

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Bratislava, Palisady 42

Došlo: 11. júla 1972

(106)

Číslo : 2980/72 Bratislava 22. júna 1972.

Číslo protokolu:

Pridelené:

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Komárno

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

Z a r a ď u j e m dňom 1. júla 1972 do cestnej siete tieto miestne komunikácie :

1/ Miestnu komunikáciu vedúcu z osady Hliník s jej začiatkom na ceste III/0641 a jej ukončením na konci obce Vrbová n/V. v dĺžke 7,788 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/06498 s pomenovaním cesty Hliník - Kindeš - Vrbová n/Váhom.

2/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Brestovce s jej začiatkom na ceste III/06344 v km 2,400 a jej ukončením pri zaústení na cestu I/63 v km 69,300 v dĺžke 2,300 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/06331 s pomenovaním cesty Brestovec - spojovacia.

3/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Príbeta s jej začiatkom na ceste III/0642 v km 15,920 a jej ukončením pri zaústení do cesty II/509 v dĺžke 2,446 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/5093 s pomenovaním Rubáň - Príbeta.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad 1/

Zaradená cesta spojuje novovzniklú obec Vrbová n/Váhom s príľahlými osadami, ktoré obýva vyše 1.500 občanov, s cestou III/0641. Cesta je novovybudovaná a splňuje všetky parametre štátnej cesty.

Ad 2/

Zaradená cesta spojuje obec Brestovce so št. cestou I. triedy a skracuje vzdialenosť do obce Čalovo, kam gravituje hospodársky. Cesta je bezprašná a splňuje parametre št. cesty.

Ad 3/

Cesta prechádza obcou Príbeta a vo svojom pokračovaní sa napojuje na cestu III/5093, takže obdržela jej pomenovanie. Cesta je značne frekventovaná verejnou dopravou.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe miestnej obhliadky a boli prejednané s ONV v Komárne a Západoslov. KNV v Bratislave.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1:500000 a technické popisy komunikácií zaradených do cestnej siete.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Komárne správu a údržbu týchto ciest, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Komárne. Za tým účelom vykoná OSC v Komárne, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOVB-DI v Komárne všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na prevzatých

cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Rozdelovník :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava

ONV, odbor dopravy, Komárno

Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava

MNV, Vrbová n/Váhom

MNV, Brestovec

MNV, Príbeta

MF SSR

MNO Praha

Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

Okresná správa ciest, Komárno

Okresné oddelenie VB-DI Komárno

Technický popis MK Hliník - Kindeš - Vrbová nad Váhom:

Miestna komunikácia má celkovú dĺžku 7,788 km.

Celková šírka v korune cesty je 6,5 m, z čoho vozovka je 5.5 m a nespevnené krajnice 2 x 0,50 m.

Odvodenie vozovky je prevedené otvorenými priekopami lichebežníkového tvaru v sklone 1 : 2,5.

Konštrukčné zloženie vozovky je nasledovné:

a/ štrkopiesková izolačná vrstva v hrúbke 15 cm, ktorá je prevedená v celej šírke plane,

b/ podkladný betón v hrúbke 20 cm,

c/ štrkopieskový asfaltový koberec v hrúbke 5 cm.

Priečný sklon vozovky zodpovedá ČSN 736101.

Na horeuvedenom úseku sa nachádzajú tieto mosty:

Most v km 0,320 šikmý o kolmej svetlosti 4,77 m. Vrchná stavba je z prefabrikátov typu "Hájek" o dĺžke 5,90 m. Spodná stavba je pieskový rošt z pilot o 30/30 a armovaného uložného prahu.

Šírkové usporiadanie mostu: šírka medzi zábradlím je 7,50 m z čoho vozovka je 6,50 m a zvýšené odrazové pruhy 2 x 50 cm. Vozovka je z liatého asfaltu v hrúbke 5 cm.

Most v km 2,251 je cez odpadový kanál Géger. Kolmá svetlosť objektu je 9,15 m. Vrchná stavba pozostáva z prefabrikátov typu "Hájek" o dĺžke 10,15 m. Spodná stavba je ako u predchádzajúceho mostu. Celková šírka medzi zábradlím je 25,70, z toho pre vlastnú vozovku 23,95 m. Po ľavej strane objektu je chodník 1,25 m a po druhej strane je zvýšený odrazný pruh 50 cm.

Most v km 2,805 je šikmý 68° , kolmej svetlosti 6,40 m, šikmej svetlosti 6,80 m. Vrchná stavba je z mostných prefabrikátov typu "Hájek" o dĺžke 8,10 m. Spodnú stavbu tvorí rošt, ktorý pozostáva z pilot 30/30 a armovaného uložného prahu.

Šírkové usporiadanie je nasledovné: celková šírka medzi zábradlím je 7,50 m, z čoho vozovka je 6,50 m a zvýšené odrazné pruhy 2 x 50 m. Vozovka je z liatého asfaltu v hr. 5 cm

Most v km 3,274 cez hlavný odpad číslo 3 je šikmý 35° , kolmej
avetlosti 8,63 m. Vrchná stavba je z pre-
fabrikátov typu "Hájek" o dĺžke 10,15 m.
Spodná stavba, ako i šírkové usporiadanie
je také isté ako u predchádzajúceho mostu.

Vedúci odboru dopravy ONV:

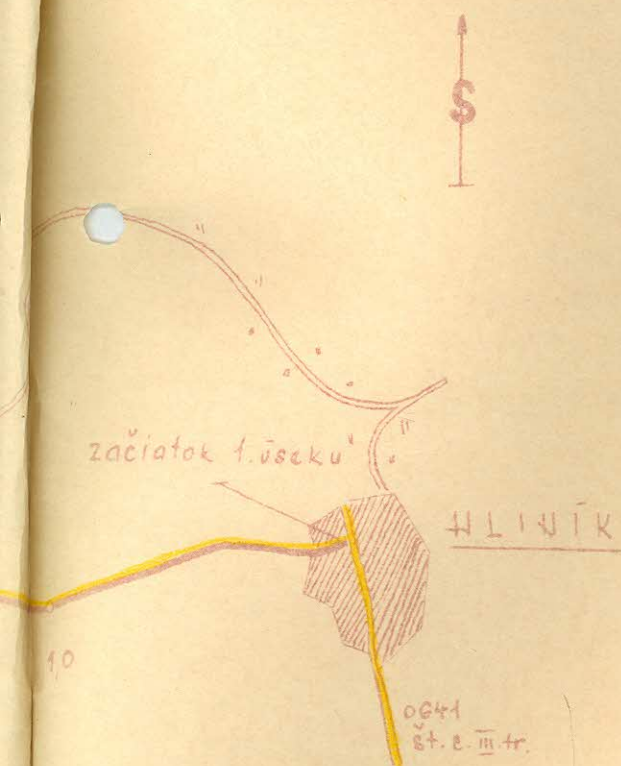
G 1 1 8



K čj. SD-2980/7
Bratislava 22.



SITUÁCIA MK HLIVŤ - KINDEŠ - VRBOVÁ n/v



MERĬTKO 1:25.000

LEGENDA :

NAVRHOVANÝ ÚSEK
PRE ZARADENIE
DO ŠT. CIEST

980/72-2/Dp
22.6.1972

Ing. [signature]
vedúci odboru
cest. hospodárstva

Technický popis

MK Brestovce - spojka:

Miestna komunikácia má celkovú dĺžku 2,300 km.

Celková šírka cestného telesa je 7, bm, z čoho spevnená časť vozovky činí 5 m a nespevnené krajnice 2 x 1 m.

Odvedenie vozovky je prevedené otvorenými priekopami lichobežníkového tvaru v sklone 1 : 3 .

Konštrukčné zloženie vozovky je nasledovné:

a/ štrkopieskový podklad 15 cm,

b/ živичný-penetračný makadam obrusný v hrúbke 7 cm s uzatvaracím asfaltovým náterom.

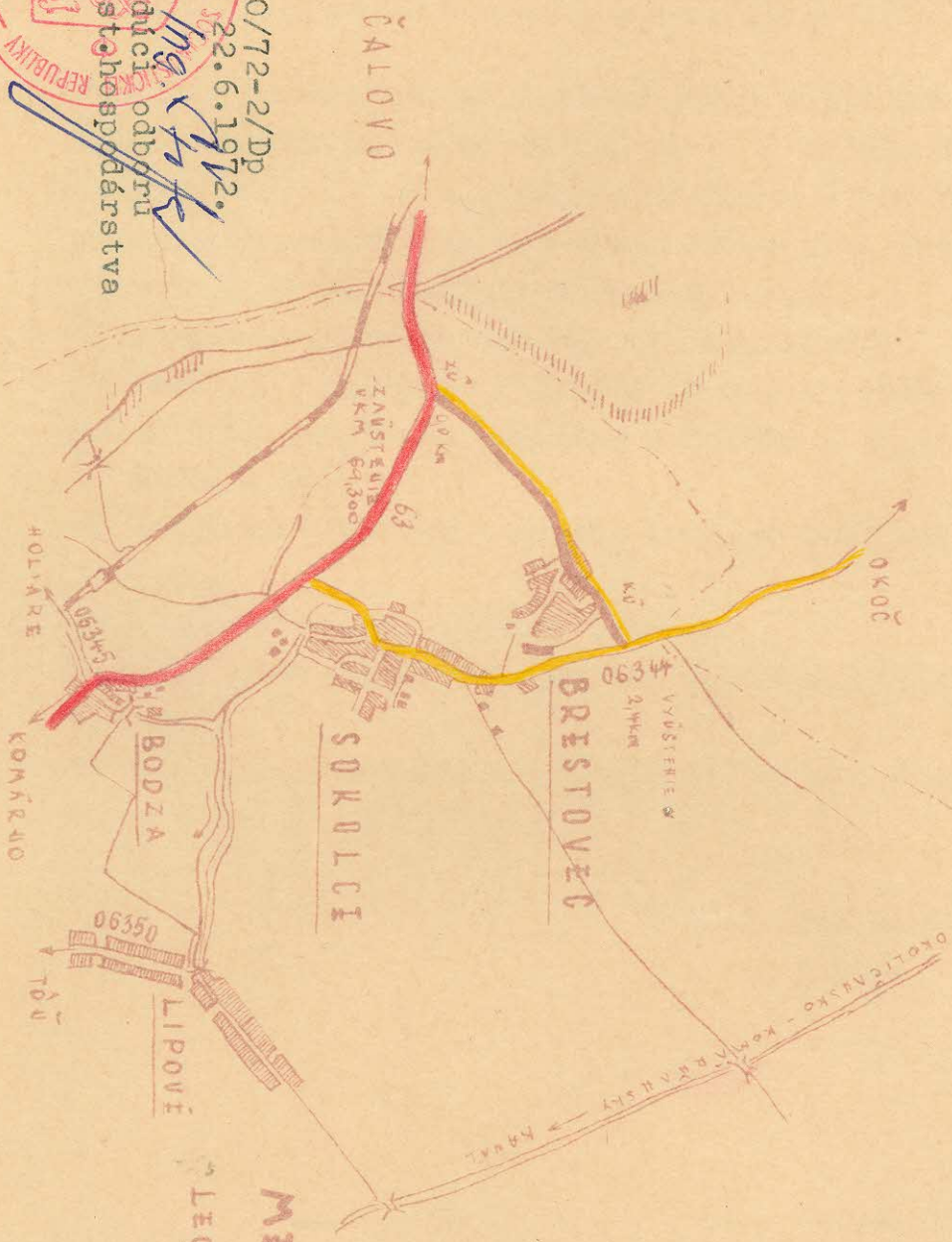
Priečný sklon vozovky zodpovedá ~~maxim~~ ČSN číslo 736101, to znamená 2.5 % spád.

Na uvedenom úseku nie sú vybudované žiadne objekty t.j. priepusty a mosty.

Vedúci odboru dopravy ONV:

G 1 112

SITUÁCIA MK BRISTOVEC - SPOJKA



MERÍTKO 1:50.000

LEGENDA:

NAVRAHOVANÝ ÚSEK
PRE ZARADENIE
DO ŠT. CIEST

K čj. SD-2980/72-2/DP
v Bratislave 22.6.1972.

Ing. [Signature]

Vedúci odboru
cestného poddárstva

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ
REPUBLIKY

Technický popis MK Pribeta - Hlavná ulica:

Miestna komunikácia má celkovú dĺžku 2,446 km.

Celková šírka cestného telesa je 7 m, z čoho spevnená časť vozovky činí 5.5 m a spevnené krajnice 2 x 0,75 m.

Odvedenie vozovky je prevedené otvorenými priekopami lichobežníkového tvaru v sklone 1 : 2,5.

Konštrukčné zloženie vozovky je nasledovné:

a/ Podklad z makadamu v hrúbke 20 cm, na šírku 4 bm,

b/ Živičný penetračný makadam v hrúbke 4 cm, v celkovej dĺžke 2 km,

c/ asfaltový koberec v hrúbke 4 cm, v celkovej dĺžke 2 km,

d/ štrková vozovka v dĺžke 0,446 km.

*riečný sklon vozovky zodpovedá ČSN číslo 736101, t.j. 2 % spád.

Na uvedenom úseku nie sú vybudované žiadne cestné objekty, t.j. priepusty a mosty.

Vedúci odboru dopravy ONV:

G 114



MIRITKO 1:50.000

RIGHT VENTRICLE:

DRIFTLES

HAVERHILL JUNIOR