

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 4672/72

Bratislava 28.9.1972.

Stredisko pre rozvoj dopravy
Bratislava, Palsáv, +2
Dátum: 29.9.1972
1919-Pt-72
Rozhodnutie
Ing. Klecko

o usporiadaní cestnej siete v okrese Rimavská Sobota

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1.októbra 1972 :

- 1/ Miestnu komunikáciu v meste Rimavská Sobota s jej začiatkom na býv. ceste I/50 v km 316,752 a s jej ukončením na novovybudovanej preložke /obchvat mesta Rim. Sobota/ cesty I/50 v km 316,842 v dĺžke 0,757 km. Novoprevzatému úseku cesty pridelujem evidenčné číslo III/53117 s pomenovaním Rimavská Sobota spojovacia. ✓
- 2/ Novovybudovanú preložku cesty I/50 ako obchvat mesta Rimavská Sobota s jej začiatkom v km 314,120 a s jej ukončením v km 318,810 v dĺžke 4,690 km. ✓

B/ V y r a ď u j e m dňom 1.októbra 1972 z cestnej siete :

- 1/ Opustený úsek cesty I/50 v kat. úz. mesta Rimavská

Sobota s jej začiatkom v km 316,752 a jej ukončením v km 319,402 pôvodného staničenia v dĺžke 2,650 km ; ✓

- 2/ Úsek cesty III/050121 v kat. území mesta Rimavská Sobota s jej začiatkom v km 0,000 a jej ukončením v km 0,440 /pri jej zaústení do novovytvárdovanej preložky cesty I/50 ; ✓

Dňom účinnosti tohto rozhodnutia komunikácie uvedené pod bodmi B 1/ a 2/ môžu byť prevzaté Mestským národným výborom v Rimavskej Sobote do správy a údržby a zaradené do siete mestských komunikácií. V prípade, že sa tak nestane, rozhodne o použití týchto komunikácií ONV v Rimavskej Sobote podľa § 8 ods. 6 vyhl. č. 136/1961 Zb.

C/ P r e r a ď u j e m dňom 1. októbra 1972 v cestnej sieti tieto úseky ciest :

- 1/ Opustený úsek cesty I/50 s jej začiatkom v km 314,120 / začiatok novovytvárdovanej preložky/ a s jej ukončením v km 316,387 / pri vyústení na cestu II/581 v dĺžke 2,267 km do cestnej siete II. triedy. Keďže preradený úsek cesty vyúsťuje i zaúsťuje do cesty II/531 jej evidenčné číslo i pomenovanie je totožné s touto cestou. ✓
- 2/ Opustený úsek cesty I/50 s jej začiatkom v km 316,387 a jej ukončením v km 316,752 /pri napojení na cestu zaradenú pod bodom A/ 1/ v dĺžke 0,365 km do cestnej siete III. triedy. Celková dĺžka cesty III/53117 bude činiť 1,122 km. ✓

Odôvodnenie rozhodnutia

Výstavbou preložky cesty I/50 mimo zastavanej časti mesta Rimavská Sobota vznikla potreba nanovo usporiadať komunikačnú sieť v meste v záujme jej účelnosti. Z pôvodného opusteného úseku cesty I/50 prechádzajúceho intravilánom mesta vznikli tri kategórie komunikácií. Prvá časť tohto opusteného úseku bola využitá ako spojnice prerušenej cesty II/531. Druhá časť tejto cesty bola preradená do III. triedy a tak vytvorená spojka medzi cestou I/50 a cestou II/531 cez mesto R. Sobota a tretia časť opusteného úseku bola z cestnej siete vyradená, pretože svojim účelom už neslúži k súvislosti cestnej siete a svojim charakterom je cestou miestneho /mestského/ významu a ako taká bude zaradená do siete miestnych komunikácií, čo je vecou MsNV v Rim. Sobote. Okrem toho bol na návrh súčastných orgánov vyradený i krátky úsek cesty III/050121, ktorý bude zaradený do siete miestnych komunikácií.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe miestnej odbornej obhliadky a boli prejednané s ONV v Rimavskej Sobote.

Súčastou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1:50000 a technický popis komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia, preberá ONV v Rimavskej Sobote správu a údržbu ciest uvedených pod bodom A/, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Rimavskej Sobote. Za tým účelom vykoná OSC v Rimavskej Sobote, v dobe čo naj-

kratšej v spolupráci s OOVb-DI v Rim. Sobote Všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Michal Š T O F A

vedúci odboru
cestného hospodárstva



R o z d e l o v n í k :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava

ONV, odbor dopravy, Rimavská Sobota

Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica

MsNV Rimavská Sobota

Ministerstvo financií SSR

Ministerstvo národnej obrany, Praha

ÚSCD, Bratislava

CIÚ, Banská Bystrica

OSC, Rim. Sobota

OOVB-DI, Rim. Sobota

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST V RIMAVSKEJ SOBOTE

Naše číslo: 1309/1971-KK

V Rim. Sobote, dňa 13. decembra 1967

Vaše číslo:

ONV - odbor dopravy

Rimavská Sobota

Vec: Prekategorizovanie št.ciest v priestahu mesta Rimavská Sobota -návrh.

V dôsledku prevedenia výstavby obchvatu štátnej cesty č.50 na sever od mesta Rimavská Sobota vznikla potreba prekategorizovať bývalú štátnu cestu číslo 50 a to aj vzhľadom na zachovanie celistvosti štátnej cestnej siete podľa nasledujúceho návrhu:

Bývalú štátnu cestu číslo 50 v úseku km 314,120-316,402 preradiť do štátnej cestnej siete ako štátnu cestu č. 351 so staničením od km 9,030 až km 11,312.

Bývalú štátnu cestu číslo 50 v úseku km 316,402-316,756 preradiť do štátnej cestnej siete ako štátnu cestu č. 090121 so staničením od km 0,000 až km 0,356.

Bývalú mestskú komunikáciu, ktorá začína na bývalej štátnej ceste č. 50 pred predajňou Mototechny v meste Rimavská Sobota zaradiť do štátnej cestnej siete ako pokračovanie štátnej cesty č. 090121 v staničení km 0,356-1,122 v celkovej dĺžke 0,766 m a po novovybudovaní štátnu cestu číslo 50. Úsek navrhujeme zaradiť do štátnej cestnej siete kvôli zachovaniu celistvosti cestnej siete. V dôsledku zaradenia tohoto úseku navrhujeme vyradiť z cestnej siete úsek št.c.č. 090 121 od 0,000-0,440 km ktorý je od št.cesty č. 090121 v ďalšej časti oddelený cestným telesom št.c.č.50 obchvatu.

Konečne navrhujeme vyradiť úsek bývalej št.cesty č.50 v km 316,758 - 319,402 v dĺžke 2,644 zo štátnej cestnej siete ako mestskú komunikáciu.

Po prevedení navrhovaného vzniknú na cestnej sieti tieto zmeny:
Štátna cesta č. 50 Brno-Užhorod sa skráti o 0,592 km.
Štátna cesta č. 351 Pavlovce-Muráň sa predĺži o 2,282 km.
Štátna cesta č. 090121 Rim.Sobota-Tepľý Vrch sa predĺži o 1,664 km
a bude prebiehať po št.ceste č.50 na dĺžke 0,922 čísla
diferencia na cest.sieti bude v skutočnosti + 1,072 km.

Prílohy:

Vybavuje:

Telefón: Rim. Sobota č. 3152

Účet u ŠBČS v Rim .Sobote č. účtu 752-471

Test: 1611-1

Celkový vplyv zmien na dĺžku štátnej cestnej siete v okrese bude + 2,762 km, o ktorú dĺžku sa cestná sieť predĺži.

Žiadame o prejednanie a schválenie navrhovaných zmien v zmysle doterajších jednaní aj so zástupcami nadriadených orgánov.

Prílohy:

Situácia 9 x
Techn.popis 1 x

Štefan Adamovič
riaditeľ OSC

Okresná správa ciest
RIMAVSKÁ SOBOTA
1

Technický popis navrhovaných úsekov

Na vyraďenie:

Bývalá štátna cesta číslo 50 v úseku km 316,738-319,402.

Najvhodnejšie pomenovanie: Mestská komunikácia Rim.Sobota-Vinica.
Začiatok na štátnej ceste č. 050 121 v km 0,365 pri predajni Mototechna v Rimavskej Sobote končí na terajšej št.ceste č.50 v km 318,810.

Celková dĺžka 2,644 km

V úseku km 316,738-317,322 dláždená vozovka šírky 10,60 m v km 317,322 asfaltová penetrácia s náterom šírka vozovky 10,60 m po km 317,696.

v km 317,696-319,402 asfaltová penetrácia 6 m šírky. Šírka koruny 9 m. Stav vozovky dobrý.

Na úseku sa nachádzajú 2 rúrové priepustky svetlosti 6 60 a 90 cm, jeden kamenný priepust doskový SV 100 x 100 a jeden most v km 319,036 s kamennými oporami o žel.bet.dosku svetlosti 2,12 m.

Maximálne stúpanie je v km 317,8-318 a to 8,25 %.

V km 317,260 je pravostranný oblúk polomeru 80 m dĺžky 61 m,

v km 317,420 je pravostranný oblúk polomeru 25 m dĺžky 47 m,

v km 317,570 je pravostranný oblúk polomeru 30 m dĺžky 46 m,

W km 319,200 je pravostranný oblúk polomeru 95 m dĺžky 170 m,

Cesta je odvodnená v km 316,738-317,380 jednotnou kanalizáciou v ďalšom úseku priekopami.

V úseku 317,716-317,820 je umiestnené obojstranné zábradlie, na ostatnom úseku mimo prietahu smerové koly.

V km 317,486 je úrovňový žel.prejazd chránený označený dopravnými značkami /so žel.tratou Jesenské-Brezno/.

Bývalá št.cesta č.: 050 121 v úseku 0,000-0,440.

Najvhodnejšie pomenovanie: Mestská komunikácia v Rim.Sobote.

Začiatok na mestskej komunikácii Čerenčianskej ceste končí pod terajšou št.cestou č. 50 pod násypom.

Celková dĺžka 0,440 km.

V úseku 0,000-0,298 živičná penetrácia s náterom, ďalej štrkovaná vozovka 5 m šírky. Šírka koruny 6,5 m. Celková dĺžka 0,440 km.

Stav vozovky vyhovujúci. Cestné objekty sa na úseku nenachádzajú.

Cesta je mimo prietahu opatrená smerovými kolami. Prechádza úrovňovým križovaním žel.tratí Rim.Sobota-Tisovec chráneným prejazdom označeným dopr.značkami. Cesta je v priazke a v stúpaní 1,77 %.

Odvodnená je obojstrannými priekopami.

Technický popis úseku navrhovaného na zariadenie:

Miestna komunikácia začína na št.ceste č.30 navrhovanej na preradenie do siete št.ciest III.triedy pred predajňou Mototechny v km 0,556 a vedie cez železničnú trať nadjazdom svetlosti 80 m, šírky 14 m medzi zábradlím s chodníkmi šírky 1,20 m po oboch stranách. Cestná koruna má po oboch stranách zábradlie dĺžky 367 m x 2. Je opatrená v dĺžke 220 m betonovou vozovkou, na ostatnej dĺžke je vozovka z asfaltového betonu. Šírka v korune je 12 m v extraviláne s vozovkou 7,0 m, 2 x 1,75 spevnené krajnice + 2 x 0,75 nespevnené krajnice. V intraviláne šírka medzi chodníkmi obrubníkmi 10,5 m, chodníky 2 x 2,00 - 2,75 m.

Na preložke sa nachádza v terajšom kilometrovaní v km 0,935 most z rúr TZA-11 svetlosti 2 x 120 cm šikmý P. 27 gr.

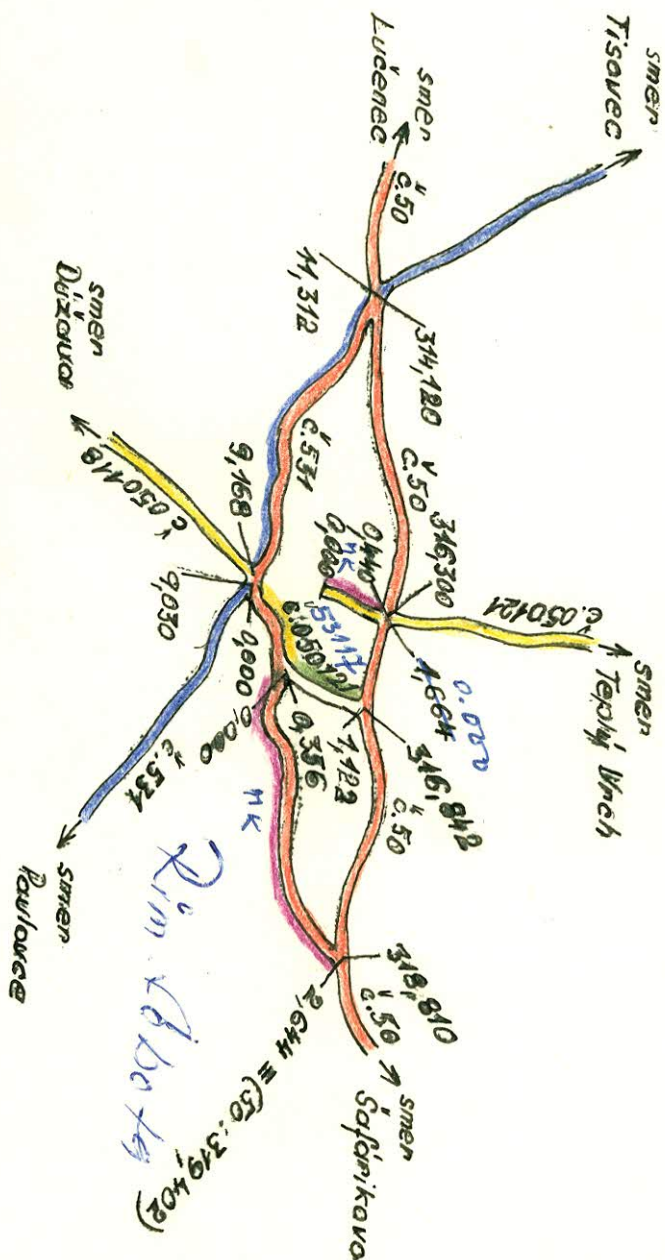
Celková dĺžka úseku 0,766 km.

Najvhodnejšie posmenovanie: št.c.č. 050 121 Rim.Sobota-Teplý Vrch. Cesta zašustuje do preložky št.c.č.30 v navrhovanom km 0,648 pokračuje proti smeru staničenia po km 0,300 kde sa zašustuje do št.c.č. 050 121 Rim.Sobota-Teplý Vrch.

Vozovka je dobrá na úseku kde je z asfaltového betonu. Na úseku kde je vozovka betnová vykazuje nerovnosti povrchu /nerovnomerný odber až do hĺbky 3 cm.

Cesta na tomto úseku je v násype a v intraviláne odvodnená do spoločnej kanalizácie. Je opatrená príslušnými dopravnými značkami, podľa požiadaviek dopr. orgánov schválených dopr.komisiou.

Situácia



M 1:50 000

K č.j. 4672/72-2

Bratislava, 21.9.1972

Chvalujem



Kancelária vedúceho odboru cestného hospodárstva