SL

MINISTERSTVO DOPRAVY, POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

Číslo: 20 621/70-12/II-Bš Bratislava 1970
Vec:

R o z h o d n u t i e

o zmenách v cestnej sieti v okrese Stará Ľubovňa

Podľa §-u 4, odstavca 2, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach a §-u 7, odstavca 1, vyhlášky ministerstva dopravy a spojov č. 136/1961 Zb., ktorá je vykonávacím predpisom k tomuto zákonu, po prerokovaní príslušnými národnými výbormi, vydávam toto rozhodnutie :

Dňom 1. januára 1971 zaraďujem do siete štátnych ciest III. triedy nasledujúce pozemné komunikácie :

1. Miestnu komunikáciu Plaveč-Orlov-osada Andrejovka v katastrálnom území obcí Plaveč a Orlov, dĺžky 6.730 km a prideľujem jej číslo 54345. Názov cesty bude : Plaveč - Orlov - Andrejovka.

2. Miestnu komunikáciu osada Kozelec spojka v katastrálnom území obce Hromoš, dĺžky 2.100 km a prideľujem jej číslo 54346. Názov cesty bude : Kozelec - spojka.

3. Miestnu komunikáciu Stará Ľubovňa - Ľubovnianský zámok, dĺžky 2.100 km v katastrálnom území obce Stará Ľubovňa a prideľujem jej číslo 54347. Názov bude : Ľubovniansky zámok spojka.

4. Miestnu komunikáciu spájajúcu štátnu cestu č. 543 so železničnou stanicou Stará Ľubovňa v katastrálnom území obce Stará Ľubovňa, dĺžky cca 0.510 km a prideľujem jej číslo 54348. Názov cesty bude : Stará Ľubovňa-príjazdná.

5. Miestnu komunikáciu vedúcu od konca štátnej cesty č. 5442 po vybudovanú účelovú komunikáciu vedúcu do priestorov štátnych lesov v katastrálnom území obce Čirč, dĺžky cca 0.870 km. Keďže uvedená cesta je pokračovaním štátnej cesty č. 5442, prideľujem jej tiež číslo 5442. Názov cesty bude: Čirč-spojka.

6. Miestnu komunikáciu spojujúcu obec Pusté Pole k štátnej ceste č. 54328 v katastrálnom území obce Pusté Pole, dĺžky cca 1.050 km a prideľujem jej číslo 54349. Názov cesty bude : Pusté Pole - spojka.

O d d ô v o d n e n i e

Zaradené miestne komunikácie do siete štátnych ciest vhodne a účelne doplňujú štátnu cestnú sieť v okrese Stará Ľubovňa.

Nedeliteľnou súčasťou tohoto rozhodnutia sú potvrdené situácie 1:50.000 so zakreslenými zmenami cestnej siete.

Podľa §-u 61, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní je možné podať proti tomuto rozhodnutiu cestou tunajšieho odboru do 15 dní rozklad ministrovi dopravy, pošt a telekomunikácií SSR.

Na zaradených miestnych komunikáciach do siete štátnych ciest treba čo v najkratšom čase doplniť dopravné značky a bezpečnostné zariadenia a najneskoršie do konca roku 1971 treba vyhotoviť pasport.

V Bratislave 30.XII.1970

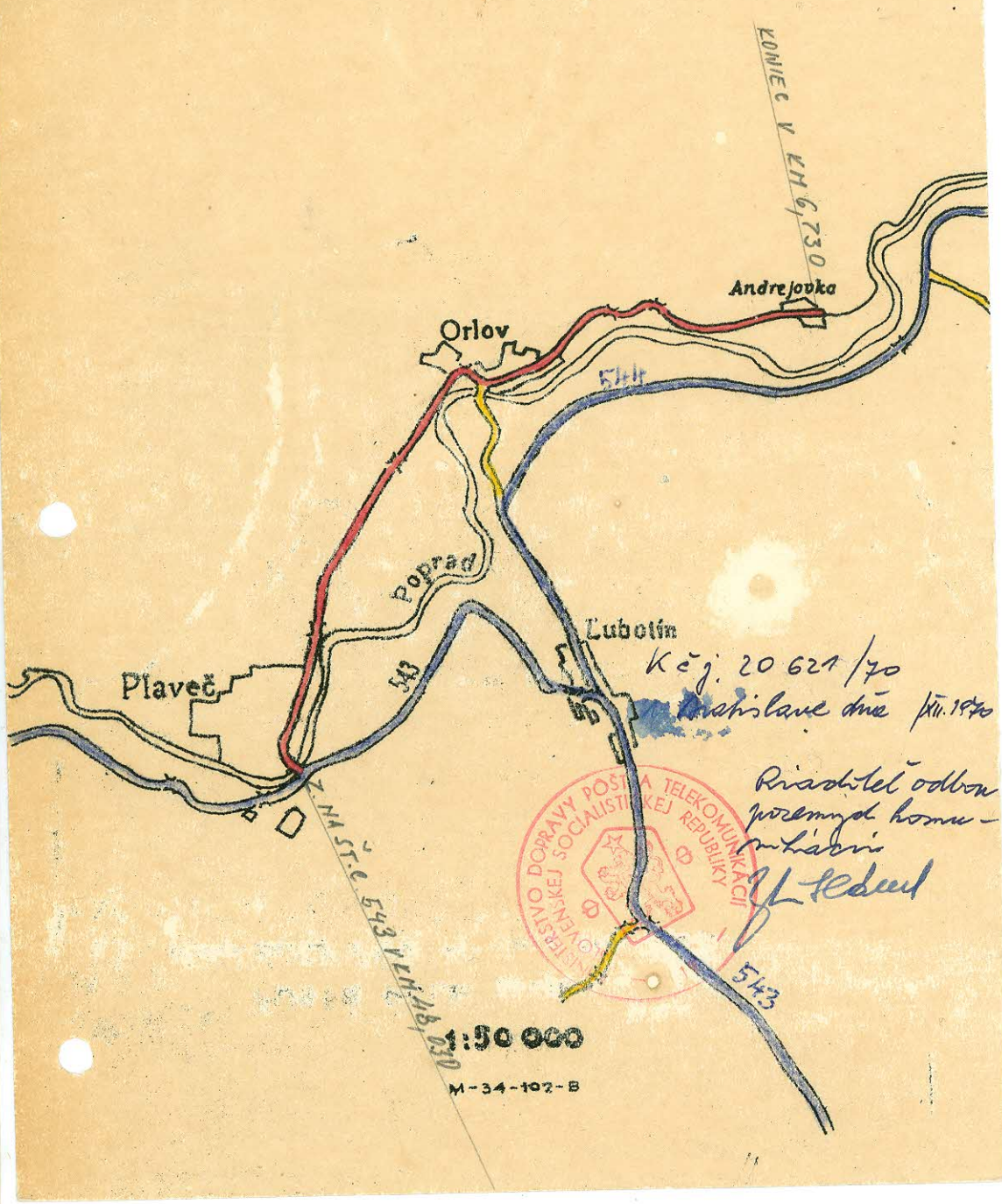
Ing. Dusan MIKLÁNEK CSc
riaditeľ odboru pozemných komunikácií

Rozhodnutie obdržia :

1. ONV Stará Ľubovňa
2. SRCD Bratislava
3. Veliteľstvo východ. voj. okruhu Trenčín
4. CIÚ Košice
5. OSC Stará Ľubovňa
6. ÚSCD Bratislava
7. MF SSR Bratislava

PLAVEČ – ORLOV – ANDREJOVKA

preradenie z MK do siete štát. ciest



Kč j. 20 621/70

Bratislava dňa XII. 1970

Riaditeľ odboru pozemných komunikácií

ZEMSKÉ MINISTERSTVO DOPRAVY POŠTY A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

PASPORT CIEST [O] [Stk 1 | O | K | Č] B

Kraj: V.l. K o š i c e Okres: Staré Ľubovňa

MIESTOPISNÝ PRIEBEH CIEST [MK] Plaveč - Orlov - Andrejovka

P. č. 1	Miesto alebo predmet staničenia 2	Kilometer 3	Bližšie označenie predmetu 4
1.	Začiatok cesty	0,000	Pred obc.Plaveč na št.c.č.543 II.tr.
2.	Štrkovaná	0,000	
3.	Most sv. 74,00 m	0,046	BB dvojstenný jednoetažový III podory
4.	Priepust Ø 80 cm	0,083	Rurový
5.	Začiatok zastavenia	0,120	Plaveč - vpravo - vľavo
6.	Priepust Ø 60 cm	0,690	Rurový
7.	Koniec zastavenia	1,050	Plaveč - vpravo - vľavo
8.	Most sv. 7,00 m	1,221	Žel.bet. pri tehelni vľavo
9.	Žel. prejazd	1,371	Nechránený, žel. trať Podolinec- Orlov
10	Priepust Ø 50 cm	3,182	Rurový
11.	Začiatok zastavenia	3,020	Orlov vľavo
12.	Začiatok zastavenia	3,230	Orlov vpravo
13.	Priepust Ø 170	3,268	Rurový VIA
14.	Most sv. 6,00 m	3,638	Žel. bet. pri fare
15.	Živičná	3,638	PAH-8 začiatok
16.	Priepust Ø 80 cm	3,965	Rurový
17.	Most sv. 2,00 m	4,054	Žel. bet.
18.	Odbočka	4,3[illegible]0	K žel. stanici Orlov
19.	Živičná	4,350	Koniec
20.	Kam. klenba Ø 120 cm	4,435	V dezolatnom stave
21.	Most sv. 7,00 m	4,885	Drevený
22.	Most sv. 9,00 m	5,192	Drevený
23.	Začiatok zastavenia	6,192	Andrejovka - vpravo - vľavo
24.	Rurový priepust Ø 80cm	6,725	Pri MNV
25.	Koniec cesty	6,730	Pri MNV

Vypracoval: Kyšela	Kontroloval:	Kontroloval za ONV
dňa 30.11.1970 podpis:	dňa podpis:	dňa 1.12.79 podpis:

N á v r h

na preradenie MK do siete štátnych ciest spojujúcu obec Plaveč žel. stanicu - Orlov a osadu Andrejovka.

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni boli predložené žiadosti z obec Plaveč a Orlov na pojatie miestnej komunikácie spojujúcej obec Plaveč - žel. stanicu - Orlov a osadu Andrejovku do siete štátnych ciest.

Tieto žiadosti boli prejednané na komisii dopravy s nasledovným zhodnotením :

Táto cesta - spojka hore uvedených obci bola v sieti štátnych ciest. Doposiaľ z nezistených pričín bola vypustená zo siete štátnych ciest a ako MK bola od okresu Prešov v r. 1968 pri utvorení okresu Stará Ľubovňa - zdelimitovaná. Cesta z hospodárskeho hľadiska je veľmi dôležita. Spojuje okolité obce s hlavnou železničnou stanicou, na ktorej sa všetok prepravovaný s u b s t r a t na železnici, nakladá a vykladá. Touto cestou sa dopravovaní občania z hore uvedených obci autobusmi do okresného mesta, ako i žiaci z osady do materskej obce Orlov. V osade Andrejovka byva 172 občanov.

Táto cesta je zbezprašnená na úseku Plaveč - žel. stanica a Orlov - Andrejovka a napaja sa na štátnu cestu č. 543.

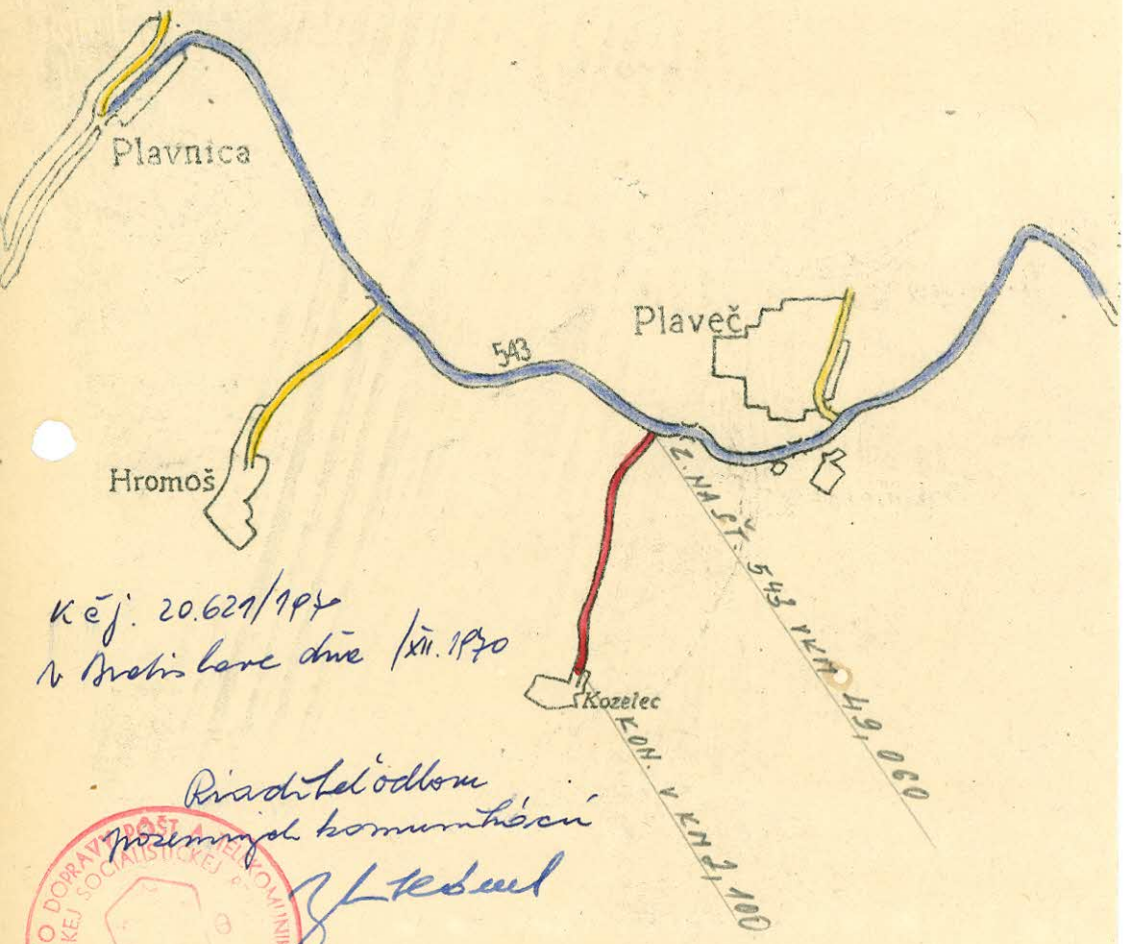
Komisia dopravy po dokonalom zhodnotení situácie na hore uvedenej ceste prišla k uzaveru, že táto splňuje všetky kritéria štátnej cesty vyplyvajúce z Cestného zákona 135/61 a vyhl. 136/61 a uznesením č. 67 zo dňa 19. 11. 1970 .

Doporučujeme MDPaT SSR, aby túto cestu opäť preradilo do siete štátnych ciest od 1. 1. 1971.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj

KOZELEC spojka

preradenie z MK do siete štát. ciest



K čj. 20.621/1970
v Bratislave dňa 1/XII. 1970

Riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

MINISTERSTVO DOPRAVY POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

1:50 000

M-34-102-B

PASPORT CIEST

O | Stk I | O | K | Č | I | B

Kraj: Vsl. K o š i c e Okres: Stará Ľubovňa

Koželec - spojka

MIESTOPISNÝ PRIEBEH ciest MK

P. č.	Miesto alebo predmet staničenia	Kilometer	Bližšie označenie predmetu
1.	Začiatok cesty	0,000	Na št. c. č. 543 v km 49,060
2.	Štrkovaná	0,000	
3.	Most sv. 4,60 m	0,771	Železobetonový
4.	Priepust Ø 70 cm	1,368	Rurový oceľový 5,00 m
5.	Priepust Ø 60 cm	1,046	Rurový dl. 6,00 m
6.	Začiatok zastavenia	1, 985	Koželec vľave
7.	Priepust Ø 2 x 60 cm	2,061	Rurový dvojpriepust dl. 6 m
8.	Koniec cesty	2,100	Na námesti pred kostolom

Vypracoval: Kyšela	Kontroloval:	Kontroloval za ONV
dňa 30.11.1970 podpis:	dňa podpis:	dňa 1.12.79 podpis:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - ODBOR DOPRAVY V STAREJ ĽUBOVNI

N á v r h

na prevedenie miestnej komunikácie do siete štátnych ciest v osade K o ž e l e c - s p o j k a, obec H r o m o š

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni bola predložená žiadosť Miestnym národným výborom Hromoš a Občianskym výborom v osade Koželec, na pojatie miestnej komunikácie Koželec spojka do siete štátnych ciest.

Táto žiadosť bola prejednaná na komisii dopravy s nasledovným zhodnotením:

V osade byva 150 občanov. Osada Koželec je vzdialená od materskej obce Hromoš 3 km poľnou cestou. Táto poľná cesta je v takom stave, že už pri zhoršenom letnom počasí je nezjazdná, v zimnom období je akykoľvek styk medzi osadou a materskou obcou touto cestou prerušený. Osada je napojená miestnou komunikáciou na štátnu cestu č. 543. Táto spojka je už dostatočne vybudovaná. Touto cestou je osada zasobovaná všetkým druhom tovaru, stavebného materiálu a pod.

Školopovinné deti 5 - 9. roč. dochádzajú peši touto cestou do školy do obci Plaveč a späť, ktorá je vzdialená 5 km od osady.

Po úprave MK, ktorá sa prevedie ešte v r. 1970, bude osada napojená na autobusovú dopravu a tak sa vylepšia životné podmienky občanov osady. Osada je samostatná na školu 1. - 5. ročník a obchod s potravínami.

Komisia výstavby a dopravy zhodnotila situáciu na horespomenutej ceste a prišla k záveru, že táto cesta v zmysle Cestného zákona 135/61 Zb. a vyhl. 136/61 je charakteru štátnej cesty a uznesením č. 67 zo dňa 19. 11. 1970.

Doporučuje MDPaT, aby túto cestu preradilo do siete štátnych ciest.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj

ST. ĽUBOVŇA – ĽUBOV. ZÁMOK a ŽEL. STANICA

prevedenie z HK do siete štátnych ciest

Kej. 20.621/70
v Bratislave dňa 1/XII.1970

Riaditeľ odboru
pozemných komunikácií
Ing. Kubeul

M 1 : 50 000

M – 34 – 102 – A

MINISTERSTVO DOPRAVY POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY SLOVENSKEJ

PASPORT CIEST [O] [Stm I | O K Ú] [B]

Kraj: Vsl. K o š i c e Okres: Stará Ľubovňa

MIESTOPISNÝ PRIEBEH cest [MK] Stará Ľubovňa - Z á m o k

P. č. 1.	Miesto a predmet staničenia 2.	Kilometer 3.	Bližšie označenie predmetu 4
1.	Začiatok cesty	0,000	Na št.c.č. 543 za žel. nadjazdom v km 63,050
2.	Živičná úprava	0,000	
3.	Priepust Ø 50 cm	0,140	Rurový dl. 7 m
4.	Koniec zást.	0,400	St. Ľubovňa vpravo - vľavo
5.	Začiatok zástav.	0,500	Osada Pasterník - vľavo
6.	Most sv. 7,40 m	0,540	Železobetonový
7.	Priepust Ø 50/80	0,871	Doskový betonový
8.	Koniec zastavenia	1,180	Osada Pasterník - vľavo
9.	Začiatok zastavenia	1,840	Pri Zámku
10.	Koniec cesty	2,100	Pri Zámku - parkovisko

Vypracoval: Kyšela	Kontroloval:	Kontroloval za CNV
dňa 30.11.1970 podpis:	dňa podpis:	dňa 1.12.70 podpis:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - ODBOR DOPRAVY V STAREJ ĽUBOVNI

N á v r h

na preradenie MK do siete štátnych ciest v meste Stará Ľubovňa

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni bola predložená žiadosť na pojatie cesty MK na Zámok v Starej Ľubovni do siete štátnych ciest.

Táto žiadosť bola prejednaná na komisii dopravy s nasledujúcim zhodnotením :

Táto cesta spojuje okresné mesto s osadou Pasternik, osadou kde bývajú občania ciganského pôvodu s počtom 28 a Zámok Stará Ľubovňa. V okoli Zámku bývá 101 obyvateľov. Na tejto ceste premáva autobusová doprava ČSAD.

Táto cesta je veľmi dôležitá i z turistického hľadiska, najmä v letnom období, nakoľko je značná návštevnosť Zámku občanmi domácimi i cudzincami.

Táto cesta je už vybudovaná zbezprašnená. MsNV nevlastní žiadne mechanizačné prostriedky, aby tak značne opotrebenie cesty mohol udržiavať v zjazdnom stave v lete a najmä v zimnom období.

Po dôkladnom zhodnotení situácie na hore spomínanej ceste, Komisia dopravy prišla k záveru, že táto cesta v zmysle cestného zákona 135/1961 Zb. a vyhlášky 136/1961 je charakteru štátnej cesty s uznesením č. 67 zo dňa 19. 11. 1970.
Doporučuje MSPaT SSR, aby tuto cestu preradilo do siete štátnych ciest od 1. 1. 1971.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj

ST. ĽUBOVŇA – ĽUBOV. ZÁMOK a ŽEL. STANICA

prevedenie z HK do siete štátnych ciest

M 1 : 50 000

H – 34 – 102 – A

Kč. zn. 621/1970
v Bratislave dňa 30/VI.1970

Riaditeľ odboru
pozemných komunikácií
Ing. Lutebud

MINISTERSTVO DOPRAVY POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
19

PASPORT CIEST [0] [Č | O | K | Z] B

Kraj: Vsl. K o š i c e Okres: Stará Ľubovňa

MIESTOPISNÝ PRIEBEH cest [ ] Stará Ľubovňa - Žel. stanica

P. č. 1	Miesto alebo predmet staničenia 2	Kilometer 3	Bližšie označenie predmetu 4
1.	Začiatok cesty	0,000	Na št.c.č. 543 za cestným mostom v km 63.010
2.	Živičná úprava	0,000	
3.	Most sv. 6 m	0,209	Klenbový kamenný
4.	Odbočka	0,240	K Skrutkárni
5.	Koniec cesty	0,510	Pri žel. stanici St. Ľubovňa

Vypracoval: Kyšela	Kontroloval:	Kontroloval za OMV
dňa 30.11.1970 podpis:	dňa podpis:	dňa 1.12.70 podpis:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - ODBOR DOPRAVY V STAREJ ĽUBOVNI

N á v r h

na prevedenie MK do siete štátnych ciest v meste Stará Ľubovňa

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni bola predložená žiadosť MsNV v St. Ľubovni na pojatie MK spojujúcu štátnu cestu so železničnou stanicou, **do siete štátnych ciest.**

Tato žiadosť bola prejednaná na komisii výstavby a dopravy s nasledujúcim zhodnotením:

Táto cesta spojuje železničnú stanicu v Starej Ľubovni so štátnou cestou č. 543. Všetky autobusy premávajúce na štátnej ceste č. 543 idu cez mesto Stará Ľubovňa, smerom na Prešov a Poprad sa zastavujú na železničnej stanici Stará Ľubovňa.

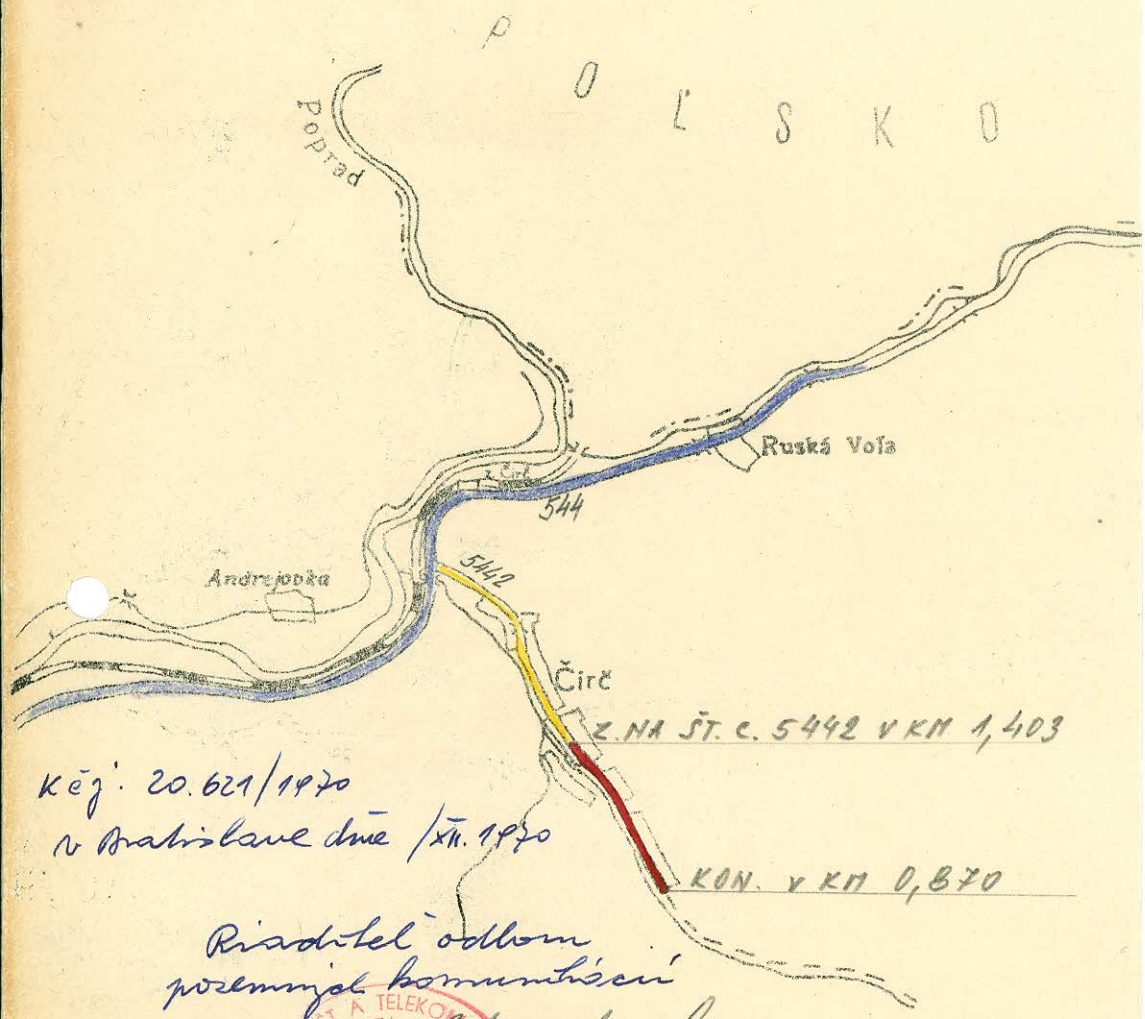
Po zhodnotení Komisia prišla k záveru, že tato cesta v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky č. 136/1961 má charakter štátnej cesty a uznesením č. 67 zo dňa 19. 11. 1970.

Doporučujeme MDPaT, aby túto cestu preradilo do siete štátnych ciest od 1. 1. 1971.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj

ČIRČ

preradenie z MK do siete štát. ciest



Z. NA ŠT. C. 5442 V KM 1,403

KON. V KM 0,870

Kej. 20.621/1970
v Bratislave dňa /XII. 1970

Riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

MINISTERSTVO DOPRAVY POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

1:50 000

M-34-102-B

PASPORT CIEST

O | Str. 1 | O | K | 1

Kraj: Vsl. Košice Okres: Stará Ľubovňa

MIESTOPISNÝ PRIEBEH cest MK

Čírč MK

P. č.	Miesto alebo priebeh staničenia	Kilometer	Bližšie označenie predmetu
1	2	3	4
1.	Začiatok cesty	0,000	Na št. c.č. 5442 pri nákupnom stredisku
2.	Živičná úprava	0,000	V zastavanej časti obce
3.	Priepust Ø 50 cm	0,260	Rurový dl. 6,50 m
4.	Priepust Ø 50 cm	0,314	Rurový dl. 7.10 m
5.	Priepust Ø 80/80 cm	0,538	Doskový bet. dl. 5,50 m
6.	Priepust Ø 50 cm	0,560	Rurový dl. 7,00
7.	Priepust Ø 50 cm	0,656	Rurový dl. 6,50
8.	Koniec zastavenia	0,810	Čírč vľavo
9.	Priepust Ø 60 cm	0,825	Rurový dl. 6,00 m
10.	Koniec cesty	0,870	Pri zástavke ČSAD pred hajovňou

Vypracoval: Kyšela	Kontroloval:	Kontroloval za ONV
dňa 30.11.1970 podpis:	dňa podpis:	dňa 1.12.70 podpis:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - ODBOR DOPRAVY V STAREJ ĽUBOVNI

N á v r h

na preradenie MK do siete štátnych ciest v obci Č i r č

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni bola predložená žiadosť na preradenie MK do siete štátnych ciest v obci Č i r č.

Táto žiadosť bola prejednaná na komisii dopravy s nasledujúcim zhodnotením :

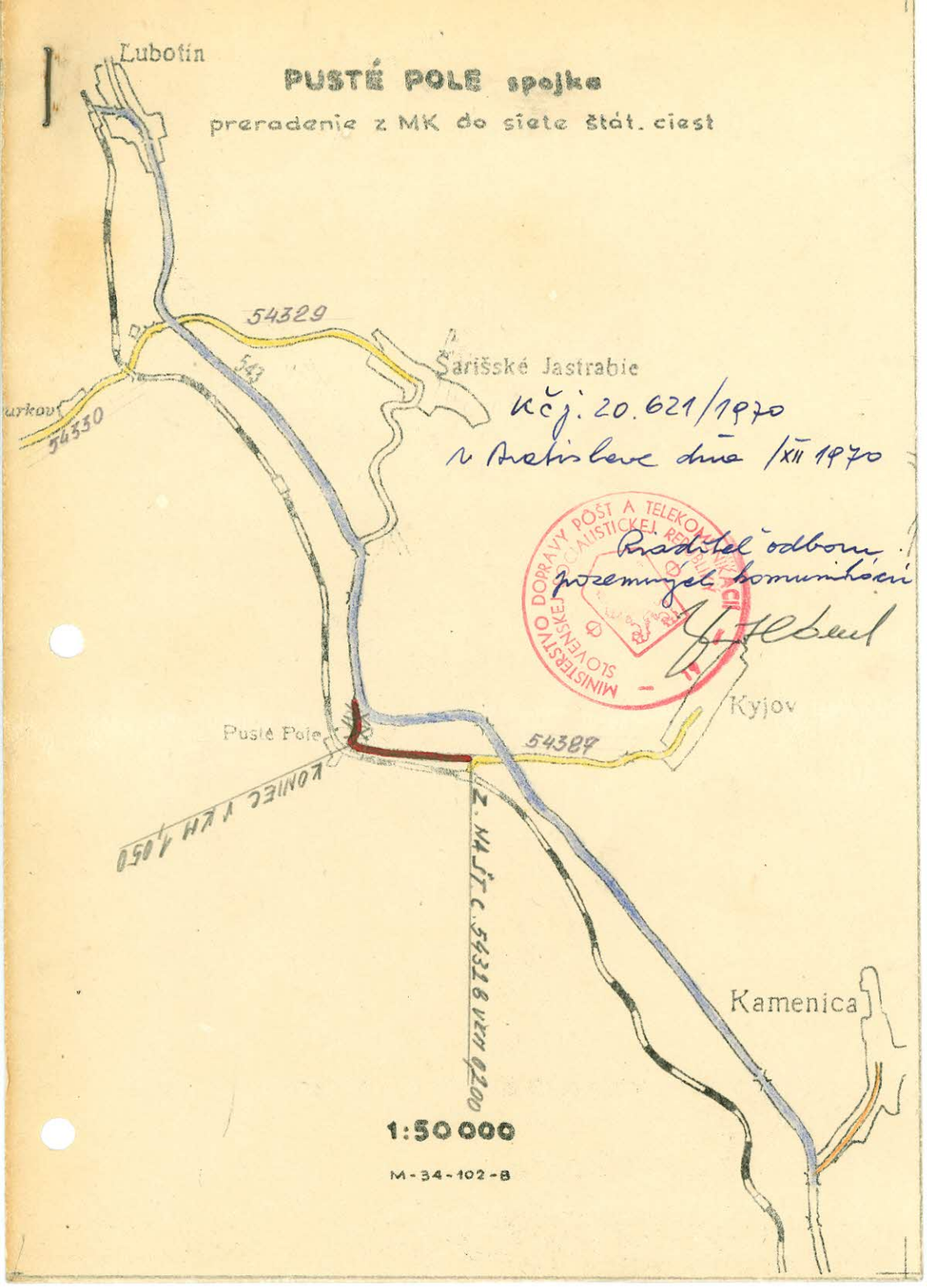
Obec Čirč je spojená so štátnou cestou č. 544, štátnou cestou č. 5442 ktorá končí v strede obce. Od konca štátnej cesty č. 5442 je po horný koniec obci MK. Na MK je napojená účelová lesná cesta. Táto cesta je značne namahaná autobusovou dopravou, nakoľko autobusy ČSAD premávajú cca 6 km do štátnych lesov a tiež nakladnou dopravou štátnymi lesami.

Údržbu na štátnej ceste prevádza OSC, na účelovej ceste štátne lesy. Táto cesta je viac opotrebovaná ako iné miestne komunikácie, ktoré slúžia iba pre miestne účely. MNV nemá mechanizačné prostriedky aby ju mohol v zjazdnosti udržať v lete a najmä v zime.

Komisia dopravy po zhodnotení prišla k záveru, že táto cesta nema iba miestny charakter a že splňa podmienky, aby bola v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. a vyhl. 136/61 pojatá do siete štátnych ciest, **uznesením č. 67 zo dňa 19. 11. 1970.**

Doporučuje MDPaT, aby túto cestu preradilo do siete št. ciest.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj



Kčj. 20.621/1970
v Bratislave dňa 1/XII 1970

MINISTERSTVO DOPRAVY POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

Riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

PASPORT CIEST [O] [Str I | O | K | M] B

Kraj: Vsl. Košice Okres: Stará Ľubovňa

Pusté Pole-Spojka

MIESTOPISNÝ PRIEBEH CIEST [MK]

Poř. čís.	Miesto alebo predmet staničenia	Kilometer	Bližšie označenie predmetu
1.	Začiatok cesty	0,000	Na štátnej ceste č.54328
2.	Živičná úprava	0,000	
3.	Priepust Ø 40 cm	0,010	Rurový
4.	Začiatok zastavenia	0,570	Pusté Pole v pravo
5.	Začiatok zastavania	0,780	Pusté Pole v ľavo
6.	Koniec cesty	1,050	Na razcesti pri kostole

Vypracoval: Kyšeľa
dňa 30.11.1970 podpis:

Kontroloval: dňa podpis:

Kontroloval za ONV dňa 7.12.70 podpis:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - ODBOR DOPRAVY V STAREJ ĽUBOVNI

N á v r h

na preradenie MK do siete štátnych ciest Pusté Pole - spojka

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni bola predložená žiadosť z obci Pusté Pole na pojatie MK do siete štátnych ciest.

Táto žiadosť bola prejednaná na komisii výstavby a dopravy s nasledovným zhodnotením.

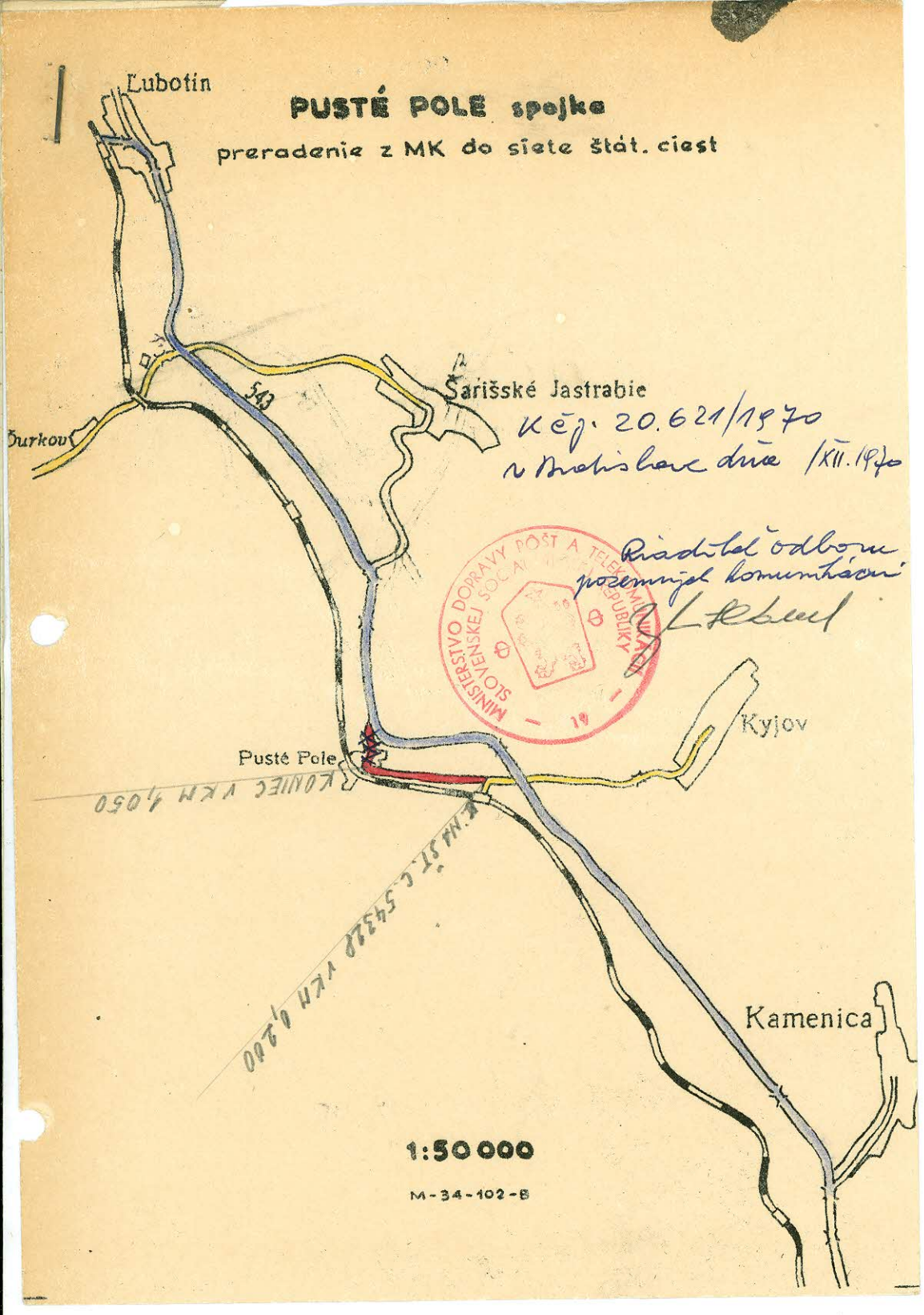
Táto cesta je jedinou spojkou obce so sieťou štátnych ciest a ňou sa do obce prevádza všetka doprava. Spojuje obec so železničnou stanicou.

Obec nevlastní žiadne prostriedky, ktorými by mohla túto cestu udržiavať v lete a najmä v zimnom období, nakoľko tu napadne veľa snehu.

Komisia dopravy po zhodnotení situácie na hore uvedenej ceste prišla k záveru, že táto je v zmysle cestného zákona 135/61 Zb. a vyhlášky 136/1961 charaktéru štátnej cesty a uznesením 67 zo dňa 19. 11. 1970.

Doporučuje MDPaT SSR, aby túto cestu preradilo do siete štátnych ciest od 1. 1. 1971.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj



Kč. 20.621/1970
v Bratislave dňa 1/XII.1970

Riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

MINISTERSTVO DOPRAVY POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SOCIALISTICKEJ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PASPORT CIEST [O] [Str. I | O | K | Č] B

Kraj: Vsl. Košice

Okres: Stará Ľubovňa

Pusté Pole-Spojka

MIESTOPISNÝ PRIEBEH CIEST [MK]

Pr. čís.	Miesto alebo predmet staničenia	Kilometer	Bližšie označenie predmetu
1.	Začiatok c sty	0,000	Na štátnej ceste č.54328
2.	Živičná úprava	0,000	
3.	Priepust Ø 40 cm	0,010	Rurový
4.	Začiatok zastavenia	0,570	Pusté Pole v Pravo
5.	Začiatok zastavania	0,780	Pusté Pole v Ľavo
6.	Koniec cesty	1,050	Na razcesti pri kostole

Kyšeľa

Vypl. dňa 10.11.1970 podpis:

Kontroloval: dňa podpis:

Kontroloval za ONV dňa 1.12.70 podpis:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - ODBOR DOPRAVY V STAREJ ĽUBOVNI

N á v r h

na preradenie MK do siete štátnych ciest Pusté Pole - spojka

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni bola predložená žiadosť z obci Pusté Pole na pojatie MK do siete štátnych ciest.

Táto žiadosť bola prejednaná na komisii výstavby a dopravy s nasledovným zhodnotením.

Táto cesta je jedinou spojkou obce so sieťou štátnych ciest a ňou sa do obce prevádza všetka doprava. Spojuje obec so železničnou stanicou.

Obec nevlastní žiadne prostriedky, ktorými by mohla túto cestu udržiavať v lete a najmä v zimnom období, nakoľko tu napr. ne veľa snehu.

Komisia dopravy po zhodnotení situácie na hore uvedenej ceste prišla k záveru, že táto je v zmysle cestného zákona 135/61 Zb. a vyhlášky 136/1961 charaktéru štátnej cesty a uznesením 67 zo dňa 19. 11. 1970.

Doporučuje MDPaT SSR, aby túto cestu preradilo do siete štátnych ciest od 1. 1. 1971.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj

ST. ĽUBOVŇA – ĽUBOV. ZÁMOK a ŽEL. STANICA

prevedenie z HK do siete štátnych ciest

Kčj. 20621/1970

V Bratislave dňa 30/XII. 1970

M 1 : 50 000

M – 34 – 102 – A

Riaditeľ odboru pozemných komunikácií

MINISTERSTVO DOPRAVY POŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

PASPORT CIEST [O] [Č. Sk. 1 | K. 1] R

Kraj: Vsl. Košice Okres: Stará Ľubovňa

MIESTOPISNÝ PRIEBEH cest [MK] Stará Ľubovňa - Žel. stanica

P. č. 1	Miesto alebo predmet staničenia 2	Kilometer 3	Bližšie označenie predmetu 4
1.	Začiatok cesty	0,000	Na št.c.č. 543 za cestným mostom v km 63,10
2.	Živičná úprava	0,000	
3.	Most sv. 6 m	0,209	Klenbový kamenný
4.	Odbočka	0,240	Ku Skrutkárni
5.	Koniec cesty	0,510	Pri žel. stanici St. Ľubovňa

Vypracoval: Kyšela
dňa 30.11.1970 podpis:

Kontroloval:
dňa podpis:

Kontroloval na ONV
dňa 1.12.70 podpis:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - ODBOR DOPRAVY V STAREJ ĽUBOVNI

N á v r h

na prevedenie MK do siete štátnych ciest v meste Stará Ľubovňa

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni bola predložená žiadosť MsNV v St. Ľubovni na pojatie MK spojujúcu štátnu cestu so železničnou stanicou, **do siete štátnych ciest.**

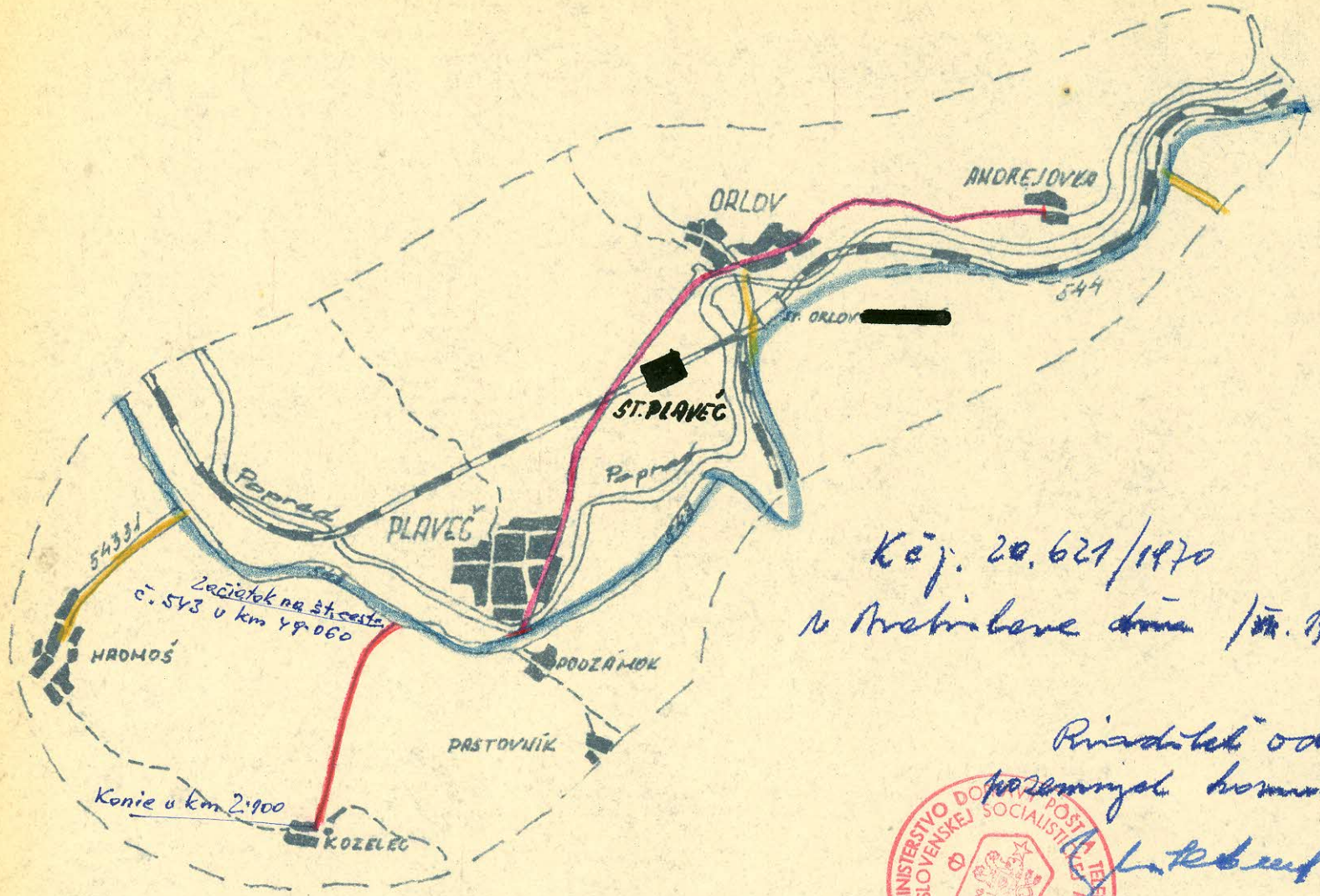
Tato žiadosť bola prejednaná na komisii výstavby a dopravy s nasledujúcim zhodnotením:

Táto cesta spojuje železničnú stanicu v Starej Ľubovni so štátnou cestou č. 543. Všetky autobusy premávajúce na štátnej ceste č. 543 idu cez mesto Stará Ľubovňa, smerom na Prešov a Poprad sa zastavujú na železničnej stanici Stará Ľubovňa.

Po zhodnotení Komisia prišla k záveru, že tato cesta v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky č. 136/1961 má charakter štátnej cesty a uznesením č. 67 zo dňa 19. 11. 1970.

Doporučujeme MDPaT, aby túto cestu preradilo do siete štátnych ciest od 1. 1. 1971.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj



Kaj. 20.621/1970
v Bratislave dňa 1/IX. 1970

Riaditeľ odboru
pozemných komunikácií
[illegible]

MINISTERSTVO DOPRAVY POŠTA A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

č. 30 / 69

PASPORT CIEST [O] [Str I | O | K | Č] B

Kraj: Vsl. K o š i c e Okres: Stará Ľubovňa

Koželec - spojka

MIESTOPISNÝ PRIEBEH ciest [MK]

P. č.	Miesto alebo predmet staničenia	Kilometer	Bližšie označenie predmetu
1	2	3	4
1.	Začiatok cesty	0,000	Na št. ceste č. 543 v km 49,060
2.	Štrkovaná	0,000	
3.	Most sv. 4,60 m	0,771	Železobetonový
4.	Priepust Ø 70 cm	1,368	Rurový oceľový 5,00 m
5.	Priepust Ø 60 cm	1,046	Rurový dl. 6,00 m
6.	Začiatok zastavenia	1,985	Koželec vľavo
7.	Priepust Ø 2 x 60 cm	2,061	Rurový dvojpriepust dl. 6 m
8.	Koniec cesty	2,100	Na námesti pred kostolom

Vypracoval: Kyšela	Kontroloval:	Kontroloval za ONV
dňa 30.11.1970 podpis:	dňa podpis:	dňa 1.12.70 podpis:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - ODBOR DOPRAVY V STAREJ ĽUBOVNI

N á v r h

na prevedenie miestnej komunikácie do siete štátnych ciest v osade K o ž e l e c - s p o j k a, obec H r o m o š

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni bola predložená žiadosť Miestnym národným výborom Hromoš a Občianskym výborom v osade Koželec, na pojatie miestnej komunikácie Koželec spojka do siete štátnych ciest.

Táto žiadosť bola prejednaná na komisii dopravy s nasledovným zhodnotením:

V osade byva 150 občanov. Osada Koželec je vzdialená od materskej obce Hromoš 3 km poľnou cestou. Táto poľná cesta je v takom stave, že už pri zhoršenom letnom počasí je nezjazdná, v zimnom období je akykoľvek styk medzi osadou a materskou obcou touto cestou prerušený. Osada je napojená miestnou komunikáciou na štátnu cestu č. 543. Táto spojka je už dostatočne vybudovaná. Touto cestou je osada zasobovaná všetkým druhom tovaru, stavebného materiálu a pod.

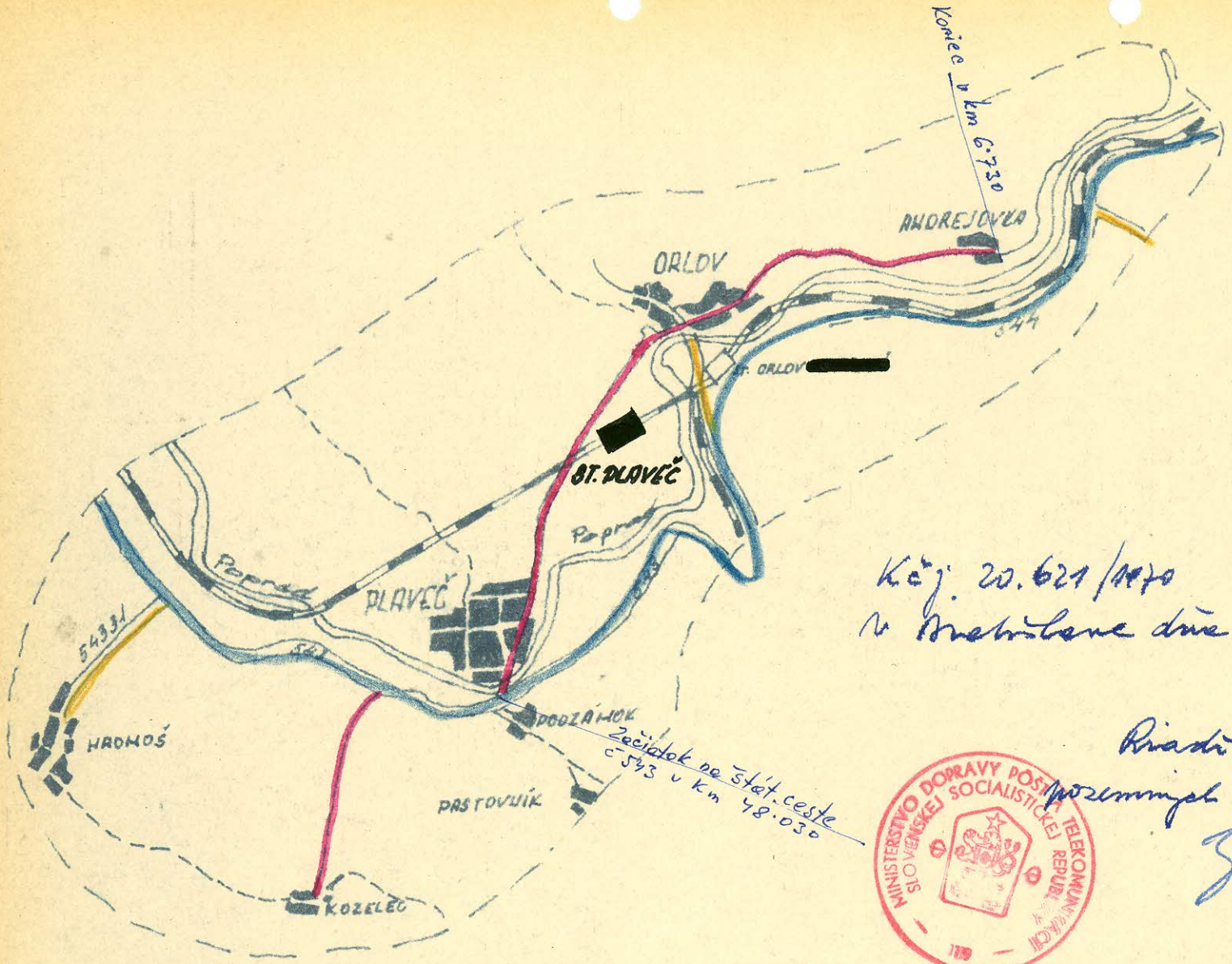
Školopovinné deti 5 - 9. roč. dochádzajú peši touto cestou do školy do obci Plaveč a späť, ktorá je vzdialená 5 km od osady.

Po úprave MK, ktorá sa prevedie ešte v r. 1970, bude osada napojená na autobusovú dopravu a tak sa vylepšia životné podmienky občanov osady. Osada je samostatná na školu 1. - 5. ročník a obchod s potravínami.

Komisia výstavby a dopravy zhodnotila situáciu na horespomenutej ceste a prišla k záveru, že táto cesta v zmysle Cestného zákona 135/61 Zb. a vyhl. 136/61 je charakteru štátnej cesty a uznesením č. 67 zo dňa 19. 11. 1970.

Doporučuje MDPaT, aby túto cestu preradilo do siete štátnych ciest.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj



Kč. 20.621/1970
v Bratislave dňa /XII. 1970

Riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

69/ŠDE-08

PASPORT CIEST [O] [Str. 1 | O | K | Ú] B

Kraj: Vsl. K o š i c e

Okres: Stará Ľubovňa

Plaveč - Orlov

MIESTOPISNÝ PRIEBEH CIEST [MK] - Andrejovka

P. č. 1	Miesto alebo predmet staničenia 2	Kilometer 3	Bližšie označenie predmetu 4
1.	Začiatok cesty	0,000	Pred obc.Plaveč na št.c.543 II.tr.
2.	Štrkovaná	0,000	
3.	Most sv. 74,00 m	0,046	BB dvojstenný jednostenný III podpory
4.	Priepust Ø 80 cm	0,083	Rurový
5.	Začiatok zastavenia	0,120	Plaveč - vpravo - vľavo
6.	Priepust Ø 60 cm	0,690	Rurový
7.	Koniec zastavenia	1,050	Plaveč - vpravo - vľavo
8.	Most sv. 7m	1, 221	Žel.bet.pri tehelni vľavo
9.	Žel. prejazd	1,371	Nehranený,žel.trať Podolinec-Orlov
10.	Priepust Ø 50 cm	3,182	Rurový
11.	Začiatok zastavenia	3,020	Orlov vľavo
12.	Začiatok zastavenia	3,230	Orlov vpravo
13.	Priepust Ø 170	3,268	Rurový VIA
14.	Most sv. 6,00 m	3,638	Žel.bet. pri fare
15.	Živičná	3,638	PAH-8 začiatok
16.	Priepust Ø 80 cm	3,965	Rurový
17.	Most sv. 2,00 m	4,054	Žel.bet.
18.	Odbočka	4,350	K žel. stanici Orlov
19.	Živičná	4,350	Koniec
20.	Kam.klenba Ø 120 cm	4,435	V dezolatnom stave
21.	Most sv. 7,00 m	4,885	Drevený
22.	Most sv. 9,00 m	5,192	Drevený
23.	Začiatok zastavenia	6,192	Andrejovka - vpravo - vľavo
24.	Rurový priepust Ø 80cm	6,725	Pri MNV
25.	Koniec cesty	6,730	Pri MNV

Vypracoval: Kyšela	Kontroloval:	Kontroloval za ONV
dňa 30.11.1970 podpis:	dňa podpis:	dňa 1.12.70 podpis:

N á v r h

na preradenie MK do siete štátnych ciest spojujúcu obec Plaveč žel. stanicu - Orlov a osadu Andrejovka.

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni boli predložené žiadosti z obce Plaveč a Orlov na pojatie miestnej komunikácie spojujúcej obec Plaveč - žel. stanicu - Orlov a osadu Andrejovku do siete štátnych ciest.

Tieto žiadosti boli prejednané na komisii dopravy s nasledovným zhodnotením :

Táto cesta - spojka hore uvedených obci bola v sieti štátnych ciest. Doposiaľ z nezistených pričín bola vypustená zo siete štátnych ciest a ako MK bola od okresu Prešov v r. 1968 pri utvorení okresu Stará Ľubovňa zdelimitovaná. Cesta z hospodárskeho hľadiska je veľmi dôležita. Spojuje okolité obce s hlavnou železničnou stanicou, na ktorej sa všetok prepravovaný s u b s t r a t na železnici, nakladá a vykladá. Touto cestou sú dopravovaní občania z hore uvedených obci autobusmi do okresného mesta, ako i žiaci z osady do materskej obce Orlov. V osade Andrejovka byva 172 občanov.

Táto cesta je zbezprašnená na úseku Plaveč - žel. stanica a Orlov - Andrejovka a napaja sa na štátnu cestu č. 543.

Komisia dopravy po dokonalom zhodnotení situácie na hore uvedenej ceste prišla k uzaveru, že táto splňuje všetky kritéria štátnej cesty vyplyvajúce z Cestného zákona 135/61 a vyhl. 136/61 a uznesením č. 67 zo dňa 19. 11. 1970 .

Doporučujeme MDPaT SSR, aby túto cestu opäť preradilo do siete štátnych ciest od 1. 1. 1971.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj
Dirg

ČIRČ

preradenie z MK do siete štát. ciest

Kej. 20.621/1970
v Bratislave dňa /XII 1970

Riaditeľ odboru
pozemných komunikácií

VYTIAHOL

1:50 000

M-34-102-B

PASPORT CIEST [O] [Stm 1 | O | K | M] B

Kraj: Vsl. K o š i c e Okres: Stará Ľubovňa

Č i r č MK

MIESTOPISNÝ PRIEBEH ciest [MK]

P. č.	Miesto alebo predmet staničenia	Kilometer	Bližšie označenie predmetu
1	2	3	4
1.	Začiatok cesty	0,000	Na št. c. č. 5442 pri nákupnom stredisku
2.	Živičná úprava	0,000	V zastavanej časti obce
3.	Priepust Ø 50 cm	0,260	Rurový dl. 6,50 m
4.	Priepust Ø 50 cm	0,314	Rurový dl. 7,10 m
5.	Priepust Ø 80/80 cm	0,538	Doskový bet. dl. 5,50 m
6.	Priepust o Ø 50 cm	0,560	Rurový dl. 7,00
7.	Priepust o Ø 50 cm	0,656	Rurový dl. 6,50
8.	Koniec zastavenia	0,818	Č i r č vľavo
9.	Priepust Ø 60 cm	0,825	Rurový dl. 6,00 m
10.	Koniec cesty	0,870	Pri zástavke ČSAD pred hajovňou

Vypracoval: Kyšela	Kontroloval:	Kontroloval za OPT
dňa 30.11.1970 podpis:	dňa podpis:	dňa 1.12.79 podpis:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR - ODBOR DOPRAVY V STAREJ ĽUBOVNI

N á v r h

na preradenie MK do siete štátnych ciest v obci Č i r č

Odboru dopravy ONV v Starej Ľubovni bola predložená žiadosť na preradenie MK do siete štátnych ciest v obci Č i r č.

Táto žiadosť bola prejednaná na komisii dopravy s nasledujúcim zhodnotením :

Obec Čirč je spojená so štátnou cestou č. 544, štátnou cestou č. 5442 ktorá končí v strede obce. Od konca štátnej cesty č. 5442 je po horný koniec obci MK. Na MK je napojená účelová lesná cesta. Táto cesta je značne namahaná autobusovou dopravou, nakoľko autobusy ČSAD premávajú cca 6 km do štátnych lesov a tiež nakladnou dopravou štátnymi lesami.

Údržbu na štátnej ceste prevádza OSC, na účelovej ceste štátne lesy. Táto cesta je viac opotrebovaná ako iné miestne komunikácie, ktoré slúžia iba pre miestne účely. MNV nemá mechanizačné prostriedky aby ju mohol v zjazdnosti udržať v lete a najmä v zime.

Komisia dopravy po zhodnotení prišla k záveru, že táto cesta nema iba miestny charakter a že splňa podmienky, aby bola v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. a vyhl. 136/61 pojatá do siete štátnych ciest, **uznesením č. 67 zo dňa 19. 11. 1970.**

Doporučuje MDPaT, aby túto cestu preradilo do siete št. ciest.

Vedúci odboru:
Ing. Dirga Juraj