

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : 4528/72

Bratislava 11.9.1972.

Bratislava, Panský 42
Došlo: 12. okt. 1972
Číslo protokolu: 1947-42-42
Pridelené rozhodnutie: Ing. Klacko

o usporiadaní cestnej siete na území hl. mesta SSR
Bratislavy

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 vydávam toto rozhodnutie :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1.októbra 1972 do cestnej siete tieto komunikácie :

- 1/ Miestnu komunikáciu Záhorská Bystrica - Devínska Nová Ves v kat. území obce Záhorská Bystrica v dĺžke 2,800 km. Prevzatá cesta vyúsťuje z cesty I/2 v obci Záhorská Bystrica a zaúsťuje do cesty II/505 v osade Polymlyn. Prevzatej ceste prideliujem evidenčné číslo III/00252 s pomenovaním Záhorská Bystrica - Devínska Nová Ves. ✓
- 2/ Novovytvorený úsek preložky cesty III/00244 Lamač - Devínska Nová Ves v kat. území obce Devínska Nová Ves v dĺžke 0,750 km. Prevzatý úsek cesty sa napojuje v km 2,097 uvedenej cesty a tvorí jej novú trasu. ✓

- 3/ Novovybudovaný úsek preložky cesty I/063 Bratislava - Komárno v kat. území obce Podunajské Biskupice s jej začiatkom v km 6,665 a ukončením v km 10,065 pôvodnej cesty v dĺžke 3,400 km. Evidenčné číslo a pomenovanie prevzatého úseku je totožné s cestou I/063. ✓
- 4/ Novovybudovaný úsek preložky v kat. území Devínska Nová Ves v dĺžke 1,536 km. Prevzatý úsek vyúsťuje v km 5,334 cesty III/00244 a zaúsťuje v km 16,450 cesty II/501. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/00254 s pomenovaním Devínska Nová Ves - spojovacia. ✓
- 5/ Novovybudované úseky preložiek cesty I/002 v kat. území obce Záhorská Bystrica o dĺžke 1,020 km a 0,560 km. Evidenčné číslo a pomenovanie prevzatých úsekov je totožné s cestou I/002. ✓
- 6/ Novovybudovaný úsek preložky, spájajúci cestu I/002 s cestou III/00251 Záhorská Bystrica - spojovacia I. v kat. území obce Záhorská Bystrica v dĺžke 0,370 km. Prevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/00253 s pomenovaním Záhorská Bystrica - spojovacia II. ✓
- 7/ Účelovú komunikáciu spájajúcu cestu III/5721 s letiskom Bratislava - Ivánka pri Dunaji v dĺžke 0,480 km. Zaradený úsek cesty je pokračovaním cesty III/5721 s pomenovaním Bratislava - Ivánka, letisko. ✓

B/ P r e r a ď u j e m dňom 1. októbra 1972 v cestnej sieti tieto úseky ciest :

- 1/ Opustený úsek býv. cesty I/002 v kat. území obce Záhorská Bystrica v dĺžke 1,500 km do cestnej siete

III. triedy. Preradenej ceste prideľujem evidenčné číslo III/00251 s pomenovaním Záhorská Bystrica I. ✓

- 2/ Opustený úsek býv. cesty I/063 v kat. území obce Podunajskej Biskupice v dĺžke 3,400 km do cestnej siete III. triedy. Preradenej ceste prideľujem evidenčné číslo III/06361 s pomenovaním Podunajskej Biskupice - spojovacia. ✓

C/ V y r a ď u j e m dňom 1. októbra 1972 z cestnej siete tieto úseky ciest :

- 1/ Cesta III/5721 v úseku od km 2,215 po km 5,522 v kat. území obce Ivánka pri Dunaji v dĺžke 3,307 km. ✓
- 2/ Opustené úseky býv. cesty III/00244 Lamač - Devínska Nová Ves v kat. území obce Devínska Nová Ves v dĺžke 0,920 km a 0,080 km. ✓

D/ N e z a r a ď u j e m do cestnej siete účelovú komunikáciu vedúcu z obce Podunajskej Biskupice do závodu Slovnaft v dĺžke 0,700 km a I. vetev o dĺžke 0,094 km.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/

- 1/ Komunikácia spája dve veľké obce so značnou premávkou a skracuje vzdialenosť oproti dnešnému spojeniu cez obec Stupavu príp. Bratislavu. Komunikácia smerove i výškove vyhovuje norme ČSN.
- 2/ Preložka cesty bola vybudovaná za tým účelom, aby sa vyhlo úrovňovému križovaniu tejto cesty so železnicou.

Terajšia jej trasa vedie podjazdom pod železničnou traťou.

- 3/ Novovybudovaná preložka vedie extravilánom obce Podunajské Biskupice a sleduje zvýšenie bezpečnosti, rýchlosti a plynulosti cestnej premávky na tomto diaľkovom ťahu.
- 4/ Trasa novovybudovanej preložky cesty III/00254 obchádza zastavenú časť obce Devínska Nová Ves za tým účelom, aby sa zvýšila bezpečnosť, rýchlosť a plynulosť cestnej premávky v tejto oblasti.
- 5/ Novovybudované preložky cesty I/002 obchádzajú zastavenú časť obce Záhorská Bystrica s cieľom zvýšiť bezpečnosť, rýchlosť a plynulosť cestnej premávky na tomto diaľkovom ťahu.
- 6/ Novovybudovaný úsek cesty spojuje krátkou spojkou býv. cestu I/002 s terajšou jej preložkou, čím sa dosiahne účelného napojenia na cestu III/00243 Záhorská Bystrica - Rača.
- 7/ V dôsledku vybudovania severnej štartovacej letištnej plochy na letisku Bratislava - Ivánka pri Dunaji je treba nanovo upraviť cestnú sieť v tejto oblasti. V dôsledku prerušenia cestného spojenia na ceste III/5721 Bratislava - Ivánka pri Dunaji ukončí sa táto cesta pri letištnej budove v Ivánke pri Dunaji. Zbytok cesty sa vyradí z cestnej siete a bude slúžiť iba ako účelová komunikácia.

Ad B/

- 1/ Vybudovaním preložky cesty I/002 v kat. území obce Záhorská Bystrica zostal opustený úsek býv. cesty

v dĺžke 1,500 km, ktorý treba ponechať v cestnej sieti vzhľadom na jeho funkčnú opodstatnenosť ako spojnicu medzi cestou I/002 a III/00243. Pretože stráca význam diaľkového ťahu bolo treba ho preraďovať do cestnej siete III. triedy.

- 2/ Preradený opustený úsek býv. cesty I/063 v obci Podunajské Biskupice nespĺňa požiadavky diaľkového ťahu a preto sa preraďuje do cestnej siete III. triedy, čím sa účelne doplní cestná sieť v tejto oblasti.

Ad C/

- 1/ Ide o úsek býv. cesty III/5721 Bratislava - Ivánka pri Dunaji - Bernolákovo, ktorý v dôsledku výstavby letiska stratil svoj význam verejnej komunikácie. Keďže t.č. sa používa ako účelová komunikácia, ponecháva sa rozhodnutiu MNV Ivánka pri Dunaji, či túto cestu zaradí do siete miestnych komunikácií, príp. zostane ako účelová v správe letiska Bratislava.
- 2/ Vybudovaním novej preložky cesty III/00244 Lamač - Devínska Nová Ves v kat. území obce Devínska Nová Ves vznikli dva opustené úseky, ktoré prestali plniť funkciu verejnej cesty a preto bolo ich treba z cestnej siete vyradiť. Záleží na rozhodnutí MNV Devínska Nová Ves, či prevezme tieto komunikácie do siete miestnych komunikácií, alebo či uvedené úseky prejdú do správy JRD ako účelová komunikácie.

Ad D/

Uvedená komunikácia bola vybudovaná súčasne s výstavbou závodu Slovnaft ako účelová komunikácia pre

dopravu materiálu a pracujúcich do závodu. Jej charakter sa nezmenil i keď často sa používa ako výpadová cesta z Bratislavy do Šamorína. Ponechávame rozhodnutiu NV hl.mesta SSR Bratislavy, aby podľa uváženia pojal túto komunikáciu do siete miestnych komunikácií.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe návrhov Strediska pre rozvoj ciest a diaľníc po odbornej miestnej ohliadke.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1 : 50.000, príp. 1 : 25.000 a technické popisy komunikácií.

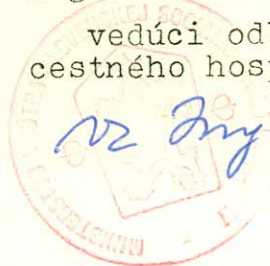
Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc v Bratislave a odbor dopravy NV hl.mesta SSR Bratislavy doplnenie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti preberá NV hl.mesta SSR Bratislavy správu a údržbu zaradených a preradených ciest, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Mestskej správy komunikácií v Bratislave. Za tým účelom vykoná MSK v Bratislave, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s MSVB-DI v Bratislave všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených a preradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra Slovenskej socialis-

tickej republiky prostredníctvom odboru cestného hospo-
dárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva



R o z d e l o v n í k :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava

Národný výbor hl. mesta SSR Bratislavy, odbor dopravy

Obvodný národný výbor Bratislava II

Obvodný národný výbor Bratislava IV

Ministerstvo financií SSR

Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha

Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava

Mestská správa komunikácií, Bratislava

Mestská správa VB-DI, Bratislava

Komunikácia: Št.c.III/00243 Záhorská Bystrica-Marianka-Rača.

Popis:

Terajšia št.c.III/00243 začína na pôvodnej št.c.I/2.

Nová št.c.III/00243/predĺžená/ začína na preložke št.c.I/2

v km 319,022. Št.c.III/00243 sa s touto zmenou predĺží o 0,370 km.

Priečne usporiadanie cestnej koruny je 7,50 m.

Vozovka je 6,00 m, krajnice obojstranne prašné 0,50 m, spevnené štrkopieskom.

Konštrukcia vozovky: PA-10

macadam 15 cm

štrkopiesok 10 cm

Trasa je v rovine, v priamke, odvodnená otvorenými lichobez. priekopami.

Dĺžka komunikácie je 0,370 km.

Začlenenie:

Rekonštrukciou št.c.I/2 bol vybudovaný nový spojovací úsek medzi preložkou št.c.I/2 a pôvodnou št.c.I/2.

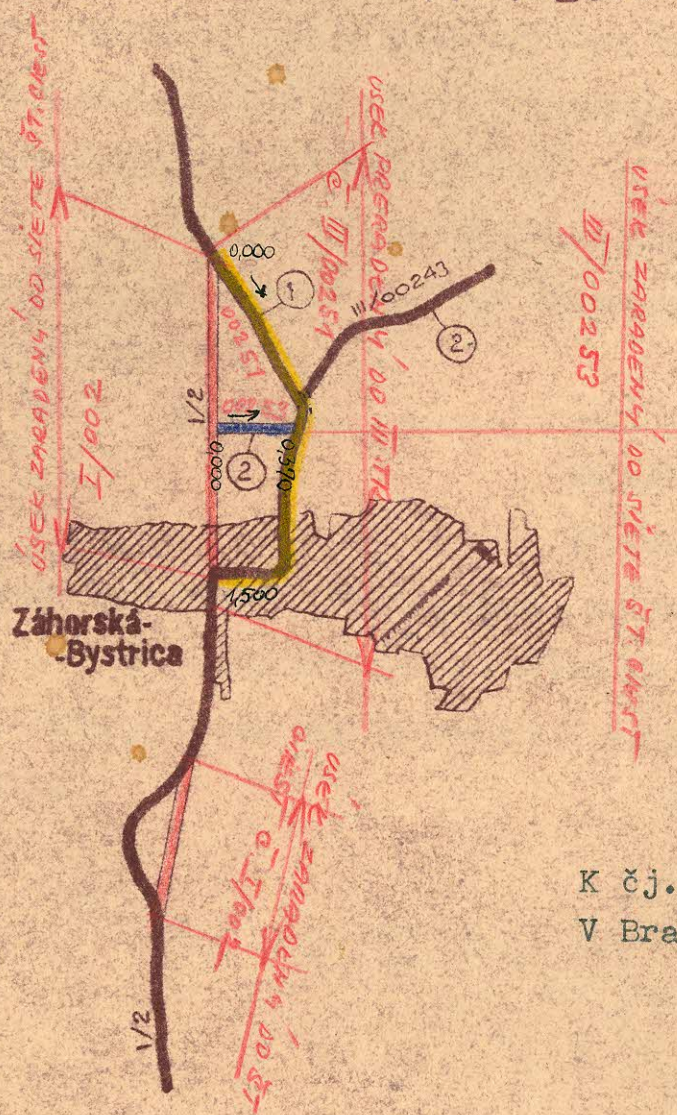
Navrhujeme, aby úsek cesty v dĺžke 0,370 km bol zaradený do siete št.ciest a to pripojením k št.c.III/00243.

Týmto sa celková dĺžka št.c.III/00243 predĺží o 0,370 km, so začiatkom na št.c.I/2 v km 319,022.

1. ŠTÁTNA CESTA III. TR. Ľ. 002 51
ZÁHORSKÁ BYSTRICA - SPOJOVACIA

2. ŠTÁTNA CESTA III. TR. Ľ. 002 43
ZÁHORSKÁ BYSTRICA - MACIANKA -
- BAČA

M-1:25.000



K čj. 4528/72-2/Dp
V Bratislave 29.9.1972.

Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

M. Štofa

Popis:

Rekonštrukciou št.c.III/00244 bola zrušená preložka s podjazdom pod žel. trať Bratislava-Erno, v dĺžke 0,750 km a zároveň vznikol opustený úsek št.c.III/00244 v dĺžke 0,920 km.

Preložku s mimoúrovňovým križovaním žiadame pojať do siete štátnych ciest a opustený úsek bývalej št.c.III/00244 v dĺžke 0,920 km žiadame vylúčiť so siete štátnych ciest, nakoľko s rekonštrukciou stratil význam.

Priečne usporiadanie česnej koruny je 7,50 m. Vozovka je 5,50m, stredná živičná. Trasa má 2 oblúky, ktoré vyhovujú norme ČSN 736101.

Konštrukcia vozovky: PA - 10

macadam 15 cm

štrkopiesok 15 cm

Odvodnenie komunikácie je otvorenými priekopami a dláž.rigol

Dĺžka komunikácie je 0,750 km.

Spádové pomery- trasa nie je vedená v rovine, spády vyhovujú norme ČSN.

Komunikácie Bratislava-Ivánka pri Dunaji, štátna cesta č. III/5721.

Z dôvodov bezpečnosti premávky v blízkosti letiska Bratislava - Ivánka navrhujeme zrušiť úsek štátnej cesty č. III/5721 v dĺžke 2 080 km a to od križovatky Ivánskej cesty a príjazdovej cesty k letištným budovám po hranicu mesta smerom k obci Ivánka pri Dunaji. Do siete štátnych ciest navrhujeme pojať úsek vozovky od križovatky s Ivánskou cestou po letištné budovy v dĺžke 0,480 km. Celková dĺžka starého a nového úseku Ivánskej cesty, ktorý ostáva v sieti štátnych ciest je 2,594 km.

Popis:

Priečne usporiadanie cestnej koruny 9 m,
vozovka 7 m

dĺžka nového úseku 0,480 km.

Predpokladaná konštrukcia vozovky :

BAP - 7 štrkopiesok obal.asfaltom 10 cm
macadam 20 cm
štrkopiesok 15 cm

Spádové pomery - trasa je vedená v rovine.

Odvodnenie vozovky je otvorenými priekopami.

Nový úsek vozovky navrhujeme do siete štátnych ciest z tých dôvodov, že komunikácia slúži ako spojnica centra mesta Bratislavy s dôležitým medzinárodným leteckým uzlom.

Vyhotovil: Hoza

ŠTÁTNÁ CESTA III. TR. Č. 5721

BRATISLAVA - IVÁNKA PRI DUNAJI

1:10.000

TRNÁVKA

LETISKO

LETISKO

4,244 km

IVÁNKA PRI DUNAJI

1,631

5721

2,670

0,395

2,215

0,480

2,694

BRATISLAVA

5721

0,032 km

0.000

572

Ing. Michal ŠT O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva
N. J. J. J.

K čj. 4528/72-2-Bp
V Bratislave 29.9.1972.

br 3784/20

Komunikácia Bratislava- Lamač- Devínska Nová Ves št.cesta č.00244.

P o p i s :

Rekonštrukciou štátnej cesty III/00244 bola zriadená preložka v dĺžke 0,750 km a zároveň vznikol opustený úsek štátnej cesty III/00244 v dĺžke 0,080 km.

Preložku žiadame pojať do siete štátnych ciest a opustený úsek bývalej štátnej cesty č. III/00244 v dĺžke 0,080 km žiadame vylúčiť zo siete štátnych ciest, nakoľko rekonštrukciou stratila význam.

Priečne usporiadanie cestnej koruny je 7,50 m.

Vozovka je 5,50 m, stredná živičná.

Trasa má dva oblúky, ktoré vyhovujú norme ČSN 736101.

Konštrukcia vozovky : PA - 10

makadam 15 cm

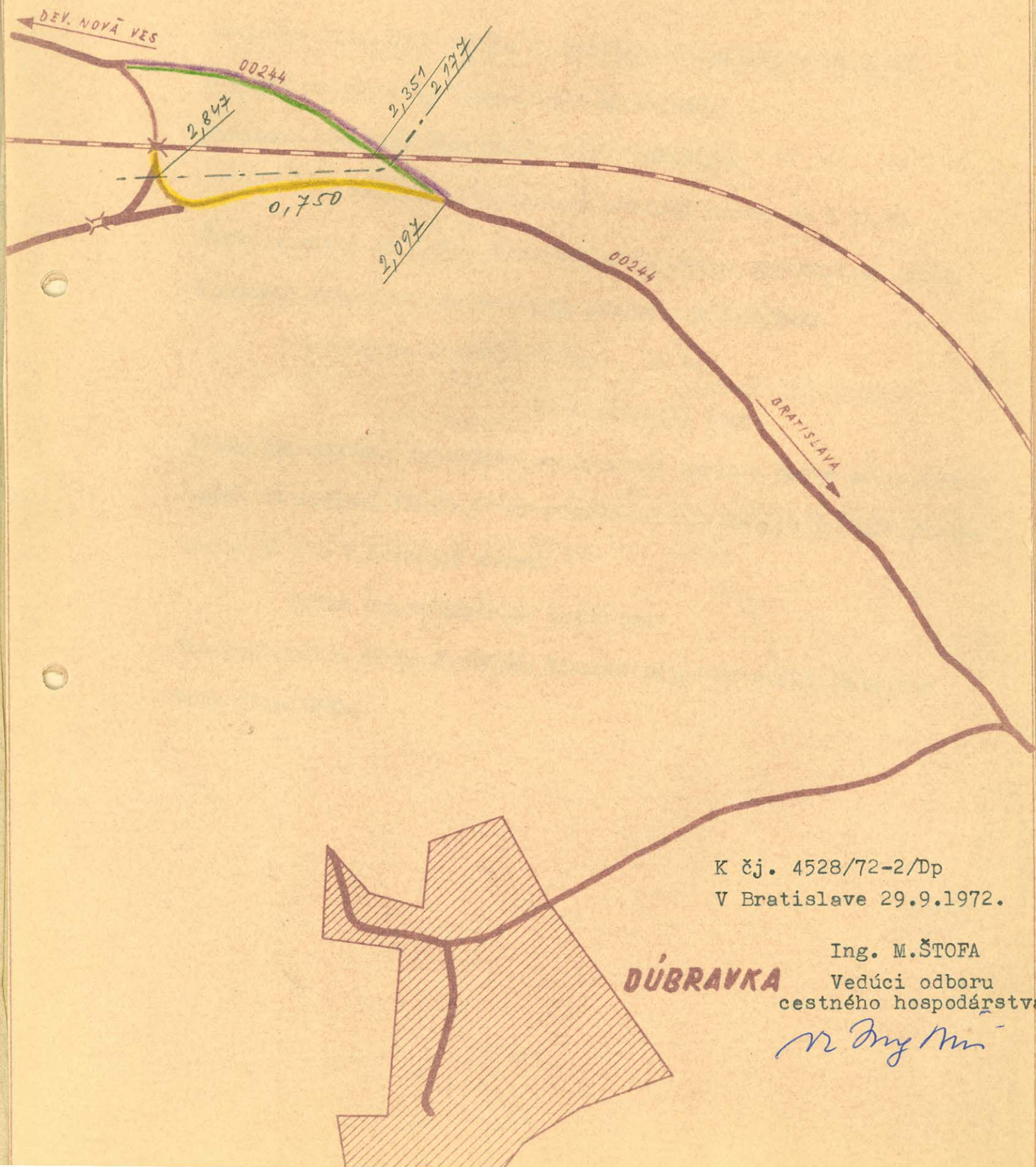
štávkopiesok 15 cm

Odvodnenie komunikácie je otvorenými priekopami s dlaždenými rigolmi.

Dĺžka komunikácie je 0,750 km.

Spádové pomery - trasa nie je vedená v rovine, spády vyhovujú norme ČSN.

ŠTÁTNA CESTA III. TR. č. 00244
BRATISLAVA - DEV. NOVÁ VES



K čj. 4528/72-2/Dp
V Bratislave 29.9.1972.

Ing. M.ŠTOFA
Vedúci odboru
cestného hospodárstva

M. Štofa

Komunikácia: Št.c.I/63 Bratislava - Komárno.

Popis:

Preložka št.c.I/63 začína na pôvodnej št.c.I/63 v km 6,665 a končí na pôvodnej št.c.I/63 v km 10,065.

Preložka obchádza obec Podunajské Biskupice.

Priečne usporiadanie cestnej koruny je S 11,5.

Šírka vozovky je 7,00m. Krajnice obojstranne spevnené na šírku 1,25m/KAZ-3/, šírka nespevnených krajníc je 2x0,50m.

Konštrukcia vozovky: beton 22 cm

Živič.stabil. 10cm

Trasa komunikácie prechádza cez rovinný terén a preto sú pozdĺžne spády minimálne. Pohybujú sa v medziach 0,0 %-0,25 %, takže odvodnenie je iba v priečnom smere.

Dĺžka komunikácie je 3,400 km.

Uvedený úsek v dĺžke 3,400 km žiadame pojať do siete št.c., ako úsek št.c.I/63.

Komunikácia: Št.c.III/ Podunajské Biskupice- spojovacia.

Popis:

Jedná sa o pôvodnú št.c.I/63 Bratislava-Komárno, v dĺžke 3,400 km, ktoré prechádza cez obec Podunajské Biskupice.

Začína na preložke št.c.I/63 v km 6,665 na št. št.c.I/63 v km 10,065 vyúsťuje.

Príčné usporiadanie cestnej koruny je 9,50m, vozovka je 6,50m, krajnice prašné, spevnené štrkom obojstranne.

Konštrukcia vozovky: beton 18 cm

štrkopiesok 20 cm,

Komunikácia je odvodnená otvorenými lichobež. priekopami.

Dĺžka komunikácie je 3,400 km.

Spádové pomery- vozovka je v rovine.

Dveďený úsek v dĺžke 9,400 km žiadame zaradiť do siete št.ciet a to ako št.c. III. triedy.

Komunikácia: Devínska Nová Ves - spojovacia št.c. III/

Popis:

Komunikácia začína na št.c.III/00244 v km 5,334 a končí na št.c.II/501 v km 16,450.

Priečne usporiadanie cestnej koruny je 7,50.
vozovka 5,50.

Konštrukcia vozovky: KAZ-3

PAH-10

izol.vrstva štrkopiesku - 15cm

Trasa vedie pozdĺž trate ŤSD Bratislava-Brno.Pozdĺžný rez vozovky má vlnovitý spád-vyhovuje norme ČSN.

Odvodnenie komunikácie je otvorenými priekopami a dlaždeným rigolom.

Dĺžka komunikácie je 1,536 km.

Smerové pomery vyhovujú norme ČSN.

Zdôvodnenie:

Komunikácia spája horeuvedené št. cesty.Urýchluje cestný spoj Lamač-Devínska Nová Ves.

Novovybúvanú komunikáciu v dĺžke 1,536 km navrhujeme zaradiť do siete št. ciest ako III.triedu.

Komunikácia : Záh. Bystrica - Dev. Nová Ves

a/ Popis a odôvodnenie :

Komunikácia začína na št. ceste I/2 v obci Záh. Bystrica a končí v osade Polymlyn na št. ceste II/505. Z časti v dĺžke 800m prebieha intravilánom obce Záh. Bystrica, ostatná časť prebieha v extraviláne. Dĺžka celého úseku je 2,800 km. Komunikácia umožňuje priame spojenie obce Záh. Bystrica a osady Polymlyn, ale umožňuje najmä kratšie spojenie s obcou Dev. Nová Ves, ktorá je prístupná t.č. len cez obec Stupava, alebo cez Bratislavu.

b/ Technický popis :

Komunikácia v kerune vykazuje šírku 7,0-9,0 m. Sametná vozovka je široká 5,0-6,0 m, krajnice sú šírky 1,0-1,5 m. V intraviláne obce Záh. Bystrica je jednostranný chodník š. 2,0 m.

Smereve komunikácia má v celku priaznivé vedenie a vyhovuje ČSN 736101 až na dva oblúky, ktoré majú $R = 30-40$ cm.

Konštrukcia vozovky je štrková s hr. oca 40 cm. V intraviláne obce Záh. Bystrica v dĺžke 800 m je vozovka opatrená živičnou povrchovou úpravou. Ostatný úsek je prašný.

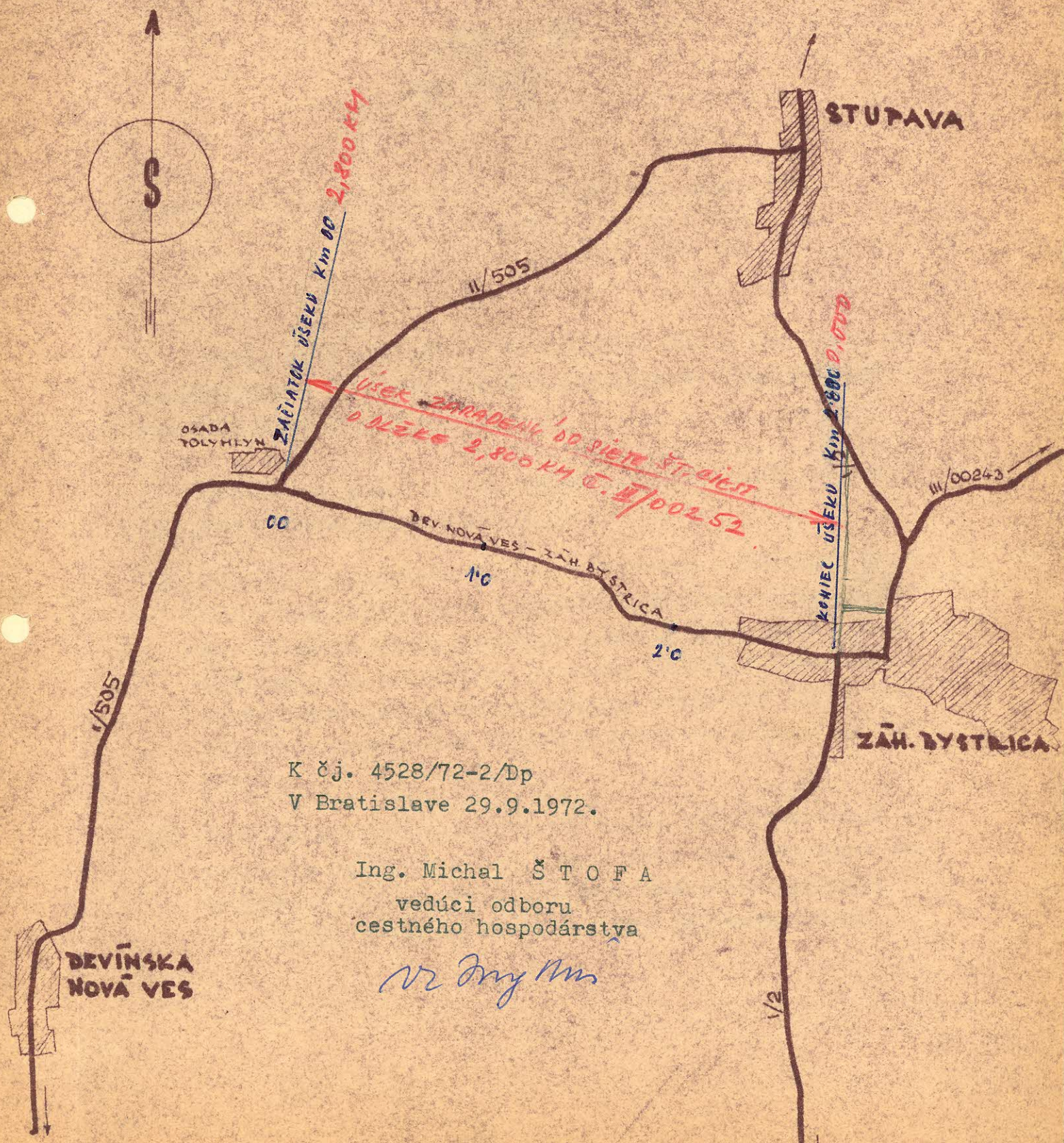
Objekty : Na komunikácii sa nachádzajú dva nové železobetónové mosty budované v súvislosti s odvedňovaním územia. Šírkové usporiadanie komunikácie na objektoch je prispôbené kategórii S-75 ČSN 736101.

Odvednenie : je prevádzané otvorenými priekopami po oboch stranách komunikácie.

Spádevé pomery : sú vyhovujúce. Max. pozdĺžny sklon je cca 2,5 %.

ŠTÁTNA CESTA III. TR. Č. I. _____
DEVĚNSKÁ NOVÁ VES - ZÁHORSKÁ BYSTRICA

1 : 25.000



K čj. 4528/72-2/Dp
V Bratislave 29.9.1972.

Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Vz Ing. M. Š. T. O. F. A.