazde vozidiel uviesť dopravné značenie a/alebo dopravné zariadenia do pôvodného stavu na vlastné náklady.
 9. Ak má jazdná súprava (vozidlo) obrysovú výšku väčšiu ako 4,5 m a prechádza priecistím elektrifikovanej trate ŽSR, alebo križuje trolejové vedenie MHD, potom je dopravca povinný pred dopravou vyžiadať si súhlas na dopravu od správcov týchto zariadení.
 10. V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na dopravu iné vozidlo za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel. Evidenčné číslo náhradného vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na opakovanú dopravu na adrese: meno.priezvisko@minv.sk. Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t. j. v momente doručenia elektronickej správy na okresný úrad, ktorý povolenie na opakovanú dopravu vydal. Doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je potrebné predložiť žiadateľom alebo dopravcom do piatich pracovných dní od nahlásenia zmeny vozidla. Vodič, alebo vedúci transportu, musí mať vydané povolenie počas dopravy pri sebe a v prípade potreby sa aj hodnoverne preukázať, že zmena bola nahlásená.
 11. Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy alebo vedúci dopravy je povinný mať originál tlačenej povolenia na dopravu alebo jeho kópiu, prípadne elektronický dokument so zaručeným elektronickým podpisom pri sebe; povolenie nie je možné použiť v inom vozidle/jazdnej súprave, okrem prípadu uvedeného v bode 10, alebo ak je povolenie vydané na viac vozidiel/jazdných súprav.
 12. V prípade vytvárania kolón za vozidlom/jazdnou súpravou vykonávajúcou NMRD, je dopravca povinný odstaviť vozidlo na najbližšom vhodnom mieste a umožniť prejazd ostatných vozidiel.
 13. Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 120 t alebo šírka, alebo výška nad 4,5 m, alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov, je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín dopravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou dopravy cestnému správnomu orgánu, ktorý dopravu povolil a všetkým dotknutým správcam PK, správcam trolejového vedenia a ŽSR.
 14. Jazdu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. +421 53 450 3126, +421 53 450 3125, č. faxu +421 53 45 03128.
 15. Jazdu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
 16. Jazdu po D3 cez tunel Svrčinovec pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
 17. Jazdu po D3 cez tunel Poľana pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
 18. Ak je celková šírka vozidla/jazdnej súpravy s nákladom nad 3,75 m, je dopravca oprávnený dopravu po diaľniciach (stavebno-technická kategória D a R) od 20:00 do 05:30 a v prípade diaľnic (stavebno-technická kategória D a R) na území mesta Bratislava v čase od 22:00 do 5:30.
 19. Ak vozidlo/jazdná súprava presahuje šírku nad 3,75 m alebo výšku nad 4,5 m, alebo dĺžku nad 26 m alebo celkovú hmotnosť nad 120 t, je dopravca oprávnený vykonať dopravu na území mesta Bratislava, mimo diaľnic (stavebno-technická kategória D a R), výlučne v čase od 22:00 do 05:00.

20. Ak vozidlo/jazdná súprava presahuje šírku nad 3,5 m alebo výšku nad 4,7 m, alebo dĺžku nad 26 m, alebo celkovú hmotnosť nad 120 t, je dopravca oprávnený vykonať dopravu mimo dopravnej špičky.
21. V prípade poruchy, alebo dopravnej nehody, dopravca zabezpečí okamžité vyrozumienie príslušného operačného strediska KR PZ v kraji, na území ktorého sa porucha vyskytla. (Tel. kontakt - OO KR PZ Trenčín tel.: 0961 202155; OO KR PZ Trnava tel.: 0961 102155; OO KR PZ Bratislava tel.: 0961 021155; OO KR PZ Nitra tel.: 0961 302155; OO KR PZ Banská Bystrica tel.: 0961 602155; OO KR PZ Žilina tel.: 0961 402155; OO KR PZ Prešov tel.: 0961 802155; OO KR PZ Košice tel.: 0961 921155). Pokiaľ sa vozidlo/jazdná súprava stane nepojazdnou, dopravca zároveň zabezpečí jeho/jej odstránenie z jazdného pásu najneskôr do 12 hodín od vzniku jej nepojazdnosti.
22. V prípade domáceho alebo zahraničného dopravcu je žiadateľ (ak nie je totožný s dopravcom) povinný informovať ho o podmienkach určených v tomto rozhodnutí.
23. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo toto rozhodnutie kedykoľvek zmeniť a doplniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem alebo bezpečnosť dopravy.
24. Pri nedodržaní týchto podmienok dopravy pre NMD, NRD alebo NMRD nie je možné dopravu vykonať, resp. je nutné dopravu prerušiť a umožniť jej vykonanie/pokračovanie až po splnení ustanovených podmienok.
25. **Doprovca je povinný mať počas prepravy dôkaz o hmotnosti nákladu, stavebného mechanizmu, vozidla alebo jazdnej súpravy, ako napríklad vážny list, vyhlásenie o hmotnosti, vyhlásenie odosielateľa/výrobcu.**
26. Každé vozidlo/jazdná súprava vykonávajúce nadmernú alebo nadrozmernú dopravu, musí byť vybavené zvláštnymi svetidlami oranžovej farby v zmysle § 26 ods. 2, prípadne označené špeciálnym označením v zmysle § 7 vyhlášky MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov.
27. V prípade, že je pri vykonávaní nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy potrebné sprievodné vozidlo/vozidlá, musí byť sprievod oboznámený s [TP103 Nadmerná a nadrozmerná doprava \(ďalej len TP103\)](#), s trasou dopravy a podmienkami dopravy. Počet sprievodných vozidiel, ako aj policajný sprievod, sa určuje v zmysle bodu 5.4 TP103. Pri použití 1 sprievodného vozidla, musí tento sprievod ovládať slovenský jazyk. Pri použití 2 a viac sprievodných vozidiel musí byť zabezpečený špeciálny sprievod oprávnený na vykonávanie takejto činnosti na území SR v zmysle 5.4.2 TP103 a zverejnený na www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura. V prípade prejazdu cez mosty so stavebno-technickým stavom 6 – veľmi zlý, je dopravca povinný zabezpečiť špeciálny sprievod v zmysle 5.4.2 TP103 s minimálne dvoma sprievodnými vozidlami na smerovo nerozdelených komunikáciách s obojsmernou premávkou.
28. Pri doprave je potrebné použiť: *(napríklad: vlastný sprievod, špeciálny sprievod, policajný sprievod) (táto podmienka dopravy sa použije iba v prípade odlišnej požiadavky od bodu 5.4 tabuľky 16 týchto TP v zmysle poznámky č. 3 tejto tabuľky, inak v rozhodnutí nebude táto podmienka uvedená).*

4.17 Komunikácia s cestným správnym orgánom elektronickou formou

Elektronická schránka je v zmysle [\[Z22\]](#) elektronické úložisko, v ktorom sa uchováva elektronické správy a notifikácie. Elektronická schránka umožňuje komunikovať občanom a podnikateľským subjektom s verejnou správou (úradmi, inštitúciami, orgánmi verejnej moci) elektronicky.

V prípade aktivácie schránky na doručovanie, orgán verejnej moci do nej môže doručiť úradné rozhodnutie elektronicky. Takéto rozhodnutie je rovnocenné s tým, ktoré by zaslal v listinnej forme.

4.18 Preprava nebezpečných vecí podliehajúcich Dohode ADR

Pri NMRD môže ísť taktiež o prepravu nebezpečných vecí podliehajúcich dohode ADR dostupnej na [\[Z25\]](#). Z pohľadu NMRD sú dôležité tunely a oblasti s ochranou vodných zdrojov, ktoré ovplyvňujú stanovenie trasy pre NMRD. V tabuľke A kap. 3.2 [\[Z25\]](#) je v stĺpci (15) uvedená kategória tunela pre každé UN číslo, pričom v kapitole 8.6 [\[Z25\]](#) sú uvedené vysvetlenia pre jednotlivé kódy tunelov, napr. či ide o prepravu výbušnín, prepravu v kusoch, prepravu vo voľne loženom stave alebo prepravu v cisternách. Jednotlivým tunelom v SR sú pridelené [tunelové kódy](#), ktoré sú uvedené v Tabuľka 12 týchto TP.

Tabuľka 12 - Kategorizácia tunelov v SR podľa ADR

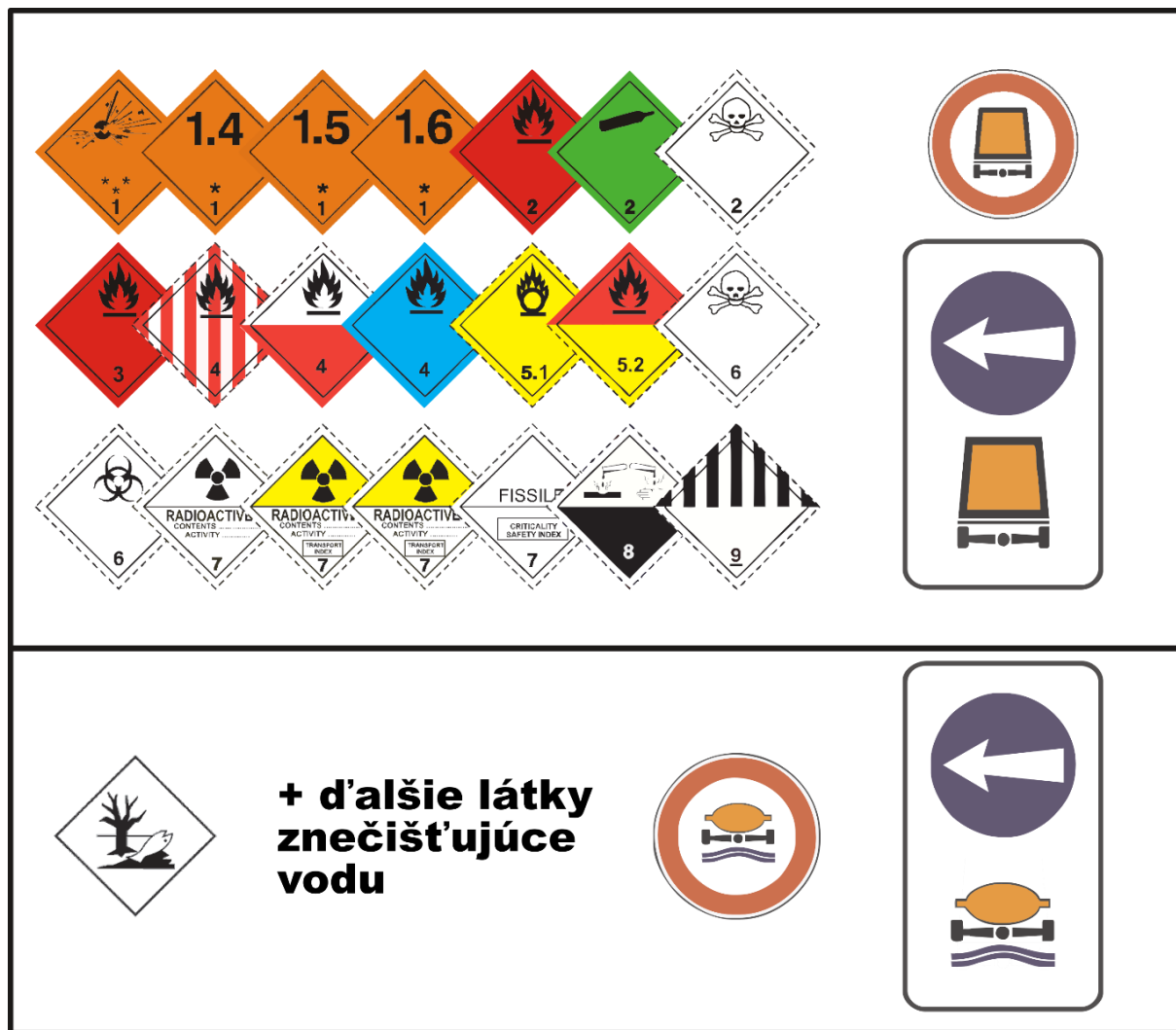
Tunel	Číslo cesty	Dĺžka tunela [m]	Smerovo delený	Kategória tunela podľa ADR
Bôrik	D1	999	ÁNO	A
Šibenik	D1	588	ÁNO	A
Branisko	D1	4975	NIE	E
Sitina	D2	1440	ÁNO	E
Horelica	D3	605	NIE	E
Svrčinovec	D3	420	NIE	A
Považský Chlmec	D3	2177	ÁNO	A
Poľana	D3	898	NIE	A
Stratená	I/67	325	NIE	A

Správca tunela môže povoliť prejazd NMRD pri preprave nebezpečných vecí ako jediné vozidlo v tuneli. Toto platí hlavne v prípade tunelov kategórie E, kde je zakázaná preprava všetkých nebezpečných vecí, okrem výnimiek uvedených v bode 1.9.5.2.2 [\[Z25\]](#). V tuneloch kategórie A nie sú žiadne obmedzenia pre prepravu nebezpečných vecí.

Pre zákaz vjazdu vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci sa používa zvislá dopravná regulačná značka [č. 234](#). Pre prikázaný smer jazdy nebezpečných vecí sa používa zvislá dopravná regulačná značka č. 211 prikázaný smer odbočenia v kombinácii so symbolom [č. 20](#).

Pokiaľ ide o látky nebezpečné pre životné prostredie (hlavne látky klasifikované podľa 2.2.9.1.10.3) [\[Z25\]](#), tieto nemôžu byť prepravované cez oblasti s ochranou vodných zdrojov, kde je vjazd vozidiel zakázaný dopravnou regulačnou značkou [č. 235](#). Pre prikázaný smer jazdy nebezpečných vecí sa používa zvislá dopravná regulačná značka [č. 211](#) prikázaný smer odbočenia v kombinácii so symbolom [č. 21](#).

Povoliť prepravu nebezpečných vecí ako NMRD v oblastiach zakázaných dopravnými regulačnými značkami [č. 234](#) a [č. 235](#) (príklad Obrázok 9) za primeraných opatrení a podmienok, v odôvodnených prípadoch, povoľuje cestný správny orgán v rozhodnutí o ZUPK pre NMRD.



Obrázok 9 - Označenie nebezpečných vecí, ktorých prepravu zakazujú príslušné dopravné regulačné značky č. 234 a č.235

5 Vykonanie nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy

Nadmernú alebo nadrozmernú dopravu môže vykonávať iba dopravca, ktorý má potrebnú technickú základňu, špeciálne vozidlá určené na takúto dopravu a vyškolené osádky vozidiel. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby doprava neohrozila život alebo zdravie účastníkov cestnej premávky, nespôsobila škodu na PK, na cestných zariadeniach, na majetku iných osôb a znížila ohrozenie bezpečnosti a obmedzenie plynulosti cestnej premávky.

Pri preprave osobitne ťažkých alebo rozmerných nákladov je vodič povinný dodržiavať technologický postup dopravy, nakládky a vykládky vypracovaný dopravcom. Preprava takýchto nákladov špeciálnymi vozidlami sa musí zabezpečiť najmenej dvoma vodičmi, z toho jeden môže byť vodič sprievodného vozidla.

Vhodné je tiež spracovať časový harmonogram trasy, ktorý sa vydá na základe vopred vykonaného prieskumu vodičom jazdnej súpravy alebo sprievodného vozidla. V prípade, že poveternostné podmienky a sklonové pomery na trase si vyžadujú centrálné riadenie dopravy vo vzťahu k bezpečnosti, plynulosti a ohľaduplnosti k ostatným účastníkom cestnej premávky, určí dopravca vedúceho dopravy (sprievodcu). Je to osoba, ktorá bola pridelená na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky alebo niektorých jazdných úkonov a musí byť podľa toho vybavená (zastavovací terč, pomôcky na zaistenie priechodnosti komunikácie za zníženej viditeľnosti).

Konkrétne vybrané povinnosti pri nadmernej a nadrozmernej doprave upravuje [\[Z14\]](#) nasledovne:

- náklad musí byť na vozidle riadne umiestnený, rozložený a upevnený v zmysle [\[Z14\]](#),
- nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v zmysle [\[Z14\]](#), vozidlo/jazdná súprava pritom musí byť označená vhodným použitím prenosného dopravného značenia, alebo sprievodným vozidlom s funkčným – zapnutým výstražným zariadením oranžovej farby, prípadne vybavené vhodným doplnkovým zariadením,
- vodič nesmie prekročiť najväčšiu konštrukčnú rýchlosť v zmysle [\[Z14\]](#),
- ak si to okolnosti vyžadujú, vodič je povinný zabezpečiť odbočenie v zmysle [\[Z14\]](#).

5.1 Označenie prečnievajúceho nákladu

Ak náklad prečnieva vozidlo vpredu alebo vzadu viac ako o 40 cm alebo ak náklad na vozidle alebo na jazdnej súprave prečnieva do strany, prečnievajúci koniec nákladu musí byť označený reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,20 m², pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 400 mm [\[Z29\]](#). Príklady označenia prečnievajúceho nákladu sú na Obrázok 10.



Obrázok 10 - Označenie prečnievajúceho nákladu

5.2 Označenie zvláštnej / výnimočnej dopravy

Vozidlá vykonávajúce nadrozmernú dopravu, ktorých šírka prevyšuje 3,00 m alebo výška prevyšuje 4,30 m alebo dĺžka prevyšuje 23,0 m vrátane prepravovaného nákladu, alebo nadmernú

dopravu, ktorých vozidlo alebo jazdná súprava prevyšuje 50,0 t, musia byť v prednej a zadnej časti vozidla označené špeciálnym informatívnym označením v zmysle [Z11], ktoré upozorňuje na zvláštnu dopravu. Ostatné vozidlá vykonávajúce nadmernú alebo nadrozmernú dopravu, najmä sprievodné vozidlá, sa tiež označujú špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu dopravu. Pozri Obrázok 11.



Obrázok 11 - Nadmerná a nadrozmerná doprava vrátane označenia prečnievajúceho nákladu a zvláštnej dopravy (CONVOI EXCEPTIONNEL)

5.3 Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby

Okruh vozidiel používajúcich zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby a podrobnosti o schvaľovaní zvláštnych výstražných svetiel upravuje § 26 [Z11].

Zvláštnym výstražným svietidlom vyžarujúcim prerušované svetlo oranžovej farby musia byť z pohľadu nadmernej a nadrozmernej dopravy okrem predpísaných ostatných svetelných zariadení vonkajšieho osvetlenia vybavené vozidlá v zmysle [Z11] a tieto vozidlá:

- motorové vozidlá a prípojné vozidlá, pre ktoré to ustanoví typový schvaľovací úrad pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací orgán pri schválení jednotlivo vyrobeného alebo jednotlivo dovezeného vozidla, alebo príslušný cestný správny orgán, ktorý vydal povolenie na zvláštne užívanie cesty v zmysle [Z1],
- sprievodné vozidlá vpredu prípadne vzadu (každé sprievodné vozidlo).

Vozidlo so zvláštnymi výstražnými svietidlami môže byť vybavené piatimi kusmi doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel v zmysle [Z11].

Vybavenie vozidla zvláštnym výstražným svietidlom musí byť zaznamenané v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla v časti „Ďalšie úradné záznamy“.

Zvláštne výstražné svietidlá upevnené na karosérii pomocou prenosného zariadenia bez samostatného vypínača sa nezaznamenávajú do osvedčenia o evidencii časti II alebo technického osvedčenia vozidla. Prenosným zariadením sa rozumie upevnenie pomocou magnetu, vákuovej prísavky alebo prostredníctvom iného rýchlopúpinacieho zariadenia.

Vodič vozidla vybaveného zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby je povinný toto svetlo používať, ak by mohol svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky alebo na označenie prekážky cestnej premávky.

V zmysle § 41 [Z14] vodič takéhoto vozidla nie je povinný dodržiavať tie pravidlá cestnej premávky okrem § 3 ods.2 písm. c) [Z14], pri ktorých to povaha jeho jazdy alebo činnosti vyžaduje; pritom musí dbať na potrebnú opatrnosť.

Vodič iného vozidla je povinný podľa okolností znížiť rýchlosť jazdy alebo aj zastaviť vozidlo, ak vozidlo vybavené zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby toto zvláštne výstražné svetlo používa.

Oprávnenie na zastavovanie vozidiel rieši § 63 [Z14], pričom v súvislosti s NMRD sú oprávnené osádky sprievodných vozidiel dávať pokyny na zastavenie vozidla, ak je to nevyhnutné na zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo na zaistenie ochrany života, zdravia alebo majetku osôb.

V zmysle § 23 [Z29] sa znamenie na zastavenie vozidla musí dávať včas, zreteľne a s ohľadom na okolnosti cestnej premávky, aby vodič mohol bezpečne zastaviť vozidlo a aby sa neohrozila bezpečnosť cestnej premávky.

5.4 Požiadavky na sprievody

Nadmerná a nadrozmerná doprava môže kvôli svojim rozmerom a/alebo kvôli svojej hmotnosti výrazne ohroziť bezpečnosť cestnej premávky. Okrem toho môže narúšať plynulosť cestnej premávky. Z týchto dôvodov sa v určitých prípadoch vyžaduje, aby tento druh cestnej dopravy mal sprievodné vozidlo.

Základné funkcie sprievodu sú:

- výstraha ostatných účastníkov cestnej premávky voči možnému nebezpečenstvu počas nadmernej a nadrozmernej dopravy,
- pomoc pri postupe nadmernej a nadrozmernej dopravy,
- riadenie cestnej premávky na križovatkách, mostoch, okružných križovatkách, atď. (tieto činnosti vykonáva polícia a poverení pracovníci sprievodu).

Sprievod môže byť:

- vlastný - sprievod vozidlom dopravcu, vybaveným výstražnými oranžovými svetlami,
- špeciálny - sprievod vozidlami v zmysle bodu 5.4.2 týchto TP vybavenými výstražnými oranžovými svetlami a ďalším dodatkovým označením (napr. nápisom nadmerná doprava, a/alebo na sprievodných vozidlách premenné dopravné značky, napr.: č. 101 – Nebezpečenstvo; č. 254 – Zákaz predchádzania; č. 255 – Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá; č. 212 – Prikázaný smer obchádzania (vľavo/vpravo); 231 – Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá; č. 253 – Najvyššia dovolená rýchlosť 40 km/h, 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h, 120 km/h).
- policajný - sprievod policajnými vozidlami.

Požiadavky na zabezpečenie sprievodu NMRD sú v Tabuľka 13.

Tabuľka 13 - Minimálne požiadavky na zabezpečenie sprievodu pri NMRD (jednotné požiadavky pre celú SR)

Doprava	Parameter	Hodnota parametra	Požiadavky na zabezpečenie sprievodmi ^{1,3}
NADROZMERNÁ DOPRAVA	Celková šírka vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu	2,56 m - 3,00 m	bez sprievodu
		3,01 m – 3,50 m	1 sprievodné vozidlo
		3,51 m – 4,20 m	2 sprievodné vozidlá
		4,21 m – 5,00 m	3 sprievodné vozidlá
		> 5,00 m	3 sprievodné vozidlá + policajný sprievod
		4,01 m - 4,50 m	bez sprievodu

Doprava	Parameter	Hodnota parametra	Požiadavky na zabezpečenie sprievodní ^{1,3}
	Celková výška vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu	4,51 m - 4,70 m	1 sprievodné vozidlo
		4,71 m – 5,00 m	2 sprievodné vozidlá
		> 5,00 m	3 sprievodné vozidlá
	Celková dĺžka vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu	≤ 23,00 m a jazdné súpravy v zmysle 4.1.4 týchto TP	bez sprievodu
		23,01 m – 26,00 m	1 sprievodné vozidlo
		> 26,00 m alebo jazda dvoch a viac vozidiel/jazdných súprav v konvoji	2 sprievodné vozidlá
NADMERNÁ DOPRAVA	Celková hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu	≤ 50,00 t	bez sprievodu
		50,01 t – 60,00 t	1 sprievodné vozidlo
		60,01 t – 120 t	1 sprievodné vozidlo ²
		> 120 t	2 sprievodné vozidlá + policajný sprievod

¹ Pri určovaní minimálneho počtu sprievodných vozidiel sa použije najvyšší údaj z tabuľky. Počet sprievodných vozidiel sa nesčítava. Pri jazde vozidiel/jazdných súprav v konvoji sa minimálny počet sprievodných vozidiel pre vozidlo/jazdnú súpravu NMRD s najväčším počtom sprievodných vozidiel zvýši o jedno sprievodné vozidlo bez ohľadu na počet vozidiel v konvoji.

² V prípade, že sa vyžaduje prejazd cez mosty na výnimočnú zaťažiteľnosť, prípadne ak sa vyžaduje prejazd cez mosty na výhradnú zaťažiteľnosť mosta a vozidlo prechádza po moste ako jediné vozidlo sú potrebné 2 sprievodné vozidlá pri smerovo nerozdelných komunikáciách s obojsmernou premávkou.

³ Povoľujúci orgán môže stanoviť prísnejšie požiadavky na sprievodné vozidlá podľa stavu trasy dopravy, alebo ak môže dôjsť k obmedzeniu plynulosti alebo bezpečnosti cestnej premávky, môže nariadiť použitie špeciálneho sprievodu alebo policajného sprievodu, prípadne nariadiť sprievod len na niektoré úseky trasy dopravy, alebo upustiť od požiadavky na zabezpečenie sprievodu.

5.4.1 Policajný sprievod

Ak je potrebný pri vykonávaní nadmernej a nadrozmernej dopravy policajný sprievod, dopravca podpisuje s Policajným zborom SR, zmluvu o vykonaní sprievodu, ktorá má charakter jednoduchej obchodnej zmluvy so všetkými predpísanými náležitosťami. Dopravca je povinný informovať Policajný zbor SR o zabezpečenie policajného sprievodu minimálne 5 dní pred realizáciou dopravy.

5.4.2 Osoby oprávnené pre vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy

V prípade, že sú pri vykonávaní NMRD potrebné minimálne 2 sprievodné vozidlá, je vzhľadom na celkové parametre jazdnej súpravy a riziká dopravy potrebný sprievod, oprávnený na vykonávanie takejto činnosti na území SR.

Fyzická alebo právnická osoba vykonávajúca túto činnosť, musí mať túto činnosť zapísanú v príslušnom registri SR ([Obchodný register](#) alebo [Živnostenský register](#) SR), ako napr. vykonávanie sprievodov pre nadmernú/nadrozmernú dopravu, okrem činností vykonávaných Policajným zborom.

MDV SR vedie na svojich [webových stránkach](#) verejný register osôb, oprávnených na vykonávanie tejto činnosti v SR s predpísanými údajmi (obchodné meno, adresa, IČO, webová stránka) a eviduje všetky sprievodné vozidlá, ktoré tieto osoby používajú na túto činnosť vrátane ich identifikátorov (EČV, VIN, typ vozidla, kategória vozidla). Žiadosť o zápis do tohto registra je uvedená v prílohe 11 týchto TP. Je potrebné

použiť výlučne definovaný súborový formát zverejnený na [webových stránkach SSC](#), ktorý vyplnený zašle na emailovú adresu nnd@mindop.sk.

Osoby vykonávajúce túto činnosť sú povinné každoročne v období od 1. do 15. decembra príslušného roka zaslať novú žiadosť na nasledujúci rok na emailovú adresu nnd@mindop.sk. V opačnom prípade sa ich údaje odstránia z tohto registra najneskôr do konca januára nasledujúceho roka.

Žiadateľ o ZUPK musí uviesť v žiadosti (Príloha 4a alebo Príloha 4b) kontaktné údaje tejto osoby (adresa, telefón, e-mail).

Ak sú potrebné 2 a viac sprievodných vozidiel, niektoré sprievodné vozidlá môžu patriť dopravcovi.

5.4.3 Požiadavky na osádky vozidiel a sprievodných vozidiel

Každý sprievod musí byť náležite oboznámený s týmito TP, s vedením trasy dopravy a podmienkami dopravy.

Žiadateľ o povolenie na ZUPK je zodpovedný, aby osádky vozidiel a sprievodných vozidiel boli preukázateľne oboznámené s podmienkami definovanými v povolení na ZUPK a stanoviskami správcov PK (čas realizácie dopravy, uzávierky, spôsob prekonávania objektov na trase...).

V zmysle [\[Z14\]](#) vodiči a pracovníci vykonávajúci NMRD musia mať počas celej realizácie dopravy na sebe bezpečnostný odev (napr. reflexná vesta, reflexná bunda, overal a pod.), prípadne s označením upozorňujúcim na NMRD. Vodiči vozidiel podľa 5.4.2 týchto TP musia ovládať slovenský jazyk.

5.5 Ohlásenie realizácie dopravy

Ak celková hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy je nad 60 t alebo šírka, alebo výška nad 4,5 m, alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov, je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín dopravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou dopravy cestnému správnomu orgánu, ktorý dopravu povolil a všetkým dotknutým správcom PK, správcom trolejového vedenia a ŽSR.

5.6 Povinnosti nakladajúcej organizácie

Povinnosti nakladajúcej organizácie upravuje § 69 [\[Z13\]](#).

Povinnosťou nakladajúcej organizácie, v prípade NMRD, je vyžiadať si od dopravcu povolenie na ZUPK a naložiť náklad tak, aby boli dodržané rozmerové a hmotnostné parametre uvedené v povolení na ZUPK, trasa dopravy a ďalšie podmienky.

Nakladajúca organizácia si pred nakládkou vyžiada od dopravného podniku údaje o prevádzkových hmotnostiach vozidla alebo jazdnej súpravy a o najväčších technicky prípustných hmotnostiach vozidla alebo jazdnej súpravy uvádzaných v dokladoch vozidla; dopravný podnik je povinný tieto údaje poskytnúť.

Nakladajúca organizácia alebo iná osoba používajúca určené meradlá v zmysle [\[Z30\]](#) na zisťovanie hmotností intermodálnych nákladných jednotiek, nákladu, vozidiel alebo jazdných súprav je povinná vystaviť vyhlásenie o hmotnosti, ktoré musí obsahovať údaje ustanovené [\[Z15\]](#). Vyhlásenie o hmotnosti je súčasťou dokladov ustanovených na vedenie vozidla v cestnej premávke. Vyhlásenie o hmotnosti je jeden z dôkazov o hmotnosti v zmysle 4.16 bod 25 týchto TP.

Ak sa na vozidle nachádza náklad od viacerých nakladajúcich organizácií, dopravný podnik je zodpovedný za to, aby sa neprevýšili hmotnosti a rozmery.

Nakladajúca organizácia je povinná naložiť, uložiť a upevniť náklad na vozidle alebo jazdnej súprave v zmysle [\[Z13\]](#).

Ak je zmluvne dohodnuté, že náklad upevňuje dopravný podnik, nakladajúca organizácia je povinná dodržať príslušné ustanovenie v zmysle [\[Z13\]](#).

Nakladajúca organizácia pri nakladaní vozidla alebo jazdnej súpravy, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky alebo života a zdravia, nesmie dovoliť, aby sa prevýšili:

- najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy,
- najväčšie povolené rozmery vozidla alebo jazdnej súpravy, ak na prepravu nákladu nebolo vydané povolenie na zvláštne užívanie ciest pre nadrozmernú dopravu, alebo
- najväčšie povolené hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy, ak na prepravu nákladu nebolo vydané povolenie na zvláštne užívanie ciest pre nadmernú dopravu.

6 Kontrola nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy

Kontrola nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy sa vykonáva meraním a vážením. Najväčšie prípustné rozmery vozidiel a jazdných súprav sa merajú v zmysle STN 30 0026. Do celkových rozmerov vozidla sa neberú zariadenia namontované na vozidle, ktoré sú uvedené v Tabuľkách 1, 2 a 3 [\[Z19\]](#) Príloha 1.

Cestný správny orgán za nadmernú a nadrozmernú dopravu vykonanú bez povolenia dodatočne vyberie rozhodnutím správny poplatok v zmysle [\[Z3\]](#).

Povolenie na ďalšiu jazdu pri zistení NMRD bez povolenia nie je možné vystaviť, pokiaľ vozidlo/jazdná súprava nie je technicky spôsobilé pre realizáciu dopravy. Takéto vozidlo/jazdná súprava musí byť zastavená a náklad preložený na iné vozidlá/jazdné súpravy.

6.1 Meranie a váženie vozidiel

Na hraničných priechodoch vonkajších hraníc Európskej únie pred vstupom na územie SR správca príslušného úseku cesty vedúcej k hraničnému priechodu vyberá správny poplatok v prípade, ak je pri vozidle alebo jazdnej súprave prekročená najväčšia povolená hmotnosť pripadajúca na jednu nápravu (ďalej len „nápravový tlak“) a vozidlo alebo jazdná súprava s nákladom neprekročí celkovú povolenú hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy, šírku nad 3,0 m a výšku nad 4,5 m. Doklad o zaplatení správneho poplatku oprávňuje vykonať nadmernú a nadrozmernú dopravu na území SR. V ostatných prípadoch nadmernej a nadrozmernej dopravy sa vodič musí pred vstupom na územie SR preukázať povolením na ZUPK vydaným cestným správnym orgánom [\[Z1\]](#).

Na hraničných priechodoch vonkajších hraníc Európskej únie pri výstupe z územia SR správca príslušného úseku cesty vedúcej k hraničnému priechodu vyberá za nadmernú a nadrozmernú dopravu vykonanú bez povolenia správny poplatok v zmysle osobitného predpisu [\[Z3\]](#). Vozidlo alebo jazdná súprava môže opustiť územie SR až po uhradení správneho poplatku [\[Z1\]](#).

Ak dopravca nepreukáže, že správny poplatok za vykonávanú nadmernú a nadrozmernú dopravu zaplatil, colný orgán nepovolí prejazd vozidla alebo jazdnej súpravy cez hraničný priechod [\[Z1\]](#).

Orgány Policajného zboru sú povinné zapisovať do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy zistené porušenia a sankcie v súvislosti s prekročením najväčších povolených rozmerov a s prekročením najväčších povolených hmotností [\[Z1\]](#).

Vodič je povinný podrobiť sa pokynom osoby obsluhujúcej zariadenie na meranie vozidiel a jazdných súprav a uviesť východiskové miesto a miesto určenia uskutočňovanej dopravy [\[Z1\]](#).

Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a orgány Policajného zboru oznámia zistenú nadmernú a nadrozmernú dopravu vykonanú bez povolenia príslušnému cestnému správnomu orgánu. Cestný správny orgán za nadmernú a nadrozmernú dopravu vykonanú bez povolenia dodatočne vyberie rozhodnutím správny poplatok v zmysle [\[Z3\]](#). [\[Z1\]](#)

Ak sa pri kontrole vozidla/jazdnej súpravy zistilo, že bola prekročená najväčšia povolená celková hmotnosť alebo najväčšia povolená šírka nad 3,0 m alebo najväčšia povolená výška nad 4,5 m, vozidlo alebo jazdná súprava nesmie pokračovať v jazde bez povolenia na ZUPK.

6.1.1 Váženie vozidiel

Na území SR, s výnimkou hraničných priechodov, meranie hmotností vozidla alebo jazdnej súpravy zabezpečujú orgány Policajného zboru, alebo správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií v súčinnosti s orgánmi Policajného zboru v zmysle § 69 ods. 1 písm. f) [\[Z14\]](#). [\[Z1\]](#)

Meranie hmotností vozidla/jazdnej súpravy sa vykonáva určeným meradlom v súlade s [\[Z30\]](#) v rámci:

- náhodných kontrol pri meraní hmotností,
- kontrol dokladov a vyhlásení o hmotnostiach v zmysle § 44 ods. 13 a § 69 ods. 7 [\[Z13\]](#). [\[Z1\]](#)

Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a orgány Policajného zboru sú povinní vykonať každý kalendárny rok náležitý počet kontrol hmotností vozidiel alebo jazdných súprav a to pomerne k celkovému počtu vozidiel kontrolovaných každý rok na jeho území. Počet vykonaných kontrol a počet zistených preťažených vozidiel alebo jazdných súprav vrátane druhu vozidla alebo druhu jazdnej súpravy a identifikácie prekročených hmotností sú povinní nahlásiť MDV SR; MDV SR tieto informácie zasiela Európskej komisii každé dva roky v zmysle [\[Z1\]](#).

Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú povinní pre váženie vozidiel používať jednotný vzor dokladu o úradnom meraní vozidla v zmysle osobitného predpisu uvedeného v Prílohe 8 týchto TP, ktorý zasielajú príslušnému cestnému správnomu orgánu, ak zistia nadmernú dopravu vykonanú bez povolenia alebo v rozpore s vydaným povolením.

6.1.2 Meranie rozmerov vozidiel vrátane nákladu

Meranie rozmerov vozidla/jazdnej súpravy sa vykonáva povinne kalibrovaným meradlom, prípadne určeným meradlom v súlade s [\[Z30\]](#) v rámci:

- kontrol rozmerov vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu pri podozrení, že sú prekročené rozmery,
- kontrol dokladov a vyhlásení o rozmeroch vozidla/jazdnej súpravy.

Pri meraní sa zisťuje najväčšia celková dĺžka, šírka a výška vozidla alebo jazdnej súpravy vrátane nákladu (najkrajnejšie rozmery).

Do celkovej dĺžky jazdnej súpravy sa započítavajú aj motorové vozidlá určené na tlačenie jazdnej súpravy alebo aj ostatné pomocné motorové vozidlá zapojené v jazdnej súprave, ktoré sú do jazdnej súpravy zapojené hoci len na prekonanie krátkych obťažných úsekov trasy dopravy.

V doplnku 1 prílohy 1 [\[Z19\]](#) je uvedený zoznam zariadení a vybavenia, ktoré nemusí byť zohľadnené pri stanovovaní najkrajnejších rozmerov za predpokladu, že:

- zariadenia sú namontované vpredu, okrem aerodynamických zariadení a vybavenia kabín, tieto zariadenia celkovo neprečnievajú viac ako 250 mm;
- celkové prečnievanie zariadení a vybavenia pridaných k dĺžke vozidla, okrem aerodynamických zariadení a vybavenia, neprekročí 750 mm;
- celkové prečnievanie zariadení a vybavenia pridaných k šírke vozidla neprekročí 100 mm.

Tieto obmedzenia sa nevzťahujú na zariadenia na nepriamy výhľad, ktoré môžu vyčnievať aj viac. Pod pojmom „zariadenia na nepriamy výhľad“ sa v zmysle predpisu [\[Z31\]](#) rozumejú zariadenia na pozorovanie cestnej premávky v okolí vozidla, ktorá sa nedá pozorovať priamym výhľadom. Týmto zariadeniami môžu byť konvenčné zrkadlá, systémy kamera/monitor alebo iné zariadenia schopné poskytovať vodičovi informácie o priestore, na ktorý nemá priamy výhľad.

V nasledujúcich tabuľkách (Tabuľka 14, Tabuľka 15 a Tabuľka 16) je prostredníctvom „x“ vyznačené, ktoré položky sa do celkových rozmerov nezapočítavajú s ohľadom na kategóriu vozidla.

Tabuľka 14 - Zoznam položiek nezapočítavaných do celkovej dĺžky vozidiel

Položka	Kategória vozidiel						
	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
Zariadenia na nepriamy výhľad v zmysle definície v bode 2.1 predpisu [Z31]	x	x	x	x	x	x	x
Zariadenia na stieranie a ostrekovanie	x	x	x				
Vonkajšie slnečné clony	-	x	x				
Systém čelnej ochrany typovo schválený v súlade s [Z32]	x						
Prístupové schody a držadlá	x	x	x	x	x	x	x
Mechanické spojovacie zariadenia	x	x					

Položka	Kategória vozidiel						
	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Dodatočné spojovacie zariadenie v zadnej časti prípojného vozidla (ak je odstrániteľné)				x	x	x	x
Nosič bicyklov (ak je odstrániteľný alebo vysúvateľný)	x						
Zdvížne plošiny, prístupové rampy alebo podobné vybavenie (keď nie sú vo vysunutej polohe a nevýčnievajú viac ako 300 mm) za predpokladu, že nie je prekročená nákladová kapacita vozidla.	x	x	x	x	x	x	x
Sledovacie a detekčné pomôcky vrátane radarov		x	x	x	x	x	x
Odolné nárazníky a podobné zariadenia		x	x	x	x	x	x
Colné plombovacíe zariadenia a ich ochrana	x	x	x	x	x	x	x
Zariadenia na pripevnenie nepremokavých plachiet a ich ochrana	x	x	x	x	x	x	x
Pozdĺžne zarážky pre odmontovateľné karosérie		x	x	x	x	x	x
Predné alebo zadné označovacie tabuľky		x	x	x	x	x	x
Nepovinné svetidlá v zmysle [Z33]	x	x	x	x	x	x	x
Aerodynamické zariadenia a vybavenie	x	x	x				
Antény používané na komunikáciu medzi vozidlami alebo medzi vozidlami a infraštruktúrou	x	x	x	x	x	x	x

Tabuľka 15 - Zoznam položiek nezapočítavaných do celkovej šírky vozidiel

Položka	Kategória vozidiel						
	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Zariadenia na nepriamy výhľad v zmysle [Z31]	x	x	x	x	x	x	x
Vyduté časti stien pneumatiky v bode styku s povrchom vozovky	x	x	x	x	x	x	x
Zariadenia na oznamovanie poškodenia pneumatiky	x	x	x	x	x	x	x
Ukazovatele tlaku pneumatík	x	x	x	x	x	x	x
Bočné obrysové svetidlá	x	x	x	x	x	x	x
Doplňkové obrysové svetidlá	x	x	x	x	x	x	x
Bočné odrazové sklá	x	x	x	x	x	x	x
Smerové svetidlá	x	x	x	x	x	x	x
Zadné obrysové svetidlá		x	x	x	x	x	x
Zdvížne plošiny, prístupové rampy alebo podobné vybavenie (keď nie sú vo vysunutej polohe a za predpokladu, že nepresahujú 10 mm za bok vozidla a rohy rámp obrátené dopredu alebo dozadu sú zaoblené s polomerom minimálne 5 mm; hrany musia byť zaokrúhlené s polomerom minimálne 2,5 mm)		x	x	x	x	x	x

Položka	Kategória vozidiel						
	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Vysúvateľné schody, keď sú vysunuté a vozidlo stojí	x	x	x	x	x	x	x
Sledovacie a detekčné pomôcky vrátane radarov		x	x	x	x	x	x
Aerodynamické zariadenia a vybavenie Šírka vozidla vrátane šírky klimatizovanej nadstavby s izolovanými stenami neprekročí 2 600 mm vrátane nameraného prečnievania, keď sú zariadenia a vybavenie vo vysunutej, v sklopenej alebo prevádzkovej polohe.		x	x			x	x
Colné plombovacie zariadenia a ich ochrana	x	x	x	x	x	x	x
Zariadenia na pripevnenie nepremokavých plachiet a ich ochrana, ktoré neprečnievajú viac ako 20 mm v prípade, že sú maximálne 2,0 m od povrchu vozovky a viac ako 50 mm v prípade, že sú viac ako 2,0 m od povrchu vozovky. Hrany sú zaoblené na polomer minimálne 2,5 mm.	x	x	x	x	x	x	x
Vyčnievajúce flexibilné časti systémov zabraňujúcich rozstreku uvedené v nariadení [Z34]		x	x			x	x
Flexibilné blatníky, ktoré nie sú súčasťou položky vyššie	x	x	x	x	x	x	x
Snehové reťaze	x	x	x	x	x	x	x
Bezpečnostné zábradlie na prívesoch určených na prepravu vozidiel. Len v prípade vozidiel určených a skonštruovaných na prepravu minimálne dvoch ďalších vozidiel, v prípade ktorých je bezpečnostné zábradlie umiestnené vo výške viac ako 2,0 m nad zemou, ale maximálne 3,70 m nad zemou, a nepresahujú o viac ako 50 mm na krajnú stranu vozidla. Šírka vozidla nesmie presiahnuť 2 650 mm.		x	x			x	x
Antény používané na komunikáciu medzi vozidlami alebo medzi vozidlami a infraštruktúrou	x	x	x	x	x	x	x
Ohybné hadice systémov monitorovania tlaku pneumatiky za predpokladu, že neprečnievajú o viac ako 70 mm na každej strane z najkrajnejšej šírky vozidla			x			x	x

Tabuľka 16 - Zoznam položiek nezapočítavaných do celkovej výšky vozidiel

Položka	Kategória vozidiel						
	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Antény používané na príjem rádia, navigáciu, komunikáciu medzi vozidlami alebo medzi vozidlami a infraštruktúrou	x	x	x	x	x	x	x
Pantografy alebo tyčové zberače prúdu v zdvihnutej polohe			x				

Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú povinní pre meranie rozmerov vozidiel vrátane nákladu používať jednotný vzor dokladu o úradnom meraní vozidla v zmysle osobitného predpisu uvedeného v Prílohe 9 týchto TP, ktorý zasielajú príslušnému cestnému správnomu orgánu, ak zistia nadrozmernú dopravu vykonanú bez povolenia alebo v rozpore s vydaným povolením.

Pre meranie rozmerov je možné používať kalibrované meradlá, napríklad stáčacie metre, meračské pásma, laserové diaľkomery a meracie teleskopické tyče.

6.1.3 Posúdenie rozmerov a hmotností na základe dokladov vozidla

V zmysle § 44 ods. 12 [\[Z13\]](#) vozidlá ustanovené vykonávacím právnym predpisom [\[Z11\]](#) musia byť spôsobom ustanoveným v tomto predpise vybavené dokladom o rozmeroch vozidla.

Doklad o rozmeroch vozidla:

- musí byť vo vozidle umiestnený na chránenom a pre kontrolu dostupnom mieste,
- je súčasťou dokladov ustanovených na vedenie vozidla v cestnej premávke.

Ak charakteristiky vozidla nezodpovedajú údajom uvedeným v doklade o rozmeroch vozidla, doklad je neplatný a prevádzkovateľ vozidla je povinný zabezpečiť zmenu dokladu.

Údaje uvedené v doklade o rozmeroch vozidla sa uznávajú pri kontrole najväčších povolených rozmerov [\[Z13\]](#).

V zmysle § 23 [\[Z11\]](#) vozidlá kategórií M2 a M3 a ich prípojné vozidlá kategórie O a vozidlá kategórií N2 a N3 a ich prípojné vozidlá kategórií O3 a O4 prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel po 1. januári 2006 musia byť vybavené jedným z týchto dokladov:

- kombináciou výrobného štítku a štítku rozmerov v zmysle prílohy č. 3 [\[Z11\]](#) vytvorených a pripevnených v zmysle [\[Z12\]](#),
- jedným štítkom vytvoreným a pripevneným v zmysle [\[Z12\]](#) obsahujúcim údaje z oboch štítkov uvedených pri prvej odrážke,
- dokladom vydaným príslušným orgánom štátu, v ktorom je vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel. Takýto doklad musí obsahovať rovnaké údaje ako štítky uvedené pri prvej odrážke.

Ak jednotlivé rozmery vozidla nezodpovedajú údajom, ktoré sú uvedené na štítkoch alebo v doklade, je potrebné zabezpečiť ich zmenu v rámci schválenia prestavby vozidla.

Štítky a doklady vydané v inom členskom štáte Európskej únie alebo v inom štáte, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore, sa považujú za rovnocenné na území SR [\[Z11\]](#).

Štítok rozmerov na ktorom sú uvedené údaje o vozidle musí v zmysle Prílohy č. 3 [\[Z11\]](#) obsahovať tieto údaje:

- názov výrobcu,
- identifikačné číslo vozidla VIN,
- dĺžku motorového vozidla, prívesu alebo návesu (L),
- šírku motorového vozidla, návesu alebo prívesu (W),
- údaje na meranie dĺžky jazdných súprav
 - o vzdialenosť (a) medzi vonkajším obrysom prednej časti motorového vozidla a stredom mechanického spájacieho zariadenia (ťažný hák alebo návesová spojka); pri návesovej spojkke s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené najmenšie a najväčšie hodnoty (amin a amax),
 - o vzdialenosť (b) medzi stredom mechanického spájacieho zariadenia prívesu (závesného oka oja) alebo návesu (návesového čapu) a vonkajším obrysom zadnej časti prívesu alebo návesu; ak ide o zariadenia s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené najmenšie a najväčšie hodnoty (bmin a bmax).

Dĺžkou jazdnej súpravy je dĺžka motorového vozidla a prívesu alebo návesu umiestnených v priamke za sebou.

Hodnoty uvedené na štítku alebo doklade v zmysle § 23 ods. 1 [\[Z11\]](#) musia presne reprodukovать merania vykonané priamo na danom vozidle.

Údaje názov výrobcu a identifikačné číslo vozidla VIN nie je potrebné opakovať, ak má vozidlo jediný štítok v zmysle § 23 ods. 1 písm. b) [Z11] obsahujúci údaje o hmotnostiach ako aj o rozmeroch [Z11].



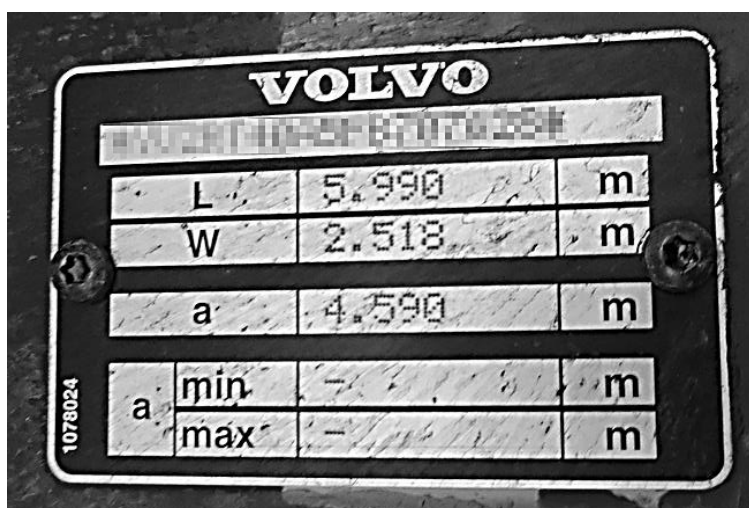
Obrázok 12 - Osvedčenie o evidencii časť I – vzor uvedenia najväčších prípustných hmotností (F.1, N.1, N.2, N.3) u ťahača a návesu

ROZMERY A HMOTNOSTI				
29	Celkové rozmery	d:	13950 mm,	š: 2550 mm, v: 4000 mm
30	Rozmery ložnej plochy	d:	13620 mm,	š: 2480 mm
31	G Prevádzková hmotnosť			6970 kg
32	F.1 Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť			35000 kg
33	N Najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu	1. / 2. / 3. / 4.		8000 / 8000 / 8000 kg
34	F.3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy			- kg

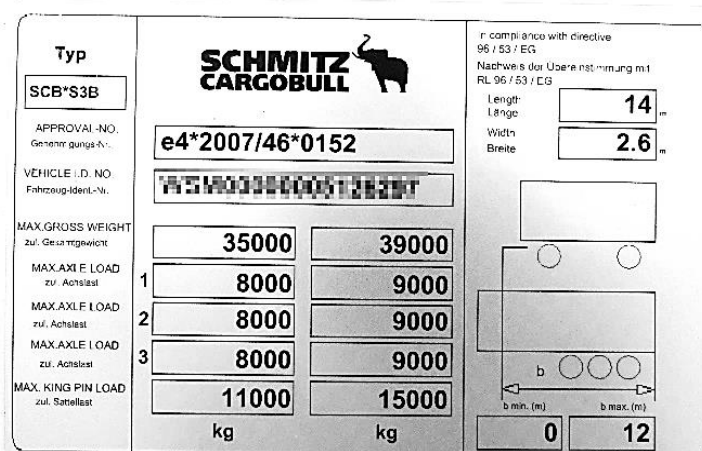
Obrázok 13 - Osvedčenie o evidencii časť II – vzor uvedenia najväčších technicky prípustných hmotností návesu



Obrázok 14 - Štítok ťahača vzor uvedenia najväčších prípustných hmotností



Obrázok 15 - Štítok rozmerov ťahača



Obrázok 16 - Štítok s uvedením najväčších prípustných hmotností a rozmerov návesu

6.2 Sankcie

6.2.1 Sankcie a opatrenia v zmysle zákona o cestnej premávke

[Z14] uvádza správne delikty v § 138 a § 139.

Orgán Policajného zboru uloží pokutu do 3 500 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe – podnikateľovi, ktorá

- prikáže alebo dovoľí, aby sa na jazdu použilo vozidlo, ktoré vrátane nákladu nespĺňa podmienky na cestnú premávku,
- bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla,
- prikáže alebo dovoľí, aby sa na jazdu použilo vozidlo na takej ceste, na ktorej je pre také vozidlo jazda obmedzená alebo zakázaná,
- neodstráni prekážku cestnej premávky,
- zverí vedenie vozidla osobe, ktorá nespĺňa ustanovené podmienky na jeho vedenie, nemá pri sebe doklady ustanovené na vedenie vozidla, je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo ktorej schopnosť viesť vozidlo je inak znížená,
- nezabezpečí, aby sa na jazdu pribral potrebný počet spôsobilých a náležite poučených osôb, ak je mu vopred známe, že to bude vyžadovať bezpečnosť cestnej premávky,
- prikáže alebo dovoľí neoprávnené vybavenie vozidla zariadením umožňujúcim používanie typického zvukového znamenia alebo zvláštneho výstražného svetla ustanoveného pre vozidlá s právom prednostnej jazdy, **alebo prikáže alebo dovoľí, aby sa také typické zvukové znamenie, zvláštne výstražné svetlo alebo zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby neoprávnené použilo,**

Pokutu do 7 000 eur uloží orgán Policajného zboru, ak právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ sa dopustí porušenia niektorej z vyššie uvedených povinností opätovne do jedného roka od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o uložení pokuty.

6.2.1.1 Nadmerná doprava

Držiteľovi vozidla, ktorý nedodrжал najväčšiu povolenú hmotnosť vozidla, najväčšiu povolenú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu povolenú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla a nemá povolenie na ZUPK orgán Policajného zboru uloží pokutu od 99 – 798 eur v zmysle [Z14].

6.2.1.2 Vjazd na cesty III. triedy

Držiteľovi vozidla, ktorý porušil povinnosť v zmysle § 6a písm. i) [Z14], orgán Policajného zboru uloží pokutu 2 000 eur. Pokutu vo výške dvojnásobku sadzby podľa prvej vety orgán Policajného zboru uloží tomu, kto sa dopustí porušenia povinností v zmysle § 6a písm. i) [Z14], opätovne do jedného roka od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o uložení pokuty.

Tento prípad sa nevzťahuje na NMRD, kde cestný správny orgán povolil trasu s využitím ciest III. triedy alebo pri dopravách oslobodených od povolenia alebo povolených pre celé územie SR ak nebolo možné použiť inú trasu.

6.2.1.3 Regulačné značky

Hoci § 140 [Z14] priamo neumožňuje udeliť orgánu Policajného zboru, alebo Ministerstvu vnútra výnimku z dopravnej značky označujúcej zákaz vjazdu, zákaz zastavenia, zákaz státia, iný zákaz, zónu s dopravným obmedzením, pešiu zónu, obytnú zónu a školskú zónu pre vozidlá používané pre NMRD, je zrejmé, pokiaľ stanovená trasa bude prechádzať cez oblasti, kde je zakázaný vjazd dopravnými značkami, že vozidlá NMRD môžu vchádzať do týchto oblastí. Tento prípad sa vzťahuje aj na NMRD oslobodené od povolenia alebo povolené pre celé územie SR, ak nebolo možné použiť inú trasu.

6.2.1.4 Oprávnenia policajta

Všeobecné oprávnenia policajta sú definované v § 69 [\[Z14\]](#). Patrí tu zákaz jazdy vodičovi, príkaz smeru jazdy, požadovať predloženie dokladov ustanovených na vedenie a premávku vozidla a na prepravu osôb a nákladu, kontrola technickej spôsobilosti vozidla, porovnanie údajov z dokladov od vozidla s údajmi na vozidle, merať rozmery a hmotnosti vozidla a ďalšie.

V zmysle § 72 ods. 1 a ods. 2 [\[Z14\]](#) je **policajt oprávnený zadržať osvedčenie o evidencii čast' I alebo čast' II alebo evidenčný doklad od vozidla vydaný v cudzine prípadne aj tabuľku s evidenčným číslom.**

Toto môže urobiť, okrem iného, ak vozidlo presahuje najväčšie prípustné rozmery a vozidlo nemá povolenie na zvláštne užívanie ciest, alebo vozidlo presahuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu a vozidlo nemá povolenie na zvláštne užívanie ciest alebo nie sú dodržané podmienky dopravy nákladu v zmysle § 51 [\[Z14\]](#).

Policajt oznámi dopravu bez povolenia alebo dopravu, ktorá nespĺňa podmienky uvedené v povolení na ZUPK na príslušný cestných správny orgán.

6.2.2 Sankcie dopravcovi v zmysle cestného zákona

Priestupku na úseku PK sa dopustí ten, kto ako vodič sa odmietne podrobiť pokynom fyzickej osoby obsluhujúcej zariadenie na meranie hmotnosti, zaťaženia náprav a rozmerov vozidla alebo odmietne uviesť východiskové miesto a miesto určenia uskutočňovanej dopravy. Za tento priestupok možno uložiť pokutu do 660 eur [\[Z1\]](#).

6.2.3 Strata bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy

Ministerstvo dopravy a výstavby SR vedie vnútroštátny elektronický register prevádzkovateľov cestnej dopravy a zabezpečuje sprístupnenie jeho obsahu príslušným orgánom iných členských štátov EÚ, dopravným správnym orgánom, orgánom odborného dozoru a ďalším orgánom v zmysle osobitných predpisov [\[Z21\]](#). Minimálne požiadavky na údaje vkladane do vnútroštátneho elektronického registra sú stanovené v [\[Z20\]](#).

Tabuľka 17 - Kategorizácia závažnosti porušení vo vzťahu k hmotnosti a rozmerom vozidiel vrátane nákladu

ČÍSLO	DRUH PORUŠENIA		MIERA ZÁVAŽNOSTI ¹⁾		
			NP	VZV	ZP
1.	Prekročená maximálna povolená hmotnosť pre vozidlá kategórie N3	$5\% \leq \dots < 10\%$			X
2.		$10\% \leq \dots < 20\%$		X	
3.		$20\% \leq$	X		
4.	Prekročená maximálna povolená hmotnosť pre vozidlá kategórie N2	$5\% \leq \dots < 15\%$			X
5.		$15\% \leq \dots < 25\%$		X	
6.		$25\% \leq$	X		
7.	Prekročená maximálna povolená dĺžka	$2\% \leq \dots < 20\%$			X
8.		$20\% \leq$		X	
9	Prekročená maximálna povolená šírka	$2,65\text{m} \leq \dots < 3,10\text{m}$			X
10		$3,10\text{m} \leq$		X	

¹ NP – najzávažnejšie porušenie, VZV – veľmi závažné porušenie, ZP – závažné porušenie

V zmysle [\[Z16\]](#) policajné orgány, colné orgány, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, okresné úrady v sídle kraja a okresné úrady sú povinné v rozsahu svojej pôsobnosti zapisovať do vnútroštátneho

elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy (vnútroštátnych aj zahraničných dopravcov), u ktorých boli zistené závažné porušenia uvedené v zozname v zmysle osobitného predpisu [Z18]. Všetky porušenia uvedené v Tabuľka 17 sa musia zapisovať do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy (pozri Prílohu 6 týchto TP).

Európska komisia vytvorila zoznam kategórií, druhov a stupňov závažnosti porušení predpisov, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy (dopravcu).

Z hľadiska počtu porušení stačí jedno najzávažnejšie porušenie a na základe neho má začať vnútroštátne správne konanie, ktoré podľa rozhodnutia príslušného orgánu môže viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa dopravy.

Za najzávažnejšie porušenie je považovaná preprava nákladu za odplatu, pri ktorej celková povolená hmotnosť presiahla 20 % alebo viac pri vozidlách s celkovou povolenou hmotnosťou väčšou ako 12 t a 25 % alebo viac pri vozidlách s celkovou povolenou hmotnosťou menšou ako 12 t, pokiaľ dopravca pri kontrole nepredložil povolenie na ZUPK.

V prípade jazdných súprav s najväčšou prípustnou hmotnosťou 40 t je najzávažnejšie porušenie vtedy ak je celková hmotnosť jazdnej súpravy vyššia ako 48 t.

Za najzávažnejšie porušenie sa považuje preprava nákladu za odplatu bez držby platnej licencie Spoločenstva (t. j. licencia neexistuje, je sfalšovaná, bola odňatá, jej platnosť sa skončila atď.).

Osoby vykonávajúce kontrolu NMRD sú povinné zistiť či dopravca je držiteľom licencie Spoločenstva, ak vykonáva prepravu nákladu za odplatu.

6.2.3.1 Frekvencia výskytu závažných porušení predpisov

Ak sa závažné (ZP) a veľmi závažné (VZP) porušenia spáchajú opakovane, príslušný orgán členského štátu usadenia ich bude považovať za najzávažnejšie porušenia (NP). Pri výpočte frekvencie výskytu opakovaných porušení berú členské štáty do úvahy tieto faktory:

- závažnosť porušenia (ZP alebo VZP);
- čas (najmenej jeden rok od dátumu kontroly);
- počet vodičov využívaných pri dopravných činnostiach riadených príslušným vedúcim dopravy (priemer za rok).

Pri zohľadnení potenciálu zapríčiniť riziko pre bezpečnosť cestnej premávky sa maximálna frekvencia závažných porušení, nad rámec ktorej by sa mali považovať za najzávažnejšie, stanoví takto:

$$3 \times \text{ZP/na vodiča/za rok} = 1 \text{ VZP}$$

$$3 \times \text{VZP/na vodiča/za rok} = \text{začatie vnútroštátneho konania vo veci bezúhonnosti.}$$

Počet porušení na vodiča za rok je priemernou hodnotou vypočítanou vydelením celkového počtu všetkých porušení rovnakej miery závažnosti (ZP alebo VZP) priemerným počtom vodičov zamestnaných počas roka.

Vzorcom na výpočet frekvencie sa stanovuje maximálna hranica pre výskyt závažných porušení, nad rámec ktorej sa považujú za najzávažnejšie. Členské štáty môžu stanoviť prísnejšie prahové hodnoty, ak sa to predpokladá v ich vnútroštátnych správnych konaniach na posudzovanie bezúhonnosti [Z18]. SR ich zatiaľ nestanovila.

6.2.4 Falšovanie a pozmeňovanie verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky

Trestný zákon [Z23] umožňuje postihovať za falšovanie a pozmeňovanie verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky.

[Z23] v § 131 ods. 4 definuje verejnou listinou na účely zákona písomnosť vydanú na základe zákona štátnym orgánom alebo iným orgánom verejnej moci v rámci jeho pôsobnosti, ktorá zakladá, mení

alebo ruší práva alebo povinnosti alebo osvedčuje ich vznik, zmenu alebo zánik, alebo osvedčuje totožnosť osoby alebo veci, ich stav, vlastnosti alebo spôsobilosť alebo právom chránené záujmy.

V prípade ak by dopravca pri NMRD používal falošné rozhodnutie (falošovaná a pozmeňovaná verejná listina) alebo žiadateľ by na základe falošných dokladov dosiahol vydanie pravej listiny je možný postih v zmysle [\[223\]](#), kde v § 352 je uvedené:

- kto verejnú listinu, úradnú pečať, úradnú uzáveru, úradný znak, úradnú značku alebo ciachu falšuje, podstatne pozmení ich obsah v úmysle, aby sa použili ako pravé, alebo ich použije ako pravé, alebo si ich nechá vyhotoviť s úmyslom použiť ich ako pravé, potrestá sa odňatím slobody až na tri roky,
- rovnako ako v odseku 1 sa potrestá, kto dosiahne vydanie pravej verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku, úradnej značky alebo ciachy na základe aj nepravých podkladov,
- odňatím slobody na jeden rok až päť rokov sa páchatel' potrestá, ak spácha čin uvedený v odseku 1 alebo 2 závažnejším spôsobom,
- odňatím slobody na tri roky až osem rokov sa páchatel' potrestá, ak spácha čin uvedený v odseku 1 alebo 2 a spôsobí ním značnú škodu,
- odňatím slobody na štyri roky až desať rokov sa páchatel' potrestá, ak spácha čin uvedený v odseku 1 alebo 2 a spôsobí ním škodu veľkého rozsahu alebo iný obzvlášť závažný následok,
- odňatím slobody na sedem rokov až dvanásť rokov sa páchatel' potrestá, ak spácha čin uvedený v odseku 1 alebo 2 ako člen nebezpečného zoskupenia,
- ochrana podľa odsekov 1 až 6 sa poskytuje aj cudzozemským verejným listinám, úradným pečatiam, úradným uzáverám, úradným znakom alebo úradným značkám.

7 Evidencia uzávierok a obchádzok ciest

Cestné správne orgány vydávajú povolenia pre uzávierky a obchádzky diaľnic a ciest. Je nutné, aby všetky povolenia o uzávierkach a obchádzkach boli bezodkladne zasielané na SSC, Odbor cestnej databanky, ktorá stanovuje trasy pre nadmerné a nadrozmerné dopravy. Rozhodnutie o uzávierke by malo obsahovať údaj o tom, či obchádzka je vhodná pre nadmerné a nadrozmerné dopravy.

Evidencia uzávierok a obchádzok ciest je prístupná pre cestné správne orgány, ktoré vydávajú povolenia na ZUPK na webovom sídle www.zjazdnost.sk.

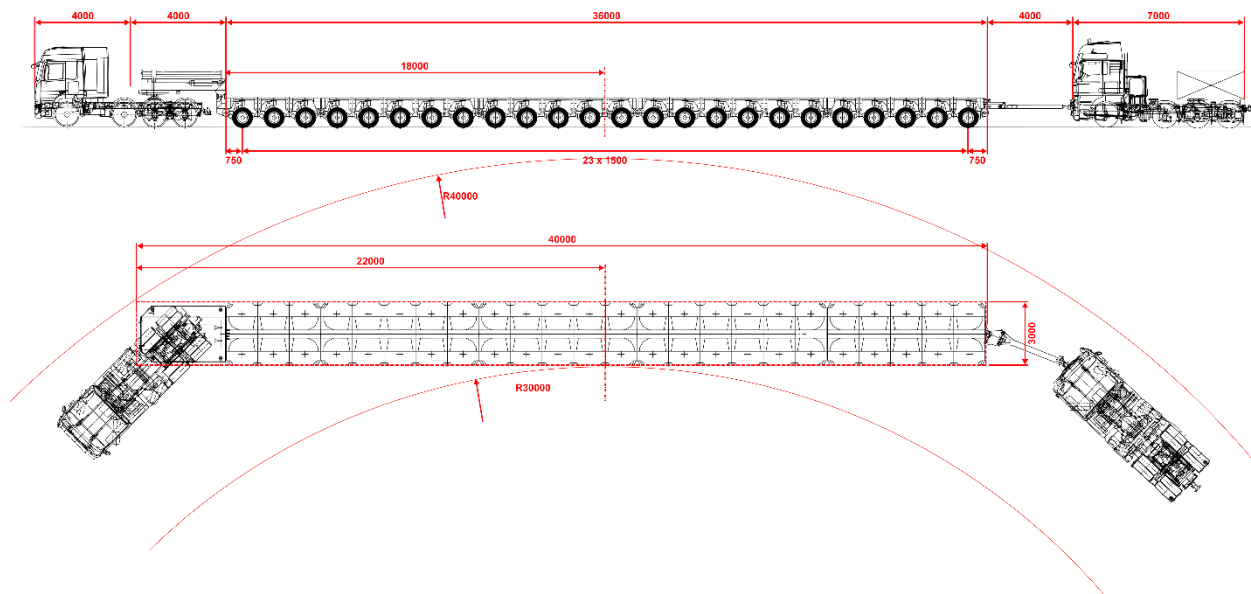
8 Trasy pre NMRD v SR

V prílohe 10 týchto TP sú uvedené vybrané trasy pre NMRD v SR. Slovenská správa ciest, Odbor cestnej databanky zverejňuje tieto trasy na [webovom sídle SSC/webovej stránke cestnej databanky](#). Vybrané trasy pre NMRD môžu byť aktualizované v súlade s reálnymi potrebami NMRD.

Nevhodne navrhnuté stavby a rekonštrukcie najmä okružných križoviek výrazne komplikujú prejazd NMRD, pričom vzniká riziko poškodenia týchto stavieb. Obmedzenia prejazdneho profilu znemožňujú využitie trás pre NMRD.

8.1 Križovatky na trasách pre NMRD

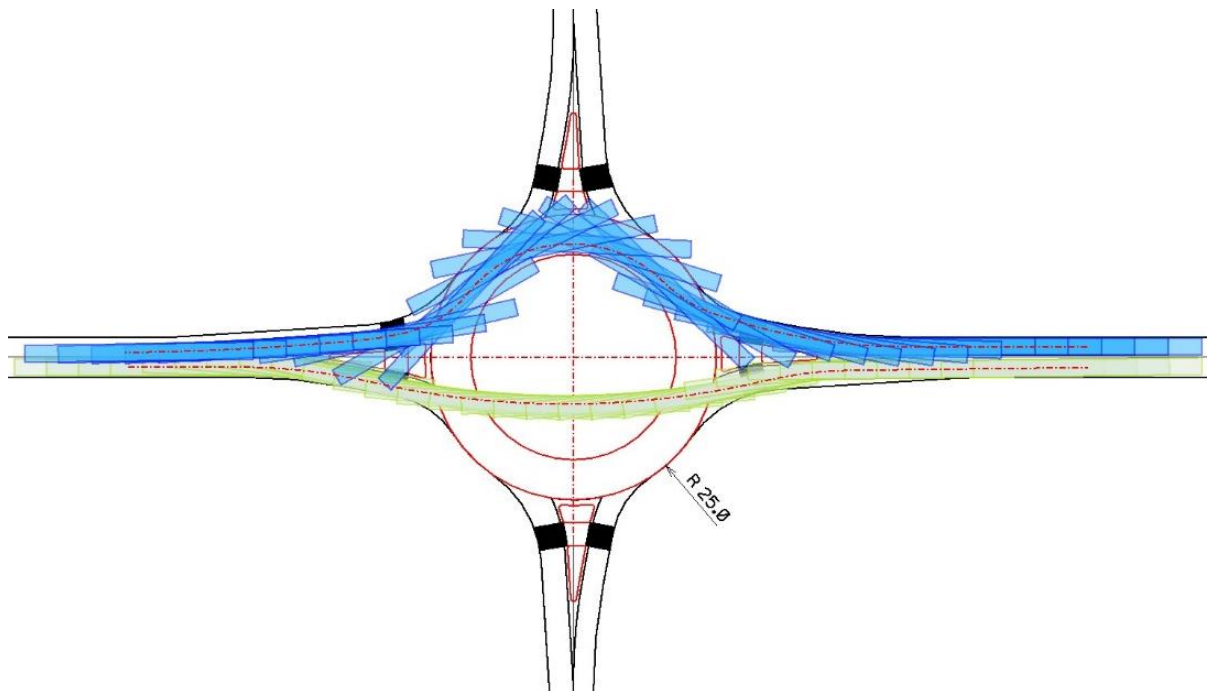
V prípade výstavby a rekonštrukcií križoviek na trasách pre NMRD musí projektant preukázať prejazdnosť križovatie pre všetky vetvy križovatie využívané pre prejazd NMRD. Vo výnimočných a odôvodnených prípadoch je možné brať do úvahy prejazd protismerom, avšak nie je dovolené navrhovať prejazd jazdnej súpravy cúvaním. Návrhová jazdná súprava pozostávajúca z ťahača, návesu s 24 nápravami (40x3 m) a postrku je uvedená na Obrázok 17, pričom je postačujúce uvažovať s prejazdom návesu bez ťahača a postrku. Pri overovaní prejazdu sa nesmie uvažovať s prejazdom cez chodníky a iné plochy mimo vozovku, pokiaľ nie sú na to určené.



Obrázok 17 - Návrhová jazdná súprava pre modelovanie prejazdu NMRD na PK

V prípade uvažovania prejazdu akoukoľvek križovatkou cez dopravné ostrovčeky je potrebné tieto ostrovčeky navrhovať ako prejazdné s max. výškou 150 mm v zmysle [T4] podľa vzorového listu VL10 130.01 s demontovateľným zvislým dopravným značením (umiestnenie do zemnej zásuvky bez presahu nad úroveň prejazdnej časti). Pre prejazd križovatkou je potrebné uvažovať prejazdny profil 9x6 m v zmysle [T4] podľa vzorového listu VL10 103.02. Verejné osvetlenie, svetelná signalizácia, zábradlia a pevné zvislé dopravné značenie nesmie byť umiestnené v stredových ostrovčekoch.

Okružné križovatky, kde je prejazd NMRD iba v priamom smere je potrebné navrhovať v zmysle [T4] podľa vzorového listu VL10 110.01 s úplne prejazdny ostrovčkami pre priamy smer. Príklad prejazdov návrhového návesu v priamom smere cez okružnú križovátku s vonkajším polomerom 25 m je na Obrázok 18.



Obrázok 18 - Príklad prejazdu návrhového návesu 40 x 3 m v priamom smere okružnou križovatkou s vonkajším polomerom 25 metrov

Okružné križovatky, kde je prejazd NMRD v priamom smere spolu s odbočením, je potrebné navrhovať v zmysle [T4] podľa vzorového listu VL10 110.04.

Vhodné okružné križovatky pre prejazd NMRD sú napríklad na I/18 Martin-Sučany (GPS: 18.96013, 49.09421), v meste Galanta križovatka II/507 s III/1352 (GPS: 17.72583, 48.18917), v meste Galanta križovatka III/1352 s miestnou komunikáciou (GPS: 17.72454, 48.19037).

8.2 Stredové ostrovčeky na vstupe do obce a pri priechodoch pre chodcov

Stredové ostrovčeky je potrebné navrhovať ako prejazdne s max. výškou 150 mm v zmysle [T4] podľa vzorového listu VL10 130.01 s demontovateľným zvislým dopravným značením (umiestnenie do zemnej zásuvky bez presahu nad úroveň prejazdnej časti). Pre prejazd je potrebné uvažovať prejazdny profil 9x6 m v zmysle [T4] podľa vzorového listu VL10 103.02.

8.3 Mosty na trasách pre NMRD

V prípade výstavby a rekonštrukcií mostov na trasách NMRD je potrebné zabezpečiť výnimočnú zaťažiteľnosť minimálne 250 ton. V zmysle TP104 [T3] už v súčasnosti je pre takéto mosty požadovaná výnimočná zaťažiteľnosť 300 ton.

8.4 Stavba nových diaľnic

Pri výstavbe nových diaľnic v stavebno-technickej kategórii D alebo R je potrebné dodržať výšku priechodného prierezu minimálne 5,5 m. Výnimočná zaťažiteľnosť mostov musí byť minimálne 250 ton. Návesti pred križovatkami a mýtné brány nesmú byť nižšie ako 5,50 m.

9 Zoznam príloh

Príloha 1	Okresné úrady SR – Odbory pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie
Príloha 2	Splnomocnenie pre zastupovanie dopravcu v konaní pre vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre nadmernú a nadrozmernú dopravu (vzor)
Príloha 3	Obrysový nákras vozidla/jazdnej súpravy s vyznačením všetkých rozmerov a umiestnenia nákladu (vzor)
Príloha 4a	Kombinovaná žiadosť o povolenie nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej dopravy (formulár SJ)
Príloha 4b	Kombinovaná žiadosť o povolenie nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej dopravy (formulár SJ/AJ)
Príloha 4c	Kombinovaná žiadosť o povolenie nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej dopravy (vzor vyplnenej žiadosti opakovanej dopravy do 60 ton pre jazdnú súpravu EMS – ťahač + náves + príves v zmysle 4.1.4.1 týchto TP s 3 EČV ťahačov pre tri trasy dopravy)
Príloha 4d	Kombinovaná žiadosť o povolenie nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej dopravy (vzor vyplnenej žiadosti jednotlivej dopravy pre jazdnú súpravu 4 + 18 + 4 náprav s celkovou hmotnosťou 225 ton s 2 EČV ťažných vozidiel, 2 EČV postrkov pre jednu trasu dopravy)
Príloha 5	Rozhodnutie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií – povolenie (vzor)
Príloha 6	Podnet na dopravcu do databázy ERRU (Infringement Notification Message) (príklad)
Príloha 7	Modelová preprava Košice, Nižné Kapustníky 1 - Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka s posúdením trasy SSC, žiadosťami na jednotlivých správcoch PK a taktiež stanoviskami týchto správcoch (informatívna príloha)
Príloha 8	Doklad o úradnom meraní vozidla podľa osobitného predpisu – Meranie celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení cestných vozidiel (vzor)
Príloha 9	Doklad o úradnom meraní vozidla podľa osobitného predpisu – Meranie rozmerov cestných vozidiel vrátane nákladu (vzor)
Príloha 10	Vybrané trasy pre NMRD na území SR
Príloha 11	Žiadosť o evidenciu v registri osôb oprávnených pre vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy v SR
Príloha 12	Príklady posúdenia zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy
Príloha 13	Aplikácia pre posúdenie vozidla alebo jazdnej súpravy

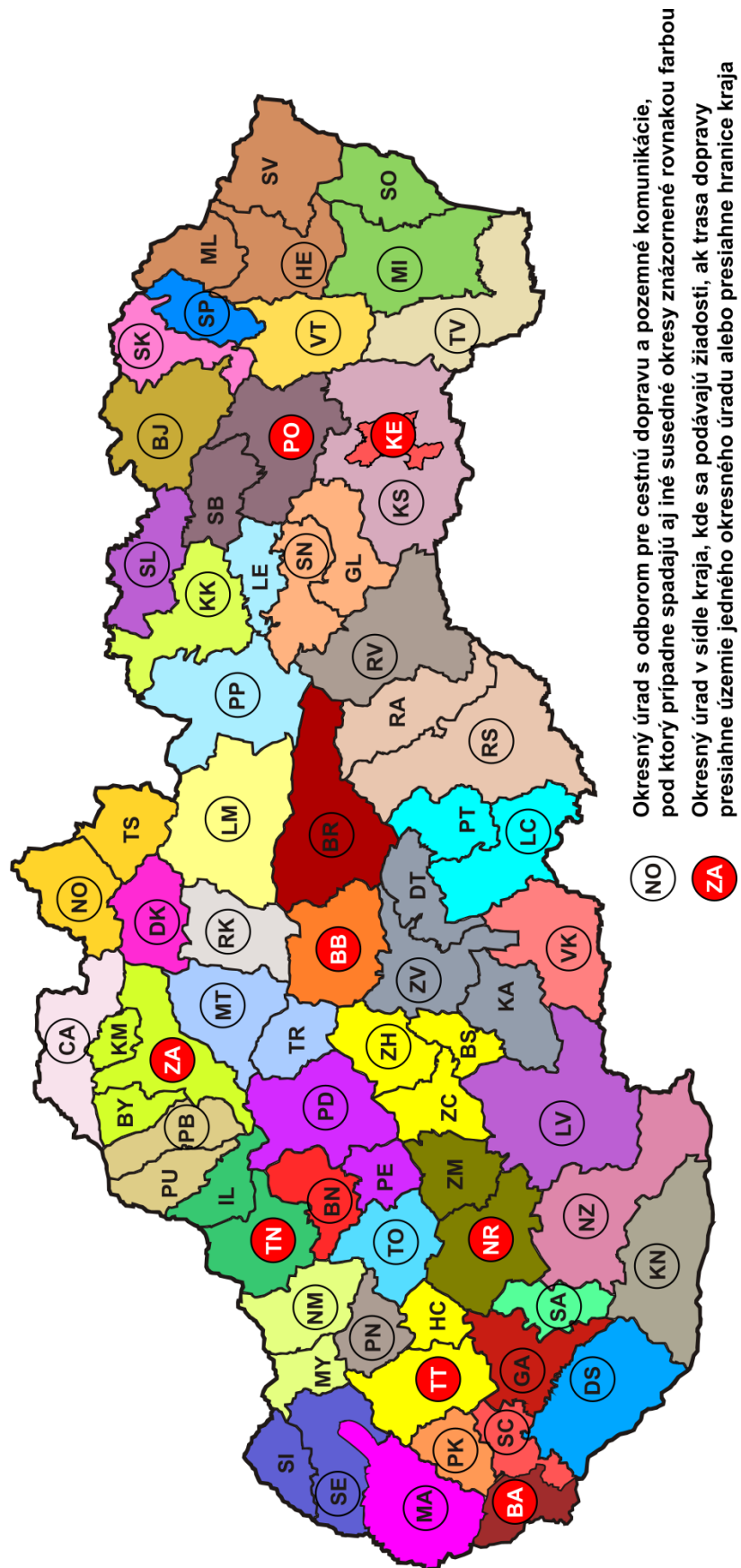
Príloha 1

Okresne úrady SR – Odbory pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

Kraj	Okresný úrad v sídle kraja	Okresný úrad	Okresy spadajúce pod odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie okresného úradu
Bratislavský	Bratislava	Bratislava	Bratislava I – V (BA)
		Malacky	Malacky (MA)
		Pezinok	Pezinok (PK)
		Senec	Senec (SC)
Trnavský	Trnava	Trnava	Trnava (TT), Hlohovec (HC)
		Dunajská Streda	Dunajská Streda (DS)
		Galanta	Galanta (GA)
		Piešťany	Piešťany (PN)
		Senica	Senica (SE), Skalica (SI)
Trenčiansky	Trenčín	Trenčín	Trenčín (TN), Ilava (IL)
		Bánovce nad	Bánovce nad Bebravou (BN)
		Nové Mesto nad	Nové Mesto nad Váhom (NM), Myjava (MY)
		Považská Bystrica	Považská Bystrica (PB), Púchov (PU)
		Prievidza	Prievidza (PD), Partizánske (PE)
Nitriansky	Nitra	Nitra	Nitra (NR), Zlaté Moravce (ZM)
		Komárno	Komárno (KN)
		Levice	Levice (LV)
		Nové Zámky	Nové Zámky (NZ)
		Šaľa	Šaľa (SA)
		Topoľčany	Topoľčany (TO)
Žilinský	Žilina	Žilina	Žilina (ZA), Bytča (BY), Kysucké Nové Mesto (KM)
		Čadca	Čadca (CA)
		Dolný Kubín	Dolný Kubín (DK), Tvrdošín (TS)
		Námestovo	Námestovo (NO)
		Liptovský Mikuláš	Liptovský Mikuláš (LM)
		Martin	Martin (MT), Turčianske Teplice (TR)
		Ružomberok	Ružomberok (RK)
Banskobystrický	Banská Bystrica	Banská Bystrica	Banská Bystrica (BB)
		Brezno	Brezno (BR)
		Lučenec	Lučenec (LC), Poltár (PT)
		Rimavská Sobota	Rimavská Sobota (RS), Revúca (RA)
		Veľký Krtíš	Veľký Krtíš (VK)
		Zvolen	Zvolen (ZV), Detva (DT), Krupina (KA)
		Žiar nad Hronom	Žiar nad Hronom (ZH), Banská Štiavnica (BS)
Prešovský	Prešov	Prešov	Prešov (PO), Sabinov (SB)
		Bardejov	Bardejov (BJ)
		Humenné	Humenné (HE), Medzilaborce (ML), Snina (SV)
		Kežmarok	Kežmarok (KK)
		Poprad	Poprad (PP), Levoča (LE)
		Stará Ľubovňa	Stará Ľubovňa (SL)
		Stropkov	Stropkov (SP)
		Svidník	Svidník (SK)
		Vranov nad Topľou	Vranov nad Topľou (VT)
Košícký	Košice	Košice	Košice I – IV (KE)
		Košice-okolie	Košice okolie (KS)
		Michalovce	Michalovce (MI), Sobrance (SO)
		Rožňava	Rožňava (RV)
		Spišská Nová Ves	Spišská Nová Ves (SN), Gelnica (GL)
		Trebišov	Trebišov (TV)

Sídla okresných úradov s farebným vyznačením okresov v územnom obvode okresného úradu

Okresy SR



Príloha 2

**Splnomocnenie pre zastupovanie dopravcu v konaní pre vydanie povolenia na
zvláštne užívanie pozemných komunikácií
pre nadmernú a nadrozmernú dopravu**

*Authorization to represent the carrier in the procedure for issue the permission for the exclusive use of
roads for the transport of excessive and oversized cargo*

PLNÁ MOC**AUTHORIZATION**

Dopravca (splnomocniteľ): Dopravca, s.r.o., Ulica 00, 000 00 Obec, IČO: , zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu, oddiel ... vložka č.

Carrier (Principal): Carrier, Ltd., Street 00, 000 00 City, ID No.:, registered by Commercial register of District court, sec.:, Insert no.

Splnomocňuje týmto:

hereby authorize:

Zástupca (splnomocnenec):

Firma, s.r.o., Ulica 00, 000 00 Obec, IČO: , zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu, oddiel ... vložka č.

Representative (Agent): Company, Ltd., Street 00, 000 00 City, ID No.:, registered by Commercial register of District court, sec.:, Insert no.

aby zastupovala našu spoločnosť a konala v jej mene v konaní o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre nadmernú a nadrozmernú dopravu - podanie žiadosti, preberanie rozhodnutí, vzdanie sa odvolania v mene dopravcu.

to represent our company and act on it behalf in the procedure for issue the permission for the exclusive use of roads for the transport of excessive and oversized cargo - filing the application, taking permissions, giving up the appeal on behalf of the carrier.

Splnomocnenec je oprávnený splnomocniť ďalšiu osobu v tejto veci.

The Agent is entitled to empower another person in relation to the above-mentioned matter.

Toto plnomocenstvo je vyhotovené v slovenskom a anglickom jazyku. V prípade jazykového rozporu je rozhodujúci text v slovenskom jazyku.

This Authorization is issued in Slovak and English language. In case of any language discrepancies the Slovak version shall prevail.

Splnomocniteľ sa zaväzuje uhradiť všetky náklady (napr. registračný poplatok atď.), ktoré vzniknú Splnomocnenému v súvislosti s vydaním povolenia.

Principal undertakes to pay all costs (e.g. registration fee, etc.) of the Agent in connection with granting the permission.

Táto plná moc platí do...

This authorization is valid until ...

V/In.....dňa/date

priezvisko, funkcia, Firma, s.r.o.
Surname, position, company
splnomocniteľ/principal

Plnú moc v tomto rozsahu prijímam.

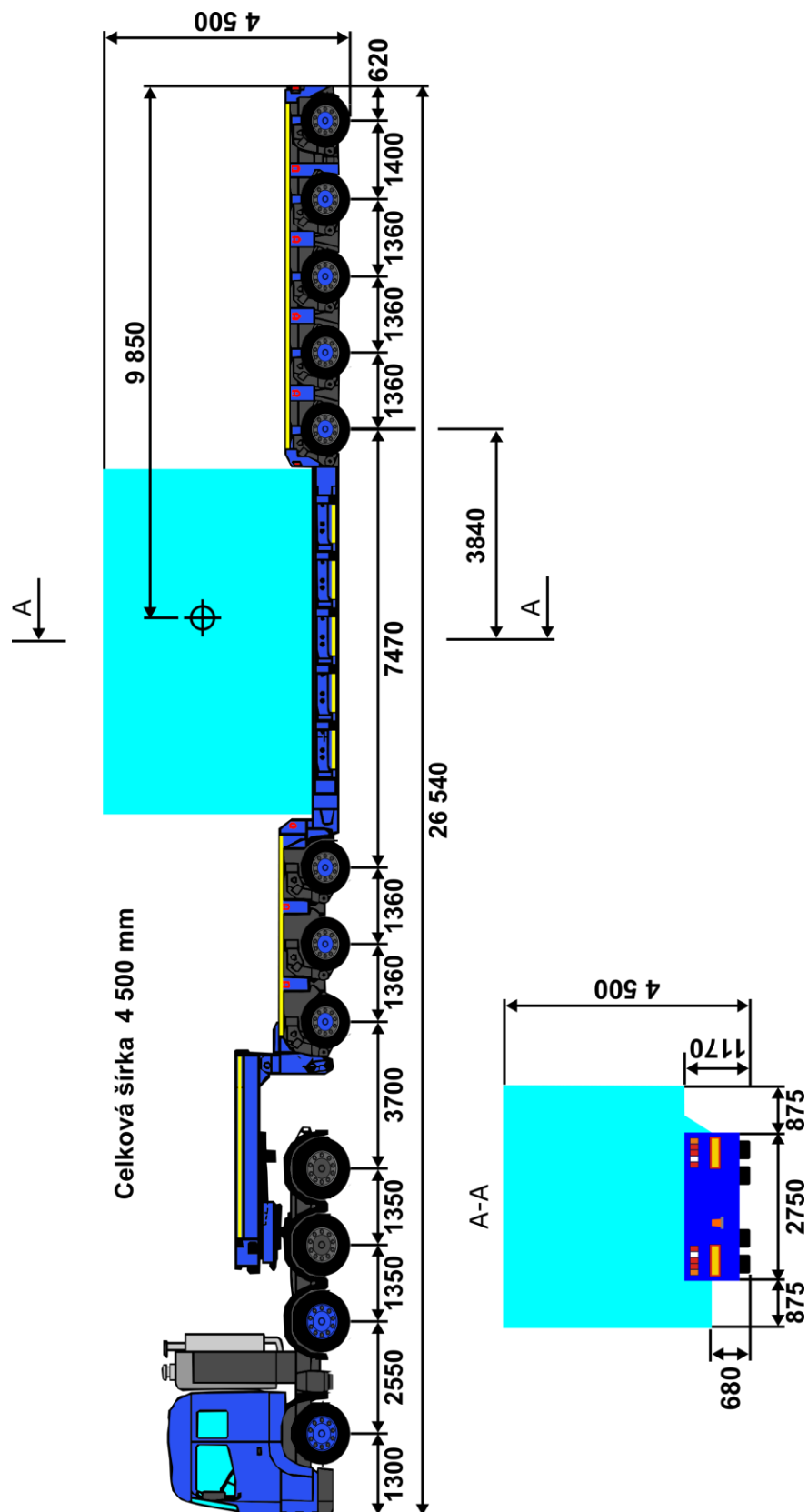
I accept authorization as described above.

V/In.....dňa/date

priezvisko, funkcia, Firma, s.r.o.
Surname, position, Company
splnomocnenec/agent

Príloha 3

Obrysový náčrt vozidla/jazdnej súpravy s vyznačením všetkých rozmerov a umiestnenia nákladu (vzor)



Príloha 4a

Kombinovaná žiadosť o povolenie nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej dopravy

ŽIADOSŤ O POVOLENIE NADMERNEJ A/ALEBO NADROZMERNEJ CESTNEJ DOPRAVY

Žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave v zmysle ustanovenia § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) pri prekročení najväčších povolených rozmerov a/alebo hmotností stanovených vo vyhláske MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

- ☐ žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave pre cestný správny orgán
- ☐ žiadosť o súhlas na kríženie železničnej dráhy pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave
- ☐ žiadosť o súhlas na kríženie trolejového vedenia pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave s výškou nad 4,5 m
- ☐ žiadosť o súhlas správcu pozemnej komunikácie pri opakovanej doprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane
- ☐ žiadosť o vyjadrenie [Slovenskej správy ciest \(SSC\)](#) k stanovenej trase nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy pomocou [IS MCS/aplikácia TRASY](#) pri opakovanej doprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane

--

1. Všeobecné informácie

Číslo žiadosti.			
Žiadateľ Adresa, telefón, E-mail, IČO Zodpovedná osoba		Dopravca Adresa, telefón, E-mail, IČO Zodpovedná osoba	
Druh dopravy	☐ jednotlivá doprava ☐ opakovaná doprava ☐ jednotlivá doprava stavebných mechanizmov do 30 km ☐ opakovaná doprava stavebných mechanizmov ☐ do 30 km vrátane ☐ nad 30 km	☐ doprava s celkovou hmotnosťou do 40 ton vrátane s výškou a šírkou do 4,5 metra vrátane ☐ doprava s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton s výškou a šírkou do 4,5 metra vrátane ☐ doprava nad 60 ton alebo s výškou alebo so šírkou nad 4,5 metra ☐ jazdná súprava EMS v zmysle 4.1.4 TP103	
Termín dopravy	Od (dd.mm.rrrr)	Do (dd.mm.rrrr)	
Osoba zodpovedná za dopravu (Meno, adresa, telefón)			

2. Technické parametre nákladu a vozidla/jazdnej súpravy

Náklad	popis		hmotnosť		t
	☐ deliteľný náklad ☐ nedeliteľný náklad				
	☐ nebezpečný náklad – ADR Najprísnejšia kategória tunela prepravovaných nebezpečných vecí		☐ látka znečisťujúca vodu		
Sólo vozidlo	typ	EČV	hmotnosť	t	
Ťažné vozidlá¹	typ	EČV	hmotnosť	t	
Prípojné vozidlá¹	typ	EČV	hmotnosť	t	
Postrky¹	typ	EČV	hmotnosť	t	
Zabezpečenie sprievodu v zmysle 5.4.2 TP103¹	Fyzická/právnická osoba oprávnená na vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy v SR				
Vozidlo/jazdná súprava	celková dĺžka	m	vrátane postrku	m	
	celková šírka	m			
	celková výška	m	znížená výška	m	
	celková hmotnosť	t	vrátane postrku	t	
Rázvory náprav vozidla/jazdnej súpravy v metroch					
m					
Zaťaženia náprav vozidla/jazdnej súpravy v tonách					
t					
Najväčšia povolená rýchlosť pri doprave			km/h		
Zdôvodnenie použitia zaťaženia náprav viac ako 10/11,5 tony					
X Prehlasujem, že nie sú prekročené najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidiel, jazdnej súpravy alebo hmotnosti pripadajúce na nápravy.					

3. Informácie o trase dopravy

Počet trás dopravy
Trasa/trasy dopravy

Súhlasím so spracovaním osobných údajov uvedených v tejto žiadosti a priložených prílohách v súlade so [zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov](#) a s ich uložením a likvidáciou v súlade s platným registratúrnym poriadkom.

Som oboznámený/-á s podmienkami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky uvedenými v Technických podmienkach TP 103 platnými od 20.05.2021 ☐ áno / ☐ nie.

Vyplnené pravdivo, dátum (dd.mm.rrrr)	Meno žiadateľa	Podpis žiadateľa
	Splnomocnenie od dopravcu	

¹ Pri použití viacerých vozidiel použiť oddeľovač zvislá čiara „|“ (klávesová skratka pravý Alt + w) pre typ vozidla, EČV, hmotnosť vozidla.

Príloha 4b

Kombinovaná žiadosť o povolenie nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej dopravy

ŽIADOSŤ O POVOLENIE NADMERNEJ A/ALEBO NADROZMERNEJ CESTNEJ DOPRAVY ABNORMAL ROAD TRANSPORT APPLICATION FORM

Žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave v zmysle ustanovenia § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) pri prekročení najväčších povolených rozmerov a/alebo hmotností stanovených vo vyhláske MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

- ☐ **žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave pre cestný správny orgán**
application for special usage of road infrastructure for abnormal transport for road administration office
- ☐ **žiadosť o súhlas na kríženie železničnej dráhy pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave**
application for permission for railway crossing from owner or operator of railway infrastructure for abnormal transport
- ☐ **žiadosť o súhlas na kríženie trolejového vedenia pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave s výškou nad 4,5 m**
application for permission for crossing under the trolley-line from administrator, owner or operator of the trolley-line for abnormal transport with the height over 4,50 meters
- ☐ **žiadosť o súhlas správcu pozemnej komunikácie pri opakovanej doprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane**
application for permission of road infrastructure manager for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 meters
- ☐ **žiadosť o vyjadrenie [Slovenskej správy ciest \(SSC\)](#) k stanovenej trase nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy pomocou [IS MCS/aplikácia TRASY](#) pri opakovanej doprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane**
application for the route assessment by [Slovak Road Administration \(SSC\)](#) for route created by [IS MCS/application TRASY](#) for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 meters

1. Všeobecné informácie / General information

Číslo žiadosti / Application No.			
Žiadateľ Adresa, telefón, E-mail, IČO <i>Applicant</i> Address, Phone, E-mail, Company reg. No. Zodpovedná osoba / Responsible person:		Dopravca Adresa, telefón, E-mail, IČO <i>Carrier</i> Address, Phone, E-mail, Company reg. No. Zodpovedná osoba / Responsible person:	
Druh dopravy	☐ jednotlivá doprava / <i>single transport</i> ☐ opakovaná doprava / <i>multiple transport</i>	☐ doprava s celkovou hmotnosťou do 40 ton vrátane s výškou a šírkou do 4,5 metra vrátane / <i>transport with the total mass up to 40 tonnes with the height and width up to 4,50 meters</i>	

Type of the transport	☐ jednotlivá doprava stavebných mechanizmov do 30 km / <i>single transport of construction machinery up to 30 km</i>	☐ doprava s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton s výškou a šírkou do 4,5 metra vrátane / <i>transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes with the height and width up to 4,50 meters</i>
	☐ opakovaná doprava stavebných mechanizmov / <i>multiple transport of construction machinery</i>	
	☐ do 30 km vrátane / <i>up to 30 km</i>	☐ jazdná súprava EMS v zmysle 4.1.4 TP103 / <i>EMS vehicle combination according to 4.1.4 of TP103</i>
	☐ nad 30 km / <i>over 30 km</i>	
Termín dopravy <i>Date of the transport</i>	Od (dd.mm.rrrr) / <i>From (dd.mm.yyyy)</i>	Do (dd.mm.rrrr) / <i>To (dd.mm.yyyy)</i>
Osoba zodpovedná za dopravu (Meno, adresa, telefón) / <i>Responsible person for transport (Name, Address, Phone)</i>		

2. Technické parametre nákladu a vozidla/jazdnej súpravy / *Technical description of the cargo and the vehicle/vehicle combination*

Náklad / <i>Cargo</i>	popis / <i>description</i>		hmotnosť <i>mass</i>	t
	☐ deliteľný náklad / <i>divisible cargo</i> ☐ nedeliteľný náklad / <i>indivisible cargo</i> ☐ nebezpečný náklad - ADR / <i>dangerous goods - ADR</i>		☐ látka znečisťujúca vodu / <i>water pollutant</i>	
	Najprísnejšia kategória tunela prepravovaných nebezpečných vecí / <i>The most strict tunnel category of carried dangerous goods</i>			
Sólo vozidlo <i>Single vehicle</i>	typ <i>type</i>	EČV <i>Reg. No.</i>	hmotnosť <i>mass</i>	t
Ťažné vozidlá ¹ <i>Towing vehicle</i>	typ <i>type</i>	EČV <i>Reg. No.</i>	hmotnosť <i>mass</i>	t
Prípojné vozidlá ¹ <i>Trailer or semi-trailer</i>	typ <i>type</i>	EČV <i>Reg. No.</i>	hmotnosť <i>mass</i>	t
Postrky ¹ <i>Pushing vehicle</i>	typ <i>type</i>	EČV <i>Reg. No.</i>	hmotnosť <i>mass</i>	t
Zabezpečenie sprievodu v zmysle 5.4.2 TP103 ¹ <i>Escort vehicles</i>	Fyzická/právnická osoba oprávnená na vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy v SR <i>Company authorised to carry out escorts of abnormal transport in Slovakia</i>			
Vozidlo/jazdná súprava <i>Vehicle/vehicle combination</i>	celková dĺžka <i>total length</i>	m	vrátane postrku <i>including pushing vehicle</i>	m
	celková šírka <i>total width</i>	m		
	celková výška <i>total height</i>	m	znížená výška <i>lowered height</i>	m
	celková hmotnosť <i>total mass</i>	t	vrátane postrku <i>including pushing vehicle</i>	t
Rázvory náprav vozidla/jazdnej súpravy v metroch <i>All wheelbases of vehicle/vehicle combination from the front to the rear in meters</i> m				
Zaťaženia náprav vozidla/jazdnej súpravy v tonách <i>All axle loads of vehicle/vehicle combination from the front to the rear in tonnes</i> t				
Najväčšia povolená rýchlosť pri doprave / <i>Maximum permitted speed during transport</i>				km/h

Zdôvodnenie použitia zaťaženia náprav viac ako 10/11,5 tony / *Justification of the use of axle loads of more than 10/11,5 tonnes*

X Prehlasujem, že nie sú prekročené najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidiel, jazdnej súpravy alebo hmotnosti pripadajúce na nápravu. / *I declare that technically permissible maximum gross mass of vehicles, vehicle combination or axle loads are not exceeded.*

3. Informácie o trase dopravy / *Route information*

Počet trás dopravy / *Number of routes:*

Trasa/trasy dopravy / *Route itinerary:*

Súhlasím so spracovaním osobných údajov uvedených v tejto žiadosti a priložených prílohách v súlade so [zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov](#) a s ich uložením a likvidáciou v súlade s platným registratúrnym poriadkom.

I agree with the processing of personal data contained in this application and the accompanying annexes in accordance with the [Act. No. 18/2018 Z.z. on the protection of personal data and on amendments to certain laws](#) and their accumulation and disposal in accordance with the applicable registry administration.

Som oboznámený/-á s podmienkami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky uvedenými v Technických podmienkach TP 103 platnými od 20.05.2021.

I am familiar with the conditions stipulated by the Technical Conditions TP 103 of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic valid from 20.05.2021 .

☐ áno / yes ☐ nie / no.

Vyplnené pravdivo, dátum (dd.mm.rrrr) <i>Completed truthfully, date (dd.mm.yyyy)</i>	Meno žiadateľa <i>Name of the applicant</i> Splnomocnenie od dopravcu <i>Mandate from the carrier</i>	Podpis žiadateľa <i>Signature of the applicant</i>
--	---	--

¹ **Pri použití viacerých vozidiel použiť oddeľovač zvislá čiara „|“ (klávesová skratka pravý Alt + w) pre typ vozidla, ECV, hmotnosť vozidla.**

Príloha 4c

Kombinovaná žiadosť o povolenie nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej dopravy

(vzor vyplnenej žiadosti opakovanej dopravy do 60 ton pre jazdnú súpravu EMS – ťahač + náves + príves v zmysle 4.1.4.1 týchto TP s 3 EČV ťahačov pre tri trasy dopravy)

**ŽIADOSŤ O POVOLENIE
NADMERNEJ A/ALEBO NADROZMERNEJ CESTNEJ DOPRAVY
ABNORMAL ROAD TRANSPORT APPLICATION FORM**

Žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave v zmysle ustanovenia § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) pri prekročení najväčších povolených rozmerov a/alebo hmotností stanovených vo vyhláske MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

- ☒ **žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave pre cestný správny orgán**
application for special usage of road infrastructure for abnormal transport for road administration office
- ☐ **žiadosť o súhlas na kríženie železničnej dráhy pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave**
application for permission for railway crossing from owner or operator of railway infrastructure for abnormal transport
- ☐ **žiadosť o súhlas na kríženie trolejového vedenia pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave s výškou nad 4,5 m**
application for permission for crossing under the trolley-line from administrator, owner or operator of the trolley-line for abnormal transport with the height over 4,50 meters
- ☒ **žiadosť o súhlas správcu pozemnej komunikácie pri opakovanej doprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane**
application for permission of road infrastructure manager for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 meters
- ☒ **žiadosť o vyjadrenie Slovenskej správy ciest (SSC) k stanovenej trase nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy pomocou IS MCS/aplikácia TRASY pri opakovanej doprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane**
application for the route assessment by Slovak Road Administration (SSC) for route created by IS MCS/application TRASY for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 meters

Okresný úrad...

1. Všeobecné informácie / General information

Číslo žiadosti / Application No.		2020/16	
Žiadateľ Adresa, telefón, E-mail, IČO Applicant Address, Phone, E-mail, Company reg. No. Zodpovedná osoba / Responsible person:	Firma A, s.r.o. Univerzitná 1, 010 26 Žilina, 0900 000 000, jozef.cestar@mail.sk, IČO:11122233 Jozef Cestár	Dopravca Adresa, telefón, E-mail, IČO Carrier Address, Phone, E-mail, Company reg. No. Zodpovedná osoba / Responsible person:	Firma B, s.r.o., Univerzitná 1, 010 26 Žilina, 0900 000 000, kcmd@mail.sk, IČO:11122233 Ján Cestár
☐ jednotlivá doprava / single transport		☐ doprava s celkovou hmotnosťou do 40 ton vrátane s výškou a šírkou do 4,5 metra vrátane / transport	

Druh dopravy <i>Type of the transport</i>	☒ opakovaná doprava / multiple transport	with the total mass up to 40 tonnes with the height and width up to 4,50 meters ☒ doprava s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton s výškou a šírkou do 4,5 metra vrátane / transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes with the height and width up to 4,50 meters ☐ doprava nad 60 ton alebo s výškou alebo so šírkou nad 4,5 metra / transport with the total mass over 60 tonnes or with the height or width over 4,50 meters ☒ jazdná súprava EMS v zmysle 4.1.4 TP103 / EMS vehicle combination according to 4.1.4 of TP103
	☐ jednotlivá doprava stavebných mechanizmov do 30 km / single transport of construction machinery up to 30 km	
	☐ opakovaná doprava stavebných mechanizmov / multiple transport of construction machinery	
	☐ do 30 km vrátane / up to 30 km ☐ nad 30 km / over 30 km	
Termín dopravy <i>Date of the transport</i>	Od (dd.mm.rrrr) / From (dd.mm.yyyy) 01.11.2020	Do (dd.mm.rrrr) / To (dd.mm.yyyy) 31.03.2021
Osoba zodpovedná za dopravu (Meno, adresa, telefón) / Responsible person for transport (Name, Address, Phone) Jozef Cestár, Univerzitná 1, 010 26 Žilina, 0900 000 000		

2. Technické parametre nákladu a vozidla/jazdnej súpravy / Technical description of the cargo and the vehicle/vehicle combination

Náklad / Cargo	popis / description všeobecný náklad / general cargo ☒ deliteľný náklad / divisible cargo ☐ nedeliteľný náklad / indivisible cargo ☒ nebezpečný náklad - ADR / ☒ látka znečisťujúca vodu / water pollutant dangerous goods - ADR Najprísnejšia kategória tunela prepravovaných nebezpečných vecí / The most strict tunnel category of carried dangerous goods D		hmotnosť mass	37,00 t
Sólo vozidlo <i>Single vehicle</i>	typ type	EČV Reg. No.	hmotnosť mass	t
Ťažné vozidlá¹ <i>Towing vehicle</i>	typ type	Scania S580 Volvo FH16 MB Actros 1848	EČV Reg. No. ZA111AA ZA222AA ZA333AA	hmotnosť mass 8,50 8,00 7,50 t
Prípojné vozidlá¹ <i>Trailer or semi-trailer</i>	typ type	Krone SD Svan CHT202	EČV Reg. No. ZA111YY ZA222YY	hmotnosť mass 8,00 6,50 t
Postrky¹ <i>Pushing vehicle</i>	typ type	EČV Reg. No.	hmotnosť mass	t
Zabezpečenie sprievodu v zmysle 5.4.2 TP103¹ <i>Escort vehicles</i>	Fyzická/právnická osoba oprávnená na vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy v SR Company authorised to carry out escorts of abnormal transport in Slovakia			
Vozidlo/jazdná súprava <i>Vehicle/vehicle combination</i>	celková dĺžka total length	26 m	vrátane postrku including pushing vehicle	m
	celková šírka total width	2,55 m		
	celková výška total height	4,00 m	znížená výška lowered height	m
	celková hmotnosť total mass	60 t	vrátane postrku including pushing vehicle	t
Rázvory náprav vozidla/jazdnej súpravy v metroch All wheelbases of vehicle/vehicle combination from the front to the rear in meters 3,30 + 5,50 + 1,31 + 1,31 + 7 + 1,31 = 19,73 m Zaťaženia náprav vozidla/jazdnej súpravy v tonách All axle loads of vehicle/vehicle combination from the front to the rear in tonnes				

8,00 + 11,50 + 8,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 = 61,5 t

Najväčšia povolená rýchlosť pri doprave / Maximum permitted speed during transport 90 km/h

Zdôvodnenie použitia zaťaženia náprav viac ako 10/11,5 tony / Justification of the use of axle loads of more than 10/11,5 tonnes

X Prehlasujem, že nie sú prekročené najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidiel, jazdnej súpravy alebo hmotnosti pripadajúce na nápravy. / I declare that technically permissible maximum gross mass of vehicles, vehicle combination or axle loads are not exceeded.

3. Informácie o trase dopravy / Route information

Počet trás dopravy / Number of routes: 3

Trasa/trasy dopravy / Route itinerary:

trasa 1: Banská Bystrica – R/1 – Zvolen – Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nitra – Trnava – križovatka R/1 s D/1 – Senec a späť

trasa 2: Štátna hranica CZ/SK Brodské – D/2 – Bratislava – D/1 – III/1286 – III/1283 – III/1287 – Zeleneč a späť

trasa 3: Zeleneč – III/1287 – III/1283 – D/1 – Žilina a späť

Súhlasím so spracovaním osobných údajov uvedených v tejto žiadosti a priložených prílohách v súlade so [zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov](#) a s ich uložením a likvidáciou v súlade s platným registratúrnym poriadkom.

I agree with the processing of personal data contained in this application and the accompanying annexes in accordance with the [Act. No. 18/2018 Z.z. on the protection of personal data and on amendments to certain laws](#) and their accumulation and disposal in accordance with the applicable registry administration.

Som oboznámený/-á s podmienkami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky uvedenými v Technických podmienkach TP 103 platnými od 20.05.2021.

I am familiar with the conditions stipulated by the Technical Conditions TP 103 of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic valid from 20.05.2021.

☐ áno / yes ☐ nie / no.

Vyplnené pravdivo, dátum (dd.mm.rrrr) <i>Completed truthfully, date (dd.mm.yyyy)</i> 23.10.2020	Meno žiadateľa <i>Name of the applicant</i> Firma A, s.r.o. Splnomocnenie od dopravcu Mandate from the carrier Firma B, s.r.o.	Podpis žiadateľa <i>Signature of the applicant</i> podpis
--	---	--

¹ Pri použití viacerých vozidiel použiť oddeľovač zvislá čiara „|“ (klávesová skratka pravý Alt + w) pre typ vozidla, EČV, hmotnosť vozidla.

Príloha 4d

Kombinovaná žiadosť o povolenie nadmernej a/alebo nadrozmernej cestnej dopravy

(vzor vyplnenej žiadosti jednotlivej dopravy pre jazdnú súpravu 4 + 18 + 4 náprav s celkovou hmotnosťou 225 ton s 2 EČV ťažných vozidiel, 2 EČV postrkov pre jednu trasu dopravy)

**ŽIADOSŤ O POVOLENIE
NADMERNEJ A/ALEBO NADROZMERNEJ CESTNEJ DOPRAVY
ABNORMAL ROAD TRANSPORT APPLICATION FORM**

Žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave v zmysle ustanovenia § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) pri prekročení najväčších povolených rozmerov a/alebo hmotností stanovených vo vyhláske MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

- ☒ **žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave pre cestný správny orgán**
application for special usage of road infrastructure for abnormal transport for road administration office
- ☒ **žiadosť o súhlas na kríženie železničnej dráhy pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave**
application for permission for railway crossing from owner or operator of railway infrastructure for abnormal transport
- ☒ **žiadosť o súhlas na kríženie trolejového vedenia pri nadmernej a/alebo nadrozmernej doprave s výškou nad 4,5 m**
application for permission for crossing under the trolley-line from administrator, owner or operator of the trolley-line for abnormal transport with the height over 4,50 meters
- ☐ **žiadosť o súhlas správcu pozemnej komunikácie pri opakovanej doprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane**
application for permission of road infrastructure manager for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 meters
- ☐ **žiadosť o vyjadrenie Slovenskej správy ciest (SSC) k stanovenej trase nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy pomocou IS MCS/aplikácia TRASY pri opakovanej doprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane**
application for the route assessment by Slovak Road Administration (SSC) for route created by IS MCS/application TRASY for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 meters

Okresný úrad...

1. Všeobecné informácie / General information

Číslo žiadosti / Application No.	2020/16		
Žiadateľ Adresa, telefón, E-mail, IČO Applicant Address, Phone, E-mail, Company reg. No. Zodpovedná osoba / Responsible person:	Firma A, s.r.o. Univerzitná 1, 010 26 Žilina, 0900 000 000, jozef.cestar@mail.sk, IČO:11122233 Jozef Cestár	Dopravca Adresa, telefón, E-mail, IČO Carrier Address, Phone, E-mail, Company reg. No. Zodpovedná osoba / Responsible person:	Firma B, s.r.o., Univerzitná 1, 010 26 Žilina, 0900 000 000, kcmd@mail.sk, IČO:11122233 Ján Cestár
☒ jednotlivá doprava / single transport		☐ doprava s celkovou hmotnosťou do 40 ton vrátane s výškou a šírkou do 4,5 metra vrátane / transport	

Druh dopravy <i>Type of the transport</i>	☐ opakovaná doprava / multiple transport	with the total mass up to 40 tonnes with the height and width up to 4,50 meters ☐ doprava s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton s výškou a šírkou do 4,5 metra vrátane / transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes with the height and width up to 4,50 meters ☒ doprava nad 60 ton alebo s výškou alebo so šírkou nad 4,5 metra / transport with the total mass over 60 tonnes or with the height or width over 4,50 meters ☐ jazdná súprava EMS v zmysle 4.1.4 TP103 / EMS vehicle combination according to 4.1.4 of TP103
	☐ jednotlivá doprava stavebných mechanizmov do 30 km / single transport of construction machinery up to 30 km	
	☐ opakovaná doprava stavebných mechanizmov / multiple transport of construction machinery	
	☐ do 30 km vrátane / up to 30 km ☐ nad 30 km / over 30 km	
Termín dopravy <i>Date of the transport</i>	Od (dd.mm.rrrr) / From (dd.mm.yyyy) 01.11.2020	Do (dd.mm.rrrr) / To (dd.mm.yyyy) 31.11.2020
Osoba zodpovedná za dopravu (Meno, adresa, telefón) / Responsible person for transport (Name, Address, Phone) Jozef Cestár, Univerzitná 1, 010 26 Žilina, 0900 000 000		

2. Technické parametre nákladu a vozidla/jazdnej súpravy / Technical description of the cargo and the vehicle/vehicle combination

Náklad / Cargo	popis / description strojné zariadenie ☐ deliteľný náklad / divisible cargo ☒ nedeliteľný náklad / indivisible cargo ☐ nebezpečný náklad - ADR / dangerous goods - ADR Najprísnejšia kategória tunela prepravovaných nebezpečných vecí / The most strict tunnel category of carried dangerous goods		hmotnosť mass	92,12 t	
Sólo vozidlo <i>Single vehicle</i>	typ type	EČV Reg. No.	hmotnosť mass	t	
Ťažné vozidlo¹ <i>Towing vehicle</i>	typ type	Volvo FH16 MB Actros 4160 S 8x4/4 SLT	EČV Reg. No.	ZA111AA ZA222AA	hmotnosť mass 37,00 36,00 t
Prípojný vozidlo¹ <i>Trailer or semi-trailer</i>	typ type	Goldhofer THP/ST	EČV Reg. No.	ZA111YY	hmotnosť mass 60,88 t
Postrky¹ <i>Pushing vehicle</i>	typ type	MAN TGX 41.680 8x4/4 BLS Scania R730	EČV Reg. No.	ZA333AA ZA444AA	hmotnosť mass 37,00 36,00 t
Zabezpečenie sprievodu v zmysle 5.4.2 TP103¹ <i>Escort vehicles</i>	Fyzická/právnická osoba oprávnená na vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy v SR Company authorised to carry out escorts of abnormal transport in Slovakia		Firma C, s.r.o., Univerzitná 1, 010 26 Žilina, 0900 000 000, kcmd2@mail.sk		
Vozidlo/jazdná súprava <i>Vehicle/vehicle combination</i>	celková dĺžka total length	45 m	vrátane postrku including pushing vehicle	58 m	
	celková šírka total width	5,00 m			
	celková výška total height	5,40 m	znížená výška lowered height	5,20 m	
	celková hmotnosť total mass	190 t	vrátane postrku including pushing vehicle	225 t	
Rázvory náprav vozidla/jazdnej súpravy v metroch All wheelbases of vehicle/vehicle combination from the front to the rear in meters 2,60 + 1,45 + 1,40 + 5,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 + 1,50 = 36,45 m					

Zaťaženia náprav vozidla/jazdnej súpravy v tonách*All axle loads of vehicle/vehicle combination from the front to the rear in tonnes***8,00 + 8,00 + 10,50 + 10,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 + 8,50 = 190 t****Najväčšia povolená rýchlosť pri doprave / Maximum permitted speed during transport 80 km/h****Zdôvodnenie použitia zaťaženia náprav viac ako****10/11,5 tony / Justification of the use of axle loads of more than 10/11,5 tonnes**

Vzhľadom na sklonové pomery na trase je potrebné vyššie zaťaženie hnacích náprav

X Prehlasujem, že nie sú prekročené najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidiel, jazdnej súpravy alebo hmotnosti pripadajúce na nápravy. / I declare that technically permissible maximum gross mass of vehicles, vehicle combination or axle loads are not exceeded.**3. Informácie o trase dopravy / Route information****Počet trás dopravy / Number of routes: 1****Trasa/trasy dopravy / Route itinerary:**

Štátna hranica CZ/SK, hraničný priechod Sudoměřice/Skalica – II/426 – Holíč – I/51 – Radošovce – Senica – Jablonica – Trstín – II/502 – Prekážka – III/1299 – Horná Krupá – Dolná Krupá – Trnava – II/504 – I/51 – R1 (k. R1 x I/51 Trnava Sever) (vjazd v dopravnom protismere) – obchádzka podjazdu č. R1-110B (k. R1 x III/1674 Báb) – Nitra-západ – Tekovské Nemce – R1 – R2 (k. R1 x R2 x III/2445 Zvolen Centrum) – I/16 – Zvolen – R2 (k. R2 x I/16 Zvolen, východ) – I/16 (k. R2 x I/16 Detva) – Detva – Kriváň – obchádzka podjazdu č. 16-221A – Lučenec – R2 (Ožďany) – I/16 – Rimavská Sobota – R2 (k. R2 x I/16 Figa, západ) – I/67 (k. R2 x I/67 Tornaľa Juh) – Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Král/Bánréve

Súhlasím so spracovaním osobných údajov uvedených v tejto žiadosti a priložených prílohách v súlade so [zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov](#) a s ich uložením a likvidáciou v súlade s platným registratúrnym poriadkom.

I agree with the processing of personal data contained in this application and the accompanying annexes in accordance with the [Act. No. 18/2018 Z.z. on the protection of personal data and on amendments to certain laws](#) and their accumulation and disposal in accordance with the applicable registry administration.

Som oboznámený/-á s podmienkami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky uvedenými v Technických podmienkach TP 103 platnými od 20.05.2021.

I am familiar with the conditions stipulated by the Technical Conditions TP 103 of the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic valid from 20.05.2021.

☐ áno / yes ☐ nie / no.

Vyplnené pravdivo, dátum (dd.mm.rrrr) <i>Completed truthfully, date (dd.mm.yyyy)</i> 23.10.2020	Meno žiadateľa <i>Name of the applicant</i> Firma A, s.r.o. Spnomocnenie od dopravcu Mandate from the carrier Firma B, s.r.o.	Podpis žiadateľa <i>Signature of the applicant</i> podpis
--	--	--

¹ Pri použití viacerých vozidiel použiť oddeľovač zvislá čiara „|“ (klávesová skratka pravý Alt + w) pre typ vozidla, EČV, hmotnosť vozidla.

Príloha 5**Rozhodnutie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií – povolenie (vzor)**

OKRESNÝ ÚRAD
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Adresa

Číslo spisu:

V dňa: DD.MM.RRRR

Vybavuje:

Stupeň dôvernosti: VJ

ROZHODNUTIE**Popis konania/Účastníci konania**

Povolenie nadmernej a nadrozsmernej dopravy

výrok rozhodnutia

Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie, podľa § 3 ods.(1) písm. b) zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon), príslušný konať ako cestný správny orgán podľa § 3 ods. (4) písm. b) cestného zákona,

vydáva

podľa § 32 a § 46 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, následne § 8 ods. 1 cestného zákona a na základe záväzného stanoviska Krajského riaditeľstva Policajného zboru v, krajský dopravný inšpektorát podľa § 3 ods. (9) cestného zákona a v súčinnosti s vyhláškou číslo 134/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov

žiadateľovi:

pre dopravcu:

povolenie

na dopravu/presun nadmerného a/alebo nadrozmerného nákladu/vozidla/jazdnej súpravy/stavebných mechanizmov s týmito parametrami:

Náklad	popis		hmotnosť 000,00	000,00t
Sólo vozidlo	typ	EČV	hmotnosť	t
Ťažné vozidlo	typ	EČV	hmotnosť	t
Prípojné vozidlo	typ	EČV	hmotnosť	t
Postrk	typ	EČV	hmotnosť	t
Vozidlo/jazdná súprava	celková dĺžka	m	vrátane postrku	m
	celková šírka	m		

	celková výška	m	znížená výška	m
	celková	t	vrátane postrku	t
	hmotnosť			
Rázvory náprav vozidla/jazdnej súpravy v metroch				
m				
Zaťaženia náprav vozidla/jazdnej súpravy v tonách				
t				
Najväčšia povolená rýchlosť pri doprave km/h				
Termín dopravy:	od:		do:	
Druh dopravy:	jednotlivá doprava / opakovaná doprava			
Trasa dopravy:	uvedie sa trasa dopravy prípadne cesta späť pri jednotlivej doprave do 40 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane			
Trasa dopravy:	celé územie SR – uvedie sa pri opakovanej doprave do 40 ton s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane			
Posúdená trasa dopravy:	použije sa pri jednotlivej doprave / pri opakovanej doprave nad 40 ton alebo s výškou alebo šírkou nad 4,5 metra ak dopravca požaduje jednu trasu			
Posúdená trasa presunu vozidla/jazdnej súpravy bez nákladu:	použije sa ak žiadateľ požiadala pri jednotlivej doprave o trasu presunu vozidla/jazdnej súpravy bez nákladu súvisiacu s vykonaním dopravy z bodu, ktorý určí v žiadosti do bodu, ktorý určí v žiadosti.			
Posúdená alternatívna trasa dopravy:	použije sa pri jednotlivej doprave/ pri opakovanej doprave nad 40 ton alebo s výškou alebo šírkou nad 4,5 metra ak dopravca požaduje alternatívnu trasu			
Posúdená trasa dopravy 1:	použijú sa pri opakovanej doprave stavebných mechanizmov nad 40 ton nad 30 km pokiaľ dopravca požaduje viac posúdených trás, najviac však 5 trás.			
Posúdená trasa dopravy 2:				
Posúdená trasa dopravy 3:				
Posúdená trasa dopravy 4:				
Posúdená trasa dopravy 5:				

Podmienky dopravy:

Toto povolenie je podľa § 8a ods. (3) zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydané na jednotlivú dopravu, t. j. je možné ju vykonať v jeden deň v lehote max. 30 dní, prípadne v lehote stanovenej týmto rozhodnutím. Dopravca je povinný tiež overiť, či nie sú na trase uzávierky, obchádzky alebo iné prekážky, ktoré by bránili vykonaniu dopravy. *(Toto sa použije pri jednotlivej doprave)*

Toto povolenie platí pre viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých trasách dopravy. Vzhľadom na dlhú dobu platnosti rozhodnutia, dopravca si je povinný preveriť trasu dopravy z hľadiska možných uzávierok a obchádzok, poprípade iných prekážok, ktoré môžu nastať v priebehu platnosti tohto povolenia. *(Toto sa použije pri opakovanej doprave)*.

Za dopravu zodpovedá: p. Meno a Priezvisko, tel. č. 0900 000 000

Dopravca je povinný pri doprave dodržať podmienky uvedené v stanoviskách (vzorový príklad):

- Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava pod č. ... zo dňa ...
- Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava pod č. ... zo dňa ...
- správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina pod č. ... zo dňa ...
- Žilinské komunikácie a. s., Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina č. ... zo dňa ...
- Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Odbor dopravy, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina ... zo dňa ...
- Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava č. ... zo dňa ...
- Pri prejazde cez staticky posudzované mosty je dopravca povinný bezvýhradne dodržať podmienky prejazdu určené v dokumente od:, č.: ..., zo dňa: ... (táto podmienka sa uvádza iba v prípade statického posúdenia mostov)

Doprovca je povinný pri doprave dodržať nasledujúce podmienky:

1. Okrem stanovenej trasy dopravy je možné použiť iné pozemné komunikácie len so súhlasom príslušného orgánu miestnej štátnej správy (Mestský resp. Obecný úrad), ktorý vydá povolenie na dopravu po miestnych resp. účelových komunikáciách.
2. Dopravca je povinný dodržať obmedzenia jazdy niektorých vozidiel určené zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o cestnej premávke).
3. Pred vykonaním dopravy je dopravca povinný na vlastné náklady zabezpečiť zvýšenie únosnosti či stability tých mostov a potrebnú úpravu tých bodových väd trasy dopravy, ktoré pri povoľovanom konaní mu boli stanovené cestným správnym orgánom.
4. Doprava musí byť vykonaná tak, že sa nesmie poškodzovať cestné teleso, mosty a ich príslušenstvo. Prípadnú škodu je dopravca povinný hlásiť a uhradiť správcovi cesty. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri doprave či už organizáciám alebo občanom.
5. Na trase dopravy si musí dopravca overiť, či sú dostačujúce prejazdne výšky pod križujúcimi telekomunikačnými, elektrickými vedeniami, trakciami, či sú dostačujúce výšky pod mostami, cestami, cestnými nadjazdmi, železničnými traťami, potrubiami, či sú vyhovujúce oblúky v križovatkách.
6. Vozidlá alebo jazdné súpravy vykonávajúce nadrozmernú alebo nadmernú dopravu v cestnej premávke podľa § 10 ods. (1) vyhlášky číslo 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov nemôžu prekročiť najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť vozidla, najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy a najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu.
7. Pri prejazde mostných objektov, ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje miery stanovené vyhláškou MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov, je prejazd mostov upravený zákonom o cestnej premávke nasledovne:
 - ak vozidlo/jazdná súprava presahuje iba najväčšie prípustné rozmery:
 - prejazd mostov je upravený dopravným značením v zmysle vyhlášky MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov,
 - v prípade mimoúrovňového križovania trasy dopravy s inou komunikáciou, alebo iným objektom, je dopravca povinný rešpektovať údaj vyobrazený na dopravnej značke č. 242 „Maximálna šírka“ a na dopravnej značke 243 „maximálna výška“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov
 - ak vozidlo/jazdná súprava presahuje najväčšie prípustné hmotnosti:
 - ak okamžitá hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy nepresahuje zaťažiteľnosť mostu (príp. údaj uvedený na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov), je možné prejsť bez zvláštnych opatrení,
 - ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako normálna zaťažiteľnosť (príp. údaj na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“), ale maximálne rovná výhradnej zaťažiteľnosti mosta (príp. údaje na dodatkovej tabuľke č. 522 „Jediné vozidlo“ v zmysle prílohy č. 5 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov k značke „Maximálna hmotnosť“), je možné prejsť ako jediné vozidlo stredom vozovky s vylúčením ostatnej premávky na moste,

- ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako údaj výhradnej zaťažiteľnosti mosta, povoľuje sa prejazd súpravy ako jediné pohyblivé zaťaženie na moste, nízkou rýchlosťou (max. 5 km/hod.) v osi nosnej konštrukcie mosta bez zastavovania a rozbiehania ,
 - ak dĺžka premostenia presahuje dĺžku jazdnej súpravy (vozidla) bez postrku nie je dovolené použitie postrku.
8. V prípade, že z dôvodu vykonania NMRD dôjde k demontáži dopravného značenia a/alebo dopravných zariadení, je dopravca povinný ihneď po prejazde vozidiel uviesť dopravné značenie a/alebo dopravné zariadenia do pôvodného stavu na vlastné náklady.
 9. Ak má jazdná súprava (vozidlo) obrysovú výšku väčšiu ako 4,5 m a prechádza priecistím elektrifikovanej trate ŽSR, alebo križuje trolejové vedenie MHD, potom je dopravca povinný pred dopravou vyžiadať si súhlas na dopravu od správcov týchto zariadení.
 10. V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na dopravu iné vozidlo za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel. Evidenčné číslo náhradného vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na opakovanú dopravu na adrese: meno.priezvisko@minv.sk. Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t. j. v momente doručenia elektronickej správy na okresný úrad, ktorý povolenie na opakovanú dopravu vydal. Doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je potrebné predložiť žiadateľom alebo dopravcom do piatich pracovných dní od nahlásenia zmeny vozidla. Vodič, alebo vedúci transportu, musí mať vydané povolenie počas dopravy pri sebe a v prípade potreby sa aj hodnoverne preukázať, že zmena bola nahlásená.
 11. Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy alebo vedúci dopravy je povinný mať originál tlačeného povolenia na dopravu alebo jeho kópiu, prípadne elektronický dokument so zaručeným elektronickým podpisom pri sebe; povolenie nie je možné použiť v inom vozidle/jazdnej súprave, okrem prípadu uvedeného v bode 10, alebo ak je povolenie vydané na viac vozidiel/jazdných súprav.
 12. V prípade vytvárania kolón za vozidlom/jazdnou súpravou vykonávajúcou NMRD, je dopravca povinný odstaviť vozidlo na najbližšom vhodnom mieste a umožniť prejazd ostatných vozidiel.
 13. Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 120 t alebo šírka, alebo výška nad 4,5 m, alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov, je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín dopravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou dopravy cestnému správnomu orgánu, ktorý dopravu povolil a všetkým dotknutým správcom PK, správcom trolejového vedenia a ŽSR.
 14. Jazdu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. +421 53 450 3126, +421 53 450 3125, č. faxu +421 53 45 03128.
 15. Jazdu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
 16. Jazdu po D3 cez tunel Svrčinovec pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
 17. Jazdu po D3 cez tunel Poľana pri šírke vozidla nad 3,5 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej dopravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok dopravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.
 18. Ak je celková šírka vozidla/jazdnej súpravy s nákladom nad 3,75 m, je dopravca oprávnený dopravu po diaľniciach (stavebno-technická kategória D a R) od 20:00 do 05:30 a v prípade diaľnic (stavebno-technická kategória D a R) na území mesta Bratislava v čase od 22:00 do 5:30.
 19. Ak vozidlo/jazdná súprava presahuje šírku nad 3,75 m alebo výšku nad 4,5 m, alebo dĺžku nad 26 m alebo celkovú hmotnosť nad 120 t, je dopravca oprávnený vykonať dopravu na území mesta Bratislava, mimo diaľnic (stavebno-technická kategória D a R), výlučne v čase od 22:00 do 05:00.

20. Ak vozidlo/jazdná súprava presahuje šírku nad 3,5 m alebo výšku nad 4,7 m, alebo dĺžku nad 26 m, alebo celkovú hmotnosť nad 120 t, je dopravca oprávnený vykonať dopravu mimo dopravnej špičky.
21. V prípade poruchy, alebo dopravnej nehody, dopravca zabezpečí okamžité vyrozumienie príslušného operačného strediska KR PZ v kraji, na území ktorého sa porucha vyskytla. (Tel. kontakt - OO KR PZ Trenčín tel.: 0961 202155; OO KR PZ Trnava tel.: 0961 102155; OO KR PZ Bratislava tel.: 0961 021155; OO KR PZ Nitra tel.: 0961 302155; OO KR PZ Banská Bystrica tel.: 0961 602155; OO KR PZ Žilina tel.: 0961 402155; OO KR PZ Prešov tel.: 0961 802155; OO KR PZ Košice tel.: 0961 921155). Pokiaľ sa vozidlo/jazdná súprava stane nepojazdnou, dopravca zároveň zabezpečí jeho/jej odstránenie z jazdného pásu najneskôr do 12 hodín od vzniku jej nepojazdnosti.
22. V prípade domáceho alebo zahraničného dopravcu je žiadateľ (ak nie je totožný s dopravcom) povinný informovať ho o podmienkach určených v tomto rozhodnutí.
23. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo toto rozhodnutie kedykoľvek zmeniť a doplniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem alebo bezpečnosť dopravy.
24. Pri nedodržaní týchto podmienok dopravy pre NMD, NRD alebo NMRD nie je možné dopravu vykonať, resp. je nutné dopravu prerušiť a umožniť jej vykonanie/pokračovanie až po splnení ustanovených podmienok.
25. **Doprovca je povinný mať počas prepravy dôkaz o hmotnosti nákladu, stavebného mechanizmu, vozidla alebo jazdnej súpravy, ako napríklad vážny list, vyhlásenie o hmotnosti, vyhlásenie odosielateľa/výrobcu.**
26. Každé vozidlo/jazdná súprava vykonávajúce nadmernú alebo nadrozmernú dopravu, musí byť vybavené zvláštnymi svetidlami oranžovej farby v zmysle § 26 ods. 2, prípadne označené špeciálnym označením v zmysle § 7 vyhlášky MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov.
27. V prípade, že je pri vykonávaní nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy potrebné sprievodné vozidlo/vozidlá, musí byť sprievod oboznámený s [TP103 Nadmerná a nadrozmerná doprava \(ďalej len TP103\)](#), s trasou dopravy a podmienkami dopravy. Počet sprievodných vozidiel, ako aj policajný sprievod, sa určuje v zmysle bodu 5.4 TP103. Pri použití 1 sprievodného vozidla, musí tento sprievod ovládať slovenský jazyk. Pri použití 2 a viac sprievodných vozidiel musí byť zabezpečený špeciálny sprievod oprávnený na vykonávanie takejto činnosti na území SR v zmysle 5.4.2 TP103 a zverejnený na www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura. V prípade prejazdu cez mosty so stavebno-technickým stavom 6 – veľmi zlý, je dopravca povinný zabezpečiť špeciálny sprievod v zmysle 5.4.2 TP103 s minimálne dvoma sprievodnými vozidlami na smerovo nerozdelených komunikáciách s obojsmernou premávkou.
28. Pri doprave je potrebné použiť: (napríklad: vlastný sprievod, špeciálny sprievod, policajný sprievod) (táto podmienka dopravy sa použije iba v prípade odlišnej požiadavky od bodu 5.4 tabuľky 16 týchto TP v zmysle poznámky č. 3 tejto tabuľky, inak v rozhodnutí nebude táto podmienka uvedená).

Za vydanie rozhodnutia sa vyberá **správny poplatok** podľa ... (určenie správneho poplatku).

Odôvodnenie

S prihliadnutím na to, že sa žiadosti účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu a žiadateľ splnil všetky zákonom stanovené podmienky, odôvodnenie podľa § 47 zákona č. 71/1967 Zb. nie je potrebné.

Poučenie

Poučenie Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podľa § 53 a § 54 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, podať odvolanie do 15 dní od jeho doručenia na Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Podľa § 8 ods. (3) písm. b) zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov prípadné odvolanie proti rozhodnutiu nemá odkladný účinok.

Podľa § 47 ods. (4) zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, je toto rozhodnutie možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

pečiatka a podpis
Meno a priezvisko
vedúci odboru

Na vedomie emailom: *(príklad)*

KR PZ SR, KDI Žilina, Trenčín, Trnava, Bratislava, Banská Bystrica, Prešov, Košice, Nitra

Na vedomie: (príklad)

1. SSC, Miletíčova 19, 826 19 Bratislava
2. SSC IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
3. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Odbor dopravy a regionálneho rozvoja, Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
4. Žilinské komunikácie a. s., Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina
5. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Prílohy:

1. Určenie správneho poplatku za vydanie povolenia.

Príloha 6

**Podnet na dopravcu do databázy ERRU (Infringement Notification Message)
(príklad)**

Informácie o podnete / Initiation

Číslo jednacie / File number

321

Stav / Status

Nový

Kontaktné miesto (úrad) / National contact point (competent authority)

MDV SR

Dátum prijatia / File received date

11. 1. 2017

Spôsob prijatia / Receiving method

Elektronická komunikácia

Dátum uzatvorenia / File closed date

Údaje dopravcu / Transport undertaking

Názov / Name

TRANSPORT XYZ

Sériové číslo licencie / Serial number of Community licence

12345

Štát usadenia / State of establishment

Slovenská republika

Evidenčné číslo vozidla / Vehicle registration number

BA 123 BA

Porušenia predpisov / Infringements

Oznamujúci štát / Notifying state

Česká republika

Číslo oznámenia / Notification number

0123456789

Oznamujúci orgán / Notifying competent authority

Ministerstvo dopravy ČR

Závažné porušenie / Serious infringement

Dátum porušenia / Date of infringement

6. 1. 2017

Dátum kontroly / Date of check

6. 1. 2017

Kategória / Category

Najzávažnejšie porušenia

Druh / Type

Prekročená maximálna povolená hmotnosť pre vozidlá kategórie N3 o viac ako 20%.

Dôvod neprimeranosti / Reason penalty not imposed

Zoznam udelených postihov / Penalties type imposed

Dátum rozhodnutia Final decision date	Druh postihu Penalty imposed	Začiatok Start date of penalty imposed	Koniec End date of penalty imposed	Vykonané Executed
6. 1. 2017	Pokuta			Áno

Doplňujúce informácie / Additional informations

Poznámky / Notes

Dátum vyhotovenia reportu / Created date

13. 1. 2017 10:42

Príloha 7

Modelová preprava Košice, Nižné Kapustníky 1 - Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka s posúdením trasy SSC, žiadosťami na jednotlivých správcov PK a taktiež stanoviskami týchto správcov (informatívna príloha)

Žiadosť o stanovenie trasy pre prepravu nadmerného a nadrozmerného nákladu

Dátum žiadosti: 12. 1. 2017

Naša značka: NNN_01_2017

Žiadateľ: NNN_organizácia

IČO: 12345678

DIČ:

IČ

DPH:

Adresa: NNN ulica 1, 123 NNN mesto

Telefón:

Fax:

E-mail: mail@mail.sk

Kontaktná osoba: Jozef Cestár

Telefón: 0900 000 000

E-mail: jozef.cestar@cesty.sk

Počiatkové miesto prepravy: Nižné Kapustníky 1Košice

Koncové miesto prepravy: Čunovo - Rajka

Návrh trasy:

Termín prepravy: 1. 2. 2017 - 28. 2. 2017 Počet prepráv: Technické

parametre jazdnej súpravy:

Náklad: stavebný mechanizmus

Ťahač - Typ: Mercedes

EČV: ZA 000 AA

Hmotnosť: 13,86 t

Náves - Typ: Goldhofer

EČV: ZA 000 YA

Hmotnosť: 35,90 t

Maximálna povolená rýchlosť:

km/h Minimálny polomer otáčania: m

Počet náprav / kolies: 12 / Celková

hmotnosť jazdnej súpravy:

100,00 t

Celková dĺžka jazdnej súpravy:

27,00 m

Maximálna povolená šírka:

4,00 m

Maximálna celková výška:

4,50 m

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy jazdnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:

$5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 \text{ t}$

Rázvory náprav jazdnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:

$2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 \text{ m}$

Doprovodné vozidlo:

nezabezpečené

Poznámky:

pečiatka a podpis

Stanovená prepravná trasa:

Košice, Nižné Kapustníky 1 - Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

Údaje o prepravcovi :

Názov.....	NNN_organizácia
Adresa.....	NNN ulica 1, NNN mesto
Telefón.....	
Email.....	mail@mail.sk
Ťahač EČ - Typ.....	ZA 000 AA - Mercedes
Náves EČ - Typ.....	ZA 000 YA - Goldhofer

Údaje o náklade :

Celková hmotnosť.....	100,00 t
Najväčšia šírka súpravy.....	4,00 m
Najväčšia dĺžka súpravy.....	27,00 m
Normálna najväčšia výška súpravy.....	4,50 m
Znížená najväčšia výška súpravy.....	4,50 m
Najväčšia dĺžka premostenia, akú možno preložiť mostným provizóriom.....	0,00 m
Najväčšia dĺžka premostenia, cez akú možno podvozok s nákladom pretiahnuť na lane.....	0,00 m

Rázvory [m]	2,55	1,35	1,35	3,70	1,36	1,36	7,47	1,36	1,36	1,36	1,40
Zaťaženia [t]	5,00	7,00	8,00	8,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Vyhodnotenie trasy :

Dĺžka trasy celkom.....	477,459 km
Dĺžka úseku trasy vedená po diaľnici.....	391,222 km
Dĺžka úseku trasy vedená po rýchlostných cestách.....	12,538 km
Dĺžka úseku trasy vedená po cestách I. triedy.....	71,926 km
Dĺžka úseku trasy vedená po cestách II. triedy.....	0,000 km
Dĺžka úseku trasy vedená po cestách III. triedy.....	1,773 km
Dĺžka úseku trasy vedená po miestnych komunikáciách.....	0,000 km

Počet objektov na trase spolu.....	444
Počet objektov na trase prekonávaných bez obmedzenia.....	187
Počet objektov na trase prekonávaných s obmedzením.....	257

Podrobný priebeh trasy

Číslo komunikácie	Uzol (od-do)	Obec	Vzdialenosť [km]	Stanič. KM [km]	Správca	Šírka CK [m]	Počet objektov
Košice, Nižné Kapustníky 1							
	3724A01601		0,000				
PR/3	3724A01601 3724A00711	KOŠICE	0,198	116,301	NDS - SSUR KE	7,00	10
PR/3	3724A00711 3724A01203		10,366	107,940	NDS - SSUR KE	10,00	2
D/1	3724A01203 3722A00304		12,699	427,565	NDS - SSUD PO	10,00	25
I/80	3722A00304 3722A01804	PREŠOV	33,580	1,867	NDS - SSUD PO	10,00	2
I/20	3722A01801 3722A18701	PREŠOV	35,178	84,312	SSC - IVSC KE	6,00	6
I/20	3722A18701 3722A00603	ĽUBOTICE	41,125	27,996	SSC - IVSC KE	8,00	0
I/18	3722A00603 3722A00606	ĽUBOTICE	41,197	0,000	SSC - IVSC KE	8,00	2
I/18	3722A30700 3722A07804	PREŠOV	43,129	689,525	SSC - IVSC KE	5,00	5
D/1	3722A07700 3722A07504		48,111	400,823	NDS - SSUD PO	9,00	9
D/1	3722A07504 3712A46018		65,576	393,158	NDS - SSUD BE	5,40	30
D/1	3712A46018 2644B00201		97,526	350,593	NDS - SSUD MENG	7,50	45
D/1	2644B00201 2643A00317		144,669	302,939	NDS - SSUD LM	5,50	43
I/18	2643A49700 2643A49700	IVACHNOVÁ	188,860	528,672	SSC - IVSC ZA	10,50	1
I/18	2643A03100 2643A41900		190,057	527,690	SSC - IVSC ZA	10,50	7
I/18	2634A23400 2634A28400	RUŽOMBEROK	196,285	521,625	SSC - IVSC ZA	8,00	5
I/18	2634A28200 2634A28000		202,483	516,120	SSC - IVSC ZA	11,50	2
I/18	2634A27800 2634A27700	HUBOVÁ	209,296	511,503	SSC - IVSC ZA	11,00	0
I/18	2634A27500 2634A27500	ĽUBOCHŇA	210,378	507,319	SSC - IVSC ZA	11,00	1
I/18	2634A20500 2634A20500		213,262	506,210	SSC - IVSC ZA	10,00	2
I/18	2634A20300 2634A20300	ROJKOV	213,859	503,802	SSC - IVSC ZA	11,00	0
I/18	2634B00300 2634A07604		215,034	503,042	SSC - IVSC ZA	10,00	8
D/1	2634A07605 2633A16804		223,503	0,000	NDS - SSUD MT	7,00	5
I/18	2633A16700 2633A42900		240,242	475,781	SSC - IVSC ZA	9,50	11
	2633A39500		0,000				

Číslo komunikácie	Uzol (od-do)	Obec	Vzdialenosť [km]	Stanič. KM [km]	Správca	Šírka CK [m]	Počet objektov
III/2087	2633A39500 2633A39400		0,029	1,773	SC ŽSK - HPOV	5,50	2
III/2087	2633A39300 2633A38900	STREČNO	0,707	1,586	SC ŽSK - HPOV	6,00	0
III/2087	2633A44500 2633A44300		1,464	0,678	SC ŽSK - HPOV	6,50	1
	2633A36500		0,000				
I/18	2633A36500 2633A00201		0,113	465,702	SSC - IVSC ZA	10,50	4
I/18	2631A56700 2631A08403	ŽILINA	3,764	462,380	SSC - IVSC ZA	8,00	3
I/60	2631A08403 2631A00109	ŽILINA	8,082	0,000	SSC - IVSC ZA	6,00	8
I/61	2631A00109 2631A09700	ŽILINA	12,040	191,264	SSC - IVSC ZA	7,00	1
I/61	2631A58000 2631A57900		13,093	197,116	SSC - IVSC ZA	8,50	0
	2631A09402		0,000				
D/3	2631A09402 2542A33501		6,969	8,712	NDS - SSUD PB	10,00	14
D/1	2542A33501 3521A06803		9,767	187,024	NDS - SSUD PB	11,00	53
D/1	3521A06803 3532A05203		50,832	145,434	NDS - SSUD TN	11,00	51
D/1	3532A05203 4511A00104		104,322	91,545	NDS - SSUD TT	11,30	54
D/1	4511A00104 4422B01102		169,746	26,828	NDS - SSUD BA	12,00	9
D/1	4422B01102 4424A02908	BRATISLAVA	181,357	15,700	NDS - SSUD BA	8,25	36
D/2	4424A02908 4424A03601	BRATISLAVA	201,964	65,601	NDS - SSUD BA	12,00	3
D/2	4424A03601 4424A05301		202,980	70,622	NDS - SSUD BA	12,00	7
Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka							

Zoznam a spôsob prekonávania objektov

V tabuľke sa uvádzajú dĺžky, šírky, výšky v metroch, nosnosť v tonách, líniové staničenie v kilometroch od začiatku úseku.

Jednotlivé čísla v stĺpčeku OBMEDZENIA majú nasledujúci význam :

- 0 - prekonanie objektu bez obmedzenia
- 1 - prejazd na výhradnú zaťažiteľnosť
- 2 - prejazd na výnimočnú zaťažiteľnosť
- 3 - nevyhnutný statický prepočet
- 4 - objekt s nevyhovujúcou voľnou výškou
- 5 - objekt sa prekonáva zníženou výškou súpravy
- 6 - objekt s nevyhovujúcou voľnou šírkou
- 7 - železničné priecestie - povolenie od ŽSR
- 8 - súprava bez postrku

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
Košice, Nižné Kapustníky 1												
PR/3	M4109.01	319	DCM	Železnica	116,172	9,00	13,50		32 80 206	3	NDS - SSUR KE	1
PR/3	M201.01	320	DCM	Železnica	116,078	61,40	14,00		18 39 78	4	NDS - SSUR KE	3
Nutný odborný posudok, statický prepočet so stanovenými podmienkami prechodu!												
PR/3	M2761.01	321	DCM	Železnica	114,620	90,40	8,00		32 80 196	1	NDS - SSUR KE	2
PR/3	M6147.01	322	DCM	Vodný tok	115,952	125,80	11,00		32 80 196	1	NDS - SSUR KE	2
PR/3		323	Podjazd		116,052	11,00	8,00	5,20			NDS - SSUR KE	0
PR/3			Podjazd		112,182	19,00	10,00	5,43			NDS - SSUR KE	0
PR/3		070	Podjazd		112,310	23,00	11,00	6,98			NDS - SSUR KE	0
PR/3		069E	Podjazd		112,473	11,00	12,50	5,32			NDS - SSUR KE	0
PR/3	M1694.01	069D	DCM	Vodný tok	112,624	4,90	12,00		50 89 420	1	NDS - SSUR KE	0
PR/3		069B	Podjazd		112,809	13,00	13,00	5,80			NDS - SSUR KE	0
PR/3		069	Podjazd		105,621	9,00	11,50	5,10			NDS - SSUR KE	0
PR/3	M5721.01	068	DCM	Účelová komunikácia	106,300	13,48	11,50		32 80 196	3	NDS - SSUR KE	1
D/1	M4210.01	372A	DCM	Cestná komunikácia	427,181	41,92	10,00		62 116 361	1	NDS - SSUD PO	1
D/1	M7476.01	371	DCM	Vodný tok	426,546	6,76	13,00		54 107 502	1	NDS - SSUD PO	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M4622.01	370	DCM	Vodný tok	425,815	6,76	12,50		43 86 402	4	NDS - SSUD PO	1
D/1		369	Podjazd		425,733	5,00	12,50	4,90			NDS - SSUD PO	0
D/1		368	Podjazd		423,925	11,00	12,50	4,98			NDS - SSUD PO	0
D/1	M2475.01	367	DCM	Vodný tok	423,645	52,22	12,50		40 84 120	4	NDS - SSUD PO	2
D/1		366	Podjazd		422,335	5,00	12,50	4,88			NDS - SSUD PO	0
D/1	M4660.01	365	DCM	Vodný tok	422,109	13,89	13,00		49 92 288	4	NDS - SSUD PO	1
D/1	M7502.01	364	DCM	Vodný tok	421,228	52,33	12,00		40 84 120	4	NDS - SSUD PO	2
D/1		363	Podjazd		419,797	5,00	13,00	4,91			NDS - SSUD PO	0
D/1	M937.01	362	DCM	Kanál	418,111	10,88	13,50		55 104 375	4	NDS - SSUD PO	0
D/1		361	Podjazd		418,039	13,00	13,50	5,03			NDS - SSUD PO	0
D/1	M6786.01	360	DCM	Kanál	417,617	8,26	12,50		57 111 505	1	NDS - SSUD PO	0
D/1	M5163.01	359	DCM	Kanál	416,774	6,76	12,50		54 107 502	1	NDS - SSUD PO	0
D/1	M7193.01	358A	DCM	Kanál	416,542	8,26	12,50		54 111 505	1	NDS - SSUD PO	0
D/1	M1237.01	357	DCM	Kanál	415,465	7,96	12,50		36 80 246	1	NDS - SSUD PO	1
D/1		356	Podjazd		415,418	5,00	12,50	5,02			NDS - SSUD PO	0
D/1		355	Podjazd		413,554	5,00	12,50	5,00			NDS - SSUD PO	0
D/1	M6685.01	354	DCM	Kanál	412,844	6,75	12,50		36 78 300	0	NDS - SSUD PO	1
D/1		353	Podjazd		411,473	5,00	12,50	4,96			NDS - SSUD PO	0
D/1	M3674.01	352	DCM	Vodný tok	411,061	52,36	11,50		35 101 298	2	NDS - SSUD PO	1
D/1		351	Podjazd		410,038	10,00	12,50	5,11			NDS - SSUD PO	0
D/1	M2416.01	350	DCM	Účelová komunikácia	408,954	24,60	12,50		36 78 300	2	NDS - SSUD PO	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M3411.01	349	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	408,396	27,58	12,50		35 101 298	2	NDS - SSUD PO	1
D/1		348	Podjazd		406,924	12,00	10,00	5,90			NDS - SSUD PO	0
I/80	M6277.01	001C	DCM	Miestna komunikácia	33,679	20,96	11,50		35 101 294	3	NDS - SSUD PO	1
I/80	M2424.01	001A	DCM	Vodný tok	34,087	24,58	12,00		35 101 330	3	NDS - SSUD PO	1
I/20	M5354.01	051	DCM	Vodný tok	81,775	26,96	17,50		32 80 196	2	SSC - IVSC KE	2
I/20		050	Žel.priec.	vleč. nez.	82,140	14,00	13,50				SSC - IVSC KE	7
I/20	M1860.01	001	DCM	Vodný tok	84,108	39,60	14,00		32 80 196	1	SSC - IVSC KE	2
I/20	M1776.01	002	DCM	Vodný tok	84,514	5,08	8,00		37 76 271	0	SSC - IVSC KE	0
I/20	M2845.01	003	DCM	Vodný tok	86,004	6,58	8,00		37 76 271	3	SSC - IVSC KE	1
I/20	M2921.01	004	DCM	Vodný tok	86,914	7,98	11,00		36 80 285	1	SSC - IVSC KE	1
I/18		449 2	Podjazd		41,260	22,00	8,00	5,90			SSC - IVSC KE	0
I/18	M4059.01	449	DCM	Železnica	689,734	237,80	16,00		35 101 335	4	SSC - IVSC KE	1
I/18	M4141.01	448	DCM	Vodný tok	688,539	28,20	17,00		35 101 335	4	SSC - IVSC KE	1
I/18		446	Žel.priec.	signalizácia + závary	685,650	6,00	12,50				SSC - IVSC KE	7
I/18	M1154.01	445	DCM	Vodný tok	685,594	30,00	12,60		24 62 152	4	SSC - IVSC KE	2
I/18	M2403.01	444	DCM	Vodný tok	684,762	5,11	21,50		50 89 420	3	SSC - IVSC KE	0
D/1	M9533.01	215	DCM	Cestná komunikácia	400,171	336,56	9,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1			Podjazd		399,145	7,00	13,00	7,00			NDS - SSUD PO	0
D/1	M9528.01	208L	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	398,350	57,50	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9530.01	214L	DCM	Vodný tok	397,640	121,36	15,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M9530.02	214L	DCM	Vodný tok	397,490	212,42	15,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9530.03	214L	DCM	Vodný tok	397,276	151,66	15,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9526.01	207L	DCM	Účelová komunikácia	395,744	31,44	15,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9524.01	206L	DCM	Cestná komunikácia	394,748	25,05	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M9522.01	205L	DCM	Vodný tok	394,189	253,00	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PO	2
D/1	M6111.01	338	DCM	Údolie	381,937	133,08	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M3986.01	337	DCM	Vodný tok	381,522	393,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M358.01	336	DCM	Účelová komunikácia	381,023	10,81	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	1
D/1	M2996.01	335	DCM	Účelová komunikácia	380,620	7,60	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	1
D/1	M5782.01	334	DCM	Vodný tok	379,896	88,98	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M3087.01	333B	DCM	Cestná komunikácia	378,845	42,10	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M4492.01	333.1	DCM	Vodný tok	378,601	148,02	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1		333	Podjazd		378,118	7,00	13,00	4,93			NDS - SSUD BE	0
D/1	M6378.01	332	DCM	Účelová komunikácia	377,589	16,70	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	1
D/1	M891.01	331	DCM	Vodný tok	377,401	2,50	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	0
D/1			Podjazd		377,165	7,00	12,00	9,40			NDS - SSUD BE	0
D/1	M3811.01	329	DCM	Iná prekážka	376,710	71,04	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M1245.01	328	DCM	Vodný tok	376,271	2,50	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	0
D/1	M3120.01	327	DCM	Účelová komunikácia	376,180	16,21	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	1
D/1		326A	Tunel		372,671	2 857,00	7,50				NDS - SSUD BE	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		326A	Tunel		370,502	2 138,00	7,50				NDS - SSUD BE	0
D/1	M1274.01	326	DCM	Cestná komunikácia	370,019	317,79	7,50		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M5809.01	325	DCM	Účelová komunikácia	369,546	88,84	12,30		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1	M4981.01	324	DCM	Cestná komunikácia	368,894	209,40	12,75		32 80 196	1	NDS - SSUD BE	2
D/1			Podjazd		367,175	15,00	12,00	5,46			NDS - SSUD BE	0
D/1	M9402.01	321	DCM		365,672		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9396.01	320	DCM		364,778		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9400.01	319	DCM		364,579		12,00		36 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		363,551	10,00	12,00	8,90			NDS - SSUD BE	0
D/1	M9403.01	317	DCM		363,241		12,00		36 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9449.01	316	DCM	Cestná komunikácia	362,433		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9365.01	315	DCM		361,588		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9343.01	313	DCM		360,361		12,50		32 80 196	0	NDS - SSUD BE	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Tunel		353,878	586,00	8,10				NDS - SSUD BE	0
D/1			Podjazd		352,749	12,00	12,25	5,62			NDS - SSUD BE	0
D/1			Podjazd		348,358	17,00	16,00	5,57			NDS - SSUD MENG	0
D/1			Podjazd		346,970	9,00	16,00	7,87			NDS - SSUD MENG	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1			Podjazd		342,760	14,00	12,25	6,80			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M6049.01	288	DCM	Vodný tok	340,900		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M2523.01	287	DCM	Cestná komunikácia	340,073		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		338,288	8,00	13,00	8,08			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M4297.01	285	DCM		338,018		13,00		32 80 81	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M4125.01	284	DCM	Údolie	336,364		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		334,968	29,00	12,00	7,17			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M5940.01	276	DCM		333,956		12,00			0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6547.01	275	DCM		333,054		12,00			0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6474.01	280	DCM	Účelová komunikácia	331,837		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		273	Podjazd		331,166	7,00	12,00	6,21			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M2862.01	278	DCM	Cestná komunikácia, Vodný tok	329,391		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9448.01	277	DCM	Cestná komunikácia	328,909		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M3836.01	276	DCM	Vodný tok	328,214		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		268	Podjazd		325,951	13,00	12,00	5,06			NDS - SSUD MENG	0
D/1		267	Podjazd		325,663	8,00	12,00	6,12			NDS - SSUD MENG	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M3670.01	273	DCM	Cestná komunikácia	325,119		13,50		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6623.01	272	DCM	Kanál, Cestná komunikácia	324,348		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		322,643	12,00	13,00	6,62			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M9447.01	270	DCM	Vodný tok	318,933		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		318,673	9,00	12,00	6,18			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M9446.01	268	DCM	Účelová komunikácia	317,593		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9445.01	267	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	316,656		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		264A	Tunel		316,273	984,00	7,50				NDS - SSUD MENG	0
D/1	M9444.01	265	DCM	Vodný tok	315,231		12,50		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		315,109	19,00	13,00	5,65			NDS - SSUD MENG	0
D/1		262	Podjazd		314,645	4,00	13,00	5,55			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M6368.01	262	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	312,916		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		261	Podjazd		311,930	243,00	11,00	4,80			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M470.01	260	DCM	Vodný tok	311,299		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M2885.01	259	DCM	Vodný tok	310,762		13,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M5694.01	258	DCM	Cestná komunikácia, Vodný tok	310,385		12,50		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zat. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		257	Podjazd		309,292	7,00	13,50	6,45			NDS - SSUD MENG	0
D/1		256	Podjazd		307,551	7,00	12,00	6,40			NDS - SSUD MENG	0
D/1	M5871.01	255	DCM	Údolie	307,254		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M335.01	254	DCM	Vodný tok	306,702		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6209.01	253	DCM	Vodný tok	305,636		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M5571.01	252	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	305,224		11,00		32 80 196	0	NDS - SSUD MENG	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M3387.01	251	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	303,691		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD LM	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M2561.01	250	DCM	Cestná komunikácia, Železnica	303,352		11,00		32 80 196	0	NDS - SSUD LM	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		249	Podjazd		302,457	9,00	13,00	5,35			NDS - SSUD LM	0
D/1	M6752.01	248A	DCM	Účelová komunikácia	301,992	178,67	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M2087.01	247A	DCM	Účelová komunikácia	301,031	88,42	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M5748.01	246A	DCM	Vodný tok	299,913	337,60	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M5179.01	245A	DCM	Účelová komunikácia	299,310	43,60	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M4787.01	244	DCM	Vodný tok	298,423	2,30	13,00			1	NDS - SSUD LM	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M7616.01	243A	DCM	Údolie	298,205	369,70	13,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1		242	Podjazd		297,315	11,00	13,50	7,09			NDS - SSUD LM	0
D/1	M1176.01	241A	DCM	Vodný tok	296,548	51,80	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		240	Podjazd		295,902	9,00	12,00	10,82			NDS - SSUD LM	0
D/1	M1257.01	239A	DCM	Vodný tok	295,705	371,20	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1	M2527.01	238	DCM	Účelová komunikácia	293,351	27,94	12,00		32 80 280	1	NDS - SSUD LM	2
D/1		237	Podjazd		292,894	18,00	12,50	6,28			NDS - SSUD LM	0
D/1	M1686.01	236A	DCM	Údolie	292,140	561,46	12,50		32 80 196	4	NDS - SSUD LM	2
D/1	M7580.01	235	DCM	Vodný tok	290,835	4,65	13,00		50 76 247	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M6244.01	234A	DCM	Účelová komunikácia	290,230	22,02	13,00		35 101 312	3	NDS - SSUD LM	1
D/1		233	Podjazd		289,449	6,00	13,00	6,15			NDS - SSUD LM	0
D/1	M4910.01	232	DCM	Vodný tok	288,907	4,52	13,00		50 76 247	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M5908.01	231A	DCM	Údolie	286,593	526,40	12,00		26 88 130	2	NDS - SSUD LM	2
D/1	M4812.01	230A	DCM	Vodný tok	285,510	301,40	12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD LM	2
D/1	M4023.01	229	DCM	Cestná komunikácia	284,315	131,00	13,00		22 73 122	4	NDS - SSUD LM	2
D/1	M6560.01	228	DCM	Vodný tok	284,060	10,60	12,00		56 96 267	4	NDS - SSUD LM	0
D/1		225	Podjazd		283,164	14,00	13,00	5,49			NDS - SSUD LM	0
D/1	M595.01	224	DCM	Vodný tok	282,579	2,70	13,00		50 130 339	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M6884.01	222	DCM	Vodný tok	280,944	4,72	13,00		22 60 110	2	NDS - SSUD LM	1
D/1	M2123.01	221	DCM	Účelová komunikácia	280,857	7,80	13,00		48 83 252	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M1279.01	220	DCM	Údolie	280,520	1 035,00	12,00		27 60 134	3	NDS - SSUD LM	2
D/1	M1546.01	219	DCM	Cestná komunikácia	279,186	24,98	12,00		22 48 80	4	NDS - SSUD LM	3
Nutný odborný posudok, statický prepočet so stanovenými podmienkami prechodu!												

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		218	Podjazd		276,644	11,00	13,00	5,13			NDS - SSUD LM	0
D/1	M4831.01	217	DCM	Kanál	275,321	13,88	13,00		27 61 122	4	NDS - SSUD LM	1
D/1	M2004.01	216	DCM	Cestná komunikácia	274,210	52,00	13,00		33 128 249	4	NDS - SSUD LM	1
D/1		215	Podjazd		272,889	14,00	13,00	5,33			NDS - SSUD LM	0
D/1		214	Podjazd		272,671	15,00	13,00	5,45			NDS - SSUD LM	0
D/1	M5731.01	213	DCM	Vodný tok	272,648	17,00	13,00		32 80 196	5	NDS - SSUD LM	1
D/1	M5603.01	210	DCM	Cestná komunikácia	271,678	27,80	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD LM	2
D/1	M2730.01	209A	DCM	Železnica	269,058	52,75	11,50		16 60 110	4	NDS - SSUD LM	2
D/1	M7309.01	208	DCM	Miestna komunikácia	266,013	3,00	12,00		42 62 101	2	NDS - SSUD LM	0
D/1	M3949.01	207	DCM	Miestna komunikácia	265,145	3,00	12,00		52 157 287	0	NDS - SSUD LM	0
D/1	M1521.01	206	DCM	Cestná komunikácia	262,952	10,50	12,00		16 30 54	4	NDS - SSUD LM	2
D/1	M1227.01	205	DCM	Vodný tok	262,053	4,36	12,00		190 228 416	3	NDS - SSUD LM	0
D/1	M5245.01	204	DCM	Vodný tok	260,521	7,92	12,50		50 130 420	4	NDS - SSUD LM	0
D/1		203	Podjazd		260,388	11,00	12,00	4,90			NDS - SSUD LM	0
D/1		202	Podjazd		259,615	15,00	12,00	5,76			NDS - SSUD LM	0
I/18	M1052.01	334	DCM	Vodný tok	527,702	2,50	11,00		20 52 180	3	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M4287.01	333	DCM	Vodný tok	525,839	3,00	11,50		23 68 400	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M3047.01	332	DCM	Vodný tok	524,509	2,50	11,50		91 337 1757	1	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M919.01	331	DCM	Vodný tok	524,406	7,20	11,50		28 35 140	5	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M4298.01	330	DCM	Vodný tok	524,041	3,00	11,50		25 62 280	3	SSC - IVSC ZA	1

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
I/18	M7470.01	329	DCM	Vodný tok	523,561	3,20	17,00		13 37 210	3	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M1197.01	328A	DCM	Vodný tok	522,409	4,70	10,50		46 80 196	2	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M2214.01	328	DCM	Podchod pre chodcov	521,788	10,11	15,00		36 72 305	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M76.01	326	DCM	Železnica	520,053	44,98	9,50		29 74 182	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M980.01	325	DCM	Vodný tok	519,322	36,39	8,00		27 72 131	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M1078.01	324	DCM	Vodný tok	517,384	5,00	15,00		10 24 151	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M6181.01	323	DCM	Vodný tok	516,424	6,00	12,00		18 72 235	2	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M5182.01	322	DCM	Vodný tok	514,534	2,10	11,50		9 32 215	3	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M4018.01	321	DCM	Vodný tok	511,523	5,70	11,50		48 120 387	4	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M6086.01	320	DCM	Vodný tok	507,274	4,60	11,00		28 91 310	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M3980.01	319	DCM	Vodný tok	506,132	18,00	10,00		27 71 208	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M2964.01	318	DCM	Vodný tok	505,425	4,00	11,50		15 32 202	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M1444.01	315	DCM	Vodný tok	501,892	103,50	10,00		14 48 168	6	SSC - IVSC ZA	2
Zvýšená opatrnosť pri prechode dilatačným celkom z dôvodu veľmi zlého stavebného stavu, stanovisko k prechodu vydá správca.												
I/18	M5970.01	314	DCM	Účelová komunikácia	501,760	4,00	17,00		32 80 230	4	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M5955.01	313	DCM	Vodný tok	499,744	3,00	12,00		19 40 235	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M3086.01	312	DCM	Vodný tok	499,216	7,10	12,00		29 38 173	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M6696.01	311	DCM	Iná prekážka	497,297	7,30	12,00		35 40 70	3	ŽSR	2
I/18	M566.01	310	DCM	Železnica	497,198	14,30	12,00		50 130 420	3	ŽSR	1

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
I/18	M4063.01	309	DCM	Vodný tok	496,913	5,00	12,00		33 96 420	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18			Podjazd		493,444	7,00	16,75	6,20			SSC - IVSC ZA	0
D/1			Podjazd		221,863	11,00	11,20	5,44			NDS - SSUD MT	0
D/1			Podjazd		221,428	16,00	11,20	7,27			NDS - SSUD MT	0
D/1			Podjazd		221,382	14,00	11,20	5,69			NDS - SSUD MT	0
D/1			Podjazd		220,791	19,00	11,20	5,65			NDS - SSUD MT	0
D/1			Podjazd		218,518	27,00	12,75	5,59			NDS - SSUD MT	0
I/18	M4754.01	280	DCM	Vodný tok	475,430	4,06	11,50		22 56 304	5	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M2229.01	278A	DCM	Železnica	474,235	254,66	11,50		32 80 196	3	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M1375.01	278	DCM	Vodný tok	473,912	2,67	12,50		32 80 196	1	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M5093.01	277A	DCM	Železnica	472,923	110,60	12,00		73 257 399	3	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M761.01	276	DCM	Železnica	472,590	14,00	10,00		50 60 100	2	ŽSR	1
I/18	M2067.01	275	DCM	Vodný tok	472,402	2,60	10,00		50 130 420	3	SSC - IVSC ZA	0
I/18	M6901.01	274	DCM	Železnica	471,944	5,50	10,00		21 50 180	3	ŽSR	1
I/18	M4446.01	273	DCM	Železnica	471,911	5,50	10,00		50 129 396	3	ŽSR	0
I/18	M7201.01	272A	DCM	Vodný tok	468,623	334,64	12,00		20 40 108	6	SSC - IVSC ZA	2
Zvýšená opatrnosť pri prechode dilatačným celkom z dôvodu veľmi zlého stavebného stavu, stanovisko k prechodu vydá správca.												
I/18	M2361.01	272	DCM	Železnica	468,393	5,50	12,00		50 129 352	3	ŽSR	0
I/18	M7602.01	271	DCM	Železnica	468,312	5,50	12,00		19 45 167	3	ŽSR	1
III/2087	M933.01	003	DCM	Vodný tok	0,033	2,30	6,00		6 19 75	4	SC ŽSK - HPOV	1
III/2087		002	Podjazd		0,095	11,00	6,00	5,00			SC ŽSK - HPOV	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
III/2087		001	Podjazd		1,582	12,00	7,00	6,50			SC ŽSK - HPOV	0
I/18	M410.01	265	DCM	Iná prekážka	464,681	3,02	11,50		35 75 280	3	DOLVAP Varin	0
I/18	M4546.01	264	DCM	Vodný tok, Údolie	464,149	147,97	11,50		32 80 196	1	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M7199.01	263	DCM	Vodný tok	462,963	123,04	11,00		32 55 196	4	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M5707.01	262	DCM	Účelová komunikácia	462,481	4,00	12,50		22 64 204	4	SSC - IVSC ZA	1
I/18	M301.01	261	DCM	Miestna komunikácia	458,983	7,15	11,50		28 38 116	2	SSC - IVSC ZA	2
I/18	M742.01	260	DCM	Cestná komunikácia	458,753	91,60	10,50		32 80 196	1	SSC - IVSC ZA	2
I/18		259K	Podjazd		458,192	13,00	8,00	5,50			SSC - IVSC ZA	0
I/60	M2368.01	005A	DCM	Železnica	3,675	293,47	8,00		32 80 196	2	SSC - IVSC ZA	2
I/60	M7242.01	003	DCM	Podchod pre chodcov	10,724	8,00	8,00			0	ZA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
I/60		001	Podjazd		10,848	29,00	9,50	5,30			SSC - IVSC ZA	0
I/60	M6437.01	237	DCM	Cestná komunikácia	5,788	1 007,76	8,00		32 80 196	3	SSC - IVSC ZA	2
I/60	M5852.01	237 1	DCM	Iná prekážka	11,496	146,42	6,00		32 80 196	3	SSC - IVSC ZA	2
I/61	M6601.01	255C	DCM	Vodný tok	196,413	28,20	9,50		32 80 196	1	SSC - IVSC ZA	2
D/3	M3743.01	024	DCM	Cestná komunikácia	8,456		10,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M222.01	017	DCM	Cestná komunikácia, Vodný tok	6,142		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M3028.01	016	DCM	Vodný tok	4,992		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M4285.01	015	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	4,654		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/3	M3183.01	007	DCM		4,291		12,00			0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M6893.03	013	DCM	Účelová komunikácia, Železnica	4,096		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M6893.02	013	DCM	Účelová komunikácia, Železnica	4,007		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M6893.01	013	DCM	Účelová komunikácia, Železnica	3,735		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3	M3247.01	012	DCM	Vodný tok	3,229		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3		004	Podjazd		2,728	12,00	12,00	6,74			NDS - SSUD PB	0
D/3		003	Podjazd		1,555	17,00	11,50	6,12			NDS - SSUD PB	0
D/3	M9299.01	008	DCM	Vodný tok	0,986		13,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/3		197	Podjazd		0,202	12,00	11,50	5,91			NDS - SSUD PB	0
D/3	M565.01	196	DCM		8,678		11,50			0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		195	Podjazd		186,741	8,00	11,50	5,40			NDS - SSUD PB	0
D/1	M3585.01	194	DCM	Účelová komunikácia	185,291	10,28	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1	M7161.01	193	DCM	Vodný tok	184,518	10,24	11,50		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1		192	Podjazd		184,320	11,00	11,50	7,80			NDS - SSUD PB	0
D/1	M6175.01	191	DCM	Vodný tok	183,683	7,25	12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1		190	Podjazd		183,332	11,00	12,00	5,46			NDS - SSUD PB	0
D/1	M5362.01	189	DCM	Účelová komunikácia	183,224	10,28	13,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	1

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M6585.01	188	DCM	Účelová komunikácia, Iná prekážka	182,972	600,21	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M7739.01	187	DCM	Účelová komunikácia, Iná prekážka	181,771	298,80	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M1660.01	186	DCM	Účelová komunikácia	180,624	10,42	13,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	1
D/1	M3370.01	185	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	179,885	27,64	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M6565.01	184	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	179,565	694,20	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M361.01	183	DCM	Účelová komunikácia	175,410	28,02	12,00			1	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M7405.03	182	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	175,271		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M7405.02	182	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	174,862		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M7405.01	182	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	174,654	772,00	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1			Podjazd		174,128	11,00	13,00	5,70			NDS - SSUD PB	0
D/1			Podjazd		166,726	20,00	12,00	6,30			NDS - SSUD PB	0
D/1	M9249.01	176	DCM	Údolie, Vodný tok	166,441		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9260.01	174	DCM	Údolie, Účelová komunikácia	165,446		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1			Podjazd		165,038	7,00	13,00	8,44			NDS - SSUD PB	0
D/1	M9239.01	172	DCM	Cestná komunikácia	164,883		9,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M2058.01	171	DCM	Účelová komunikácia	164,398	22,16	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M5438.01	170	DCM	Účelová komunikácia, Vodný tok	164,045	282,80	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M624.01	169	DCM	Údolie, Vodný tok	163,333	312,70	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M6179.01	168	DCM	Údolie, Vodný tok	162,762	196,00	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M2535.01	167	DCM		162,384	13,44	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	1
D/1	M5062.01	166	DCM		161,878	476,60	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M6918.01	165	DCM		161,392	211,20	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M7302.01	164	DCM		160,977	902,70	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1		163	Podjazd		159,194	12,00	11,50	5,75			NDS - SSUD PB	0
D/1	M5978.01	162	DCM		159,173	19,50	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	1
D/1	M4189.01	161	DCM	Vodný tok	158,334	19,40	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1		160	Podjazd		158,163	9,00	11,50	4,80			NDS - SSUD PB	0
D/1	M5249.01	159	DCM	Miestna komunikácia, Vodný tok	157,217	267,60	11,50		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1		159A	Podjazd		156,994	17,00	11,50	6,07			NDS - SSUD PB	0
D/1	M4325.01	158	DCM	Vodný tok	156,445	21,80	11,10		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2
D/1	M4760.01	157	DCM	Cestná komunikácia	155,915	13,30	16,75		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1	M5151.01	156	DCM	Vodný tok	155,265	10,92	12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1	M196.01	155	DCM	Cestná komunikácia	154,577	12,02	12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD PB	1
D/1	M3574.01	154	DCM	Vodný tok	153,721	26,74	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD PB	2
D/1	M2396.01	153	DCM	Železnica	153,500	52,54	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD PB	2
D/1	M2060.01	152	DCM	Cestná komunikácia	153,304	129,10	13,00		32 80 196	2	NDS - SSUD PB	2
D/1	M3695.01	151	DCM	Kanál	152,587	223,40	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD PB	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M178.01	149	DCM	Kanál	150,927	183,80	12,00		25 64 156	4	NDS - SSUD PB	2
D/1		148	Podjazd		149,808	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD PB	0
D/1		147	Podjazd		148,105	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD PB	0
D/1		146	Podjazd		145,865	9,00	12,00	5,20			NDS - SSUD PB	0
D/1		145	Podjazd		145,065	26,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1		144	Podjazd		143,633	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1		143	Podjazd		142,813	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1	M1018.01	142	DCM	Kanál	142,316	27,70	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1		141	Podjazd		141,303	7,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1		140	Podjazd		139,907	10,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1	M4453.01	139	DCM	Vodný tok	139,306	13,50	13,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	1
D/1		138	Podjazd		137,728	20,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1	M7172.01	137A	DCM	Železnica	136,747	52,17	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1		136	Podjazd		135,512	6,00	12,00	5,20			NDS - SSUD TN	0
D/1	M1882.01	135	DCM	Vodný tok	132,873	484,20	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1	M5230.01	134A	DCM	Cestná komunikácia	131,420	348,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1	M2625.01	133A	DCM	Účelová komunikácia	130,918	126,36	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1	M661.01	132	DCM	Účelová komunikácia	128,743	6,00	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	1
D/1	M5831.01	131	DCM	Cestná komunikácia	127,997	20,42	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M7454.01	130	DCM	Vodný tok	127,938	6,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M2837.01	129	DCM	Účelová komunikácia	127,131	4,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		128A	Podjazd		126,123	9,00	12,00	5,33			NDS - SSUD TN	0
D/1	M4074.01	127	DCM	Účelová komunikácia	125,232	16,94	12,00		25 64 156	4	NDS - SSUD TN	2
D/1		126	Podjazd		124,478	14,00	13,00	5,85			NDS - SSUD TN	0
D/1	M2882.01	125	DCM	Účelová komunikácia	124,426	17,16	13,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	1
D/1	M1811.01	124	DCM	Účelová komunikácia	123,141	6,00	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M4069.01	123	DCM	Cestná komunikácia	121,887	235,00	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M3417.01	122	DCM	Vodný tok	121,091	28,00	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1		121	Podjazd		119,592	9,00	12,00	5,59			NDS - SSUD TN	0
D/1		120	Podjazd		118,810	16,00	12,00	5,75			NDS - SSUD TN	0
D/1		119	Podjazd		117,002	7,00	12,00	5,35			NDS - SSUD TN	0
D/1	M6221.01	118	DCM	Vodný tok	115,757	19,40	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M130.01	117	DCM	Vodný tok	115,336	4,16	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M6079.01	116	DCM	Účelová komunikácia	114,949	25,25	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1		115	Podjazd		113,366	8,00	12,00	6,06			NDS - SSUD TN	0
D/1	M814.01	114B	DCM	Vodný tok	112,160	333,75	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M6881.01	114	DCM	Záplavové územie	111,822	367,80	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M308.01	113	DCM	Účelová komunikácia	109,095	28,30	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	2
D/1		112	Podjazd		108,365	8,00	12,00	5,96			NDS - SSUD TN	0
D/1	M6520.01	111	DCM	Vodný tok	105,883	19,40	13,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	1
D/1		110	Podjazd		105,665	24,00	12,00	5,37			NDS - SSUD TN	0
D/1	M7284.01	109	DCM	Účelová komunikácia	104,083	28,30	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		108	Podjazd		102,823	7,00	12,00	5,45			NDS - SSUD TN	0
D/1	M340.01	107	DCM	Vodný tok	101,902	28,30	12,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M2358.01	106	DCM	Vodný tok	100,586	28,30	12,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M992.01	105	DCM	Účelová komunikácia	98,850	67,50	14,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M906.01	104	DCM	Vodný tok	97,792	48,50	13,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M1796.01	103	DCM	Účelová komunikácia	96,906	3,50	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	0
D/1	M6731.01	102	DCM	Účelová komunikácia	96,409	48,50	13,00		32 80 196	2	NDS - SSUD TN	2
D/1	M3505.01	101	DCM	Cestná komunikácia	95,411	28,30	13,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M7768.01	100	DCM	Vodný tok	94,713	3,40	13,00		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	0
D/1	M3287.01	099	DCM	Vodný tok	93,820	28,20	12,00		32 80 196	3	NDS - SSUD TN	2
D/1	M2727.01	098	DCM	Vodný tok	92,867	744,50	12,00		25 64 157	4	NDS - SSUD TN	2
D/1	M7145.01	097	DCM	Účelová komunikácia	91,693	8,50	14,20		32 80 196	1	NDS - SSUD TN	1
D/1	M6412.01	096	DCM	Cestná komunikácia	91,333	61,50	13,00		32 80 196	4	NDS - SSUD TT	2
D/1	M4971.01	095	DCM	Železnica	91,067	70,10	12,50		35 101 325	1	NDS - SSUD TT	1
D/1		094	Podjazd		87,935	4,00	11,50	5,05			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5353.01	093	DCM	Vodný tok	86,742	13,94	11,50		38 80 260	4	NDS - SSUD TT	1
D/1		092	Podjazd		85,996	12,00	11,50	5,03			NDS - SSUD TT	0
D/1		091	Podjazd		83,397	3,00	17,60	5,13			NDS - SSUD TT	0
D/1		091	Podjazd		83,394	17,00	17,60	5,13			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5483.01	090	DCM	Iná prekážka	83,146	8,12	13,00		36 65 331	2	NDS - SSUD TT	1

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		089	Podjazd		83,112	6,00	12,30	4,96			NDS - SSUD TT	0
D/1	M4398.01	088	DCM	Kanál	82,807	6,66	11,50		28 64 196	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		087	Podjazd		82,521	7,00	11,50	5,09			NDS - SSUD TT	0
D/1	M4401.01	086	DCM	Kanál	79,500	13,72	11,50		38 80 251	4	NDS - SSUD TT	1
D/1		085	Podjazd		78,358	5,00	11,50	5,17			NDS - SSUD TT	0
D/1		084	Podjazd		75,512	11,00	11,50	5,05			NDS - SSUD TT	0
D/1		083	Podjazd		73,816	12,00	11,50	5,09			NDS - SSUD TT	0
D/1		082	Podjazd		72,501	7,00	11,50	5,06			NDS - SSUD TT	0
D/1	M3604.01	081	DCM	Kanál	72,476	10,22	11,50		38 76 291	4	NDS - SSUD TT	1
D/1		080	Podjazd		71,932	5,00	11,50	4,81			NDS - SSUD TT	0
D/1	M1030.01	079	DCM	Iná prekážka	71,293	6,64	11,50		28 64 196	3	NDS - SSUD TT	1
D/1	M2567.01	078	DCM	Kanál	69,510	8,08	11,50		28 64 196	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		077A	Podjazd		68,382	5,00	13,20	8,09			NDS - SSUD TT	0
D/1		077	Podjazd		68,019	19,00	11,50	4,89			NDS - SSUD TT	0
D/1	M477.01	076	DCM	Vodný tok	66,457	8,08	11,50		36 79 252	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		075	Podjazd		65,727	35,00	16,50	5,11			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5097.01	074	DCM	Vodný tok	64,620	6,76	11,30		36 80 309	3	NDS - SSUD TT	1
D/1	M6656.01	073	DCM	Železnica	64,051	61,10	11,30		30 91 181	5	NDS - SSUD TT	2
D/1		072	Podjazd		62,152	5,00	11,30	5,03			NDS - SSUD TT	0
D/1	M713.01	071	DCM	Iná prekážka	61,293	13,91	11,30		26 59 119	4	NDS - SSUD TT	1
D/1		070	Podjazd		59,819	5,00	11,30	5,12			NDS - SSUD TT	0
D/1	M2838.01	069	DCM	Vodný tok	58,851	5,26	11,30		36 78 354	3	NDS - SSUD TT	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1		068	Podjazd		58,610	5,00	11,30	5,03			NDS - SSUD TT	0
D/1	M2422.01	067	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	57,816	28,50	11,30		35 101 322	3	NDS - SSUD TT	1
D/1	M6393.01	066	DCM	Kanál	57,719	14,00	11,30		33 74 149	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		065	Podjazd		55,556	6,00	11,30	5,05			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5741.01	064	DCM	Vodný tok	54,602	19,12	11,30		34 107 224	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		063	Podjazd		54,116	12,00	11,30	5,13			NDS - SSUD TT	0
D/1		062	Podjazd		53,023	17,00	11,30	5,46			NDS - SSUD TT	0
D/1	M908.01	061	DCM	Železnica	50,998	64,08	11,30		27 60 100	3	NDS - SSUD TT	2
D/1		060	Podjazd		49,854	38,00	16,00	5,08			NDS - SSUD TT	0
D/1		059	Podjazd		49,037	6,00	12,00	5,05			NDS - SSUD TT	0
D/1	M2135.01	058	DCM	Vodný tok	48,404	25,40	12,00		24 95 196	4	NDS - SSUD TT	2
D/1	M7237.01	057	DCM	Účelová komunikácia	47,529	34,96	15,50		32 60 140	3	NDS - SSUD TT	2
D/1	M2743.01	056	DCM	Vodný tok	47,310	25,12	12,00		30 119 245	3	NDS - SSUD TT	1
D/1	M3292.01	055	DCM	Cestná komunikácia	47,094	34,94	12,00		32 69 140	3	NDS - SSUD TT	2
D/1		053	Podjazd		43,588	13,00	12,00	5,06			NDS - SSUD TT	0
D/1	M3616.01	052	DCM	Vodný tok, Účelová komunikácia	42,704	18,66	12,00		37 114 226	3	NDS - SSUD TT	1
D/1		051	Podjazd		40,521	11,00	12,00	5,09			NDS - SSUD TT	0
D/1	M2887.01	050	DCM	Vodný tok	40,488	16,26	12,00		21 50 100	5	NDS - SSUD TT	2
D/1		048	Podjazd		36,281	11,00	12,00	4,96			NDS - SSUD TT	0
D/1	M5196.01	047	DCM	Vodný tok	35,876	16,96	12,00		28 66 133	4	NDS - SSUD TT	2
D/1		046	Podjazd		34,428	9,00	12,00	5,00			NDS - SSUD TT	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M3328.01	045	DCM	Vodný tok	32,982	13,62	12,00		20 45 91	5	NDS - SSUD TT	2
D/1	M6987.01	042	DCM	Kanál	29,230	5,40	12,00		50 119 199	2	NDS - SSUD BA	0
D/1	M3520.01	041	DCM	Miestna komunikácia	28,926	6,60	12,00		50 119 199	4	NDS - SSUD BA	0
D/1		040	Podjazd		26,712	23,00	16,00	5,05			NDS - SSUD BA	0
D/1	M3266.01	039	DCM	Účelová komunikácia	25,592	5,10	12,00		50 106 199	3	NDS - SSUD BA	0
D/1	M6246.01	038	DCM	Kanál	25,332	4,01	12,00		50 130 420	1	NDS - SSUD BA	0
D/1		037	Podjazd		24,675	5,00	12,00	5,07			NDS - SSUD BA	0
D/1		036	Podjazd		21,975	5,00	12,00	5,10			NDS - SSUD BA	0
D/1		035	Podjazd		20,470	9,00	12,00	5,04			NDS - SSUD BA	0
D/1		034	Podjazd		16,839	6,00	12,00	5,02			NDS - SSUD BA	0
D/1	M1397.01	033	DCM	Vodný tok	16,770	13,70	12,00		48 101 320	1	NDS - SSUD BA	1
D/1	M5104.01	032	DCM	Kanál	15,742	83,53	12,00		19 62 123	6	NDS - SSUD BA	2
Zvýšená opatrnosť pri prechode dilatčným celkom z dôvodu veľmi zlého stavebného stavu, stanovisko k prechodu vydá správca.												
D/1	M4341.01	031	DCM	Železnica	14,761	43,74	12,00		26 64 157	4	NDS - SSUD BA	2
D/1	M6399.01	030	DCM	Miestna komunikácia	14,277	11,84	15,50		38 77 267	4	NDS - SSUD BA	1
D/1		028	Podjazd		13,666	52,00	11,50	5,20			NDS - SSUD BA	0
D/1		027B	Podjazd		13,373	18,00	13,00	5,34			NDS - SSUD BA	0
D/1		027	Podjazd		13,281	8,00	13,00	6,07			NDS - SSUD BA	0
D/1		026	Podjazd		12,706	11,00	13,00	5,47			NDS - SSUD BA	0
D/1		025	Podjazd		11,280	11,00	11,50	6,33			NDS - SSUD BA	0
D/1		024A	Podjazd		10,635	31,00	11,50	5,74			NDS - SSUD BA	0

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M1573.01	023A	DCM	Cestná komunikácia	9,681		13,00			0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9416.01	024	DCM		6,895		11,50		30 69 379	0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9418.01	023	DCM		6,868		11,50		35 71 316	0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6943.01	020A	DCM	Miestna komunikácia	5,872	650,53	12,30		20 80 196	1	NDS - SSUD BA	2
D/1	M4934.01	016A	DCM	Miestna komunikácia	5,216	555,24	12,30		21 62 177	1	NDS - SSUD BA	2
D/1	M5654.01	015	DCM	Vodný tok	4,575	457,80	13,50		30 112 217	1	NDS - SSUD BA	1
D/1	M2272.01	014A	DCM	Záplavové územie	4,199	387,39	9,50		20 70 140	1	NDS - SSUD BA	2
D/1	M3692.01	009A	DCM	Miestna komunikácia	3,835	558,69	12,00		32 80 196	1	NDS - SSUD BA	2
D/1		008	Podjazd		2,996	3,00	13,20	5,67			NDS - SSUD BA	0
D/1		007	Podjazd		2,530	10,00	13,20	7,20			NDS - SSUD BA	0
D/1		006A	Podjazd		2,519	3,00	13,20	7,61			NDS - SSUD BA	0
D/1		006	Podjazd		2,212	6,00	13,20	5,89			NDS - SSUD BA	0
D/1		005	Podjazd		1,883	5,00	13,20	5,86			NDS - SSUD BA	0
D/1		004	Podjazd		1,655	32,00	13,20	5,32			NDS - SSUD BA	0
D/1		003	Podjazd		1,269	6,00	13,20	7,43			NDS - SSUD BA	0
D/1		002	Podjazd		0,907	25,00	12,00	8,70			NDS - SSUD BA	0
D/1		001 4	Podjazd		196,067	13,00	12,00	5,42			NDS - SSUD BA	0
D/1	M9419.01	127	DCM		196,185		12,00		32 80 196	0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1		002 2	Podjazd		196,460	14,00	12,00	5,20			NDS - SSUD BA	0
D/2		129	Podjazd		65,898	20,00	13,50	6,05			NDS - SSUD BA	0

Okres

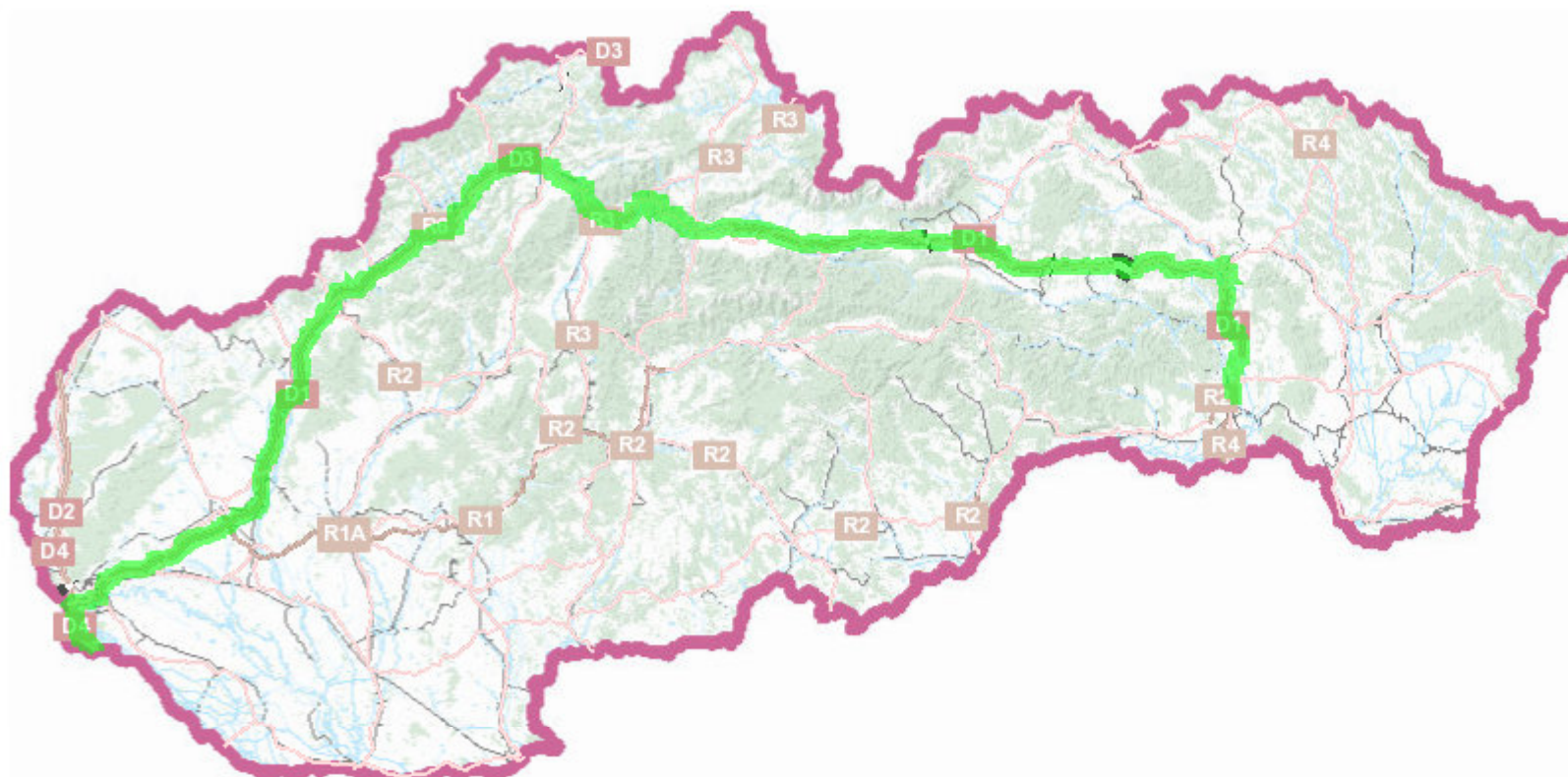
Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zať. [t]	St.	Správca	Ob.
D/2	M134.01	130	DCM	Železnica	66,953	160,45	12,00		32 80 196	2	NDS - SSUD BA	2
D/2		131	Podjazd		70,059	12,00	12,00	5,35			NDS - SSUD BA	0
D/2		132	Podjazd		70,997	22,00	12,00	5,20			NDS - SSUD BA	0
D/2		133	Podjazd		71,242	15,00	12,00	5,35			NDS - SSUD BA	0
D/2		134	Podjazd		71,478	11,00	12,00	5,40			NDS - SSUD BA	0
D/2		135	Podjazd		73,089	9,00	12,00	5,40			NDS - SSUD BA	0
D/2		136	Podjazd		74,987	8,00	12,00	5,40			NDS - SSUD BA	0
D/2		137	Podjazd		76,775	9,00	12,00	5,40			NDS - SSUD BA	0
D/2		138	Podjazd		79,611	12,00	14,00	5,20			NDS - SSUD BA	0
Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka												

Legenda

Číslo komunikácie	- Číslo cestnej komunikácie (napr. I/67, II/503, III/1500)
Uzol (od-do)	- Číslo uzlového bodu / údaj z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií
Obec	- Názov najbližšieho sídla k danému uzlovému bodu
Vzdialenosť	- Vzďialenosť uzlového bodu (v kilometroch) od počiatočného bodu trasy
Správca	- Správca cestného objektu
Šírka CK	- Pasportizačná šírka cestnej komunikácie v metroch (šírka jazdného pásu + šírka spevnenej krajnice + šírka nespevnenej krajnice)
Počet objektov	- Počet cestných objektov medzi dvomi uzlovými bodmi
Číslo kom.	- Číslo cestnej komunikácie (napr. I/67, II/503, III/1500)
Id.č.	- Identifikačné číslo dilatačného celku mosta
Ev.č.	- Evidenčné (správcovské) číslo cestného objektu
DCM	- Dilatačný celok mosta
Druh	- Druh objektu (most/ podjazd/ železničné priecestie)
Prekážka Zabezpeč.	- Typ a názov prekážky (napr. stály tok, Krupský potok/ cesta atď), druh zabezpečenia (závory, signalizácia, atď.)
Stanič KM.	- Kilometrovníkové staničenie javu podľa najbližšej dopravnej značky kilometrovník
Dĺžka prem.	- Dĺžka premostenia dilatačného celku / mosta v metroch
Výška	- Prejazdná výška cestného objektu podjazd v metroch (voľná výška nad vozovkou)
Zať.	- Zaťažiteľnosť dilatačného celku / mosta v tonách (normálna/ výhradná / výnimočná)
St.	- Stavebno-technický stav dilatačného celku / mosta (hodnoty 1 až 7)
Ob.	- Obmedzenia (viď. podrobne rozpísané v TP 103 Nadmerná a nadrozmerná doprava ,

Žiadateľ: NNN_organizácia, č. žiadosti: 0000/2017

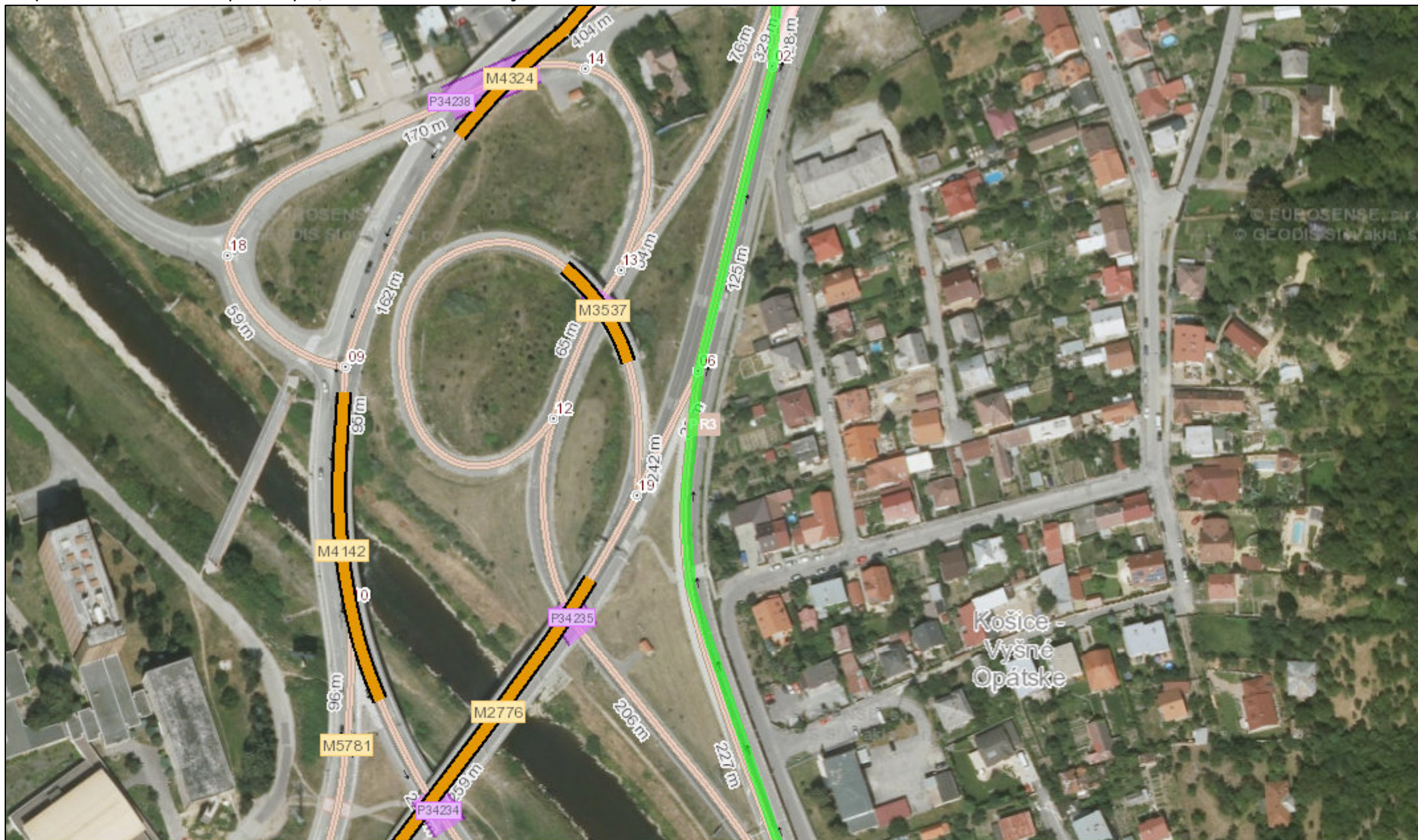
Prepravná trasa: Nižné Kapustníky 1, Košice – Čunovo – Rajka



Mierka 1:2 000 000

Žiadateľ: NNN_organizácia, č. žiadosti: 0000/2017

Prepravná trasa: Nižné Kapustníky 1, Košice – Čunovo – Rajka



Mierka 1:2 000

Žiadateľ: NNN_organizácia, č. žiadosti: 0000/2017

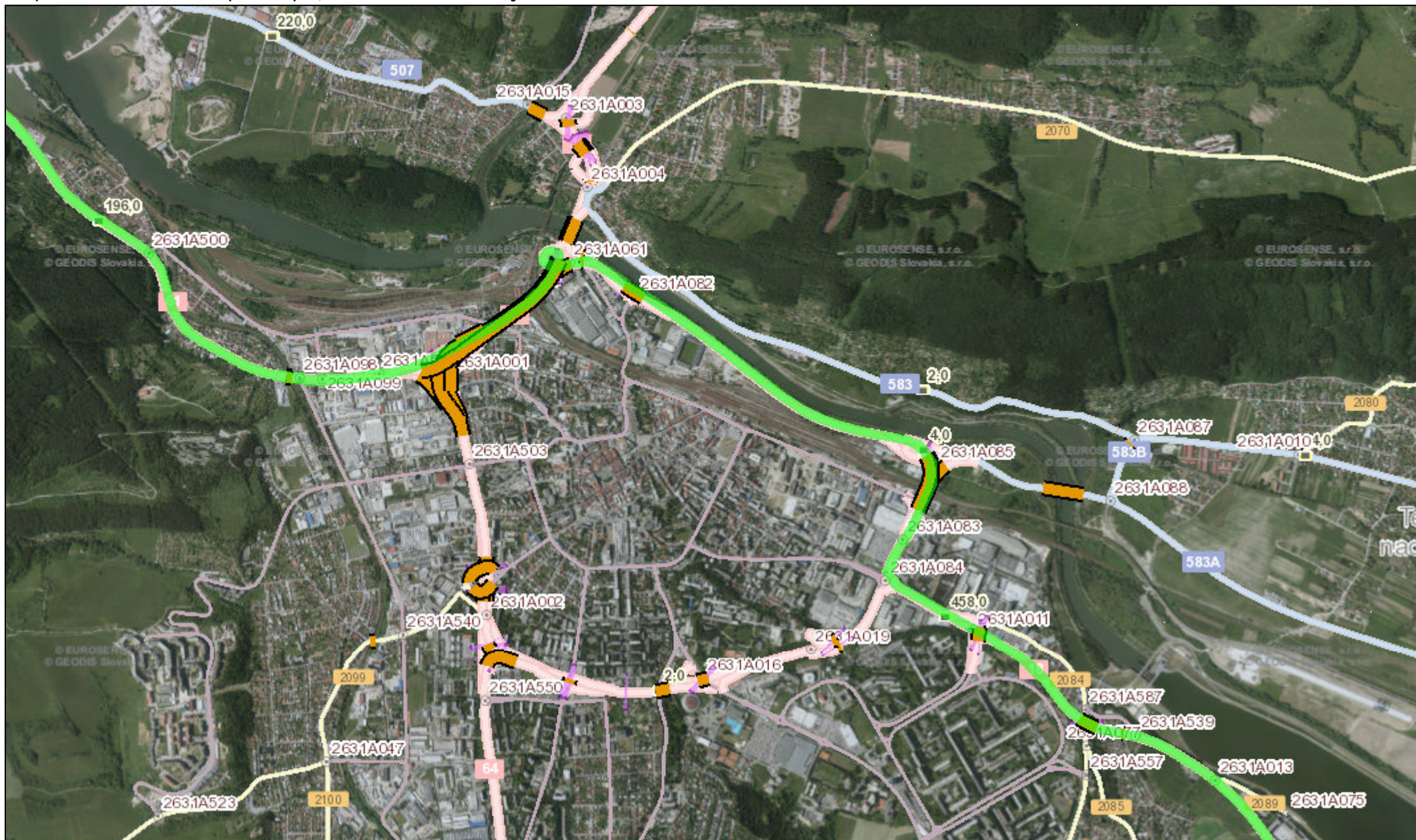
Prepravná trasa: Nižné Kapustníky 1, Košice – Čunovo – Rajka



Mierka 1:50 000

© SSC, © ÚGKK SR, © Geodis, © Eurosense, ISMCS © SSC, Cestná databanka, www.cdb.sk, © SVM 50, ÚGKK SR 2002, 078/041116 – AG
Ortofotomapa © GEODIS Slovakia, s.r.o., tel.02/54653334, www.geodis.sk, Ortofotomapa © EUROSENSE, s.r.o., tel.02/49203740, eurosense@eurosense.sk

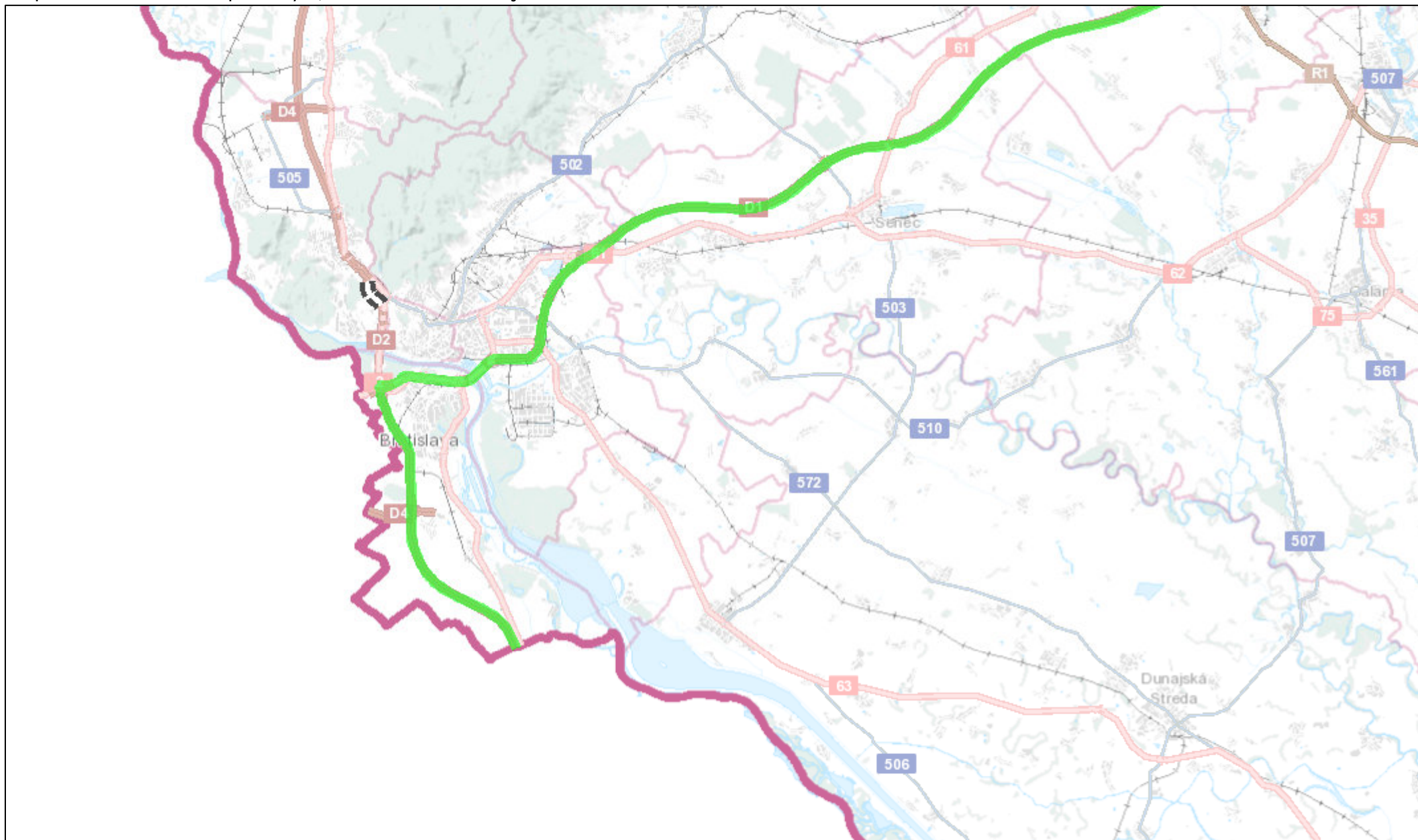
© SSC, © ÚGKK SR, © Geodis, © Eurosense, ISMCS © SSC, Cestná databanka, www.cdb.sk, © SVM 50, ÚGKK SR 2002, 078/041116 – AG
Ortofotomapa © GEODIS Slovakia, s.r.o., tel.02/54653334, www.geodis.sk, Ortofotomapa © EUROSENSE, s.r.o., tel.02/49203740, eurosense@eurosense.sk



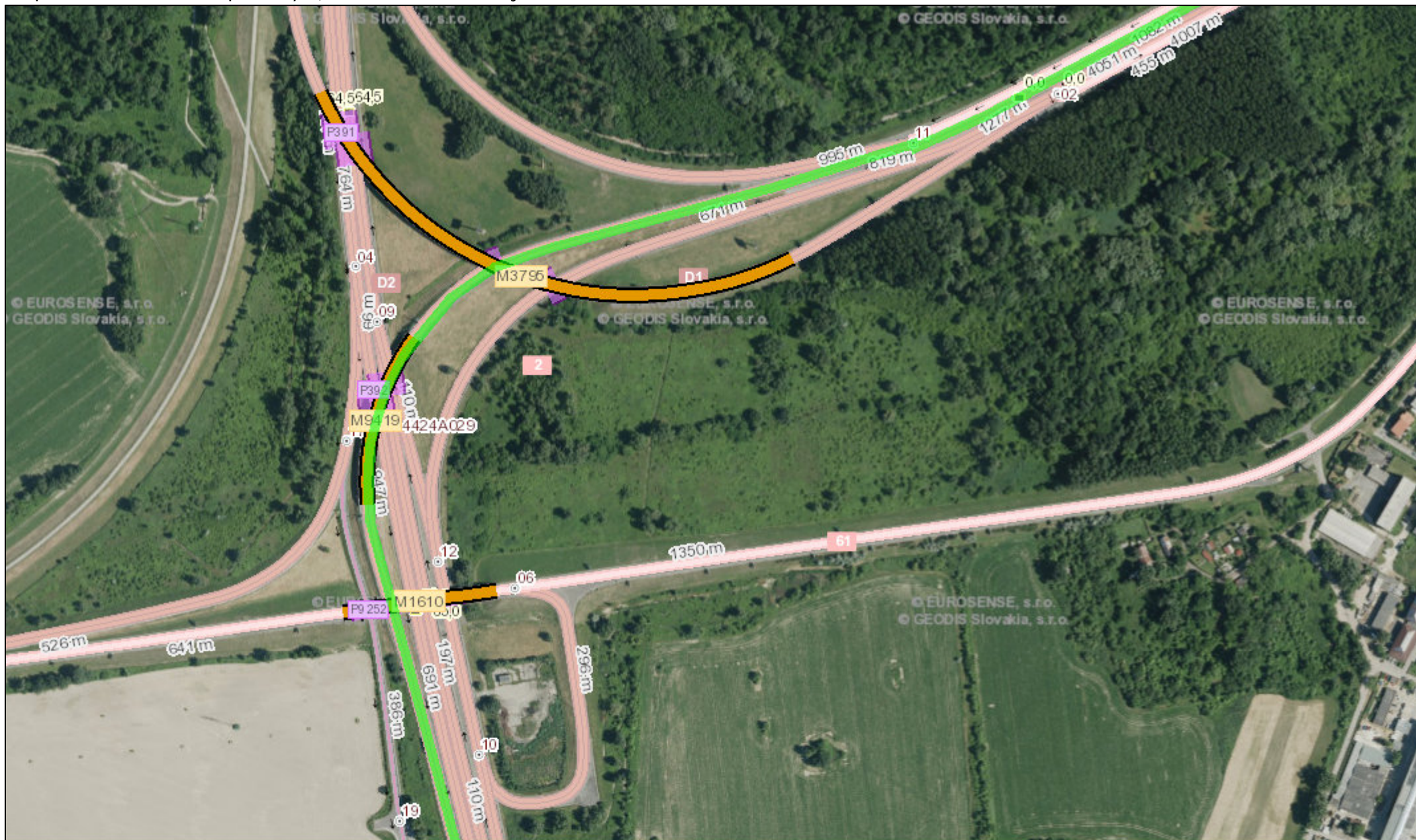
Mierka 1:25 000

Žiadateľ: NNN_organizácia, č. žiadosti: 0000/2017

Prepravná trasa: Nižné Kapustníky 1, Košice – Čunovo – Rajka



Mierka 1:250 000



Mierka 1:5 000

Správa k stanovenej prepravnej trase č.....

Žiadateľ: Firma, spol. s r.o.
Adresa: Univerzitná 1, 028 01 Žilina
Kontaktná osoba : Jozef Cestár
Telefón/mobil: 0900 000 000
E-mail : jozef.cestar@cesty.sk
Dopravca: Firma, spol. s r.o., Univerzitná 1, 028 01 Žilina

Začiatkové miesto trasy: **Košice, Nižné Kapustníky 1**
 Koncové miesto trasy: **Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka**

Termín prepravy: 01.02.2017 – 28.02.2017

Počet opakovaní prepravy: jednorázová

Miestopisný popis trasy:

Košice, Nižné Kapustníky 1 – PR3 v meste Košice – PR3 (k. PR3 x I/19 Prešovská, Sečovská) – D1 (k. D1 x PR3 x I/20 Budimír) – I/80 (k. D1 x I/80 Haniska) – I/20 (Prešov, časť Solivar) – Ľubotice – I/18 – Prešov – D1 (k. D1 x I/18 Prešov, západ) – I/18 (k. D1 x I/18 Ivachnová) – Ružomberok – Ľubochňa – D1 (k. D1 x I/18 Turany) – I/18 (k. D1 x I/18 Dubná Skala) – **III/02087 (obchádzka mostov č.18-269 a č. 18-266)** – Strečno – I/18 – Žilina – I/60 – I/61 – D3 (k. D3 x I/61 Žilina Západ) – D1 (k. D3 x D1 Hričovské Podhradie) – Trnava – D1 (k. D1 x R1 Trnava) – Bratislava – D2 (k. D1 x D2 Bratislava PETRŽALKA Pečňa) – Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

Technické parametre prepravovanej prepravy:

Náklad: stavebný mechanizmus50,24 t
 Ťahač: Mercedes, EČV: ZA 000 AA.....13,86 t
 Podvozok Goldhofer, EČV: ZA 000 YA.....35,90 t
 Max. povolená rýchlosť: neuvedená
 Min. polomer otáčania: neuvedený
 Počet náprav: 12

Celková hmotnosť = 100,00 t

Celková dĺžka = 27,00 m

Max. povolená šírka = 4,00 m

Max. celková výška = 4,50 m

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:

5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 t

Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:

2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 m

Spríevodné vozidlo: zabezpečené

PODKLADY PRE STANOVENIE TRASY

1. TP 103 Nadmerná a nadrozmerná doprava (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-TP/2008.ssc>)
2. Aktuálne údaje o cestných objektoch z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií SR.
3. Ostatné súvisiace údaje centrálnej technickej evidencie CK
 („© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka, www.cdb.sk“)

4. Ostatné súvisiace údaje z externých zdrojov („© SVM 50, ÚGKK SR 2002, 078/041116 – AG“, „Ortofotomapa © GEODIS Slovakia, s.r.o., tel.02/54653334, www.geodis.sk“, „Ortofotomapa © EUROSENSE, s.r.o., tel.02/49203740, eurosense@eurosense.sk“)
5. Prehľad uzávierok, obchádzok, prípadne iných obmedzení v prejazdnosti a zjazdnosti cestných komunikácií nahlásených príslušnými cestnými správami orgánmi, resp. pracoviskami správcov cestných komunikácií, www.zjazdnost.sk.

ZÁVER

1. Prepravná trasa je stanovená na základe údajov z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií so stavom k 18.12.2016, priebeh trasy bol navrhnutý tak, aby sa vozidlo/prepravná súprava čo najviac vyhla mostom s nižšou hodnotou únosnosti, zlému stavebnotechnickému stavu, podjazdom s nevyhovujúcou voľnou výškou, miestam s nevyhovujúcou pasportizačnou šírkou.
2. Na stanovenej prepravnej trase je potrebné zo strany prepravcu/dopravcu overiť, či majú podjazdne výšky pod križujúcimi sa telekomunikačnými, elektrickými a trakčnými vedeniami, smerové oblúky (najmä v križovatkách) dostatočnú hodnotu, a či v čase plánovanej prepravy nie sú na stanovenej trase uzávierky, resp. obchádzky, ktoré by znemožnili prepravu vykonať po stanovenej trase. Uzávierky ciest sú zverejnené na stránke www.zjazdnost.sk.
3. Pri prechode vozidla/prepravnej súpravy cez všetky mosty, ktoré sú súčasťou stanovenej trasy je nevyhnutné dodržať podmienky uvedené v dokumente k stanovenej prepravnej trase, konkrétne v tabuľke "Zoznam a spôsob prekonávania objektov"

- Na prechod mostom č. PR3-320 (M201) „Most nad železničnou traťou v Košiciach“ je **potrebné vyjadrenie statika so stanovenými podmienkami prechodu**
- Na prechod mostom č. D1-219 (M1546) „Most nad cestou do Liptovského Jána“ je **potrebné vyjadrenie statika so stanovenými podmienkami prechodu**
- Pri prechode cez most č. 18-315 (M1444) „Most cez rieku Váh za obcou Kraľovany“, je **potrebná zvýšená opatnosť z dôvodu veľmi zlého stavebno-technického stavu. Stanovisko k prechodu vydá správca IVSC Žilina.**
- Pri prechode cez most č. 18-272A (M7201) „Most v úseku Strečno - Krivé, Galéria nad svahom“, je **potrebná zvýšená opatnosť z dôvodu veľmi zlého stavebno-technického stavu. Stanovisko k prechodu vydá správca IVSC Žilina.**
- Na prechod mostom č. 60-003 (M7242) „podchod pre peších“ v mimoúrovňovej križovatke v Žiline, časť Budatín je **potrebné stanovisko Žilinských komunikácií, z dôvodu nedodaných údajov k cestnému objektu do centrálnej technickej evidencie CK.**
- Pri prechode cez most č. D1-032 (M5104) „Most cez kanál Šúr v Bratislave“, je **potrebná zvýšená opatnosť z dôvodu veľmi zlého stavebno-technického stavu. Stanovisko k prechodu vydá správca NDS, a.s..**
- **Mosty a podjazdy na úsekoch diaľnice D1, D2, D3 a rýchlostnej cesty PR3 v správe NDS a.s., ku ktorým sa nenachádzajú všetky parametre v centrálnej technickej evidencii CK (viď. report z aplikácie TRASY) nebolo možné posúdiť. Stanovisko k prechodu vydá správca CK - NDS, a.s..**

4. Preprava musí byť vykonaná tak, aby nedošlo k poškodeniu súčastí a príslušenstva pozemných komunikácií; prípadné škody spôsobené prepravou hradí prepravca/dopravca v plnom rozsahu.
5. Na prejazd železničnými úrovňovými priecestiami a odstavovanie jednotlivých traťových dištancií je potrebné zo strany prepravcu/dopravcu vyžiadať povolenie od príslušného oblastného riaditeľstva Železnice Slovenskej republiky – na základe tabuľky "Zoznam a spôsob prekonávania objektov", v ktorej sú uvedené železničné úrovňové priecestia vyskytujúce sa na trase.
6. Žiadateľ prerokuje stanovenú trasu so správcami komunikácií, po ktorých bude preprava realizovaná (príslušné Úrady samosprávneho kraja, SSC/IVSC a NDS a.s.) a zároveň im najneskôr tri dni pred vykonaním prepravy oznámi časový harmonogram prepravy.

Písomné vyjadrenie priloží k žiadosti ako podklad pre vydanie rozhodnutia. Ak zo stanovených podmienok návrhu trasy vyplýva pre žiadateľa povinnosť doložiť statický prepočet, je možné doručiť vyjadrenie statika na príslušné Úrady samosprávneho kraja, IVSC a NDS a.s. faxom alebo e-mailom.

Originál vyjadrenia bude na Úrady samosprávneho kraja, IVSC a NDS a.s. zaslaný bezodkladne poštou. Žiadosti o písomné vyjadrenie sú prílohou tejto správy.

7. Pokiaľ sa preprava bude realizovať ako viacnásobne opakovaná, žiadateľ prekonzultuje časový harmonogram jednotlivých prepráv so všetkými dotknutými správcami cestných komunikácií.
8. Odporúčame dopravcovi si trasu a obchádzky vopred overiť a použiť sprievodné vozidlo.
9. Prípadné ďalšie podmienky k stanovenej prepravnej trase určí príslušný cestný správny orgán:

Okresný úrad Košice, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Adresa: ul. Komenského 52, 041 26 Košice
Webové sídlo úradu : www.minv.sk
Kontaktná osoba: JUDr. Viktor Zvolenský tel.: 055/6001 355
Ing. Margita Karľová, margita.karlova@minv.sk tel.: 055/6001 157
Faxové číslo: 055/6330 700

Prílohy: Žiadosti o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej prepravy

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
- Investičná výstavba a správa ciest Košice
- Investičná výstavba a správa ciest Žilina
- Úrad Žilinského samosprávneho kraja
- Žilinské komunikácie a.s.

Spracovateľ trasy: Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky
Adresa: Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava
Kontaktná osoba: Spracovateľ SSC
Telefón : 02/50255 226, 386
E-mail : trasyNNN@ssc.sk

V Bratislave, dňa 18.01.2017



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Miletičova 19, P.O. BOX 19, 826 19 Bratislava

Firma, spol. s r.o.

Univerzitná 1

028 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Miesto odoslania/dátum
zo dňa 02.01.2017	(.../2140/2017/...)	(Spracovateľ SSC)	Bratislava
		02/502 55 226, 386	18.01.2017

Vec: Stanovenie trasy dopravy

Dňa 02.01.2017 nám bola doručená Vaša žiadosť týkajúca sa stanovenia trasy dopravy.

Parametre vozidla/jazdnej súpravy sú nasledovné:

- Celková hmotnosť 100,00 t, výška 4,50 m, šírka 4,00 m vrátane nákladu,
- Ťahač typ: Mercedes, EČV: ZA 000 AA, Náves typ: Goldhofer, EČV: ZA 000 YA

Údaje o prepravnej trase:

Začiatok trasy: Košice, Nižné Kapustníky 1

Koniec trasy: Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka.

Miestopisný priebeh: viď. report stanovenej prepravnej trasy/výstup z aplikácie TRASY, príloha č. 1.

Mosty s potrebným statickým posúdením: *most č.PR-320, č D1-219.*

Obdobie platnosti trasy/opakovanej trasy: 01.02.2017 – 28.02.2017

Posúdenie/vyjadrenie sa k prepravnej trase:

- trasa je stanovená na základe údajov z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií so stavom k 18.12.2016 priebeh trasy bol navrhnutý tak, aby sa vozidlo/prepravná súprava čo najviac vyhla mostom s nižšou hodnotou únosnosti, stavebnotechnického stavu, podjazdom s nevyhovujúcou voľnou výškou, miestam s nevyhovujúcou pasportizačnou šírkou,
- na stanovenej prepravnej trase je potrebné zo strany prepravcu/dopravcu overiť, či majú podjazdné výšky pod križujúcimi sa telekomunikačnými, elektrickými a trakčnými vedeniami, smerové oblúky (najmä v križovatkách) dostatočnú hodnotu, a či v čase plánovanej prepravy nie sú na trase uzávierky, resp. obchádzky, ktoré by znemožnili prepravu vykonať po stanovenej trase,
- pri prechode vozidla/prepravnej súpravy cez všetky mosty, ktoré sú súčasťou stanovenej trasy je nevyhnutné dodržať podmienky uvedené v dokumente k stanovenej prepravnej trase (príloha č.1), konkrétne v tabuľke "Zoznam a spôsob prekonávania objektov",
- preprava musí byť vykonaná tak, aby nedošlo k poškodeniu súčastí a príslušenstva pozemných komunikácií; prípadné škody spôsobené prepravou hradí prepravca/dopravca v plnom rozsahu,

- k stanovenej trase je potrebné doložiť vyjadrenia príslušných organizácií správcov pozemných komunikácií, po ktorých je trasa navrhnutá,
- prípadné ďalšie podmienky k stanovenej trase určí príslušný cestný správny orgán.

Všetky dokumenty, ktoré sa týkajú stanovenej prepravnej trasy, t.j. správa k stanovenej prepravnej trase, žiadosti o stanovisko správcov cestných komunikácií a tento sprievodný list doručujeme na e-mailovú adresu jozef.cestar@cesty.sk.

S pozdravom

riaditeľ úseku technického rozvoja

Prílohy:

- príloha č. 1) Stanovená prepravná trasa
- príloha č. 2) Správa k stanovenej prepravnej trase
- príloha č. 3) Žiadosti o stanovisko správcov cestných komunikácií

Žiadosť o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej d a č.

Dátum žiadosti: 15.1.2017 **Značka žiadateľa:** Zn 15/2015

Správca cestnej komunikácie: Investičná výstavba a správa ciest Košice

Adresa:

Kontaktná osoba: ul. Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice

Ing. Jana Lubušská

Telefón: 055/7277 287

E-mail: jana.lubuska@ssc.sk

-

Telefón: -

E-mail: -

WWW :

Žiadateľ: www.ssc.sk

IČO: Firma, spol. s r.o.

Adresa: 11122233

DIČ: -

Kontaktná osoba: Univerzitná 1, 028 01 Žilina

Jozef Cestár

Telefón: 0900 000 000

E-mail: jozef.cestar@mail.sk

Dopravca:

Adresa : Firma, spol. s r.o.

Začiatkové miesto trasy: Univerzitná 1, 028 01 Žilina

Koncové miesto trasy: Košice, Nižné Kapustníky 1

Termín prepravy: Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

(vyplní žiadateľ)

Počet opakovaní prepravy:

(vyplní žiadateľ)

Technické parametre

e a anej súpravy:

Náklad: stavebný mechanizmus

Hmotnosť: 50,24 t

Ťahač - Typ: Mercedes

EČV: ZA 000 AA

Hmotnosť: 13,86 t

Náves - Typ: Goldhofer

EČV: ZA 000 YA

Hmotnosť: 35,90 t

Počet náprav: 12

Celková hmotnosť: 100 t

Max. povolená šírka: 4,00 m

Celková dĺžka: 27,00 m

Max. celková výška: 4,50 m

Znížená max. celková výška:

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/ja dnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:

5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 t

Rázvory náprav vozidla/ja dnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:

2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 m

Miestopisný popis trasy v pôsobnosti správcu:

cesta I/20 – od križovatky s cestou I/80 v meste Prešov, časť Solivar po križovatku s cestou I/18 v obci Ľubotice

cesta I/18 – od križovatky s cestou I/18 v obci Ľubotice po križovatku s diaľnicou D1 (k. D1 x I/18 Prešov, západ)

Spracovateľ trasy: Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky

Adresa: Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Kontaktná osoba: Spracovateľ SSC

Telefón: 02/50255 386, 226

E-mail: trasyNNN@ssc.sk

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:

K odsúhlaseniu navrhovanej trasy prepravy po cestách I/18 a I/20 v správe SSC IVSC Košice je potrebné splnenie nasledovných podmienok :

V mieste okružnej križovatky ciest I/80 a I/20 v Prešove sa momentálne nachádza prejazdný staveniskový úsek a prebieha realizácia stavby „I/68 Škultétyho –ZVL, preložka cesty“ kde dochádza k obmedzeniu dopravy a prebieha výstavba mostného objektu ponad okružnú križovatku. Z uvedených príčin je potrebné k povoleniu prejazdu staveniskovým úsekom ciest I/80 a I/20 vyžiadať písomné stanovisko od zhotoviteľa stavby firmy Doprastav a.s. Bratislava. Kontaktná osoba Ing. Ján Luterán tel.č. 0908 937 410 – dozor stavby.

Po obdržaní požadovaného stanoviska zhotoviteľa stavby k prejazdu staveniskovým úsekom realizovanej stavby „I/68 Škultétyho – ZVL, preložka cesty“ správca komunikácie pristúpi k vydaniu stanoviska k trase nadmernej a nadrozmernej dopravy

SSC IVSC Košice, 23.01.2017

Ing. Lubušká Jana, Tel. 055/7277287

Žiadosť o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej

d a č.

Dátum žiadosti:	15.1.2017	Značka žiadateľa:	Zn 15/2015
Správca cestnej komunikácie:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Prevádzkový úsek, Odbor majetkovej správy		
Adresa:	ul. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		
Kontaktná osoba:	-	Telefón:	02/58311 425, 0903 909 315, 0904 413 107
		E-mail:	-
	-	Telefón:	0910 905 002, 0903 468 829
		E-mail:	-
WWW :	www.ndsas.sk/motorista		
Žiadateľ:	Firma, spol. s r.o.		
IČO:	11122233	DIČ:	
Adresa:	Univerzitná 1, 028 01 Žilina		
Kontaktná osoba:	Jozef Cestár	Telefón:	0900 000 000
		E-mail:	jozef.cestar@mail.sk
Dopravca:	Firma, spol. s r.o.		
Adresa :	Univerzitná 1, 028 01 Žilina		
Začiatkové miesto trasy: Koncové	Košice, Nižné Kapustníky 1		
miesto trasy: Termín prepravy:	Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka		
<i>(vyplní žiadateľ)</i>		Počet opakovaní prepravy:	
Technické parametre jadnej súpravy:	<i>(vyplní žiadateľ)</i>		

Náklad:	stavebný mechanizmus	Hmotnosť:	50,24 t
Ťahač - Typ:	Mercedes	EČV: ZA 000 AA	Hmotnosť: 13,86 t
Náves - Typ:	Goldhofer	EČV: ZA 000 YA	Hmotnosť: 35,90 t
Počet náprav:	12	Celková hmotnosť:	100 t
Max. povolená šírka:	4,00 m	Celková dĺžka:	27,00 m
Max. celková výška:	4,50 m	Znížená max. celková výška:	

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:

$5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 \text{ t}$

Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:

$2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 \text{ m}$

Miestopisný popis trasy v pôsobnosti správcu:

rýchlostná cesta PR3 – od ul. Nižné Kapustníky 1 v meste Košice po križovatku s diaľnicou D1 pri obci Budimír (k. D1 x PR3 x I/20 Budimír)

diaľnica D1 – od križovatky s rýchlostnou cestou PR3 pri obci Budimír (k. D1 x PR3 x I/20 Budimír) po križovatku s cestou I/80 (k. D1 x I/80 Haniska)

cesta I/80 – od križovatky s diaľnicou D1 (k. D1 x I/80 Haniska) po križovatku s cestou I/20 v meste Prešov, časť Solivar

diaľnica D1 – od križovatky s cestou I/18 v meste Prešov (k. D1 x I/18 Prešov, západ) po križovatku s cestou I/18 pri obci Ivachnová (k. D1 x I/18 Ivachnová)

diaľnica D1 – od križovatky s cestou I/18 pri obci Turany (k. D1 x I/18 Turany) po križovatku s cestou I/18 - Dubná Skala (k. D1 x I/18 Dubná Skala)

diaľnica D3 + D1 + D2 – od križovatky s cestou I/61 pred mestom Žilina (k. D3 x I/61 Žilina západ) po štátnu hranicu SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

Mosty a podjazdy na úseku diaľnice D1,D2, D3 a rýchlostnej cesty PR3 v správe NDS a.s., ku ktorým sa nenachádzajú všetky parametre v centrálnej technickej evidencii CK (vid'. report z aplikácie TRASY) nebolo možné posúdiť. Stanovisko k prechodu vydá správca CK - NDS, a.s..

Spracovateľ trasy: Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky
Adresa: Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava
Kontaktná osoba: Spracovateľ SSC
Telefón: 02/50255 386, 226
E-mail: trasyNNN@ssc.sk

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:

26.01.2017 - 12:18:46

20170049

Ing. Čechovičová kl.490, 26.01.2017

POSÚDENIE A URČENIE PODMIENOK NADMERNEJ A NADROZMERNEJ DOPRAVY PO TRASE D1, PR3, D2, D3

Národná diaľničná spoločnosť a.s. (ďalej len NDS) na základe Vašej žiadosti číslo 20170049 posúdila jednorazový prejazd nadrozmernej (nadmernej) jazdnej súpravy prepravujúcej stavebný mechanizmus s nižšie uvedenými parametrami pre dopravcu.

v termíne 26.01.2017 - 23.02.2017

štart trasy: Nižné Kapusníky 1, Košice

cieľ trasy: št. hr. SR/MR, Rajka

na trase

PR3 - Košice - Nad Jazerom ⇒ Budimír

- križovatka PR3 x R2 x I/17 x MK JUŽNÁ TRIEDA (VSS), KOŠICE - BARCA
- k. PR3 x R2 x I/17 x MK Južná Trieda (VSS), Košice, Barca - k. PR3 x II/552, Košice - Nad Jazerom
- križovatka PR3 x II/552, KOŠICE - NAD JAZEROM
- k. PR3 x II/552, Košice, Nad Jazerom - k. PR3 x MK Teplárenská
- križovatka PR3 x MK TEPLÁRENSKÁ
- k. PR3 x MK Teplárenská - k. PR3 x MK Opatovská cesta
- križovatka PR3 x MK OPATOVSKÁ CESTA (nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie)
- k. PR3 x MK Opatovská cesta - k. PR3 x MK Bažantia
- križovatka PR3 x MK BAŽANTIA
- k. PR3 x MK Bažantia - k. PR3 x MK, Košice, Nižná Úvrať
- križovatka PR3 x MK, KOŠICE, NIŽNÁ ÚVRAŤ
- k. PR3 x MK, Košice, Nižná Úvrať - k. PR3 x MK Jačmenná
- križovatka PR3 x MK JAČMENNÁ
- k. PR3 x MK Jačmenná - k. PR3 x MK Sečovská
- križovatka PR3 x I/19, MK SEČOVSKÁ
- k. PR3 x MK Sečovská - k. PR3 x MK Orechová
- križovatka PR3 x MK ORECHOVÁ
- k. PR3 x MK Orechová - k. PR3 x MK Rampová
- križovatka PR3 x MK RAMPOVÁ
- k. PR3 x MK Rampová - k. PR3 x II/547 Dargovských Hrdinov

- križovatka PR3 x II/547 DARGOVSKÝCH HRDINOV
- k. PR3 x II/547 Dargovských Hrdinov - k. PR3 x MK Americká Trieda
- križovatka PR3 x MK AMERICKÁ TRIEDA
- k. PR3 x MK Americká Trieda - k. PR3 x MK Košice, Furča/Krematórium
- križovatka PR3 x MK, KOŠICE, FURČA/KREMATÓRIUM
- k. PR3 x MK Košice, Furča/Krematórium - k. PR3 x D1 x I/17 Budimír
- križovatka PR3 x D1 x I/17 BUDIMÍR

D1 - Košice ⇒ Prešov

- križovatka D1 x PR3 x I/68 BUDIMÍR (EXIT 427)
- k. D1 x PR3 x I/68 Budimír (Exit 427) - k. D1 x III/3445 Lemešany (Exit 418)
- križovatka D1 x III/3445 LEMEŠANY (EXIT 418)
- k. D1 x III/3445 Lemešany (Exit 418) - k. D1 x III/3445 Prešov, Petrovany (Exit 407)
- križovatka D1 x III/3445 PREŠOV, PETROVANY (EXIT 407)
- k. D1 x III/3445 Prešov, Petrovany (Exit 407) - k. I/80 x MK (k predajniam áut)
- križovatka I/80 x MK (k predajniam áut)
- k. I/80 x MK (k predajniam áut) - k. I/80 x I/20 x MK Švábska, Prešov, (ZVL)
- križovatka I/80 x I/20 x MK ŠVÁBSKA, PREŠOV, (ZVL)

D1 - Prešov ⇒ Ivachnová

- križovatka D1 x I/18 PREŠOV, ZÁPAD
- k. D1 x I/18 Prešov, západ - k. D1 x I/18 Chminianska Nová Ves (Exit 393)
- križovatka D1 x I/18 CHMINIANSKA NOVÁ VES (EXIT 393)
- k. D1 x I/18 Chminianska Nová Ves (Exit 393) - k. D1 x I/18 Široké (Exit 379)
- križovatka D1 x I/18 ŠIROKÉ (EXIT 379)
- k. D1 x I/18 Široké (Exit 379) - k. D1 x I/18 Beharovce (Exit 368) (Tunel Branisko)
- križovatka D1 x I/18 BEHAROVCE (EXIT 368)
- k. D1 x I/18 Beharovce (Exit 368) - k. D1 x I/18 Spišské Podhradie (Exit 363)
- križovatka D1 x I/18 SPIŠSKÉ PODHRADIE (EXIT 363)
- k. D1 x I/18 Spišské Podhradie (Exit 363) - k. D1 x I/18 Levoča (Exit 350) (Tunel Šibeník)
- križovatka D1 x I/18 LEVOČA (EXIT 350)
- k. D1 x I/18 Levoča (Exit 350) - k. D1 x I/18 Spišský Štvrtok (Exit 341)
- križovatka D1 x I/18 SPIŠSKÝ ŠTVRTOK (EXIT 341)
- k. D1 x I/18 Spišský Štvrtok (Exit 341) - k. D1 x I/66 Poprad Východ (Exit 329)
- križovatka D1 x I/66 POPRAD VÝCHOD (EXIT 329)
- k. D1 x I/66 Poprad Východ (Exit 329) - k. D1 x II/534 Vysoké Tatry (Exit 325)
- križovatka D1 x II/534 VYSOKÉ TATRY (EXIT 325)
- k. D1 x II/534 Vysoké Tatry (Exit 325) - k. D1 x III/3060 Poprad Západ (Exit 322)
- križovatka D1 x III/3060 POPRAD ZÁPAD (EXIT 322)
- k. D1 x III/3060 Poprad Západ (Exit 322) - k. D1 x I/18 Mengusovce (Exit 315) (Tunel Bôrik)
- križovatka D1 x I/18 MENGUSOVCE (EXIT 315)
- k. D1 x I/18 Mengusovce (Exit 315) - k. D1 x III/3060 Štrba (Exit 311) (Podjazd Lučivná)
- križovatka D1 x III/3060 ŠTRBA (EXIT 311)
- k. D1 x III/3060 Štrba (Exit 311) - k. D1 x I/18 (Exit 303)
- križovatka D1 x I/18 VAŽEC (EXIT 303)

- k. D1 x I/18 Važec (Exit 303) - k. D1 x I/18 Východná (Exit 297)
- križovatka D1 x I/18 VÝCHODNÁ (EXIT 297)
- k. D1 x I/18 Východná (Exit 297) - k. D1 x I/18 Hybe (Exit 293)
- križovatka D1 x I/18 HYBE (EXIT 293)
- k. D1 x I/18 Hybe (Exit 293) - k. D1 x II/537 Liptovský Hrádok (Exit 284)
- ~~križovatka D1 x II/537 LIPTOVSKÝ HRÁDOK (EXIT 284)~~
- prekročená zaťažiteľnosť mosta D1 - 229*
- ~~k. D1 x II/537 Liptovský Hrádok (Exit 284) - k. D1 x III/2340 Liptovský Ján (Exit 279)~~
- križovatka D1 x III/2340 LIPTOVSKÝ JÁN (EXIT 279) (nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie)
- k. D1 x III/2340 Liptovský Ján (Exit 279) - k. D1 x II/584 Liptovský Mikuláš (Exit 273)
- križovatka D1 x II/584 LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ (EXIT 273)
- k. D1 x II/584 Liptovský Mikuláš (Exit 273) - k. D1 x I/18 Ivachnová (Exit 259)
- križovatka D1 x I/18 IVACHNOVÁ (EXIT 259)

D1 - Turany ⇒ Dubná Skala

- križovatka D1 x I/18 TURANY
- k. D1 x I/18 Turany - k. D1 x R3 Privádzač Martin
- križovatka D1 x R3 PRIVÁDZAČ MARTIN
- k. D1 x R3 Privádzač Martin - k. D1 x I/18 Dubná Skala (Exit 212)
- križovatka D1 x I/18 DUBNÁ SKALA (EXIT 212)

D3 - Žilina ⇒ Hričovské Podhradie

- križovatka D3 x I/61 ŽILINA ZÁPAD
- k. D3 x I/61 Žilina západ - k. D3 x PD11 x III/2090 Letisko Žilina
- križovatka D3 x PD11 x III/2090 LETISKO ŽILINA
- k. D3 x PD11 x III/2090 Letisko Žilina - k. D3 x D1 Hričovské Podhradie
- križovatka D3 x D1 HRIČOVSKÉ PODHRADIE

D1 - Hričovské Podhradie ⇒ Bratislava

- križovatka D1 x D3 HRIČOVSKÉ PODHRADIE
- k. D1 x D3 Hričovské Podhradie - k. D1 x II/507 Bytča (Exit 183)
- križovatka D1 x II/507 BYTČA (EXIT 183)
- k. D1 x II/507 Bytča (Exit 183) - k. D1 x I/61 Považská Bystrica Sever (Exit 174)
- križovatka D1 x I/61 POVAŽSKÁ BYSTRICA SEVER (EXIT 174)
- k. D1 x I/61 Považská Bystrica Sever (Exit 174) - k. D1 x II/517 Považská Bystrica Centrum (Exit 169)
- križovatka D1 x II/517 POVAŽSKÁ BYSTRICA CENTRUM (EXIT 169)
- k. D1 x II/517 Považská Bystrica Centrum (Exit 169) - k. D1 x I/61 Považská Bystrica Juh (Exit 165)
- križovatka D1 x I/61 POVAŽSKÁ BYSTRICA JUH (EXIT 165)
- k. D1 x I/61 Považská Bystrica Juh (Exit 165) - k. D1 x R6 Púchov - juh
- križovatka D1 x R6 PÚCHOV - JUH
- k. D1 x R6 Púchov - juh - k. D1 x I/61 Ladce (Exit 153)
- križovatka D1 x I/61 LADCE (EXIT 153)
- k. D1 x I/61 Ladce (Exit 153) - k. D1 x II/574A Ilava (Exit 145)
- križovatka D1 x II/574A ILAVA (EXIT 145)
- k. D1 x II/574A Ilava (Exit 145) - k. D1 x I/57 Dubnica n. Váhom (Exit 138)
- križovatka D1 x I/57 DUBNICA N. VÁHOM (EXIT 138)

- k. D1 x I/57 Dubnica n. Váhom (Exit 138) - k. D1 x MK Na Vinohrady
- križovatka D1 x MK NA VINOHRADY
- k. D1 x MK Na Vinohrady - k. D1 x PD5 Trenčín - západ (Exit 124)
- križovatka D1 x PD5 TRENČÍN - ZÁPAD (EXIT 124)
- k. D1 x PD5 Trenčín - západ (Exit 124) - k. D1 x I/9 Trenčín - juh (Exit 119)
- križovatka D1 x I/9 TRENČÍN - JUH (EXIT 119)
- k. D1 x I/9 Trenčín - juh (Exit 119) - k. D1 x II/515 Nové Mesto n. Váhom (Exit 106)
- križovatka D1 x II/515 NOVÉ MESTO N. VÁHOM (EXIT 106)
- k. D1 x II/515 Nové Mesto n. Váhom (Exit 106) - k. D1 x PD4 x II/507 Lúka (Exit 95)
- križovatka D1 x PD4 x II/507 LÚKA PD4 (EXIT 95)
- k. D1 x PD4 x II/507 Lúka (Exit 95) - k. D1 x I/61 Horná Streda (Exit 91)
- križovatka D1 x I/61 HORNÁ STREDA (EXIT 91)
- k. D1 x I/61 Horná Streda (Exit 91) - k. D1 x II/499 Piešťany (Exit 83)
- križovatka D1 x II/499 PIEŠŤANY (EXIT 83)
- k. D1 x II/499 Piešťany (Exit 83) - k. D1 x I/61 Červeník (Exit 68)
- križovatka D1 x I/61 ČERVENÍK (EXIT 68) (nie je možné pripojenie v tomto smere, iba zjazd)
- k. D1 x I/61 Červeník (Exit 68) - k. D1 x II/513 Hlohovec (Exit 65)
- križovatka D1 x II/513 HLOHOVEC (EXIT 65)
- k. D1 x II/513 Hlohovec (Exit 65) - k. D1 x R1 Trnava (Exit 50)
- križovatka D1 x R1 TRNAVA (EXIT 50)
- k. D1 x R1 Trnava (Exit 50) - k. D1 x III/1286 Voderady (Exit 44)
- križovatka D1 x III/1286 VODERADY (EXIT 44)
- k. D1 x III/1286 Voderady (Exit 44) - k. D1 x I/61 Blatné
- križovatka D1 x I/61 BLATNÉ (nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie)
- k. D1 x I/61 Blatné - k. D1 x II/503 Senec (Exit 27)
- križovatka D1 x II/503 SENEC (EXIT 27)
- k. D1 x II/503 Senec (Exit 27) - Exit 14 Zlaté Piesky (k. D1 x I/61)
- EXIT 14 ZLATÉ PIESKY (križovatka D1 x I/61)
- Exit 14 Zlaté Piesky (k. D1 x I/61) - Exit 13 Vajnory (k. D1 x PD3 x I/61)
- EXIT 13 VAJNORY (križovatka D1 x PD3 x I/61) nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie
- Exit 13 Vajnory (k. D1 x I/61 x PD3) - Exit 11 Letisko (k. D1 x MK Ivánska cesta)
- EXIT 11 LETISKO (križovatka D1 x MK IVÁNSKA CESTA)
- Exit 11 Letisko (k. D1 x Ivánska cesta) - Exit 10 Galvaniho (k. D1 x MK Galvaniho)
- EXIT 10 GALVANIHO (križovatka D1 x MK GALVANIHO) nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie
- Exit 10 (k. D1 x MK Galvaniho) - Exit 8 Gagarinova (k. D1 x I/63)
- EXIT 8 GAGARINOVA (križovatka D1 x I/63)
- Exit 8 Gagarinova (k. D1 x I/63) - Exit 6 Bajkalská (k. D1 x I/61)
- EXIT 6 BAJKALSKÁ (križovatka D1 x I/61)
- Exit 6 Bajkalská (k. D1 x I/61) - k. D1 x I/2 Ovsiešte (Exit 4)
- križovatka D1 x I/2 BRATISLAVA OVSIŠTE (EXIT 4) (nie je možné pripojenie v tomto smere, iba zjazd)
- k. D1 x I/2 Ovsiešte (Exit 4) - k. D1 x MK Einsteinova (Exit 1)
- križovatka D1 x MK EINSTEINOVA (EXIT 1) (nie je možný zjazd v tomto smere, iba pripojenie)

- k. D1 x MK Einsteinova (Exit 1) - k. D1 x D2 Petržalka Pečňa
- križovatka D1 x D2 BRATISLAVA - PETRŽALKA PEČŇA
- D2 - št.hr. CZ/SK Brodské ⇌ št.hr. SK/HU Čunovo
- križovatka D1 x D2 BRATISLAVA, PETRŽALKA, PEČŇA
- k. D1 x D2 Bratislava PETRŽALKA Pečňa - k. D2 x I/61
- križovatka D2 x I/61 (nie je možné pripojenie v tomto smere, iba zjazd)
- k. D2 x I/61 - k. D2 x D4 Bratislava Jarovce
- križovatka D2 x D4 BRATISLAVA, JAROVCE
- k. D2 x D4 Bratislava Jarovce - št. hr. SK/H Čunovo-Rajka
- štátna hranica SK/HU ČUNOVO - RAJKA

Údaje o preprave

Ťahač, typ:	Mercedes EČV: ZA000 AA 13.860 t
Náves, typ:	Goldhofer EČV: ZA000YA 35.900 t
Náklad:	stavebný mechanizmus
Hmotnosť nákladu:	50.240 t
Celková hmotnosť:	100.000 t
Celková dĺžka:	27.00 m
Maximálna šírka:	4.00 m
Maximálna výška:	4.50 m
Počet náprav súpravy:	2+10
Rázvory náprav:	2.55-1.35-1.35-37.-1.36-1.36-7.47-1.36-1.36-1.36-1.40 m
Nápravové tlaky:	5+7+8+8+9+9+9+9+9+9+9 t
Poznámka:	

Po posúdení jednotlivých mostných objektov na trase je možné dopravu súpravy uskutočniť z hľadiska zaťažiteľnosti ako:

a. výnimočný režim jazdy na mostných objektoch:

50 - 320, 321, 322

D 1 - 367, 364

80 - 001C, 001A

- všetky mosty na úseku D 1 Prešov západ - Fričovce

D 1 - 338.1, 338, 337, 334, 333.2, 333.1, 329, 326, 325, 324, 323, 321, 320, 316, 315, 313

- všetky mosty na úseku D 1 Nemešany - Spišský Štvrtok

288, 287, 284, 282, 281, 280, 278, 276, 273, 272, 268, 267, 262, 260, 258, 255, 254, 253, 252, 251,

250, 248, 247, 246, 245, 243, 241, 239, 238, 236, 231, 230, 220, 217, 210, 209

- všetky mosty na úseku D 1 Turany - Dubná Skala

- všetky mosty na úseky D 3 Žilina západ - Hričovské Podhradie

D 1 - 188, 187, 186, 185, 184, 183, 182, 171, 170, 169, 168, 167, 166, 165, 164, 162, 159, 158, 154,

153, 152, 151, 149, 142, 137, 135, 134, 133, 131, 123, 122, 116, 114, 113, 109, 107, 106, 105, 104,
102, 101, 099, 098, 096, 057, 055, 052, 032, 031, 023A, 023, 020, 016, 014, 009
D 2 - 125, 119, 117, 115, 114, 113, 073, 069

(jediné vozidlo na moste - 5 km/h) orientované v strede vozovky s vylúčením ostatnej premávky.

b. výhradný režim jazdy na mostných objektoch:

50 - 319

68 - 068

D 1 - 372, 365, 357, 354, 352, 350, 349

336, 335, 332, 327

285, 277, 270, 265, 259, 234, 221, 219, 216, 213, 200

D 1 - 194, 193, 191, 189, 161, 157, 156, 155, 150, 139, 132, 130, 129, 127, 125, 124, 118, 117, 111,
103, 097, 095, 093, 090, 088, 086, 081, 079, 078, 076, 074, 073, 071, 069, 067, 066, 064, 061, 058,
056, 050, 047, 045, 033, 030, 024, 015

D 2 - 124, 112, 111, 108, 105, 102, 099, 096, 094, 091, 086, 084, 082, 080, 079, 076, 065, 064, 060,
059

(jediné vozidlo na moste bez obmedzenia rýchlosti) s vylúčením ostatnej premávky.

c. normálny režim jazdy na mostných objektoch:

68 - 069D

D 1 - 371, 370, 362, 360, 359, 358

331, 328, 319, 317, 314

244, 235, 232, 228, 224, 222, 208, 207, 206, 205, 204

D 1 - 100, 042, 041, 039, 038

D 2 - 109, 089, 070

d. osobitný režim jazdy

Z hľadiska šírkového usporiadania je potrebné prepravu zabezpečiť v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z., vyhl. 9/2009 Z.z., zákona č. 725/2004 Z.z. a v zmysle nariadenia vlády SR č.349/2009 Z.z.

Súpravy a sprievodné vozidlá musia byť vybavené fungujúcim obrysovým a výstražným zariadením.

Požadujeme, aby si dopravca na prepravnej trase vopred overil, či nie sú na trase uzávierky a obchádzky, ktoré by bránili vykonaniu prejazdu.

Vzhľadom na rozmery súpravy, požadujeme prepravu uskutočniť v nočných hodinách t.j. od 23.00 hod. do 05.00 hod.

Prepravu cez tunel Branisko požadujeme uskutočniť v nočných hodinách (t.j. 23.00 hod. do 05.00 hod.) ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. 053/45031126, 053/4503125 č. faxu 053/45 03128.

Prepravu cez tunel Šibenik požadujeme uskutočniť v nočných hodinách (t.j. 23.00 hod. do 05.00 hod.) ako

jediné vozidlo v príslušnej tunelovej rúre (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. 053/45031126, 053/4503125 č. faxu 053/45 03128.

Prepravu cez tunel Bôrik požadujeme uskutočniť v nočných hodinách (t.j. 23.00 hod. do 05.00 hod.) ako jediné vozidlo v príslušnej tunelovej rúre (pri vylúčení ostatnej prepravy v príslušnej tunelovej rúre), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 9 Mengusovce na tel. 052/714 5215 a fax 052/714 5256.

Na hlavnom mostnom objekte Prístavného mosta (D 1 - 015) okrem podmienok výhradného režimu jazdy je potrebné jazdiť takým spôsobom, aby zvislý priemet súpravy nevybočil z rámca jazdných pruhov!

Upozornenie č. 1 : Z dôvodu prekročenia výnimočnej zaťažiteľnosti mosta ev. č. D 1 - 229 nie je na ňom možný prejazd uvedenej súpravy bez dodatočných opatrení ! Dotknutý je úsek diaľnice D 1 v križovatke D 1 x II / 537 (Liptovský Peter). V zmysle kap. 4 MP 1 / 2008 MDPT SR žiadateľ musí navrhnúť obchádzku. Ak nie je možné navrhnúť obchádzku, je žiadateľ / dopravca povinný na svoje náklady zaobstarať posúdenie autorizovaného inžiniera, obsahujúce statický prepočet, návrh dodatočných opatrení (podpretie, odľahčenie konštrukcie, zosilnenie mosta a pod.) a stanovenie podmienok prejazdu. Toto statické posúdenie, v zmysle predmetného metodického pokynu, musí byť predložené NDS, a. s. s dostatočným predstihom !

<?xml:namespace prefix = "o" ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

Presný termín prejazdu súpravy dopravca **preukázateľne** oznámi najneskôr 3 dni pred ich uskutočnením NDS.

Stredisku správy a údržby diaľnic 2 Bratislava, Domkárska 9, 821 05 Bratislava, tel.: 02/4363 7148, email: jan.velicky@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 3 Trnava, Seredská cesta 210, 917 05 Trnava Modranka, tel.: 033/598 3310, email: milos.sevcik@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 4 Trenčín, Na Vinohrady 1022, 911 05 Trenčín - Zlatovce, tel.: 032/6526402, email: blanka.cibikova@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica, časť Kúnovec 4532, 017 01 Považská Bystrica, tel.: 042/463 1333, email: michal.lalis@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 6 Martin, Hlavná ul. 2158, 038 52 Sučany, tel.: 043/5504205, email: nina.pinciarova@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš, Demänovská cesta 435/2, 031 01 Liptovský Mikuláš, tel.: 044/543 4410, email: juraj.tomcik@ndsas.sk, marianna.sichova@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 9 Mengusovce, 059 36 Mengusovce, tel.: 052/714 5211, email: michal.pomikala@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 10 Beharovce, 053 05 Beharovce, tel.: 053/4503126,125, email: daniel.dzurilla@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby diaľnic 11 Prešov, Petrovany 500, 082 53 Petrovany, tel.: 051/7085110, email: miroslav.stefanik@ndsas.sk

Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice, Magnezitárska 2, 043 028 Košice, tel.: 055/600 5510, email: zoltan.beres@ndsas.sk

Dopravca je povinný oznámiť na bezplatnom telefónnom čísle 0800 100 007 a emailom: cop.domkarska@ndsas.sk aktuálny vjazd a výjazd prepravy na posúdenej trase (t.j. začiatok a ukončenie prepravy), pričom sa identifikuje číslom žiadosti/posúdenia o nadmernú, nadrozmernú prepravu.

V prípade spôsobenia škody na diaľnici (jej súčasti, majetku) je žiadateľ povinný túto bezodkladne oznámiť na Národnú diaľničnú spoločnosť a.s., SSÚD2, SSÚD3, SSÚD4, SSÚD5, SSÚD6, SSÚD8, SSÚD9, SSÚD10, SSÚD11, SSÚR4 a oddeleniu majetkovej správy, následne ju odstrániť resp. uhradiť náklady na jej odstránenie.

V prípade, že sa prejazd neuskutoční v určenom termíne, alebo s parametrami odlišnými od parametrov požadovaných v žiadosti, NDS predloží cestnému správnomu orgánu pre diaľnice a rýchlostne cesty, ktorým je MDVRR SR podnet na uloženie sankcie pre nedodržanie podmienok zvláštného užívania.

NDS nenesie žiadnu zodpovednosť za prípadné sankcie vyvolané správnym orgánom voči žiadateľovi vyplývajúce z nepravdivo vyplnenej žiadosti (vrátane trasy prepravy), na ktorú bolo vystavené posúdenie.

Ak sa súprava stane nepojazdná pre technickú závalu, alebo nehodu, dopravca zabezpečí jej odtiahnutie do 12 hodín od okamihu nepojazdnosti súprav na vlastné náklady.

S pozdravom

Ing. Rudolf Janotka
vedúci odboru majetkovej správy
(na základe plnomocenstva)

Na vedomie

SSÚD2, SSÚD3, SSÚD4, SSÚD5, SSÚD6, SSÚD8, SSÚD9, SSÚD10, SSÚD11, SSÚR4

cesta I/61 – od mimoúrovňovej križovatky s cestou I/60, Estakáda v meste Žilina po križovatku s diaľnicou D3 (k. D3 x I/61 Žilina západ)

Spracovateľ trasy:

Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky

Adresa:

Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava

Kontaktná osoba:

Spracovateľ SSC

Telefón:

02/50255 386, 226

E-mail:

trasyNNN@ssc.sk

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Firma spol. s r.o.
Univerzitná 1
028 01 Žilina

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Žilina |
| Zn 15/2015/15.1.2017 |/2017/6470/..... | spracovateľ IVSC Žilina | 20.1.2017 |

Vec: Nadmerná preprava, stanovisko

Preprava nadmerného nákladu (podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov) na trase: Košice, Nižné Kapustníky 1 – Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka v termíne od **00.00.2017 do 00.00.2017** o celkovej hmotnosti 100,00 (t), max. celkovej dĺžke 27,00 (m), max. celkovej šírke 4,00 (m) a max. celkovej výške 4,50 (m), rázvary náprav 2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 2x1,36 + 7,47 + 3x1,36 + 1,40 (m), nápravové tlaky 5,00 + 7,00 + 2x8,00 + 8x9,00 (t).

S hore uvedenou prepravou nadmerného nákladu predbežne **nesúhlasíme**. Požadujeme predložiť statický prepočet so stanovenými podmienkami prejazdu po mostných objektoch č. 18-315 (M1444) „Most cez rieku Váh za obcou Kral'ovany“ a 18-272A (M7201) „Galéria nad svahom v úseku Strečno – Krivé“.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST
Martina Rázusa 104/A
010 01 ŽILINA
-11-

meno a podpis
riaditeľ IVSC Žilina



Firma, spol. s r.o.
Univerzitná 1
028 01 Žilina

| | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Žilina |
| Zn 15/2015/15.1.2017 |/2017/6470/.... | spracovateľ IVSC Žilina | 21.1.2017 |

Vec: Nadmerná preprava, stanovisko

Preprava nadmerného nákladu (podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov) na trase: Košice, Nižné Kapustníky 1 – Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka v termíne od **00.00.2017 do 00.00.2017** o celkovej hmotnosti 100,00 (t), max. celkovej dĺžke 27,00 (m), max. celkovej šírke 4,00 (m) a max. celkovej výške 4,50 (m), rázvy náprav 2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 2x1,36 + 7,47 + 3x1,36 + 1,40 (m), nápravové tlaky 5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 8x9,00 (t).

S hore uvedenou prepravou nadmerného nákladu po trase navrhutej SSC BA **súhlasíme pri dodržaní nasledovných podmienok.**

Miestopisný popis trasy v pôsobnosti SSC IVSC Žilina:

Pracovisko Liptovský Mikuláš

cesta I/18 - od križovatky s diaľnicou D1 pri obci Ivachnová (k. D1xI/18 Ivachnová) po hranicu pracoviska LM/DK.

Upozorňujeme, že na ceste I/18 v staničení km 510,000 – 512,000 a 525,000 – 527,000 prebieha výstavba Diaľnice D1 Hubová – Ivachnová, z uvedeného dôvodu je pri preprave potrebné dodržať zvýšenú opatrnosť.

Pracovisko Dolný Kubín

cesta I/18 – od hranice pracoviska LM/DK po hranicu pracoviska DK/MT

Na prechod mostom č. 18-315 (M1444) nad riekou Váh pri obci Kraľovany musia byť dodržané podmienky prejazdu stanovené vo vyjadrení statika (..meno statika..... - vid'. znalecký posudok č. zo dňa 00.00.2017). Po prejazde mostným objektom požadujeme predložiť statické vyhodnotenie správania sa mostného objektu počas a po prejazde súpravy.

Pracovisko Martin

cesta I/18 - od hranice pracoviska DK/MT po križovatku s diaľnicou D1 pri obci Turany (k. D1xI/18 Turany)

cesta I/18 - od križovatky s diaľnicou D1 Dubná Skala po hranicu pracoviska MT/ZA

Pracovisko Žilina

cesta I/18 – od hranice pracoviska MT/ZA po križovatku s cestou III/2087 pri obci Strečno

Na prechod mostom č. 18-272A (M7201) Galéria nad svahom v úseku Strečno-Krivé musia byť dodržané podmienky prejazdu stanovené vo vyjadrení statika (..meno statika..... - vid'. znalecký posudok č. zo dňa 00.00.2017). Po prejazde mostným objektom požadujeme predložiť statické vyhodnotenie správania sa mostného objektu počas a po prejazde súpravy.

Križovatka cesty I/18 s III/2087 pod hradom Strečno: upozorňujeme, že dôjde k porušeniu zákazu odbočenia vľavo; odbočenie vľavo je nutné zabezpečiť sprievodnými vozidlami.

Upozorňujeme na úplnú uzávierku štátnej cesty I/18 v km 466,900 – 477,000, ktorá bude počas piatich víkendov od 14.januára 2017 do 26.marca 2017. Dôvodom je realizácia okamžitých protihavarijných opatrení v rámci stavby „Sanácia skalného brala Strečno, I.etapa“ v k.ú. Strečno.

cesta I/18 – od križovatky s cestou III/2087 pri obci Strečno po križovatku s cestou I/60 v meste Žilina, ul. Na Horevaži

cesta I/60 – od križovatky s cestou I/18 v meste Žilina, ul. Košická po križovatku s cestou I/61, ul. Kragujevská v meste Žilina

cesta I/61 – od mimoúrovňovej križovatky s cestou I/60, Estakáda v meste Žilina po križovatku s diaľnicou D3 Žilina západ

Pri prechode vozidla/prepravnej súpravy cez všetky mosty, ktoré sú súčasťou stanovenej trasy je nevyhnutné dodržať podmienky uvedené v dokumente k stanovenej prepravnej trase, konkrétne v tabuľke "Zoznam a spôsob prekonávania objektov". PRI MOSTOCH OZNAČENÝCH POZNÁMKOU Č.1 AJ 2 JE MOŽNÉ MOST PREJSŤ LEN AKO JEDINÉ VOZIDLO NA MOSTE S VYLÚČENÍM OSTATNEJ PREMÁVKY MEDZI ZVODIDLAMI (ZVÝŠENÝMI OBRUBAMI), PRE MOSTY OZNAČENÉ POZNÁMKOU Č.2 ĎALEJ PLATÍ: MAX. RÝCHLOSŤOU DO 5 KM/HOD A S PLYNULÝM PREJAZDOM BEZ ZASTAVOVANIA A ROZBIEHANIA V NAJLEPŠIE VYHOVUJÚCEJ STOPE S PRÍPUSTNOU KOLMOU ODCHÝLKOU OD VYTÝČENEJ STOPY +/- 0,3 M.

Prepravou nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa, cestných objektov (mosty, priepusty,...) a cestného vybavenia (dopravné značenie, záchytné bezp. zariadenia a pod.). V prípade akéhokoľvek poškodenia a aj v prípade nutnej demontáže vybavenia cestnej komunikácie počas prepravy nadmernej súpravy je prepravca povinný prizvať k udalosti správcu komunikácie a po uskutočnení prepravy uhradiť vzniknuté škody či uviesť demontované vybavenie CK do pôvodného stavu na vlastné náklady.

Počas prepravy nadmernej súpravy je nutné zabezpečiť maximálnu bezpečnosť, v rámci možnosti aj plynulosť cestnej premávky. Viest prepravu, ak sú splnené náležité podmienky, je nutné za asistencie dopravnej polície, inak je nutné zabezpečiť vlastné sprievodné vozidlo. Pre jednotlivé úseky trasy je potrebné zabezpečiť ohlasovaciu povinnosť, resp. prítomnosť rýchlej zdravotnej služby, hasičského zboru, informácie pre médiá.

Nakoľko termín prepravy spadá do obdobia zimnej údržby (1.11. – 31.3. bežného roka) je potrebné informovať sa u dispečera zimnej údržby o aktuálnej situácii z pohľadu klimatických podmienok a zjazdnosti ciest ako aj z pohľadu koordinácie prepravy s mechanizmami zimnej údržby v časových horizontoch.

Písomné stanovisko zo strany pracoviska SSC IVSC Žilina má platnosť od 00.00.2017 do 00.00.2017, pričom si prepravca vopred preverí možnosť prejazdu uvedenou trasou pred prepravou. Kontakt na pracovníka SSC IVSC Žilina: v Liptovskom Mikuláši: meno.priezvisko@ssc.sk 044/5521972, Dolnom Kubíne: meno.priezvisko@ssc.sk 043/5823001, Martine: meno.priezvisko@ssc.sk 043/4132192, Žiline: meno.priezvisko@ssc.sk 041/5074646. V prípade zistenia nových skutočností na cestnej sieti si správca vyhradzuje právo na zmenu stanoviska.

S pozdravom

SLOVENSKA SPRÁVA CIEŤ
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEŤ
Martina Rázusa 104/A
010 01 ŽILINA
-11-

meno, podpis
riaditeľ IVSC Žilina

Žiadosť o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej prepravy č.

| | | | |
|---|--|---|--|
| Dátum žiadosti: | 15.1.2017 | Značka žiadateľa: | Zn 15/2015 |
| <u>Správca cestnej komunikácie:</u> | Úrad Žilinského samosprávneho kraja | | |
| | Odbor dopravy a regionálneho rozvoja | | |
| Adresa: | ul. Komenského 48, 011 09 Žilina | | |
| Kontaktná osoba: | Ing. Ivan Mokry | Telefón: | 041/5032 228 |
| | | E-mail: | ivan.mokry@zask.sk |
| | Ing. Peter Mráz | Telefón: | 041/5032 237 |
| | | E-mail: | peter.mraz@zask.sk |
| WWW : | www.regionzilina.sk | | |
| <u>Žiadateľ:</u> | Firma, spol. s r.o. | | |
| IČO: | 11122233 | DIČ: | - |
| Adresa: | Univerzitná 1, 028 01 Žilina | | |
| Kontaktná osoba: | Jozef Cestar | Telefón: | 0900 000 000 |
| | | E-mail: | jozef.cestar@mail.sk |
| <u>Dopravca:</u> | Firma, spol. s r.o. | | |
| Adresa : | Univerzitná 1, 028 01 Žilina | | |
| Začiatkové miesto trasy: | Košice, Nižné Kapustníky 1 | | |
| Koncové miesto trasy: | Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka | | |
| Termín prepravy:
(vyplní žiadateľ) | | Počet opakovaní prepravy:
(vyplní žiadateľ) | |
| <u>Technické parametre súpravy:</u> | | | |
| Náklad: | stavebný mechanizmus | Hmotnosť: | 50,24 t |
| Ťahač - Typ: | Mercedes | EČV: ZA 000 AA | Hmotnosť: 13,86 t |
| Náves - Typ: | Goldhofer | EČV: ZA 000 YA | Hmotnosť: 35,90 t |
| Počet náprav: | 12 | Celková hmotnosť: | 100 t |
| Max. povolená šírka: | 4,00 m | Celková dĺžka: | 27,00 m |
| Max. celková výška: | 4,50 m | Znížená max. celková výška: | |
| Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách: | | | |
| 5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 t | | | |
| Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch: | | | |
| 2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 m | | | |
| <u>Miestopisný popis trasy v pôsobnosti správcu:</u> | | | |
| cesta III/2087 – v celom rozsahu (pri obci Strečno) a späť | | | |
| <u>Spracovateľ trasy:</u> | Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky | | |
| Adresa: | Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava | | |
| Kontaktná osoba: | Spracovateľ SSC | Telefón: | 02/50255 386, 226 |
| | | E-mail: | trasyNNN@ssc.sk |

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:

Odbor dopravy a územného plánovania súhlasí s prepravou tovaru po ceste III/2087 v termíne od.....do....vozidlami evč. ZA 000 AA a ZA 000 YA s celkovými parametrami dĺžky 17,00 m a hmotnosti 100,00 t za nasledovných podmienok:

- III/2087 bez pripomienok
- prípadné poškodenie nášho majetku spôsobené nadrozmernou prepravou budeme vymáhať na žiadateľovi prepravy.

Termín prepravy nahlásiť správcovi cesty SC ŽSK tel. č. 041/50 77 277.

V Žiline 19. 1. 2017

Ing. Ivan Mokrý
riaditeľ odboru

Žiadosť o stanovisko správcu cestnej komunikácie k trase nadmernej a nadrozmernej prepravy č.

| | | | |
|--|---|------------------------------------|--|
| Dátum žiadosti: | 15.1.2017 | Značka žiadateľa: | Zn 15/2015 |
| <u>Správca cestnej komunikácie:</u> | Žilinské komunikácie a.s. | | |
| | Technický úsek, správa komunikácií | | |
| Adresa: | ul. Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina | | |
| Kontaktná osoba: | Pavol Harmečko | Telefón: | 041/5091 512, 0905 237 833 |
| | | E-mail: | harmecko@zilikom.sk |
| | - | Telefón: | - |
| | | E-mail: | - |
| WWW : | www.zilikom.sk | | |
| <u>Žiadateľ:</u> | Firma, spol. s r.o. | | |
| IČO: | 11122233 | DIČ: | - |
| Adresa: | Univerzitná 1, 028 01 Žilina | | |
| Kontaktná osoba: | Jozef Cestár | Telefón: | 0900 000 000 |
| | | E-mail: | jozef.cestar@mail.sk |
| <u>Dopravca:</u> | Firma, spol. s r.o. | | |
| Adresa : | Univerzitná 1, 028 01 Žilina | | |
| Začiatkové miesto trasy: | Košice, Nižné Kapustníky 1 | | |
| Koncové miesto trasy: | Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka | | |
| Termín prepravy:
(vyplní žiadateľ) | Počet opakovaní prepravy:
(vyplní žiadateľ) | | |
| <u>Technické parametre súpravy:</u> | | | |
| Náklad: | stavebný mechanizmus | Hmotnosť: | 50,24 t |
| Ťahač - Typ: | Mercedes | EČV: ZA 000 AA | Hmotnosť: 13,86 t |
| Náves - Typ: | Goldhofer | EČV: ZA 000 YA | Hmotnosť: 35,90 t |
| Počet náprav: | 12 | Celková hmotnosť: | 100 t |
| Max. povolená šírka: | 4,00 m | Celková dĺžka: | 27,00 m |
| Max. celková výška: | 4,50 m | Znížená max. celková výška: | |
| Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách: | | | |
| 5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 t | | | |
| Rázvory náprav vozidla/prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch: | | | |
| 2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 m | | | |
| <u>Miestopisný popis trasy v pôsobnosti správcu:</u> | | | |
| Na prechod <u>mostom č.60-003</u> (podchod pre peších) v mimoúrovňovej križovatke v Žiline, časť Budatín je potrebné stanovisko Žilinských komunikácií, z dôvodu nedodaných údajov k cestnému objektu do centrálnej technickej evidencie CK. | | | |
| <u>Spracovateľ trasy:</u> | Slovenská správa ciest / odbor Cestnej databanky | | |
| Adresa: | Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava | | |
| Kontaktná osoba: | Spracovateľ SSC | Telefón: | 02/50255 386, 226 |
| | | E-mail: | trasyNNN@ssc.sk |

V Bratislave, dňa 16.1.2017

Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti:



Žilinské komunikácie, a.s., Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina

Firma s.r.o.
Univerzitná 1
028 01 Žilina

Naša značka
1/pre./2017

Vybavuje / telefón
Harmečko/0905237833

V Žiline dňa
8.2.2017

Vec: Stanovisko správcu cestnej komunikácie k stanovenej trase v jeho pôsobnosti

Súhlasíme s vykonaním nadmernej a nadrozmernej prepravy po stanovenej prepravnej trase a v požadovanom termíne.

Začiatkové miesto trasy: Košice, Nižné Kapustníky

Koncové miesto trasy: Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka

Termín prepravy:

Požadujeme, aby si dopravca na prepravnej trase vopred overil, či nie sú na trase uzávierky a obchádzky, ktoré by bránili vykonaniu prejazdu.

V prípade spôsobenia škody na komunikáciach v našej správe je dopravca bezodkladne povinný takú škodu oznámiť, následne je dopravca povinný škodu odstrániť, resp. uhradiť náklady na jej odstránenie.



ŽILINSKÉ KOMUNIKÁCIE, a.s.
Vysokoškolákov 2
010 08 ŽILINA
-9-

Technické oddelenie-správa komunikácií
Pavol Harmečko

Príloha 8

Doklad o úradnom meraní vozidla podľa osobitného predpisu – Meranie celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení cestných vozidiel (vzor)

NÁZOV ORGANIZÁCIE

Adresa, IČO, Telefón, Fax, Org. Kód
Vykonaťel úradného merania: Názov firmy, Adresa, IČO

Doklad o úradnom meraní vozidla podľa osobitného predpisu ^{1), 2)}

Meranie celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení cestných vozidiel

DOKLAD č.:

Predmet merania

Dňa ... bolo na ceste č. ... v okrese ... v úseku ... 000,000 km v smere ... vykonané úradné meranie vozidla/jazdnej súpravy (...).

Dátum: Čas: EČV1: EČV2: EČV3: Štát:

Namerané zaťaženie:

Náprava číslo: 1 2 3 4 5 6 7 8

Ľavé koleso (kg):

Pravé koleso (kg):

Náprava celkom (kg):

| Náprava/skupina náprav | Nápravové zaťaženie | | | Celková hmotnosť vozidla | | |
|------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|--------------------------|-------------------------------------|------------|
| | Namerané zaťaženie | Povolené zaťaženie ^{3), 4)} | Pretáženie | Nameraná hmotnosť | Povolená hmotnosť ^{3), 4)} | Pretáženie |
| č. kód | [t] | [t] | [%] | [t] | [t] | [%] |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Celková hmotnosť jazdnej súpravy:

VYHOVUJE/NEVYHOVUJE ³⁾

Kontaktná adresa vykonávateľa úradného merania: Názov firmy, Adresa, IČO, telefón, e-mail

Rozhodnutie o autorizácii:

Účel merania: Meranie vyžadované podľa osobitného predpisu ²⁾

Druh merania: Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravových zaťažení cestných vozidiel

Meracia metóda: Priame meranie váhami s neautomatickou činnosťou v statickom režime / Meranie váhami s automatickou činnosťou za pohybu

Typ meradla:

Merací rozsah jednej váhy: Trieda presnosti meradla:

Podmienky úradného merania (hranice pracovných teplôt):

Nadväznosť: Certifikát o overení č.

Rozšírená neistota merania: 0,00 % z nameranej hodnoty

Meranie vykonal poverený zástupca:

Dátum vydania dokladu:

Autorizované pracovisko
Pečiatka a podpis

1) Zákon č. 157/2018 Z. z. o metrológií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2) Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

3) Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

4) Zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

Ostatné

údaje ⁵⁾

Dopravca (názov, sídlo):

IČO:

Východiskové miesto (štát):

Cieľ dopravy (štát):

O začatí správneho konania Vás bude písomne informovať príslušný správny orgán OÚpCDaPK v ..., adresa

5) Údaje boli poskytnuté vodičom a majú výlučne informatívny charakter.

Príloha 9

Doklad o úradnom meraní vozidla podľa osobitného predpisu – Meranie rozmerov cestných vozidiel vrátane nákladu (vzor)

NÁZOV ORGANIZÁCIE

Adresa, IČO, Telefón, Fax, Org. Kód
 Vykonávateľ úradného merania: Názov firmy, Adresa, IČO

Doklad o úradnom meraní vozidla podľa osobitného predpisu ^{1), 2)}

Meranie rozmerov cestných vozidiel vrátane nákladu

DOKLAD č.:

Predmet merania

Dňa ... bolo na ceste č. ... v okrese ... v úseku000,000 km v smere...vykonané úradné meranie vozidla/jazdnej súpravy (...).

Dátum: Čas: EČV1: EČV2: EČV3: Štát:

Namerané rozmery:

| Rozmer | Celkové rozmery vrátane nákladu | | |
|--------|---------------------------------|------------------------------------|-------------|
| | Nameraná hodnota | Povolená hodnota ^{3), 4)} | Prekročenie |
| | [m] | [m] | [%] |
| Dĺžka | | | |
| Šírka | | | |
| Výška | | | |

VYHOVUJE/NEVYHOVUJE ³⁾

Kontaktná adresa vykonávateľa úradného merania: Názov firmy, Adresa, IČO, telefón, e-mail

Rozhodnutie o autorizácii:

Účel merania: Meranie vyžadované podľa osobitného predpisu²⁾

Druh merania: Úradné meranie rozmerov cestných vozidiel vrátane nákladu

Meracia metóda: Priame meranie rozmerov pomocou povinne kalibrovateľného meradla

Typ meradla:

Merací rozsah meradla: Trieda presnosti meradla:

Podmienky kalibrácie (hranice pracovných teplôt):

Nadväznosť: Certifikát o kalibrácii č.

Autorizované pracovisko
Pečiatka a podpis

Meranie vykonal poverený zástupca:

Dátum vydania dokladu:

1) Zákon č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2) Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

3) Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

4) Zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

Ostatné

údaje⁵⁾

Dopravca (názov, sídlo):

IČO:

Východiskové miesto (štát):

Cieľ dopravy (štát):

O začatí správneho konania Vás bude písomne informovať príslušný správny orgán OÚpCDaPK v, adresa

5) Údaje boli poskytnuté vodičom a majú výlučne informatívny charakter.

Príloha 10

Vybrané trasy pre NMRD na území SR

P 10.1 Príjazd do prístavu Bratislava po dostavbe R7

Z hľadiska napojenia rieky Dunaj na viaceré vodné cesty v Európe a spojenia s Čiernym morom a Severným morom je z hľadiska SR a okolitých krajín veľmi dôležitý pre NMRD prístav Bratislava – ťažká poloha. Na špecializovanej polohe realizuje prístav prekládku ťažkých a nadrozmerných nákladov do hmotnosti 560 t medzi dopravnými prostriedkami vodnej, železničnej a cestnej dopravy. Maximálna výška nákladu je 10 m a dosah žeriavu nad vodnou hladinou 60 m. Tento prístav je využívaný pre náklady smerujúce nielen z/do SR ale taktiež z/do Českej republiky, Rakúska a Maďarska. Preto sa tento prístav využíva najmä pre ťažký strojársky, hutnícky a chemický priemysel, ktorý vyrába alebo potrebuje ťažké a nadrozmerné kusy.

V súčasnej dobe prebieha v okolí prístavu výstavba diaľnice R7 a po jej dokončení je plánovaný podjazd z ul. Bajkalská smerom z/do prístavu Bratislava. Plánovaná výška podjazdu je na úrovni 4,70 - 4,80 m. V strede R7 je potrebné ponechať prechodné zvodidlá tak, aby bol po určitých opatreniach umožnený prejazd NMRD z/do prístavu cez R7 s využitím protismerných vetiev, inak by po trasách P10.2 a P10.3. neboli možné prejazdy vozidiel/jazdných súprav, ktorých výška vrátane nákladu prekročí uvedenú hranicu.

P 10.2 Hraničný priechod Skalica/Sudoměřice – Prístav Bratislava (ťažká poloha) a späť –

Trasy sú prejazdné s prejazdnou výškou 7,50 m pre jazdné súpravy do 250 t s usporiadaním náprav 4+24+4 (ťahač+náves+postrk). Popis jednotlivých variantov je uvedený v tabuľke P.10.1.

Tabuľka P10.1 – Varianty trás hraničný priechod Skalica/Sudoměřice – Prístav Bratislava (ťažká poloha) a späť

| Variant | Popis trasy |
|-----------|---|
| VARIANT 1 | Hr. pr. Skalica/Sudoměřice II/426 - Holíč - I/51 - Radošovce - Lopašov - Senica - Jablonica - horský priechod Biela Hora (pri prípadnej rekonštrukcii alebo oprave tohto úseku ponechať pôvodný stav) - Trstín - križ. II/502 - križ. III/1299 - Horná/Dolná Krupá - Trnava - II/504 - výjazd obchvat Trnava I/51 - (na obchvate mosty s nízkou zaťažiteľnosťou sa obídu bočnými vetvami) - ul. Nitrianska/Tamaškovičová - I/61 - Hrnčiarovce nad Parnou - výjazd z TT smer Kaplna - Blatné - výjazd na D1 - zjazd z D1 na II/503 - Senec - obchádzka mostu M62 bočnými vetvami - I/62 - križ. II/503 - Hrubý Šúr - Zlaté Klasy - II/510 - Janíky - Tomášov - Malinovo - Most pri Bratislave - II/572 - križ. III/1030/ul. Odeská - Podunajské Biskupice - protismer ul. Odeská - ul. Vetvárska - ul. Mramorová - I/63 - ul. Slovnaftská rovno - odbočiť doľava smer Bratislava prístav ťažká poloha a späť |
| VARIANT 2 | Trasa hr. pr. Skalica/Sudoměřice II/426 - Trstín - križ. II/502 tak ako vo variante 1 - Bíferce - Boleráz - Šelpice - výjazd obchvat Trnava I/51 - (na obchvate mosty s nízkou zaťažiteľnosťou sa obídu bočnými vetvami) - ul. Nitrianska/Tamaškovičová - I/61 - Hrnčiarovce nad Parnou - výjazd z Trnavy smer Kaplna - Blatné - Senec prejazd mestom - výjazd Senec - obchádzka mostu M62 bočnými vetvami - I/62 - križ. II/503 - Hrubý Šúr - - - Zlaté Klasy - Hubice križ. II/503 s II/572 - II/572 - Štvrtok na Ostrove - obchvat Most pri Bratislave - II/572 - križ. III/1030/ul. Odeská - Podunajské Biskupice - Podunajské Biskupice - ul. Dvojkřížná - ul. Korytnická - ul. Uzbecká - výjazd na ul. Kazaňská - križ. I/63 - ul. Slovnaftská rovno - Bajkalská - odbočiť doľava smer Bratislava prístav ťažká poloha a späť |
| VARIANT 3 | Trasa hr. pr. Skalica/Sudoměřice II/426 - Trnava tak ako vo variante 1 a 2 - následne Trnava obchvat I/51 - výjazd na R1 - pokračovanie po R1 - Vlčkovce - Sereď - výjazd na I/62 - smer Sládkovičovo obchvat (problematické okružné križovatky s nutnosťou riešiť prejazd NMRD v prípade rekonštrukcií) - I/62 - Senec (možnosť napojenia na smer Zlaté Klasy II/503) - I/61 - Bernolákovo - výjazd |

| Variant | Popis trasy |
|---------|---|
| | Bratislava - s napojením na Vajnorský nadjazd smer obchvat D1 - obchvat Bratislava - zjazd do prístavu ul. Bajkalská/Slovnaftská a späť |

Pri výstavbe a rekonštrukciách pozemných komunikácií na týchto trasách je potrebné dodržať nasledovné podmienky:

- body 8.1, 8.2 a 8.3 týchto TP,
- podjazdy nesmú byť nižšie ako 7,5 m alebo musí byť zabezpečená obchádzka podjazdu.

P 10.3 Južná trasa pre NMRD v SR

Trasa je prejazdna s prejazdnom výškou 5,4 m pre jazdné súpravy do 250 ton s usporiadaním náprav 4+24+4 (ťahač+náves+postrk).

Južná trasa pre NMRD v SR je kľúčová z hľadiska prepojenia viacerých regiónov v SR v smere západ-východ a sever-juh. V susedných krajinách ako je Maďarsko a Poľsko je takáto NMRD výškovo obmedzená, nakoľko sú v týchto štátoch vybudované podjazdy s výškou približne 4,50 m. V SR je možné využiť južnú trasu s priechodnosťou do 5,40 m. Vzhľadom k viacerým výškovým obmedzeniam však už nie je možné využiť severnú trasu Bratislava – Žilina – Košice. Popis trasy s jednotlivými napojeniami je uvedený v tabuľke P10.2

Tabuľka P10.2 – Južná trasa pre NMRD v SR vrátane vybraných napojení

| Popis trasy | Napojenia |
|---|--|
| Hraničný priechod Skalica/Sudoměřice II/426 - Holíč - I/51 - Radošovce - Senica - Jablonica - Trstín - križ. II/502 - križ. III/1299 - Horná Krupá - Dolná Krupá - Trnava - II/504 - (alternatíva Trstín - I/51 - Boleráz - Šelpice - Trnava) výjazd Trnava obchvat (1), (2), (3) - I/51 - R1 - Sered' - Nitra obchvat R1 (4) - Žarnovica - Žiar nad Hronom (5) - Budča - R2 - Zvolen - I/16 - Zvolenská Slatina - Kriváň - Detva - Lučenec (6) - I/16 - R2 - Ožďany - I/16 - Rimavská Sobota - R2 - Tornaľa (7) - I/16 - Rožňava - Moldava nad Bodvou - Košice Šaca (8) - I/16 - obchvat Košice (obmedzenie výškové - nadjazd 5,08 m (M6424) alternatíva cez mesto Košice s asistenciou DPMK) (9) - I/19 - Košické Oľšany (aktuálne prebieha dostavba R4 a D1) - | <u>(1) napojenie do AE Jaslovské Bohunice</u>
Trnava obchvat I/51 - zjazd na I/61 - III/1311 - Žilkovce - AE Jaslovské Bohunice a späť |
| | <u>(2) napojenie na trasu smerom do Bratislavy</u>
varianty napojenia pozri P 10.1 tejto prílohy |
| | <u>(3) napojenie na trasu smerom na hraničný priechod Drietoma/Stary Hrozenkov</u>
Trnava obchvat - I/61 - Piešťany - I/61 - Horná Streda - D1 - Chocholná - I/9 - hr. pr. Drietoma/Stary Hrozenkov a späť
Trnava obchvat - I/61 - Piešťany - I/61 - Horná Streda - I/61 - Nové Mesto nad Váhom - I/61 - výjazd na III/1225 - Kostolná Záriečie - III/1864 - I/9 - hr. pr. Drietoma/Stary Hrozenkov a späť |
| | <u>(4) napojenie R1 obchvat Nitry smer AE Mochovce/SES Tlmače, ďalej trasa pre výškové NMRD smer hraničný priechod do Maďarska Šahy/Parassapuszta, pričom od križovania I/75 s I/66, možnosť pre výškové NMRD smer Dudince – Krupina - Zvolen</u>
Nitra obchvat R1 - zjazd na I/51 - Veľký Lapáš - Vráble - Čifáre dol'ava na III/1652 - doprava na III/1626 - AE Mochovce a späť
Nitra obchvat R1 - zjazd na I/51 - Veľký Lapáš - Vráble - Čifáre dol'ava na III/1652 doprava na III/1626 - III/1586 - Malé Kozmálovce - I/76 - Tlmače - II/564 - (elektrifikovaná trať) - SES Tlmače a späť
Nitra obchvat R1 - zjazd na I/51 - Veľký Lapáš - Vráble - Čifáre - I/51 - Veľký Ďur - (elektrifikovaná trať) - Kalná nad Hronom - I/76 - Šarovce - I/75 - Demandice - I/66 - hraničný priechod Šahy/Parassapuszta a späť
Nitra obchvat R1 - zjazd na I/51 - Veľký Lapáš - Vráble - Čifáre - I/51 - Veľký Ďur - (elektrifikovaná trať) - Kalná nad Hronom - I/76 - Šarovce - I/75 - Demandice - I/66 - Horné Semerovce - Hontianske Nemce - Krupina - Zvolen - I/16 (napojenie na južnú trasu) a späť |

| Popis trasy | Napojenia |
|---|---|
| I/19 - Dargov - Hriadky (10) - Michalovce (11) - I/19 - Sobrance - hraničný priechod Vyšné Nemecké/Užhorod a späť | <u>(5) napojenie na sever Slovenska:</u>
R1 - Žiar nad Hronom - I/65 - Kremnica - Kremnické Bane - R3 alternatívne I/65 - Horná Štubňa - Trenčianske Teplice (obchádzka podjazdu 1734 (M2739) bočnými pripájacími vetvami) - Příbovce - Martin obchvat - napojenie na I/18 - zjazd na R3/D1 - alternatíva po I/18 Sučany - Ratkovo - Kľačany - Ružomberok a späť

Možnosť napojenia na trasu smerom do Poľska s obmedzenou max. výškou:

Kľačany - I/70 - Dolný Kubín - Oravský Podzámok - R3 alternatívne I/59 - Sedliacka Dubová - Nižná - Tvrdosín - Trstená obchvat R3 - hraničný priechod Trstená/Chyžné a späť |
| | <u>(6) napojenie smer Maďarsko:</u>
Lučenec - I/71 - Fiľakovo - hraničný priechod Šiatorská Bukovinka/Salgótarján a späť |
| | <u>(7) napojenie smer Maďarsko:</u>
Tornaľa obchvat - I/67 - Štrkovec - hraničný priechod Král/Banréve a späť |
| | <u>(8) napojenie U.S. Steel Košice :</u>
Košice Šaca - III/3400 - U.S. Steel Košice a späť |
| | <u>(9) napojenie na smer Prešov, hraničný priechod Vyšný Komárnik/Barwinek</u>
Košice - D1 alternatívne I/20 - Prešov - I/18 - Lipníky - I/21 - I/21 Svidník alternatívne R4 - hraničný priechod Vyšný Komárnik/Barwinek a späť |
| | <u>(10) napojenie na smer Čierna nad Tisou (prekládka cesta/železnica široký rozchod):</u>
I/79 Slovenské Nové Mesto - Kráľovský Chlmec - Čierna nad Tisou a späť |
| | <u>(11) napojenie z Michaloviec smer Snina:</u>
Michalovce - I/18 - Strážske - I/74 - Humenné - I/74 - Kamenica nad Cirochou - Snina a späť |

Pri výstavbe a rekonštrukciách pozemných komunikácií na tejto trase a jednotlivých napojeniach je potrebné dodržať nasledovné podmienky:

- body 8.1, 8.2 a 8.3 týchto TP,
- podjazdy nesmú byť nižšie ako 5,50 m alebo musí byť zabezpečená obchádzka podjazdu ako napríklad pri podjazde č. R1--110B (v=5,01 m) v križovatke R1 x III/1674 Báb pri obci Báb (GPS 48.2977917780 17.8978453940), kde obchádzka vedie vetvami mimoúrovňovej križovatky diaľnice R1 a cesty III/1674, odbočením vpravo zjazd Rišňovce, Veľké Zálužie a výjazd Nitra,
- návesti pred križovatkami a mýtné brány nesmú byť nižšie ako 5,50 m.

P 10.4 Dôležité hraničné priechody v SR pre NMRD

V Tabuľke P10.3 sú uvedené dôležité hraničné prechody využívané pre NMRD v SR.

Tabuľka P10.3 – dôležité hraničné priechody v SR pre NMRD

| Krajina | Hraničný priechod |
|-----------------|--|
| Česká republika | II/426 Skalica/Sudoměřice
D2 Brodské/Lanžhot (chýba vyhradené miesto pre parkovanie NMRD) |

| Krajina | Hraničný priechod |
|----------|--|
| | I/9 Drietoma/Starý Hrozenkov
I/10 Makov/Velké Karlovice - Bíla - Bumbálka |
| Rakúsko | D4 Jarovce/Kittsee |
| Maďarsko | D2 Čunovo/Rajka
I/66 Šahy/Parassapuszta
I/67 Král/Bánréve
R4 Milhost'/Tornyosnémeti |
| Ukrajina | I/19 Vyšné Nemecké/Užhorod |
| Poľsko | I/59 Trstená/Chyžné
I/21 Vyšný Komárnik/Barwinek |

Pri výstavbe a rekonštrukciách na týchto hraničných priechodoch je potrebné neobmedzovať prejazd pre NMRD a dodržať prejazdny profil 8 x 5,5 m s výnimkou II/426 Skalica/Sudoměřice s prejazdny profilom 8 x 7,5 m a zabezpečiť odstavné miesta pre NMRD.

Príloha 11**Žiadosť o evidenciu v registri osôb oprávnených pre vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy v Slovenskej Republike****MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Odbor cestnej infraštruktúry
 Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 Námestie slobody 6
 810 05 Bratislava
 Slovenská republika
www.mindop.sk

1. Identifikácia žiadateľa

| | |
|--|--|
| Číslo žiadosti | |
| Žiadateľ
Adresa, telefón, E-mail, IČO | |
| Predmet činnosti v zmysle Obchodného registra SR alebo Živnostenského registra SR | |
| Webový odkaz na aktuálny výpis z Obchodného registra SR | |

2. Údaje v registri osôb oprávnených pre vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy v SR v zmysle 5.4.2 technických podmienok TP103 platných od 20.05.2021

| | |
|-----------------------|--|
| Obchodné meno | |
| Adresa | |
| IČO | |
| webová stránka | |

3. Evidencia sprievodných vozidiel osoby oprávnenej pre vykonávanie sprievodov nadmernej a nadrozmernej dopravy v SR v zmysle 5.4.2 technických podmienok TP103 platných od 20.05.2021

| | | | |
|--|--|---|--|
| EČV¹
Údaj „A“ v OEV | VIN¹
Údaj „E“ v OEV | Značka vozidla a obchodný názov¹
Údaje „D.1“ a „D.3“ v OEV | Kategória vozidla¹
Údaj „J“ v OEV |
| | | | |

Súhlasím so spracovaním osobných údajov uvedených v tejto žiadosti v súlade so [zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov](#) a s ich uložením a likvidáciou v súlade s platným registratúrnym poriadkom.

| | |
|--|-----------------------|
| Vyplnené pravdivo, dátum (dd.mm.rrrr) | Meno žiadateľa |
| | |

¹ Pri použití viacerých vozidiel, použiť oddeľovač zvislá čiara „|“ (klávesová skratka pravý Alt + w).

Príloha 12

Príklady posúdenia zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy

Bod 4.11 technických podmienok TP 103 umožňuje v nevyhnutných prípadoch použiť na NMRD iné vozidlo/jazdnú súpravu, než tú, pre ktorú bolo vydané ZUPK za predpokladu, že rozmerové a hmotnostné parametre oboch jazdných súprav sú zhodné alebo v prípade, že celková hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy a zaťaženie náprav je po zmene nižšie.

Podstatnými parametrami z hľadiska zaťaženia mostných objektov sú hmotnosti pripadajúce na nápravu, počet a rázvor náprav.

Pri prekonávaní cestných objektov je podstatné, aká najvyššia hmotnosť na tieto objekty v určitom momente pôsobí, teda koľko náprav a s akým zaťažením sa nachádza na moste. Na zistenie týchto parametrov je potrebné vypracovať model kumulatívneho zaťaženia náprav v závislosti od kumulatívneho rázvoru.

Prílohou 13 je aplikácia, pomocou ktorej je možné posúdiť, či je prípustné nahradiť vozidlo/jazdnú súpravu, pre ktorú bolo vydané povolenie na ZUPK pre NMRD.

V hárku „Zdroj“ je možné do buniek (B3:N17) uviesť základné identifikačné údaje najviac 15 vozidiel/jazdných súprav (pozri obrázok 1)

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
|----|----------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|
| 2 | Poradové číslo | Ťahač | Náves | Dĺžka | Šírka | Výška | Znížená výška | Celková hmotnosť | Hmotnosť ťahača | Hmotnosť návesu | Hmotnosť nákladu | Počet náprav | Suma rázvorov |
| 3 | 1 | Mercedes | Goldhofer | 18 | 2,75 | 4,2 | | 83 | 10,5 | 17,5 | | 8 | 15,64 |
| 4 | 2 | MERCEDES | GOLDHOF | 22 | 4 | 4,5 | 4,4 | 99 | 13,7 | 27,1 | | 9 | 21,26 |
| 5 | 3 | T-815 8x8 | P 50N | 21,8 | 3,6 | 3,7 | | 92,4 | 30,2 | 16,2 | | 10 | 15,27 |
| 6 | 4 | Mercedes | Goldhofer | 27 | 4 | 4,5 | | 100 | 13,86 | 35,9 | | 12 | 24,62 |
| 7 | 5 | Liebherr | | 16,5 | 3 | 4 | | 96 | 96 | 0 | | 8 | 12,4 |
| 8 | 6 | Man | Faymonvil | 23 | 5 | 4 | 4 | 115 | 13 | 27 | | 12 | 24,59 |
| 9 | 7 | MAN TGX | Goldhofer | 22 | 3,5 | 4,2 | | 74,74 | 11,79 | 26,95 | | 12 | 20,33 |
| 10 | 8 | MAN TGX | Goldhofer | 22 | 3,5 | 4,2 | | 74,74 | 11,79 | 26,95 | | 10 | 21,03 |
| 11 | 9 | MERCEDES | GOLDHOF | 42 | 3,5 | 4,5 | 4,4 | 72 | 12,5 | 22,5 | | 9 | 38,75 |
| 12 | 10 | Iveco | Faymonvil | 26 | 3,8 | 4,7 | | 60 | 12,88 | 15,12 | | 7 | 18,98 |
| 13 | 11 | Volvo | Nooteboo | 22 | 7,1 | 4 | | 82 | 11,17 | 23,7 | | 9 | 19,35 |
| 14 | 12 | Volvo | Nicolas | 22 | 3,5 | 4,8 | | 99 | 10,5 | 22 | | 11 | 19,12 |
| 15 | 13 | Mercedes | Goldhofer | 24 | 4,25 | 4,4 | | 98 | 12,15 | 26,75 | | 14 | 21,85 |
| 16 | 14 | MAN TGA | Goldhofer | 20 | 4,3 | 4,2 | | 73,16 | 9,4 | 16,76 | | 8 | 14,94 |
| 17 | 15 | DAF | Broshuis | 20,1 | 2,55 | 4 | 4 | 77 | 10,93 | 19,15 | | 7 | 17,04 |

Obrázok 1 – Vzor vyplnenia identifikačných parametrov vozidiel/jazdných súprav

Pre výpočet je potrebné vyplniť do buniek (N3:AB17) zaťaženia pre každú nápravu posudzovaných jazdných súprav v tonách a do buniek (AD3:AR17) rázvory dvojíc náprav v metroch, pričom pre 1. nápravu uvádzame rázvor 0 m. Vzor vyplnených zaťažení náprav môžeme vidieť na obrázku 2 a vzor vyplnených rázvorov náprav na obrázku 3.

| | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | AA | AB |
|----|------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----|----|----|----|
| 1 | Zaťaženie náprav | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3 | 9,3 | 10,85 | 10,85 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | | | | | | | |
| 4 | 7,8 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | | | | | | |
| 5 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 10,36 | 10,36 | 10,36 | 10,36 | 10,36 | 10,36 | | | | | |
| 6 | 5 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | |
| 7 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | | | | | | | |
| 8 | 5 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | |
| 9 | 7,5 | 7,5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | |
| 10 | 8 | 7,5 | 7,5 | 7 | 7,5 | 7 | 7,5 | 8 | 7 | 7,74 | | | | | |
| 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | | | |
| 12 | 6 | 8 | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 | | | | | | | | |
| 13 | 7 | 8 | 9,5 | 9,5 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | | | | | | | |
| 14 | 5 | 8 | 10 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | | | | |
| 15 | 5 | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| 16 | 6,65 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | | | | | | | |
| 17 | 8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | | | | | | | | |

Obrázok 2 – Vzor zápisu zaťaženia náprav

| | AD | AE | AF | AG | AH | AI | AJ | AK | AL | AM | AN | AO | AP | AQ | AR |
|----|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 1 | Rázvor náprav | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3 | 0,00 | 3,45 | 1,35 | 1,00 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | | | | | | | |
| 4 | 0,00 | 2,6 | 1,36 | 1,36 | 10,5 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | | | | | | |
| 5 | 0,00 | 1,65 | 2,87 | 1,45 | 2,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | | | | | |
| 6 | 0,00 | 2,55 | 1,35 | 1,35 | 3,7 | 1,36 | 1,36 | 7,47 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,4 | | | |
| 7 | 0,00 | 1,6 | 2,8 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | | | | | | | |
| 8 | 0,00 | 2,55 | 1,35 | 3,7 | 1,36 | 1,36 | 7,47 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | | | |
| 9 | 0,00 | 2,6 | 1,45 | 1,41 | 5 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | | | |
| 10 | 0,00 | 2,63 | 1,46 | 1,46 | 2,24 | 1,36 | 7,8 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | | | | | |
| 11 | 0,00 | 2,59 | 1,36 | 1,36 | 28 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | | | | | | |
| 12 | 0,00 | 2,4 | 1,33 | 11,2 | 1,36 | 1,36 | | | | | | | | | |
| 13 | 0,00 | 2,28 | 1,32 | 1,36 | 7,14 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 | | | | | | |
| 14 | 0,00 | 3,4 | 1,37 | 3,5 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | | | | |
| 15 | 0,00 | 2,55 | 1,35 | 1,35 | 3,1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 16 | 0,00 | 3,6 | 1,4 | 4,5 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | | | | | | | |
| 17 | 0,00 | 3,9 | 1,4 | 6,1 | 1,85 | 1,85 | 1,94 | | | | | | | | |

Obrázok 3 – Vzor zápisu rázvorov náprav

Pred výpočtom je potrebné kliknúť na tlačidlo „1. Zmazať“, čím sa odstránia údaje vypočítané pri predchádzajúcom výpočte. Následne je možné kliknúť na tlačidlo „2. Prepočítať“, vid' obrázok 4.

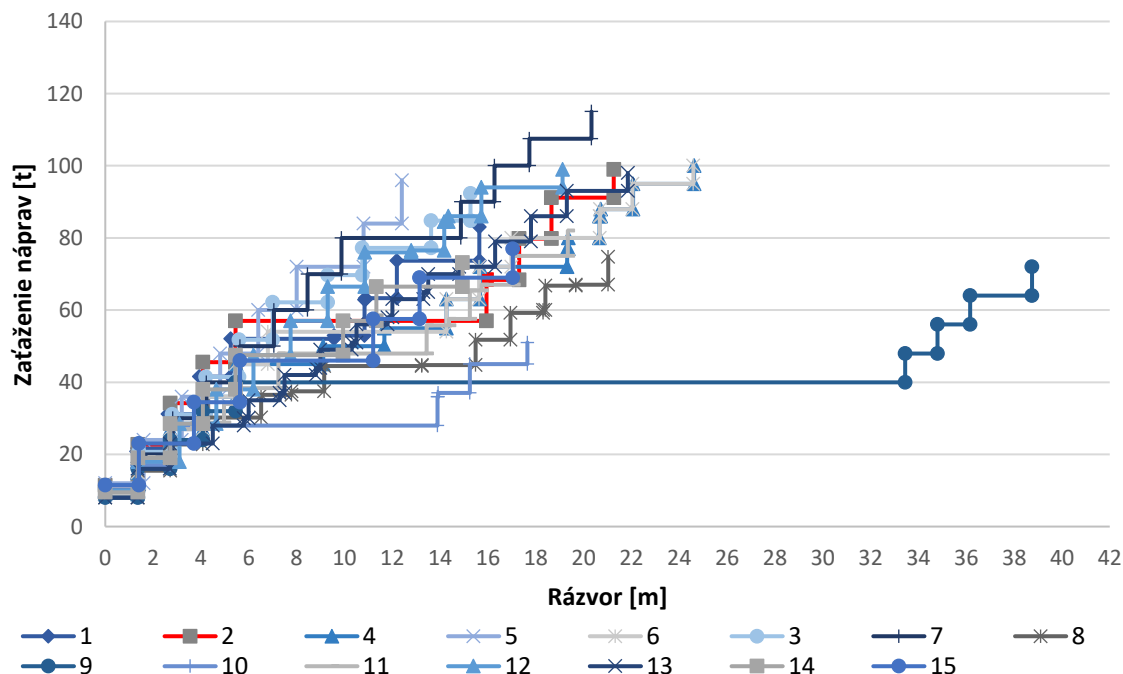
| | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 16,76 | 8 | 14,94 | 6,65 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 19,15 | 7 | 17,04 | 8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 |

1. Zmazať

2. Prepočítať

Obrázok 4 – Postup spustenia prepočtu v aplikácii

Aplikácia následne zobrazí grafy kumulatívnych zaťažení v závislosti od rázvorov pre jednotlivé vozidlá/jazdné súpravy obdobne ako na obrázku 5:



Obrázok 5 – Vzor grafov zobrazujúcich kumulatívne zaťaženie náprav v závislosti od rázvoru

Príklady posúdenia toho, či je možné vozidlo/jazdnú súpravu, pre ktorú bolo vydané povolenie, nahradiť iným vozidlom/jazdnou súpravou sú uvedené v modelových príkladoch.

Modelový príklad 1

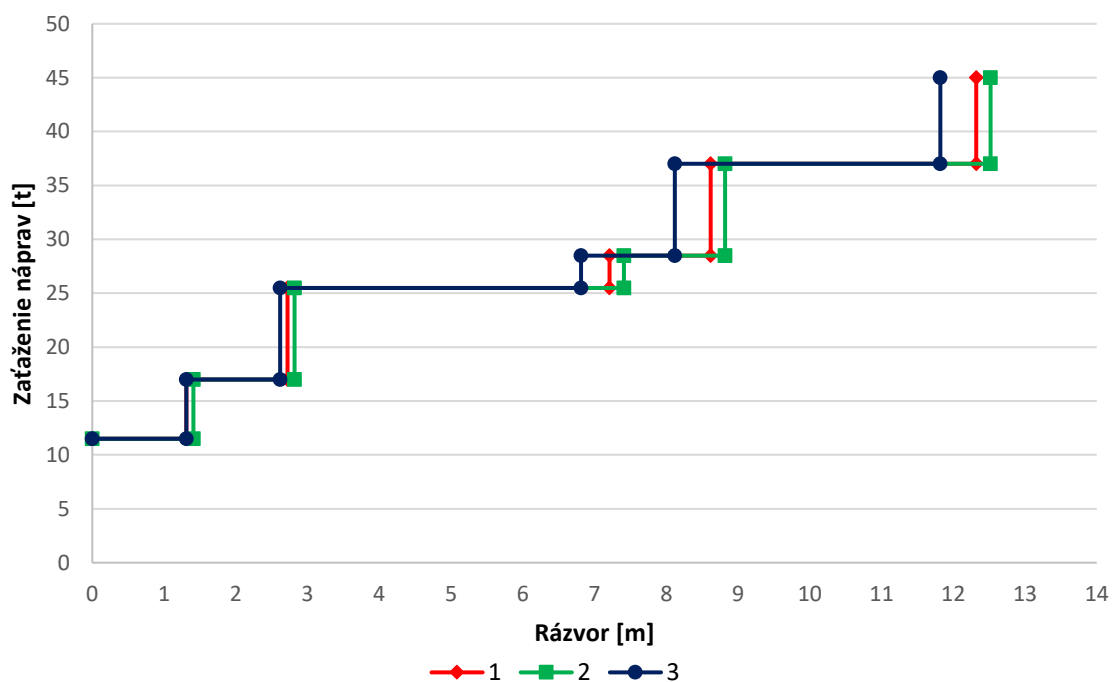
Ako prvý príklad je možné uviesť tri päťnápravové jazdné súpravy so zhodným zaťažením náprav, pričom sa tieto jazdné súpravy budú líšiť rázvorom medzi 2. a 3. nápravou, 3. a 4. nápravou a medzi 4.

a 5. nápravou. Trasa je posúdená pre jazdnú súpravu 1. Pýtame sa, či je možné nahradiť jazdnou súpravou 1 jazdnou súpravou 2 alebo jazdnou súpravou 3 v súlade s bodom 4.11. Parametre jazdných súprav sú uvedené v tabuľke 1.

Tabuľka 1 – Parametre jazdných súprav s rovnakým zaťažením náprav

| Poradie náprav | Jazdná súprava 1 | | Jazdná súprava 2 | | Jazdná súprava 3 | |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] |
| 1 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 8,00 |
| 2 | 3,70 | 11,50 | 3,70 | 11,50 | 3,7 | 11,50 |
| 3 | 5,90 | 8,50 | 6,00 | 8,50 | 5,5 | 8,50 |
| 4 | 1,31 | 8,50 | 1,41 | 8,50 | 1,31 | 8,50 |
| 5 | 1,41 | 8,50 | 1,41 | 8,50 | 1,31 | 8,50 |
| Suma | 12,32 | 45,00 | 12,52 | 45,00 | 11,82 | 45,00 |

Pri vynesení kumulatívneho zaťaženia náprav v závislosti od rázvoru do grafu na obrázku 6 je možné vidieť, že vo všetkých bodoch grafu vykazuje jazdná súprava 2 nižšie alebo zhodné zaťaženie náprav ako jazdná súprava 1, čo znamená, že je vyhovujúca z hľadiska podmienok pre zmenu vozidla. Naopak, jazdná súprava 3 prekračuje parametre jazdnej súpravy 1, čo znamená, že nemôže byť použitá ako náhradná namiesto jazdnej súpravy 1 v súlade s bodom 4.11 týchto TP.



Obrázok 6 – Grafické porovnanie kumulatívneho zaťaženia v závislosti od rázvoru pri rovnakom zaťažení náprav

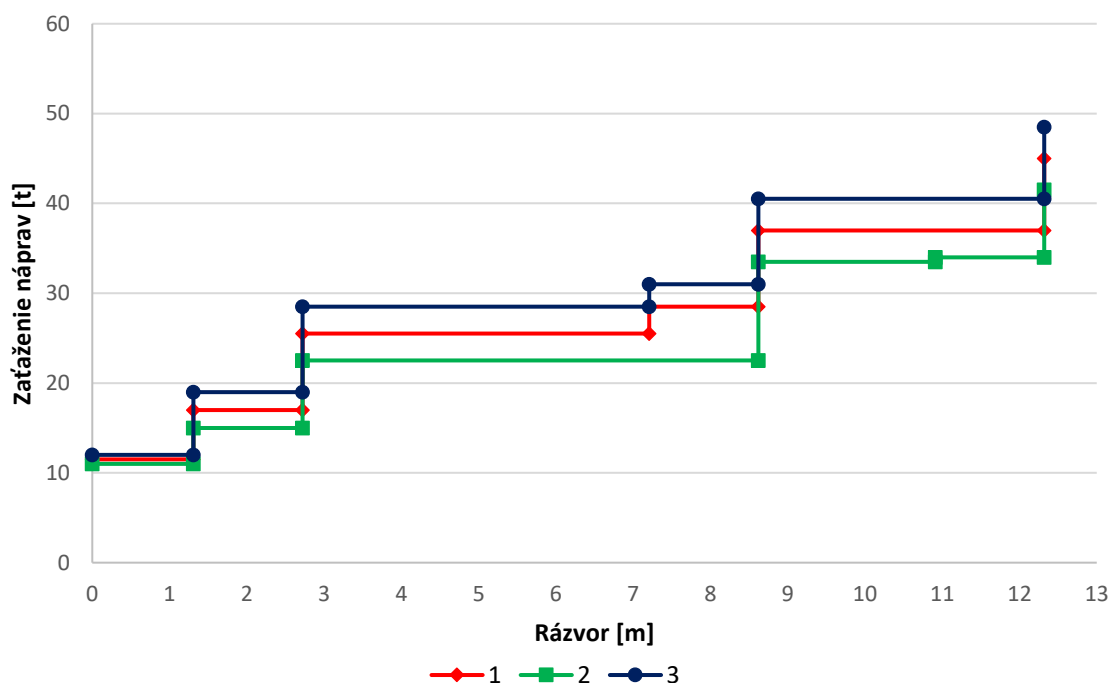
Modelový príklad 2

Ako druhý príklad je možné uviesť tri päťnápravové jazdné súpravy so zhodnými rázvorami náprav, pričom sa tieto jazdné súpravy budú líšiť zaťažením 2., 3., 4. a 5. nápravy. Parametre týchto jazdných súprav sú uvedené v tabuľke 2. Opäť je potrebné zistiť, či je možné nahradiť jazdnú súpravu 1 jazdnou súpravou 2 alebo jazdnou súpravou 3 v súlade s bodom 4.11 týchto TP.

Tabuľka 2 – Parametre jazdných súprav s rovnakým rázvorom náprav

| Poradie náprav | Jazdná súprava 1 | | Jazdná súprava 2 | | Jazdná súprava 3 | |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] |
| 1 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 8,00 |
| 2 | 3,70 | 11,50 | 3,70 | 11,00 | 3,70 | 12,00 |
| 3 | 5,90 | 8,50 | 5,90 | 7,50 | 5,90 | 9,50 |
| 4 | 1,31 | 8,50 | 1,31 | 7,50 | 1,31 | 9,50 |
| 5 | 1,41 | 8,50 | 1,41 | 7,50 | 1,41 | 9,50 |
| Suma | 12,32 | 45,00 | 12,32 | 41,50 | 12,32 | 48,50 |

Pri vynesení kumulatívneho zaťaženia náprav v závislosti od rázvoru do grafu na obrázku 7 je možné vidieť, že vo všetkých bodoch grafu vykazuje jazdná súprava 2 nižšie zaťaženie náprav ako jazdná súprava 1, čo znamená, že je vyhovujúca z hľadiska podmienok pre zmenu vozidla podľa bodu 4.11. Jazdná súprava 3 v celej posudzovanej oblasti dosahuje vyššie zaťaženie, čo znamená, že opäť nemôže byť použitá namiesto jazdnej súpravy 1 v súlade s bodom 4.11 týchto TP.

**Obrázok 7 – Grafické porovnanie kumulatívneho zaťaženia v závislosti od rázvoru pri rovnakom rázvore náprav****Modelový príklad 3**

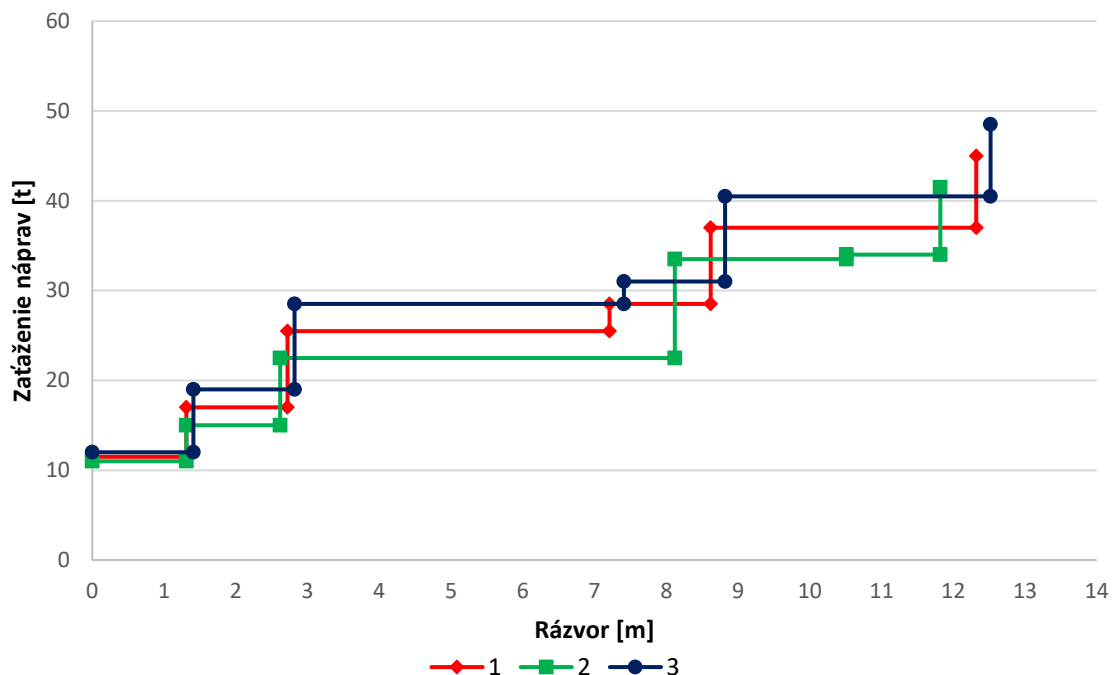
Ako príklad tri je možné použiť porovnanie dvoch jazdných súprav, ktoré sa líšia v rázvore medzi 2. a 3. nápravou a medzi 3. a 4. nápravou a v zaťažení 2., 3., 4. a 5. nápravy, ktorých parametre sú uvedené v tabuľke 3.

Tabuľka 3 – Parametre jazdných súprav s rôznym zaťažením náprav a rôznymi rázvorami náprav

| Poradie náprav | Jazdná súprava 1 | | Jazdná súprava 2 | | Jazdná súprava 3 | |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] |
| 1 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 8,00 |
| 2 | 3,70 | 11,50 | 3,70 | 11,00 | 3,70 | 12,00 |
| 3 | 5,90 | 8,50 | 5,50 | 7,50 | 6,00 | 9,50 |
| 4 | 1,31 | 8,50 | 1,31 | 7,50 | 1,41 | 9,50 |

| Poradie náprav | Jazdná súprava 1 | | Jazdná súprava 2 | | Jazdná súprava 3 | |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravy [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravy [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravy [t] |
| 5 | 1,41 | 8,50 | 1,31 | 7,50 | 1,41 | 9,50 |
| Suma | 12,32 | 45,00 | 11,82 | 41,50 | 12,52 | 48,50 |

V grafe na obrázku 8 je možné vidieť, že jazdnú súpravu 1 nie je možné nahradiť ani jazdnou súpravou 2, ani jazdnou súpravou 3 v súlade s bodom 4.11 týchto TP, nakoľko jazdná súprava 2 prevyšuje zaťaženie náprav jazdnej súpravy 1 pri dĺžke mostného objektu v intervaloch <2,62; 2,72) m, <8,12; 8,62) m a <11,82; 12,32) Jazdná súprava 3 prevyšuje zaťaženie náprav jazdnej súpravy 1 pri dĺžke mostného objektu menšej ako 1,31 m, taktiež pri dĺžkach mostného objektu v intervaloch <1,41; 2,72) m, <2,82; 7,21) m, <7,41; 8,62) m <8,82; 12,32) m a pri dĺžke mostného objektu 12,52 m a viac.



Obrázok 8 – Grafické porovnanie kumulatívneho zaťaženia v závislosti od rázvoru pri rôznom rázvore a zaťažení náprav

Modelový príklad 4

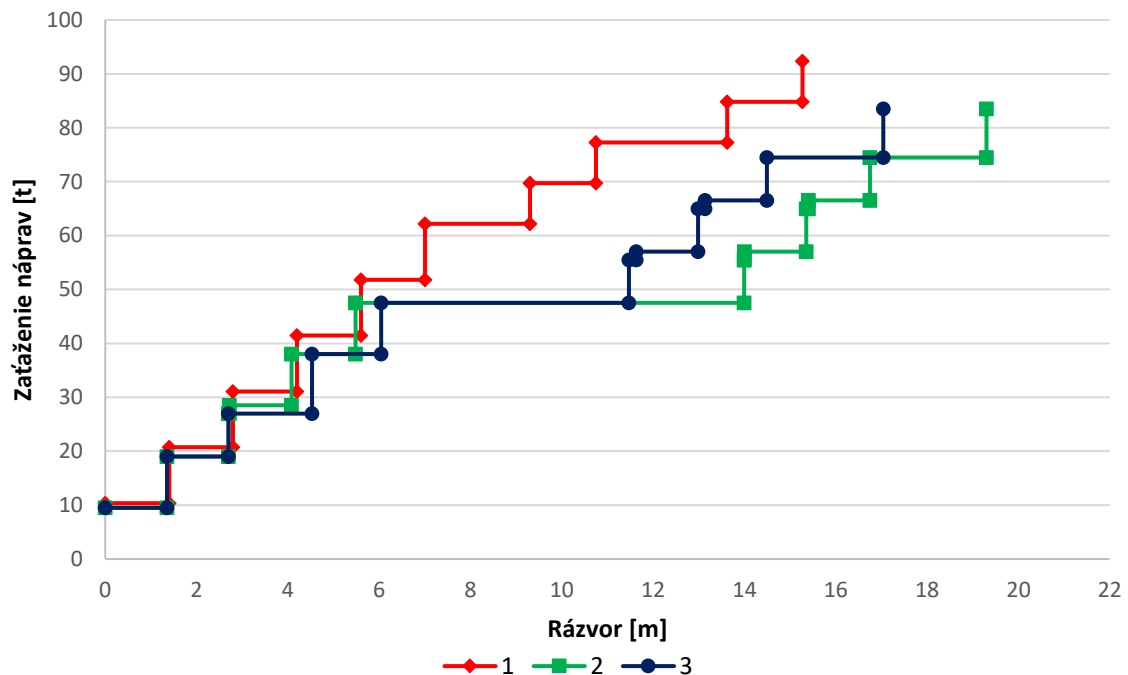
Obdobným spôsobom ako v modelovom príklade 3 posúdime tri jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 80 t, ktorých parametre sú uvedené v tabuľke 4.

Tabuľka 4 – Parametre vybraných jazdných súprav s hmotnosťou > 80 t

| Poradie náprav | Jazdná súprava 1 | | Jazdná súprava 2 | | Jazdná súprava 3 | |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravy [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravy [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravy [t] |
| 1 | 0,00 | 7,55 | 0,00 | 9,00 | 0,00 | 9,00 |
| 2 | 1,65 | 7,55 | 2,55 | 8,00 | 2,55 | 8,00 |
| 3 | 2,87 | 7,55 | 1,35 | 9,50 | 1,35 | 9,50 |
| 4 | 1,45 | 7,55 | 1,35 | 9,50 | 1,35 | 9,50 |
| 5 | 2,30 | 10,36 | 8,57 | 9,50 | 5,75 | 9,50 |
| 6 | 1,40 | 10,36 | 1,36 | 9,50 | 1,51 | 9,50 |
| 7 | 1,40 | 10,36 | 1,36 | 9,50 | 1,51 | 9,50 |
| 8 | 1,40 | 10,36 | 1,36 | 9,50 | 1,51 | 9,50 |
| 9 | 1,40 | 10,36 | 1,40 | 9,50 | 1,51 | 9,50 |
| 10 | 1,40 | 10,36 | - | - | - | - |

| Poradie náprav | Jazdná súprava 1 | | Jazdná súprava 2 | | Jazdná súprava 3 | |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] | Rázvor náprav [m] | Hmotnosť pripadajúca na nápravu [t] |
| Suma | 15,27 | 92,36 | 19,30 | 83,50 | 17,04 | 83,50 |

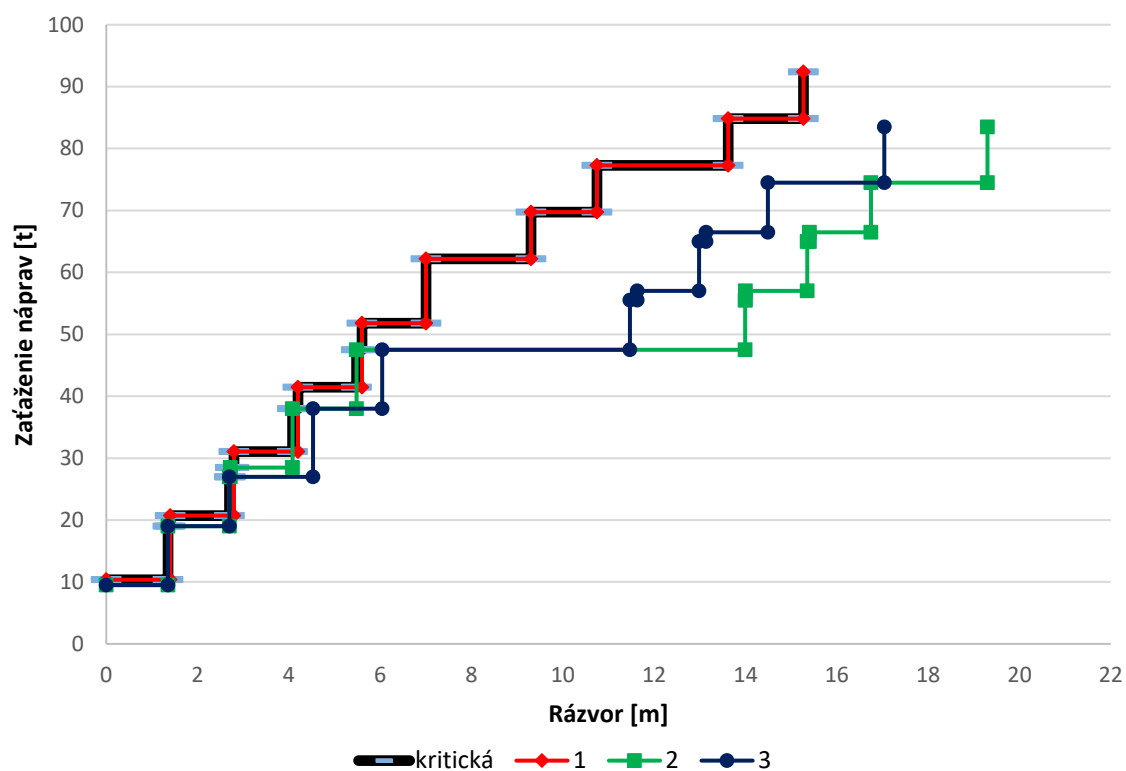
Na obrázku 9 je možné vidieť, že opäť nie je možné pre vybrané jazdné súpravy jednoznačne určiť, ktorá je z hľadiska prejazdu mostných objektov najnevyhovujúcejšia, teda ak by bolo vydané povolenie na ZUPK pre ktorúkoľvek z nich, nie je možné takúto NMRD vykonať žiadnou inou na základe podmienok podľa bodu 4.11 týchto TP.



Obrázok 9 – Grafické porovnanie kumulatívneho zaťaženia v závislosti od rázvoru pre vybrané jazdné súpravy s hmotnosťou > 80 t

Kritické vozidlo/jazdná súprava

Pomocou aplikácie v prílohe 11 je možné vytvoriť tzv. „kritické vozidlo“/kritickú jazdnú súpravu“. Pod pojmom „kritické vozidlo“, resp. „kritická jazdná súprava“ sa pre účely posudzovania trasy NMRD je možné rozumieť vozidlo/jazdnú súpravu, ktorá má z vybraného vozidlového parku najnevyhovujúcejšie parametre pre prekonávanie mostných objektov z hľadiska ich zaťaženia. Je nutné podotknúť, že je to jazdná súprava teoretická, ktorá zahŕňa všetky najnevyhovujúcejšie stavy celého vozidlového parku dopravcu. V prípade, že posudzovaná trasa bude vyhovujúca z hľadiska zaťažiteľnosti mostných objektov pre kritické vozidlo/jazdnú súpravu, pri vykonaní NMRD ktorýmkoľvek vozidlo dopravcu by bola zvolená trasa taktiež vyhovujúca a bolo by možné vykonať zmenu vozidla podľa bodu 4.11 týchto TP.



Obrázok 10 – Grafické porovnanie kumulatívneho zaťaženia v závislosti od rázvoru pre vybrané jazdné súpravy s vyznačením kritickej jazdnej súpravy