

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

Číslo: 21 632/70-12/II-BŠ

Vec:

Bratislava

12. 1. 1971

64-Pt-1971

ing. Klačko

R o z h o d n u t i e

o zmenách v cestnej sieti v okrese Rimavská Sobota

Podľa §-u 4, odstavca 2, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach a §-u 7, odstavca 1, vyhlášky ministerstva dopravy a spojov č. 136/1961 Zb., ktorá je vykonávacím predpisom k tomuto zákonu, po prerokovaní príslušnými národnými výbormi, vydávam toto rozhodnutie :

Dňom 1. januára 1971 zaraďujem do siete štátnych ciest III. triedy nasledujúce pozemné komunikácie :

1. Miestnu komunikáciu Nižný Skálnik osada - Vyšný Skálnik, v katastrálnom území obcí Veľké Teriakovce a Vyšný Skálnik, dĺžky 0.690 km a pridelujem jej číslo 5315. Názov cesty bude Vrbovce - Nižný Skálnik - Vyšný Skálnik - Hrachovo.
2. Miestnu komunikáciu Dubovec - železničná stanica Dubovec v katastrálnom území obce Dubovec, dĺžky 1.300 km a pridelujem jej číslo 57142. Názov cesty bude Dubovec - príjazdová.
3. Miestnu komunikáciu Ráztočno osada - Skorušiná osada v katastrálnom území obce Klenovec, dĺžky 7.500 km a pridelujem jej číslo 52613. Názov cesty bude Klenovec - Ráztočno - Skorušiná.

O d d ť v o d n e n i e

Zaradené miestne komunikácie do siete štátnych ciest vhodne a účelne dopĺňujú cestnú sieť v okrese Rimavská Sobota.

Nedeliteľnou súčasťou tohoto rozhodnutia sú potvrdené situácie 1:50.000 so zakreslenými zmenami cestnej siete.

Podľa §-u 61, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní je možné podať proti tomuto rozhodnutie cestou tunajšieho odboru do 15 dní rozklad ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií SSR.

Na zaradených miestnych komunikáciach do siete štátnych ciest, treba čo v najkratšom čase doplniť dopravné značky a bezpečnostné zariadenia a najneskoršie do konca roku 1971 vyhotoviť pasport.

V Bratislave 30.XII.1970

Ing. Dušan MIKLÁNEK CSc
riaditeľ odboru pozemných komunikácií



J. K. B.

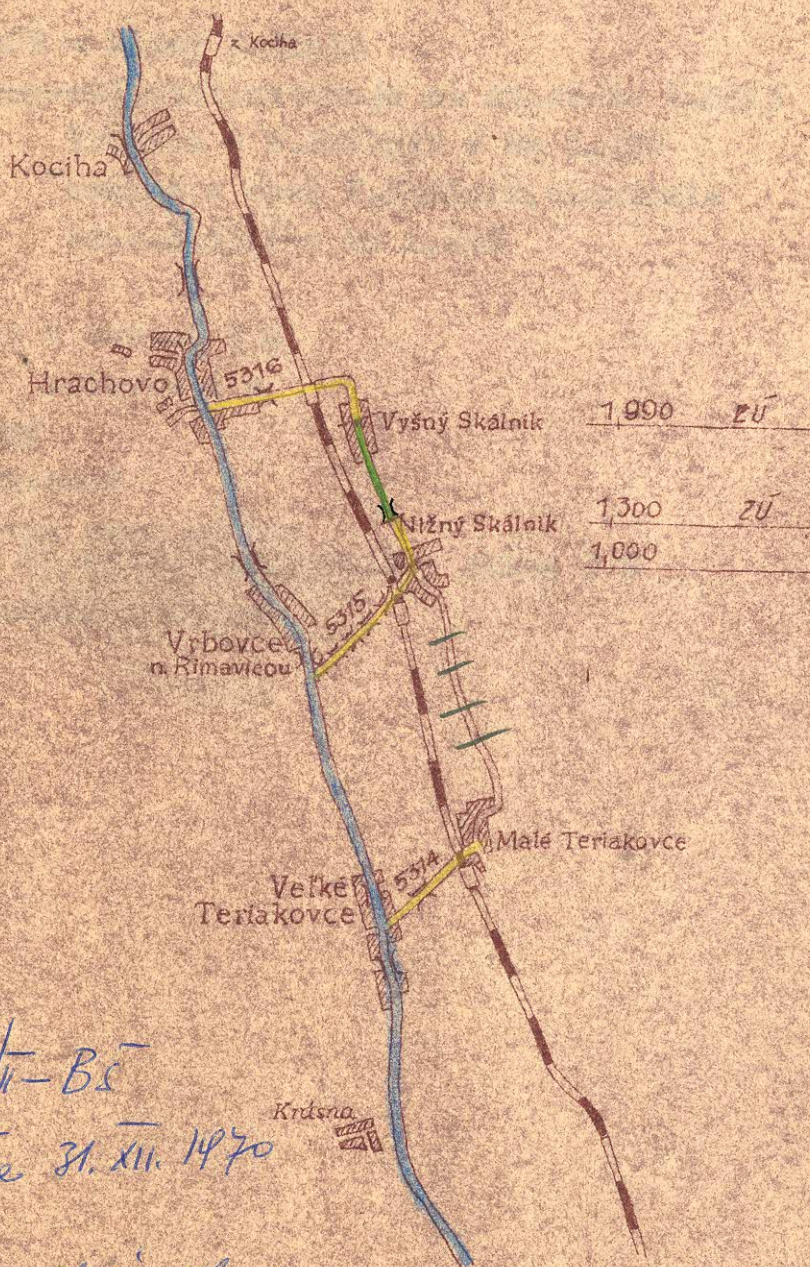
Rozhodnutie obdržia :

1. Okresný národný výbor
Rimavská Sobota
2. Stredisko pre rozvoj ciest
a diaľnic, Bratislava
3. Veliteľstvo východného voj.
okruhu, Trenčín
4. Cestný investorský útvar
Banská Bystrica
5. Okresná správa ciest
Rimavská Sobota
6. Ústredná správa ciest
a diaľnic, Bratislava
7. Ministerstvo financií SSR
Bratislava

SITUÁCIA

1:50 000

PRE NÁVRH ZARADENIA DO ŠT. SIETE MK -
NIŽ SKÁLNÍK - VYŠ SKÁLNÍK DĚLKA 0,690 KM



Kčj. 21.632/1970 - 12/II - B5
 A. Machovec dňa 31. XII. 1970



Riadiťel odboru
 plánových komunistických
 J. K. K.

T e c h n i c k ý p o p i s m i e s t n e j k o m u n i k á c i e

Nižný Skálnik - Vyšný skálnik

- a/ pomenovanie: Vrbovce n/R - Nižný Skálnik
- b/ popis začiatku a konca: -začiatok;naväzuje na št.cestu č.5315
Vrbovce - N.Skálnik v km 1,300
-koniec v obci V.Skálnik,ukončenie
št.c.č.5316 v km 1,200
- c/ dĺžka: 690 bm
- d/ šírka koruny a vozovky: v korune 5 m
vozovka 4 m
- e/ druh: štrková, stav dobrý
- f/ zoznam objektov: 1 priepust
- g/ smerové a výškové pomery: smer priama
výška max.pozdĺžny sklon 3 %
- h/ odvodnenie: otvorená cestná priekopa
- j/ dopr.značky: žiadne

Výpis

U z n e s e n i e

komisie dopravy O N V

číslo:17/1970, zo dňa 17.12.1970.

Komisia dopravy O N V v Rimavskej Sobote

A./ s ú h l a s í

so zaradením do siete štátnych ciest tieto úseky

a/ Rástočné - Hlboké - Skorušiná v dĺžke 7,500 km

b/ Žel.stanica - Dubovec v dĺžke 1,300 km

c/ Nižný Skálnik - Vyšný Skálnik v dĺžke 0,690 km.

Tajomník komisie:

Pavel Jakabšic v.r.

Predseda komisie:

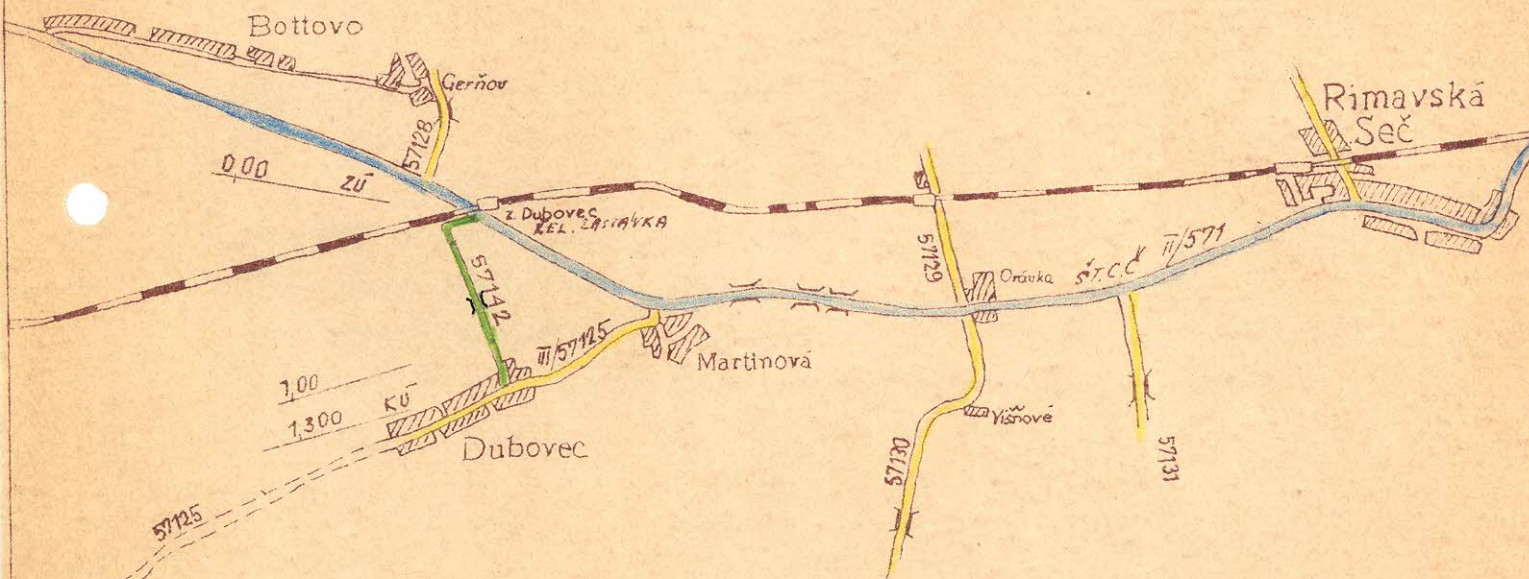
Ján Č í z i v.r.

Za správnosť:

SITUÁCIA

1:50 000

PRE NÁVRH ZARADENIA DO ŠT. SIETE
MK DUBOVEC - ŽEL. ZASTÁVKA DĹŽKA 1,3 KM



Kčj. 21632/1940 - 12/II - B5
N Bratislave dňa 31. XII. 1970

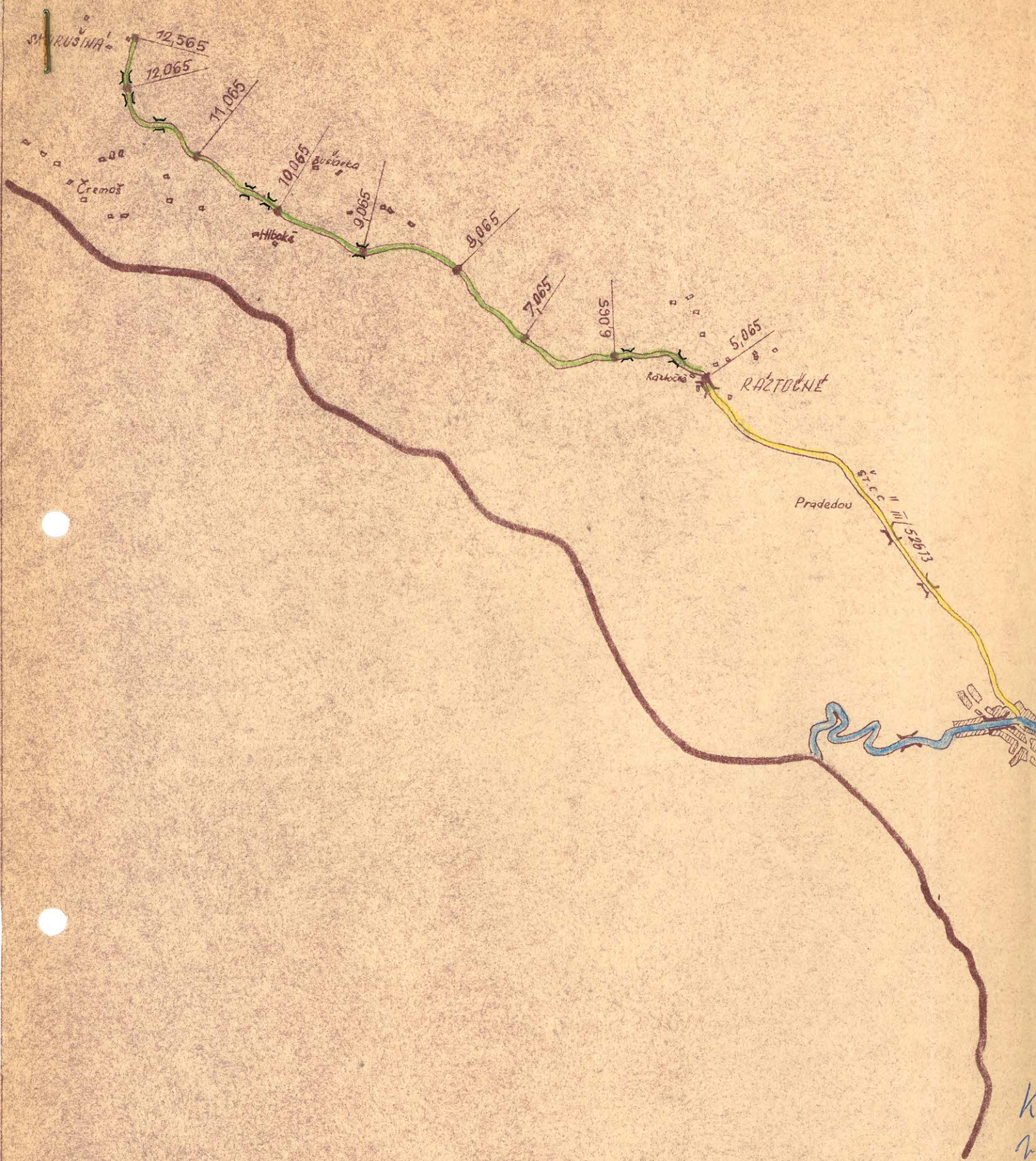


Riadiťel odboru
železničnej komunikácie
[Signature]

T e c h n i c k ý p o p i s miestnej komunikácie

Žel.stanica - Dubovec

- a/ pomenovanie: Žel.stanica - Dubovec spojka št.cesta č.III/57142
- b/ popis začiatku a konca: začiatok žel.zastávky Dubovec 0,000 km
koniec obec Dubovec 1,300 km
- c/ dĺžka navrhovaného úseku: 1,300 km
- d/ šírka: v korune 6 m
vozovka 5 m
- e/ druh a stav vozovky: štrková, dobrý
- f/ zoznam objektov: 1 priepust
- g/ smerové a výškové pomery: priama, výškově max.pozdĺžny sklon 5%
- h/ popis a stav odvodnenia: otvorená cestná priekopa
- j/ základné dopr.značky



SITUÁCIA

1:50 000

PRE NAVRHA ZARADENIA DO ST SIETE MK -
RAZTOČNÉ - SKORUŠINA DĹŽKA 7,5 KM



Kčj. 21632/1970-12/II-B5
v Bratislave dňa 31. XII. 1970



Riaditeľ oddelenia
prezemysel. komunikácií
Z. J. [signature]

T e c h n i c k ý p o p i s miestnej komunikácie -----

úseku Ráztočné - Hlboké - Skorušina

a/ pomenovanie: Klenovec - Skorušina št.c.č.52613/pokračovanie
terajšej št.c.č.III/52613 Klenovec-Ráztočné/.

b/ popis: začiatok úseku je osada Ráztočné ukončenie št.cesty
cesty č.III/52613 Klenovec-Ráztočné.

staničenie-začiatku je 5,065 km

-konca 12,565 "

c/ dĺžka: celková dĺžka je 7500 km

d/ šírka: premenlivá, priemerná: 3,5 m

e/ druh: vozovka štrková, stav dobrý

f/ zoznam: 2/mosty/doskové priepusty

6 priepustov rúrových

g/ smerové a výškové pomery: smerové oblúky min.R=80, miestami
prachodnicový a složený, v niektorých miestach.

výškově je trasa položená do horského terénu o max.
pozdlžnom sklone 8 %.

h/ popis odvodnenie: cestné priekopy otvorené zadrnované

j/ dopr.značky: osadené sú základné