

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Sprava dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : 4880/72-2

Bratislava 12. október 1972. *dielnic.*

Bratislava, Palisády 42
16. nov. 1972

Oslo:

Ido protokolu:

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Trnava

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ P r e r a ď u j e m dňom 1. novembra 1972 v cestnej sieti tieto úseky ciest :

1/ Opustený úsek cesty I/61 v kat. území obce Bučany v dĺžke 0,800 km do cestnej siete III. triedy takto :

a/ časť opusteného úseku v dĺžke 0,544 km pričleňujem k ceste III/0628 Sládkovičovo-Vlčkovce-Bučany a bude zaústňovať do cesty I/061 v km 59,805 ;

b/ z časti opusteného úseku v dĺžke 0,256 km vytváram samostatnú cestu samostatnú cestu s evidenčným číslom III/6169 a pomenovaním Bučany - spojovacia.

2/ Opustený úsek cesty I/61 v kat. území obce Hrnčiarovce v dĺžke 1,400 km do cestnej siete III. triedy takto:

a/ časť opusteného úseku v dĺžke 0,550 km pričleňujem k ceste III/06117 Hrnčiarovce - Pusté Úľany a bude zaústňovať do cesty I/61 v km 46,723 ;

b/ z časti opusteného úseku v dĺžke 0,850 km vytváram
samostatnú cestu s evidenčným číslom III/06170
s pomenovaním Hrnčiarovce - spojovacia ; M 6145-11

B/ Z a r a ď u j e m dňom 1.októbra 1972 do cest-
nej siete :

1/ Novovytváranú preložku cesty III/05131 v kat.území
mesta Trnavy v dĺžke 0,951 km cesta III/05131 bude
vyúsťovať dvoma vetvami z cesty I/051 v km 130,273,
bude pokračovať po Bernolákovej ulici a napojí sa na
starú trasu v km 1,703 pôvodného staničenia. Cesta
III/06118 a Trnava - spojovacia bude skrátená o pea-
žovaný úsek v dĺžke 0,139 km a bude zaúsťovať do
cesty III/05131 vo vlastnom km 1,549 .

2/ Miestnu komunikáciu /Bernolákova ul./ v meste Trna-
va v km 0,000 - 0,434 ako súčasť cesty III/05131
/viď bod 1/.

3/ Novovytváranú preložku cesty II/513 v kat. území
obce Šulekovo a Hlohovec s jej začiatkom v km 5,397
a jej ukončením v km 7,791 v dĺžke 2,394 km.

4/ Novovytváranú preložku cesty III/5134 v kat.území
obce Šulekovo v dĺžke 1,104 km. Cesta III/5134 Šule-
kovo - Siladice - Sereď bude vyúsťovať z cesty II/513
v km 5,397.

5/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Borová do obce
Dlhá so zaústením do cesty III/5046 Trnava - Suchá
n/Parnou - Doľany v km 13,055 o dĺžke 3,260 km.
Vzhľadom k tomu, že prevzatá komunikácia je pokračo-
vaním cesty III/5044 Borová - spojka ponechávam jej
doterajšie evidenčné číslo s pomenovaním R u ž i n -
d o l - B o r o v á - D l h á .

C/ V y r a ď u j e m dňom 1. novembra 1972 z cestnej siete :

- 1/ Opustený úsek býv. cesty II/513 v kat. území obce Šulekovo a mesta Hlohovec v starom km 5,397 - 8,460 t.j. 3,050 ; ✓
- 2/ Opustený úsek býv. cesty III/5134 v kat. území obce Šulekovo v starom km 0,000 - 0,800 t.j. 0,800 km; ✓
- 3/ Opustený úsek býv. cesty III/05134 v kat. území mesta Trnavy v starom km 0,257 - 1,703 t.j. 1,446 km. ✓✓

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/

- 1/ V dôsledku vybudovania preložky cesty I/61 pri obci Bučany vznikol opustený úsek pôvodnej cesty v dĺžke 0,800 km, ktorý sa ponecháva v cestnej sieti. Časť tohto úseku /0,544 km/ sa pripojuje k ceste III/0628 a bude tvoriť jej konečný úsek s vyústením do cesty I/061. Druhá časť úseku /0,256 km/ bude tvoriť samostatnú spojovaciu cestu.
- 2/ Vybudovaním preložky cesty I/61 v kat. území Hrnčiarovce vznikol opustený úsek pôvodnej cesty v dĺžke 1,400 km, ktorý treba v cestnej sieti ponechať a túto účelne usporiadať. Preto sa časť tohto úseku /0,550 km/ pričleňuje k ceste III/06117 a z časti opusteného úseku /0,850 km/ sa vytvára samostatná spojovacia cesta.

Ad B/

- 1/-2/ V dôsledku rozšírenia ČSD - Dielní pre opravu vozidiel

v Trnave bolo treba vybudovať preložku cesty III/05131 v dĺžke 0,951 km. Pre súvislosť tejto cesty v intraviláne mesta Trnavy je treba pojať do cestnej siete i mestskú komunikáciu /Bernolákova ul./ v dĺžke 0,434 km.

- 3/-4/ Účelné usporiadanie cestnej siete v oblasti mesta Hlohovca a obce Šulekovo bolo zabezpečené výstavbou preložiek ciest II/513 a III/5134, ktoré treba podľa zákonitých ustanovení zaradiť do cestnej siete.
- 5/ Ide o predĺženie jestvujúcej cesty III/5044 Borová-spojovacia o 3,260 km až do obce Dlhá, čím sa dosiahne jednak podstatného skrátenia vzdialenosti do susednej obce a jednak celistvosti cestného ťahu. Vzhľadom na nové spojenie bolo treba zmeniť i doterajšie pomenovanie cesty.

Ad C/

- 1/ - 2/ V dôsledku výstavby nových preložiek ciest II/513 a III/5134 v kat. území obce Šulekovo a mesta Hlohovec bolo treba tieto opustené úseky z cestnej siete vyradiť, pretože už neslúžia účelnému usporiadaniu cestnej siete v tejto oblasti a svojím charakterom stávajú sa komunikáciami miestneho významu. Bude preto záležať na rozhodnutí miestnych orgánov uvedených obcí, či vyradené úseky ciest zaradia do siete miestnych komunikácií. O príp. rozporoch rozhodne ONV v Trnave podľa § 8 ods. 6 vyhl. č.136/1961 Zb.
- 3/ V dôsledku rozšírenia ČSD - Dielní pre opravu vozidiel v Trnave bolo treba vybudovať preložku cesty III/05134 namiesto vyňatého úseku tejto cesty v km

0,257 - 1,703 pôvodného staničenia. Po vybudovaní tejto preložky a jej zaradení do cestnej siete stáva sa opustený úsek cesty bezpredmetný, pretože spadá do územia určeného pre zastavenie. V dôsledku toho usporiada ONV v Trnave s novým správcom opusteného úseku majetko-právne vzťahy podľa predpisov o správe národného majetku bezodplatným prevodom správy.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe miestnej odbornej obhliadky a boli prejednané s príslušnými MNV a ONV v Trnave.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1:50.000 a technické popisy komunikácií zaradených do cestnej siete.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Trnave správu a údržbu týchto ciest, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Trnave. Za tým účelom vykoná OSC v Trnave, v dobe čo najkratšej v spolupráci s OOV-B-DI v Trnave všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na prevzatých cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic, Bratislava

ONV, odbor dopravy, Trnava

Zsl. KNV, odbor dopravy - Bratislava

MsNV Trnava

MNV Šulekovo

MsNV Hlohovec

MNV Borová

MNV Dlhá

ČSD - Dielne pre opravu vozidiel, Trnava

Min. financií SSR

MNO ČSSR, Praha

ÚSCD Bratislava

CIÚ Bratislava

OOVB-DI Trnava

OSC Trnava

Číslo: 1035 /1969

V Trnave, dňa: 2.X.1969

Vec: Návrh na usporiadanie komunikácie, ktorá vznikla výstavbou preložky št.c.č.61 mimo obec Hrnčiarovce.

Titl.

ONV - odbor dopravy

T r n a v a.

Okresná správa ciest v Trnave týmto podáva návrh na usporiadanie komunikácie, ktorá vznikla výstavbou preložky št.cesty č.61 pri obci Hrnčiarovce. Komunikácia bola súčasťou št.cesty č.61 a t.č. v oboch smeroch slúži na napojenie obce Hrnčiarovce na št.cestu č.61. Po uvedenej komunikácii beží aj všetka autobusová doprava.

Usporiadanie navrhujeme previesť nasledovné:

Alternatíva I.:

Aby celá komunikácia v dĺžke 1,400 km bola ponechaná v št.cestnej sieti a tejto bolo pridelené nové číslo s pomenovaním "Hrnčiarovce-spojovacia".

Alternatíva II.:

Aby časť komunikácie v dĺžke 0,850 km bola pričlenená k št. ceste č.06117 Hrnčiarovce-Voderady-Pusté Uľany, ktorá na uvedenej komunikácii končí. Jedná sa o pričlenenie úseku, ktorý spája obec Hrnčiarovce so št.cestou č.61 smerom do Trnavy.

Druhý úsek v dĺžke 0,550 km aby bol ponechaný ako samostatná št.cesta s pomenovaním "Hrnčiarovce-príjazdna".

Jedná sa o úsek ktorým je napojená obec Hrnčiarovce na št.c.č.61 smerom na Bratislavu.

Popis cesty:

A./ Najvhodnejšie pomenovanie:

I. Hrnčiarovce spojovacia

II. Hrnčiarovce príjazdna

- . .

- b./ Komunikácia začína aj končí na št.c.č.61.
- c./ Dĺžka celej komunikácie je 1,400 km.
- d./ Šírka koruny komunikácie je
- e./ Povrch vozovky-živičný koberec + penetrácia.
- j./ Na komunikácii sa nachádza 1 priepust.
- g./ Smerové a výškové pomery:

Na komunikácii sa nachádzajú 2 oblúky o veľkých polomeroch.

výškově cesta prebieha v rovnom teréne.

- h./ Odvodnenie je zabezpečené priekopami.
- ch./Stromoradie sa na komunikácii nenachádza žiadne, dopravnými značkami je komunikácia opatrená, zábradlie sa na komunikácii nenachádza žiadne.
- i./ Poznámka:

Vybudovaná komunikácia je vybudovaná s bezvadným povrchom, dôležitosť ako aj premávka po nej vyžadujú, aby bola celá ponechaná v št.cestnej sieti.

Príloha: situácia komunik.

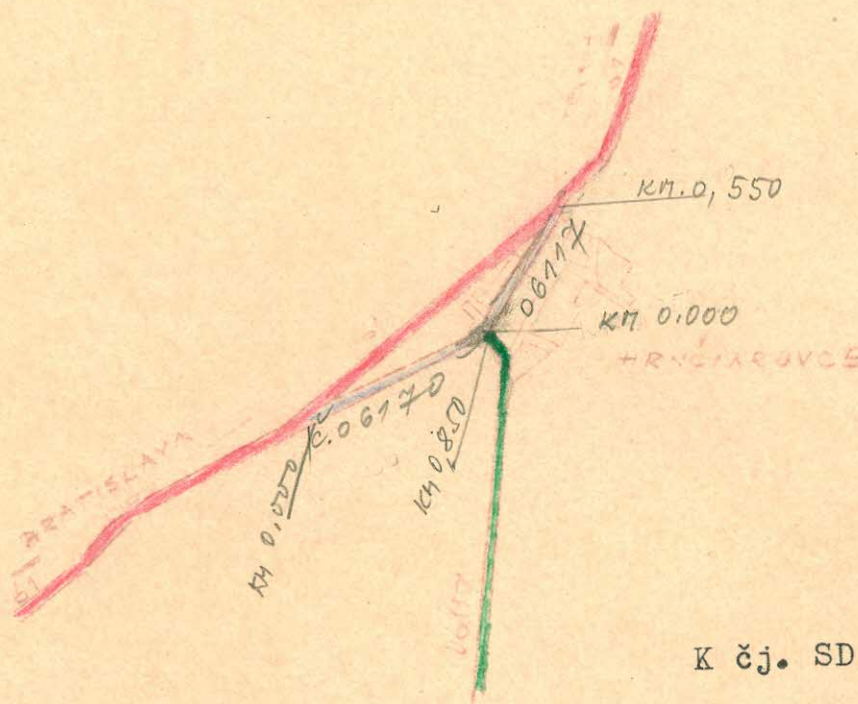
na form. A4 v mer.1:50.000.

Okresná správa cest
Trnava

Riaditeľ OSC:
Čechovič Rudolf

ST. C. 0.61 HRNČAROVCE

MEZ: 1:50.000



K čj. SD 4880/72-2

Bratislava 30.10.1972.



Ing. J. H. H. H.
Vedúci odboru
cestného hospodárstva

St. C. 0.61

St. C. 0.61

KOMUNIKACIA NA VOZE ZAPADEN

Číslo 1034 /1969

V Trnave, dňa: 2.X.1969

Vec: Návrh na usporiadanie komunikácie,
ktorá vznikla výstavbou preložky
št.c.č.61 mimo obec Bučany.

Titl.

ONV-odbor dopravy
T r n a v a.

Okresná správa ciest v Trnave týmto podáva návrh na usporiadanie komunikácie, ktorá vznikla výstavbou preložky št.cesty č.61 pri obci Bučany. Komunikácia bola súčasťou št.cesty č.61 a t.č. slúži na napojenie obce Bučany na št.cestu č.61 na oboch smeroch, ako smerom k okresnému mestu Trnava, tak aj smerom k Piešťanom. Po uvedenej komunikácii beží aj všetka autobusová doprava. Usporiadanie navrhujeme previesť nasledovne:

Alternatíva I:

Aby celá komunikácia v dĺžke 0,800 km bola ponechaná v št.cestnej sieti a tejto bolo pridelené nové číslo s pomenovaním "Bučany spojovacia".

Alternatíva II.:

Aby časť komunikácie v dĺžke 0,544 km bola pričlenená k št.ceste č.0628 Sládkovičovo-Bučany, ktorá na uvedenej komunikácii končí. Jedná sa o pričlenenie úseku, ktorý spája obec Bučany so št.cestou č.61 smerom na Piešťany. Druhý úsek v dĺžke 0,256 km aby bol ponechaný ako samostatná št.cesta s pomenovaním "Bučany-príjazdna". Jedná sa o úsek, ktorým je napojená obec Bučany na št.cestu č.61 smerom k Trnave.

Popis cesty:

a./ Najvhodnejšie pomenovanie:

I. Bučany spojovacia

II. Bučany príjazdna

b./ Komunikácia začína aj končí na št.c.č.61.

c./ Dĺžka komunikácie je 0,800 km.

d./ Šírka koruny cesty je 7,00 m.

šírka vozovky 6,00 m.

e./ Povrch vozovky asfaltový koberec.

f./ Na komunikácii sa nachádzajú 2 mosty.

g./ Smerové a výškové pomery:

Na komunikácii je 1 oblúk s polomerom cca 50 m.

Výškové prebieha v rovnom teréne, od napojenia št.c.č.0628 má mierne stúpanie.

h./ Odvodnenie je zabezpečené priekopami, čiastočne rigolom z beton.dosiek.

ch./ Stromoradie sa na komunikácii nenachádza žiadne, dopravnými značkami je komunikácia opatrená, zábradlie je v dĺžke 189 bm.

i./ Poznámka:

Uvedená komunikácia je vybudovaná s bezvadným povrchom, dôležitosť ako aj premávka po nej si vyžadujú, aby bola celá ponechaná v št.cestnej sieti.

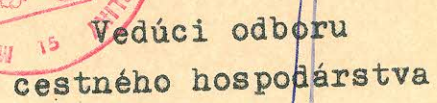
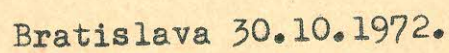
Príloha: Situácia komunikácie
na form.A4 v mer.1:50.000.

V Trnave, dňa: 2.X.1969

Okresná správa ciest
Trnava

Riaditeľ OSC:

Čechovič Rudolf



br 5324/20

Odbor dopravy Okresného národného výberu v T r n a v e

Dopr. 2379 /1970

Trnava, 23. III. 1970.

Ministerstvo dopravy, pôšt a
telekomunikácií,
odbor pozemných komunikácií

B r a t i s l a v a

Vec: Návrh na peštátňenie miestnej komunikácie v km
0,000 - 0,434 a preložky v km 0,434 a 1,385 v Trnave

Okresný národný výber, odbor dopravy v Trnave týmto
podáva návrh na peštátňenie miestnej komunikácie v km
0,000 - 0,434 /Bernolákeva ulica/ v Trnave a preložky
v km 0,434 - 1,385, ktorá bola vybudovaná v rámci
rozšírenia závedu ČSD - dielni pre opravu vozidiel v Tr-
nave.

Pe zaradení miestnej komunikácie ulice Bernolákevej
a preložky štátnej cesty do siete štátnych ciest sa skrá-
ti a urýchli preprava smerom na obce Zavar a Šúrevce
ako výpad z Trnavy.

P o p i s c e s t y

- a/ Najvhodnejšie pomenovanie : zostáva staré pomenovanie -
št.cesta III/05131 Trnava - Zavar - Varev Šúr ;
- b/ navrhovaná cesta na peštátňenie začína na št.cestě
III.tr. č. 06118 v km 1,549 a končí na št.ceste III.
tr. 05131 v km 1,703 ;
- c/ dĺžka komunikácie : navrhovaná komunikácia na peštátňenie
meria 1,385 km;
- d/ šírka keruny cesty je 9,00 m, taktiež šírka vozovky
je 9,00 m ;

- e/ druh a stav vezevky : od km 0,000 do km 0,434 živičná vezevka mestská úprava. Od km 0,434 do km 1,385 konštrukcia vezevky je nasledovná : 22 cm betenová obrušná vrstva, 15 cm asfalt. prelievaný makadam, 20 cm vrstva makadam, podšypná vrstva ze štrkopiesku s priemernej hrúbke 20 cm.
- f/ Na preložke sa nenachádzajú žiadne objekty.
- g/ Smerové a výškové pomery :
preložka je jak na začiatku, tak na konci napejnená na št.cesty polomerom $R = 15$ m. Inak sa na preložke nachádzajú 3 oblúky s veľkými polomerom.
- h/ Odvedenie je zabezpečené kanalizáciou, do ktorej sú zaústene kanalizačné uličné vpuste.
- ch/ Stremeradie, dopravné značky, alebo iné ochranné zariadenia sa na preložke nenachádzajú.
- i/ Preložka navrhnutá na peštatnenie konštrukčne vyhovuje.

Návrh na peštatnenie bol vypracovaný v zmysle platných smerníc.

Príloha : 5 krát situácia
v merítku 1 : 5000

Vedúci odboru dopravy :
S l a m k a František

Okresný národný
odbor dopravy
TRNAVA

SITUÁCIA PRELOŽKY

ST.C. III/05131

Km 0,257 - 1,703

MER.: 1:5000.

Km 1,385
KONIEC PREL.

Km 1,703 ST.C. 05131

K čj. SD 4880/72 - 2

Bratislava 30.10.1972.



me
Vedúci odboru
cestného hospodárstva

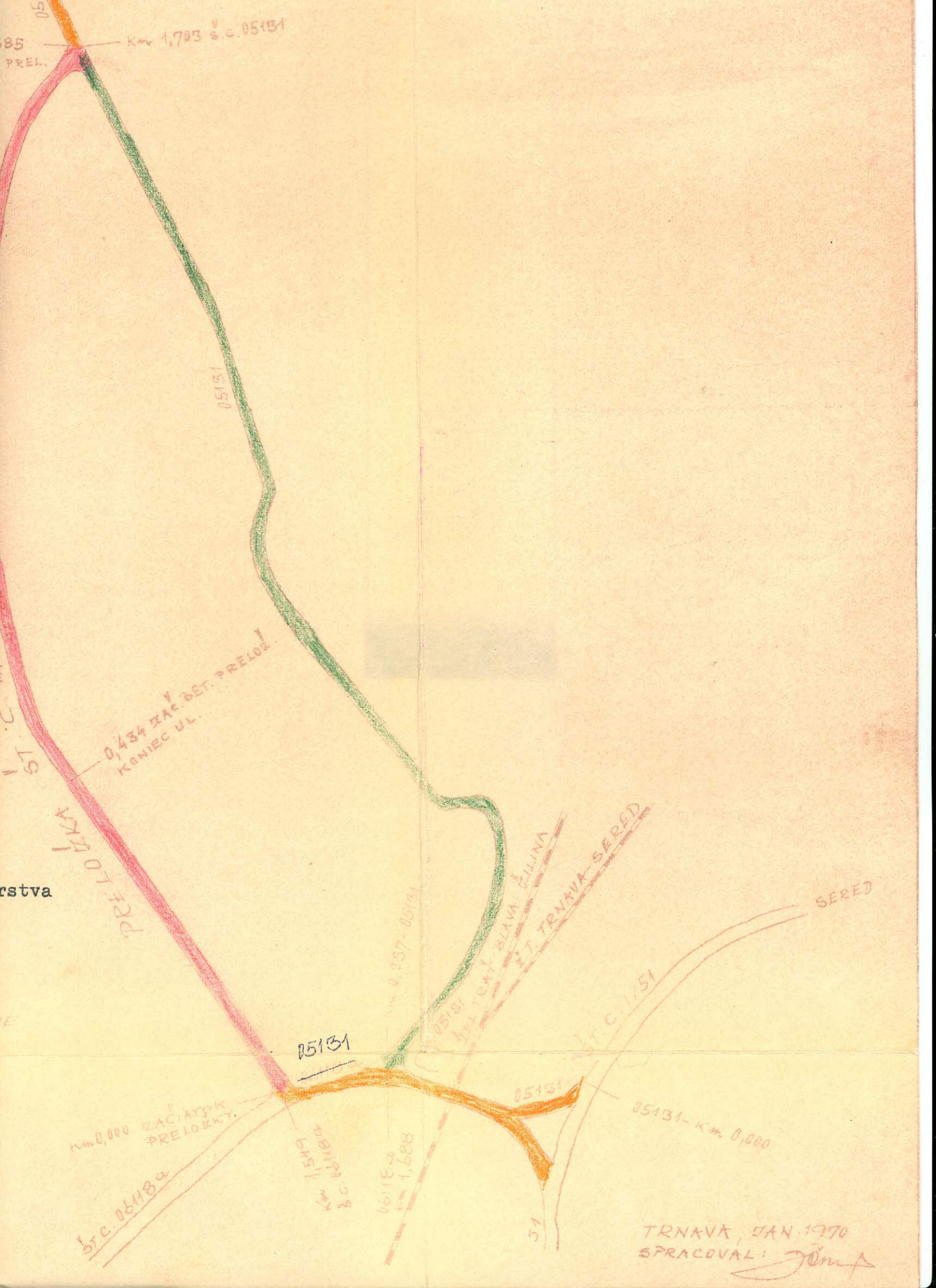


ÚSEK NA VYRADENIE



ÚSEK NA POŠTATNENIE

05131



Číslo: /1969

V Trnave, dňa: 7.X.1969

Vec: Návrh na usporiadanie komunikácií, ktoré
vznikli výstavbou preložky št.c.č.513
v úseku Šulekovo-Hlohovec.

Titl.

ONV - odbor dopravy

T r n a v a.

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic,
Bratislava, Palisády 42
Došlo: 16. nov. 1972
Číslo protokolu: 2178-Pt-72
Príjemca: Ing. Klačko

Okresná správa ciest v Trnave týmto podáva návrh
na usporiadanie komunikácií, ktoré vznikli výstavbou prelož-
ky št.cesty č.513 v km 5,397 až km 7,791.
Usporiadanie navrhujeme previesť nasledovne:

Novovybudovaný úsek/preložka/št.cesty č.513 zaradiť
do št.cestnej siete. Uedná sa o preložku od km 5,397 do km
7,791; t.j. v dĺžke 2,394 km.
Úsek bývalej št.cesty č.513 od km 6.465 po km 6.852 t.j. 1,387
km odovzdať ako miestnu komunikáciu obci Šulekovo.
Úsek od km 7,235 po km 8,343 t.j. km 1,108 odovzdať ako miestnu
komunikáciu mostu Hlohovec.
Št.c.č.5134-Šulekovo-Sereď:

Novovybudovaný úsek ~~Piešťany~~ ^{PRIETAH} okrajom obce Šulekovo
zaradiť do št.cestnej siete /km 0,000 - km 1,104/.
Bývalý úsek št.cesty-prietah cez obec Šulekovo od km 0,000
do km 0,810/staré staničenie/odovzdať MNV Šulekvo ako miestnu
komunikáciu.
Popis komunikácií na zarad.do št.cestnej siete.

Št.c.č.513

Preložka vybudovaná ako betónová vozovka šírka 6,00 m;
má všetky parametre št.cesty.

Št.c.č.5134 Šulekovo-Sereď:

Preložka vybudovaná ako ťažká živičná šírka 10,00 m
na všetky parametre št.cesty.

Návrh na usporiadanie je farebne vyznačený na priloženej
situácii.

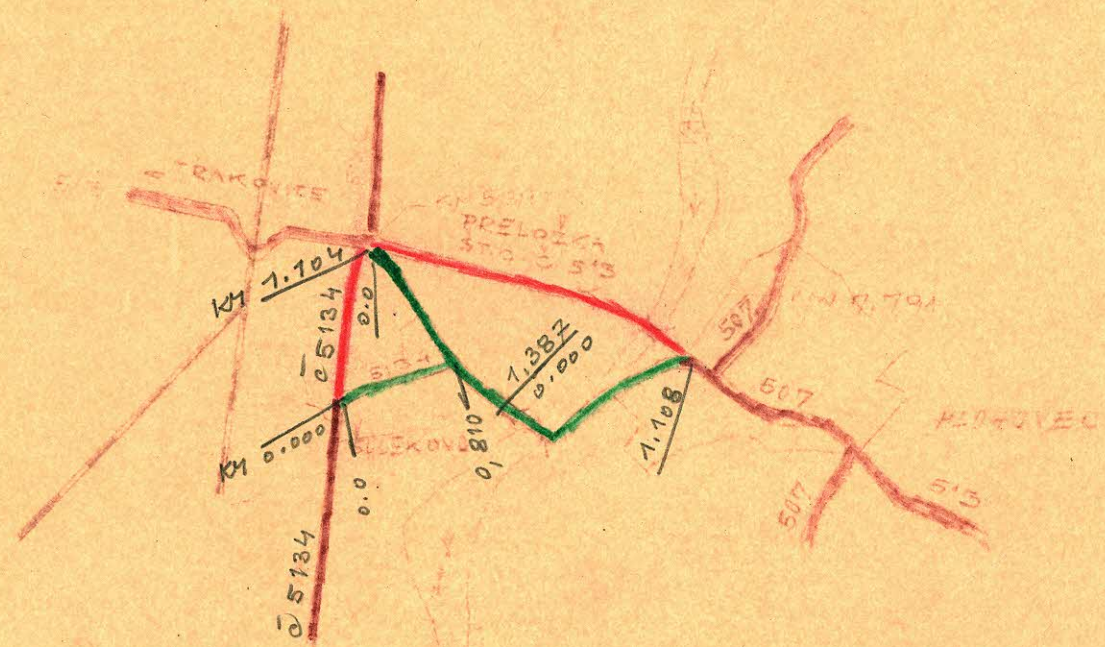
Príloha:situácia v mer.1:50.000 5x

Okresná správa ciest
Trnava

Riaditeľ OSC:



STUŽKA A PRELOŽKA ST. Č. 513 V SULEKOVE
 MĚR : 1:50 000



K čj. SD 48880/72-2

Bratislava 30.10.1972.

— STUŽKA A PRELOŽKA ST. Č. 513 V SULEKOVE
 — MĚR : 1:50 000



Vedúci odboru
 cest. hospodárstva

Odbor dopravy Okresného národného výberu v T r n a v e

Depr. 2198 /1970

Trnava, 11. III. 1970.

60602 12 // - B5

Ministerstvo dopravy, pošt
a telekomunikácií,
odbor pozemných komunikácií

308

MINISTERSTVO DOPRAVY POŠTA A TELEKOMUNIKÁCIÍ S S R	
Došlo dňa: 19. III. 1970	Prílohy: 4
Číslo: 5039/40	pocet listov:
Zákl. číslo:	

B r a t i s l a v a

Vec: Návrh na poštátnenie MK v úseku Borevá - Dlhá

Okresný národný výber, odbor dopravy v Trnave
týmto podáva návrh na poštátnenie miestnej komunikácie
v úseku Borevá - Dlhá.

Predmetná miestna komunikácia spája najkratšou cestou
obce Borevá a Dlhá. Doterajšia vzdialenosť po štátnej
cestnej sieti medzi týmito obcami meria 21 km.

Zaradením miestnej komunikácie do siete štátnych
ciest sa jednak skráti vzdialenosť medzi týmito obcami
na 3,2 km a jednak sa dosiahne celistvosti cestného ťahu
štátnej cesty číslo 5044 Borevá - spojka.

P e p i s c e s t y

- a/ najvhodnejšie pomenovanie : št.cesta Borevá - Dlhá
- b/ navrhovaná cesta na poštátnenie začína na štátnej ceste
III.triedy číslo 5044 v km 3,221 a končí na štátnej
ceste III.triedy číslo 5046 Trnava - Suchá n/P - Dolany
v km 13,055.
- c/ dĺžka komunikácie : navrhovaná komunikácia na poštátnenie
meria 3,260 km;
- d/ šírka koruny vozovky je 7,5 m, šírka vozovky 6,0 m -
ľahká živičná ;
- e/ druh a stav vozovky / aj podklad / : súčasný stav vozovky
je dobrý. V roku 1968 bola na vozovku v celej dĺžke
položená penetračná úprava o hrúbke 10 cm s dvojnásobným

- náterom. Podkladné vrstvy komunikácie pozostávajú zo štrkopiesku o hrúbke 20 cm a z makadamu o hrúbke 15 cm.
- f/ Na ceste sa nachádza v km 2,882 jeden most. Konštrukcia mostu je tehlová klenba o dvoch poliach, stav mostu je dobrý. Ďalej sa na ceste nachádzajú dva rúrové priepusty Ø 50 cm. Iné objekty sa na komunikácii nenachádzajú a ani sa nejaví potreba tieto budovať.
- g/ Smerové a výškové pomery :
Smerové je komunikácia vyhovujúca, nevykazuje žiadne ostré oblúky a po celej dĺžke trasa vedie v miernom násype. Taktiež výškové pomery komunikácie sú dobré a trasa nevykazuje žiadne veľké stúpania alebo klesania.
- h/ Odvedenie je zabezpečené obojstrannými priekopami, na údelných miestach sú položené spomínané priepusty.
- ch/ Stremeradie, dopravné značky, alebo iné ochranné zariadenia sa na komunikácii nenachádzajú.
- i/ Navrhovaná komunikácia na poštátňenie opodstatnene prichádza v úvahu na zaradenie do štátnej cestnej siete z dôvodov ako bolo v jednotlivých bodoch spomínané. Komunikácia za súčasného stavu nevyžaduje si žiadne náklady na jej opravu, okrem osadenia smerových keľov a dopravných značiek.

Tento návrh na poštátňenie bol spracovaný podľa platných smerníc SRCD Bratislava.

Príloha :

5 x situácia komunikácie na formáte A4

Vedúci odboru dopravy :

S. l. a m. k. a František

Okresný národný výbor
ODBOR DOPRAVY
TRNAVA

SITUÁCIA KOMUNIKÁCIE BORDVA-DLHA

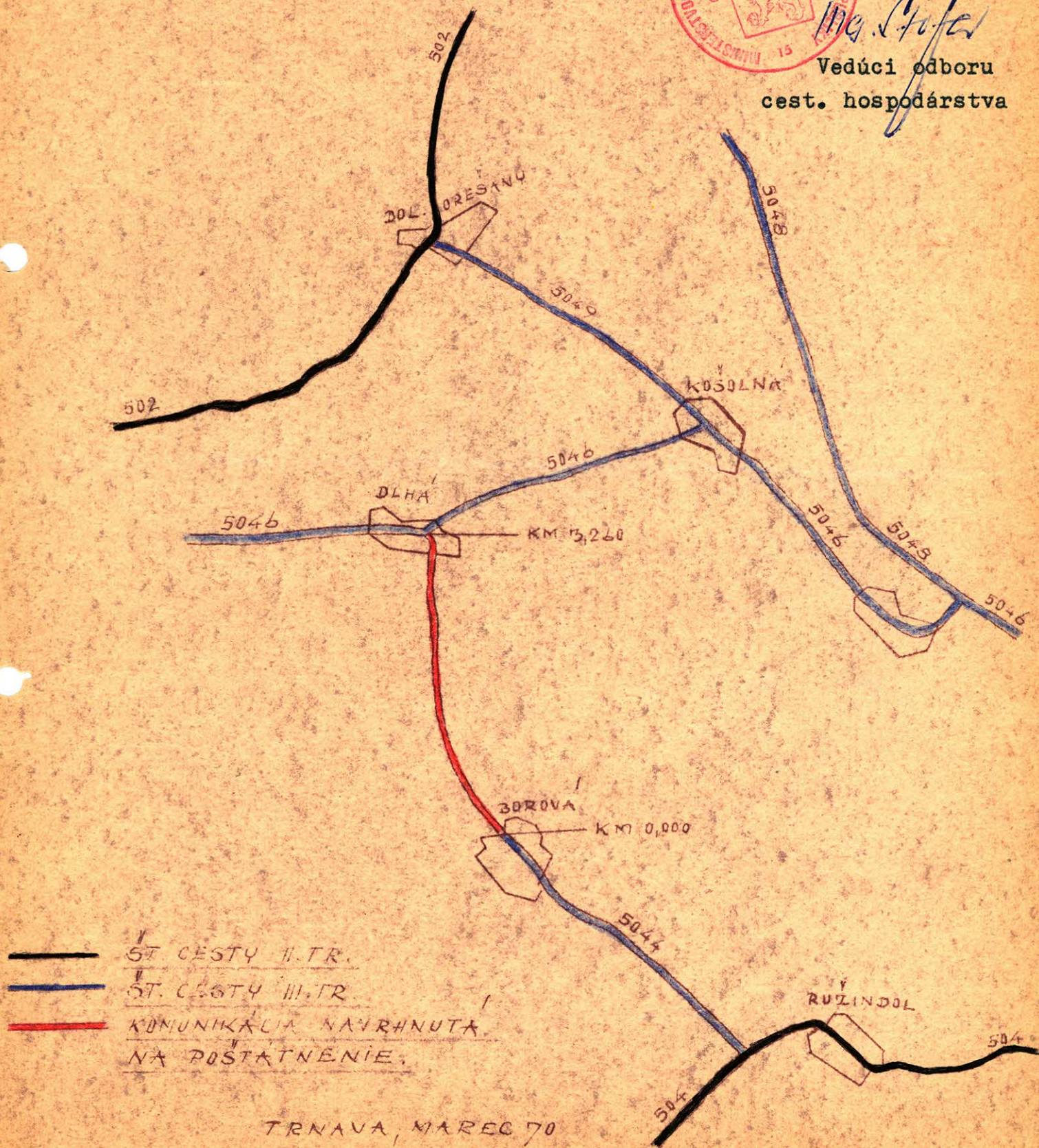
MER.: 1:50.000

K čj. SD 4880/72 -2

Bratislava 30.10.1972.



Vedúci odboru
cest. hospodárstva



TRNAVA, MAREC 70

SPRACOVAL

30m