

Príloha 10

Vybrané trasy pre NMRD na území SR

P 10.1 Príjazd do prístavu Bratislava po dostavbe R7

Z hľadiska napojenia rieky Dunaj na viaceré vodné cesty v Európe a spojenia s Čiernym morom a Severným morom je z hľadiska SR a okolitých krajín veľmi dôležitý pre NMRD prístav Bratislava – ťažká poloha. Na špecializovanej polohe realizuje prístav prekládku ťažkých a nadrozmerných nákladov do hmotnosti 560 t medzi dopravnými prostriedkami vodnej, železničnej a cestnej dopravy. Maximálna výška nákladu je 10 m a dosah žeriavu nad vodnou hladinou 60 m. Tento prístav je využívaný pre náklady smerujúce nielen z/do SR ale taktiež z/do Českej republiky, Rakúska a Maďarska. Preto sa tento prístav využíva najmä pre ťažký strojársky, hutnícky a chemický priemysel, ktorý vyrába alebo potrebuje ťažké a nadrozmerné kusy.

V súčasnej dobe prebieha v okolí prístavu výstavba diaľnice R7 a po jej dokončení je plánovaný podjazd z ul. Bajkalská smerom z/do prístavu Bratislava. Plánovaná výška podjazdu je na úrovni 4,70 - 4,80 m. V strede R7 je potrebné ponechať prechodné zvodidlá tak, aby bol po určitých opatreniach umožnený prejazd NMRD z/do prístavu cez R7 s využitím protismerných vetiev, inak by po trasách P10.2 a P10.3. neboli možné prejazydy vozidiel/jazdných súprav, ktorých výška vrátane nákladu prekročí uvedenú hranicu.

P 10.2 Hraničný priechod Skalica/Sudoměřice – Prístav Bratislava (ťažká poloha) a späť –

Trasy sú prejazdné s prejazdnou výškou 7,50 m pre jazdné súpravy do 250 t s usporiadaním náprav 4+24+4 (ťahač+náves+postrk). Popis jednotlivých variantov je uvedený v tabuľke P.10.1.

Tabuľka P10.1 – Varianty trás hraničný priechod Skalica/Sudoměřice – Prístav Bratislava (ťažká poloha) a späť

Variant	Popis trasy
VARIANT 1	Hr. pr. Skalica/Sudoměřice II/426 - Holíč - I/51 - Radošovce - Lopašov - Senica - Jablonica - horský priechod Biela Hora (pri prípadnej rekonštrukcii alebo oprave tohto úseku ponechať pôvodný stav) - Trstín - križ. II/502 - križ. III/1299 - Horná/Dolná Krupá - Trnava - II/504 - výjazd obchvat Trnava I/51 - (na obchvate mosty s nízkou zaťažiteľnosťou sa obídu bočnými vetvami) - ul. Nitrianska/Tamaškovičová - I/61 - Hrnčiarovce nad Parnou - výjazd z TT smer Kaplna - Blatné - výjazd na D1 - zjazd z D1 na II/503 - Senec - obchádzka mostu M62 bočnými vetvami - I/62 - križ. II/503 - Hrubý Šúr - Zlaté Klasy - II/510 - Janíky - Tomášov - Malinovo - Most pri Bratislave - II/572 - križ. III/1030/ul. Odeská - Podunajské Biskupice - protismer ul. Odeská - ul. Vetvárska - ul. Mramorová - I/63 - ul. Slovnaftská rovno - odbočiť doľava smer Bratislava prístav ťažká poloha a späť
VARIANT 2	Trasa hr. pr. Skalica/Sudoměřice II/426 - Trstín - križ. II/502 tak ako vo variante 1 - Bíňovce - Boleráz - Šelpice - výjazd obchvat Trnava I/51 - (na obchvate mosty s nízkou zaťažiteľnosťou sa obídu bočnými vetvami) - ul. Nitrianska/Tamaškovičová - I/61 - Hrnčiarovce nad Parnou - výjazd z Trnavy smer Kaplna - Blatné - Senec prejazd mestom - výjazd Senec - obchádzka mostu M62 bočnými vetvami - I/62 - križ. II/503 - Hrubý Šúr - - - Zlaté Klasy - Hubice križ. II/503 s II/572 - II/572 - Štvrtok na Ostrove - obchvat Most pri Bratislave - II/572 - križ. III/1030/ul. Odeská - Podunajské Biskupice - Podunajské Biskupice - ul. Dvojkřížná - ul. Korytnická - ul. Uzbecká - výjazd na ul. Kazaňská - križ. I/63 - ul. Slovnaftská rovno - Bajkalská - odbočiť doľava smer Bratislava prístav ťažká poloha a späť
VARIANT 3	Trasa hr. pr. Skalica/Sudoměřice II/426 - Trnava tak ako vo variante 1 a 2 - následne Trnava obchvat I/51 - výjazd na R1 - pokračovanie po R1 - Vlčkovce - Sereď - výjazd na I/62 - smer Sládkovičovo obchvat (problematické okružné križovatky s nutnosťou riešiť prejazd NMRD v prípade rekonštrukcií) - I/62 - Senec (možnosť napojenia na smer Zlate Klasy II/503) - I/61 - Bernolákovo - výjazd

Variant	Popis trasy
	Bratislava - s napojením na Vajnorský nadjazd smer obchvat D1 - obchvat Bratislava - zjazd do prístavu ul. Bajkalská/Slovnaftská a späť

Pri výstavbe a rekonštrukciách pozemných komunikácií na týchto trasách je potrebné dodržať nasledovné podmienky:

- body 8.1, 8.2 a 8.3 týchto TP,
- podjazdy nesmú byť nižšie ako 7,5 m alebo musí byť zabezpečená obchádzka podjazdu.

P 10.3 Južná trasa pre NMRD v SR

Trasa je prejazdna s prejazdnu výškou 5,4 m pre jazdné súpravy do 250 ton s usporiadaním náprav 4+24+4 (ťahač+náves+postrk).

Južná trasa pre NMRD v SR je kľúčová z hľadiska prepojenia viacerých regiónov v SR v smere západ-východ a sever-juh. V susedných krajinách ako je Maďarsko a Poľsko je takáto NMRD výškovo obmedzená, nakoľko sú v týchto štátoch vybudované podjazdy s výškou približne 4,50 m V SR je možné využiť južnú trasu s priechodnosťou do 5,40 m. Vzhľadom k viacerým výškovým obmedzeniam však už nie je možné využiť severnú trasu Bratislava – Žilina – Košice. Popis trasy s jednotlivými napojeniami je uvedený v tabuľke P10.2

Tabuľka P10.2 – Južná trasa pre NMRD v SR vrátane vybraných napojení

Popis trasy	Napojenia
Hraničný priechod Skalica/Sudoměřice II/426 - Holíč - I/51 - Radošovce - Senica - Jablonica - Trstín - križ. II/502 - križ. III/1299 - Horná Krupá - Dolná Krupá - Trnava - II/504 - (alternatíva Trstín - I/51 - Boleráz - Šelpice - Trnava) výjazd Trnava obchvat (1), (2), (3) - I/51 - R1 - Sereď - Nitra obchvat R1 (4) - Žarnovica - Žiar nad Hronom (5) - Budča - R2 - Zvolen - I/16 - Zvolenská Slatina - Kriváň - Detva - Lučenec (6) - I/16 - R2 - Ožďany - I/16 - Rimavská Sobota - R2 - Tornaľa (7) - I/16 - Rožňava - Moldava nad Bodvou - Košice Šaca (8) - I/16 - obchvat Košice (obmedzenie výškové - nadjazd 5,08 m (M6424) alternatíva cez mesto Košice s asistenciou DPMK) (9) - I/19 - Košické Oľšany (aktuálne prebieha dostavba R4 a D1) -	(1) <u>napojenie do AE Jaslovské Bohunice</u> Trnava obchvat I/51 - zjazd na I/61 - III/1311 - Žilkovce - AE Jaslovské Bohunice a späť
	(2) <u>napojenie na trasu smerom do Bratislavy</u> varianty napojenia pozri P 10.1 tejto prílohy
	(3) <u>napojenie na trasu smerom na hraničný priechod Drietoma/Starý Hrozenkov</u> Trnava obchvat - I/61 - Piešťany - I/61 - Horná Streda - D1 - Chocholná - I/9 - hr. pr. Drietoma/Starý Hrozenkov a späť Trnava obchvat - I/61 - Piešťany - I/61 - Horná Streda - I/61 - Nové Mesto nad Váhom - I/61 - výjazd na III/1225 - Kostolná Záriečie - III/1864 - I/9 - hr. pr. Drietoma/Starý Hrozenkov a späť
	(4) <u>napojenie R1 obchvat Nitra smer AE Mochovce/SES Tlmače, ďalej trasa pre výškové NMRD smer hraničný priechod do Maďarska Šahy/Parassapuszta, pričom od križovania I/75 s I/66, možnosť pre výškové NMRD smer Dudince - Krupina - Zvolen</u> Nitra obchvat R1 - zjazd na I/51 - Veľký Lapáš - Vráble - Čifáre doľava na III/1652 - doprava na III/1626 - AE Mochovce a späť Nitra obchvat R1 - zjazd na I/51 - Veľký Lapáš - Vráble - Čifáre doľava na III/1652 doprava na III/1626 - III/1586 - Malé Kozmálovce - I/76 - Tlmače - II/564 - (elektrifikovaná trať) - SES Tlmače a späť Nitra obchvat R1 - zjazd na I/51 - Veľký Lapáš - Vráble - Čifáre - I/51 - Veľký Ďur - (elektrifikovaná trať) - Kalná nad Hronom - I/76 - Šarovce - I/75 - Demandice - I/66 - hraničný priechod Šahy/Parassapuszta a späť Nitra obchvat R1 - zjazd na I/51 - Veľký Lapáš - Vráble - Čifáre - I/51 - Veľký Ďur - (elektrifikovaná trať) - Kalná nad Hronom - I/76 - Šarovce - I/75 - Demandice - I/66 - Horné Semerovce - Hontianske Nemce - Krupina - Zvolen - I/16 (napojenie na južnú trasu) a späť

Popis trasy	Napojenia
I/19 - Dargov - Hriadky (10) - Michalovce (11) - I/19 - Sobrance - hraničný priechod Vyšné Nemecké/Užhorod a späť	<u>(5) napojenie na sever Slovenska:</u> R1 - Žiar nad Hronom - I/65 - Kremnica - Kremnické Bane - R3 alternatívne I/65 - Horná Štubňa - Trenčianske Teplice (obchádzka podjazdu 1734 (M2739) bočnými pripájacími vetvami) - Príbovce - Martin obchvat - napojenie na I/18 - zjazd na R3/D1 - alternatíva po I/18 Sučany - Ratkovo - Kraľovany - Ružomberok a späť Možnosť napojenia na trasu smerom do Poľska s obmedzenou max. výškou: Kraľovany - I/70 - Dolný Kubín - Oravský Podzámok - R3 alternatívne I/59 - Sedliacka Dubová - Nižná - Tvrdošín - Trstená obchvat R3 - hraničný priechod Trstená/Chyžné a späť
	<u>(6) napojenie smer Maďarsko:</u> Lučenec - I/71 - Fiľakovo - hraničný priechod Šiatorská Bukovinka/Salgótarján a späť
	<u>(7) napojenie smer Maďarsko:</u> Tornaľa obchvat - I/67 - Štrkovec - hraničný priechod Král/Banréve a späť
	<u>(8) napojenie U.S. Steel Košice :</u> Košice Šaca - III/3400 - U.S. Steel Košice a späť
	<u>(9) napojenie na smer Prešov, hraničný priechod Vyšný Komárnik/Barwinek</u> Košice - D1 alternatívne I/20 - Prešov - I/18 - Lipníky - I/21 - I/21 Svidník alternatívne R4 - hraničný priechod Vyšný Komárnik/Barwinek a späť
	<u>(10) napojenie na smer Čierna nad Tisou (prekládka cesta/železnica široký rozchod):</u> I/79 Slovenské Nové Mesto - Kráľovský Chlmec - Čierna nad Tisou a späť
	<u>(11) napojenie z Michaloviec smer Snina:</u> Michalovce - I/18 - Strážske - I/74 - Humenné - I/74 - Kamenica nad Cirochou - Snina a späť

Pri výstavbe a rekonštrukciách pozemných komunikácií na tejto trase a jednotlivých napojeniach je potrebné dodržať nasledovné podmienky:

- body 8.1, 8.2 a 8.3 týchto TP,
- podjazdy nesmú byť nižšie ako 5,50 m alebo musí byť zabezpečená obchádzka podjazdu ako napríklad pri podjazde č. R1--110B (v=5,01 m) v križovatke R1 x III/1674 Báb pri obci Báb (GPS 48.2977917780 17.8978453940), kde obchádzka vedie vetvami mimoúrovňovej križovatky diaľnice R1 a cesty III/1674, odbočením vpravo zjazd Rišňovce, Veľké Zálužie a výjazd Nitra,
- návesti pred križovatkami a mýtné brány nesmú byť nižšie ako 5,50 m.

P 10.4 Dôležité hraničné priechody v SR pre NMRD

V Tabuľke P10.3 sú uvedené dôležité hraničné prechody využívané pre NMRD v SR.

Tabuľka P10.3 – dôležité hraničné priechody v SR pre NMRD

Krajina	Hraničný priechod
Česká republika	II/426 Skalica/Sudoměřice D2 Brodské/Lanžhot (chýba vyhradené miesto pre parkovanie NMRD)

Krajina	Hraničný priechod
	I/9 Drietoma/Starý Hrozenkov I/10 Makov/Velké Karlovice - Bíla - Bumbálka
Rakúsko	D4 Jarovce/Kittsee
Maďarsko	D2 Čunovo/Rajka I/66 Šahy/Parassapuszta I/67 Král/Bánréve R4 Milhost/Tornyosnémeti
Ukrajina	I/19 Vyšné Nemecké/Užhorod
Poľsko	I/59 Trstená/Chyžné I/21 Vyšný Komárnik/Barwinek

Pri výstavbe a rekonštrukciách na týchto hraničných priechodoch je potrebné neobmedzovať prejazd pre NMRD a dodržať prejazdny profil 8 x 5,5 m s výnimkou II/426 Skalica/Sudoměřice s prejazdny profilom 8 x 7,5 m a zabezpečiť odstavné miesta pre NMRD.