

nevedomie odd. II. - uzatka vedomie III. III.

III.

72

Čakaj

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 3245/72 - 2

Bratislava 21.12.1972.

Stredisko pre rozvoj ciest - diaľnic, Bratislava, Palisády 2	
16. jan. 1973	
Doslo:	
Číslo protokolu:	112-PT-1973
Pridelené:	Jung. Klačko

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Michalovce

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. januára 1973 do cestnej siete tieto miestne komunikácie :

- 1/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Naciná Ves s jej začiatkom na ceste I/18 a jej ukončením pri osade Vybuchanec v dĺžke 2,500 km. Novoprevzatej ceste pridelujem evidenčné číslo III/018250 s pomenovaním Naciná Ves-Vybuchanec-spojovacia . ✓
- 2/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Lesné s jej začiatkom na ceste III/018241 v km 4,000 a jej ukončením v obci Strážske pri zaústení do cesty I/18 v dĺžke 6,900. Novoprevzatej ceste pridelujem evidenčné číslo III/018251 s pomenovaním cesty Lesné - Pusté Čemerné - Strážske. ✓

- 3/ Miestnu komunikáciu vedúcu z obce Kolibabovce a jej ukončením pri zaústení na cestu III/050²⁴¹²228 v dĺžke 0,900 km. Novoprevzatej ceste pridelujem evidenčné číslo III/050228 s pomenovaním Kolibabovce - spojovacia. ✓
- 4/ Miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z obce Blatné Revištia z cesty III/050228 a zaúšťujúca do cesty III/050224 v dĺžke 1,250 km. Novoprevzatej ceste pridelujem evidenčné číslo III/050224. V záujme uceleného ťahu tejto cesty zrušujem evidenčné číslo cesty III/050228 a jej pomenovanie Blatné Revištia-spojka a zaraďujem tento úsek v dĺžke 1,420 km do cesty III/050224 s pomenovaním Jovsa-Vyšné Revištia-Kristy. ✓

B/ V_y_r_a_ď_u_j_e_m dňom 1. januára 1973 z cestnej siete :

Úsek cesty III/050224 v starom km 9,380-10,900 v kat. úz. V.Revištia v dĺžke 1,520 km ✓

C/ N_e_z_a_r_a_ď_u_j_e_m do cestnej siete účelovú komunikáciu vedúcu z obce Vinné k rekreačnému stredisku Vinné Jazero.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/

- 1,2/ Ide o napojenie veľkej osady na cestnú sieť a jej

spojenie so strediskovou obcou, kam gravituje hospodársky život. Súčasne sa táto cesta napojuje na novoprevzatú cestu č. III/018251 Lesné-Pusté Čemerné-Strážske, ktorá spojuje hospodárske centrum tejto oblasti, kde sú veľké priemyslové závody odkázané na pracovné sily z okolia. Okrem toho prevzatím uvedených ciest sa podstatne skracujú dopravné vzdialenosti vo vzájomnom styku.

- 3/ Touto úpravou sa vyhovuje splneniu zákonnej požiadavke o napojení obce na sieť štátnych ciest podľa cestného zákona.
- 4/ Ide o nové usporiadanie trasy cesty III/050224 a za tým účelom sa zaraďuje do cestnej siete úsek MK v dĺžke 1,250 km a súčasne zrušuje pomenovanie a ev.číslo cesty III/050228, ktorá sa pričleňuje k ceste III/050224. Doterajší úsek cesty III/050224 v km 9,380-10,900 sa z cestnej siete vyraduje, pretože nesplňuje podmienky účelného a súvislého usporiadania cestnej siete. Bude záležať na rozhodnutí rady MNV vo Vyšných Revištiach, či vyradený úsek cesty zaraďí do siete miestnych komunikácií.

Ad B/

Uvedený vyradený úsek cesty prestal plniť funkciu súvislosti cestnej siete v dôsledku nového usporiadania trasy cesty III/050224 a má už len charakter miestnej komunikácie.

Ad C/

Tunajší správny orgán si osvojil názor ONV a KNV, že predmetná účelová komunikácia za súčasnej situácie plní len poslanie komunikácie k rekreačnému zariadeniu, používanému len v letných mesiacoch. Okrem toho jej

smerové a výškové vedenie trasy by vyžadovalo jej rekonštrukciu s neúmerne vysokým nákladom vo vzťahu k jej významu.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe miestnej obhliadky a boli prejednané s ONV v Michalovciach a Východoslovenským KNV v Košiciach.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1:50000 a technické popisy komunikácií zaradených do cestnej siete.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy ciest v kraji a okrese vypracovania pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Michalovciach správu a údržbu týchto ciest, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Michalovciach. Za tým účelom vykoná OSC v Michalovciach v dobe čo najkratšej v spolupráci s OVVB-DI v Michalovciach všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na prevzatých cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy MV SSR.



Ing. Michal Š T O F A

vedúci odboru
cestného hospodárstva

Rozdelovník :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic, Bratislava

ONV, odbor dopravy, Michalovce

Východoslovenské KNV, Košice

MNV, Vyšné Revištia, okr. Michalovce

MNV, Kolibabovce, okr. Michalovce

MNV, Vinné, okres Michalovce

MNV, Naciná Ves, okres Michalovce

Ministerstvo financií SSR

Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha

Ústredná správa ciest a diaľnic, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Okresná správa ciest, Michalovce

Okresné oddelenie VB-DI, Michalovce

O p i s

Z Á Z N A M

napísaný dňa 26. 7. 1972 na ONV - odbore dopravy v Michalevciach z príležitosti previerky podaných návrhov zo strany ONV na preradenie MK do siete štátnych ciest.

P r í t e m n í : Za Komisiu dopravy Vsl. KNV ss. Melnár Pavel
Samko Jozef
Za ONV - odbor dopravy Michalevce Halajčík J.

Na základe žiadosti odboru dopravy Vsl. KNV o prejednanie návrhov na preradenie MK do siete štátnych ciest III. tried v okrese Michalevce v Komisii dopravy Vsl. KNV v zmysle Smerníc MV-SD-SSR č.j. SD-2942/72-2, uverejnenej v Dopravnom spravodaji čiastka 2 zo dňa 10. 7. 1972 a poverenia KD Vsl. KNV pod č.j. DK-923/72 zo dňa 20. 7. 1972 bola dnešného dňa vykonaná za účasti určených členov previerka spojená s miestnou prehliadkou. Výsledok tejto previerky má slúžiť pre rokovanie Komisie dopravy Vsl. KNV dňa 31. 7. 1972, ako podklad pre uznesenie a doporučenie podaných návrhov na zoštátnenie uvedených MK v okrese Michalevce.

Preverené boli tieto navrhované cestné ťahy na preradenie z MK do siete štátnych ciest III. tried v okrese:

1/ Cestný ťah V. Revištia - Blatné Revištia - B. Remety
Terajší ťah št. cesty III. triedy č. 050224 prebieha od št. cesty č. I/50 cez obec Závadka, V. Revištia, B. Remety smerom na Kristy, kde končí na št. c. III. triedy č. 55232. Z tejto cesty v km 10,900 odbočuje t. č. štátna cesta III. triedy č. 050223, ktorá začína v strede obce V. Revištia a končí v strede obce B. Revištia. Odtiaľ ako sa uvádza v popise pokračuje ako MK s napojením na štát. cestu č. 050224 v km 11,700. Pri previerke sa zisťuje, že št. c. č. 050224 v úseku od km 10,900 po km 11,600 t.j. napojenie MK na št. cestu č. 050224 je nevybudovaná a t. č. užívaná len pre poľnohospodárske účely. Celá verejná premávka prebieha cez obec B. Revištia a ďalej po MK včítane autobusov ČSAD. Z uvedeného dôvodu po prehliadke na tvári miesta, Komisia doporučuje vyradiť zo siete štátnych ciest a preradiť do účelových komunikácií úsek štátnej cesty č. 050224 t.č. nevybudovaný od km 10,900 do km 11,600. Zrušiť štátnu cestu č. 050223 a ten-

tah spolu s MK predĺžiť podľa návrhu a prečíslovať s priebežným vedením staničenia št. cesty č. 050224 cez obec B. Revištia s prepracovným operatívno-technickej evidencie /pasportu/ tejto cesty. Ďalej navrhuje osadiť v celom úseku MK, ktoré bude pojaté do siete št. ciest III. triedy potrebné bezpečnostné opatrenia.

2/ MK v úseku Kolibabovce spojka

Táto cesta začína na št. c. III. triedy č. 050241 za obcou Porúbka. Popis cesty uvedený v návrhu až na začiatok ze strany ONV je hodnoverný. Po prehliadke úseku sa konštatuje, že obec Kolibabovce je jedine týmto cestným tahom MK napojená na sieť štátnych ciest. Taktiež sa zisťuje, že táto cesta slúži pre celú verejnú dopravu včítane autobusovej linky ČSAD, ktorá t. č. končí pri obchode "Jednota" cca v km 0,900 podľa popisu ONV - odberu dopravy Michalevce. Komisia zisťuje, že MK má charakter št. cesty III. triedy, treba ju však náležite upraviť, čo do šírkevého usporiadania, štrkevanej vozovky, bežnej údržby a osadenia bezpečnostných zariadení. Šírkevé usporiadanie v zásade vzhľadom na nízku intenzitu dopravy je t.č. vyhovujúce. Prítomní zástupcovia MNV pri tejto previerke trvajú na ich pôvodnej požiadavke, ukončiť št. cestu pri budove MNV a ŠM, ktoré je excentrické osadené, vzhľadom na špeciálne miestne pomery na konci zástavby obce. V zmysle zákona o pozemných komunikáciách č. 135/61 Zb. je táto požiadavka opodstatnená.

Prítomní členovia komisie doporučujú preradenie tejto cesty z MK do siete štátnych ciest III. triedy s použitím čísla, ktoré sa likviduje v B. Revištiach t.j. 050223 a v km 0,000-1,600 podľa pasportu MK na ONV-OD v Michalevciach.

3/ MK v úseku Vinné obec - Vinné Jazero

Na základe predloženeho písomného popisu a situácie predmetnej MK, ako aj podľa prehliadky na tvári miesta sa konštatuje, že predmetná cesta spojuje št. cestu III. triedy č. 050233 s rekreačným strediskom Jazero Vinné, teda že sa jedná o výslednú účelovú komunikáciu. Pretože predmetný úsek čo do výškových /spádevých pomerev/ a konfigurácie je veľmi nepriaznivý, ako aj z toho dôvodu, že t.č. je užívaná ako skratka po Porubku v okrese

Humenné je vedená cez záujmové územie Čs. LA, nedeperučuje sa prevzatie tohto úseku z MK do siete št. ciest z dôvodu potreby komplexnej rekonštrukcie, ako aj zvýraznenia jej dopravného významu pre verejnú cestnú premávku.

V Michalovciach, dňa 26. VII. 1972.

Za Vsl. KNV-KD:

Pavel Molnár v.r.

Jozef Samko v.r.

Za ONV-OD:

J. Halajčík v.r.

Za správnosť: Szervasevá

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach

V Ý P I S

z uznesenia Komisie dopravy ONV v Michalovciach
zo dňa 17. februára 1972 číslo: 5

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV

I. d o p o r u č u j e

- preradiť terajšie MK do siete štátnych ciest
v týchto úsekoch: Naciná Ves - osada Vybuchanec III/018 250
Lesné - Pusté Čemerné - Strážske
Viané - Vinné Jazero - Porúbka
Kolibabovce spojka
Blatné Revištia - Blatné Remety

II. u k l a d á

s. Ing. Janusovi, vedúcemu odboru dopravy ONV:

pripraviť podľa smerníc o prekategORIZOVANÍ ciest
príslušnú technickú dokumentáciu a návrhy predložiť Vsl. KNV
na ďalšie pokračovanie.

Tajomník komisie:

Juraj H a l a j č í k v.r.

Predseda komisie:

Štefan S u r m á n e k v.r.

Za správnosť:

Pavelová

Okres: M i c h a l o v c e

Miesto : Nacina Ves - osada Vybuchanec

P o p i s

a odôvodnenie návrhu na preradenie miestnej komunikácie Nacina Ves - osada Vybuchanec do siete štátnych ciest .

Navrhovaný cestný úsek MK začína od terajšej štátnej cesty I. triedy číslo 18, ďalej označovaný ako začiatok staničenia od 0,000. Začiatok navrhovaného úseku je odbočka zo štátnej cesty I. triedy č. 18 k nechránenému železničnému priecestiu na trati Michalovce - Strážske. Začiatok navrhovaného úseku pokračuje miernym ľavostranným oblúkom, ktorý prechádza v priamku a v km 0,400 sa nachádza most cez potok Duša, konštrukcii železobetón o šírke 6 m, v dĺžke 8 m, o svetlosti 2 m s dvojmandlovým zábradlím z Ø ocele, ktorý je postavený kolmo na os cesty. Cesta za mostom pokračuje v priamke až po km 0,700, kde mierne stúpa na nechránené železničné priecestie na trati Michalovce - Strážske. Cesta v km 0,000 - 0,700 je štrkovaná s vyhovujúcim podkladom, ktorá je v korune 8 m široká, z čoho pripadá 5 m na samotné těleso cesty. Odvodnenie cesty v km 0,000 - 0,700 je do obojstranných priekop, ktoré majú spád do potoka Duša. Od km 0,700 cesta mierne klesá po km 0,800, kde cesta ďalej pokračuje v priamke až po km 2,500, kde sa napája na miestnu komunikáciu Lesné - osada Vybuchanec. Cesta v km 0,800 - 2,500 nie je zpevnená /jedná sa o poľnú cestu/, ktorá je široká 8 m. Pri tejto ceste sú vybudované lichobežníkové obojstranné priekopy.

Uvedený návrh bol vypracovaný na základe žiadosti občanov, bývajúcich v osade Vybuchanec, ktorá patrí k obci Nacina Ves. Zdôvodňujeme, že osada je spojená s obcou Nacina Ves, cestou cez obce : Lesné, Suché, Topoľany, čo predstavuje vzdialenosť 15 km . Preradením horeuvedeného úseku do siete štátnych ciest by bola táto trasa skrátená o 13 km.

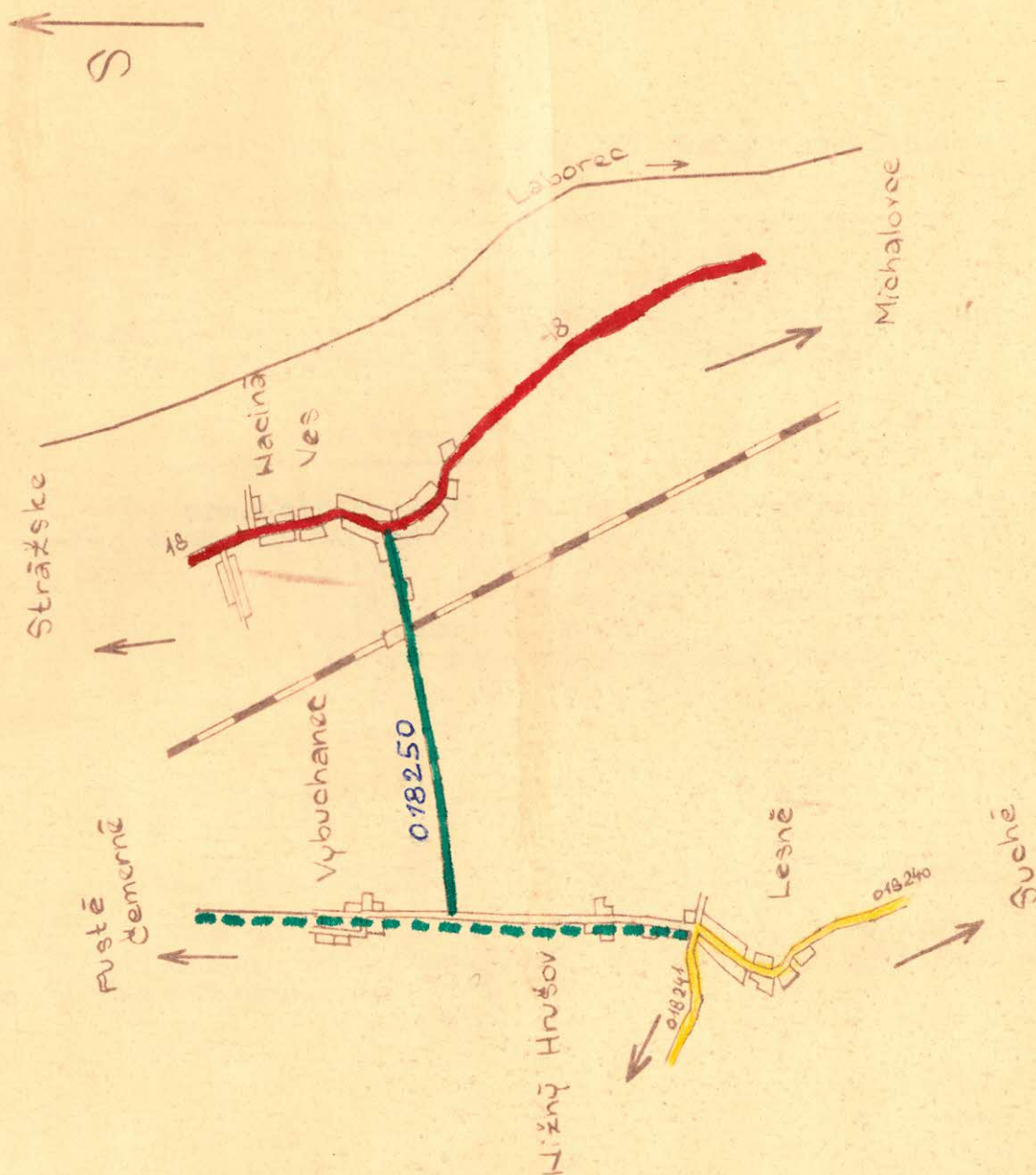


ONV, odbor dopravy

Vedúci odboru

[Handwritten signature]

M = 1:50000



K č.j. 3245/72

Schvaľujem :



hg. Lifa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

V Bratislave, 29.12.73.

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach

V Ý P I S

z uznesenia Komisie dopravy ONV v Michalovciach
zo dňa 17. februára 1972 číslo: 5

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV

I. d o p o r u č u j e

- preradiť terajšie MK do siete štátnych ciest
v týchto úsekoch: { Naciná Ves - osada Vybuchanec
11/018 257 { Lesné - Pusté Čemerné - Strážske ✓ *Nov. LEK*
Vinné - Vinné Jazero - Porúbka ✓ *okv. domov.*
KNV Kolibabovce spojka - *ESTE IT. LEKTA NEBOLO*
Blatné Revištia - Blatné Remety (*NOVOVÁ VODA*)

II. u k l a d á

s. Ing. Janusovi, vedúcemu odboru dopravy ONV:

pripraviť podľa smerníc o prekatégorizovaní ciest
príslušnú technickú dokumentáciu a návrhy predložiť Vsl. KNV
na ďalšie pokračovanie.

Tajomník komisie:

Juraj H a l a j č í k v.r.

Predseda komisie:

Štefan S u r m á n e k v.r.

Za správnosť:

Pavelová

Okres: Michalovce

Miesto: Lesné - Vybuchanec - Pusté Čemerné - Strážske

P o p i s

a odôvodnenie návrhu na preradenie miestnej komunikácie Lesné - Strážske do siete štátnych ciest.

Navrhovaný cestný úsek MK začína na štátnej ceste III. triedy čís. 018241 v obci Lesné odbočka na Nižný Hrušov v km 4,000. Ďalej označovaný ako začiatok staničenia 0,000. Od Obce Lesné odbočka Nižný Hrušov cesta je v rovno-prehľadnom teréne, ktorý prechádza priamo po km 2,500. Cesta je štrkovaná, spevnená, v korune široká 8 m, z toho vozovka 5 bm. Úsek cesty je odvodnený obojstrannými priekopmi. Táto cesta tohto času slúži ako jedine prístupová cesta do osady Vybuchanec, po ktorej premáva verejná doprava. V km od 2,500 pokračuje cesta v rovine do obce Pusté Čemerné do km 4,000 táto cesta nie je vybudovaná/ poľná cesta/, v km 4,000 sa táto cesta napája na obecnú cestu. V km 4,300 sa cesta napája na štátnu cestu čís. 018239 Pusté Čemerné-Voľa v km 2,580. V obci Pusté Čemerné od km 4,300 až po km 6,900 t.j. napojenie na štátnu cestu č. 18 je cesta vybudovaná, bezprašná, v korune široká 8 m, samotná vozovka 6 m, z obojstranne vydláždenými priekopami. Od km 4,800 cesta pokračuje a mierne zahýba vľavo až po km 5,400, kde je vybudovaný cestný priepust o $\varnothing$ 60 cm, v km 5,700 sa nachádza priepust o svetlosti 60 cm, v km 6,000 sa nachádza železničný podjazd o svetlosti 3,90, šír. 6 m, v km 6,300 sa nachádza druhý železničný podjazd svetlosti 3,90, šír. 6 m. Prvý železničný podjazd je vybudovaný pod traťou Strážske - Prešov a druhý pod železničnou vlečkou Strážske-Chemko-závod. Celá trasa cesty sa nachádza v prehľadnom teréne.

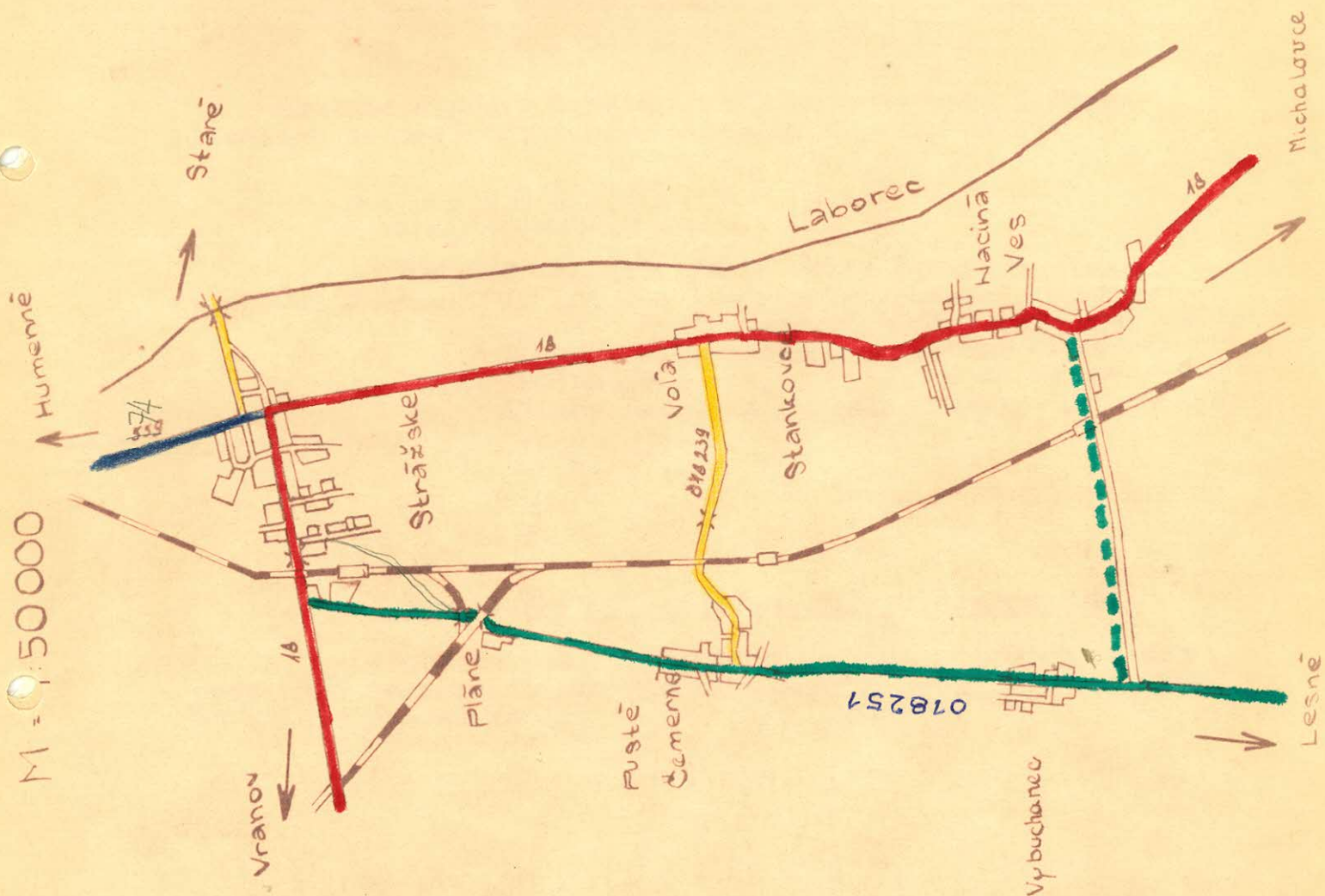
Uvedený návrh bol vypracovaný na základe žiadosti občanov z horeuvedených obcí, ako aj Chemka, n.p. Strážske. Nakoľko obyvatelia týchto obcí vo väčšej miere pracujú v Chemku Strážske a takto do práce musia cestovať cez Topoľany, v niektorých prípadoch aj prestupovať. Napojením horeuvedených obcí by sa vytvorila skrátená a priama cesta.



ONV, odbor dopravy

Vedúci odboru: *[Signature]*

M = 1:50 000



K čj. 3245/72-2

Schvaľujem :

V Bratislave , 29.12.73.



Ing. [signature]
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach

V Ý P I S

z uznesenia Komisie dopravy ONV v Michalovciach
zo dňa 17. februára 1972 číslo: 5

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV

I. d o p o r u č u j e

- preradiť terajšie MK do siete štátnych ciest
v týchto úsekoch: Naciná Ves - osada Vybuchanec
Lesné - Pusté Cemerné - Strážske
Vinné - Vinné Jazero - Porúbka
Kolibabovce spojka
Blatné Revištia - Blatné Remety

III/ 050 228

II. u k l a d á

s. Ing. Janušovi, vedúcemu odboru dopravy ONV:

prípraviť podľa smerníc o prekategORIZOVANÍ ciest
príslušnú technickú dokumentáciu a návrhy predložiť Val. KNV
na ďalšie pokračovanie.

Tajomník komisie:
Juraj H a l a j č í k v.r.

Predseda komisie:
Štefan S u r m á n e k v.r.

Za správnosť:

Pavel...

Okres: M i c h a l o v c e

Miesto: int. územie obce Kolibabovce

P o p i s

a zdôvodnenie návrhu na preradenie miestnej komunikácie-spojka
Kolibabovce do štátnej cestnej siete .

Dotknutý cestný úsek miestnej komunikácie začína odbočkou zo štátnej cesty III. triedy číslo 050241 Tibava - Petrovce a to medzi obcami Priekopa - Koromľa. Cestný úsek začína priamkou od km 0,000 až po km 0,250 m, kde je minimálny oblúk vľavo, pokračujúc do obce Kolibabovce, t.j. po intravilán obce, kde cesta premostuje potok Koromľanský. Na začiatku obce je vystavaný cestný most, postavený z kamenných murovaných opôr o celkovej dĺžke 5,0 m. Vrchná stavba mostu pozostáva z dreva a to drevené nosníky, mostovka a zábradlie. Most sa nachádza v km 0,500 je šikmý na os cesty. Cesta za mostom pokračuje pravým oblúkom do stredu obce a jej ukončenie sa navrhuje v strede obce v km 0,900 tzn., že celý úsek meria 900 bm. Šírkové usporiadanie uvedenej cesty je v korune 8,0 m, z toho na spevnenú vozovku pripadá 5,0 m s čiastočne upravenými krajnicami. Odvodnenie cestného úseku je zabezpečené obojstrannými lichobežníkovými priekopami v celej dĺžke za priaznivých spádových pomerov.

Uvedený návrh bol vypracovaný na základe žiadosti občanov obce Kolibabovce a taktiež MNV, ktorý o toto písomne už viackrát žiadal. Toho času po úseku premáva autobusový spoj Sobrance - Kolibabovce. Úsek nateraz udržiava v rámci svojpomoci samotná obec, ktorá za uvedeným účelom nie je vybavená a samotný MNV k tomu potrebné finančné zdroje plánované nemá, i keď sa žiada trvalá údržba a výspravka úseku pre potreby dopravy. V obci je taktiež ŠM a táto nie je inak na cestnú sieť napojená.

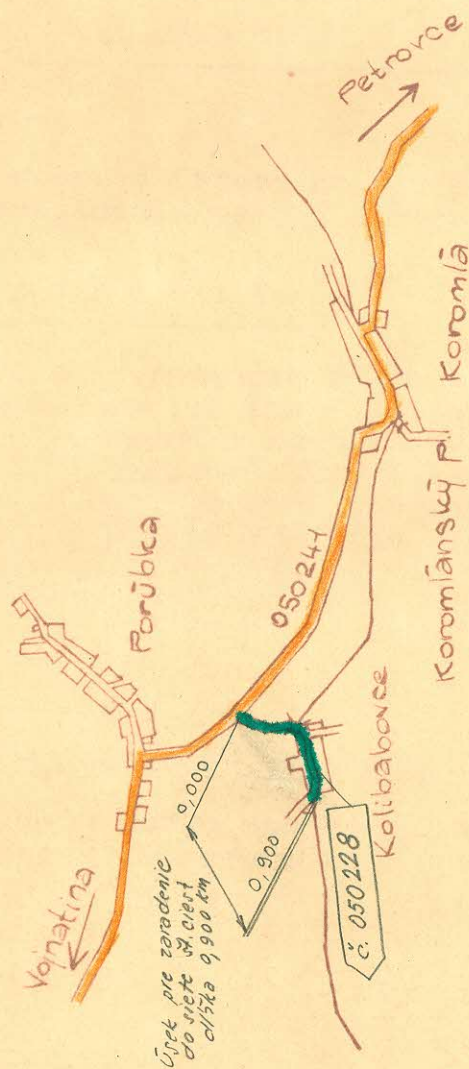
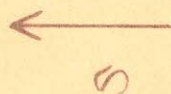


ONV, odbor dopravy :

Vedúci odboru:

[Handwritten signature]

M = 1:50 000



K čj. 3245/72

Schvaľujem :

V Bratislave, 29.12.72.



Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach

V Ý P I S

z uznesenia Komisie dopravy ONV v Michalovciach
zo dňa 17. februára 1972 číslo: 5

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Michalovciach po prejednaní návrhu odboru dopravy ONV

I. d o p o r u č u j e

- preradiť terajšie MK do siete štátnych ciest
v týchto úsekoch: Naciná Ves - osada Vybuchanec
Lesné - Pusté Čemerné - Strážske
Vinné - Vinné Jazero - Porúbka
Kolibabovce spojka
III/050 224 Blatné Revištia - Blatné Remety

II. n a k l a d á

s. Ing. Janusovi, vedúcemu odboru dopravy ONV:

prípraviť podľa smerníc o prekategORIZOVANÍ ciest
príslušnú technickú dokumentáciu a návrhy predložiť Vsl. KNV
na ďalšie pokračovanie.

Tajomník komisie:

Juraj H a l a j č í k v.r.

Predseda komisie:

Štefan S u r m á n e k v.r.

Za správnosť:

Pamela

Okres: M i c h a l o v c e

Miesto: Hlatné Revištia, štátna cesta č. 050224 - Hlatné Remety.

P o p i s

a odôvodnenie návrhu na preradenie miestnej komunikácie Hlatné Revištia štátna cesta číslo 050224, do siete štátnych ciest .

Navrhovaný úsek MK začína odbočkou zo štátnej cesty číslo 050224 pred obcou Hlatné Revištia a končí napojením na štátnu cestu č. 050228 v obci. Cestný úsek začína priamkou od km 0,000 mierne ohnutou vľavo až po km 1,050, kde sa stáča pravým oblúkom do stredu obce a napája na úsek štátnej cesty číslo 050228 v km 1,250. Šírkové usporiadanie uvedenej cesty je 6,5 m v korune, z toho pripadá na spevnenú vozovku 3,5 m, ktorá vyústením v obci sa zužuje na 6,00 v korune. Krajinice vozovky po celej dĺžke nie sú spevnené, cesta je štrková so štetovým podkladom. Odvodnenie cestného úseku je zabezpečené obojstrannými lichobežníkovými priekopami v celej dĺžke za priaznivých spádových pomerov. V začiatku cestného úseku je šikmý cestný priepust $\varnothing$ 60 cm. V oblúku cesty v km 1,050 sa nachádza druhý cestný priepust $\varnothing$ 50 cm o šírke 7 bm.

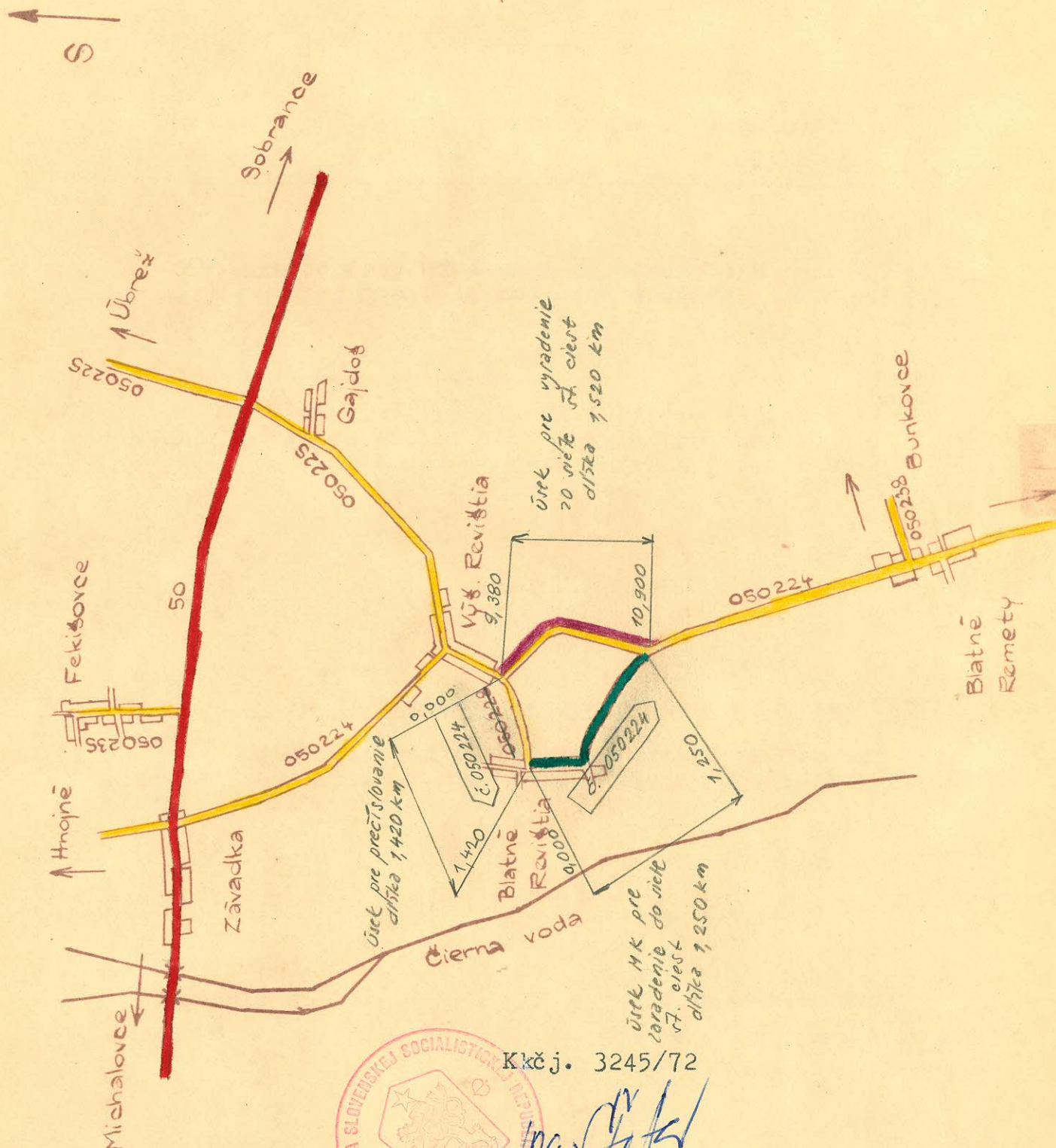
Preradenie navrhovaného úseku sa zdôvodňuje najmä naliehavou požiadavkou zo strany miestnych orgánov obce Hlatné Revištia, ktorí sa de facto starali z miestnych zdrojov o jeho údržbu, čo v budúcnosti by nemohlo prichádzať do úvahy, nakoľko cestným úsekom premávajú autobusové spoje, ktoré tento značne poškodzujú. Obec by ináč nemohla byť napojená na autobusovú sieť, čo taktiež nie je možné, keďže v obci je vyše 400 obyvateľov.



ONV, odbor dopravy :

Vedúci odboru:

M = 1:50000



Schvaľujem :

Kkčj. 3245/72

vedúci odboru
cestného hospodárstva

V Bratislave, 29.12.1972.