

Číslo : 2232/73-2/Dpt

V Bratislave 18.IV.1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Senica

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva
Bratislava, Palisády 42
Dňa: 18. IV. 1973
Číslo protokolu: 954-Pl-73
Podpis: Ing. Klačko

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

Z a r a ď u j e m dňom 1. mája 1973 do cestnej siete miestnu komunikáciu nachádzajúcu sa v osade Podzámok patriacej k obci Podbranč s jej začiatkom na ceste III/50015 Podzámok-spojka v km 2,470 a jej ukončením na konci zastavanej časti tejže osady v dĺžke 0,825 km. Vzhľadom na to, že ide o predĺženie jestvujúcej cesty, ponechávam jej doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty nezmenené. Celková dĺžka cesty bude činiť 3,295 km.

Odôvodnenie.

Ide o miestnu komunikáciu, ktorá bola vybudovaná v roku 1970 ako pokračovanie štátnej cesty III. tr. č. 50015 v osade Podzámok, ktorá sa v dôsledku občianskej individuálnej výstavby značne rozrástla. Po uvedenej ceste premáva viackrát denne verejná autobusová doprava. Smerové a výškové

na vedomie:
odd. I 10. IV. 73
II. 10. V. 73
Klačko

pomery prevzatej cesty sú vyhovujúce.

Uvedená zmena cestnej siete sa vykonala na základe žiadostí vlastníka MK a po vyjadrení a doporučení okresnej dopravnej komisie ako i odboru dopravy ONV v Senici. Ku kladnému vybaveniu doporučilo i Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic, ktoré vykonalo tiež miestnu odbornú prehliadku cesty. Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1 : 50.000 a technický popis tejto cesty.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutej komunikácie a zapracovania do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Senici prevzatý úsek cesty do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Senici. Za tým účelom vykoná OSC v Senici, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOV-B-DI v Senici všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na prevzatej ceste.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrom vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Príloha č. 1

Rozhodnutie dostanú :

1. Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
2. ONV - odbor dopravy , Senica
3. Západoslovenský KNV - OD Bratislava
4. MNV Podbranč, okres Senica
5. Min. financií SSR Bratislava
6. MNO Praha
7. Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
8. Cestný investorský útvar, Bratislava
9. Okresná správa ciest, Senica
10. Okresné oddelenie VB-DI, Senica

3. Technický popis navrhovaného úseku

Mr 1217/72

Navrhnutý úsek MK - Podbranč sa nachádza v katastrálnom území Podbranč v osade Podzámok, okres Senica.

Popis cesty:

- a/ Predmetný úsek navrhujeme pomenovať "Podzámok - spojka", nakoľko sa jedná o predĺženie št. cesty III/50015.
- b/ Navrhovaný úsek M^a - vyúsťuje zo št. cesty III/50015 Podzámok spojka v km 2,470. Prakticky pokračuje celým zastavovacím priestorom v osade Podzámok.
- c/ Dĺžka navrhovaného úseku MK na poštátňenie je 0,825 km.
- d/ Šírka koruny ako aj vozovky navrhovaného úseku je nasledovná:
od 0,000 - 0,210 š. vozovky 6,0 m šírka koruny 7 m /2x0,50/ krajnica
od 0,210 - 0,460 š. vozovky 5,5 m šírka koruny 6,0 m 1x0,50 krajnica
od 0,460 - 0,700 š. vozovky 6,0 m šírka koruny 7 m /2x0,50/ krajnica
Od 0,700 - 0,825 š. vozovky 5,0 m šírka koruny 6,0 m 2x0,50 krajnica
- e/ Druh a stav vozovky je nasledovný:
20 cm štrkopiesok, 20 cm makadam, 2 x PAH-8 s uzatváracím náterom. Vozovka je dobrá, rok prevedenia živičnej úpravy 1970.
- f/ Na navrhovanom úseku sa z objektov nachádzajú iba 2 prepusty a to v km 0,015 ø 80 o dĺžke 33 m a v km 0,396 ø 50 dĺžka 15 m. Priepusty sú bez čiel v jednom prípade čelo má. V oboch prípadoch sú prepusty opatrené TZR rúrami.
- g/ Smerové a výškové pomery navrhovaného úseku sú nasledovné:
Smerové pomery: Od začiatku úseku začína oblúk do ľava o R=40 m a dĺžke 40 m, ďalej nasleduje priamka o 35 m, potom nasleduje oblúk v pravo o R=80 m o dĺžke 35 m. Ďalej to je priamka o 23 m, nasleduje oblúk do ľava o R=100 m a dĺžke 35 m, potom nasleduje priamka 107 m. Tu začína oblúk do prava o R=100 m a dĺžke 38 m. Nasleduje priamka 50 m, opäť oblúk o R=100 do prava, dĺžka 40 m, nasleduje priamka o dĺžke 50m, začína oblúk do prava o R=100 m a dĺžke 32 m. Nasleduje priamka o dĺžke 81 m. Opäť oblúk do ľava o R=200 m a dĺžke 23 m. Potom nasleduje 154 m priamka. Ďalej to je oblúk o R=200 m dĺžky 35 m. Až do konca úseku je priamka v dĺžke 47 m.
Výškové pomery: Od začiatku úseku nivelita stúpa 4,35 % na 100 m, ďalej až po km 0,210 m stúpa 8 %, po km 0,294 stúpa 1,5 % po 0,312 l, stúpa 4 %, po km 0,523 stúpa 5 %, ďalej až po km 0,717 stúpa 2,52 %. Tu začína nivelita klesať 2,94 % po km 0,751. Nivelita opäť v tomto bode začína stúpať 2,9 % až po koniec úseku 0,825 m.

Nivelita špät' v tomto bode začína stúpať 2,9 % až po koniec úseku 0,825 m.

- h/ popis a stav odvodnenia: Odvodnenie je veľmi dobré. Po pravej strane trasy od km 0,020 - po 0,200 je vydláždená priekopa, ďalej až po km 0,555 sa nachádza vydláždený rigol. Na ľavej strane priekopa nie je potrebná z titulu šikmosti terénu.
- j/ Navrhovaný úsek nie je tomto času opatrený dopravnými značkami. Na navrhovanej trase sa nachádza od 0,020 km po 0,200 odrazníky po pravej strane vo vzdialenosti 5 m od seba. Odrazníky sa nachádzajú i v km 0,430 až 0,600 po ľavej strane taktiež vo vzdialenosti 5 m od seba. Nakoľko úsek cesty sa nachádza v zastavenej časti, stromohadie, ktoré by patrilo k ceste ako príslušenstvo sa nenachádza. Na trase sa nachádza i oporný múr od km 0,364 po km 0,463 po pravej strane. Na navrhovanom úseku Mk v km 0,555 sa nachádza odbočka na zrušninu miestneho hradu Branč, čo značí, že navrhovaná cesta ~~nr~~ slúži ako príjazdová cesta k tomuto pamiatkovému miestu ako aj v km 0,6PP - 0,700 ako parkovisko aut pre turistov. Inakšie cesta slúži verejným prepravcom a miestnemu obyvateľstvu.

Stav vozovky dovoľuje predĺžiť i autobusová spoj, ktorý sa tomto času točí pri prvom dome u osady, o čo sa usilujú občania na čle s poslancami.



K čj. SD 2232/73-2
Bratislava 30.4.1973

Ing. [signature]
Vedúci odboru
cestného hospodárstva

LEGENDA

— št.c. II. triedy

— št.c. III. triedy

— navrhnutý úsek



Ing. [signature]