

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : 2924/72

Stredisko pre rozvoj cest a diaľnic
Bratislava, Panský 42
9. júla 1972
Dostlo:
Číslo protokolu: 1328-Pl-72
Prídelník: ing. Klacko

Bratislava 22. júna 1972.

(103)

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Topoľčany

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

Z a r a ď u j e m dňom 1. júla 1972 do cestnej siete tieto miestne komunikácie :

- 1/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Látkovce so začiatkom na ceste III/05042 v km 0,955 po jej zaústenie na cestu I/50 v km 2,875 o dĺžke 1,920 km. Vzhľadom na to, že ide o predĺženie jestvujúcej cesty, ponechávam jej doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty nezmenené.
- 2/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Zlatníky s jej začiatkom na ceste III/06462 v km 19,670 a jej ukončením v osade Jakoňovce v dĺžke 1,600 km. Vzhľadom na to, že ide o predĺženie jestvujúcej cesty, ponechávam jej doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty nezmenené.
- 3/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Závada so začiatkom na ceste III/49941 v km 4,400 a jej ukončením v osade Záhrady

o dĺžke 3,710 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/49943 s pomenovaním cesty Závađa - Záhrady. ✓

4/ ✓ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Prusy s jej začiatkom na ceste III/05036 v km 0,200 a jej ukončením v osade Bažanica o dĺžke 1,250 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/050260 s pomenovaním cesty Prusy - Bažanica. ✓

5/ ✓ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Ardanovce s jej začiatkom na ceste III/50712 v km 3,126 a jej ukončením v osade Dvorec o dĺžke 0,995 km. Vzhľadom na to, že ide o predĺženie jestvujúcej cesty, ponechávam jej doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty nezmenené. ✓

6/ ✓ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Prašice s jej začiatkom na ceste III/49937 v km 10,300 a jej ukončením v rekreačnej oblasti Duchoňka pri Internátnej škole MV SSR o dĺžke 4,200 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/49944 s pomenovaním cesty Prašice - Duchoňka. ✓

7/ ✓ Miestnu komunikáciu so začiatkom na ceste III/05052 v km 0,272 a jej ukončením v osade Čaltice o dĺžke 0,540 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/050261 s pomenovaním osada Čaltice - spojka. ✓

8/ ✓ Miestnu komunikáciu v obci Veľké Dvorany s jej začiatkom na ceste III/49935 v km 1,950 ako jej pokračovanie a s jej ukončením v téžej obci v dĺžke 0,450 km. Vzhľadom na to, že ide o predĺženie jestvujúcej cesty, ponechávam jej doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty nezmenené. ✓

9/ ✓ Miestnu komunikáciu v obci Vlčkovce s jej začiatkom na ceste III/5166 v km 0,925 ako jej pokračovanie a s jej

ukončením na konci obce Vlčkov v dĺžke 0,684 km. Vzhľadom na to, že ide o predĺženie jestvujúcej cesty, ponechávam jej doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty nezmenené. ✓

10/ Miestnú komunikáciu vedúcu z obce Chudá Lehota s jej začiatkom na ceste III/06465 v km 0,900 ako jej pokračovanie a jej ukončením na ceste III/06462 v obci Šišov. Vzhľadom na to, že ide o predĺženie jestvujúcej cesty, *o 1,400 km* ✓ ponechávam jej doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty nezmenené.

11/ Miestnu komunikáciu v obci Čierna Lehota s jej začiatkom na ceste III/5164 v km 14,447 ako jej pokračovanie a s jej ukončením na konci tejže obce o dĺžke 0,725 km. Vzhľadom na to, že ide o predĺženie jestvujúcej cesty, ✓ ponechávam jej doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty nezmenené.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad 1/

Prevzatím tejto komunikácie dosiahne sa spojenie so št. cestou I. tr. č. 50 a v dôsledku toho priblíženie vzdialenosti s mestom Partizánske, kde je pracovisko pre väčšinu občanov obce. Taktiež toto napojenie umožní školskej mládeži obce skrátenie vzdialenosti do obce Brezolupy až o 6 km.

Ad 2/ - 5/, 7/, 10/

Ide o napojenie osád s väčším počtom obyvateľov odkázaných na styk so strediskovými obcami či už cieľom zamestnania, školskej dochádzky, alebo rôznych služieb. Ide o komunikácie účelne nadväzujúce na ostatnú cestnú sieť, alebo

o predĺženie jestvujúcich ciest.

Ad 6/

Ide o napojenie veľkej rekreačnej oblasti s celokraj-
ským významom na cestnú sieť. Hustota i intenzita cestnej
premávky na tejto ceste ďaleko presahujú rámce miestnej
príp. účelovej komunikácie. Okrem toho spojuje táto cesta
väčšiu osadu so strediskovou obcou.

Ad 8/, 9/, 11/

Ide o predĺženie úsekov ciest v zastavaných častiach
obcí, ktoré v dôsledku individuálnej bytovej výstavby sa
značne rozrástli.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe
miestnej odbornej obhliadky a boli prejednané s príslušným
MNV a ONV v Topoľčanoch.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke
1 : 50.000 a technické popisy komunikácií zaradených do
cestnej siete.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre roz-
voj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej
správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknu-
tých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno - technic-
kej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom
účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Topoľčanoch sprá-
vu a údržbu týchto ciest, ktorú bude vykonávať prostredníc-
tvom Okresnej správy ciest v Topoľčanoch. Za tým účelom
vykoná OSC v Topoľčanoch, v dobe čo najkratšej v spolupráci s
OOVB-DI v Topoľčanoch všetky opatrenia z hľadiska bezpečnos-
ti cestnej premávky na prevzatých cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy, Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Štáfa
Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Rozdelovník :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava

Okresný národný výbor, odbor dopravy, Topoľčany

Západoslovenský krajský národný výbor, odbor dopravy
Bratislava

Miestny národný výbor, Látkovce

Miestny národný výbor, Zlatníky

Miestny národný výbor, Závada

Miestny národný výbor, Prusy

Miestny národný výbor, Ardanovce

Miestny národný výbor Prašice

Miestny národný výbor, Ostratice

Miestny národný výbor, Veľké Dvorany

Miestny národný výbor, Vlčkov

Miestny národný výbor, Šišov

Miestny národný výbor, Čierna Lehota

Ministerstvo financií SSR

Ministerstvo národnej obrany, Praha

Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

Okresná správa ciest, Topoľčany

Okresné oddelenie VB-DI, Topoľčany

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Látkovce - spojka .

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa
nachádza na št. ceste III/05042 na konci úseku v km 0,955
v obci Látkovce, odkiaľ sa navrhuje predĺženie na št. cestu
I/50 po km 2,875 t.j. predĺženie o 1.920 bm .

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Úsek navrhovanej trasy prechádza ešte zstavanou časťou obce
Látkovce a ako nové konečné staničenie km t.j. koniec úseku
bude v km 2,875 na št. ceste I/50 . Úsek začína pravostranným
oblúkom o $r = 1200$ m, prechádza do pravostranného $r = 300$
a na konci úseku prechádza do ľavostranného oblúku $r = 400$ m .

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku v km 0,955 - 2,785 niveleta
mierne klesá a celý úsek je bez zakružovacích oblúkov .

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku v km 0,955 - 2,785 po koniec
úseku je šírkové usporiadanie nasledovné :

Šírka cestného telesa v korune je 5 m , z čoho vozovka je
4 m , šírka banketov je $2 \times 0,50$ m .

Konštrukcia vozovky je v celej dĺžke z makadamu o hr. 20 cm
a obrusná vrstva je opatrená štrkopieskom . Banketová časť
je zo zemného materiálu .

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku je prevedené odvodnenie dvojstranné
priekopami a zaustúje do priekop povedľa št. cesty I/50 .
Na úseku sa nachádzajú dva priepusty a to $\varnothing 50$ cm .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- T O P O L Č A N Y -

5 6 1 30/169

P r o p i s c e s t y ,

navrhnuť MK do siete štátnych ciest v úseku Látkovce - spojka .

Úsek začína na št. ceste 05042 - Látkovce - spojka v obci Látkovce v km 0,955 . Predĺženie sa navrhuje ako spojka obce so št. cestou I/50 , po ktorom premávka môže byť vykonávaná vzhľadom k tomu, že sa vyhne jestvujúcim oblúkom na úseku Látkovce Uhrovec, hospodárnejšie .

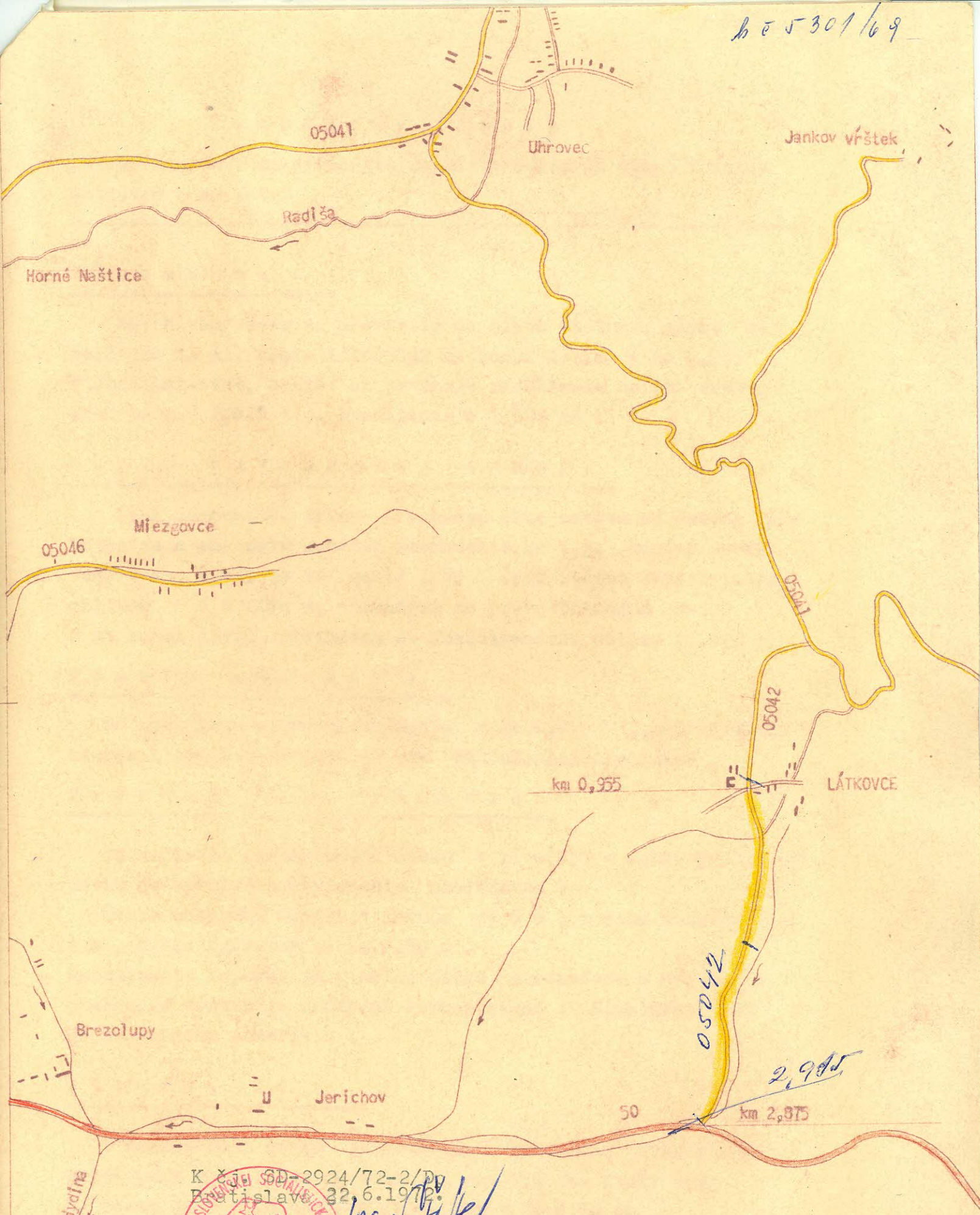
Predĺženie št. cesty III/05042 sa navrhuje o 1.920 bm. Teda dĺžka nového úseku je 2,875 . Zauštuje na št. ceste I/50 .

Vzhľadom k tomu, že na tomto úseku bola už zahájená autobusová doprava je tento celý vyznačený predpísanými dopravnými značkami v zmysle vyhl. 80/66 .

Prevzatím tohto úseku ako predĺženie jestvujúcej štátnej cesty sa dosiahne spojenie obce Látkovce so štátnou cestou I./50 a tým i zblíženia dopravnej vzdialenosti do Partizánskeho kde dochádza väčšina pracujúcich. Doteraz nebola obec napojená na autobusovú dopravu . Po upravení navrhovaného úseku bola doprava zahájená, nakoľko v obci sa nenachádza škola dochádzajú do obce Brezolupy žiaci už od 1. ročníka . Doteraz bola obec napojená na št. cestu III/05041 do obce Uhrovec kde úsek prechádza horským terénom , vzdialenosť po tomto je 8,000 km, keď po novom úseku spojenie je 2,000 km .

Okresný národný výbor
odpr. dopravy
- T O D A J A N Y -

h 5301/69



K č. 30-2924/72-2/DV
Bratislava 22.6.1976.
Ing. J. H. J.
Vedúci odboru
cest. hospodárstva



SITUÁCIA 1:25 000

T e c h n i c k ý p o p i s ,

navrhnuť MK na prevzatie do siete štátnych ciest úseku
Zlatníky - osada Jakoňovec .

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa nachádza na štátnej ceste III/06462 v obci Zlatníky v km 19,670 odkiaľ sa navrhuje predĺženie do osady Jakoňovec patriacej do obce Zlatníky v km 21,270 . Dĺžka predĺženia je 1,600 km .

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y .

Úsek navrhnuť miestnej komunikácie na prevzatie do siete štátnych ciest prechádza zastavaným územím obce Zlatníky a osady Jakoňovec . A ako konečné staničenie úseku bude v osade Jakoňovec v km 21,270 . Od začiatku úseku cesta prechádza pravostranným oblúkom o polomere $r = 1500$ m a zároveň prechádza do ľavostranného oblúku o polomere $r = 120$ m .

P o m e r y s k l o n o v .

Od začiatku navrhovaného úseku niveleta mierne stúpa o sklone 1,5 % .

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku v km 19,670 až po koniec úseku je šírkové usporiadanie nasledovné :

Šírka cestného telesa v korune je 4,00 m , z čoho vozovka je 3,00 m . Konštrukcia vozovky je v celej dĺžke z mädamu o hr. 20 cm a obrusná vrstva je opatrená štkopieskom . Banketová časť je zo zemného materiálu .

O d v o d n e n i e :

Odvodnenie na navrhovanom úseku miestnej komunikácie nie je prevedené .

Na úseku sa nachádza most o svetlosti 3,00 m železobetónový .

Okresný ľudový výbor
- TOPOLCANY -

h. e. r. 301/69

P o p i s c e s t y

navrhnuť MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Zlatníky - Jakoňovec .

Navrhnutý úsek MK do siete štátnych ciest je pokračovaním
št. cesty III/06462 Bošany - Zlatníky s predĺžením do osady
Jakoňovec patriacej do obce Zlatníky od km 19.670 po koniec
úseku v km 21,270 .

Dĺžka predĺženia úseku štátnej cesty je ~~km~~ 1.600 bm .

Na úseku cesty sa nenachádzajú žiadne dopravné značky .
V začiatku úseku sa nachádza železobetónový most o svetlosti
3,00 m

Predĺženie štátnej cesty navrhujeme z toho dôvodu, že
v osade Jakoňovec sa nachádza cca 50 usadlostí obyvatelia
ako i deti musia dochádzať do obce Zlatníky na autobusový spoj.
Vzhľadom k tomu, že sa jedná o obec ktorá má 5 km miestnych
komunikácií nie je možné zo strany MNV zabezpečiť údržbu i
tohoto úseku . Taktiež sa dosiahne napojenie osady na štátnu
cestnú sieť .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- TOPOLCANY -

h. 5301/69

ČUKLASOVCE

05026

Inovec

Cimenná

Haláčovka

05027

JAKOŇOVEC

06462

km 21,270

ZLATNÍKY

km 19,670

06462

Livina

Malé Hoste

Pochabany

K čj. SD-2924/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972.



Vedúci odboru
cest. hospodárstva

SITUÁCIA 1 : 25 000

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Závady - Záhrady .

V š e o b e c n e :

Úsek MK navrhovaný do siete štátnych ciest sa nachádza v obci Závada na št. ceste III/49941 v km 4,400 vyúsťuje vľavo a končí v osade Záhrady v km 3,710. Dĺžka celého úseku je 3.710 bm .

P p p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Miestna komunikácia prechádza v začiatku od km 0,000 - 1,000 zastavanou časťou obce Závada a od km 3,000 - 3,710 zastavanou časťou osady Záhrady .Od začiatku úseku trasa je v priamke až po most cez potok Slivnica, kde už od mosta naväzuje na oblúk o polomere $r=80$ m, pokračuje v priamke do lavostanného oblúku o polomere $r = 110$ m , ďalej pokračuje v priamke odkiaľ prechádza do lavostranného oblúku o polomere $r = 90$ m a prechádza do pravostranného protioblúku $r= 65$ m , ktorý vyúsťuje znova do protioblúku bez medzipriamky o polomere $r = 135$ m, ďalej pokračuje v dĺžke 1100 m veľkým pravostranným zaoblením, ktorý prechádza do prudkého pravostranného zaoblenia o polomere $r= 50$ m toto znova prechádza do pravostranného oblúku o polomere $r=80$ m . Pokračuje na ľavú stranu $r=100$ m, ďalej cesta vedie v dĺžke 70 m v priamke , prechádza do pravostranného oblúku $r=70$ m pokračuje v medzipriamke až po koniec navrhovaného úseku prechádza veľkým zaoblením o polomere $r 90$ m .

P o m e r y s k l o n o v .

Od začiatku navrhovaného úseku v km 0,400 až po km 0,600 niveleta stúpa o sklone 5 % .

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Šírka cestného telesa v korune je 6,00 m, z čoho vozovka je 4.00 m, šírka banketov je 2x1 m . Konštrukcia vozovky je v celej dĺžke z makadamu o hr. 25 - 30 cm, s obrusnou štrkovou vrstvou . Banketová časť je zo zemného materiálu miestami vyštrkovaná . Odvodnenie je prevedené dvojstranné priekopami .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
TOPOLEČANY

P o p i s c e s t y

navrhnuť MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Závaďa - Záhrady .

Nový úsek navrhujeme s pomenovaním št. cesta III. tr. Závaďa
Záhrady .

Začína na št. ceste III/49941 v km 4,400 v obci Závaďa a končí
v osade Záhrady v km 3,710 patriacej do obce Závaďa .

Dĺžka nového úseku je 3.710 bm .

Do osady Záhrady premáva autobusový spoj denne 4x, takže celý
úsek je vyznačený dopravnými značkami v zmysle vyhl. 80/66 .

V km 0,125 sa nachádza priepust Ø 80 cm a taktiež priepust
Ø 80 cm sa nachádza v osade na konci úseku v km 3,600 .

V km 0,370 sa nachádza na ceste železobetonový most o svetlosti
3,00 m .

Prevzatím nového úseku do siete štátnych ciest sa zabezpečí
napojenie osady Záhrady na štátnu cestnú sieť, keďže doposiaľ
cca 350 občanov a detí do školy bolo nútené dochádzať do strediskovej
obce peši . V roku 1967 bola na tomto úseku zahájená autobusová
doprava. Vzhľadom k tomu, že úsek premávkou sa značne opotrebováva
MNV nie je schopný zabezpečiť údržbu z toho dôvodu, že k tomuto
nemá odborníkov a ani technické vybavenie .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- TOPOLEČANY -

h.č. 530/669



K čj. SD-2924/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972



Vedúci odboru
cest. hospodárstva

SITUÁCIA 1 : 25 000

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Bažanica - spojka .

V š e o b e c n e :

Úsek MK navrhovaný do siete štátnych ciest sa nachádza
v obci Prusy na št. ceste III/05036 v kmm 0,200 a končí
v osade Bažanica v km 1,250 . Dĺžka celého úseku je
1,250 km .

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Miestna komunikácia prechádza v začiatku zastavanou
časťou obce Prusy . Od začiatku trasa pokračuje do
mierneho pravostranného oblúka a ďalej táto vedie v priamke .
Na celom úseku sa nenachádzajú žiadne objekty . V osade
Bažanica pri ceste sa nachádzajú ovocné stromy .

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku až po koniec smerove a
výškove cesta vyhovuje .

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Šírka cestného telesa v korune je 5,50 m, z čoho
vozovka je 4.00 m . Šírka banketov je 2x 1,00 m . Konštrukcia
vozovky je v celej dĺžke z makadamu o hr. 25-30 cm,
s asfaltovou vrstvou . Banketová časť je zo zemného materiálu,
miestami vyštrkovaná .
Odvodnenie je prevedené po oboch stranách priekopami .

Okresný národný výbor
dopravy
- T O P O L C A N Y -

b. č. 307/69

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK do siete štátnych ciest v úseku Bažanica -
spojka .

Začína na štátnej ceste III. triedy č. 05036 v obci
Prusy, v km 0,200 a končí v osade Bažanica v km 1,250 .
Dĺžka nového úseku je 1,250 km .

Do osady Bažanica premáva denne autobusové spojenie ,
úsek cesty bol v roku 1967 vybudovaný, čím splnil
podmienky na prevzatie do siete štátnych ciest .

Prevzatím úseku do siete štátnych ciest sa dosiahne
napojenia ďalšej osady na cestnú sieť, vzhľadom k tomu, že
do tejto doposiaľ št. cesta neviedla a v usadlosti sa
nachádza cca 50 domov . MNV nie je schopný zabezpečiť
údržbu tejto cesty tak, aby vyhovovala bezpečnej premávke
pre nedostatok technického vybavenia .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- T O P O L Č A N Y -

h. 5301/69



SITUÁCIA 1:25 000

marc 1968

13.12

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Ardanovce - osada Dvorec .

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest sa
nachádza na št. ceste III/50712 na konci úseku v km 3,126
v obci Ardanovce, odkiaľ sa navrhuje predĺženie do osady Dvorec
patriacej do obce Ardanovce po km 4,131 t.j. dĺžka 995 bm .

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Úsek navrhovanej MK prechádza zastavanou časťou osady Dvorec
a ako konečné nové staničenie km t.j. koniec úseku bude v km
4,131. V km 0,330 začína lavostranný oblúk o $R = 700$ m
a zároveň prechádza do pravostranného oblúku o polomere $r = 600$ m,
ktorý nadväzuje na priamku až po koniec úseku .

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku v km 3,126 až po km 4,131
niveleta mierne stúpa o sklone 1,2 %, t.j. celý úsek je bez
zakružovacích oblúkov .

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od začiatku navrhovaného úseku v km 3,126 až po koniec úseku
je šírkové usporiadanie nasledovné :

Šírka cestného telesa v korune je 6,00 m, z čoho vozovka je
4,00 m. Šírka banketov je 2x1 m .
Konštrukcia vozovky je v celkovej hrúbke 25 cm z makadamu
a obrusná horná vrstva je opatrená penetračným makadamom
o hr. 8cm s náterom . Banketová časť je zo zemného materiálu
osiatego trávou . Priechy sklon vozovky je strechovitý 2-2,5 % .
V oblúkoch zatiaľ nie je rozdielu žeby tento prechádzal do
jednostranného . Sklon banketov nie je rozdielny oproti
priechneho sklonu vozovky, tieto sú porastom zvýšené .

O d v o d n e n i e _:

V navrhovanom úseku je prevedené dvojstranné odvodnenie priekopami,
ktoré zašľuje do starých priekop št. cesty a ďalej do prilahlého
potoka .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- T O P O L Č A N Y -

P o p i s c e s t y

navrhnuť MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Ardanovce - osada Dvorec .

Úsek začína na štátnej ceste III/50712 - Ardanovce - spojka
v km 3,126 v obci Ardanovce a končí v osade Dvorec v km 4,131
ktorá patrí do obce Ardanovce .

Dĺžka predĺženia št. cesty III/50712 sa navrhuje o 995 bm .

Na novom úseku navrhovanom na predĺženie št. cesty sa
nenachádzajú žiadne objekty ani dopravné značky .

Predĺženie štátnej cesty navrhujeme z toho dôvodu, že
osada nie je doposiaľ napojená na štátnu cestnú sieť.
V tejto žije cca 200 obyvateľov, ktorí doposiaľ musia jednak
do práce na nákup a deti do školy dochádzať peši . Autobusové
spoje po MK nie je možné zahájiť z toho dôvodu, že MNV nie je
schopný udržiavať tento úsek vzhľadom k tomu, že nie je
vybavený technicky na prevádzanie údržby živičnej vozovky .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
P O P O U K A N Ý -

h. 5307/69



K čj. SD-2924/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972.



Ing. L. H. J.
Vedúci odboru
cest. hospodárstva

SITUÁCIA 1 : 25 000

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Prašice - rekreačná oblasť Duchonka .

V š e o b e c n e :

Navrhovaný úsek na prevzatie do siete štátnych ciest
sa nachádza v začiatku na št. ceste III/49937 v km 10,300
v obci Prašice a pokračuje do rekreačnej oblasti Duchonka .
Končí v km 4,200 .

P o p i s n a v r h n u t e j t r a s y :

Úsek navrhovanej MK prechádza zastavanou časťou obce Prašice
a ako konečné nové staničenie km t.j. koniec úseku bude
v km 4,200 . Úsek začína pravostranným oblúkom, v km 3,000
prechádza pravostranným oblúkom $r = 1.500 \text{ m}$.

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku až po koniec cesta smerove
a výškove vyhovuje .

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Od km 0,000 - až po km 4,200 navrhovaný úsek je šírkove
usporiadaný nasledovne :

Šírka cestného telesa v korune je 7,00 m , z čoho
vozovka je 6,00 m . Šírka benketov je $2 \times 1,00 \text{ m}$.

Konštrukcia vozovky je v celkovej hrúbke 25 cm z makadamu
a obrusná horná vrstva je opatrená penetračným, makadamom o
hr. 8 cm s náterom . Priechy sklon vozovky je strechovitý
2-2,5 % . Bankety sú zo zemného materiálu miestami vyštrkované .

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku je prevedené dvojstranné odvodnenie
priekopami, ktoré zašľuje do starých priekop štátnej cesty
a ďalej do príľahlého potoka .

Okresný národný výbor
odpravy
- T O P O L C A N Y -

P o p i s c e s t y

navrhnutej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Prašice - rekreačná oblasť Duchonka .

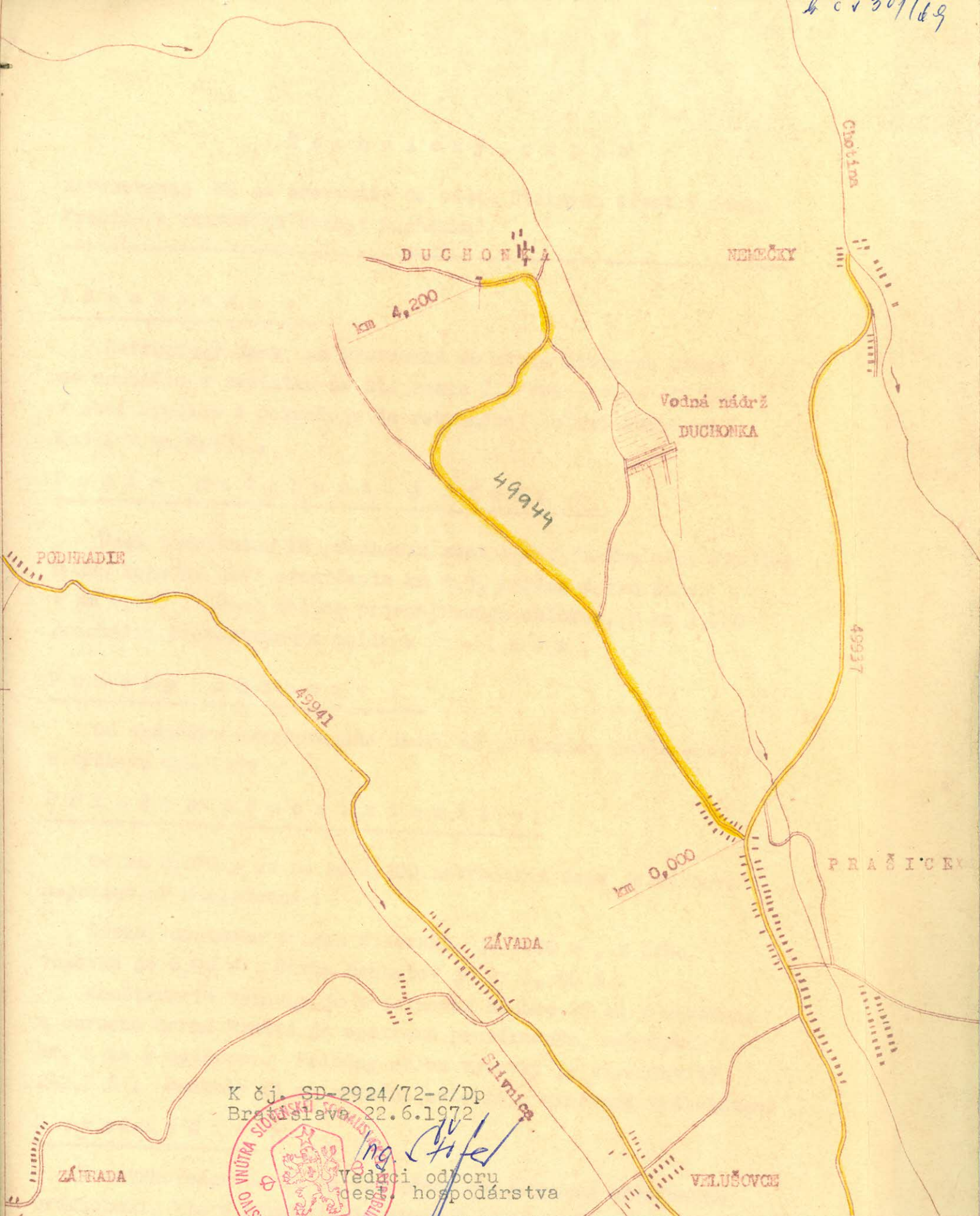
Úsek začína na št. ceste III. tr. č. 49937 v km 10,300
a končí v rekreačnej oblasti Duchonka v km 4,200 .

Dĺžka nového úseku štátnej cesty je teda 4,200 km .

Na novom úseku navrhovanom do siete štátnych ciest
nachádzajú sa dva objekty a to priepusty Ø 50 cm .

Prevzatie úseku do siete štátnych ciest navrhujeme z toho
dôvodu, že sa jedná o rekreačnú oblasť navštevovanú nielen
občanmi obce Prašice a okresu Topoľčany, ale i širokej verejnosti
v rámci celej republiky. Okrem toho v osade žije cca 150 občanov.
Denne po úseku prechádza cca 30 spojov autobusových a veľké
množstvo zájazdovej dopravy . Keďže sa jedná o úsek veľmi
frekventovaný, vyžaduje si i jeho údržba dodržiavanie
technologických postupov, čo MNV nie je schopné zabezpečiť .

Okresný národný výbor
odk. dopravy
- T O P O Ľ Č A N Y -



K čj. SD-2924/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972



Vedúci odboru
cest. hospodárstva

SITUÁCIA 1 : 25 000

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest
v úseku Čaltice - spojka .

V š e o b e c n e :

Úsek navrhovaný do siete štátnych ciest sa nachádza
s vyustením na št. ceste III/05052 v km 0,272 medzi
obcou Ostratice a Nedašovce , s km od 0,000 na št. ceste
III/05002 a končí v osade Čaltice v km 0,540 .
Dĺžka navrhovaného úseku je 540 bm .

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Od km 0,000 prechádza MK nezastavaným územím . Zastavaná
časť osady začína až na konci úseku v km 0,540. Takže
obyvatelia sú celkom od strediskovej obce vzdialení
850 bm . Od začiatku úseku je trasa v priamke .

P o m e r a s k l o n o v :

Úsek MK prechádza rovinou bez stúpania a klesania .

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Šírka cestného telesa v korune je 5.50 m, z čoho vozovka
je 3,50 m a bankety 2x1,00 m .
Konštrukcia vozovky v celej dĺžke je z makadamu o hr. 25-30 cm
s obrusnou štrkovou vrstvou .
Prevedenie asfaltového penetračného makadamu o hrúbke 8 cm .
Banketová časť je zo zemného materiálu, miestami vyštrkovaná.
Odvodnenie je prevedené po oboch stranách priekopami
a napojené na odvodnenie jestvujúcej št. cesty .
Úsek je po oboch stranách vysadený stromami .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- T O R O Č A N Y -

Popis cesty

navrhnuť MK na prevzatie do siete štátnych ciest
v úseku Osada Čaltice - spojka .

Nový úsek navrhujeme s pomenovaním št. cesta III. triedy
Osada Čaltice - spojka .

Začína na št. ceste III/05052 v km 0,272 - vyúsťuje
a končí v osade Čaltice .

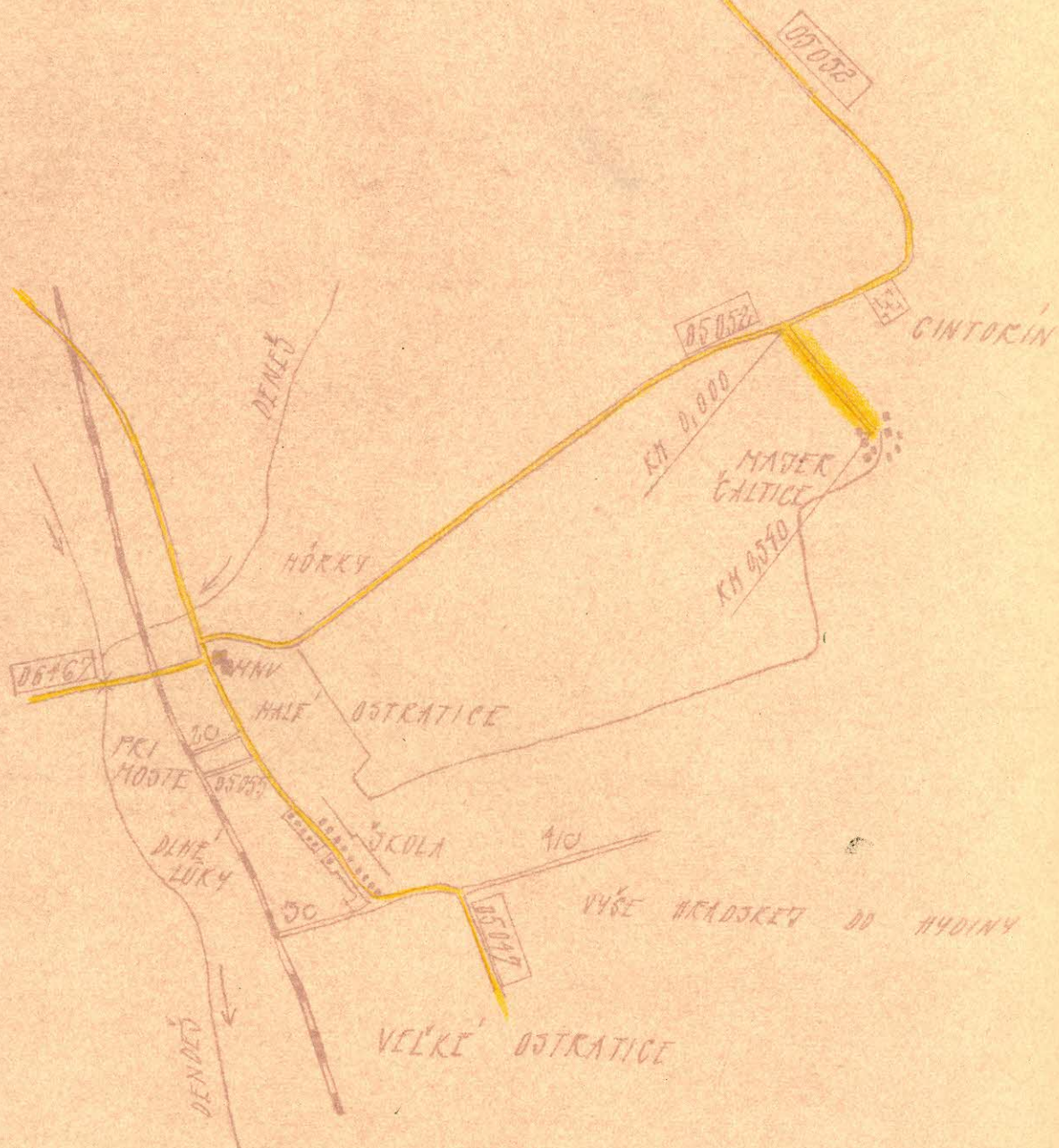
Dĺžka nového úseku je od km 0,000 - 0,540 .

V osade je cca 80 obyvateľov dochádzajúcich denne
na autobusový spoj . Osada je od obce značne vzdialená .
V roku 1968 bol úsek cesty vybudovaný a zbezprašnený .
MNV nie je schopný pre nedostatok mechanizačných prostriedkov
tento úsek cesty udržiavať . Po prevzatí do siete štátnych
ciest bude možné do osady zahájiť autobusový spoj, čím by sa
veľmi pomohlo hlavne deťom dochádzajúcim 600 m každý deň
k autobusu peši .

Okresný národný výbor
výbor dopravy
- TOPOLEČANY -

h. 5301/69

SITUÁCIA 1:25 000



K čj. SD-2924/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972.



Ing. [Signature]
vedúci odboru
cest. hospodárstva

h t 5301/69

T e c h n i c k ý p o p i s
navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v obci
Velké Dvorany.

V š e o b e c n e

Úsek MK navrhovaný do siete štátnych ciest sa nachádza v obci
Velké Dvorany ako pokračovanie štátnej cesty III/49935 od jej
konečného km a to 1,950 po km 2,400.

Dĺžka navrhovaného úseku je celkom 450 bm.

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Miestnacomunikácia v navrhovanom úseku prechádza zastavanou
časťou obce Velké Dvorany a slúži až po nové staničenie
pre verejnú dopravu. Koniec úseku bude v staničení 2,400 km.
Od km 2,050 prechádza trasa do pravostranného oblúku, ktorý
naväzuje na priamku až po koniec úseku.

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku niveleta mierne klesa.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e

Na celom navrhovanom úseku od km 1,950 až po koniec úseku
v km 2,400 je šírkové usporiadanie nasledovné:

Šírka cestného úseku telesa v korune je 5,00 m - z čoho -
vozovka 4,00 m . Šírka banketov je 2x 0,50 m.

Konštrukcia vozovky je v celkovej hrúbke 25 cm z makadamu
s obrusnou štrkovou vrstvou. Bankety po oboch stranach sú nespev-
nené.

O d v o d n e n i e :

V navrhovanom úseku odvodnenie nie je prevedené.

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- TOPOLCANY -

h. 530/68

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štatnych ciest v úseku
Velké Dvorany.

Nový úsek navrhujeme s pomenovaním ako pokračovanie št.
cesty Velké Dvorany - spojka III/49935.

Začína na št. ceste II/499 v km 93,450 v obci Bojná a končí
v obci Velké Dvorany v km 2,400.

Dĺžka nového úseku št. cesty III/49935 bude 450 bm.

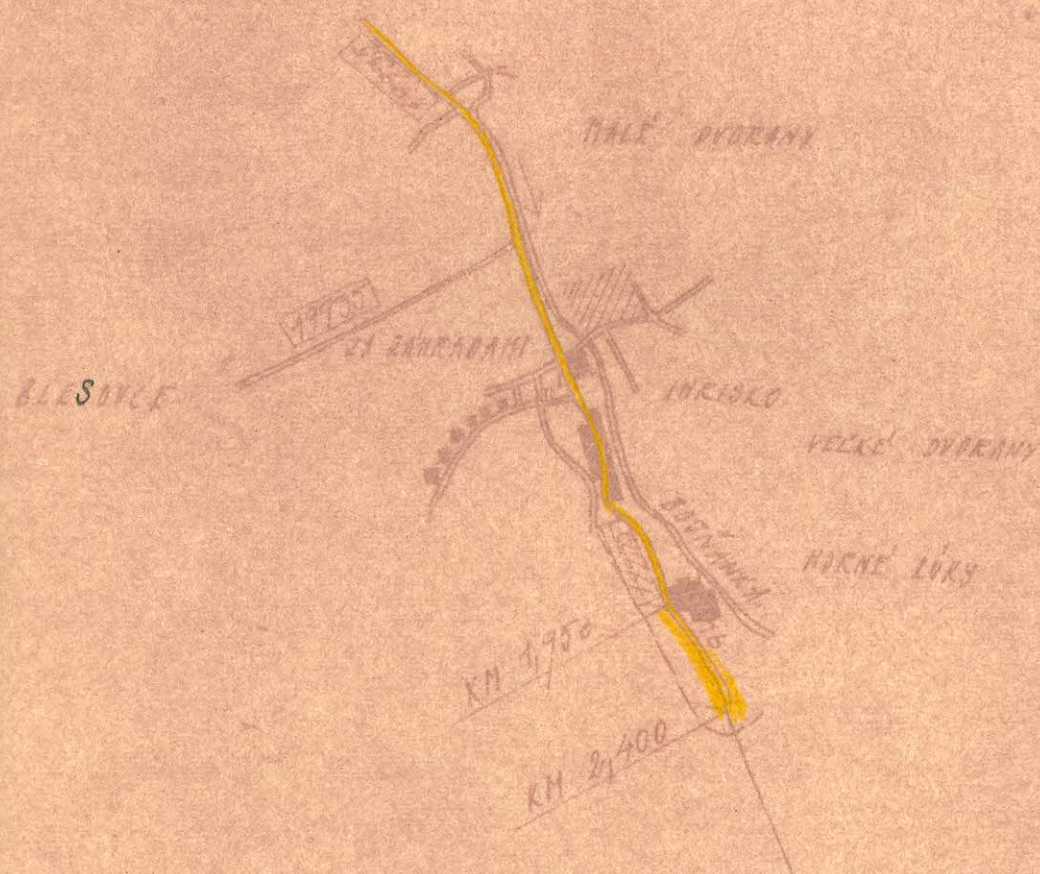
V obci Velké Dvorany v priebehu minulého obdobia prevádzala sa
vo veľkej miere individuálna bytová výstavba, takže koniec
štatnej cesty zostal ďaleko od stredu obce.

Vzhľadom k tomu, že navrhovaný úsek vo veľkej miere slúži
verejnej doprave a prechádza celý zastavanou časťou, MNV nie je
schopné zabezpečovať jeho údržbu z toho dôvodu, že nemá
k tomuto účelu technické vybavenie.

Okresný národný výbor
výbor dopravy
- TOPOLCANY -

255301/69

SITUACIA 1:25000



K čj. SD-2024/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972



Ing. Hríval
Vedúci odboru
cest. hospodárstva

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do ~~inke~~ siete štátnych ciest
v úseku Vlčkovo - spojka .

V š e o b e c n e :

Úsek MK navrhovaný do siete štátnych ciest ako predĺženie štátnej cesty III/5166 od km 0,925 - 1,609 km celkom o 684 bm začína na št. ceste III/5166 v km 0,925 v obci Vlčkovo na jej začiatku a končí na konci obce Vlčkovo v km 1,609 .

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Úsek prechádza územím zastavaným . Začiatok navrhovaného úseku prechádza v priamke, v km 1,150 prechádza do lavostranného oblúku a ďalej až po koniec úseku je trasa v priamke .

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku až po koniec niveleta stúpa o sklone 5 % .

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Šírka cestného telesa v korune je 4,00 m, z čoho vozovka je 2,50 m . Konštrukcia vozovky je v celej dĺžke z makadamu o hr. 25-30 cm s obrusnou asfaltovou vrstvou o hr. 8 cm .

Odvodnenie je po oboch stranách úseku prevedené priekopami s naviazaním na jestvujúce odvodnenie celého úseku štátnej cesty .

Okresný národný výbor
- T O P O L C A N Y -

h 5 530/10 9

P p p i s c e s t y

navrhnuť MK na prevzatie do siete štátnych ciest
v úseku obce Dežerice-osada Vlčkovo .

Nový úsek navrhujeme ako predĺženie jestvujúcej štátnej
cesty do obce Vlčkovo s predĺžením od km 0,925 - 1,609 .

Jestvujúca št. cesta začína na št. ceste II/516 v km 23,250
od km 0,000 a končí v obci Vlčkovo v km 0,925 a predĺženie
v km 1,609 . Návrh na predĺženie je o 684 bm .

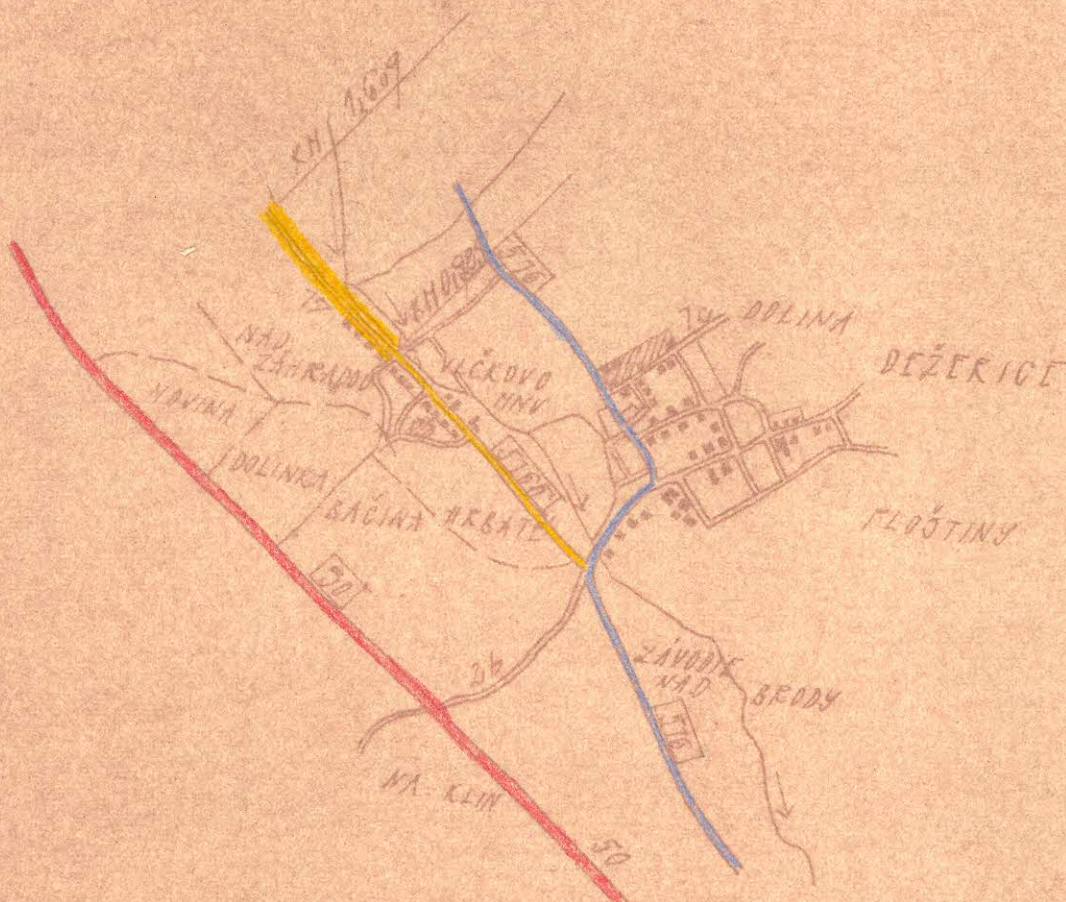
V obci Vlčkovo v priebehu minulého obdobia sa prevádzala
vo veľkej miere individuálna bytová výstavba, takže
koniec terajšej št. cesty zostal ďaleko od stredu obce .

Po prevzatí úseku do siete štátnych ciest by bola
zahájená do obce autobusová doprava .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- TOPOLEČANY -

h. č. 1307/68

SITUÁCIA 1:25000



K. č. j. SD-2924/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972.



Ing. H. H. H.
Vedúci odboru
cest. hospodárstva

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest
v úseku Chudá Lehota - Šišov .

Úsek MK navrhovaný do siete štátnych ciest ako
pokračovanie štátnej cesty III/06465 začína v obci
Chudá Lehota v km 0,900 a končí na št. ceste III/06462
v obci Šišov .

Dĺžka navrhovaného úseku je 1,400 km .

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

MK prechádza v začiatku zastavanou časťou obce Chudá
Lehota. Od začiatku prechádza do ľavostranného oblúku
r-200 m . V km 1,100 pokračuje ľavostranným oblúkom r- 200 m
ďalej úsek pokračuje v priamke až po obec Šišov .
V km 2,100 prechádza do pravostranného oblúku r - 100 m .
Na celom úseku sa nachádzajú dva rúr ové priepusty o $\varnothing$ 60 cm .

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku v km 0,900 - 2,200 niveleta
stúpa o sklone 5 % .

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Šírka cestného telesa v korune je 5,00 m z čoho vozovka
je 4,00 m . Konštrukcia vozovky je v celej dĺžke z makadamu
o hr. 25-30 cm s asfaltovou obrusnou vrstvou o hr. 8 cm .
Odvodnenie je prevedené po oboch stranách priekopami
a napojené na jestvujúce odvodnenie pri štátnej ceste .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- TOPOLCANY -

Popis cesty

navrhnuť MK na prevzatie do siete štátnych ciest v úseku
Chudá Lehota - Šišov .

Začína na štátnej ceste III. triedy č. 06465 ako jej pokračovanie od km 0,900 v obci Chudá Lehota a končí na št. ceste III/06462 v obci Šišov . Končí v km 2,300 .
Predĺženie št. cesty navrhujeme o 1,400 km .

Obec Chudá Lehota je napojená na štátnu cestnú sieť zo štátnej cesty III/06464 . Patrí do strediskovej obce Šišov a vzdialenosť do tejto obce po jestvujúcej štátnej ceste je 2,700 km . Po novom úseku sa vzdialenosť skráti o 1,300 km . Po novom úseku je zahájená autobusová doprava čím sa tato podstatne zrýchlila .

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- TOPOLEČANY -

h 5 530/68

SITUÁCIA 1:25 000



K čj. SD-2924/SD-2/72/Dp
Bratislava 22.6.1972



Ing. Štefan M.
Vedúci odboru
cest. hospodárstva

T e c h n i c k ý p o p i s

navrhovanej MK na prevzatie do siete štátnych ciest v obci
Čierna Lehota.

V š e o b e c n e :

Úsek MK navrhovaný do siete štátnych ciest sa nachádza v obci Čierna Lehota ako pokračovanie štátnej cesty III/5164 od jej konečného km 14,447 až po km 15,172.

Dĺžka navrhovaného úseku je celkom 725 bm.

P o p i s n a v r h o v a n e j t r a s y :

Miestna komunikácia v navrhovanom úseku prechádza zastavanou časťou obce Čierna Lehota. Navrhovaný úsek od konečného km štátnej cesty III/5164 a to km 14,447 až po km 15,172 slúži verejnej doprave. Od km 14,447 vedie trasa v priamke 150m, naväzuje na ľavostranný oblúk a pokračuje v dĺžke 350 m v priamke, trasa ďalej z priamky naväzuje na pravostranný oblúk a po koniec navrhovaného úseku vedie trasa v priamke.

P o m e r y s k l o n o v :

Od začiatku navrhovaného úseku niveleta mierne klesá.

P r i e č n e u s p o r i a d a n i e :

Šírkové usporiadanie navrhovaného úseku od km 14,447 až po km 15,172 je nasledovné :

Šírka cestného úseku telesa v korune je 5,00 m, z toho vozovka 4,00 m. Šírka banketov je 2x 0,5 m. Konštrukcia vozovky je v celej dĺžke z makadamu o hr. 25 - 30 cm s obrusnou asfaltovou vrstvou o hr. 8cm. Banketová časť je vyštrkovana.

O v o d n e n i e :

Odvodnenie v navrhovanom úseku je prevedené jednostrannými priekopami.

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- T O P O L C A N Y -

P o p i s c e s t y

navrhovanej MK na prevzatie do siete štatnych ciest v obci
Čierna Lehota.

Nový úsek navrhujeme s pomenovaním hranica okresu Trenčín- Čier-
na Lehota č. št. cesty III/5164.

Nový úsek začína na štatnej ceste III/5164 v obci Čierna Lehota
ako jej pokračovanie od km 14,447 a končí v km 15,172.

Dĺžka predĺženia štatnej cesty je 725 bm.

V obci Čierna Lehota prevádza sa vo veľkej miere individuálna
bytová výstavba, takže koniec štatnej cesty zostal ďaleko od stredu
obce. Navrhovaný úsek slúži v celej dĺžke hromadnej verejnej doprave
a prechádza zastavanou časťou obce Čierna Lehota. MNV vzhľadom
k tomu, že nemá k dispozícii potrebné mechanizačné prostriedky
nie je schopné zabezpečovať údržbu navrhovanej trasy.

Okresný národný výbor
odbor dopravy
- T O P O L C A N Y -

65530/69

SITUÁCIA 1:25000



K čj. SD-2924/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972.

