

**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Nám. slobody č. 6, 810 15 BRATISLAVA, P.O.BOX č.100

Okresné úrady, odbory cestnej dopravy a pozemných komunikácií
oddelenia pozemných komunikácií
podľa rozdeľovníka

Váš list **Naše číslo** **Vybavuje** **Bratislava**
 10466/2016/C211-SCDPK/12681 Mgr. L. Konečná 22.02.2016
 Stupeň dôvernosti: VJ

Vec:

Povolenie na zvláštne užívanie, nadmerná a nadrozmerná preprava - usmernenie

**Jednotlivá preprava a prepravný zámer – usmernenie pre zosúladenie
postupu okresných úradov**

- Jednotlivá prepravná trasa a prepravný zámer do celkovej hmotnosti 40 ton, šírka alebo výška do 4,5 m
- možno povoliť bez stanoviska správcov pozemných komunikácií.

Do podmienok povolenia, sa pri šírke vozidla nad 3,00 m vždy generálne vložia tieto podmienky prepravy:

- Prepravu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. 053/45031126, 053/4503125, č. faxu 053/45 03128.
- Prepravu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. 041/425 4115 č. faxu 041/425 4141.

Do podmienok povolenia, sa pri šírke vozidla nad 3,50 m vždy generálne vloží táto podmienka prepravy:

- Vzhľadom na rozmery vozidla je dopravca oprávnený prepravu po diaľniciach a rýchlostných cestách uskutočniť v nočných hodinách, t.j. od 23.00 hod. do 05.00 hod.

- Nadrozmerná preprava pre jednotlivú prepravu a prepravný zámer
 - pri preprave so šírkou alebo výškou 4,5 m a viac je návrh trasy prepravy vyhotovený Slovenskou správou cest, odborom cestnej databanky (ďalej len „SSC“).

Šírka:

Limit pre posúdenie prepravnej trasy SSC pri šírke 4,5 m a viac bol stanovený v Metodickom pokyne č. 1/2008 pre povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozumných nákladov.

Výška:

Výška 4,5 m bola navrhnutá z pohľadu cestného hospodárstva, pretože podľa STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov, iba niektoré diaľničné mosty majú výšku priechodného prierezu 5,2 m, ostatné cestné mosty majú normovú výšku priechodného prierezu 4,8 m a u ciest III. triedy je to 4,5 m.

SSC dlhodobo posudzuje trasy pri výške 4,5 m a viac, preto ministerstvo pri stanovení tohto limitu vychádzalo aj z jej skúsenosti.

Opakovaná preprava- doplnenie usmernenia 29754/2015/C211-SCDPK/83532 zo dňa 28.12.2015

- Opakovaná preprava do celkovej hmotnosti 40 ton, šírka alebo výška je do 4,5 m

Opakované prepravy do 40 ton v zmysle usmernenia č. 29754/2015/C211-SCDPK/83532 zo dňa 28.12.2015, možno povoliť bez stanovenej a posúdenej konkrétnej trasy alebo trás. To znamená, vo výroku povolenia bude uvedené:

Prepravná trasa: Opakovaná preprava

Dopravca je oprávnený užívať diaľnice a cesty v územnom obvode okresného úradu, ktorý vydal povolenie, za dodržania zákona č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. (*použijú len okresné úrady*).

Dopravca je oprávnený užívať diaľnice a cesty na území Slovenskej republiky za dodržania zákona č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Prepravná trasa alebo trasy začínajú na území okresného úradu v sídle kraja, ktorý vydal povolenie (*použijú len okresné úrady v sídle kraja*).

- Opakovaná preprava s celkovou hmotnosťou od 40 do 60 ton, šírka alebo výška je do 4,5 m

Dopravcovi sa povolí jedna ním navrhnutá a SSC posúdená prepravná trasa, prípadne ešte jedna alternatívna trasa, ktorá bude rovnako navrhnutá dopravcom a posúdená SSC. To znamená, vo výroku povolenia bude uvedené:

Prepravná trasa: Opakovaná preprava

Posúdená trasa:

I/63 Bratislava – D1 - D3 - I/61 – Žilina – I/18 - D1 - I/18 – Ružomberok – I/18 – D1 – Prešov- I/18 – I/20- I/80 – D1 – PR3 – R2 - letisko Košice (*vzorový príklad*)

Posúdená trasa (alternatívna):

I/63 Bratislava – D1 – R1 - Nitra – R1 – R2 – Zvolen - I/16 – R2 (Kriváň – Pstruša) – I/16 - R2 (obchvat Ožďany) I/16 – R2 (obchvat Figa - Tornala) – I/16 – Košice (*vzorový príklad*)

(Vysvetlivka pre navrhovanie a posudzovanie trasy: Prepravná trasa – trasa zo zdrojového miesta priamo do cieľového miesta prepravy, bez odbočenia do iných zdrojov a cieľov prepravy.

Prepravná (alternatívna) trasa - trasa s rovnakým zdrojovým a cieľovým miestom prepravy, ako je prvá trasa, ale s možnosťou využitia iných pozemných komunikácií trasovaných priamo do cieľového miesta; využíva sa v prípade, ak nie je možné použiť prvú prepravnú trasu.)

- Opaková preprava s celkovou hmotnosťou nad 60 ton, šírka alebo výška 4,5 m a viac
 - Dopravcovi sa povolí jedna SSC navrhnutá a posúdená prepravná trasa, prípadne ešte jedna alternatívna trasa, ktorá bude rovnako navrhnutá a posúdená SSC, ak o túto trasu dopravca požiada. Výrok povolenia znie rovnako, ako v predchádzajúcom bode.

Všeobecne k všetkým druhom opakovanej prepravy:

Do podmienok povolenia, ktorou sa povoluje opaková preprava sa vložia tieto podmienky prepravy:

- Vzhľadom k dlhej dobe platnosti rozhodnutia, dopravca si je povinný preveriť prepravnú trasu z hľadiska možných uzávierok a obchádzok, poprípade iných prekážok, ktoré môžu nastať v priebehu platnosti tohto povolenia.
- Pred uskutočnením prepravy je dopravca povinný preveriť si trasu z hľadiska výškového usporiadania, šírkového usporiadania vrátane polomerov oblúkov a tak predísť prípadným škodám.
- Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy je povinný mať originál povolenia na opakovú prepravu pri sebe; povolenie nie je možné použiť v inom vozidle, okrem prípadu uvedeného v podmienke č.
- V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na prepravu iné vozidlo za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel. Vydané povolenie na opakovú prepravu a doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy musí mať vodič pri sebe. Evidenčné číslo náhradného vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na opakovú prepravu na adresu: meno.priezvisko@minv.sk Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t.j. v momente doručenia mailu na okresný úrad, ktorý povolenie na opakovú prepravu vydal.

(Vysvetlivka: Nahlásenie evidenčného čísla vozidla - na emailovú adresu zamestnanca, ktorý vedie spisovú dokumentáciu k vydanému povoleniu. Doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je napr.: správa o nehode; doklad o krádeži vozidla; doklad o tom, že vozidlo je dlhodobo v autoservise.)

Osobitné podmienky pre opakovanú prepravu do 40 ton, šírka alebo výška do 4,5 m :

Okrem všeobecných podmienok uvedených vyššie, sa pri tejto preprave vložia podmienky:

Do podmienok povolenia, sa pri šírke vozidla nad 3,00 m vždy generálne vložia tieto podmienky prepravy:

- Prepravu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. 053/45031126, 053/4503125, č. faxu 053/45 03128.
- Prepravu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. 041/425 4115 č. faxu 041/425 4141.

Do podmienok povolenia, sa pri šírke vozidla nad 3,50 m vždy generálne vloží táto podmienka prepravy:

- Vzhľadom na rozmery vozidla je dopravca oprávnený prepravu po diaľniciach a rýchlostných cestách uskutočniť v nočných hodinách, t.j. od 23.00 hod. do 05.00 hod.

Na záver Vás žiadame, aby ste o tomto usmernení informovali všetky okresné úrady, odbory cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktoré sídlia vo Vašom územnom obvode.

S pozdravom



Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ sekcie

Rozdeľovník

- Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnorská 98/D, 831 04 Bratislava
- Okresný úrad odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
- Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
- Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 80 Nitra
- Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Predmestská 1613, 011 95 Žilina
- Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 1, 947 05 Banská Bystrica
- Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Nám. Mieru 2, 081 92 Prešov
- Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Komenského 52, 041 26 Košice