

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : 3062/73-II

Bratislava 18. júna 1973

Stredná pre rôznej miest a ...
Bratislava, Pa. sedy 42
Dňa: _____
Číslo protokolu: _____
Vydáva: _____

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Čadca

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. júla 1973 do cestnej siete tieto komunikácie :

- 1/ Novovybudovanú preložku cesty I/11 v kat. území mesta Čadca v km 412,184 - 413,248 pôvodného staničenia v dĺžke 1,064 km ako súčasť tejto cesty. ✓
- 2/ Novovybudovanú preložku cesty I/11 v kat. území mesta Čadca v km 413,896 - 415,550 pôvodného staničenia v dĺžke 1,654 km ako súčasť tejto cesty. ✓
- 3/ Novovybudovanú preložku cesty III/011160 v kat. území obce Krásno nad Kysucou v km 0,000 - 1,085 pôvodného staničenia v dĺžke 1,085 km ako súčasť tejto cesty. ✓
- 4/ Novovybudovanú preložku cesty II/487 v kat. území mesta Čadca v km 59,910 - 60,382 pôvodného staničenia v dĺžke 0,472 km ako súčasť tejto cesty. ✓

5/ Novovybudovanú preložku cesty II/487 v kat.území obcí Makov a Vysoká nad Kysucou v km 35,002 - 37,911 pôvodného staničenia v dĺžke 2,909 km ako súčasť tejto cesty. ✓

✓ 6/ Z opusteného úseku cesty II/487 v obci Makov v dĺžke 0,105 km a z miestnej komunikácie patriacej MNV Makov o dĺžke 0,140 km, ktorú zaraďujem do cestnej siete III. triedy, a z doterajšieho úseku cesty III.tr. č. 48717, vytváram samostatnú cestu III/48717 s pomenovaním Makov - príjazdová o celkovej dĺžke 0,430 km. ✓

B/ P r e r a ď u j e m dňom 1.júla 1973 úsek bývalej cesty č. II/487 v kat. území obce Kelčov v dĺžke 0,055 km do cesty č. III/48718, čím sa táto predĺžuje na celkovú dĺžku 4,205 km. ✓

C/ V y r a ď u j e m dňom 1.júla 1973 z cestnej siete tieto úseky :

1/ ✓ Opustený úsek cesty č. I/11 v km 412,184 - 413,258 pôvodného staničenia v dĺžke 1,074 km a opustený úsek cesty I/11 v km 413,906 - 415,560 pôvodného staničenia v dĺžke 1,654 km v kat. území mesta Čadca. ✓

2/ ✓ Opustený úsek cesty č. III/011160 v km 0,000 - 1,184 v kat.území obce Krásno nad Kys. v celkovej dĺžke 1,184. ✓

3/ ✓ Opustený úsek cesty č. II/487 v km 34,356 - 37,917 v kat. území obce Kelčov v dĺžke 3,555 km. ✓

4/ ✓ Opustený úsek cesty č. II/487 v km 59,910 - 60,470 v kat. území mesta Čadca v dĺžke 0,560 km. ✓

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/ 1-5

Ide o novovybudovanie preložky ciest rôznych tried, ktoré v dôsledku investičnej výstavby boli vybudované za účelom alebo odstránenia bodových závad, alebo zlepšenia technických parametrov príslušných úsekov ciest. Podľa zákona i takéto novovytvorené cestné fondy majú byť rozhodnutím SD zaradené do cestnej siete.

Ad A/ 6

Ide o účelné usporiadanie cesty č. III/48717 s jej zaústením do cesty I/18 a ukončením na železničnej stanici v obci Makov, čím sa dosiahne súvislosť tohto cestného ťahu.

Ad B/

V dôsledku vybudovania preložky cesty č. II/487 vznikol opustený úsek, ktorý v záujme napojenia cesty III/48718 bolo treba v dĺžke 55 bm preradiť k tejto ceste, aby bola dosiahnutá súvislosť siete.

Ad C/ 1 - 4

Ide o opustené úseky ciest, ktoré boli nahradené novými preložkami a preto i ďalšia existencia z hľadiska významu cestnej siete stratila svoje opodstatnenie. Svojim charakterom môžu však tieto vyradené komunikácie plniť funkciu miestnych komunikácií a preto ponecháva sa na rozhodnutí MNV príslušných obcí, aby tieto komunikácie prevzali do správy a údržby miestnych komunikácií.

Uvedené zmeny v cestnej sieti vykonali sa na základe miestnej odbornej obhliadky a boli prejednané s ONV v Čadci.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie a technické popisy komunikácií zaradených do cestnej siete.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Čadci tieto cesty do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Čadci. Za tým účelom vykoná OSC v Čadci, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOV-B-DI v Čadci všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na prevzatých cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



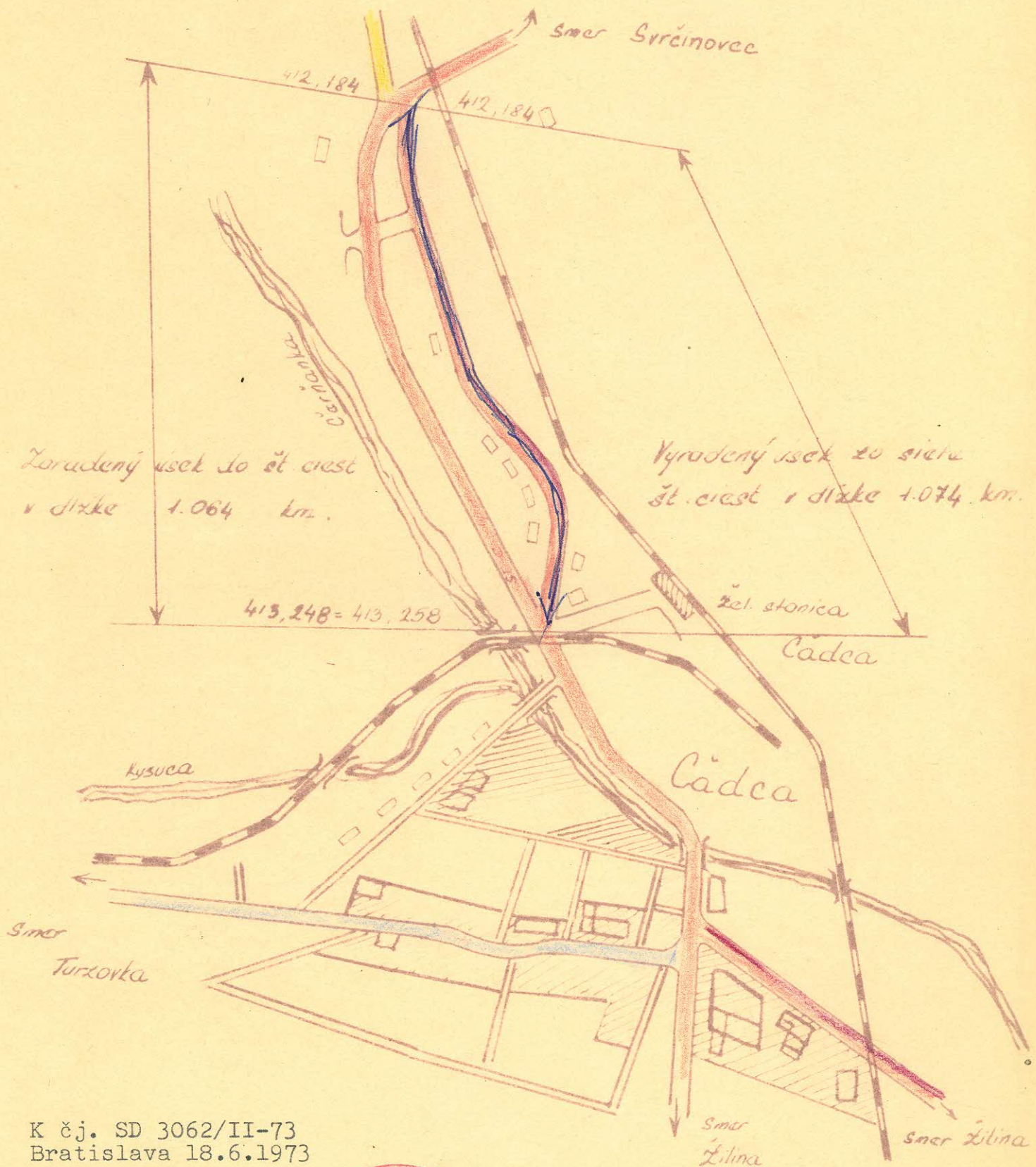
Ing. ^VŠt o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Čadca
- 3/ Stredosl. KNV, odbor dopravy, B.Bystrica
- 4/ MsNV Čadca
- 5/ MNV, Krásno nad Kys.
- 6/ MNV, Kelčov
- 7/ Ministerstvo financií SSR
- 8/ Ministerstvo národnej obrany, Praha
- 9/ ÚSCD Bratislava
- 10/ CIÚ, B.Bystrica
- 11/ OSC Čadca
- 12/ OOVb-DI Čadca

SITUÁCIA

M 1:10 000



K čj. SD 3062/II-73
Bratislava 18.6.1973

Schvaľujem :



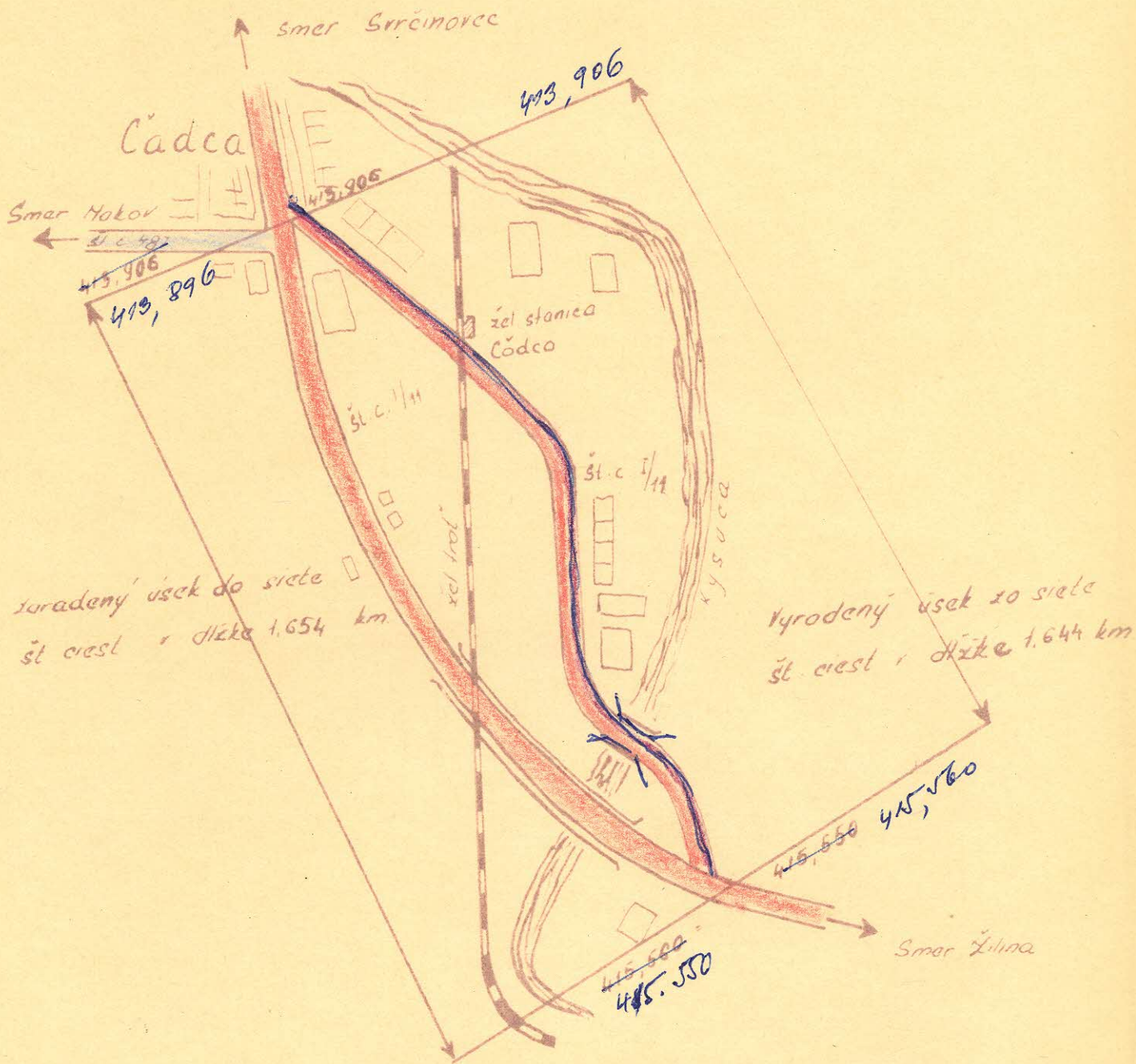
vedúci odboru
cestného hospodárstva
SD MV SSR

SITUÁCIA

M 1 : 10.000

②

A



K čj. SD 3062/73-II
Bratislava 18.6.1973

Schvaľujem :



Ing. [Signature]
vedúci odboru
cestného hospodárstva
SD MV SSR

Technický popis

k novovybudovanej preložke št. c. I/II v km 412, 184 - 413, 248 čo je v dĺžke 1,064 km.

a/ Smerové pomery :

v km 412, 184 - 412, 652 ľavostranný obluk o R 450 m
v km 412, 652 - 413, 248 priamy úsek št. cesty

b/ Spádové pomery :

v km 412, 184 - 412, 324 v klesaní 5 %
v km 412, 324 - 413, 248 v klesaní 0,4 %

c/ Cestné teleso a vozovka :

v km 412, 184 - 413, 248 je cestné teleso a vozovka vybudovaná podľa vopred vypracovaného objektu na kategóriu cesty S/ II,5

Šírka vozovky - - - - - 7,00 m

vodľace pružky 2x0,5 - - - - - 1,00 m

spevnená krajnica 2x1,25 - - - - - 2,50 m

10,50 m

Konštrukcia vozovky :

Asfaltový betón dvojvrstvový - - - - - 7 cm

Hrubozrnný binder - - - - - 5 cm

Obalov. štrkopiesky - - - - - 20 cm

Štrkodryva - - - - - 8 cm

Štrkopiesky - - - - - 20 cm

60 cm

d/ Odvodnenie a objekty :

Odvodnenie objektu je prevedené kanalizáciou o celkovej dĺžke 914 m

Noreuvedený úsek št. c. I/II je bez objektov.

Technický popis

z preložky št. c. I/II v km 413, 896 - 415, 550

a/ Smerové pomery :

v km 413, 896 - 414, 440	ľavostranný obluk o	R=	1.200m
v km 414, 440 - 414, 650	priamy úsek		
v km 414, 650 - 415, 550	ľavostranný zložený kruh obluk o	R=	600.1000,500m

b/ Spadové pomery :

v km 413, 896 - 414, 263	stúpa	6 %
v km 414, 263 - 414, 625	klesá	1,2 %
v km 414, 625 - 415, 253	klesá	3,5 %
v km 415, 253 - 415, 550	klesá	0,6 %

c/ Cestné teleso a vozovka :

v km 413, 896 - 415, 550 je cestné teleso a vozovka vybudovaná podľa vopred vypracovaného projektu na kategóriu cesty S/II,5

šírka vozovky	- - - - -	7,00
vodiace pružky	2x0,5 - - - - -	1,00
spevnená krajnica	2x1,25 - - - - -	2,50

10,50

Konštrukcia vozovky :

Asfaltový betón	- - - - -	7 cm
Penetračný makadam	- - - - -	9 cm
Štrkodryva	- - - - -	25 cm
Štrkopiesok	- - - - -	20 cm
		61 cm

d/ Odvodnenie a objekty :

v úseku od km 413, 896 - 414, 000 povrchová voda sa zachytáva pomocou potulíčných vpustí.

Od km 414,000 - 414, 355 odvodňovacia stoka Ø 30 cm

Od km 414, 355 - 414, 850 povrchová voda odvedebá povrchovými žľabmi.

Od km 415, 150 - až po koniec úseku bude voľne odtekať na svah nakoľko vozovka má jednostranný spád 2,5 ‰

O b j e k t y :

a/ most v km 413, 942 v dĺžke 25 m /šikmý 30°/.
Rámové žel. bet. prefabrikáty o svetlosti 2x2 m.

b/ Most v km 414, 970 o svetlosti 292, 06 m je situovaný v ľavostrannom obluku s klesaním nivelety 3,5 %
Šírka medzi zábradlím 13,00m z čoho medzi obrubníkmi 10,50 ľavostranný pruh 0,5 m a pravostranný chodník š - 2,00 m. Vozovka na moste je s LA - 3 cm a binder 4 cm.

Kríženie osi cesty s osou žel. trate Žilina - Bohumín je v km 414,904 a km žel. trate 277,946,70.

Nosná konštrukcia : most má celkom 13 polí o celkovej svetlosti 292,06m
Nosná konštrukcia pozostáva z prefabrikátov typu K - 61 o dĺžke 21,60 m a nad železničnou traťou s typu Dopravoprojekt o dĺžke 28 m.

Počet prefabrikátov typu K - 61 je 156 ks
a typu Dopravoprojekt je 9 ks

Spodná stavba : tvorí 14 pilierov z ktorých 2 krajné opory sú masívne a ostatné tvoria rámovú konštrukciu železobetonovú. Pilieri č. 2,3,4,5,6,7,8,9, 10,11 sú založené na žel. bet. petkách. Návodné piliere v riečišti Kysuce.

c/ Most v km 415, 264 o svetlosti 5,78 m.
Nosná konštrukcia je zo železobetonu typu HÁJEK
šírka medzi zábradlím je 13,00 m z čoho medzi obrubníkmi 10,50 m. Ľavostranný odrazný pruh je 0,5 m a pravostranný chodník š = 2,00 m.

Spodná stavba : tvorí 2 betónové opory.

Založené na masívnych základoch / plošné /

d/ Priepust v km 415, 394 o dĺžke 17,00 m o svetlosti Ø 80 cm
Priepust je vyhotovený z rúr TZR - II

Sitvacia

M 1:10 000



K čj. SD 3062/73-II
Bratislava 18.6.1973

Schvaľujem :

vedúci odboru
čestného hospodárstva
MV SSR SD

TECHNICKÝ POPIS

Preložky na št. c III/00160 Krásno - Dunajov - Kys. Lieskovec
v km 0,000 - 1,085

a/ Smerové pomery:

od km 0,000 - 0,022	priamka
od km 0,022 - 0,053	R = 50 m
od km 0,053 - 0,291	priamka
od km 0,291 - 0,444	R = 150 m
od km 0,444 - 0,597	priamka
od km 0,597 - 0,989	R = 1,300 m
od km 0,989 - 1,085	priamka

b/ Spádové pomery:

od km 0,00 - 0,053	klesá 5,03%
od km 0,053 - 0,210	klesá 0,3%
od km 0,210 - 0,477	klesá 0,9%
od km 0,477 - 1,085	klesá 0,5%

c/ Cestné teleso a vozovka:

je vybudovaná podľa vopred vypracovaného projektu:

Šírka vozovky - 6,00 m

Nezvýšené chodníky - 2,50 m

Šírka v korune vozovky 8,50 m

Konštrukcia vozovky:	KA	5 cm
	Štrk	10 cm
	mokadem	20 cm
		35 cm

Odvodnenie a objekty:

Odvodnenie je zabezpečené voľným odtokom povrchovej vody na svah cestného telesa.

1. Rúrový priepust z rúr TZR I Ø 100cm

je osadený v km 0,116

2. Most v km 0,269 v šikmej svetlosti 104,88 m most má šikmosť 55°07'.

Šírkove usporiadanie mosta:

Vozovka na moste	5,50 m
krajnice 2x0,50	1,00 m
zvýšené chodníky 2x1,25	2,50 m
Šírka medzi zábradlím	9,00 m

nosná konštrukcia 0 5 poliach z pref. prostýchnosníkov typu VLOSÁK o sv 20 m.

Spodná stavba pozostáva zo 6 monolitických pilierov .Návodne piliere sú obložené obkladným murivom.

3. Most v km 0,732 cez vlčovský potok je kolmý o svetlosti 4,00m. Spodná stavba pozostáva z monolitických pokrežných opor. Nosná konštrukcia, tvoria ju žel. bet. prefabrikáty typu HÁSEK o rozpätí 4,50. Šírka mosta medzi zábradlím 9,00 m z čoho je 5,50 vozovka, odrazné pruhy 2 x 0,50 a chodník 2 x 1,25 m.

TECHNICKÝ POPIS

novovytvárdovanej preložky na št. c. II-487 v km 35002 - 37,911
v Makove.

t. j. v dĺžke 2,909 km

a/Smerové pomery:

Preložka št. cesty II/487 je vedená intravilánom obci
Makov a Vysoká a napája na št. cestu I/18.

v km 35,002 - 35,174 - oblúk o $R = 410$ m

v km 35,174 - 35,401 - oblúk o $R = 309$ m.

v km 35,401 - 35,435 - priamka

v km 35,435 - 35,792 - oblúk $R = 600$ m .

v km 35,792 - 35,810 - priamka

v km 35,810 - 36,171 - oblúk o $R = 500$ m.

v km 36,171 - 36,207 - priamka

v km 36,207 - 36,592 - oblúk o $R = 500$ m

v km 36,592 - 36,886 - priamka

v km 36,886 - 37,051 - oblúk o $R = 405$ m.

v km 37,051 - 37,319 - oblúk o $R = 252$ m .

v km 37,319 - 37,861 - priamka

v km 37,861 - 37,900 - oblúk o $R = 50$ m.

v km 37,900 - 37,911 - priamka

b/Sklonové pomery:

v km 35,002 - 35,714 klesá 1,3%

v km 35,714 - 36,164 klesá 0,7%

v km 36,164 - 36,399 klesá 1,7%

v km 36,399 - 36,885 klesá 1,6%

v km 36,885 - 37,184 stúpa 0,06%

v km 37,184 - 37,810 klesá 1,33%

v km 37,810 - 37,911 klesá 1,72%

c/ Cestné teleso a vozovka:

je zaradená podľa dopravné dôležitosti medzi št. cesty
II. triedy kategórie cesty S/9,5

Šírkové usporiadanie:

Šírka vozovky	6,00m
vodiace pruhy 2x0,25	0,50m
Spevnená krajnica 2x1,00 .	2,00m
nespevnená krajnica 2x0,50	1,00m
Šírka v korune	9,50m

Konštrukcia vozovky:

Asfaltový koberec dvojvrstvový	5 cm
Asfaltový penetračný makadam hrubý	9 cm
Štrkodrva	20 cm
Štrkopiesok	20 cm
Spolu	54 cm

d/ Odvodnenie a objekty:

Povrchové odvodnenie sa vykonáva priečnym sklonom vozovky,
pozdĺžnymi priekopami, rigolmi zaústenými do príпустov
alebo vodotokov.

O b j e k t y:

1. Most: v km 35,192, ktorého kolmá svetlosť je 15,00m
a šikmá svetlosť 12,80.

Spodná stavba: Most je založený na plošných základoch. Opo-
ry sú z prostého betónu.

Horná stavba: nosná konštrukcia je z prefabrikátov Ka - 61
v dĺ. 16,60 m typovej svetlosti 15m. Počet nosníkov 11 ks.

Šírka nosníkov 98 cm. Šírkové usporiadanie mosta: šírka vozov-
ky 8,50 m, Obojstranné chodníky po 1,25 m. Medzi zábradlím je
11,00 m.

2. Rúrový priepust v km 35,380 je z rúrTZA - 11 o svetlosti
60 cm.

3. Rúrový priepust v km 35,696 je z rúr TZA - 11 o svetlosti $\varnothing$ 60 cm.

4. Rúrový priepust v km 35,741 je z rúr TZA - 11 o svetlosti $\varnothing$ 60 cm.

5. Rúrový priepust v km 35,832 je z rúr TZA - 11 o svetlosti $\varnothing$ 60 cm.

6. Rúrový priepust v km 36,247 je z rúr TZA - 11 o svetlosti $\varnothing$ 60 cm.

7. Most v km 36,550 je umiestnený v smerovom oblúku $R = 750$ m. Nosná konštrukcia je s pref. "ŽMP - 62" o svetlosti šikmej 3,20 a kolmej 2,26 m.

Voľná šírka medzi zábradlím je 9,50 m, vozovka 6,00 m, vodiace pruhy 2 x 0,25 a krajnice 2 x 1,0 m.

Spodná stavba: opory sú prevedené z prostého betónu. Rúrový priepust v km 36.782 je z rúr TZA - 11 o svetlosti $\varnothing$ 60 cm.

Most v km 37.096 v šikmej svetlosti 6,68 m a o kolmej svetlosti 5,31 m.

Spodná stavba: Most je založený na plošných základoch. Opory sú prevedené z prostého betónu.

Horná stavba: je vytvorená z prefabrikátov "ZNF - 62" o dĺžke 7,46 m v počte 22 ks.

Šírka vozovky na moste je 6,00 m a 2x krajnice po 1,25 m.

10. Rúrový priepust v km 37,406 je z rúr TZA - 11 o $\varnothing$ 60 cm.

11. Rúrový priepust v km 37,842 je z rúr TZA - 11 o $\varnothing$ 60 cm.

12. v km 37,906 prechádza št. c. II/487 cez jednokoľajovú žel. trať Čadca - Makov.

TECHNICKÝ POPIS

z preložky štátnej cesty II/487 v km 59,910 - 60,470 v Čadci-Ladunkov.

a/ Smerové pomery:

od km 59,910 - 60,470 priamy úsek

b/ Spádové pomery:

od km 59,910 - 60,470 klesá 0,4%

c/ Cestné teleso a vozovka:

v km 59,910 - 60,470 je cestné teleso a vozovka vybudovaná podľa vopred vypracovaného projektu. Šírka vozovky 8,00 m.

d/ Odvodnenie a objekty:

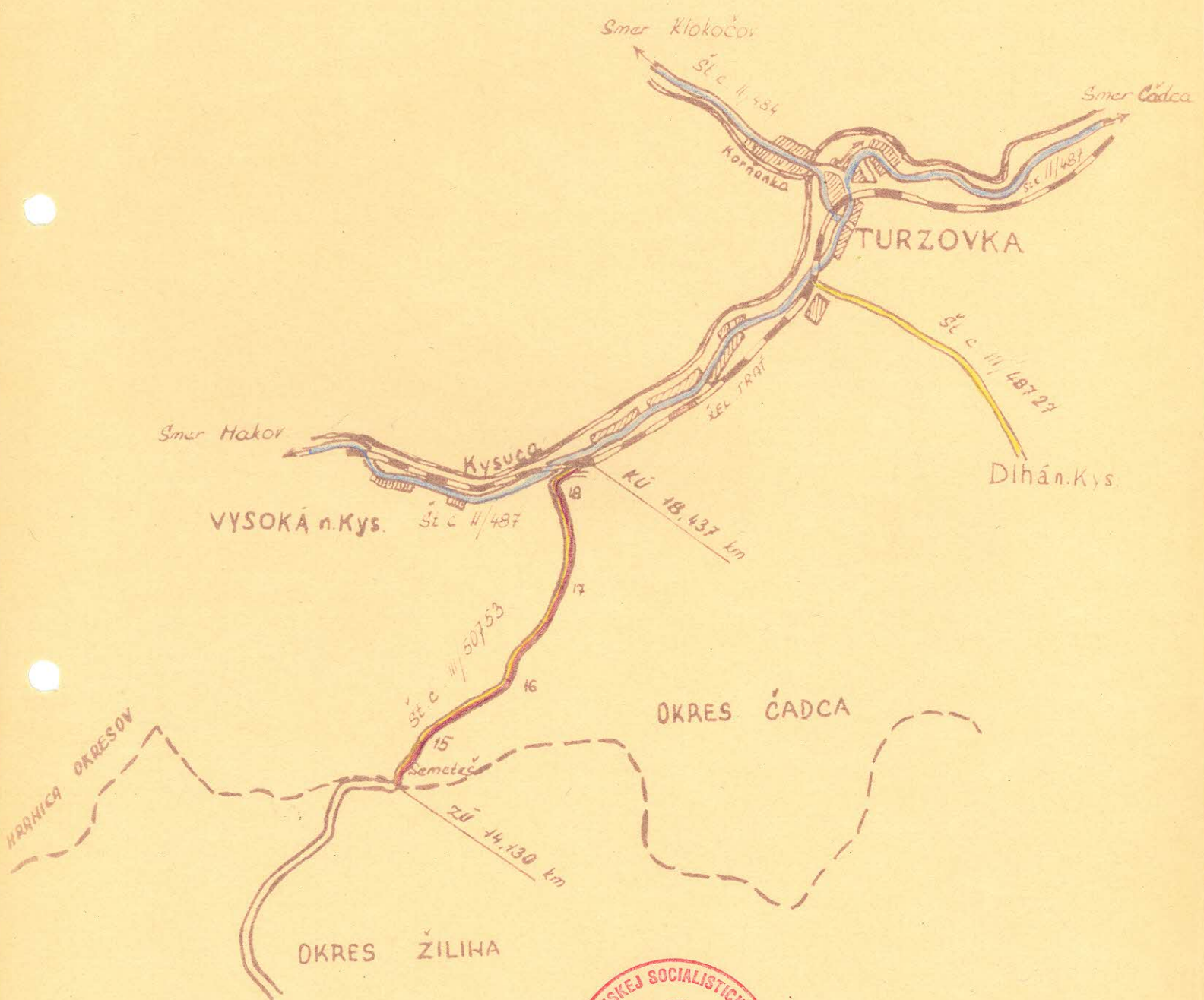
Odvodnenie objektu je zabezpečené voľným odtokom povrchovej vody do priekop, ktoré vedú do príľahlých príпустov.

Most v km 60,212 cez Ladunkovský potok je kolmý na OS vozovky. Dĺžka premostenia 8 m. Šírka medzi obrubníkmi 8,0 m. Obojstranné chodníky po 0,75 m. Voľná šírka 9,50 m.

Nosnú konštrukciu mosta tvorí 19 ks. prefabrikovaných želbet. nosníkov typu H Á J E K .

SITUÁCIA

M 1:50.000



K čj. SD 3062/73-III
Bratislava 18.6.73

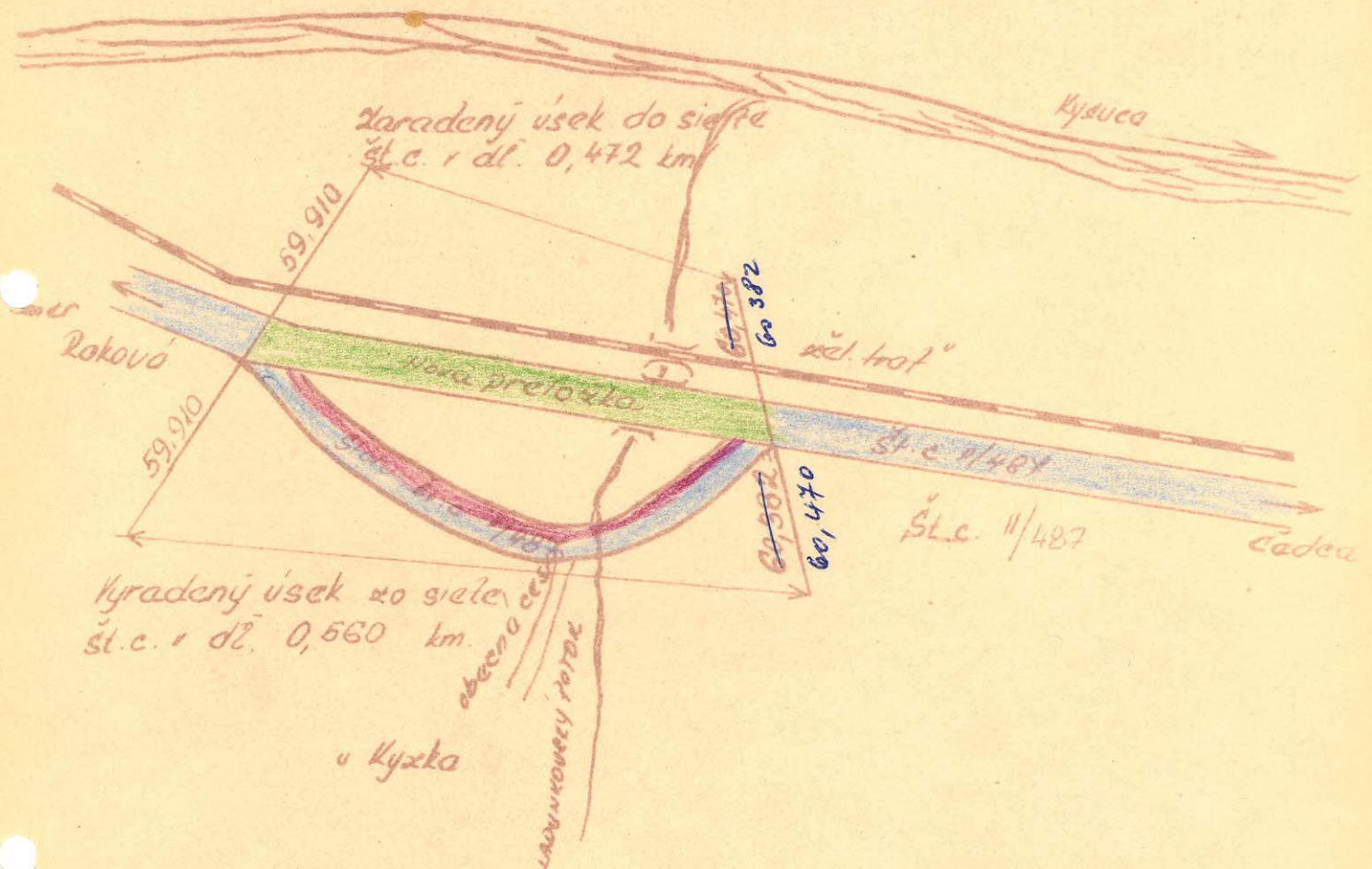
Schvaľujem :



vedúci odboru
cestného hospodárstva
SD MV SSR

Situácia.

M 1:5000



K čj. SD 3062/73-II
Bratislava 18.6.1973

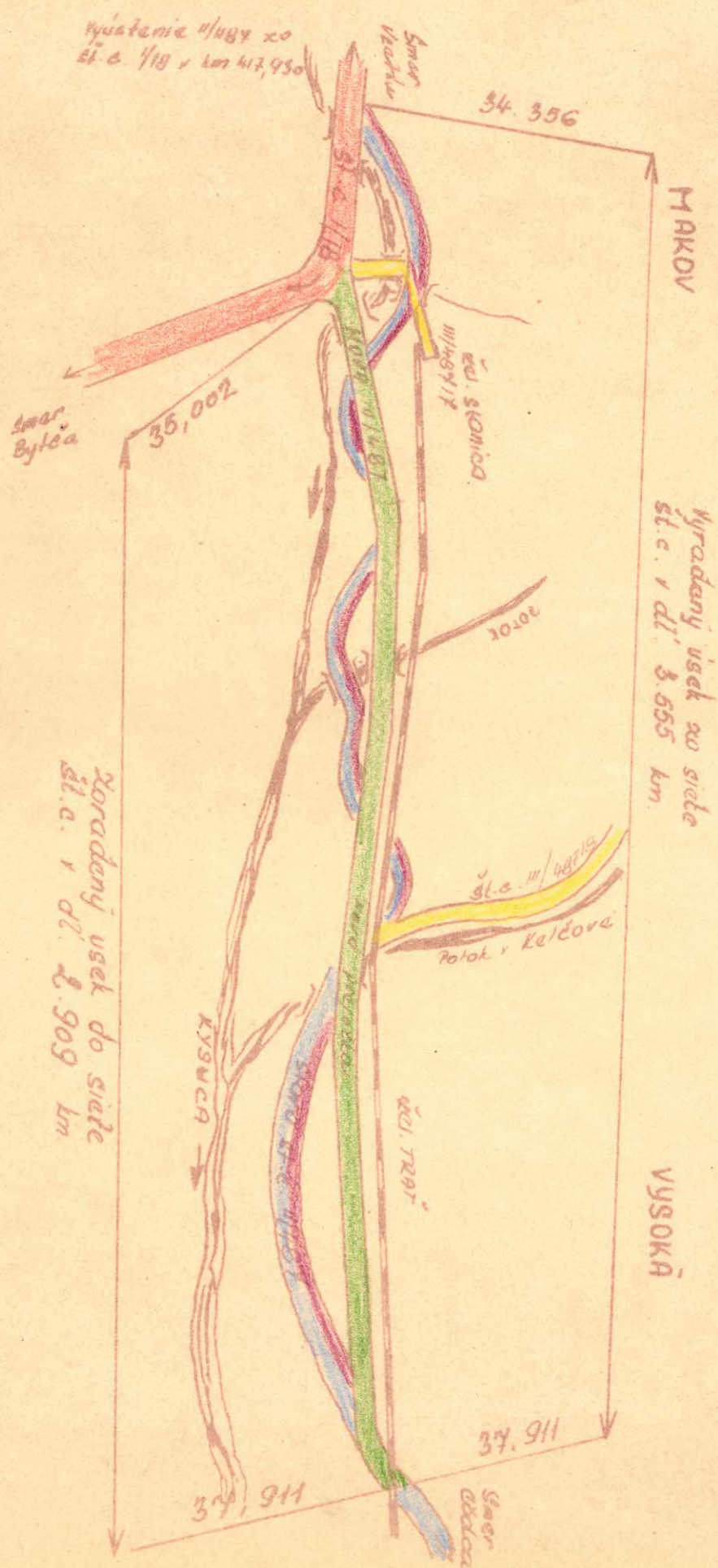
Schvaľujem :



Ing. [Signature]
vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV SSR SD

Situácia

N 1:5000



K č.j. SD 3062/73-II
Bratislava 18.6.1973

Schvaľujem :

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ
SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
15. júna 1973
vedúci odboru
cestného hospodárstva
SD MV SSR

TECHNICKÝ POPIS

s pripojenia vyradeného úseku št. c. II/487 v dĺžke 0,105 km ku št. ceste III/487 17 z titulu preložky št. c. II/487 v Mankove.

a/ Smerové pomery:

Dĺžka preradeného úseku z II/487 do III/487 17 sa nachádza v priamom úseku št. c.

b/ Spádové pomery:

Od km 0,140 - 0,245 v klesaní 1,5%.

c/ Cestné teleso a vozovka:

Preradený úsek št. cesty od 0,140 - 0,245 je zaradený do strednej živičnej vozovky.

Priemerná šírka je 5,00 m .

d/ Odvodnenie a objekty:

Odvodnenie preradeného úseku je zabezpečené ľavostrannou priekopou a po pravej strane voľným odtokom odpadovej vody do rieky Kysuce.

Most na vyradenej II/487 km

34,867/ nové staničenie na III/487 - 17 je 0,163 km o svetlosti šikmej 2,90 m a kolmej 1,90. Voľná šírka mosta 6,70 m.

Konštrukcia mosta je zo železobetónu hrubky 30 cm.

Spodná stavba je vytvorená z 2 pilierov, ktoré sú vymurované z kvádrových kameňov.

TECHNICKÝ POPIS

s pripojenia "MK" v dĺžke 0,140 km ku preradeniu úseku II/487 do siete II/487 17.

a/ Smerové pomery:

Dĺžka preradeného úseku z "MK" do siete III/487 17 sa nachádza v priamom úseku cesty a je napojená dolmo na III/487, t. j. preradený úsek z II/487.

MK od 0,00 - 0,140 sa nachádza v priamke.

b/ Spádové pomery:

od km 0,00 - 0,140 v klesaní 1,5%.

c/ Cestné teleso a vozovka:

Preradený úsek "MK" je zaradený do siete št. c. III/487 17 v dĺžke 140 m. Vozovka je zaradená do strednej živičnej. Priemerná šírka vozovky je 5,0 m.

Odvodnenie a objekty:

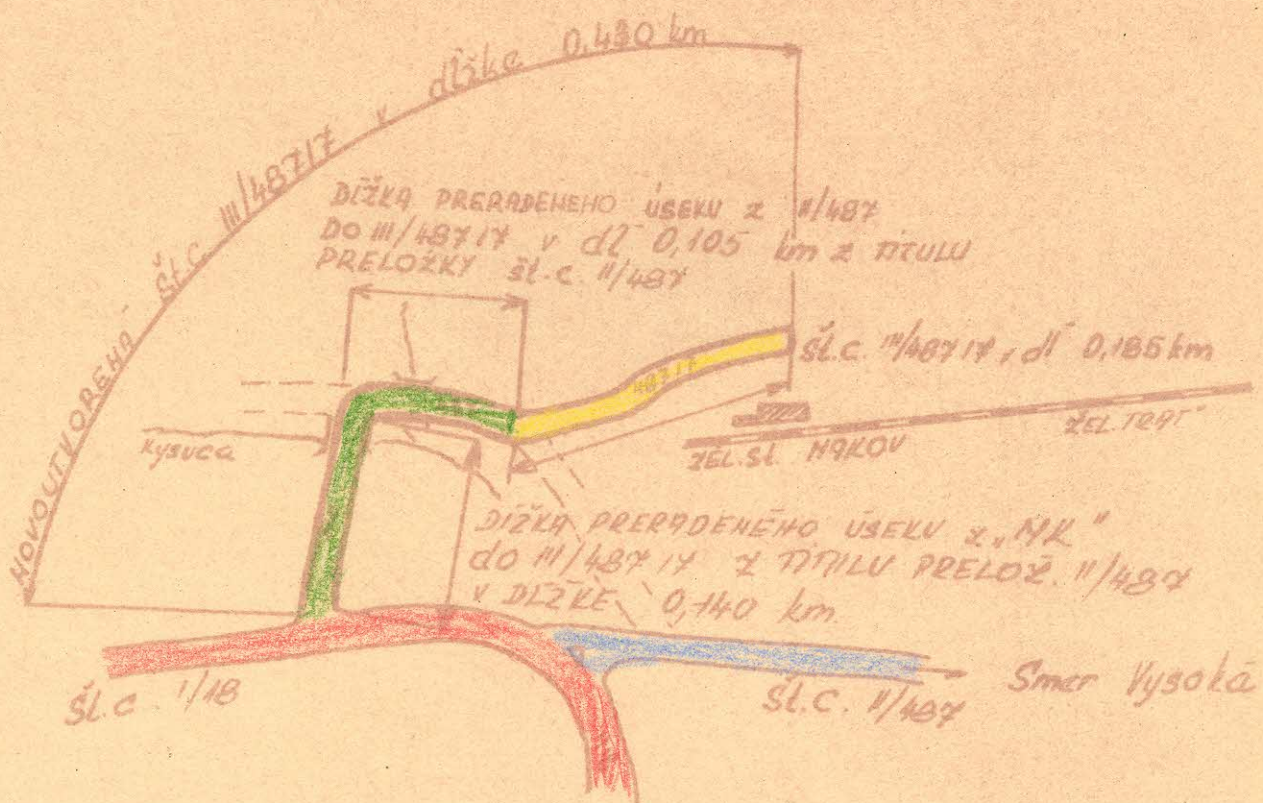
Odvodnenie je zabezpečené obojstrannou prikopou.

Most v km 0,133 o šikmej svetlosti 5,20 o kolmej svetlosti 4,40. Šírka vozovky na moste 9 m, medzi zábradlím 10,40 m. Konštrukcia mosta je zo železobetónu. Spodná stavba je vytvorená z 2 pilierov z betónu.

Situação

M 4:5000

МАКОВ.



K čj. SD 3062/73-II
Bratislava 18.6.73

Schvaľujem :



vedúci odboru
cestného hospodárstva
SD MV SSR

Technický popis

z pripojenia vyradeného úseku št. cesty II/487 v dĺ. 55 m ku št. ceste III/48718 z titulu preložky.

a/ smerové pomery :

Dĺžka preradeného úseku z II/487 do III/48718 sa nachádza v priamom úseku cesty.

Od km 0,000 - 0,055 priamy úsek št. cesty.

b/ Spádové pomery :

v km 0,000 - 0,055 je v klesaní 1,5%.

c/ Cestné teleso a vozovka :

preradený úsek št. cesty v km 0,000 - 0,055 je zaradený do strednej živičnej vozovky. Priemerná šírka preradeného úseku je 7,00 m. Plocha preradeného úseku je 385 m².

d/ Odvodnenie a objekty :

odvodnenie preradeného úseku je zabezpečené obojstrannou priekopou.

V km 0,015 je železničné priecestie jednokolaťové / žel. trať Čadca - Makov /.

Technický popis

z pripojenia vyradeného úseku št. cesty II/487 v dĺ. 55 m ku št. ceste III/48718 z titulu preložky.

a/ smerové pomery :

Dĺžka preradeného úseku z II/487 do III/48718 sa nachádza v priamom úseku cesty.

Od km 0,000 - 0,055 priamy úsek št. cesty.

b/ Spádové pomery :

v km 0,000 - 0,055 je v klesaní 1,5%.

c/ Cestné teleso a vozovka :

preradený úsek št. cesty v km 0,000 - 0,055 je zaradený do strednej živičnej vozovky. Priemerná šírka preradeného úseku je 7,00 m. Plocha preradeného úseku je 385 m².

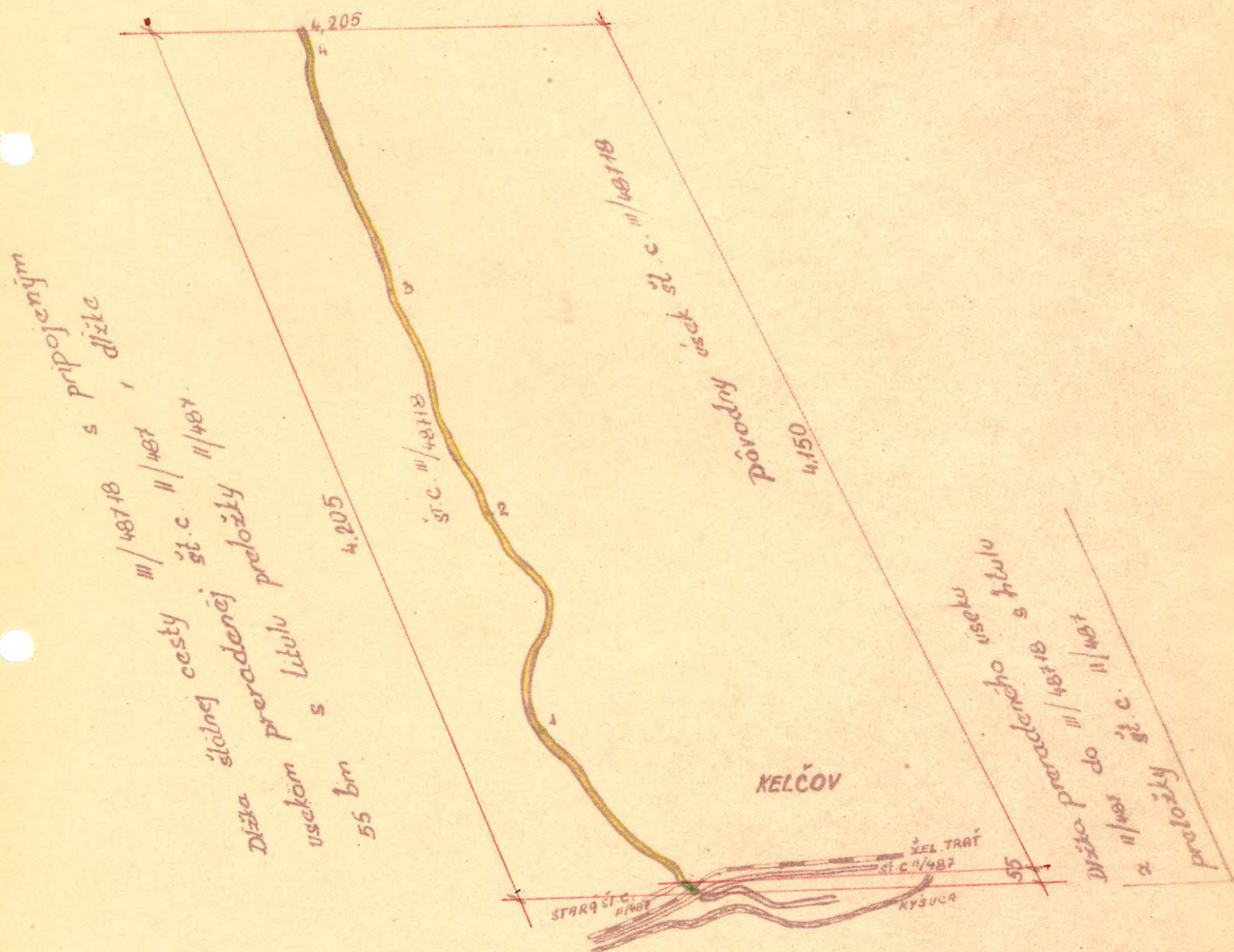
d/ Odvodnenie a objekty :

odvodnenie preradeného úseku je zabezpečené obojstrannou priekopou.

V km 0,015 je železničné priecestie jednokoľajové / žel. trať Čadca - Makov /.

Situácia

M 1:25 000



K čj. SD 3062/73-II
Bratislava 18.6.1973

Schvaľujem :



Ing. J. K.
vedúci odboru
cestného hospodárstva

T e c h n i c k ý p o p i s

Št. cesty III/50753 Kotešová - Veľ. Rovné - Semeteš - Vysoká.

Št. cesta III/50753 začína na hranici okresu Čadca v km 14,130 a končí
v obci Vysoká km 18,437. Celková dĺžka št. cesty činí 4,307 km

Priemerná šírka - - - - - 5,50 m

Plocha - - - - - 23,688 m²

Druh úpravy na vozovke Stredná živičná

Stav vozovky - - - - - dobrý

Maximálne stúpanie - - 12,36 %

Vzhľadom na to, že št. cesta III/50753 spája okresy Žilina a Čadca
zmena kategórie št. cesty je oprávnená. Môže slúžiť i ako náhradná
komunikácia za št. cestu I/18

Riaditeľ OSC :
Okresná správa ciest v Čadci
so sídlom v Kys. Nov. Meste