

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky  
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : 2927/72 11. júla 1972 Bratislava 22. júna 1972.

Stredisko pre rozvoj ciest a železníc,  
Bratislava, Palisády 42

Číslo protokolu: 1329-PT-72

Prídelník: inf. Klacko

(104)

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Galanta

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ P r e r a d ť u j e m dňom 1. júla 1972 v cestnej sieti tieto cestné úseky:

1/ Opustený úsek býv. cesty č. I/062 v dĺžke 0,400 km /stanič. 2,610 - 3,010 km/ na kat. úz.obce Kráľová pri Senci do cestnej siete III. triedy. Preradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/06167 s pomenovaním cesty Senec - Kráľová pri Senci - Hrubá Borša. Jej celková dĺžka bude činiť 5,493 km. ✓

2/ Opustený úsek býv. cesty č. I/062 v dĺžke 8,638 km /stanič. 13,132 - 21,770 km/ na kat. úz. obcí Pusté Úľany a Sládkovičovo do cestnej siete III. triedy. Preradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/0622 s pomenovaním cesty Ďurčov Dvor - Sládkovičovo. ✓

B/ Z a r a d ť u j e m dňom 1. júla 1972 do cestnej siete novovybudovanú preložku cesty I/062 Senec - Sereď ✓

v dĺžke 0,557 /stanič. 3,430 - 3,987 km/ a II.úsek v dĺžke 9,919 km /stanič. 11,906 - 21,825/ v kat. úz. obcí Kráľová pri Senci, Pusté Úľany a Sládkovičovo. Novej ceste pridelujem evidenčné číslo I/062 s pomenovaním cesty Senec - Sereď. ✓

C/ V y r a ď u j e m dňom 1. júla 1972 z cestnej siete tieto úseky ciest :

- 1/ Opustený úsek býv. cesty č. I/062 v dĺžke 0,808 km /stanič. 12,324 - 13,132 km/ v kat. úz. obce Pusté Úľany. Uvedený úsek sa v dôsledku jeho rekultivácie z r u - š u j e . ✓
- 2/ Cestu III/05133 Sereď - Hosté s jej začiatkom na ceste I/51 v Sereďi /km 0,000/ a jej ukončením v obci Hosté na križovatke s cestou III/0628 /km 6,861/ v celkovej dĺžke 6,861 km vedúca v kat. úz. obcí Sereď a Hosté. ✓
- 3/ Cestu III/5089 Šala - spojovacia s jej začiatkom na ceste II/508 v Šali /km 0,000/ a jej ukončením na ceste II/573 v Šali /km 0,800/ v celkovej dĺžke 0,800 km vedúca v kat. úz. obce Šaľa. ✓

Dňom účinnosti tohto rozhodnutia cesty uvedené pod bodmi 2/ a 3/ môžu byť prevzaté príslušnými miestnymi národnými výbormi a zaradené do siete miestnych komunikácií, alebo prevzaté inou socialistickou organizáciou ako cesty účelové. V prípade, že sa tak nestane, rozhodne o použití týchto komunikácií ONV v Galante podľa § 8 ods.6 vyhl.č. 136/1961 Zb.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/

- 1/ V dôsledku rekonštrukcie cesty I/062 v Senci vznikol

opustený úsek, ktorý sa napojuje na býv. cestu III/0622. Pretože cesta vyúsťuje z cesty I/061, prideluje sa jej číslo III/06167. Preradením tohto úseku do cestnej siete III. triedy sa účelne dopĺňa cestná sieť v okrese.

- 2/ Preradením opusteného úseku býv. cesty I/062 do cestnej siete III. triedy sa zlepší dopravná situácia v tejto oblasti. Zvlášť v dobe repnej kampane sa odbremení cesta I/062 v oblasti obce Sládkovičovo, kde je veľký cukrovar.

Ad B/

Preložka cesty I/062 v dvoch úsekoch bola vybudovaná cieľom zlepšenia dopravných pomerov na tejto ceste. Podľa zákona vyžaduje sa i zaradenie novostavieb ciest administratívnym aktom.

Ad C/

- 1/ Opustený úsek bývalej cesty I/062 v km 12,324-13,132 stratil význam št. cesty a pri výstavbe novej preložky bol už rekultivovaný, z toho dôvodu bolo treba tento úsek zrušiť.
- 2/ ONV v Galante spolu s komisiou dopravy ONV podali návrh na vyradenie cesty z cestnej siete a jej zaradenie do siete miestnych komunikácií príp. ako účelovej cesty, pretože z hľadiska verejnej dopravy stratila svoj význam a používa sa predovšetkým pre poľnohospodárske účely. Ministerstvo vnútra SSR však nemôže rozhodnutím zaradiť vyradenú cestu do siete miestnych komunikácií resp. ako účelovú a toto právo prislúcha prísl. ONV.
- 3/ Uvedená cesta už nesplňuje požiadavku účelného usporiadania cestnej siete a preto sa z tejto vyraduje. V dôsledku rekonštrukcie cesty II/573 v obci Šaľa má táto cesta charakter miestnej komunikácie. Obdobne platí

posledná veta predchádzajúceho bodu.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe miestnej odbornej obhliadky a boli prejednané s ONV v Galante.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1:50000 a technické popisy komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Galante správu a údržbu ciest uvedených pod písm. A/ a B/, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Galante. Za tým účelom vykoná OSC v Galante, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOVBDI v Galante všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na preradených a zaradených cestách.

#### Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Š T O F A  
vedúci odboru  
cestného hospodárstva

Rozdelovník :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic, Bratislava

ONV, odbor dopravy, Galanta

Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava

MNV, Sereď

MNV, Hosté

MNV, Šaľa

Ministerstvo financií SSR,

Ministerstvo národnej obrany, Praha

Ústredná správa ciest a diaľnic, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

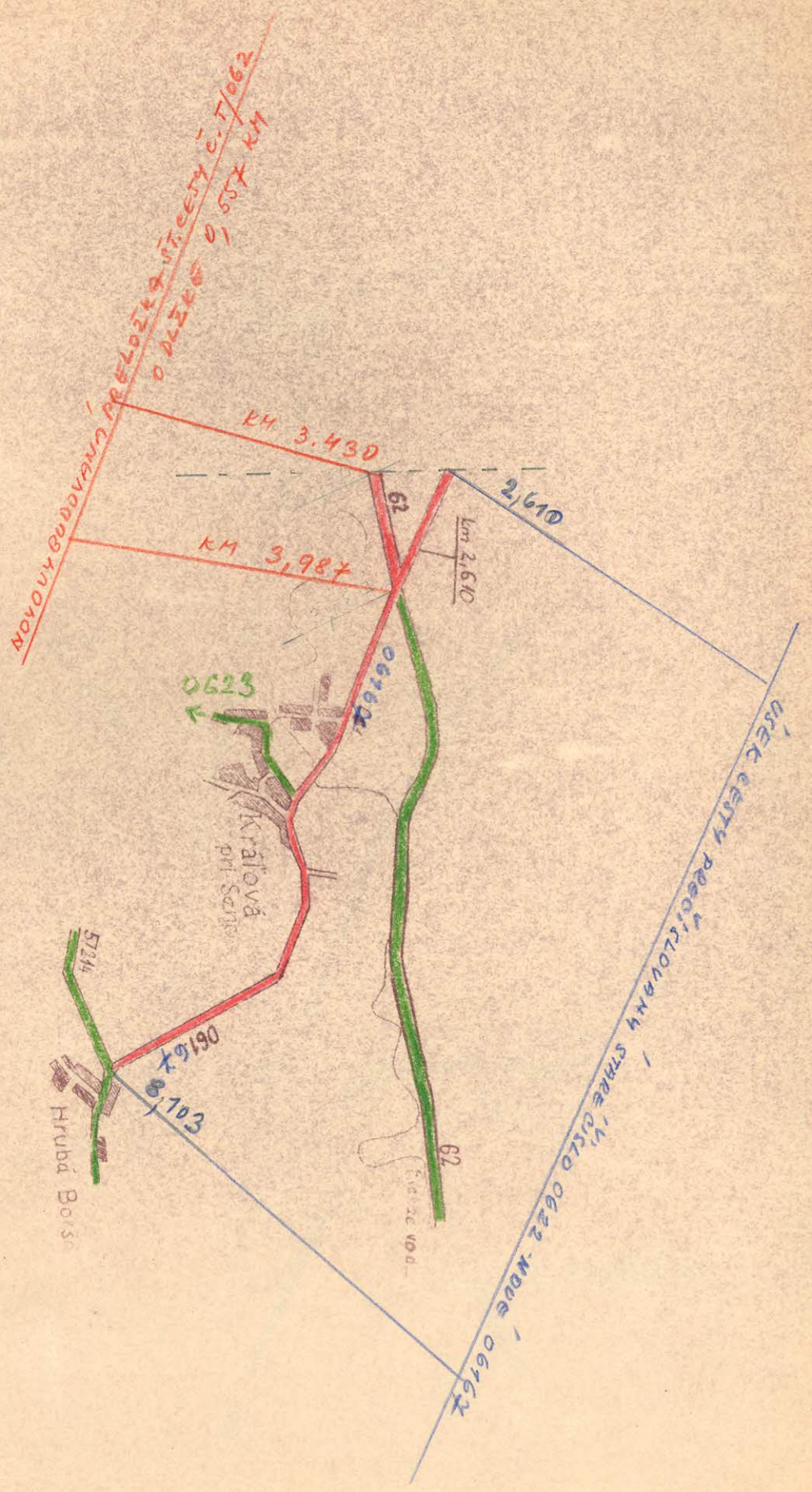
Okresná správa ciest, Galanta

Okresné oddelenie VB-DI, Galanta

- NA VYRADENIE
- NAVRĤ NA NOVE USPORIADANIE
- STARÝ STAV BEZ ZMENY

M 1:50000

Legend a



K č.j. 2927/72-2/Dp  
V Bratislave 22.6.1972

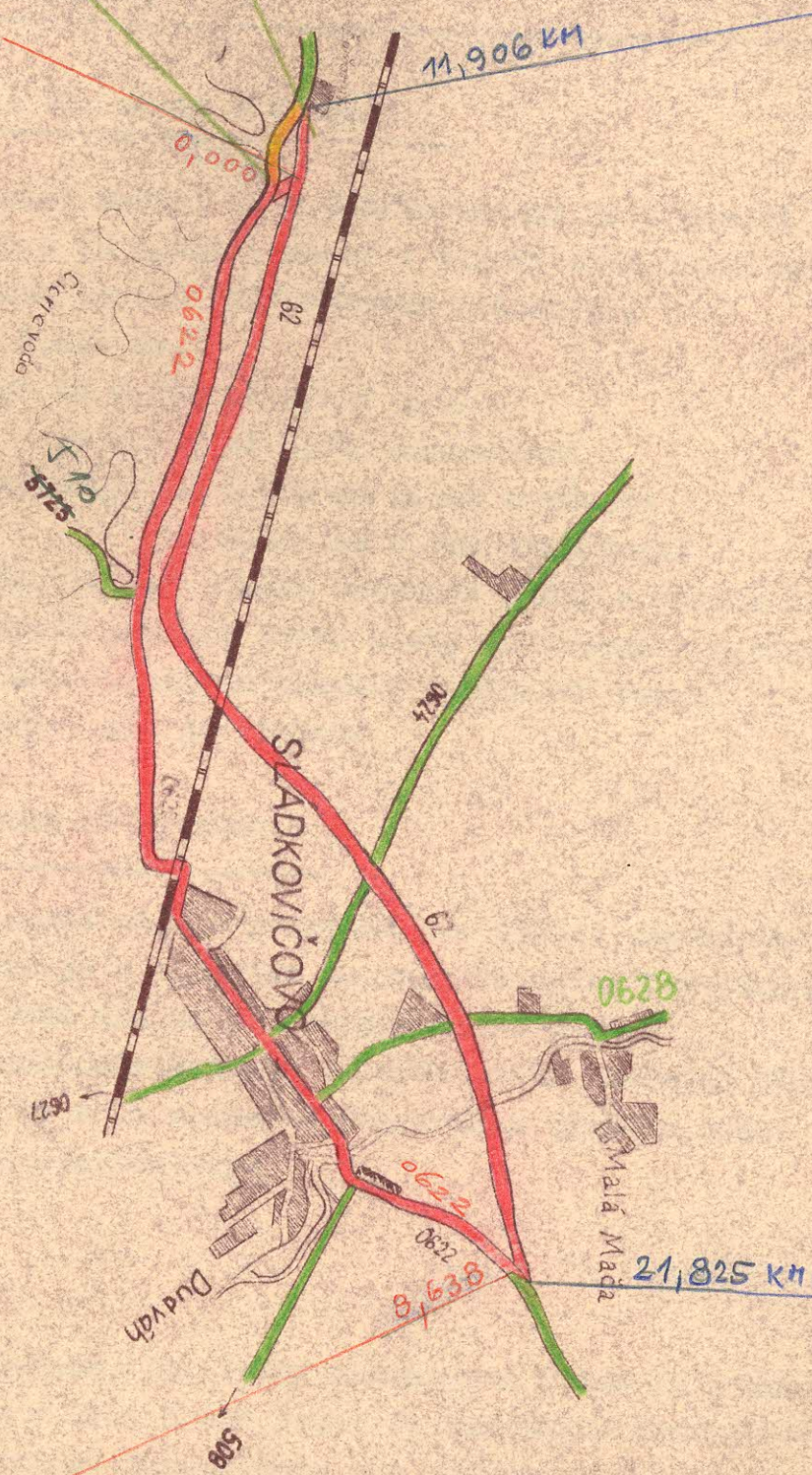
Vedúci odboru  
cestného hospodárstva

LEGENDA:  
M 1:50 000

NA VYRADENIE  
NÁVRH NA NOVE USPORIADANIE  
STARÝ STAV-BEZ ZMENY

ÚSEK PŘEŘADENÝ DO SÍTE CEST II. TŘÍDY V DĚLE 8,638 KM S ČÍS. M/0622

ÚSEK REKONSTRUOVANÝ  
O DĚLE 0,808 KM



NOVOU BUDOVANÝ ÚSEK PŘEŘADĚNÝ ST. CESTY Č. I/062 O DĚLE 8,919 KM

K č.j. 22927/72-2/Dp  
V Bratislave 22.6.1972  
M. J. 19.6.72  
Vedúci odboru  
cestného hospodárstva



## N á v r h

na preradenie št. cesty III/05133 do s<sup>e</sup>ťe miestnych komunikácií / účelových komunikácií/.

---

1/ Technický popis št. cesty III/05133 .

- a/začiatok a koniec cesty: km 0,000/začiatok/ je v Seredi na štátnej ceste I/51 a km 6,861/koniec/ v strede obce Hosté na križovatke zo štátnou cestou III/0628/viď situáciu/.
- b/ dĺžka cesty: 6,861 km
- c/ šírka vozovky: km 0,000 až 0,124 6,00 m  
km 0,124 až 6,861 neustálená
- d/ druh a stav vozovky: km 0,000 až 0,124 betónová  
km 0,124 až 6,861 nezpevnená
- e/ zoznam objektov cesty: 3 malé betónové mosty v dobrom stave
- f/ smerové a výškové pomery: trasa cesty je vedená v rovinnom teréne, cesta má neustálené smerové i výškové pomery
- g/ odvodnenie cesty: nie je riešené

2/ Zdôvodnenie návrhu na vyradenie .

Menovaná št. cesta nie je potrebná pre účelné usporiadanie siete št. ciest, pretože je z hľadiska dopravného úplne bezvýznamná. V súčasnosti je používaná iba na poľnohospodárske účely.

Jej prípadná rekonštrukcia by si vyžadovala značných finančných prostriedkov, ktoré by boli neúmerne dopravnému významu cesty i po uskutočnení takejto eventuality.

3/ Záver.

Po vyradení uvedenej št. cesty navrhujeme 0,124 km v meste Sered a cca. 0,500 km v obci Hosté pojať do miestnych komunikácií a zbytok ponechať, ako účelovú komunikáciu pre poľnohospodárske účely.

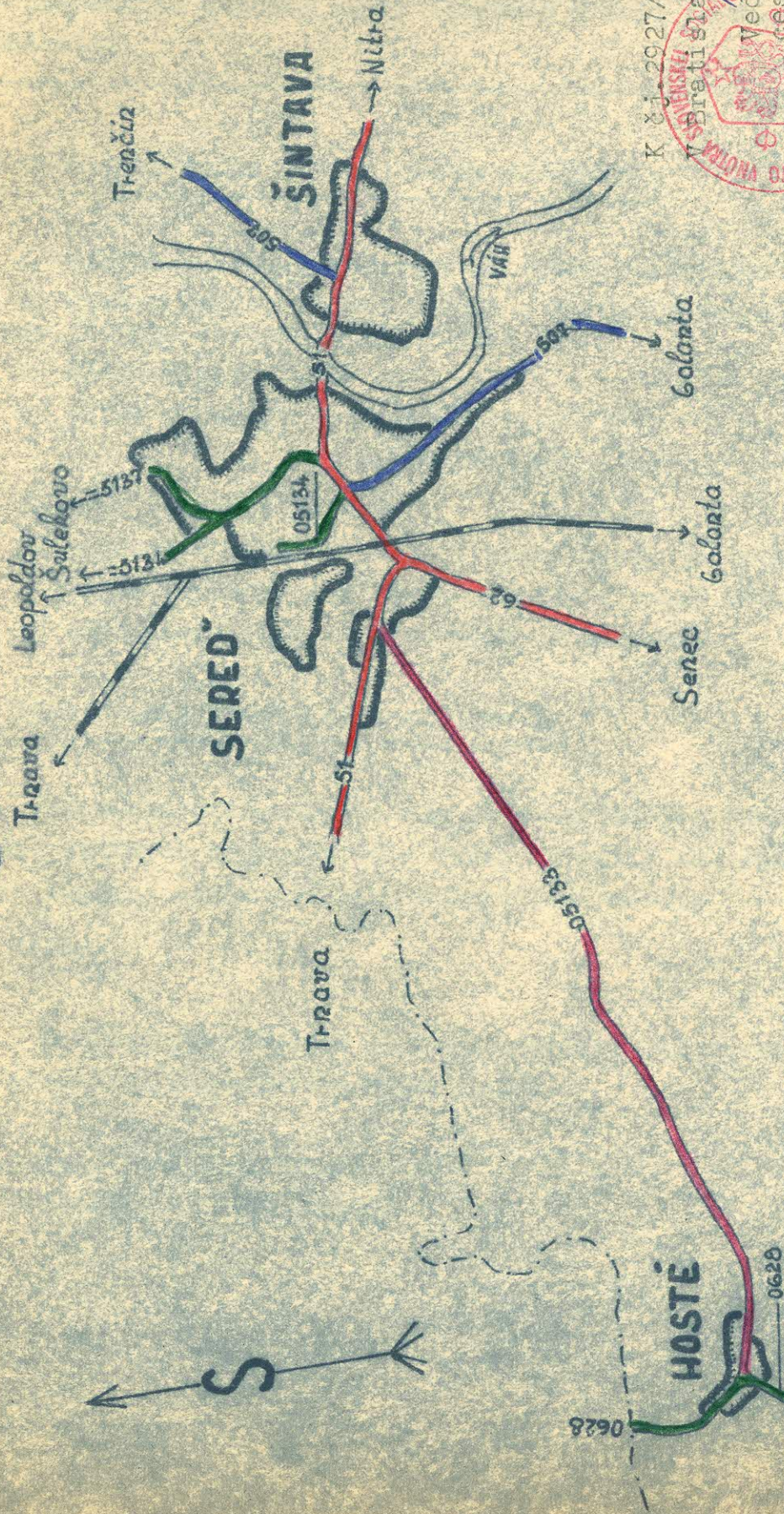
Schválené komisiou dopravy ONV:  
V Galante dňa 29.10.1969.



Vedúci odboru:

20 129. *[Signature]*

# SITUACIA



Sládkovičovo

Legenda:

- I. trieda - červená
- II. trieda - modrá
- III. trieda - zelená
- cesta navrhov. na vytyčenie - fialová
- železnica
- riečka

K. č. j. 2927/72-2/Dp.  
 Bratislava 22. 4. 1972.  
 Medzi odbor  
 cest. hospodárstva  
 M=1:50 000

## N á v r h

na preradenie štátnej cesty III/5089 v Šali do siete miestnych komunikácií.

-----

1/ Technický popis štátnej cesty III/5089 .

-----

- a/ začiatok a koniec cesty: km 0,000 /začiatok/ na križovatke so štátnou cestou II/508 v Šali a km 0,800 /koniec/ na križ. so štátnou cestou II/573 v Šali
- b/ dĺžka cesty: 0,800 km
- c/ šírka vozovky: km 0,000 až 0,030 12 m  
km 0,000 až 0,800 5 m
- d/ druh vozovky: štrková
- f/ smerové a výškové pomery: trasa cesty je vedená v rovinnom teréne, smerové a výškové parametre cesty nezodpovedajú ČSN
- g/ odvodnenie cesty: otvorenými priekopami.

2/ Zdôvodnenie návrhu na vyradenie .

-----

Menovaná štátna cesta nie je potrebná pre účelné usporiadanie siete štátnych ciest, pretože úplne stratila na význame rekonštrukciou štátnej cesty II/573 v intraviláne mesta.

3/ Záver.

-----

Z uvedených dôvodov žiadame preradiť št. cestu III/5089 do siete miestnych komunikácií mesta Šala.

Schválené komisiou dopravy ONV:

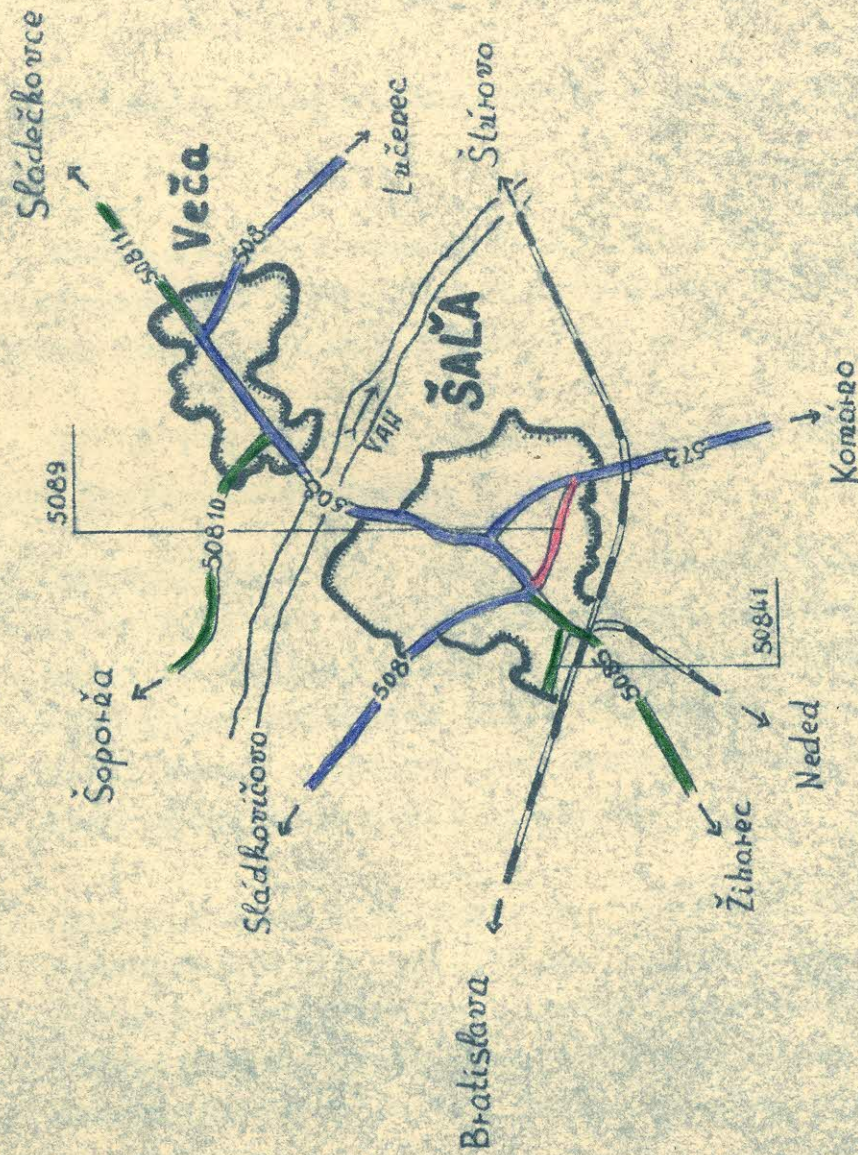
V Galante dňa 29.X.1969.

Vedúci odboru:

120 log. 



# SITUACIA



M=1:50 000

Legenda: I. bleda-červená  
 II. - modrá  
 III. - zelená  
 cesta narh. na vyjadrenie - fialová  
 - železnica  
 - rieka

K. J. ŠD 2927/72-2/Dp

V Bratislave 22.6.1972

vedúci odborníka  
 Ministerstva hospodárstva