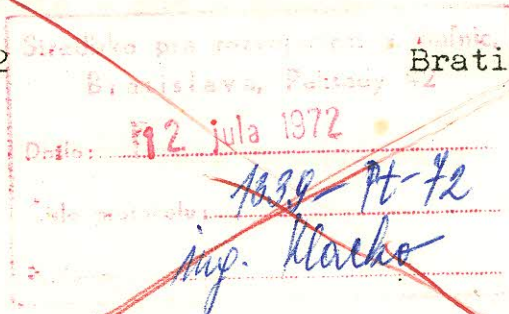


Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : 2925/72

Bratislava 22. júna 1972.



R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Senica

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky čí. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

Z a r a ď u j e m dňom 1. júla 1972 do cestnej siete tieto miestne komunikácie :

- 1/ Miestnu komunikáciu v obci Chvojníca s jej začiatkom na ceste III/50019 v km 5,200 a jej ukončením na konci tejže obce v dĺžke 2,920 km. Vzhľadom na to, že ide o predĺženie jestvujúcej cesty, ponechávam jej doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty nezmenené. ✓
- 2/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Prietrž s jej začiatkom na ceste III/50017 v km 13,548 a jej ukončením v osade Podhorie v dĺžke 5,700 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/50021 s pomenovaním cesty Prietrž - Podhorie. ✓
- 3/ Miestnu komunikáciu /pozostávajúcu z dvoch samostatných úsekov/ vedúcu z obce Sobotište s jej začiatkom na ceste

III/50014 v km 0,505 a jej ukončením na ceste II/500 v km 42,965 v dĺžke 9,629 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/50022 s pomenovaním cesty Sobotište - Kút - Chodúri. ✓

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad 1/

Ide o predĺženie úseku cesty v zastavanom území obce, ktorá v dôsledku občianskej individuálnej výstavby sa značne rozrástla. Po uvedenej ceste premáva viackrát denne verejná autobusová doprava.

Ad 2/

Ide o napojenie osady s väčším počtom obyvateľov, ktorí sú odkázaní na styk so strediskovou obcou Prietrž za účelom zamestnania, povinnej školskej dochádzky a nutných služieb. Na ceste je zavedená verejná autobusová doprava.

Ad 3/

Uvedená cesta spája roztrúsené osady so strediskovými obcami Sobotište a Vrbovce a je súčasne sbernou cestou pre ďalšie osady, napojené na túto cestu. Na tejto ceste premáva verejná autobusová doprava s robotníckymi spojmi a školskou mládežou.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe miestnej odbornej obhliadky a boli prejednané s ONV v Senici.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1:50.000 a technické popisy komunikácií zaradených do cestnej siete.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Senici správu a údržbu týchto ciest, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Senici. Za tým účelom vykoná OSC v Senici, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOVb-DI v Senici všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na prevzatých cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku.

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Štífa
Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Rozdelovník :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava

ONV, odbor dopravy, Senica

Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava

MNV, Chvojníca

MNV, Prietrž

MNV, Sobotište

MNV, Vrbovce

Ministerstvo financií SSR

Ministerstvo národnej obrany, Praha

Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

Okresná správa ciest, Senice

Okresné oddelenie VB-DI, Senica

N á v r h

na poštátňenie MK v obci Chvojňica

Technický popis.

Navrhovaný úsek MK Chvojnica sa nachádza v katastrálnom území obce Chvojnica, okres Senica.

Popis cesty :

a/Predmetný úsek navrhujeme pomenovať Vrbovce - Chvojnica/nakoľko jedná sa o predĺženie št.c.III/50019 /.

b/Navrhovaný úsek MK vyúsťuje zo štátnej cesty III/50019 v km 5,200 a pokračuje údolím potoka Chvojnica. V celom priebehu vedie koaničiarskym krajom. Zástavba je rozstrúsená nepravidelne po oboch stranách údolia.

c/Navrhovaný úsek má dĺžku 2,920 km.

d/Cesta má nasledovné šírkové usporiadanie :vozovka = 4,50 m ,krajnice 2x0,50 ,šírka v kerune je 5,50 m.

e/Vozovka od začiatku úseku až po koniec je štrková. Konštrukcia hlavne jej hrúbka je premenlivá. V zásade však zostáva takto : makadam hr. 20 cm ,tšrk 8 cm štrk 22/32 hr. 5 cm so zakalením. Toho času však je už značne opotrebená .

f/Zoznam objektov:

Na navrhovanom úseku cesty sa nachádza celkom 13 objektov ,z toho 2 mosty a 11 priepustov. Priepusty sú prevádzne z obyčajných rúr bez obetonovania a bez číel.

Mosty sú želez. dosky prosté .Sú situovane ako šikmé sv.2,30 m a dl.premostenia 3,00 m.

Prvý má voľnú šírku 6,0 m a druhý 4,0 m

g/Odvodnenie :

Odvodnenie cestného telesa je prevedené cestnými priekopami, ktoré však v značnej miere sú už zanesené. Obdobne na kľajniciach sa miestami nachádza značné množstvo materiálu, ktoré zabráňuje odtoku vody z vlastnej vozovky.

h/Smerové pomery:

Od začiatku úseku trasa cesty je v priamke až po km 0,200. V tomto kilometri začína pravostranný smerový oblúk o R - 100 m ,na ktorý naväzuje ďalší smerový oblúk o R - 50 m. Trasa potom pokračuje priamkou dĺžky 150 m ,po ktorej znova sa cesta stáča doprava oblúkom o R - 80 m. Po krátkej medzipriamke dl. 50 m začína pravostranný smerový oblúk ,ktorý bez medzipriamky prechádza v ľavostranný oblúk o R - 100 m .Po tomto oblúku nasleduje medzipriamka dl. 120 m trasa cesty sa začína stáčať pravým smerovým oblúkom o R - 200 m .Po priamke dĺžky 230 m začína ľavý smerový oblúk o R - 300 , po ktorom pokračuje cesta priamkou dl 380 m. Celkove možno konštatovať, že smerové vedenie trasy je v značnej miere prispôbené konfigurácii terénu a trase potoka Chvojnica.

1/Výškové pomery:

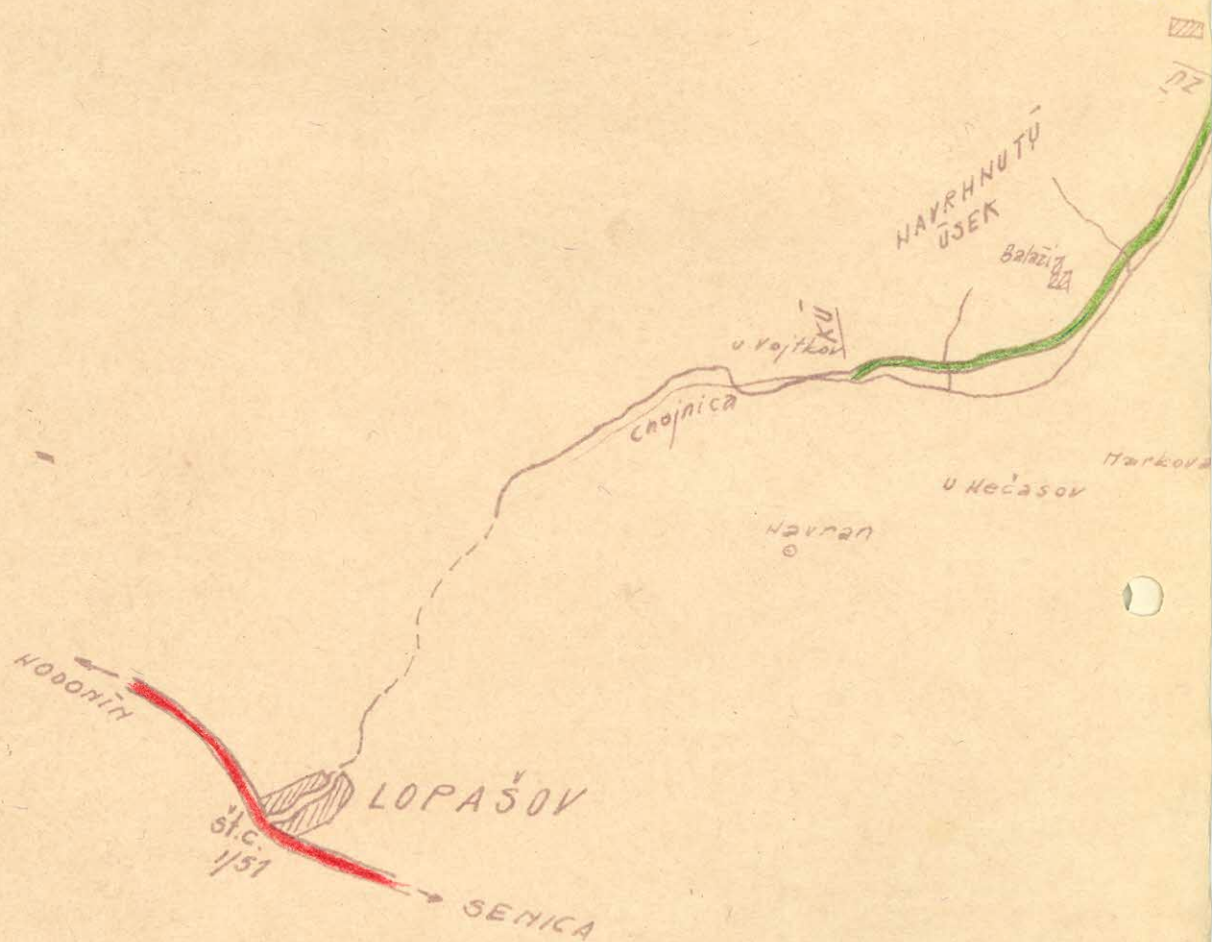
Od začiatku úseku cesty niveleta stúpa 1% po km 0,300. Od tohoto kilometra začína klesať 4 % až po km 0,650. Zvyšok úseku cesty niveleta má premenné klesanie 1 - 2 %.

j/Navrhovaný úsek cesty t.č. nie je opatrený žiadnými dopravnými značkami, smerovými kolmi, odrazníkmi ani iným cestným príslušenstvom. Taktiež na tomto úseku sa nana-
chádza cestné stromovíe.

Na navrhovanom úseku miestnej komunikácie je t.č. zavedený riadny autobusový spoj ktorý premáda denne 15 krát, ďalej miestna doprava a iná doprava slúžiaca k zásobovaniu obyvateľstva. V celom úseku sú roztrúsené rodinné domky, ďalej ZDŠ - laž 5. ročník a miestne JRD.

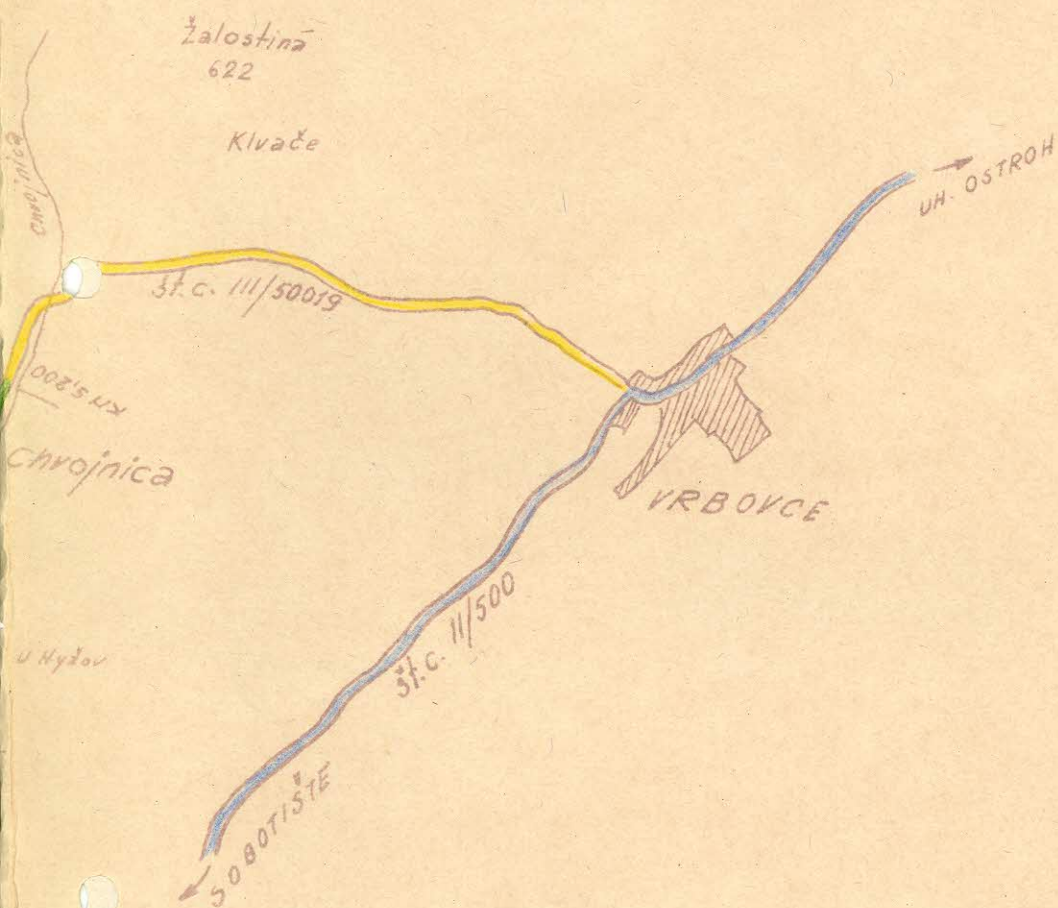
V Senici dňa 5.11.1971

Vypracoval: Mateovič Otto



LEGENDA:

- ŠT. CESTA I. tr.
- ŠT. CESTA II. tr.
- ŠT. CESTA III. tr.
- NAVHRNUTÝ ÚSEK



K čj. SD-2925/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972.



Ing. [Signature]
Vedúci odboru
cest. hospodárstva

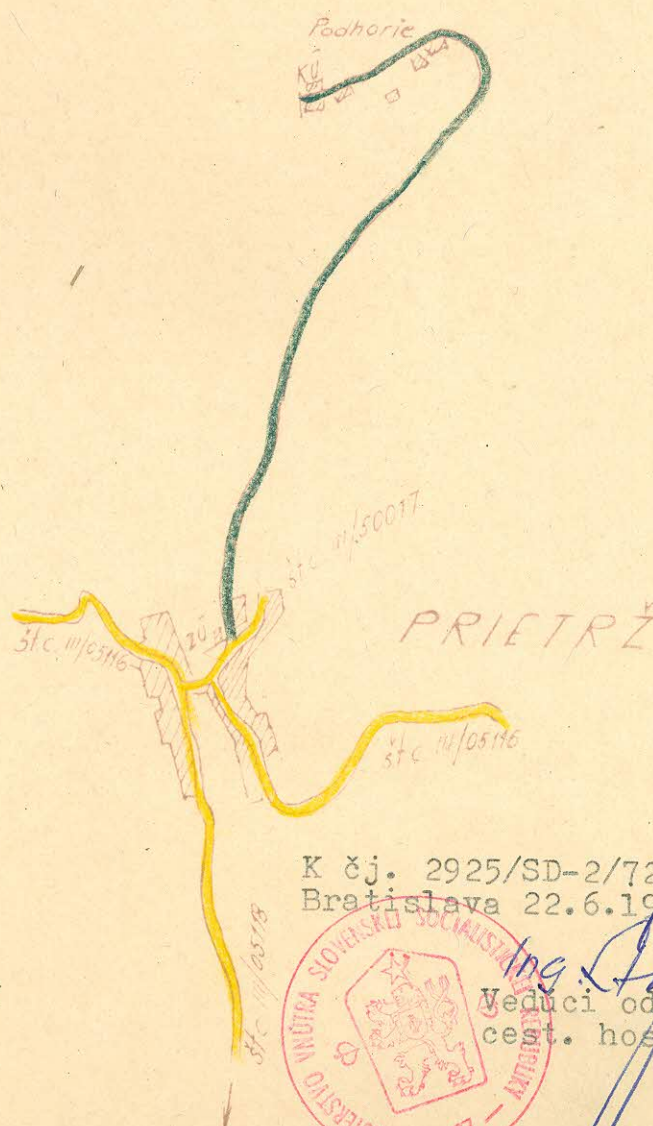
N á v r h

na poštátnenie M K Prietrž - Podhorie



LEGENDA:

- št.c. III. tr.
— navrhovaný úsek



K čj. 2925/SD-2/72
Bratislava 22.6.1972.



Vedúci odboru
cest. hospodárstva

Ing. Džel

Technický popis.

Navrhovaný úsek MK Prietrž - osada Podhorie v katastrálnom území obce Prietrž.

Popis cesty:

- a/ Predmetný úsek navrhujeme pomenovať Prietrž - osada Podhorie.
- b/ Navrhovaný úsek MK vyúsťuje zo št. cesty III/50017 Bukovec - Prietrž v km 13,548 v pravo. Po km 0,200 je cesta v zastavenom území obce Prietrž. Od km 0,200 - 5,500 vedie cesta extravilánom. V km 5,500 začína osada Podhorie patriaca do obce Prietrž. V tejto osade je zároveň koniec úseku cesty.
- c/ Navrhovaný úsek cesty má dĺžku 5,700 km.
- d/ Cesta má nasledovné šírkové usporiadanie: vozovka 5,50 m + 2 x 0,50 m krajnice.
- e/ Vozovka od začiatku úseku t.j. km 0,0 - 0,250 je živičná typu PAH - 8. Od km 0,250 - 5,700 je štrková. Konštrukcia vozovky je nasledovná: 20 cm makadam, 10 cm štrk opatrený šotolinou.
- f/ Zoznam objektov: na navrhovanom úseku cesty sa nachádzajú tieto objekty: most v km 0,050, svetlosti 4,10 m šírka medzi zvýšenými obrubami 6,60 m, želbetonový. V ostatnom úseku cesty sa nachádzajú len rúrové priepusty v počte 6 ks bez čísl.
- g/ Odvodnenie: celý úsek cesty je nedokonale odvodnený. Pôvodné priekopy sú už zanesené a neslúžia svojmu účelu.
- h/ Smerové pomer: Od začiatku úseku až po km 0,526 trasa cesty prechádza časťmi smerovými oblúkmi. Najmenší polomer smerového oblúka je 100 m. Ostatné oblúky majú polomer 200 až 300 m. Od km 0,526 na dl. 960 m je trasa cesty v priamke. V km 1,486 začína pravostranný smerový oblúk o R-500 m a dl. oblúka 172 m. Potom trasa pokračuje priamkou až do km 2,524. V tomto km zároveň začína ľavostranný smerový oblúk o R-200 m a dl. oblúka 146 m. Po priamke dl. 157 m trasa cesty sa stáča pravostranným oblúkom o R - 200 m. Za týmto smerovým oblúkom začína priamka až do km 4,066. Od tohoto km až po koniec úseku vzhľadom ku členitosti terénu sa striedajú smerové oblúky pravé i ľavé.
- i/ Výškové pomery: Celý úsek cesty sa nachádza v mierne pahorkatom teréne od ktorého je závislé i vedenie nivelety cesty. Od začiatku úseku t.j. km 0,0 - 1,485 niveleta cesty stúpa v priemere 6 %. Od km 1,485 - 1,972 sa stúpanie zmierňuje na 2,41 %. Od km 1,972 - 2,671 niveleta cesty stúpa 4,80 %. V km 2,881 je vrcholový zaokrúžovací oblúk o R - 1000 m a niveleta mierne klesá a po krátkej medzipriamke nasleduje údobnicový zaokrúžovací oblúk a niveleta cesty začína stúpať 3,40 %, do km 3,581. Od tohto km až

až po koniec úseku cesty vzhľadom ku konfigurácii terénu sa striedajú vrcholové a údolnicové oblúky.

ch/ Navrhovaný úsek cesty t.č. nie je opatrený žiadnymi dopravnými značkami a tiež bezpečnostným zariadením /smerové koly/

Po uvedenej ceste t.č. je zavedený autobusový spoj ČSAD /5spojov/, V osade Podhorie sa nachádza 31 rodinných domov, 127 obyvateľov, škola z osady denne odchádza do zamestnania 29 občanov.

Cesta v prevážnej miere je používaná miestnym JRD.

Vypracoval: Mateovič



LEGENDA:

- št.c. III. tr.
- navrhnutý úsek

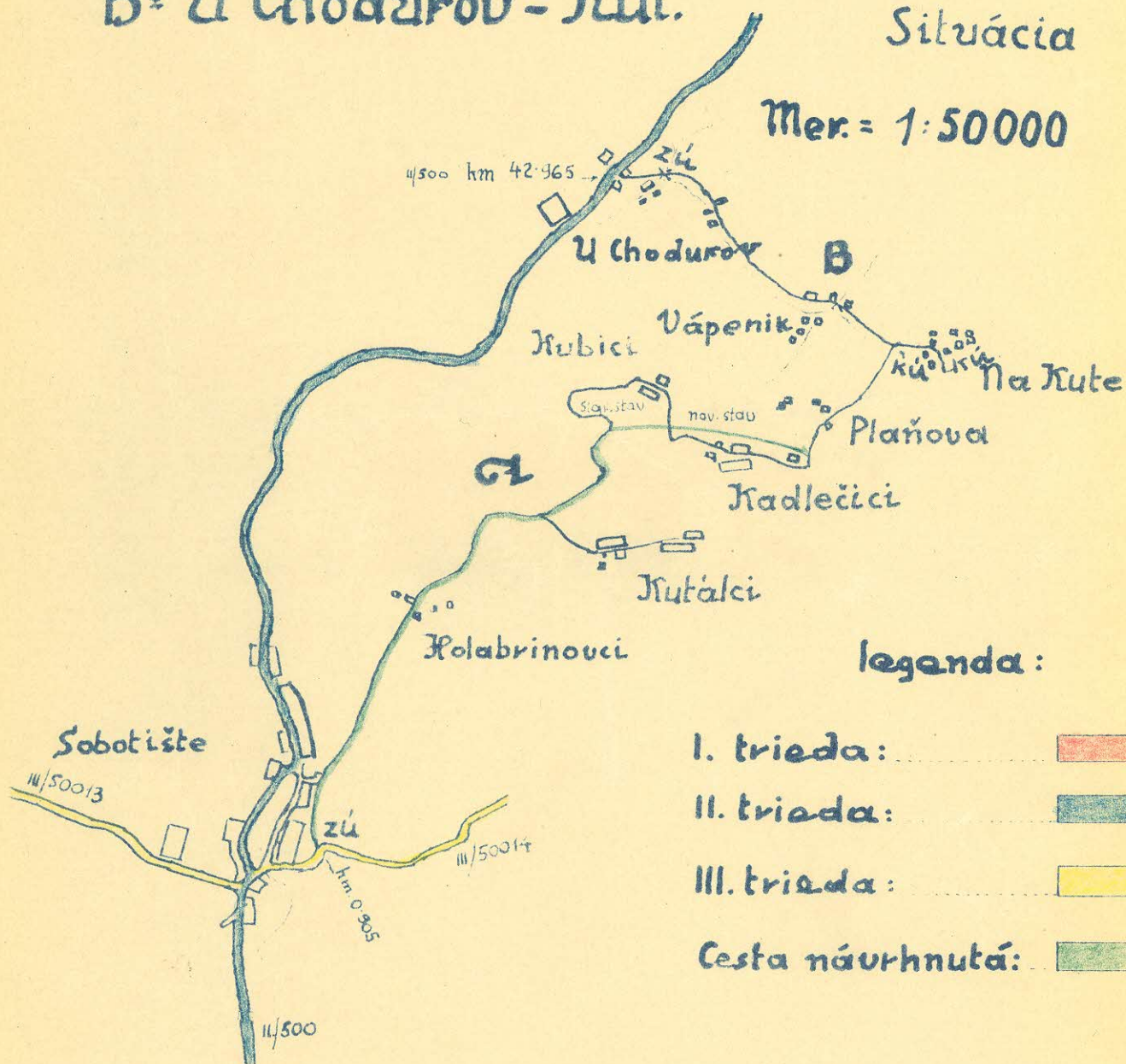
Návrh na poštátňenie MK

A = Sobotište - Kadlečici - Kút.

B = U Chodurov - Kút.

Situácia

Mer. = 1:50000



K čj. SD-2925/72-2/Dp
Bratislava 22.6.1972.



Vedúci odboru
cest. hospodárstva



Technický popis

návrhu na poštátnenie MK v úseku Sobotište-Kadlečíci-Kút. Navrhovaný úsek MK Sobotište-Kadlečíci - Kút po Kadlečíci leží v chotári obce Sobotište.

P o p i s c e s t y:

- a/ Predmetný úsek navrhujem pomenovať Sobotište-Kadlečíci-Kút
- b/ Navrhovaný úsek MK vyúsťuje zo štát. cesty III/50014 km 0,505 Sobotište-Myjava v ľavo. Po km 0,200 je cesta v zastavenom úseku obce Sobotište po ľavej strane. Od km 0,200 po km 5,430 vedie cesta mimo zastaveného priestoru. V chotári obce Sobotište v km 5,430 pri Kadlečíci cesta prechádza do chotára obce Vrbovce, čo bude uvedené v technickej zpráve obce Vrbovce, akodruhej časti navrhovaného úseku cesty "B".
- c/ Navrhovaný úsek cesty má dĺžku 6.850 ale v katastri obce Sobotište dĺžka navrhovaného úseku je 5.430, na ktorý sa bude vzťahovať technický popis navrhovaného úseku.
- d/ Cesta má nasledovné šírkové usporiadanie: Vozovku 5,5 m+2x0,50m krajnice.
- e/ Vozovka: od km 0,000 po km 5.430 je štrková. Konštrukcia vozovky je nasledovná: 15 cm makadam, 15 cm štrk opatrený šutolinou.
- f/ Zoznam objektov. Na tomto úseku cesty sa nachádzajú len rúrové priepusty v počte 16 ks bez čísiel.
- g/ Odvodnenie: Celý úsek cesty je nedokonale odvodnený. Pôvodné priekopy sú už zanesené a neslúžia svojmu účelu.
- h/ Smerové pomery: Trasa navrhovaného úseku cesty MK vyúsťuje zo štát. cesty III/50014 pravotočným oblúkom $R=20$ m t.j. km 0,000-0,016,15 od 0,016,15 po km 0,082,25 priamka, ktorá prechádza do ľavotočného oblúku $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 0,104,94, kde sa začína priamka ktorá sa ukončí v km 0,441,18 kde sa začína pravotočný oblúk, ktorý $R=600$ m, ktorý sa ukončí v km 0,516,58, kde sa súčasne začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 0,528,86, kde sa začína priamka, ktorá potom ukončí v km 0,597,76 kde sa začína pravotočný oblúk $R=25$ m, ktorý sa ukončí v km 0,611,06, kde súčasne začína sa priamka a ktorá sa ukončí v km 0,684,51, kde sa súčasne začína ľavotočný oblúk $R=250$ m a ktorý sa ukončí v km 0,744,61, kde sa súčasne začína priamka, ktorá sa ukončí v km 0,774,61, kde súčasne začína pravotočný oblúk $R=400$ m, ktorý sa ukončí v km 0,833,55, kde súčasne začína priamka, ktorá sa ukončí v km 0,846,23 a kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=1000$ m, ktorý sa ukončí v km 0,917,37, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 0,954,87, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 0,983,13, kde sa súčasne začína priamka ktorá sa ukončí v km 1,059,63, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 1,097,18, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 1,217,28 kde súčasne sa začína pravotočný oblúk, $R=1500$ m, ktorý sa ukončí v km 1,301,93, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 1,344,11, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=1000$ m, ktorý sa ukončí v km 1,416,25 kde sa súčasne začína priamka, ktorá sa ukončí v km 1,508,75, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=250$ m, ktorý sa ukončí v km 1,554,86, kde sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 1,616,76, kde sa začína pravotočný oblúk $R=150$ m, ktorý sa ukončí v km 1,644,51, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 1,710,31, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=200$ m, ktorý sa ukončí v km 1,754,53, kde súčasne začína priamka, ktorá sa ukončí v km 1,772,89, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=1500$ m, ktorý sa ukončí v km 1,916, kde súčasne sa začína priamka ktorá sa ukončí v km 1,924,23, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=500$ m, ktorý sa ukončí v km 1,965,01, kde sa súčasne začína priamka ktorá sa ukončí v km 2,041, kde sa súčasne začína pravotočný oblúk $R=500$ m

ktorý sa končí v km 2.092,78, kde sa priamka ktorá sa ukončí v km 2.168,03, kde začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 2.197,81, kde sa súčasne začína priamka, ktorá sa skončí v km 2.202,41, kde sa súčasne začína pravotočný oblúk $R=200$ m ktorý sa ukončí v km 2.260,81, kde sa súčasne začína priamka, ktorá sa skončí v km 2.338,70, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=100$ m, v km 2.356,57 kde sa začína súčasne priamka, ktorá sa ukončí v km 2.413,47, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=50$ m, ktorý sa ukončí v km 2.433,11, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 2.433,11, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=300$, ktorý sa ukončí v km 2.483,37, kde súčasne sa začína priamka, ktorá ukončí v km 2.571,42, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=150$ m, ktorý sa ukončí v km 2.610,16, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 2.613,73, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 2.646,31, kde súčasne začína ľavotočný oblúk $R=75$ m, ktorý sa ukončí v km 2.673,79, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 2.708,97, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=50$ m, ktorý sa ukončí v km 2.732,38 kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 2.796,08, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=50$ m, ktorý sa ukončí v km 2.814,58, kde súčasne sa začína priamka ktorá sa ukončí v km 2.827,08 kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 2.864,60, kde sa súčasne začína priamka, ktorá sa ukončí v km 2.881,90 kde sa súčasne začína oblúk pravotočný, $R=100$, ktorý sa končí v km 2.900,05, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa končí v km 2.916,10 kde súčasne sa začína oblúk pravotočný, $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 2.934,14, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 3.012,64 kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=50$ m, ktorý sa ukončí v km 3.037,24, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 3.052,39 kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=100$, ktorý sa ukončí v km 3.067,57, kde súčasne sa začína priamka ktorá sa ukončí v km 3.121 kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 3.134,11, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 3.164,41 kde súčasne sa začína priamka, ktorá ukončí v km 3.248,22, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 3.279,52, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 3.349,42, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 3.516,84, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 3.529,87, kde súčasne začína priamka, ktorá sa ukončí v km 3.639,67, kde sa súčasne začína ľavotočný oblúk $R=100$, ktorý sa ukončí v km 3.656,67, kde súčasne sa začína priamka ktorá sa ukončí v km 3.673,62, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=100$, ktorý sa ukončí v km 3.694,28, kde súčasne začína priamka, ktorá sa ukončí v km 3.732,78, kde sa začína pravotočný oblúk $R=100$ m ktorý sa ukončí v km 3.749,36, kde súčasne začína priamka ktorá ukončí v km 3.772,81 kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 3.787,15 kde súčasne sa začína priamka ktorá ukončí v km 3.806,27, kde súčasne začína ľavotočný oblúk, $R=100$ m ktorý sa ukončí v km 3.818,29 kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 3.878,49, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=50$ m, ktorý sa ukončí v km 3.906,74, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 4.180,34, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=50$ m, ktorý sa ukončí v km 4.208,50, kde sa súčasne začína priamka ktorá sa ukončí v km 4.441,60, kde súčasne sa začína ľavotočný oblúk $R=100$ m a ktorý sa ukončí v km 4.466,61 kde súčasne sa začína priamka ktorá sa ukončí v km 4.677,91, kde súčasne pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 4.728,29, kde súčasne sa začína priamka ktorá sa ukončí v km 4.824,29, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=100$ m, ktorý sa ukončí v km 4.883,92, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 5.106,82, kde súčasne sa začína pravotočný oblúk $R=200$ m, ktorý sa ukončí v km 5.174,30 a kde sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 5.430, kde súčasne sa začína priamka, ktorá sa ukončí v km 5.430, kde je koniec trasy v chotári obce Sobotište.

1/ Výškové pomery:

Celý úsek cesty sa nachádza v mierne pahorkatom teréne od ktorého je závislé i vedenie nivelety cesty od začiatku úseku t.j. od km 0,000 po km 0,40 stúpa nivelita 1,27% od km 0,40 po km 0,188 stúpa nivelita 0,96%. Od km 0,188 po km 0,259 stúpa nivelita 2,33% od km 0,259 sa km 0,553 nivelita stúpa 10,22% od km 0,553 po km 0,739 nivelita stúpa 9,29%, od km 0,739 po km 1,037 nivelita trasy cesty stúpa 11,98% od km 1,037 po km 1,374 nivelita trasy cesty stúpa 7,01% od km 1,374 po km 1,638 nivelita trasy cesty stúpa 11,37% od km 1,638 po km 1,726 stúpa nivelita 1,87% od km 1,726 po km 1,827 nivelita klesá 1,21%, od km 1,827 po km 1,938 stúpa nivelita 2,64% od km 1,938 po km 2,048 nivelita trasy cesty stúpa 5,37% od km 2,048 po km 2,092,78 nivelita trasy cesty stúpa 10% od km 2,092,78 po km 2,260,81 nivelita stúpa 13% od km 2,260,81 po km 2,563,37 stúpa nivelita 12% od km 2,563,37 po km 2,732,38 nivelita stúpa 9% od km 2,732,38 po km 2,974,14 nivelita stúpa 9,5% od km 2,974,14 po km 3,127,57 nivelita klesá 2,5% od km 3,127,57 po km 3,180,87 nivelita trasy cesty stúpa 5%, od km 3,180,87 po km 3,279,52 nivelita cesty stúpa 1% od km 3,279,52 po km 3,349,42 nivelita cesty klesá 3% od km 3,349,42 po km 3,382,58, nivelita cesty stúpa 2%, od km 3,382,38 po km 3,495,74 stúpa nivelita 8%, od km 3,495,74 po km 3,609,89 stúpa nivelita 10% od km 3,609,89 po km 3,672,62 stúpa nivelita 8% od km 3,672,62 po km 3,749,30 nivelita stúpa 5% od km 3,749,30 po km 4,180,34 stúpa nivelita 3%, od km 4,180,34 po km 4,248,50, od km 4,248,50 po km 4,288,50 nivelita klesá 4% od km 4,288,50 po km 4,626,61 nivelita trasy cesty klesá 6% od km 4,626,61 po km 5,430 nivelita klesá 4,5%.

ch/Menovaný úsek cesty toho času nie je opatrený žiadnými dopravnými značkami a tiež bezpečnostnými zariadeniami/smerové koly sú rozvezené po úseku ale nie sú osadené/
Po uvedenom úseku cesty t.č. je zavedený autobusový spoj ČSAD /spoje/ Po celom úseku nie je stromoradie.
Na tento úsek sú napojené nasledovné osady:

Halabríni	- výmera pôdy JRD 831 ha
Kutálci	- č. domov 78
Kadlečíci	- obyvateľov 293
Lipová	- z toho žiakov 16
U Polákov	- z toho robotníkov 59
U Kubičku	- cestujú za zamestnaním
Černeci	-