

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : 4527/72

Stredná škola dopravy, cest a diaľnic,
Bratislava, Panská, Bratislava 19.9.1972.
Dostalo: 22. 9. 1972
Číslo protokolu: 1916-PE-72
Pridelené: Ing. Kločko
R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Bratislava-vidiek

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1.októbra 1972 do cestnej siete tieto komunikácie :

- 1/ Účelovú komunikáciu /lesnú cestu/ s jej začiatkom na ceste III/00241 Stupava - Borinka - Hámry v km 8,728 a jej ukončením v rekreačnom stredisku "Košarisko" o dĺžke 4,100 km. Ďalšie napojenie v trase Košarisko-Júr pri Bratislave z technických príčin zamietam. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/00241 s pomenovaním Stupava - Borinka - Hámry - Košarisko. ✓
- 2/ Novovybudovaný úsek preložky cesty I/61 Bratislava - Bytča v kat. území obce Blatné so začiatkom v km 32,372 a ukončením v km 33,230 tejto cesty o dĺžke 0,900 km. ✓
- 3/ Novovybudovaný úsek preložky cesty I/062 Senec - Seereď v kat. území obce Senec so začiatkom v km 25,100

v dĺžke 3,430 km.

- 4/ Novovybudovaný úsek preložky cesty II/503 Šamorín - Senec - Malacky - Záhorská Ves v kat. území obce Senec v dĺžke 2,250 km a jej vetve čísl 1 a 2 o dĺžke 0,120 a 0,200 km. ✓
- 5/ Novovybudovaný úsek preložky cesty III/0615 Senec - Tureň s výjazdovými vetvami v kat. území obce Senec v dĺžke 0,350 km. ✓

B/ V y r a ď u j e m dňom 1. októbra 1972 z cestnej siete tieto úseky ciest :

- 1/ Opustený úsek cesty I/061 Bratislava - Bytča v kat. území obce Blatné v dĺžke 0,900 km. ✓
- 2/ Opustený úsek cesty III/5721 Bratislava - Ivánka pri Dunaji - Bernolákovo v kat. území obce Ivánka pri Dunaji v dĺžke 1,281 km. ✓
- 3/ Opustený úsek cesty III/0615 Senec - Tureň v kat. území obce Senec v dĺžke 1,371 km. ✓

C/ P r e r a ď u j e m dňom 1. októbra 1972 v cestnej sieti tieto cestné úseky :

- 1/ Opustený úsek cesty č. I/062 Senec - Sereď v dĺžke 2,610 km v kat. území obce Senec do cestnej siete III. triedy. Preradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/06167 s pomenovaním Senec - Kráľová pri Senci - Hrubá Borša. ✓
- 2/ Opustený úsek cesty II/503 Šamorín - Záhorská Ves v dĺžke 0,826 km v kat. území obce Senec do cestnej siete III. triedy. Preradenej ceste pridelujem evi- ✓

denčné číslo III/50322 s pomenovaním Senec - spojovacia. Súčasne s touto cestou preraďujem do cestnej siete III. triedy a jej vjazdové vetve č. 1 a 2. ✓

- 3/ ✓ Opustený úsek cesty II/503 Šamorín - Záhorská Ves v dĺžke 0,698 km v kat. území obce Senec do cestnej siete III. triedy. Preradenú cestu pridelujem evidenčné číslo III/5037 s pomenovaním Senec - Malý Biel - Tomášov - Štvrtok na Ostrove. ✓

D/ N e z a r a ď u j e m do cestnej siete účelovú komunikáciu spojujúcu obce Gajary s obcou Jakubov v dĺžke 5,950 km.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/

- 1/ Poštátnený úsek cesty je pokračovaním cesty Stupava - Borinka - Hámry - a bude ukončená pri veľkom rekreačnom stredisku v Košarisku. V budúcnosti uvažuje sa spojenie touto cestou medzi východnou a západnou časťou okresu Bratislava - vidiek pohorím Malých Karpát. Poštátnená cesta má lesný charakter a svojími smerovými i výškovými pomermi vyhovuje pre zaradenie do cestnej siete.
- 2-5/Preložky ciest boli vybudované na hlavných ťahoch a vyhýbajú sa zastavenej časti obcí z toho dôvodu, aby sa zvýšila rýchlosť, plynulosť a bezpečnosť premávky na týchto ťahoch. Ich zaradenie do cestnej siete vyplýva zo zákona.

AD B/

- 1/ Rekonštrukciou cesty I/061 v obci Blatná vznikol opustený úsek cesty v dĺžke 0,900 km, ktorý už prestal plniť úlohu účelného usporiadania cestnej siete. Cesta bude slúžiť len miestnym potrebám a preto je vecou MNV v Blatnom, aby túto zaradil do siete miestných komunikácií, príp. aby po dohode s budúcim správcom sa stala účelovou komunikáciou.
- 2/ Ide o cestu III/5721, ktorá v dôsledku výstavby letiska Bratislava - Ivánka stratila v km 4,241 - 5,522 svoj význam. Opustený úsek bude podľa dohody prevzatý MNV v Ivánke pri Dunaji do siete miestných komunikácií.
- 3/ Rekonštrukciou ciest I/062 a II/503 v obci Senec vzniklo nové usporiadanie cestnej siete. Vyraďený úsek cesty v dĺžke 0,871 km slúžiaci miestnej doprave prevzme MNV v Senci do siete miestnych komunikácií. Zbytok úseku cesty v dĺžke 0,500 km bol už rekultivovaný.

Ad C/

- 1/ V dôsledku rekonštrukcie cesty I/062 v Senci vznikol opustený úsek, ktorý sa preraďuje do cestnej siete III. triedy s napojením sa na cestu Kráľová - Hrubá Borša. Pretože teraz cesta vyúsťuje z cesty I/061 bude jej číslo 06167 s pomenovaním Senec - Kráľová pri Senci - Hrubá Borša. Pôvodné číslo cesty III/0622 dostane cesta Ďurčov Dvor - Sládkovičovo v okrese Galanta.
- 2/ Rekonštrukciou cesty II/503 v obci Senec vznikol opustený úsek cesty, ktorý nespĺňa podmienky diaľkového ťahu a preto sa preraďuje do siete ciest III. triedy.

- 3/ V dôsledku rekonštrukcie cesty II/503 v obci Senec vznikol opustený úsek cesty, ktorý z hľadiska účel-
nosti a súvislosti cestnej siete treba napojiť na
cestu III/5037 Malý Biel - Tomášov - Štvrtok na Ostro-
ve.

Ad D/

Cesta sa nezaraďuje do cestnej siete, pretože svojím
technickým stavom nevyhovuje podmienkam pre zaradenie do
cestnej siete. Štátna cesta totiž musí byť zjazdná za kaž-
dého počasia. Táto však slúži iba poľnohospodárskym účelom
a treba ju vybudovať podľa parametrov normy pre štátne
cesty. T. č. však cestná správa nemá fin. prostriedky na
vybudovanie tejto cesty. Spojenie medzi uvedenými obcami
je zabezpečené cestami II/503 a II/50314.

Uvedené zmeny v cestnej sieti vykonali sa na základe
miestnej odbornej obhliadky a boli prerokované s ONV Bra-
tislava - vidiek.

Súčasťou tohoto rozhodnutia sú situácie v mierke
1:25.000 a technické popisy komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre roz-
voj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány sprá-
vy ciest v kraji a okrese doplnenie pasportu dotknutých
komunikácií a ich zapracovanie do operatívno-technickej
evidencie rožných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účin-
nosti tohto rozhodnutia preberá ONV Bratislava-vidiek sprá-
vu a údržbu ciest uvedených pod písm. A/ a C/, ktorú bude
vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest. Za tým
účelom vykoná OSC Bratislava - vidiek, v dobe čo najkrat-
šej, v spolupráci s COVB-DI v Bratislave všetky opatrenia
z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených a

preradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva



Príloha č.1

Rozdelovník :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
ONV, odbor dopravy, Bratislava-vidiek
Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
Ministerstvo financií SSR
Ministerstvo národnej obrany, Praha,
Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
Cestný investorský útvar, Bratislava
Okresná správa ciest, Bratislava - vidiek
Okresné oddelenie VB-DI, Bratislava
MNV Ivánka pri Dunaji
MNV Blatné
MNV Senec
Lesný závod Stupava
MNV Gajary
MNV Jakubov
Min.lesného a vod.hosp. SSR, odb.výrob.obch., Bratislava
Št. lesy, PR Blava-Krasňany - Pekná cesta

Komunikácia: Št.c.I/62 Senec - Sereď.

Popis:

Št.c.I/62 Senec-Sereď/preložka/ začína na št.c.I/61 v km 25,16
Prechádza nezastavaným územím.krížuje mimoúrovň ve trať ČSD
Bratislava-Szob.Končí na hranici okresov Bratislava-vidiek-
Galanta v km 3,600.

Št.c.I/62 sa s touto zmenou predĺží o 1,030 km.

Priečne usporiadanie cestnej koruny je S 11,5.Vozovka je 7,00m,
0,50m biely vodiaci pás,1,25m spevnená krajnica/koberec/ oboj-
stranne.

Smerove vyhovuje norme ČSN,najmenší polomer oblúka R 500.

Konštrukcia vozovky: Beton -20cm
beto,stabil. 20cm

Vozovka je odvodnená otvorenou troj. priekopov, v miestach záre-
zu je vybudovaný dlá.trojuhól. rigol.

Dĺžka preložky je 3,600 km.

Vozovka je v rovine až na nadjazd.

Žiadame túto preložku št.c.I/62 zaradiť do siete
št.ciest.

Popis:

S vybudovaním preložky št.c.II/503, ktorá začína na preložke št.c.I/62 v km 0,400, ktorá prechádza nezastavanom územím, kríži ju mimoúrovňove št.c.I/61, ďalej pokračuje v dĺžke 1,300, kde sa napája na pôvodnú št.c.II/503 v km 25,220.

V km 0,150 začína odbočka smerom na Senec, v dĺžke 0,120 km, vyúsťuje na št.c.I/61 v km 25,580. V km 0,300 začína odbočka smer Bratislava, v dĺžke 0,200 km, ktorá vyúsťuje na št.c.I/61 I. vetva v km 25,650, II. vetva 25,730. II. vetva slúži pre smer Senec-Nitra

Priečne usporiadanie cestnej koruny je S 11,5.

Vozovka 7,00m, 0,50m biely vodiaci pás, 1,25m spevnené krajnice /koberec/ obostranne. Smerove vyhovuje platnej norme ČSN

Konštrukcia vozovky: beton 20 cm

beton. stabil. 20cm

Vozovka je vedená v násype, odvodnenie je otvorenou priekopou.

Vozovka má malý pozdĺžny spád až na nadjazd.

Dĺžka komunikácie je 2,250 km.

Zdôvodnenie:

S vybudovaním preložky št.c.II/503 vznikla nová, ktorá obchádza mesto Senec.

Preložku št.c.II/503 v dĺžke 2,250 km žiadame zaradiť do siete št.ciest.

Popis:

Štátna cesta III/0615 začína na preložke št.c.I/62 novou preložkou št.c.III/0615, v dĺžke 0,358 km. V tomto km sa napája na existujúcu št.c.III/0615.

Priečne usporiadanie cestnej koruny je 7,50 m.

Vozovka je 6,00 m, stredná živičná.

Konštrukcia vozovky: KAZ-3

PAH-10

podkl.vrstva štrkopiesku - 15 cm.

Trasa je v oblúku R-400, smerove vyhovuje norne ČSN.

Odvodnenie komunikácie je otvorenými priekopami. Vozovka je v pozdĺžnom profile v rovine.

Dĺžka komunikácie je 0,358 km.

Zdôvodnenie:

Rekonštrukciou št.c.I/62 Senec-Sereď vznikol úsek št.c. III/0615 v dĺžke 1,371 km opustený. Tento úsek, v dĺžke 1,371 km navrhujeme ~~zaradiť do siete~~ vylúčiť zo siete št.ciest. Z toho 0,871 km navrhujeme zaradiť do siete miestnych komunikácií, nakoľko prechádza v intraviláne mesta Senec/ od št.c.I/61 v km 26,203-po trať ČSD Bratislava-Szob./

Zbývajúci úsek v dĺžke 0,500 km bol rekultivovaný.

Komunikácia: Št.c.III/5037 Senec-Malý Biel-Tomašov-Štvrtok n/O.

Popis:

Začiatok št.c.III/5037 bude posunutý na št.c.I/61 v km 26,203, t.j. št.c.III/5037 sa predĺži o pôvodný úsek št.c.II/503 o 0,698 km. V tomto km sa napája na terajšiu št.c.III/5037.

Príčne usporiadanie cestnej koruny je 7,00m. Šírka vozovky je 5,50m. Krajnice prašné, spevnené štrkom. Smerové vyhovuje norme ČSN.

Konštrukcia vozovky: PA-7

valcovka - 10cm.

štrkopiesok-10cm.

Vozovka je odvodnená otvorenými lichobež. priekopami.

Dĺžka komunikácie je 0,698 km.

Pozdĺžny spád vozovky je 0,3%.

Žiadame, aby sa o tento úsek št.c.~~III/5037~~ II/503 v dĺžke 0,698 km predĺžila terajšia št.c.III/5037.

Komunikácia: Št.c.III/.....

Senec - spojovacia.

Popis:

Komunikácia začína na št.c.I/62 v km 2,800. Komunikácia
zaúšťuje do pôvodnej št.c.I/62 v km 1,438.

Priečne usporiadanie cestnej koruny je 10,0m.

Šírka vozovky je 6,00m. Krajnice obojstranne spevnené štrkom
na šírku 0,75 m.

Konštrukcia vozovky: beton 20cm

cement.stabil. 20cm.

Smerovo celý úsek je v priamke. Vozovka je vedená v násype.

Extraviláne je odvodnená otvorenými priekopami, intraviláne
mesta Senec dlaž. rigolom do obruby.

Dĺžka komunikácie je 0,926 km.

Zdôvodnenie:

S vybudovaním preložky št.c.II/503, vznikol úsek jestvujúcej
št.c.II/503 v dĺžke 0,926 km, ktorý stratil svoj význam II.tr.

Uvedený úsek navrhujeme zaradiť do III.triedy, ktorý
bude slúžiť ako príjazdová cesta do mesta Senec z preložky
št.c.I/62.

Komunikácia: Št.c. III/0622 Senec-Kráľová pri Senci - Jelka.

Popis:

Komunikácia začína na št.c.I/61 v km 26,691. Trasa vedie zastavanom území mesta Senec po km 2,264. Od km 2,264 po hranicu okresu Bratislava-vidiek-Galanta, po km 2,610 je nezastavaný úsek.

Priečne usporiadanie cestnej koruny je 8,00m. Vozovka 6,00m. Druh vozovky: ťažká 1,122 km, dlažba 0,815 km, beton 0,673 km.

Trasa je v zastavanom území, nie je v priemke, má 5 oblúkov od R-45 do R-95m. Konštrukcia vozovky je o hr: 0,35m. Komunikácia je odvodnená dlaž. rigolom a otvorenými priekopami.

Dĺžka komunikácie je 2,862 km.

Spádové pomery - časť vozovky je v rovine, časť v miernom sklone, vyhovuje norne ČSN.

Začlenenie:

Rekonštrukciou št.c.I/62 vznikol úsek št.c.I/62 v dĺžke 2,862 km, ktorý navrhujeme zaradiť do siete III. triedy a to ako napojenie na št.c.III/0622 Senec-Jelka.

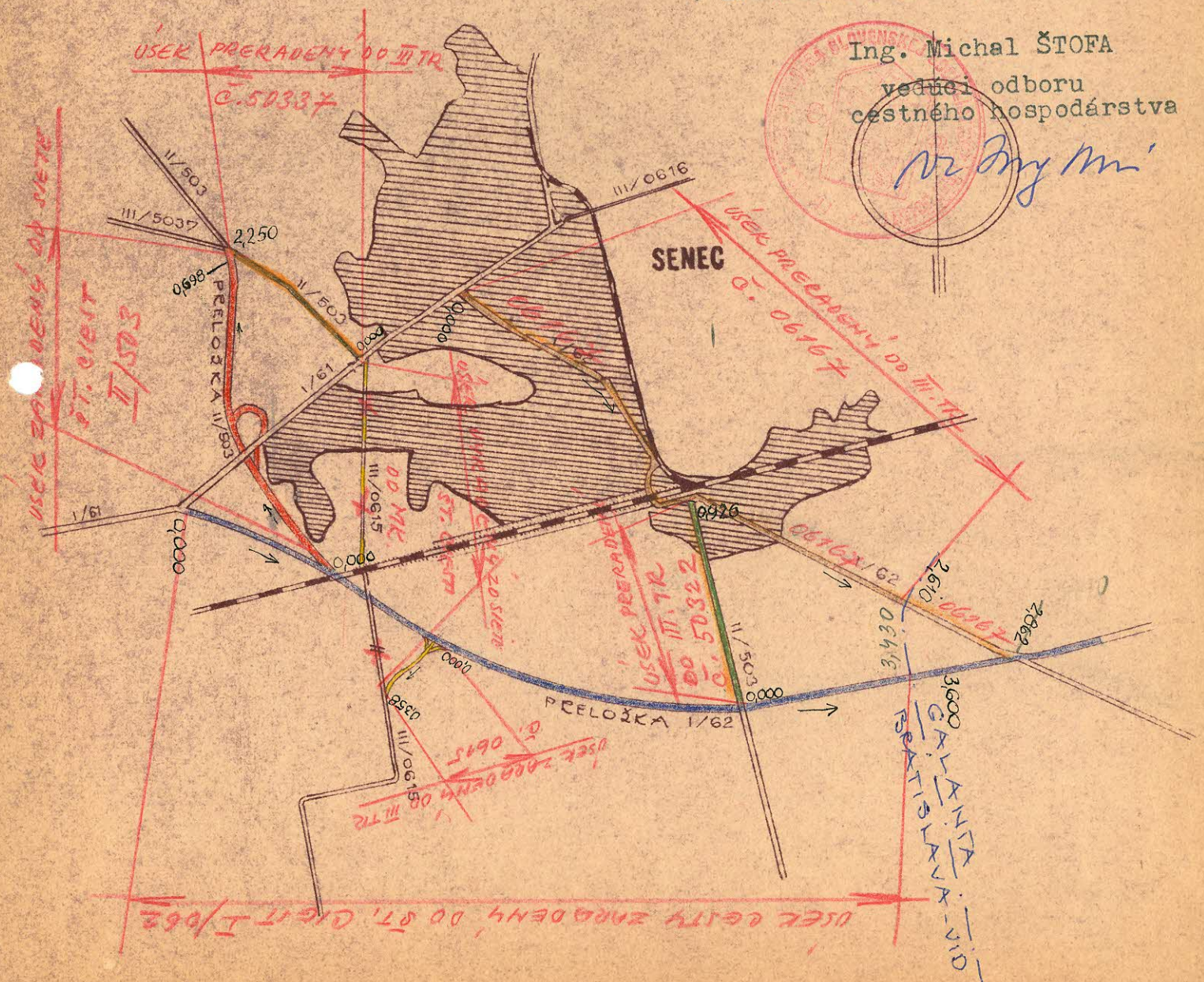
Týmto sa št.c.III/0622 predĺži o 2,862 km/pôvodný úsek št.c.I/62/. Z toho prípadne pre okres Bratislava-vidiek 2,610 km.

ŠTÁTNA CESTA ITR.Č. 1/62
 SENEC - SEČEĎ
 ŽAMORÍN - ZÁH. VES II/503
 SENEC - TUREŇ III/0615
 SENEC - M. BIEL-
 - TOMAŠOV III/5037 (II/503)
 SENEC - SPOJOVACIA III/
 SENEC - KRÁĽOVÁ III/0622 (I/62)
Hrubá čiarou
 M-1:25.000

K čj. 4527/72-2/Dp
 V Bratislave dňa 29.9.1972.

Ing. Michal ŠTOFA
 vedúci odboru
 cestného hospodárstva

vr Ing. M.



O D P I S

KOMUNIKÁCIA : HÁMRY - KOŠARISKÁ - JUR PRI BRATISLAVE.

Popis, celkové smerové a šírkové usporiadanie :

a/ popis

Komunikácia naväzuje na štátnu cestu III/00241 Stupava-Borinka - Hámry v km 8,728. Trasa komunikácie v úseku 8,728 = 0,000 - 3,200 po Košarisko - rekreačné stredisko vedie horským údolím sledovaná potokom, ktorý sa križuje v piatich miestach. Po oboch stranách komunikácie sa nachádza vysoký lesný porast. V km 3,200 odbočuje smerom do prava, prechádza cez hrebeň Malých Karpát až po km 10,100 prebieha lesom. Od km 10,100 do km 11,500 komunikácia vedie zastavaným územím v obci Jur pri Bratislave a naväzuje na štátnu cestu č. II/502 Bratislava - Pezinok.

b/ smerové usporiadanie :

Vozovky sú vyhovujúce. Najmenší polomer kruhových oblúkov vozovky je v medziach normy $R \geq 125$ m.

c/ šírkové usporiadanie :

V náväznom mieste t.j. v km 8,728=0,000 ako aj v trase až po km 3,200 je zhodné so štátnou cestou č. III/00241. V trase od km 3,200 až 10,100 šírka cesty v korune je 4,5 až 5 m. V km 10,100 až 11,500 cesta v korune je široká 6,5.

d/ Technický popis :

Počiatok úseku v km 8,728=0,000 je cestné teleso vybudované a celkovo vyhovuje ČSN 736101, ktoré nepotrebuje žiadné úpravy len doplnenie príslušenstvom / dopravné značky, odrazníky, zábradlie / a končí v km 4,600. V km 4,600 na kóte 420,0 m.n.m. pri tzv. hájovni Horvátka až 5,100 má trasa stúpanie 7 % a charakter lesnej cesty. V km 5,100 až 7,200 je cesta lesného charakteru s max. stúpaním resp. klesaním od 0-4 %. Cesta je v niektorých úsekoch spevnená netriedeným štrkom. Max. výška trasy je 514 m.n.m. V km 7,200 - 10,000 je úsek cesty vybudovaný ako štrková vozovka s max. stúpaním, resp. klesaním 8 %. V km 10,100 až 11,500 je úsek cesty riadne vybudovaný ako miestna komunikácia v obci Jur pri Bratislave, z toho 1.520 bm s asfaltovým povrchom / prelievaný živičný makadam hr. 8 cm/.

e/ Navrhovaný úsek cesty na poštátňenie je v zpráve, a to :
od km 0,000-10,100 u Štátnych lesov
od km 10,100-11,500 u MK-MsNV Jur pri Bratislave

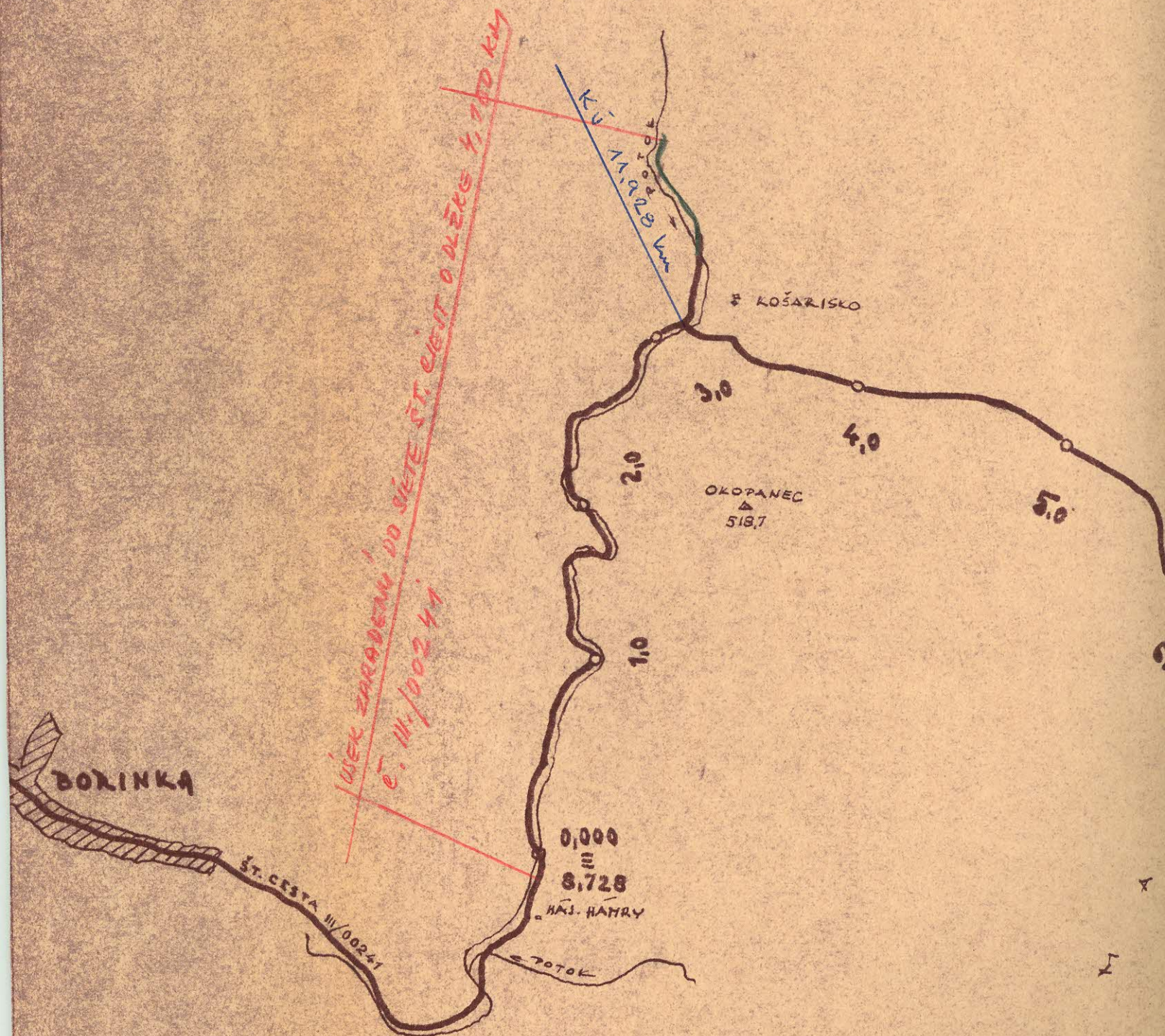
f/ Zdôvodnenie :

Okres Bratislava vidiek je prímestský, okresom, z toho vyplývajú jeho špecifické vlastnosti po stránke dopravy a cestnej siete. Z hľadiska morfológie terénu, okres rozdeľuje pohorie Malých Karpát. Spojenie východnej a západnej strany okresu je zabezpečené št.cestou č.503 Pezinok-Pernek-Malacky, ktorá je v rekonštrukcii - 1965-1968 a nevybudovaný cestný spoj Dolany - Sološnica. Pre aktívnejší hospodársky život a najmä rekreačný javí sa nutnosť vybudovať cestný spoj Jur pri Bratislave-Košariška-Borinka-Stupava spájajúci dve hlavné štátne cesty č.502 a č.2 cez pohorie Malých Karpát. Po vybudovaní cestného spoja plánuje sa zavedenie autobusovej linky Jur pri Bratislave - Stupava.

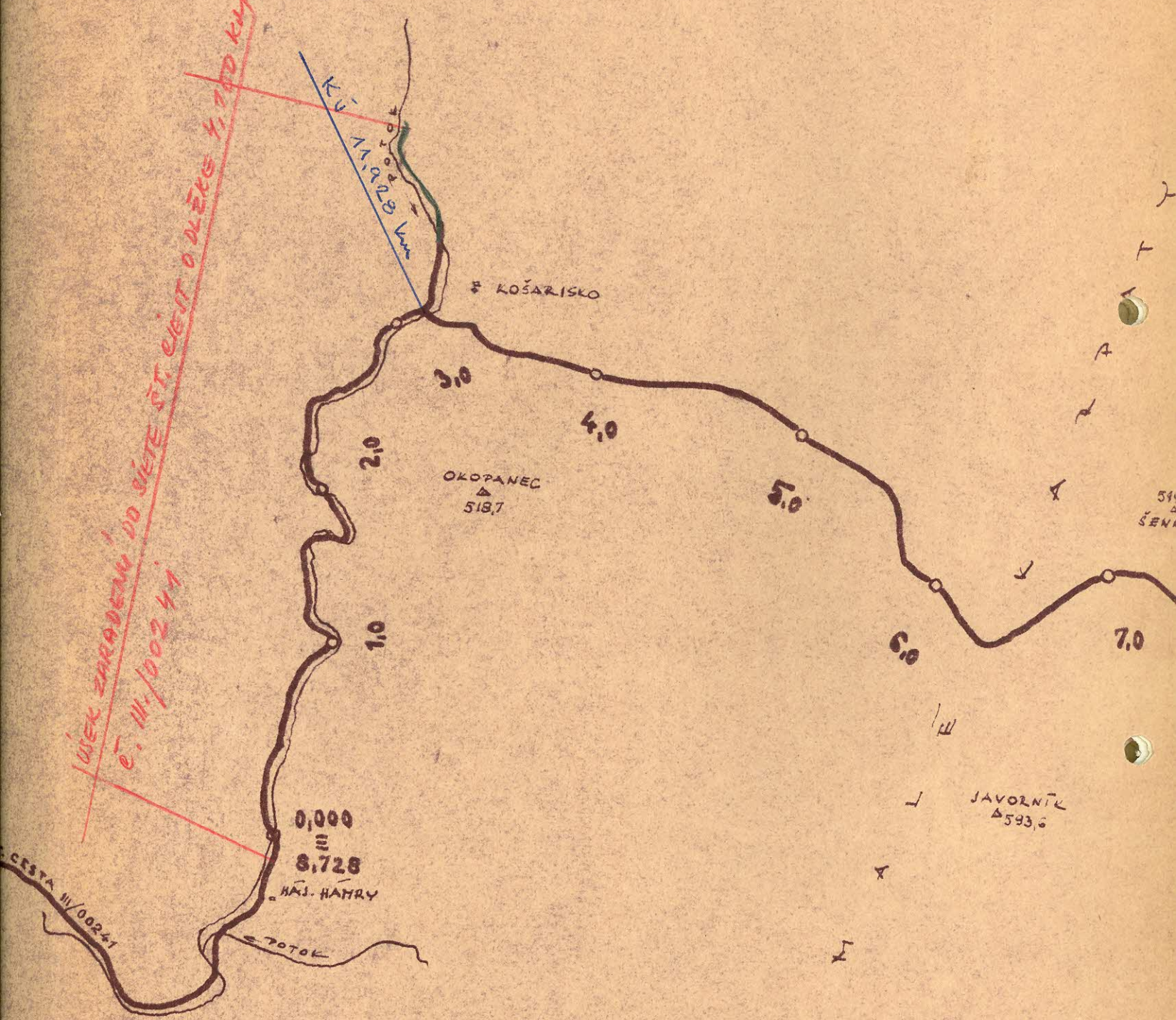
Vedúci odboru dopravy :
Nečitateľný podpis v.r.

Za správnosť odpisu :

[Handwritten signature]



WIEK ZARADENÍ DO SÍŤE ST. ČIST. OVLÉK 4,370 KM
Č. III/00244



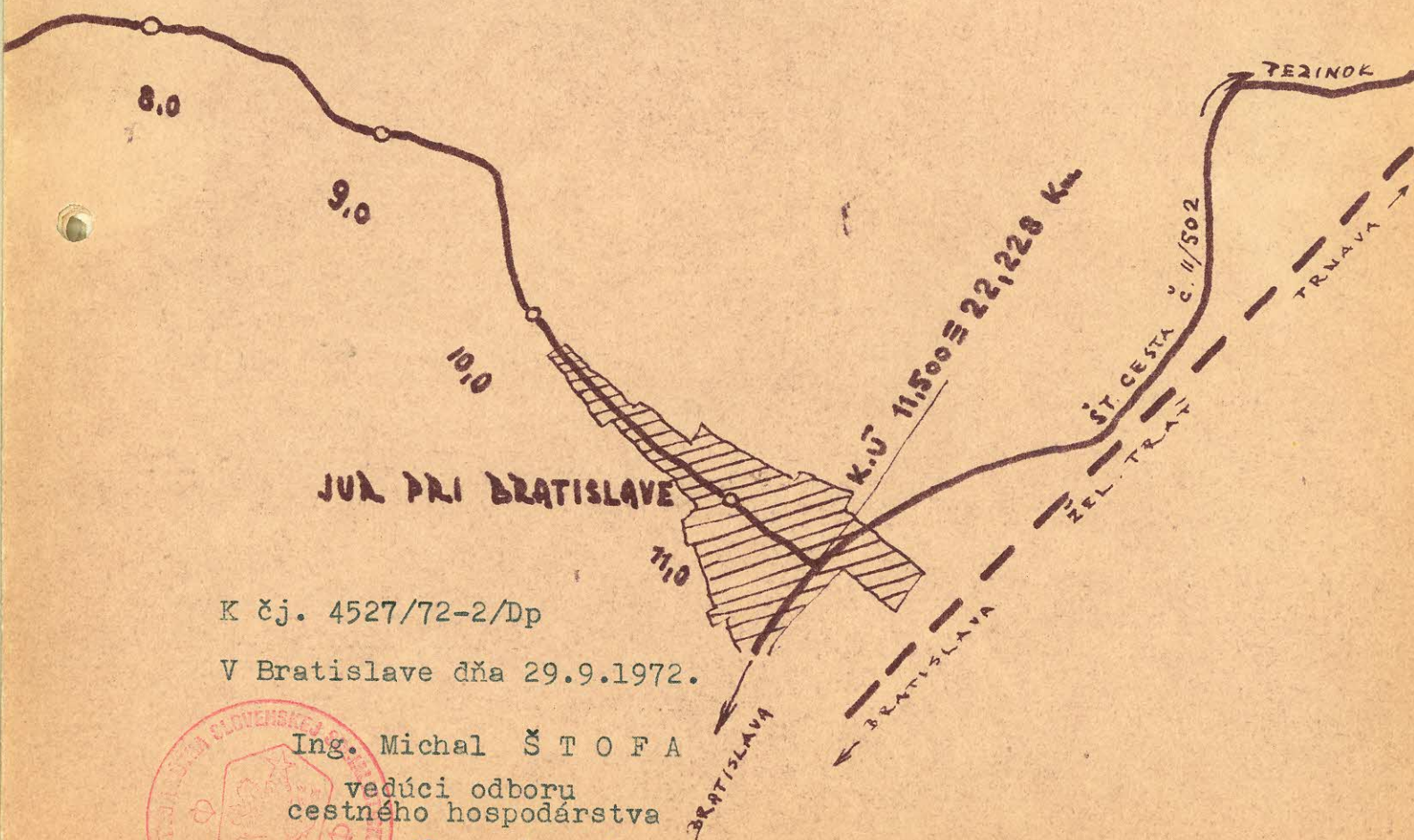
ŠTÁTNÁ CESTA III. TR. Č.: 00241
STUPAVA - BORINKA - HÁMKY - JUK pri BLAVE

$N = 1:25,000$

STANIČNÍK :

TERAŠIE: KN 0,000 - 8,728

NOV 71 KH 0,000 - 20,228



K čj. 4527/72-2/Dp

V Bratislave dňa 29.9.1972.

Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

12 May 1900

Komunikácia: Miestna komunikácia - Blatné.

Popis:

Komunikácia začína na št.c. I/61 v km 32,372 a vyúsťuje na št.c.I/61 v km 33,230. Od začiatku v dĺžke 0,200 km je komunikácia v zastavanom území, ďalej pokračuje v pravočivom oblúku R-500, koniec úseku je v priamke.

Priečne usporiadanie cestnej koruny je 7,50m. Vozovka 6,00m stredná zvislá. Krajnice obojstranne 0,50m prašné, spevnené štrkopieskom.

Konštrukcia vozovky: PA-10

valcovka 10cm

štrkopiasok 10cm

Smerove vyhovuje norme ČSN, pozdĺžny spád je minimálny.

Odvodnenie komunikácie je otvorenými lichobež. priekopami.

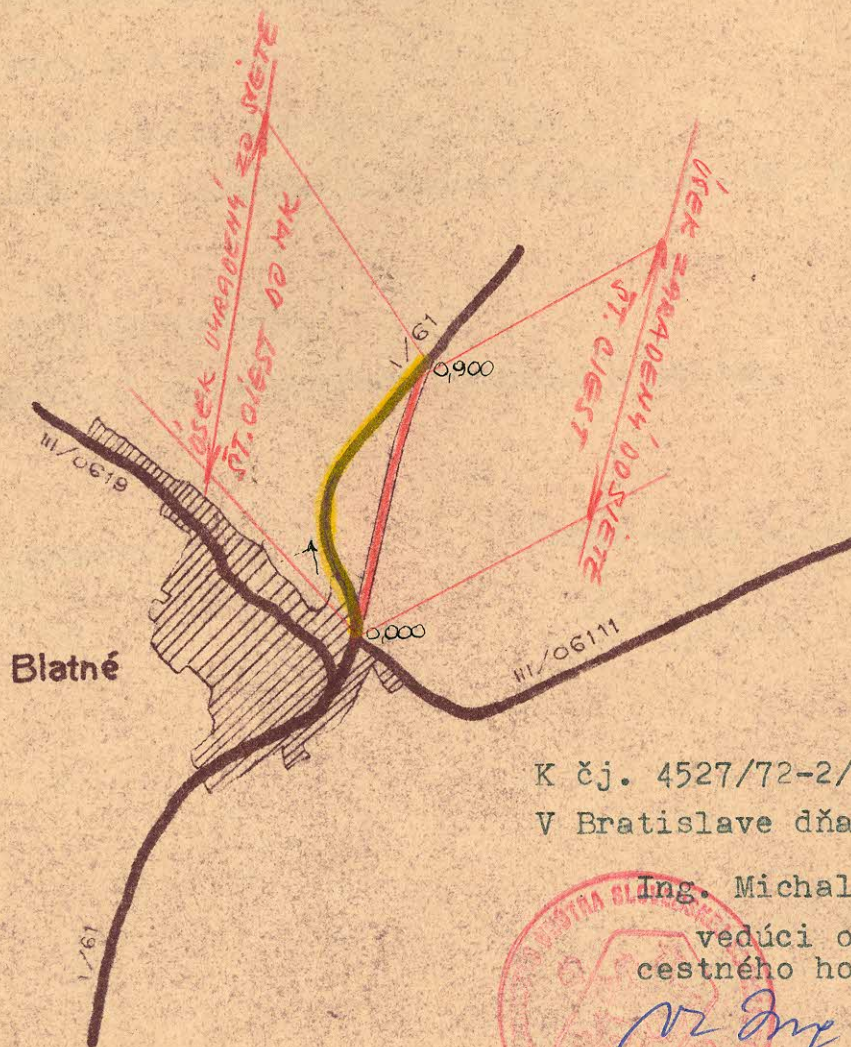
Dĺžka komunikácie je 0,900 km.

Zaodôvodnenie:

Ekonštrukciou št.c.I/61 ostal úsek št.c.I/61 v dĺžke 0,900 km, ktorý toho času slúži len pre miestne účely a ako príjazdová cesta k objektom JRD Blatné.

Uvedený úsek št.c.I/61 v dĺžke 0,900 km navrhujeme vylúčiť zo siete št.ciest a zaradiť do siete miestnych komunikácií.

M-1:25.000



V Bratislave dňa 28.9.1972.

Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Mr. Eng. Ben

a/ Štátna cesta III tr. č. 06166 Bernolákovo - Ivanka pri Dunaji

b/ Popis komunikácie

Jedná sa o št. cestu III/5721, ktorá vychádzala zo št. cesty 572.

Vybudovaním letiska bola prerušená a stratila v určitom úseku svoj význam.

Nové pomenovanie a označenie t.j. III/06166 Bernolákovo - Ivanka pri Dunaji vyplýva z toho že začiatok úseku bude na št. ceste I/61 a ukončená bude pri pamätníku M. R. Štefinika v km 8 158 z pôvodnej št. ce. III/5721 zostáva úsek dlhý 6 838 m a nový úsek k Mohyle 1 320 m.

c/ Celková dĺžka cesty je 8 158 m

d/ Šírka koruny cesty je 6-7 m, vozovky 5,0 - 6,0 m.

e/ Vozovka je v celom úseku bezprašná so živičnou úpravou. Jej stav je vyhovujúci.

f/ Objekty sa na ceste nenachádzajú.

g/ Odvodnenie povrchových vôd je prevedené objstranne priekopami.

Vypracoval: Ing. Granec
514-28



Vedúci odboru dopravy:

ŠTÁTNA CESTA III TR. Č. ~~06166~~ 06166
IVÁNKA PRI DUHAJI SBERNOLÁKOVO

1:25.000

BRATISLAVA

1/61

zástavka ČSD

ÚSEK CESTY VYRADENÝ Z SÍŤE ŠT. CEST
O DĺžKE 1,281 KM.

Č.Ú. 15721

IVÁNKA PRI DUH.

06166

5721 06166

06166

1,320 km

KÚ 6.838

0614

ZÁČIATOK ÚSEKU KM 0,0

PAŇATNÍK
M. R. ŠTEFÁNKA

KÚ 8,158

ÚSEK CESTY ZADANÝ DO SÍŤE
47 06814 37270 0
15721 15 2171500, 47200002 47270 15721

GEŠAJOV
ZA'LESIE

K čj. 4527/72-2/Dp

V Bratislave dňa 29.9.1972.

Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

M. Štofa

