

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÓŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

Číslo: 21 031/70-12

Bratislava 17. decembra 1970

Vec:

NÁHRADNÝ RET. HÁDKA

149

21. dec. 1970

2436 Pt-1470

R o z h o d n u t i e

ing. Klačko

o zmenách v cestnej sieti v okrese Michalovce

Podľa §-u 4, odstavca 5/b a odstavca 5/d vyhlášky Ministerstva dopravy a spojov č. 136/1961 Zb., ktorá je vykonávacím predpisom cestného zákona č. 135/1961 Zb., po prerokovaní príslušným národným výborom vydávam toto rozhodnutie :

Dňom 1. januára 1971 vyradujem zo siete štátnych ciest tretej triedy a preraďujem do siete štátnych ciest druhej triedy nasledujúce štátne cesty :

- 1/ Štátnu cestu tretej triedy č. 050221 Michalovce-Jovsa-Poruba pod Vihorlatom dĺžky 23.070 km. ✓
- 2/ Štátnu cestu tretej triedy č. 050225 Vyšné Revištia - Úbež - Remetské Hámre v úseku medzi obcami Úbež-Vyšná Rybnica od km 8.590 do km 9.064 dĺžky 0.474 km. ✓
- 3/ Štátnu cestu tretej triedy č. 050238 Sobrance-Jasenov dĺžky 8.189 km. ✓

Názov vytvoreného cestného tahu bude Michalovce - Jovsa - Sobrance a prideliť mu číslo 582. *dĺžka 37,733 km*
250

O d d ô v o d n e n i e :

37,983

Preraďené štátne cesty z tretej do druhej triedy v prípade potreby budú používané ako náhradný spoj miesto štátnej cesty č. 50 v úseku Sobrance - Závažka - Michalovce a okrem toho po nich sa sústreďuje intenzívna cestná

doprava smerom od východu i od západu do rekreačných oblastí Zemplínskej šíravy a Vihorlatu.

Neoddeliteľnou súčasťou tohoto rozhodnutia sú potvrdené situácie 1:50.000 so zakreslenými zmenami cestnej siete.

Návrh na preradenie štátnej cesty tretej triedy č. 55232 Sobrance - Jenkovce - Bajany dĺžky 26.423 km neschvaľujem, lebo jej nemožno priznať význam štátnej cesty druhej triedy ani podľa §-u 4, odstavca 5/b a 5/d vyhlášky č. 136/1961 Zb., ani podľa inej normy.

Podľa §-u 61 zákona č. 71/1967 Zb., o správnom konaní je možné podať proti tomuto rozhodnutiu cestou tunajšieho odboru do 15 dní rozklad ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej socialistickej republiky.

Na preradených štátnych cestách do siete ciest druhej triedy treba čo v najkratšom čase doplniť dopravné značky a bezpečnostné zariadenia a najneskoršie do konca roku 1971 vyhotoviť pasport.

JUDr. Ing. Štefan ŠUTKA v.r.

minister dopravy, pôšt
a telekomunikácií SSR

Za správnosť :
Peloušek

Co:

1. Okresný národný výbor, Michalovce
2. Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic Bratislava
3. Veliteľstvo východ.voj.okruhu, Trenčín
4. Cestný investorský útvar, Košice
5. Okresná správa ciest, Michalovce
6. Ústredná správa ciest a diaľnic Bratislava
7. Ministerstvo financií SSR, Bratislava



Technický popis

cestného ťahu, navrhovaného na zaradenie do II. triedy siete štátnych ciest preradením troch ciest III. triedy.

Cestný ťah pozostáva z nasledujúcich úsekov ciest III. triedy: začiatok ťahu cesty II. triedy bude na terajšom odbočení cesty č. 050221 v Michalovciach, kde odbočuje z cesty č. 50 v kilometri 505,310 vľavo.

Končí na ceste 050225 pred obcou Vyšná Rybnica, v celkovej dĺžke 23,070 km

Po ceste 050225 vchádza v úseku po odbočke do Jasenova, v dĺžke 0,974 km

Dalej pokračuje spoj po ceste č. 050238 až do obce Sebrance, kde vyúsťuje na cestu č. 50 o celkovej dĺžke 8,189 km

Vyúsťenie na cestu č. 50 je v km 524,800.

V ďalšom pokračuje tento spoj po ceste č. 55232 až po vyúsťenie na cestu č. 555 za obcou Bajany v km 6,110 o celkovej dĺžke 26,423 km

Celková dĺžka nového cestného ťahu, navrhovaného na preradenie do II. triedy bude činiť 58,656 km

Všetky cestné úseky, tu vymenované, majú vyhovujúcu rozovku, vybudované ako strednú živičnú v dostatočnej šírke 6,00 m, až na úsek cesty č. 050221 od km 17,700 po km 23,070, t.j. z obce Jovsa až za obec Poruba p/Vih., ktorý je ako rozovka štrková a šírke 6,00 m.

Všetky úseky cesty v korune sú šírky 7,00 - 7,50 m.

Mostné objekty.

Úsek cesty od Michalovca až do obce Jovsa bol vybudovaný, ako preložka v rámci výstavby vodnej nádrže Zemplínska šírava, v rokoch 1964-1966 a sú tu vybudované aj úplne nové mosty železobetónové a prefabrikované. Na ostatných častiach sú tiež vyhovujúce

mosty čo do konštrukcie, únosnosti a šírkového usporiadania, až na dva mosty, a to most v obci Ruskovce, s nosnou konštrukciou železných I nosníkov a drevenou mostovkou, ktorý je v pláne prestavby. Druhý most je v obci Lekárovce cez rieku Uh, ktorého výstavba je už zahájená.

Počet všetkých mostov na tomto ťahu činí 30 kusov, o celkovej dĺžke premostenia 484,95 m.

Smerové a výškové pomery.

Smerové pomery úplne vyhovujú v úseku od začiatku, t.j. od Michaloviec až do obce Sobrance. Úsek od Sobraniec, až po koniec ťahu, t.j. po vyustenie na cestu č. 555, má asi 8 bodových závad v charaktere ostrých oblíkov, najmä v prietahu jednotlivých obcí, ktoré sa však postupne budú vyrovnávať.

Výškovo celý ťah prebieha v rovinnatom teréne, teda tieto pomery sú tiež vyhovujúce.

Stav odvodnenia je normálny, lichobežníkovými priekopami po oboch stranách cesty. Dopravné značky a ochranné zariadenia sú v celom úseku bežne vybudované a udržiavané. Stromoradia nie sú súvislé, ale len v jednotlivých častiach a pozostávajú z ovocných stromov /orechy, slivky, jablone/. Ťah bude prebiehať jednotlivými obcami nasledovne: Michalovce - Kaluža - Klokočov - Kusiň - Jovsa - Poruba p/Vih. - Jasenov - Ruskovce - Sobrance - Komárovce - Ostrov - Porostov - Kristy - Jenkovce - Bežovce - Lekárovce - Bajany.

Poznamenáva sa, že cestný ťah v úseku Bajany - Sobrance, je v mape, vydanéj Val. KNV v roku 1966 v mer. 1: 200 000 chybné označený.

Namiesto čísla 050232, má byť správne č. 55232.

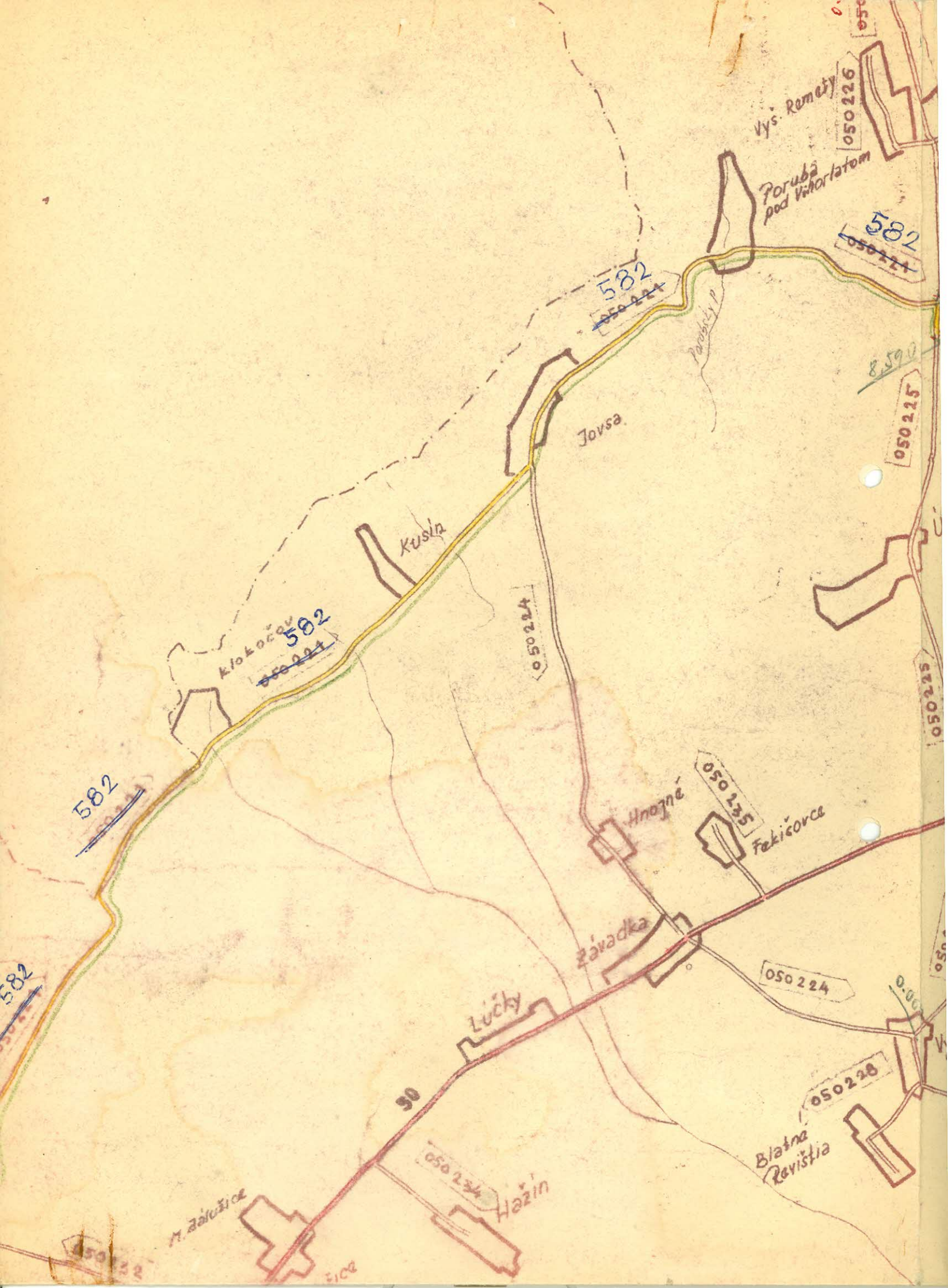
Zbývajúci úsek cesty č. 55232 od križovatky s cestou č. 555 až do obce Veľké Kapušany, zostane ako doteraz v aieti cisst III. triedy pod tým istým číslom.

Najvhodnejšie nové pomenovanie cestného ťahu bude:

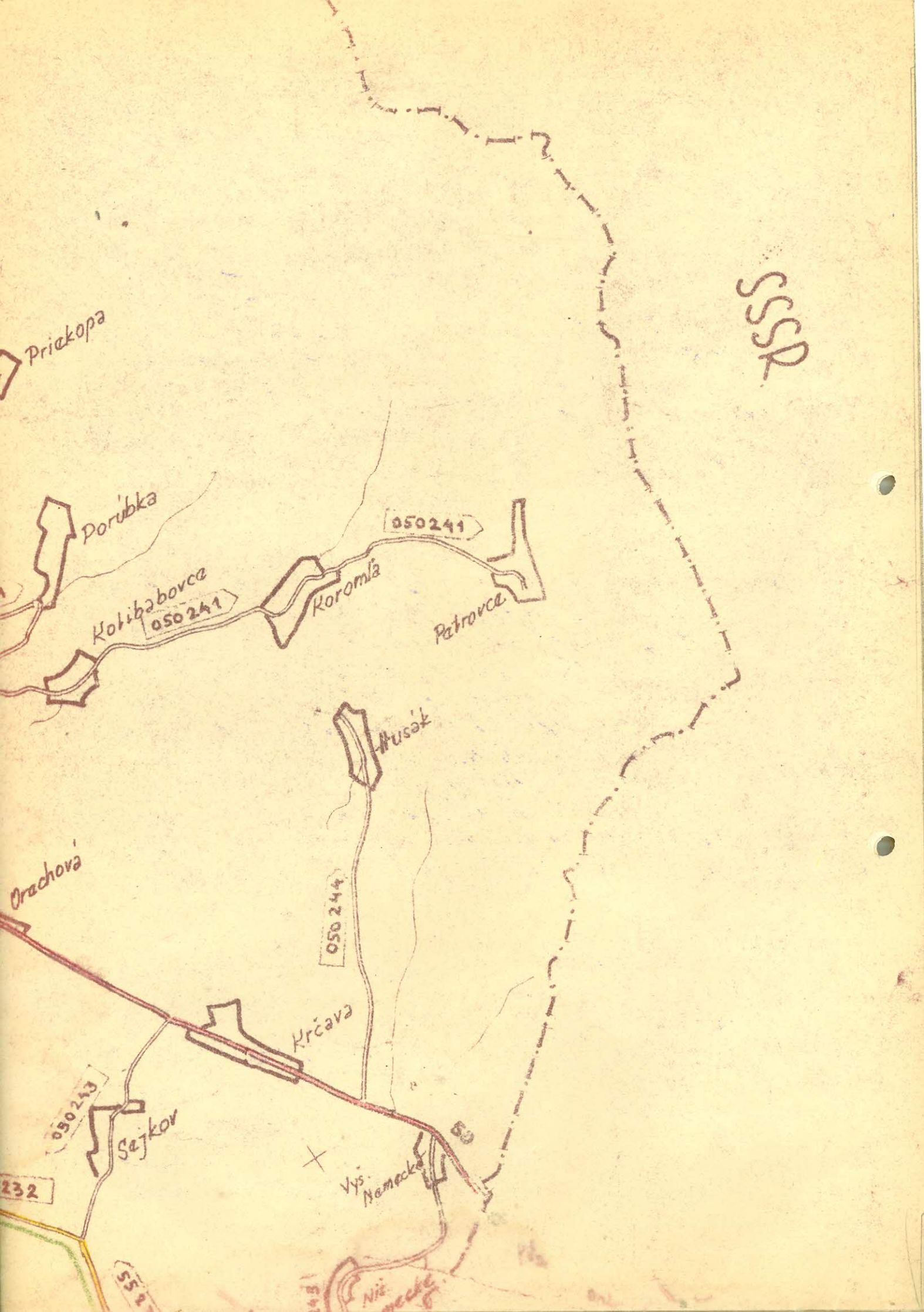
Michalovce - Poruba p/Vih. - Sobrance - Bajany.

Číslo cesty navrhujeme 551, alebo ak toto je už obsadené v inom kraji, potom číslo 567.









Priekopa

SSR

Porubka

Kolibabovce

050241

Koromlá

050241

Petrovce

Husák

050244

Krčava

050243

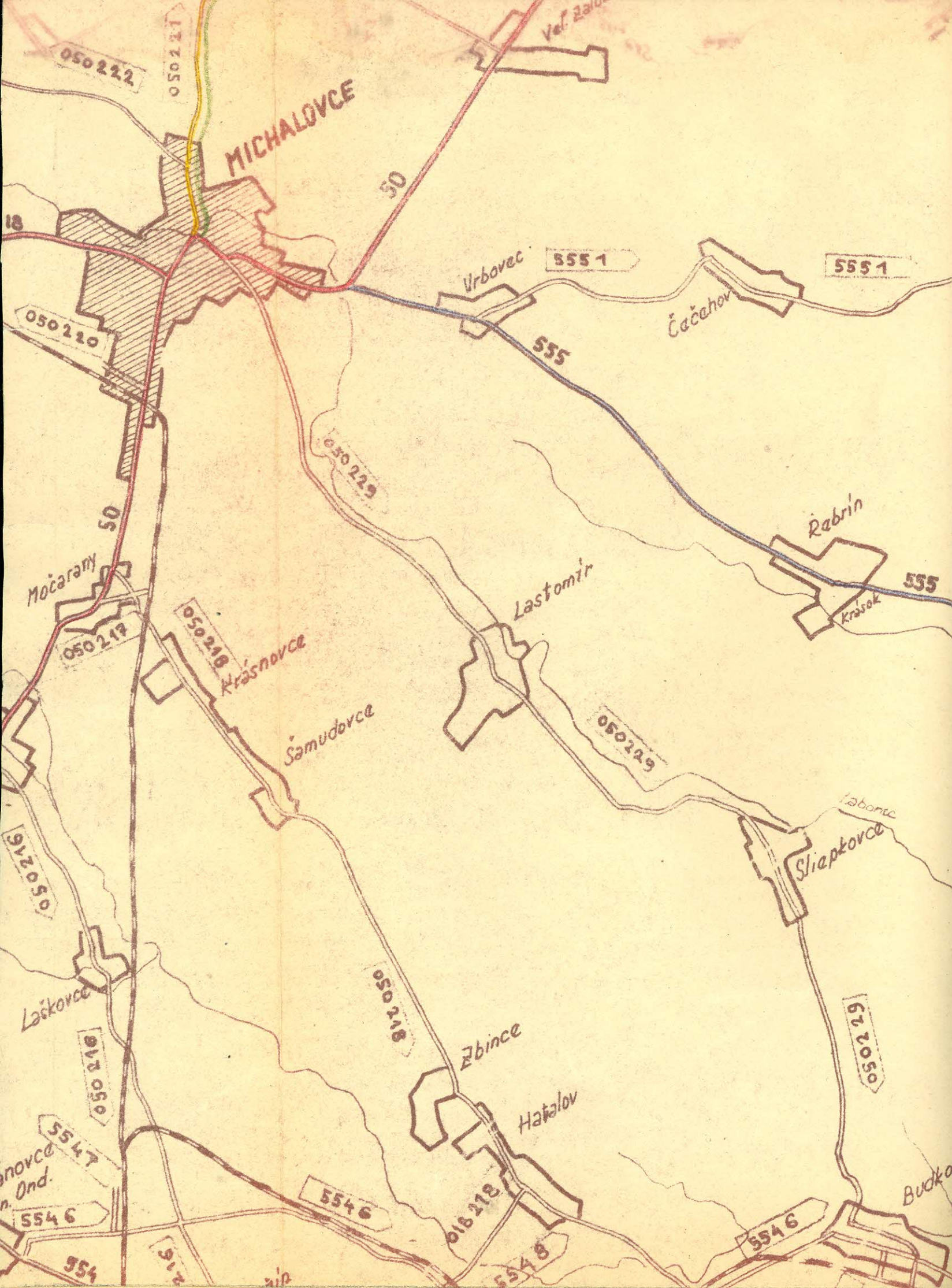
Sejkov

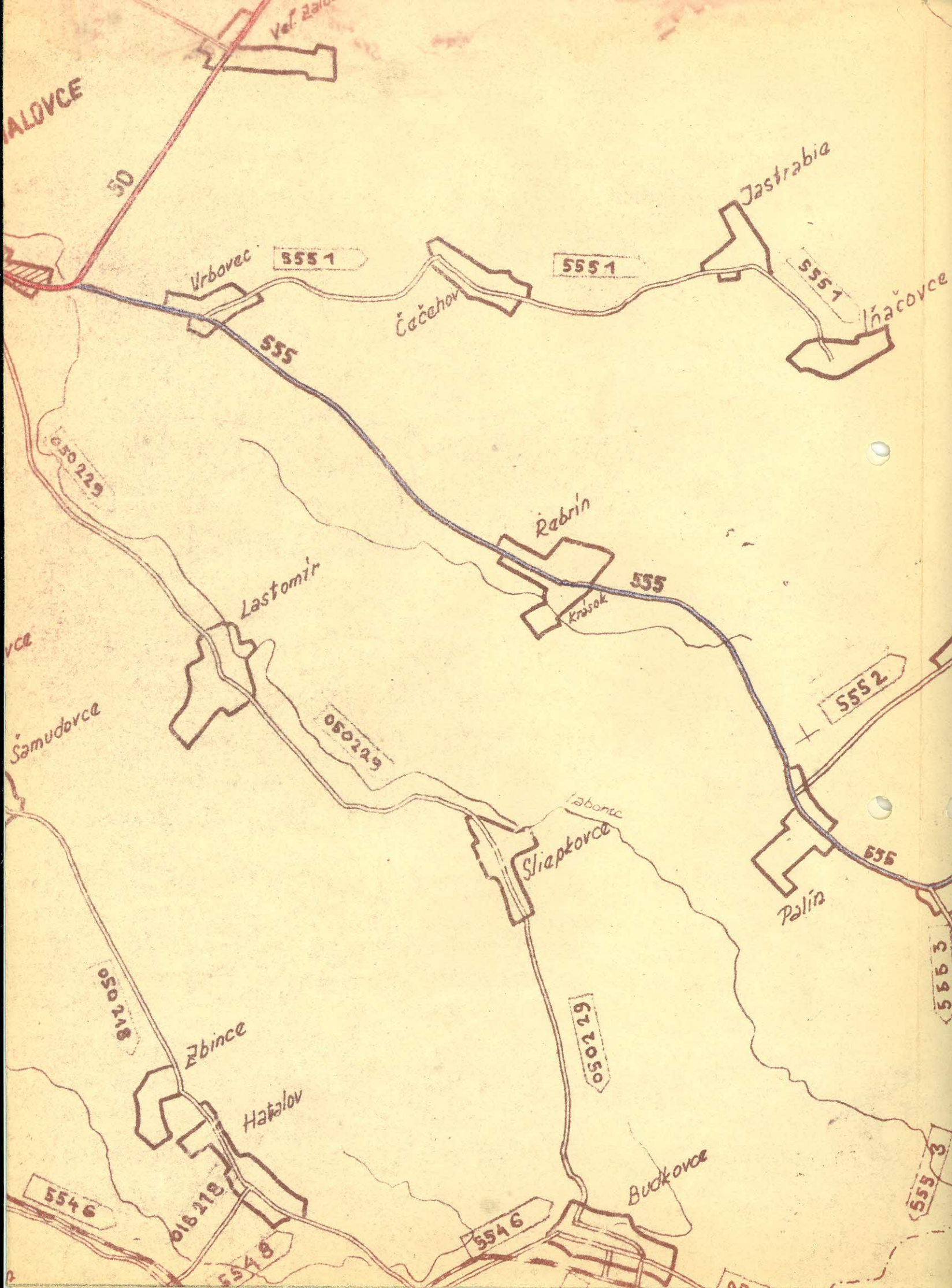
232

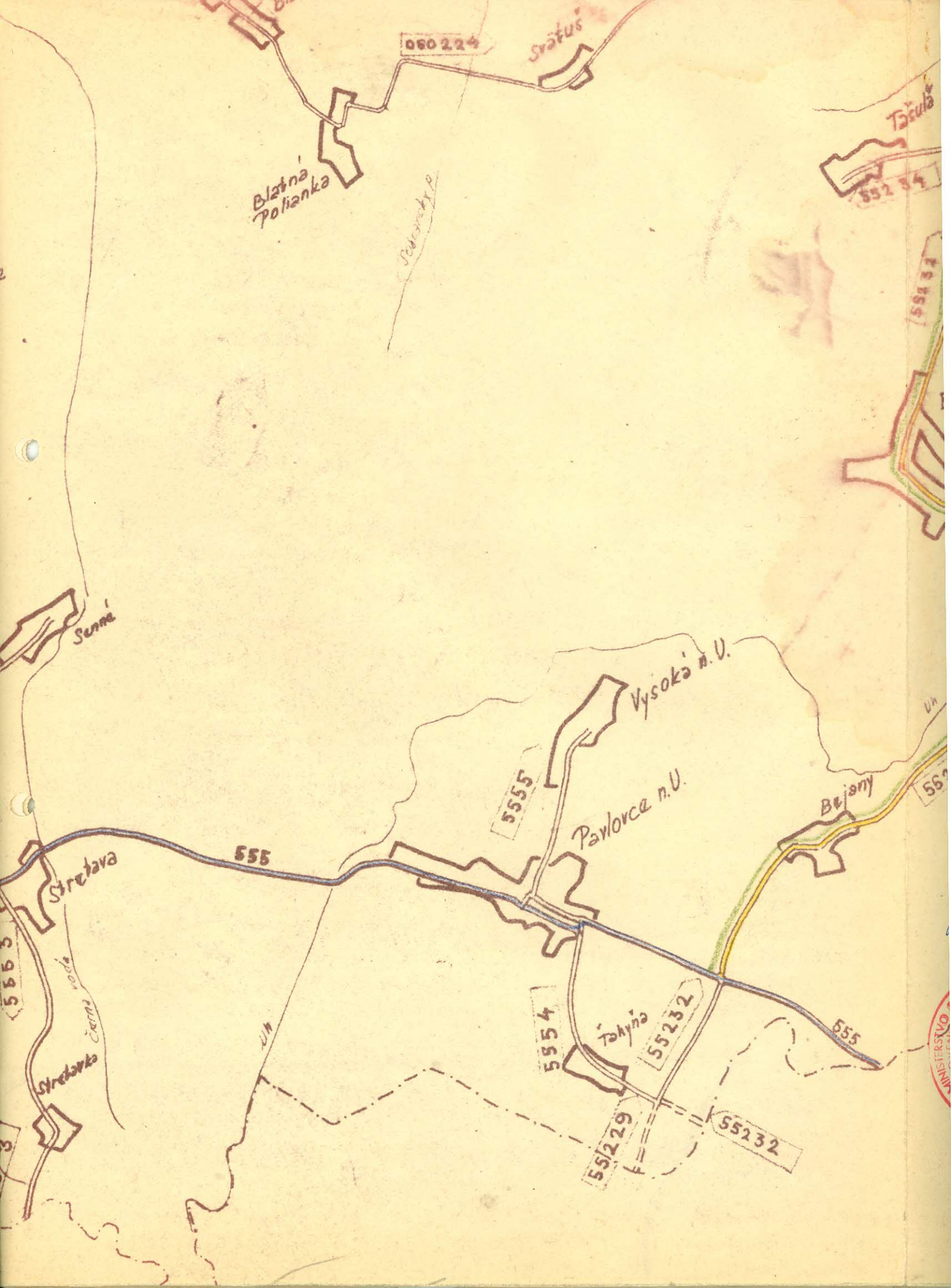
Vys. Německo

Niz. mecke

551









Kčj. 21 031/1970-12/II.-B5
 v Bratislave dňa 17.XII.1970

Riaditeľ odboru
 pozemných komunikácií

Z. K. K.



1

M1

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

Číslo: 21 031/70-12

Bratislava 17. decembra 1970

Vec:

R o z h o d n u t i e

o zmenách v cestnej sieti v okrese M i c h a l o v c e

Podľa §-u 4, odstavca 5/b a odstavca 5/d vyhlášky Ministerstva dopravy a spojov č. 136/1961 Zb., ktorá je vykonávacím predpisom cestného zákona č. 135/1961 Zb., po preukovaní príslušným národným výborom vydávam toto rozhodnutie :

Dňom 1. januára 1971 vyradujem zo siete štátnych ciest tretej triedy a preradujem do siete štátnych ciest druhej triedy nasledujúce štátne cesty :

- 1/ Štátnu cestu tretej triedy č. 050221 Michalovce - Jovsa - Poruba pod Vihorlatom dĺžky 23.070 km.
- 2/ Štátnu cestu tretej triedy č. 050225 Vyšné Revištia - Úbež - Remetské Hámre v úseku medzi obcami Úbež - Vyšná Rybnica od km 8.590 do km 9.064 dĺžky 0.474 km.
- 3/ Štátnu cestu tretej triedy č. 050238 Sobrance - Jasenov dĺžky 8.189 km.

Názov vytvoreného cestného ťahu bude Michalovce - Jovsa - Sobrance a prideliť mu číslo 582.

O d d ô v o d n e n i e :

Preradené štátne cesty z tretej do druhej triedy v prípade potreby budú používané ako náhradný spoj miesto štátnej cesty č. 50 v úseku Sobrance - Závadka - Michalovce a okrem toho po nich sa sústreďuje intenzívna cestná doprava smerom od východu i od západu do rekreačných ob-

lastí Zemplínskej šíravy a Vihorlatu.

Neoddeliteľnou súčasťou tohoto rozhodnutia sú potvrdené situácie 1:50.000 so zakreslenými zmenami cestnej siete.

Návrh na preradenie štátnej cesty tretej triedy č. 55232 Sobrance - Jenkovce - Bajany dĺžky 26.423 km neschvaľujem, lebo jej nemožno priznať význam štátnej cesty druhej triedy ani podľa §-u 4, odstavca 5/b a 5/d vyhlášky č. 136/1961 Zb., ani podľa inej normy.

Podľa §-u 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní je možné podať proti tomuto rozhodnutiu cestou tunajšieho odboru do 15 dní rozklad ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej socialistickej republiky.

Na preradených štátnych cestách do siete ciest druhej triedy treba čo v najkratšom čase doplniť dopravné značky a bezpečnostné zariadenia a najneskoršie do konca roku 1971 vyhotoviť pasport.

JUDr. Ing. Štefan ŠUTKA v.r.
minister dopravy, pôšt
a telekomunikácií SSR

Za správnosť :

Peľník

Co:

1. Okresný národný výbor, Michalovce
2. Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic Bratislava
3. Veliteľstvo východ. voj. okruhu Trenčín
4. Cestný investorský útvar, Košice
5. Okresná správa ciest, Michalovce
6. Ústredná správa ciest a diaľnic Bratislava
7. Ministerstvo financií SSR, Bratislava



Technický popis

cestného ťahu, navrhovaného na zaradenie do II. triedy siete štátnych ciest preradením troch ciest III. triedy.

Cestný ťah pozostáva z nasledujúcich úsekov ciest III. triedy: začiatok ťahu cesty II. triedy bude na terajšom odbočení cesty č. 050221 v Michalovciach, kde odbočuje z cesty č. 50 v kilometri 505,310 vľavo.

Končí na ceste 050225 pred obcou Vyšná Rybnica, v celkovej dĺžke 23,070 km

Po ceste 050225 vedie v úseku po odbočke do Jasenova, v dĺžke ~~0,974~~ ^{0,424} km

Ďalej pokračuje spoj po ceste č. 050238 až do obce Sobrance, kde vyúsťuje na ceste č. 50 o celkovej dĺžke 8,189 km

Vyustenie na cestu č. 50 je v km 524,800. ~~32,233~~ km

V ďalšom pokračuje tento spoj po ceste č. 55232 až po vyustenie na cestu č. 555 za obcou Bajany v km 6,110 o celkovej dĺžke 26,423 km ~~31,733~~

Celková dĺžka nového cestného ťahu, navrhovaného na preradenie do II. triedy bude činiť 58,656 km
=====

Všetky cestné úseky, tu vymenované, majú vyhovujúcu vozovku, vybudovanú ako strednú živičnú v dostatočnej šírke 6,00 m, až na úsek cesty č. 050221 od km 17,700 po km 23,070, t.j. z obce Jovsa až za obec Poruba p/Vih., ktorý je ako vozovka štrková o šírke 6,00 m.

Všetky úseky cesty v korune sú šírky 7,00 - 7,50 m.

Mostné objekty.

Úsek cesty od Michaloviec až do obce Jovsa bol vybudovaný, ako preložka v rámci výstavby vodnej nádrže Zemplínska šírava, v rokoch 1964-1966 a sú tu vybudované aj úplne nové mosty železobetónové a prefabrikované. Na ostatných častiach sú tiež vyhovujúce

mosty čo do konštrukcie, únosnosti a šírkového usporiadania, až na dva mosty, a to most v obci Ruskovce, s nosnou konštrukciou železných I nosníkov a drevenou mostovkou, ktorý je v pláne prestavby. Druhý most je v obci Lekárovce cez rieku Uh, ktorého výstavba je už zahájená.

Počet všetkých mostov na tomto ťahu činí 30 kusov, o celkovej dĺžke premostenia 484,95 m.

Smerové a výškové pomery.

Smerové pomery úplne vyhovujú v úseku od začiatku, t.j. od Michaloviec až do obce Sobrance. Úsek od Sobraniec, až po koniec ťahu, t.j. po vyustenie na cestu č. 555, má asi 8 bodových závad v charaktere ostrých oblíkov, najmä v prietahu jednotlivých obcí, ktoré sa však postupne budú vyrovnávať.

Výškové celý ťah prebieha v rovinnatom teréne, teda tieto pomery sú tiež vyhovujúce.

Stav odvodnenia je normálny, lichobežníkovými priekopami po oboch stranách cesty. Dopravné značky a ochranné zariadenia sú v celom úseku bežne vybudované a udržiavané. Stromoradia nie sú súvislé, ale len v jednotlivých častiach a pozostávajú z ovocných stromov /orechy, slivky, jablone/. Ťah bude prebiehať jednotlivými obcami nasledovne: Michalovce - Kaluža - Klokočov - Kusín - Jovsa - Poruba p/Vih. - Jasenov - Ruskovce - Sobrance - Komárovce - Ostrov - Porostov - Kristy - Jenkovce - Bežovce - Lekárovce - Bajany.

Poznamenáva sa, že cestný ťah v úseku Bajany - Sobrance, je v mape, vydanej Vsl. KNV v roku 1966 v mer. 1: 200 000 chybne označený.

Namiesto čísla 050232, má byť správne č. 55232.

Zbývajúci úsek cesty č. 55232 od križovatky s cestou č. 555 až do obce Veľké Kapušany, zostane ako doteraz v sieti ciest III. triedy pod tým istým číslom.

Najvhodnejšie nové pomenovanie cestného ťahu bude: Michalovce - Poruba p/Vih. - Sobrance - Bajany.

Číslo cesty navrhujeme 551, alebo ak toto je už obsadené v inom kraji, potom číslo 567.

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach.

U Z N E S E N I E

Komisie dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach

zo dňa 3.IV.1970

číslo: 4/1970

O DOPORUČENÍ PRERADENIA CIEST 050221, 050225, 050238 A 55232
DO SIETE CIEST II. TRIEDY.

Dopravná komisia ONV v Michalovciach, po pre-
jednaní žiadostí odboru dopravy ONV sa uzniesla:

d o p o r u č i ť

Ministerstvu dopravy, pôšt a telekomunikácií
SSR, aby doterajšie cesty III. triedy v rekreačnej
oblasti okresu Michalovce, akomí v záujme spojenia
východnej časti okresu a mesta Sobrance s okresom
Trebišov, preradilo cestu číslo 050221, 050225,
050239 a 55232, v úseku Michalovce-Zemplínska šíra-
va-Sobrance-Bajany, do siete ciest II. triedy z toho
dôvodu, že komunikácie majú pre potreby cestnej pre-
mávky nadoblastný charakter,

u k l a d á

s. Škultétymu, tajomníkovi komisie, zabezpečiť
spracovanie príslušných návrhov na preradenie uvede-
ných ciest a podľa platných smerníc tieto predložiť
na schválenie ministrovi dopravy, pôšt a telekomuni-
kácií SSR v Bratislave.

Zodpovedný: s. Škultéty

Tajomník komisie:
Škultéty Gustáv v.r.



Predseda komisie:
Ing. Viola Ján v.r.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V MICHALOVCIACH

ODBOR DOPRAVY

Číslo:Dopr.2275/1970.

V Michalovciach, dňa 10. sept.1970.

Ministerstvo dopravy, pôšt a tele-
komunikácií S S R

B r a t i s l a v a .

Vec: Žiadosť o preradenie cesty III/050221 , III/050225, III/050238
a III/55232 do siete ciest II.triedy.

Prílohy: zväzok.

V roku 1966 bola v rámci úprav VSN vybudovaná retenčná vodná nádrž po pohorím Vihorlat. Od toho času rekreačnú oblasť okresu Michalovce tvorí jazero Zemplínska šírava, Vinné jazero, Morské Oko a do tejto oblasti sa zaraďujú aj liečebné kúpele v Sobranciach .

Uvedená oblasť je významným strediskom hromadnej rekreácie, cestovného ruchu a športu celoštátneho a celoslovenského významu. V sezónnom období dennú návštevnosť už v súčasnosti prezentuje 30.000 osôb a táto sa každým rokom zvyšuje .

Prístup a komunikačné spojenie tejto oblasti doteraz zabezpečuje iba štátna cesta 050221, 050225, 050238 a 55232 t.j. cesty III.triedy, ktoré pom kapacity stránke vzhľadom na zmenený charakter oblasti nepostačujú. Tieto komunikácie sú kategórie S/ 7,5 a preto je treba neodkladne realizovať ich priestorové usporiadanie , nutné pre cesty II.triedy.

Preradením uvedených ciest III.triedy do navrhovanej kategórie a ich postupné šírkové a konštrukčné úpravy okrem potrieb rekreácie má zabezpečiť vhodné spojenie jednotlivých lokalít , ďalej spojenie mesta Sobrance - Veľké Kapušany - Elektráren vo Vojanoch s trebišovským okresom a tak i vzájomné spojenie oboch okresov komunikáciou II.triedy .

Uvedenou požiadavkou v cestnej doprave sa zaoberala aj Rada ONV dňa 15.10.1969 , kedy bolo súčasne požiadané MDPT o jej kladné vybavenie .

Nakoľko sa jedná o podstatné kvantitatívne zmeny v nárokoch na stávajúcu komunikačnú sieť v danej oblasti žiadame, aby bolo v zmysle §-u 4 vyhl.čís.136/61 Zb.,prevedenie aj usporiadanie terajšieho stavu kategorizácie ciest vzhľadom na nové zmeny a cesta aby bola ako ucelený ťah v celkovej dĺžke 58,656 km zaradená do vyššej triedy ešte v bežnom roku .

./.

K svojej žiadosti v zmysle Vašich pokynov čí.s.4.176/1970-12/Bš ako doklady pripojujeme :

1/ situáciu navrhovaných zmien v merítku 1: 50 000 v 8-ich výtlačkoch , farebne vaznačenú ,

2/ doporučenie Komisie dopravy ONV v Michalovciach stým, že sa preraďenie cesty vyžaduje previesť ,

3/ technický popis navrhovaného úseku na prevedenie zmiem .

Veríme, že uvedenej žiadosti a tým aj stanovisku Rady ONV bude kladne vyhovené .



Vedúci odboru :

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach .

U Z N E S E N I E

Komisie dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach

zo dňa 3.IV.1970

číslo : 4 /1970

O DOPORUČENÍ PRERADENIA CIEST 050221, 050225, 050238 A 55232
DO SIETE CIEST II. TRIEDY.

Dopravná komisia ONV v Michalovciach po prejednaní
žiadosti odboru dopravy ONV sa uzniesla :

d o p o r u č i ť

Ministerstvu dopravy, pôšt a telekomunikácií SSR ,
aby doterajšie cesty III.triedy v rekreačnej oblasti okresu
Michalovce ako i v záujme spojenia východnej časti okresu
a mesta Sobrance s okresom Trebišov preradilo cestu číslo
050221, 050225, 050239 a 55232 v úseku Michalovce- Zemplínska
šírava -Sobrance- Bajany do siete ciest II. triedy z toho
dôvodu, že komunikácie majú pre potreby cestnej premávky
nadoblastný charakter ,

u k l a d á

s.Škultétymu, tajomníkovi komisie zabezpečiť spraco-
vanie príslušných návrhov na preradenie uvedených ciest
a podľa platných smerníc tieto predložiť na schválenie
ministrovi dopravy ,pôšt a telekomunikácií SSR v Bratislave.

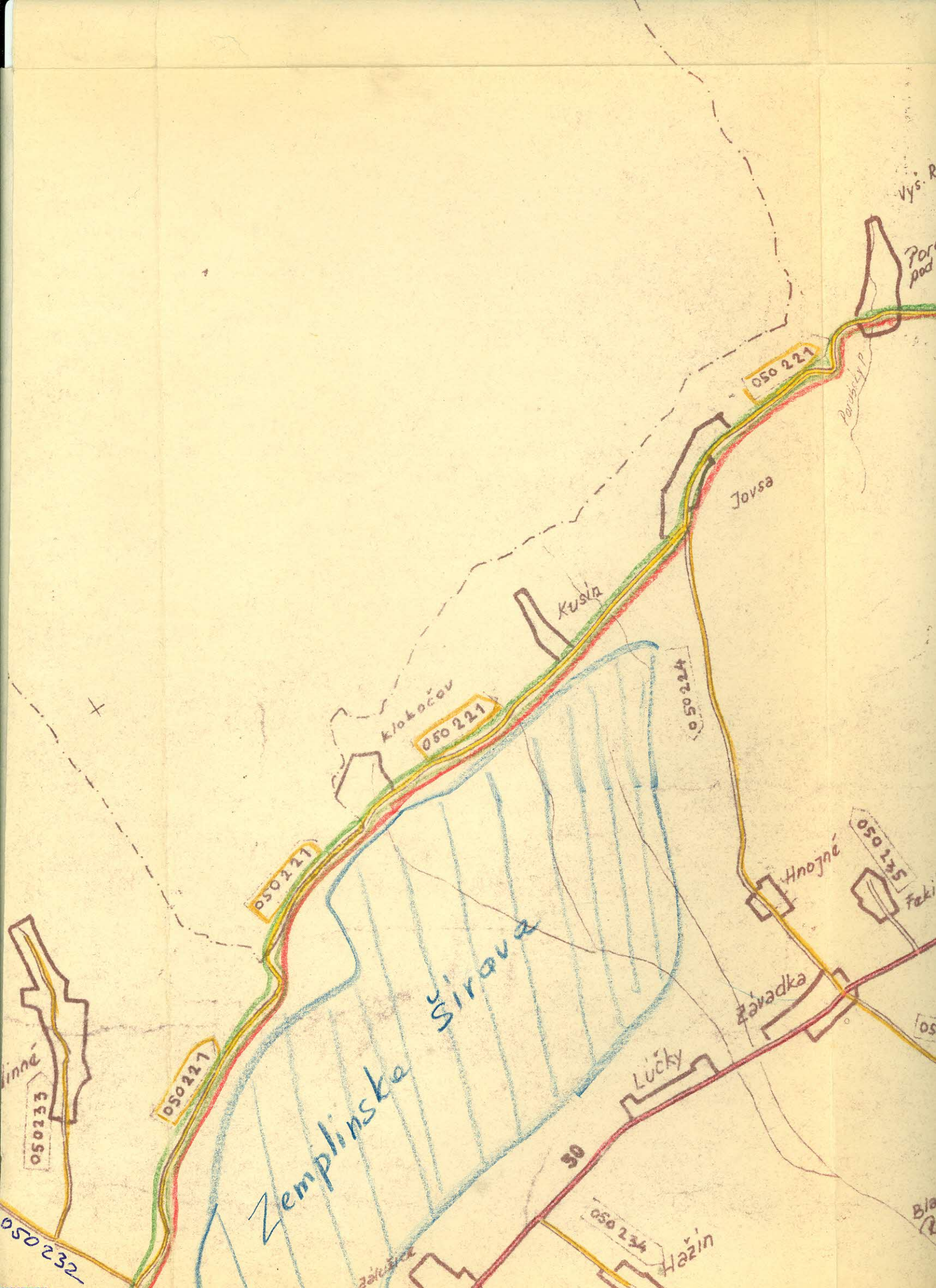
Zodpovedný : s.Škultéty

Tajomník komisie :
Škultéty Gustáv v.r.

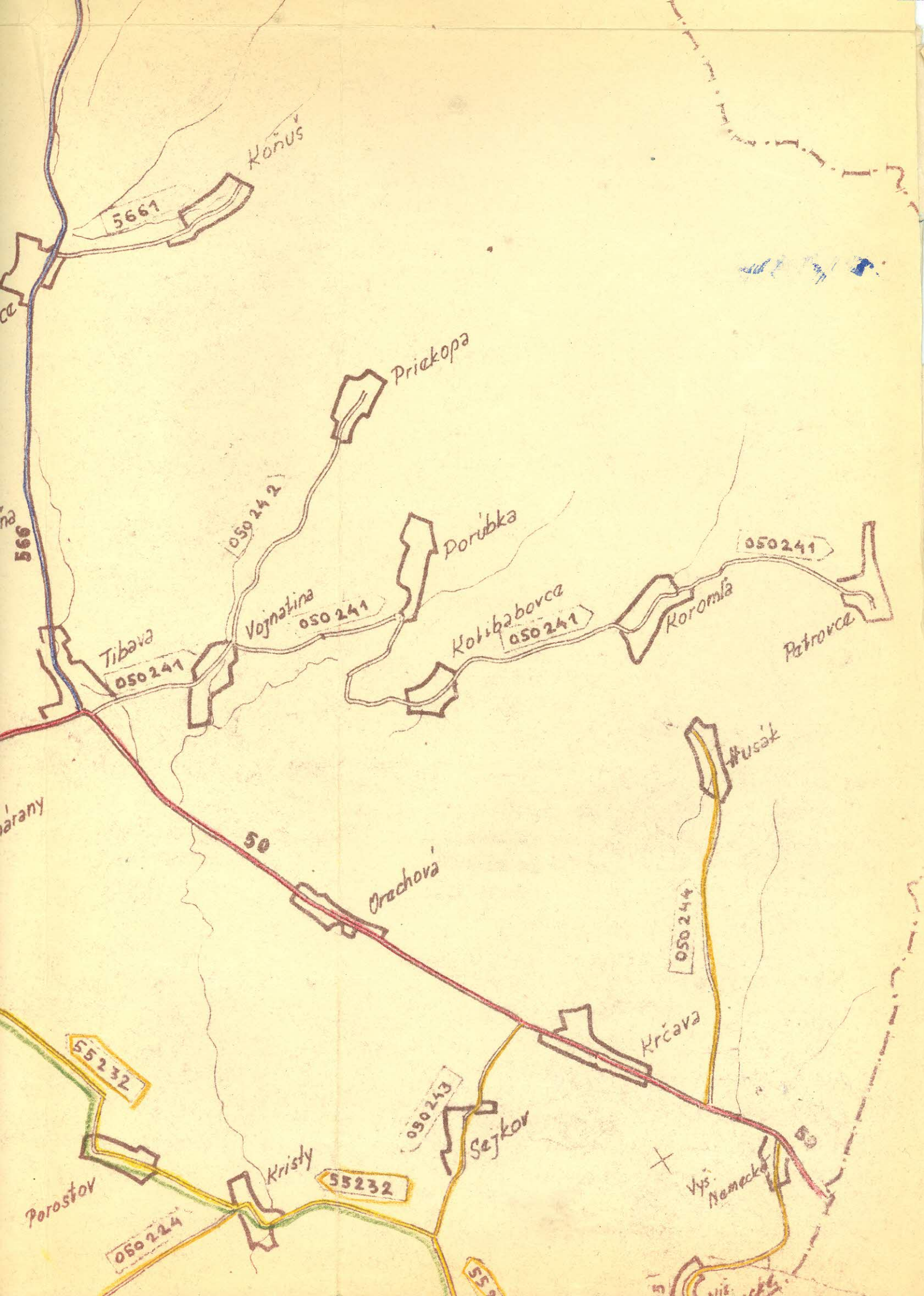
Gustáv Škultéty

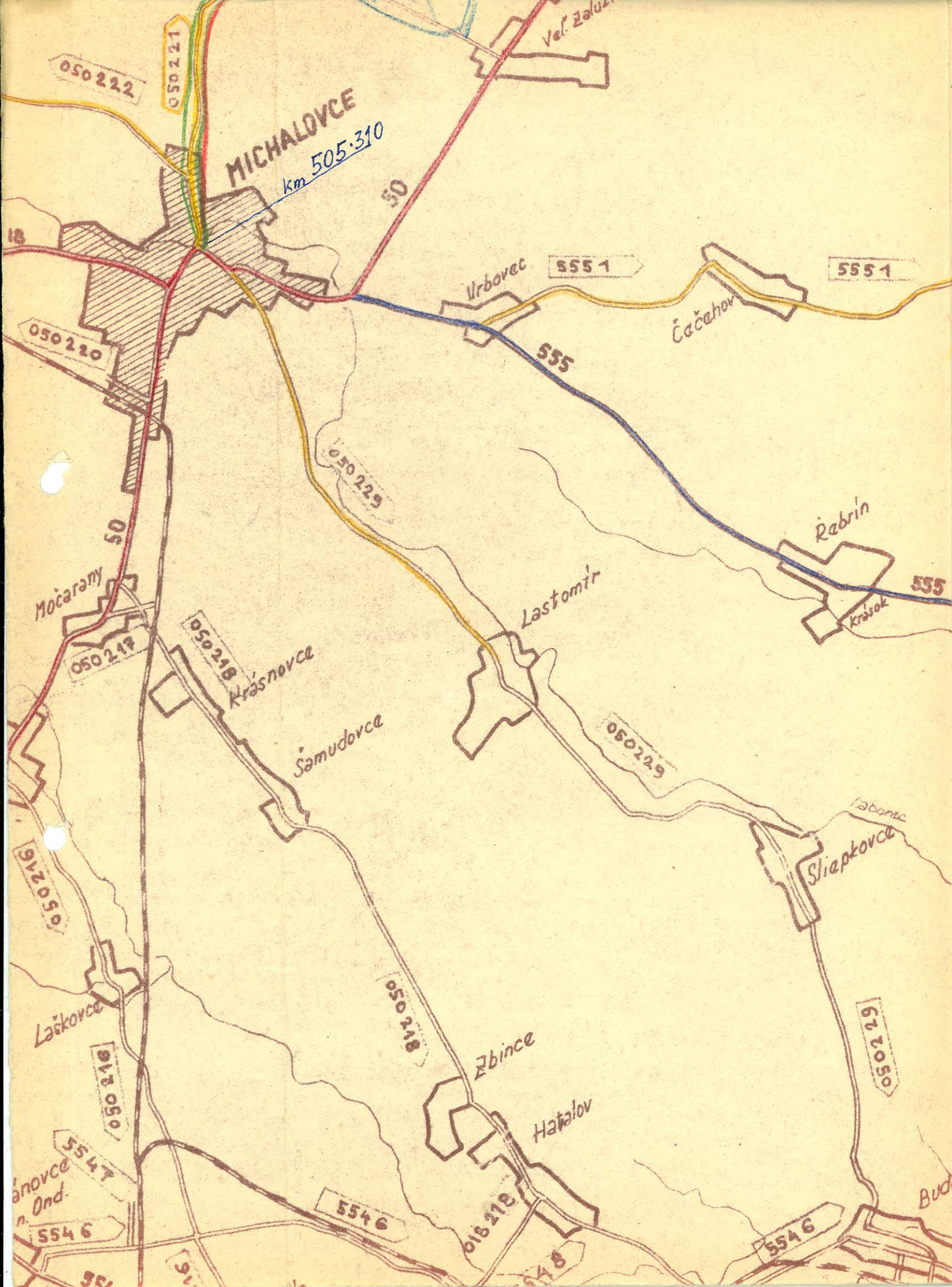


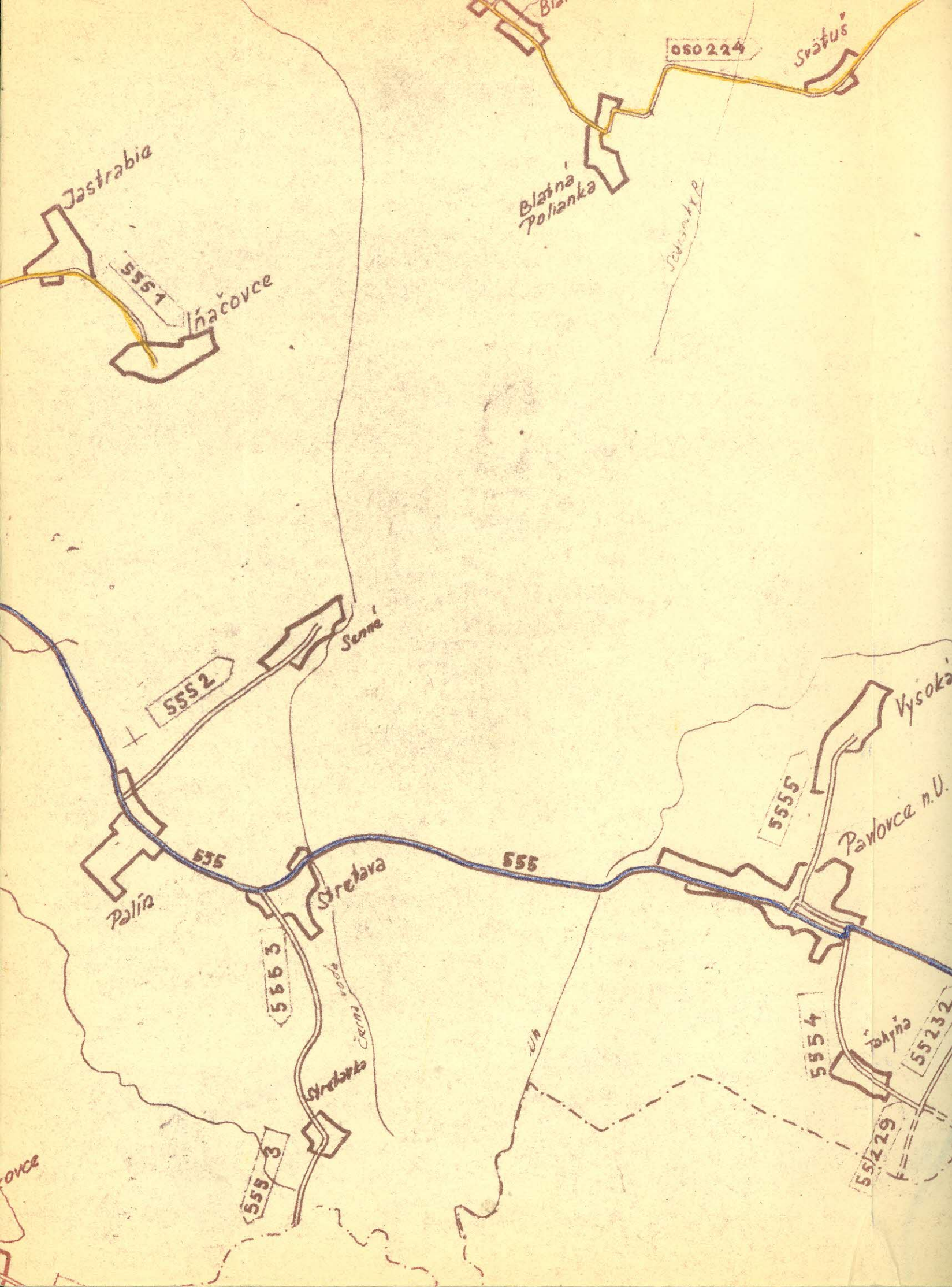
Predseda komisie :
Ing. Viola Ján v.r.

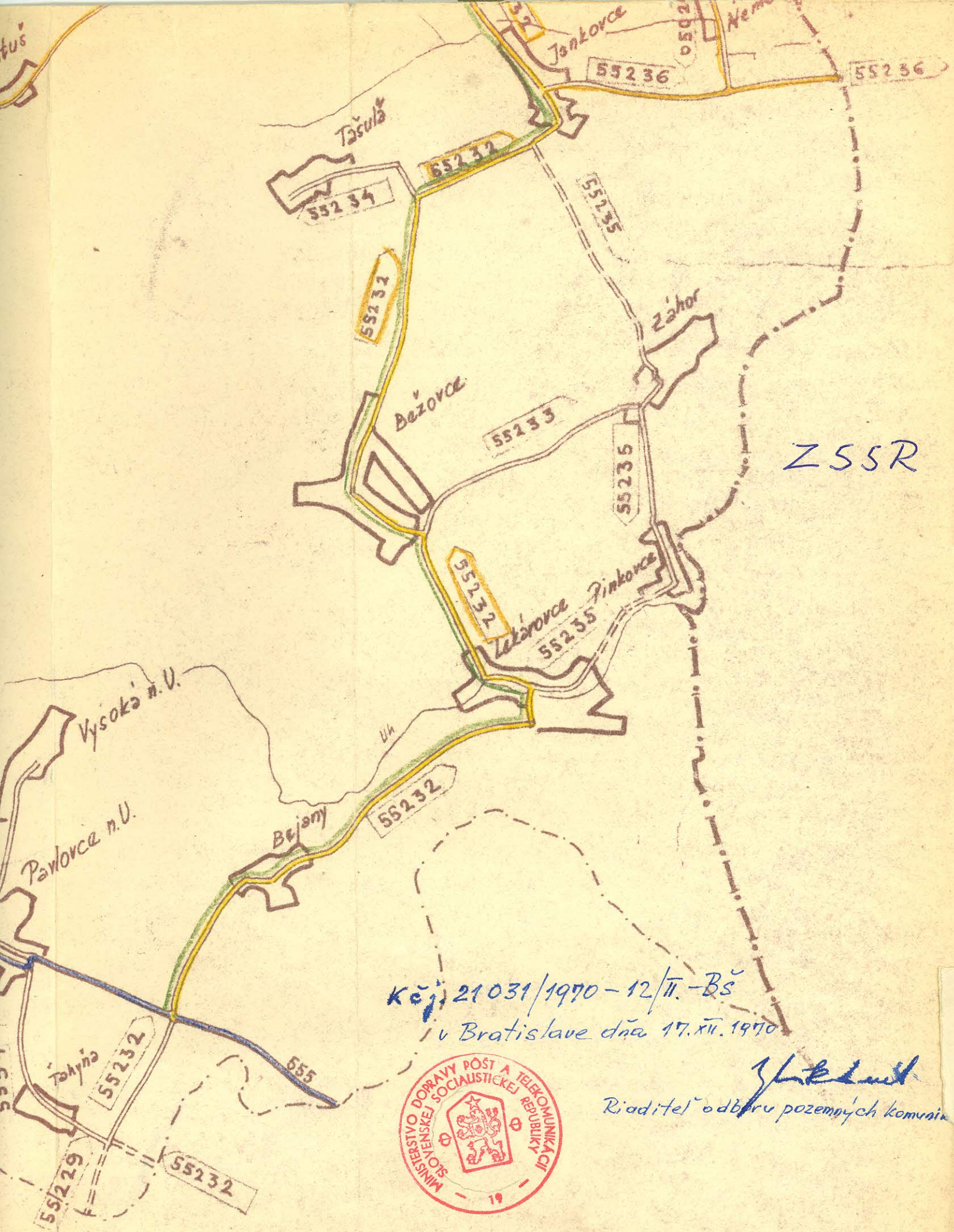












Kč.j. 21031/1970 - 12/II. - Bš

i v Bratislave dňa 17. XII. 1970



[Signature]
Riaditeľ odboru pozemných komunikačných