



4.2.1973

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
-----Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva-----

Číslo : 410/1973

Bratislava 23. januára 1973.

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Ž i l i n a

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ P r e r a ď u j e m dňom 1. februára 1973 :

- 1/ opustený úsek býv. cesty I/18 v km 47,009 - 48,900 starého staničenia a začleňujem ho do cesty III/01889 Žilina-Višňové-Turie v dĺžke 1,091 km. Doterajšie pomenovanie cesty III/01889 sa týmto opatrením nemení; ✓
- 2/ z opusteného úseku bývalej cesty I/18 v km 50,000 - 54,000 starého staničenia a z úseku cesty III/01890 v km 6,885 - 8,594 vytváram novú cestu ev.čís. III/018249 s pomenovaním Žilina-Mojšova Lúčka-Stráňavy ; ✓
- 3/ z opusteného úseku bývalej cesty I/18 v km 55,000 - 58,750 starého staničenia vytváram cestu evid. č. III/018248 s pomenovaním Strečno-spojovacia ; I ✓

- 4/ z opusteného úseku bývalej cesty I/61 v km 178,267 - 182,593 vytváram cestu III/06165 s pomenovaním Rašov - Predmier-Hrabové ; ✓
- 5/ cestu III/01168 Budatín - Terchová - Párnica o celkovej dĺžke 31,286 km preraďujem do cestnej siete II. triedy a určujem jej evidenčné číslo II/583 s pomenovaním Budatín-Terchová-Párnica. ✓

B/ Z a r a ď u j e m dňom 1. februára 1973 do cestnej siete :

- 1/ novovytváranú preložku cesty I/18 v intraviláne mesta Žilina začínajúca v km 456,667 prechádzajúca ulicami J.Žižku, J.Murgaša, Veľkou Okružnou a ul.Červenej armády a končiacou v km 461,000 ako súčasť cesty I/18; ✓
- 2/ miestne komunikácie v prietahu mesta Žilina tvoriace súčasť cesty I/11 takto :
Prietah tejto cesty začína v km 442,879, vedie ulicami Kysuckou cestou, Šmeralovou a Švermovou ulicou a končí na ceste I/18 na ul. Veľká Okružná v km 445,070. Predĺženie cesty činí 0,338 km ; ✓
- 3/ novovytváranú preložku cesty III/01168 Budatín-Terchová-Párnica v km 8,600-11,200 ako súčasť tejto cesty v znení tohto rozhodnutia pod bodom A/5 ; ✓
- 4/ z opusteného úseku cesty III/01168 v kat.úz. obcí Gbelany, Varín a Krasňany o dĺžke 2,980 km, vytváram cestu III/01180 s pomenovaním Gbelany-Varín-Krasňany ; ✓
- 5/ cestu III/01170 Varín - príjazdová v predĺžení do obce Mojš o dĺžke 2,470 km a určujem jej evidenčné číslo III/01170 s pomenovaním Varín - Mojš ; ✓

- 6/ miestnu komunikáciu vedúcu z obce Gbelany s jej začiatkom na býv. ceste III/01168 v km 9,863 a jej ukončením na ceste III/01170 v km 1,270 pred žel. st. Varín o celkovej dĺžke 0,900 km. Prevzatej ceste určujem evidenčné číslo III/01181 s pomenovaním Gbelany-spojovacia; ✓
- 7/ novovybudovanú preložku cesty I/61 v úseku obcí Plevník-Rašov-Maršová-Hrabové v km 178,267 - 182,593 v dĺžke 4,326 km a začleňujem ju do cesty I/61 Bratislava - Bytča ; ✓
- 8/ miestnu komunikáciu vedúcu z obce Zástranie vyúsťujúcu z cesty III/01167 v km 5,500 a zaúsťujúcu do cesty II/583 Budatín-Terchová-Párnica v km 3,850 v obci Teplička nad Váhom v celkovej dĺžke 2,700 km. Novoprevzatej ceste určujem evidenčné číslo III/01182 s pomenovaním Zástranie - Teplička nad Váhom ; ✓
- 9/ opustený úsek cesty II/507 Žilina-Bytča vyúsťujúci z tejto cesty v km 221,988 pri obci Divinka v dĺžke 500 km a miestnu komunikáciu vedúcu z obce Divina do osady Kasperovia v dĺžke 1,500 km a začleňujem do cesty III/50755 Divinka - Divina ; ✓
- 10/ miestnu komunikáciu vedúcu z osady Lalinok a zaúsťujúcu do cesty III/50755 v km 1,000 v dĺžke 2,000 km. Prevzatej ceste určujem evidenčné číslo III/50761 s pomenovaním Lalinok - spojovacia ; ✓
- 11/ miestnu komunikáciu v intraviláne obce Štiavník v dĺžke 1,320 km a začleňujem ju do cesty III/50751 Hvozdnica-Štiavník; ✓
- 12/ miestnu komunikáciu v intraviláne obce Dlhé Pole v dĺžke 1,800 km a začleňujem ju do cesty III/50754 Svederník - Dlhé Pole. ✓

C/ V y r a ď u j e m dňom 1.februára 1973 z cestnej siete :

- 1/ úsek cesty III/01890 Žilina-Trnové-Stráňavy v km 4,000 - 6,885 v dĺžke 2,885 km. V dôsledku toho cesta bude mať nové pomenovanie Žilina-Trnové ; ✓
- 2/ opustený úsek cesty I/18 v km 48,900 - 49,188 starého staničenia v dĺžke 0,288 km ; ✓
- 3/ opustený úsek cesty I/18 v prieťahu mesta Žiliny v km 43,805-49,805 starého staničenia prechádzajúci ulicami Bratislavskou, Leninovou, Marxa-Engelsa, Kuzmányho a Komenského v dĺžke 6,000 km ; ✓
- 4/ opustený úsek cesty II/518 vyúsťujúci z Kuzmányho ulice a zaúsťujúci do ul. Veľká Okružná v dĺžke 0,450 km; ✓
- 5/ opustený úsek cesty III/06160 Hrabové-Súľov-Hradná v km 181,993-182,943 v dĺžke 0,600 km. ✓

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/ - 1/ - 4/

Vybudovaním preložiek cesty I. triedy č. 18 a cesty I. triedy č. 18 a cesty I. tr. č. 61, ktoré vedú extravilánom obcí bolo treba účelne usporiadať ich opustené úseky, čo si vynútilo vytvorenie samostatných cestných ťahov v záujme súvislosti cestnej siete.

Ad A/ - 5/

Cesta prechádza okresmi Žilina a Dolný Kubín. Spája dve dôležité cesty I. triedy č. 11 a 70, z ktorých prvá je súčasťou medzinárodného ťahu E 16. Podľa posledného sčítania

dopravy v roku 1968 boli vykázané tieto počty jednotkových vozidiel : v úseku Žilina - Varín 4,121 j.v., v úseku Varín - Terchová 1.695 j.v., v úseku Terchová-Párnica 976 j.v. Z uvedeného vidieť, že technické parametre zodpovedajú požiadavkám cestnej premávky pre II. triedu ciest. Technicky nevyhovujúce úseky cesty sa zrekonštruujú podľa štúdie vypracovanej SRCD-om.

Ad B/ 1/, 2/

Vybudovaním vodného diela v Hričove bola vyvolaná preložka štátnych ciest č. 18 a 11 v prieťahu mesta Žiliny. Nová preložka cesty I/18 v Žiline začína v km 456,667 pokračuje ulicou J.Žižku, J.Murgaša, Veľkou Okružnou a ul.ČA a končí v km 461,000 v dôsledku vybudovania preložky cesty I/18 zmenila sa i trasa cesty I/11. Jej trasa vedie teraz po ulici Šmeralovej a Švermovej, kde sa zaústi do cesty I/18. Tým sa predĺži o 338 b.m.

Ad 3/

Výstavbou preložky cesty III/01168 vylúčil sa prieťah cez zastavené územie obce Varín. Vyhovuje sa zákonnej požiadavke zaradiť tento úsek preložky cesty do cestnej siete.

Ad 4/

S ohľadom na vybudovanú preložku cesty III/01168 bolo treba v záujme súvislosti cestnej siete vytvoriť z opusteného úseku cesty novú cestu, ktorá splňuje nutnosť zachovania verejnej dopravy s ohľadom na potreby obyvateľstva v tejto oblasti.

Ad 5/

Predĺženie cesty do obce Mojš je odôvodnená potrebami verejnej dopravy a nutným cestným spojom do veľkých

priemyselných závodov.

Ad 6/

Cesta už stratila charakter miestnej komunikácie a slúži tiež ako príjazdová cesta k železničnej stanici, čo odôvodňuje jej zaradenie do cestnej siete podľa zákona.

Ad 7/

Ide o novovybudovanú preložku cesty I/61, ktorá vedie v extraviláne obcí Rašov, Maršová a Hrabové. Vyhovuje sa zákonnej požiadavke o jej zaradení do cestnej siete.

Ad 8/

Ide o prevzatie vybudovanej miestnej komunikácie do cestnej siete za účelom dopravného napojenia Terchovskej doliny s vylúčením zväzlivého úseku na býv. ceste III/O1168. Bude slúžiť tiež ako prístupová komunikácia do rekreačnej oblasti Straníka.

Ad 9/

Ide o predĺženie cesty jednak prevzatím opusteného úseku bývalej cesty II/507 a miestnej komunikácie do príľahlej osady obce Divina.

Ad 10/

Ide o napojenie veľkej osady s počtom obyvateľstva 430 na cestnú sieť. Osada je spojená verejnou autobusovou dopravou.

Ad 11/, 12/

Ide o predĺženie ciest o miestne komunikácie v dôsledku rozšírenia intravilánu obcí.

Ad C 1/

V dôsledku nového usporiadania cestnej siete v oblasti Žiliny, vyhovuje sa návrhu na vyradenie nevybudovaného úseku cesty spojujúce obce Stráňavy a Trnové. Obidve obce sú však napojené na cestnú sieť. Bude vecou národných výborov spomenutých obcí, aby v prípade potreby zaradili do siete miestnych komunikácií vyradenú cestu, v opačnom prípade bude uvedený úsek cesty zrušený a primeraným spôsobom rekultivovaný.

Ad 2/

V dôsledku výstavby preložky cesty I/18 v úseku Žilina-Strečno zostal krátky úsek býv. cesty v km 48,900-49,188 st.staničenia t.j. 288 m, ktorý nie je potrebný pre účelné usporiadanie cestnej siete v tejto oblasti a treba ho vyradiť. Bude vecou MsNV v Žiline, aby podľa potreby zaradiť tento úsek vyradenej cesty do siete miestnych komunikácií.

Ad 3/

V dôsledku výstavby novej preložky cesty I/18 v prieťahu mesta Žiliny upúšťa sa od doterajšej jej trasy vedenej ulicami mesta, ktoré majú výlučne charakter mestských komunikácií a preto ich MsNV v Žiline prevezme do svojej správy a údržby.

Ad 4/

Vzhľadom nato, že cesta II/518 vyúsťuje teraz z novej preložky cesty I/18 vyraduje sa jej úsek jej pôvodného vyústenia z Kuzmányho ulice po ulicu Veľká Okružná /nová trasa cesty I/18/ v dĺžke 450 m. Predmetný úsek bude začlenený do siete miestnych komunikácií mesta Žiliny.

Ad 5/

Vzhľadom nato, že cesta III/06160 Hrabové-Súľov-Hradná vyúsťuje teraz z cesty I/61, vyraďuje sa jej opustený úsek v dĺžke 600 m z cestnej siete. Bude vecou MNV v obci Hrabová, aby vyradený úsek cesty prevzal do siete miestnych komunikácií, v opačnom prípade bude tento zrušený a primeraným spôsobom rekultivovaný.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe miestnej odbornej obhliadky za účasti Strediska pre rozvoj ciest a diaľníc a boli prejednané s ONV a OSC v Žiline.

Súčasťou tohoto rozhodnutia sú situácie v mierke 1:25 000 resp. 1:50 000 a technické popisy komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Žiline komunikácie uvedené pod písm. A do svojej správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Žiline. Za tým účelom vykoná OSC v Žiline, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOVB-DI v Žiline všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného

hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Š T O F A
vedúci odboru
cestného hospodárstva

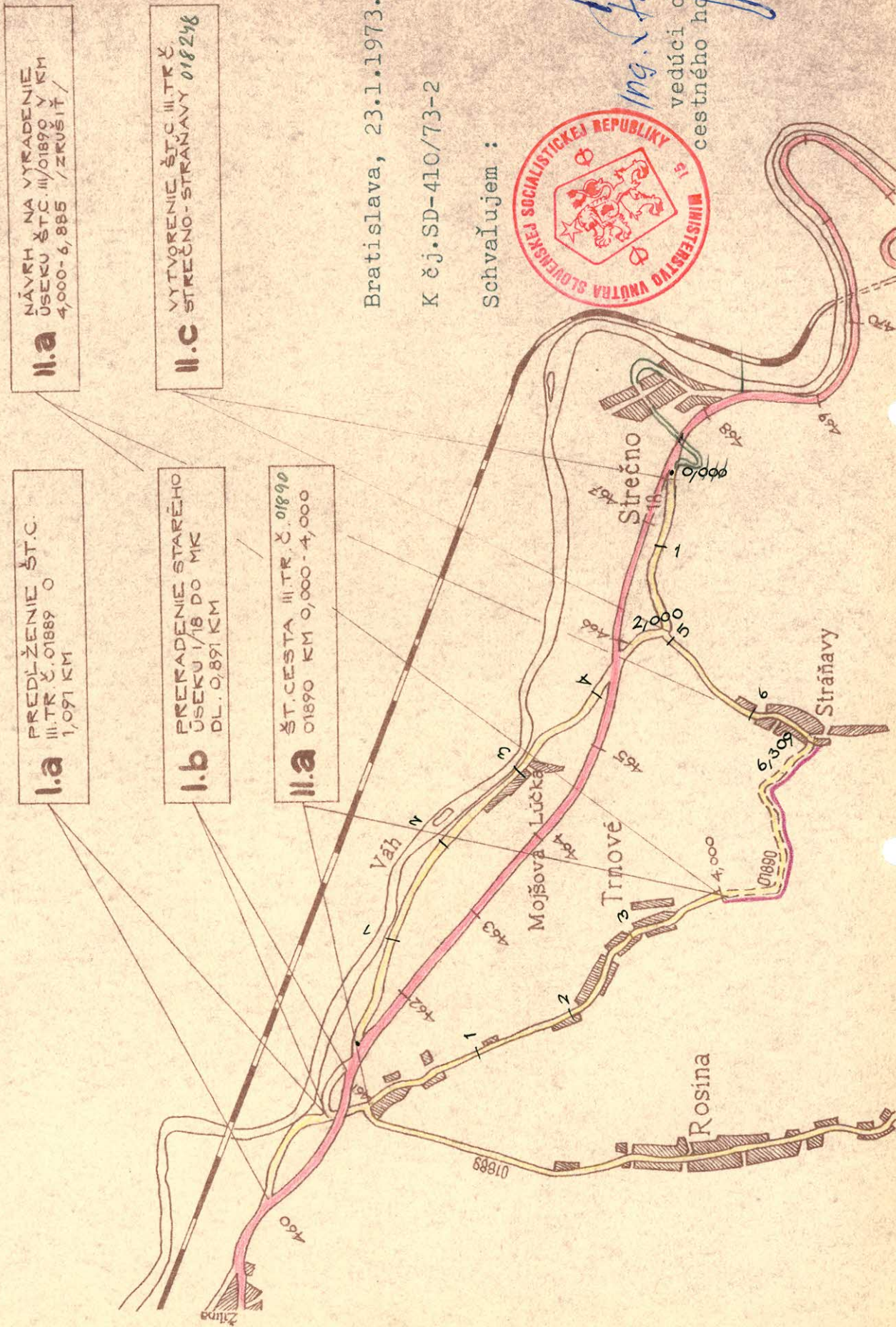
Rozdelovník :

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
ONV, odbor dopravy, Žilina
Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
OSC Žilina
CIÚ, Banská Bystrica
OOVB-DI, Žilina
ÚSCD, Bratislava
Ministerstvo financií SSR
Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
MsNV, Žilina
MNV, Varín, okres Žilina
MNV, Mojš, okres Žilina
MNV, Gbelany, okres Žilina
MNV, Zástranie, okres Žilina
MNV, Teplička nad Váhom, okres Žilina
MNV, Divinka, okres Žilina
MNV, Divina, okres Žilina
MNV, Štiavnik, okres Žilina
MNV, Dlhé Pole, okres Žilina
MNV, Trnové, okres Žilina
MNV, Stráňavy, okres Žilina
MNV, Hrabové, okres Žilina

SITUÁCIA

M=1:50000

PRÍLOHA č.1



Bratislava, 23.1.1973.

K č.j.SD-410/73-2

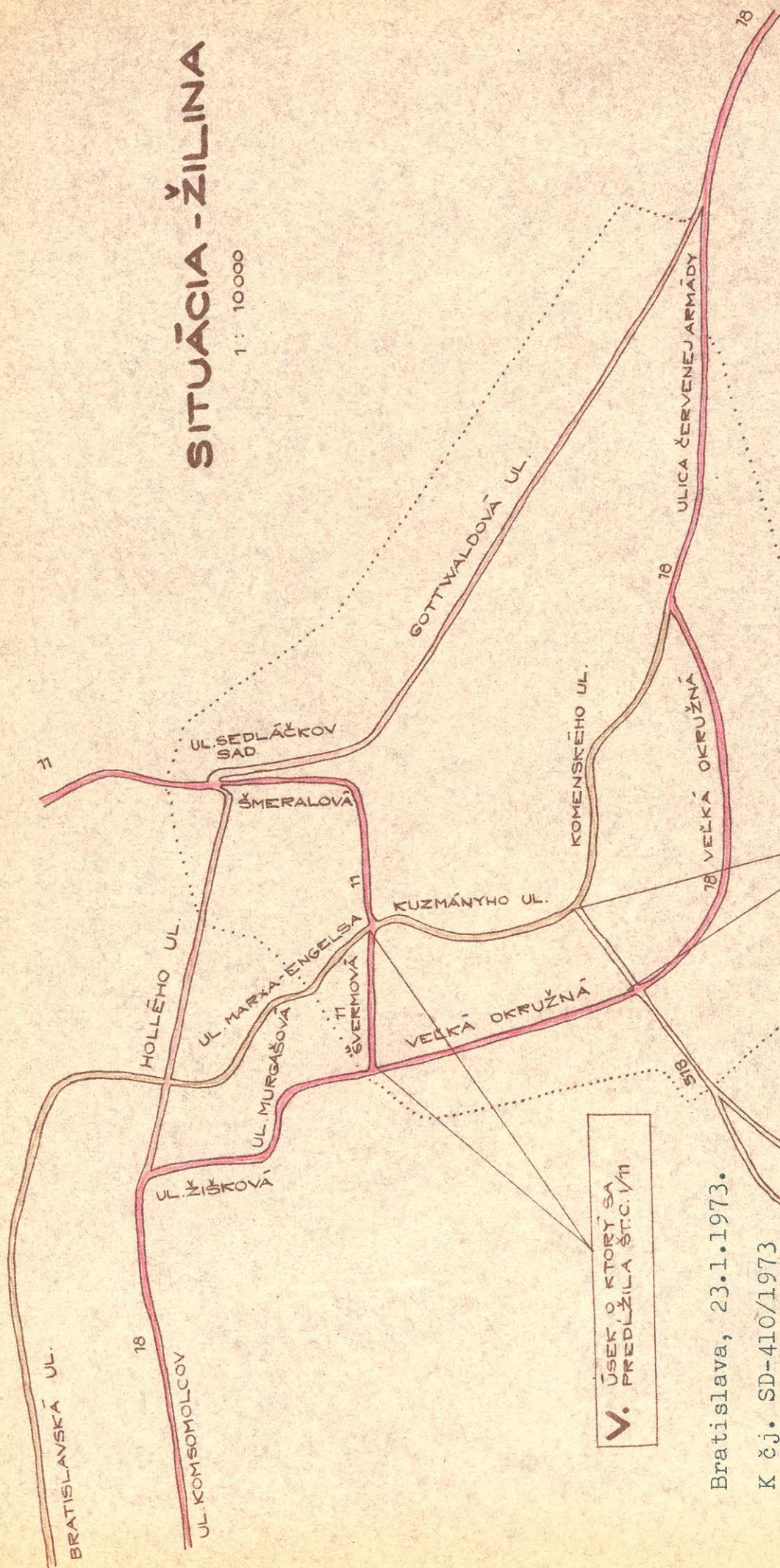
Schvaľujem :



Ing. J. Fikl
vedúci odboru
cestného hospodárstva

SITUÁCIA - ŽILINA

1: 10000



LEGENDA:

III.

- STARÝ PRIETAH ŠT.CESTY 11/518
- PROVIZORNÉ RIEŠENIE PRIETAHU
- NÁVRH NOVÉHO PRIETAHU 1/18

IV. ÚSEK O KTORÝ SA SKRÁTILA ŠT.C. 11/518

V. ÚSEK O KTORÝ SA PREDLŽILA ŠT.C. 1/11

Bratislava, 23.1.1973.

K čj. SD-410/1973



Schvaľujem :

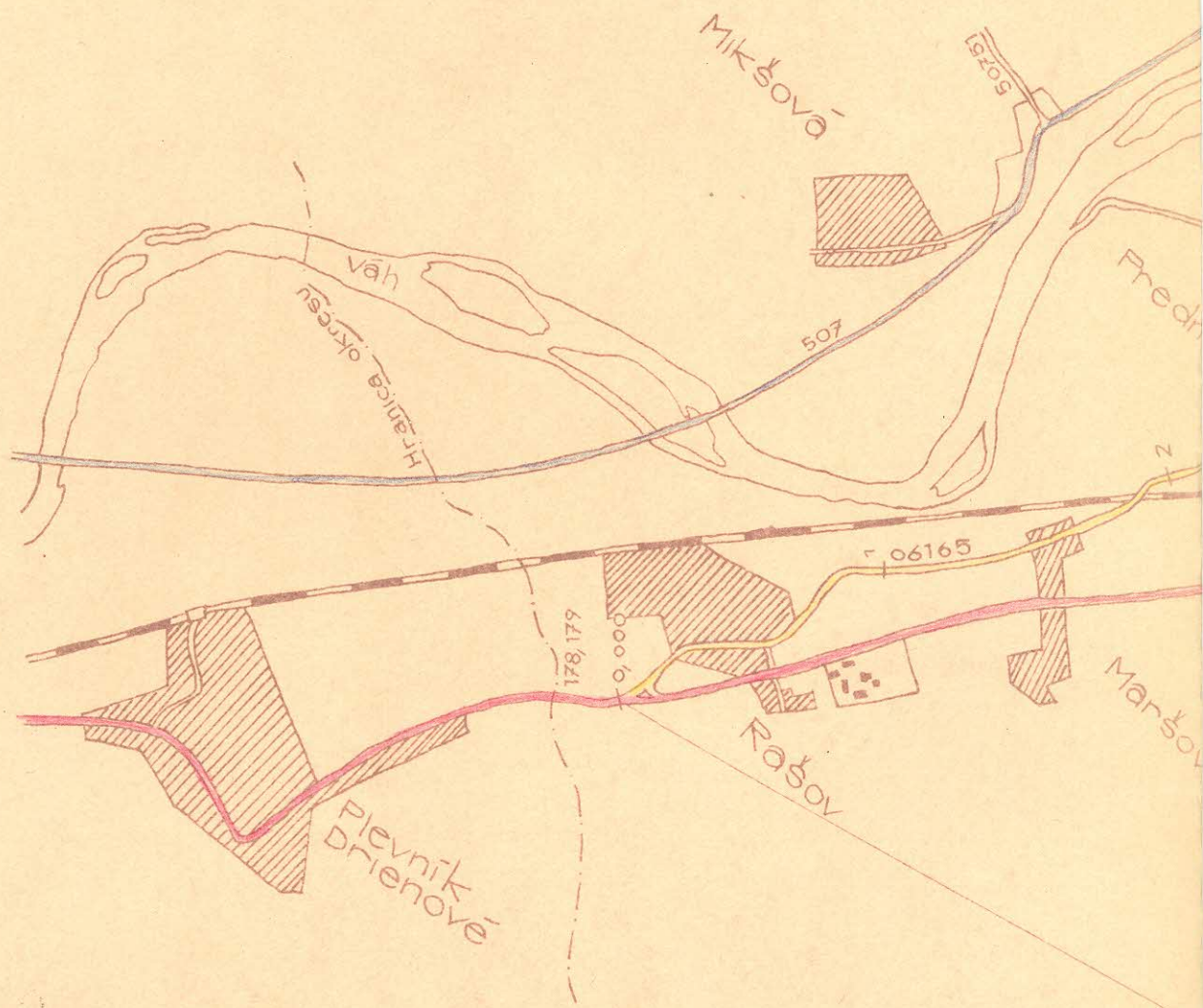
Ing. Čižka

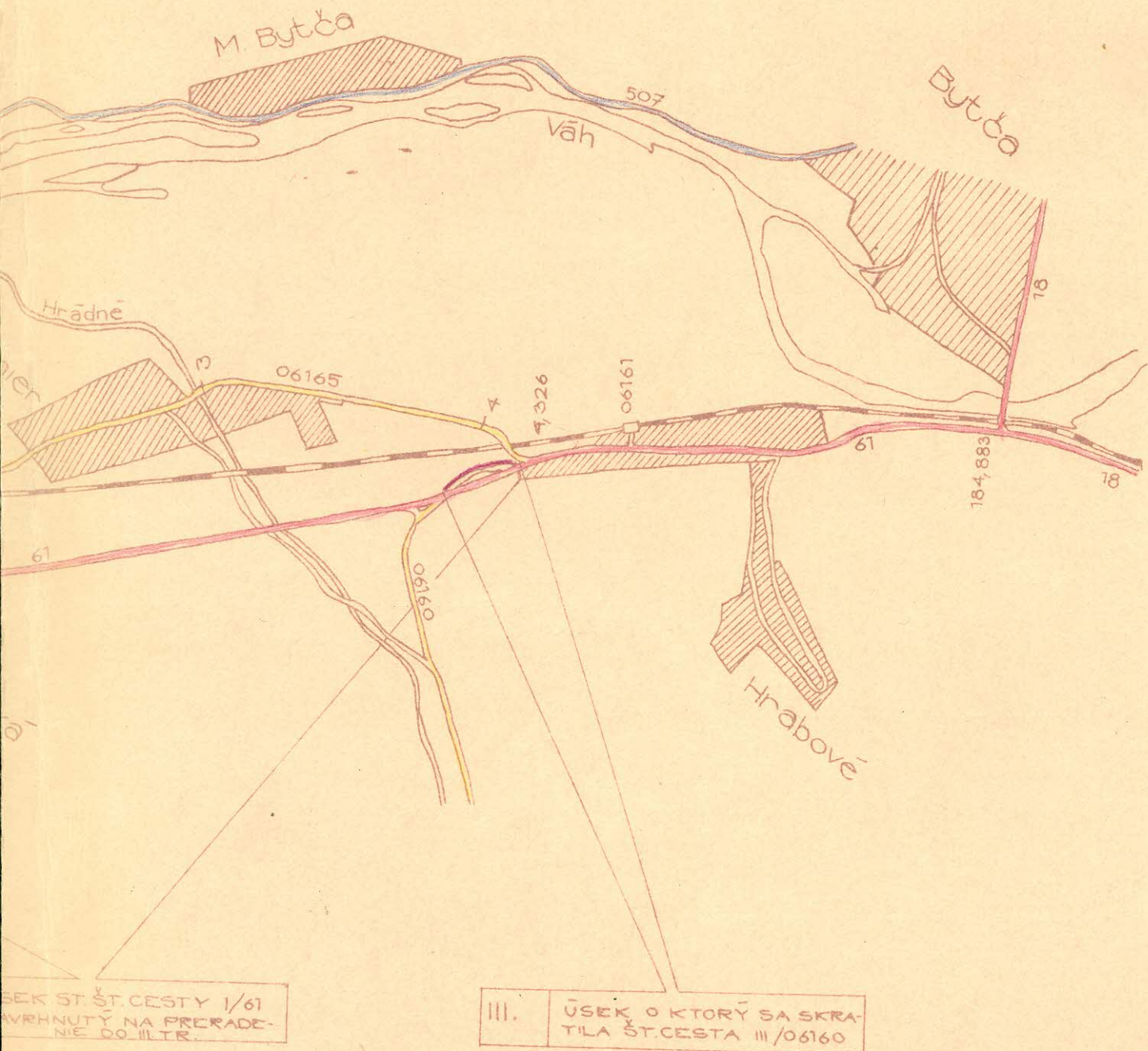
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava, 23.1.1973.

Schvaľujem :

Ing. ČvK
vedúci odboru
cestného hospodárstva





K čj. SD-410/1973

Schvaľujem :

Bratislava, 23.1.1973.



Ing. *[Signature]*
vedúci odboru
cestného hospodárstva



K čj. SD-410/1973

Schvaľujem :

Bratislava, 23.1.1973.



Ing. *[Signature]*
vedúci odboru
cestného hospodárstva



K čj. SD-410/73

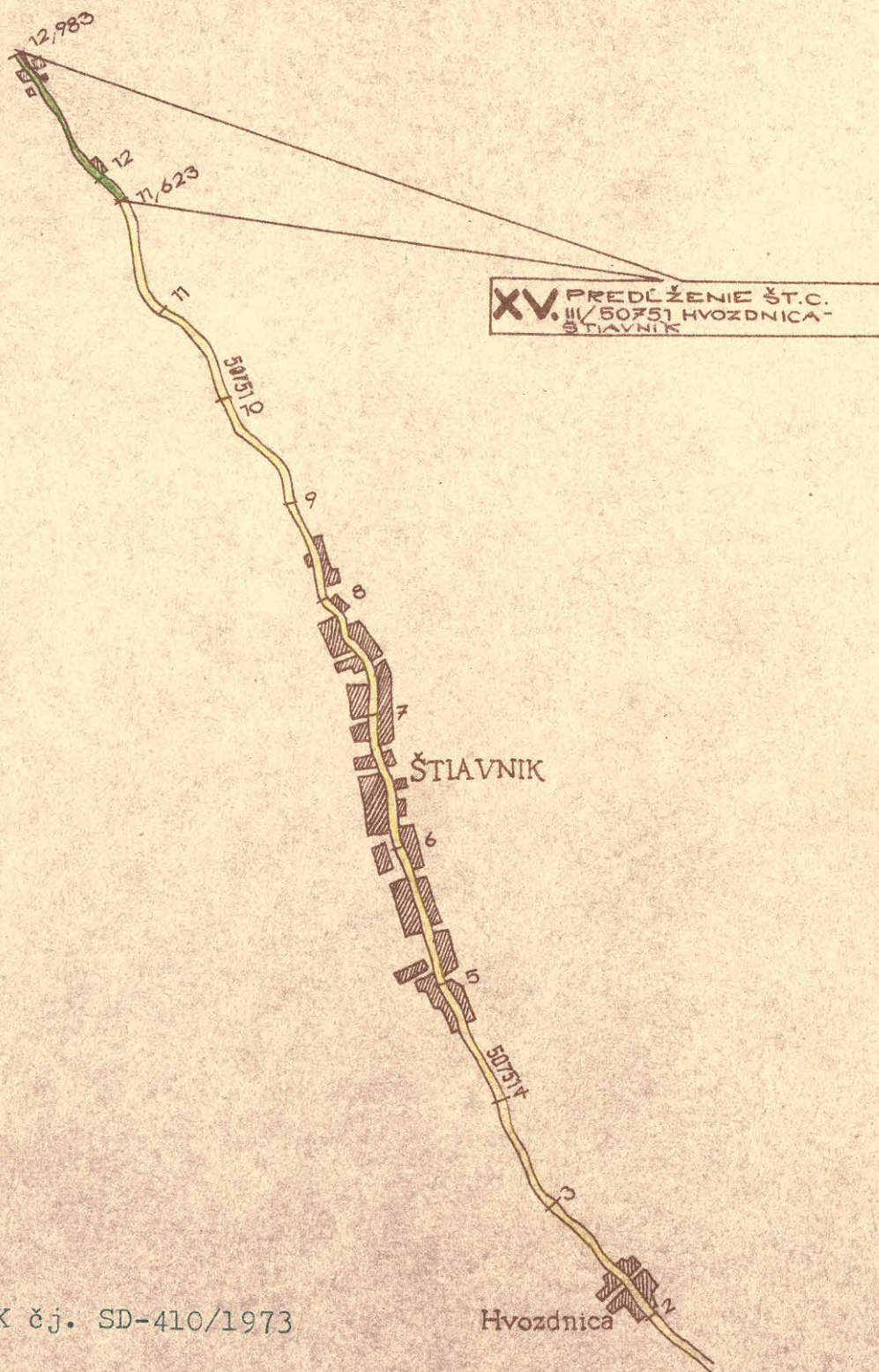
Schvaľujem :

Bratislava, 23.1.1973.



Ing. *Stefel*

vedúci odboru
cestného hospodárstva



K čj. SD-410/1973

Bratislava, 23.1.1973.

Schvaľujem :



Ing. Čořel

vedúci odboru
cestného hospodárstva

Okresný národný výbor v Žiline
odbor dopravy.

Č.j. Dopr. 708/1969-M.

v Žiline dňa 20.X.1969.

V e c : Návrh na zmeny v usporiadaní cestnej siete
v okrese Žilina - predloženie.

N á v r h :

Okresný národný výbor odbor dopravy v Žiline v
zmysle § 4 zákona č. 135/1961 Zb. a § 7 prevádzacej vyhlášky
č. 136/1961 Zb, ako aj vzhľadom na prevedené rekonštrukcie
a preložky št.ciest, ďalej za účelom doplnenia cestnej siete
a po prejednaní s Okresnou správou ciest v Žiline, SRCD
v Bratislave podáva návrh na zmeny v usporiadaní cestnej siete
v okrese Žilina v tomto rozsahu :

I. a/ št.cesta III.tr.č. 01889 Žilina-Višňove-Turie:

Súčasný stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na pôvodnej št.ceste I.tr.
č. 18 v km 48,900/podľa starého
staničenia /

Koniec úseku : km 10,524 na št.ceste II.tr.č.
518 v km 9,200

Dĺžka : 10,524 km

Navrhovaná zmena - technický popis :

Začiatok úseku : na preložke št.cesty I.tr.č.
18 v Žiline v km 459,995 /
podľa nového staničenia /

Koniec úseku : km 11,615 na št.ceste II.tr.
č. 518 v km 9,200

Dĺžka : 11,615 km

D ô v o d y :

Uvedená št.cesta III.tr.č. 01889 Žilina-Višňove-

Turie sa navrhuje predĺžiť o 1,091 km po úseku starej št.cesty I.tr.č. 18 v prietahu popri Celulóžke v Žiline v km 47,009 - 48,900 / staré staničenie /

- b/ úsek starej št.cesty I.tr.č. 18 v km 48,900-49,188 starého staničenia zaradiť do siete miestnych komunikácií v meste Žilina.
/ Návrh podľa prílohy č. 1 /

II. št.cesta III.tr.č. 01890 Žilina - Trnove-Stráňavy:

Súčasný stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste III.tr.č. 01889
Žilina - Višňove - Turie v km
1,311 /podľa zmeny pod bodom I/a /
Koniec úseku : v km 8,594 na pôvodnej št.ceste
I.tr.č. 18 v km 54,600 podľa
starého staničenia
Dĺžka : 8,594 km

Navrhovaná zmena - technický popis:

a/ Úsek, ktorý je v km 4,000 - 6,885 nevybudovaný, navrhujeme vyradiť zo siete št.ciest.

Začiatok úseku : je na št.ceste III.tr.č.01889
Žilina - Višňove- Turie v km 1,311

Koniec úseku : v km 4,00 v obci Trnove

Dĺžka : 4,000 km

b/ Vytvoriť št.cestu III.tr.č. 018 /podľa
určenia SRCD / Žilina - Mojšová Lúčka - Stráňavy
s týmito parametrami :

Začiatok úseku : je na preložke št.cesty I.tr.č.
18 v km 461,589

Koniec úseku : v km 6,309 v obci Stráňavy

Dĺžka : 6,309 km

Trasa novovytvorenej št.cesty III.tr.č. 018
vedie po starej št.ceste I.tr.č. 18 v úseku km
50,000 - 54,600 a potom po št.ceste III.tr.č.01890
v km 8,594- 6,885. Prechádza obcou Mojšová Lúčka a
končí v obci Stráňavy.

c/ Navrhovaná zmena :

Z úseku starej št.cesty I.tr.č. 18 v km ~~54,600~~ 55,000
57,000 vytvoriť štátnu cestu III.tr.č.

Strečno - Stráňavy s týmito parametrami :

Začiatok úseku : na št.ceste I.tr.č. 18 v km
467,600

Koniec úseku : na št.ceste III.tr.č.
/podľa bodu II/b/ .Koniec úseku
v km ~~4,600~~ 2,000

Dĺžka : ~~4,600 km~~ 2,000 KM

O d ô v o d n e n i e :

Vybúďovaná preložka št.cesty I.tr.č. 18 je situo-
vaná mimo obce Mojšová Lúčka a tiež pôvodne
napojenie št.cesty III.tr.č. 01890 na pôvodnú
št.cestu I.tr.č. 18 si vynutilo vytvorenie
samostatných št.ciest podľa predloženého návrhu.

III. Št.cesta I.tr.č. 18 v prietahu mestom Žilina.

Pôvodný stav : Prietah št.cesty začína v km
43,805 /staré staničenie /. Je
situovaný po uliciach: ulica
Bratislavská, Leninová, Marx-
Engelsa, Kuzmányho, maršala
Koneva, Červenej armády, čsl.
brigády, Celulóžka, Rosinky.
Koniec mestského prietahu je
v km 49,805.

Navrhovaná zmena : Prietah štátnej cesty začína
v km 456,667. Pokračuje ulicou
J. Žišku, J. Murgaša, Veľkou
Okružnou, ul. Červenej armády
a končí v km 461,000

O d ô v o d n e n i e :

Navrhovaná zmena bola vyvolaná preložkou št.cesty
v úseku Žilina - Strážov v dôsledku vodného diela
v Hričove, ktorá preložka bola napojená na Hollého
ulicu s provizorným riešením po ulici Sedláčkov

sad, Gottwaldova ulica a ulica Červenej armády. Toto riešenie z hľadiska plynulosti dopravy je nevyhovujúce, nakoľko pri napojení Hollého ulice na ulicu Sedláčkov sad sa mení smer nepriaznivým oblúkom bez potrebných rozhradových pomerov o 110° , taktiež šírkové usporiadanie vozoviek na tejto trase /Sedláčkov sad / ako aj nepriaznivý prietah najfrekventovanejšou časťou mesta je veľmi nepriaznivé. Pasport št.cesty I.tr.č. 18 bol už vypracovaný podľa navrhovanej zmeny a v súčasnom období sa aj zabezpečuje rekonštrukcia tohto prietahu. / PRÍLOHA č.2/

IV. št.cesta II.tr.č. 518 Žilina- Rajec-hr.okresu :

Pôvodný stav :

Začiatok úseku : je na št.ceste I.tr.č. 18 /starý prietah mestom Žilina na ulici Kuzmányho/

Koniec úseku : v km 37,118 na hranici okresov Žilina - Prievidza

Dĺžka úseku : 37,118 km

Navrhovaná zmena:

Začiatok úseku : je na novom pr ťahu št.cesty mestom Žilina /podľa bodu III/-I.tr.č. 18 na ulici Veľká Okružná, v km

Koniec úseku : v km 36,868 na hranici okresov Žilina - Prievidza

Dĺžka : 36,868 km

O d ô v o d n e n i e :

Navrhovaná zmena vyplýva zo zmeny prietahu št.cesty I.tr. č. 18 v meste Žilina. /PRÍLOHA č.2/

V. št.cesta I.tr.č. 11 Žilina - Čadca - Jablunkov:

Pôvodný stav : Prietah št.cesty začína v km 37,00 /podľa starého staničenia / a v km

442,879 - podľa nového staničenia . Mestský prietah vedie cez Budatín, Kysuckou cestou, Šmeralovou ulicou a ulicou Marxa Engelsa. Končil v km 38,844 /podľa starého staničenia /

Dĺžka : 6,695 km

Navrhovaná zmena :

Prietah začína v km 442,879 , vedie ulicami Kysuckou cestou , Šmeralovou a Švermovou ulicou. Končí na št. ceste I.tr.č. 18 - na ulici Veľká Okružná v km 445,070.

Dĺžka : 7,033 km.

Rozdiel v dĺžke o 0,338 km. viac , nastal zmenou prietahu št. cesty I.tr.č. 18. Novonavrhnutý prietah št.cesty svojím smerovým vedením ako aj šírkovým usporiadaním zabezpečuje plynulosť cestnej premávky. /PRÍLOHA č.2/

VI. št.cesta III.tr.č. 01168 Budatín-Terchová -Párnica :

Pôvodný stav :

Začiatok úseku : je na št.ceste I.tr.č.11 v km 443,221 v Žiline - Budatíne

Koniec úseku : v km 31,286 na hranici okresov Žilina-Dolný Kubín.

Dĺžka : 31,286 km

Trasa št.cesty vedie prietahom mesta Žiliny-Budatína, ďalej obcami Teplica n/Váhom, Nededza, Gbeľany, Varín, Krasňany, Stráža, Belá, Terchová .

Navrhovaná zmena :

a/Začiatok, ako aj celková dĺžka a koniec úseku št.cesty v dĺžke 31,286 ostáva podľa pôvodného stavu.Nastáva zmena trasy v úseku km 8,600 - 11,200 medzi obcami Gbeľany-Krasňany s tým , že trasa je situovaná mimo obec Varín.

b/Vytvoriť novú št.cestu III.tr.č. 011..... Gbeľany-Varín- Krasňany s týmito parametrami :

Začiatok úseku : na št.ceste III.tr. č. 01168 Budatín-Terchová v km 9,380 za obcou Gbeľany.

Koniec úseku : na št.ceste III.tr.č. 01168 v km 11,266

Dĺžka : 2,890 km

Trasa cesty vedie po starej št.ceste III.tr.č.

01168 s prietahom cez obec Varín.

O d ô v o d n e n i e :

V rámci smerového vylepšenia trasy na predmetnej št.ceste bola vybudovaná preložka v úseku Gbeľany - Krasňany s vedením mimo zastavaného územia obce Varín. Vzhľadom na nutnosť zachovania autobusovej dopravy do Varína, ako aj vzhľadom na situovanie tras autobusových liniek do celej terchovskej doliny a napojenie št.ciest III.tr.č. 01170 a č. 01171 navrhujeme vytvoriť samostatnú št.cestu III.tr.č. Gbeľany - Varín - Krasňany s vedením po starej trase št.cesty III.tr.č. 01168 Budatín - Terchová. /PRÍLOHA č.3/

VII. št.cesta I.tr.č. 61 Plevník-Rašov-Maršová-Hrabové:

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na hranici okresu Považská Bystrica - Žilina v km 178,179.
Koniec úseku : v km 184,883 na št.ceste I.tr.č. 18 v Bytči.
Pribeh trasy : Trasa cesty vedie zastavaním územím obce Rašov, Maršová, Predmier, Hrabové a v km 178,179 - 183,348 s nevyhovujúcim šírkovým, ako aj smerovým usporiadaním a vedením trasy.

Dĺžka : 6,704 km

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na hranici okresov Považská Bystrica - Žilina v km 178,179.
Koniec úseku : v km 184,883 na št.ceste I.tr.č. 18 v Bytči.

Dĺžka : 6,704 km

Pribeh trasy : preložka št.cesty I.tr.č. 61 vedie mimo zastavaného územia obce Rašov, Maršová, Predmier.
/PRÍLOHA č.4/

VIII. Úsek starej št.cesty I.tr.č. 61 Plevník-Rašov-Maršová-Hrabové v km 178,267 - 182,593 preradiť z ciest I.tr. do ciest III.triedy.

Z uvedeného úseku vytvoriť št.cestu III.triedy č.06165 Hrabové - Predmier-Maršová-Rašov- Plevník , km 0,000 - 4,326 so staničením v smere Hrabové - Plevník s týmito parametrami :

Začiatok úseku : na št.ceste I.tr.č. 61 v km 178,267 pred obcou Rašov

Koniec úseku : v km 4,326 na št.ceste I.tr.č. 61 v obci Hrabové.

Dĺžka : 4,326 km

Priebeh trasy : Trasa cesty vedie po pôvodnej št.ceste I.tr.č. 61 t.j. vedie zastavaním územím obce Maršová-Rašov, Predmier, Hrabové.

Objekty : a/ m o s t y :

km 178,903 segmentová kamenná klanba svetlosti 3,0 m.

km 181,439 oceľové nitované nosníky sv. 7,10 m.

km 180,288 žel.priecestie

km 182,534 segmentová klenba kamenná sv. 3,0 m.

km 182,762 BB konštrukcia nad žel.traťou ČSD Žilina - Bratislava , sv. 19,80 m.

b/ p r i e p u s t y :

km 179,439 žel.bet. sv.0,70m, dl. 9,00m

km 179,749 bet. sv.0,50m, dl. 8,00m.

km 179,904 kam.klenba 1,00m, dl. 8,60m

km 182,516 -"- sv.1,00m, dl.10,00m

O d ô v o d n e n i e :

Vybudovaním preložky št.cesty I.tr.č.61 boli vylepšené smerové pomery , ako aj ostatné parametre cesty. Vzhľadom k tomuto

./.

došlo k presunu diaľkovej dopravy mimo doposiaľ používaných prietahov pôvodnej št.cesty uvedenými obcami. Pre plynulosť a návaznosť cestnej siete, dopravné napojenie obcí Predmier, Maršová, Rašov autobusovou dopravou dopravným záväzkom ČSAD Bytča, ako aj zabezpečenie celkového hospodárskeho života týchto obcí a priemyselných závodov /Prefa n.p./ doporučujeme úsek starej št.cesty I.tr.č. 61 ponechať v celej dĺžke v sieti št.ciest, s preradením z ciest I.tr. do ciest III.triedy. /PRÍLOHA č.4/
 IX. št.cesta III.tr.č. 06160 Hrabové-Súľov-Hrádna.

Súčasný stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste I.tr.č.61 /pôvodnej/
 v km 182,943 v Hrabovom.

Koniec úseku : v km 9,412 v obci Súľov-Hrádna

Dĺžka : 9,412 km

Navrhovaná zmena - technický popis :

Začiatok úseku : na št.ceste I.tr.č. 61 /preložke /
 v km 181,993 v Hrabovom .

Koniec úseku : v km 8,812 v obci Súľov-Hrádna.

Dĺžka : 8,812 km.

O d ô v o d n e n i e :

Predmetná št.cesta III.tr.č. 06160 Hrabové-Súľov-Hrádna sa navrhuje skrátiť o 0,600 km. Skrátenie dĺžky št.cesty vzniklo situovaním preložky št.cesty I.tr.č.61 v smere Súľov- Hrádna. /PRÍLOHA č.4/

X. št.cesta III.tr.č. 01170 Varín-príjazdna:

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste III.tr.č. 01168 v km
 10,315 v obci Varín.

Koniec úseku : v km 0,805 pred železničnou stanicou Varín.

Dĺžka úseku : 0,805 km

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste III.tr.č. 01168 v km 10,315 v obci Varín.

Koniec úseku : v km 3,320 v obci Mojš.

Dĺžka : 3,320 km

Priebeh trasy : Od objektu železničnej stanice Varín trasa cesty pokračuje cez železničné priecestie pri Vápenke Varín do obce Mojš.

Vozovka : Vybudovaná-stradná živičná, šírka 5,5 m;

Objekty :

km 1,320 úrovňové križenie so žel.tratou Žilina-Košice /chránene /

km 1,334 vlečka do Vápenky Varín

km 2,397 žel.bet.most sv.

km 2,513 žel.bet.most sv.

O d ô v o d n e n i e :

Obec Mojš je dopravné napojená autobusovou dopravou na železničnú stanicu Varín miestnou komunikáciou Mojš- žel stanica Varín. Zároveň po časti tejto cesty od km 0,805 po km 1,334 je situovaná verejná doprava do podniku Třinecké železiarne, závod Lom a Vápenka Varín. Z uvedeného vyplýva, že táto spĺňa podmienky preradenia do siete št.ciest III.triedy s tým, že navrhujeme jej priame napojenie na št. cestu III.triedy č. 01170 s názvom Varín - Mojš. Vzhľadom k tomu, že cesta je používaná verejnou autobusovou a ostatnou dopravou jej údržbu už v súčasnom období zabezpečuje Okresná správa ciest Žilina. /PRÍLOHA č.3/

XI. št.cesta III.triedy č. 011 Gbeľany-železničná stanica ČSD Varín

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste III.triedy č.01168 v km 9,863 za obcou Gbeľany.

Koniec úseku : km 0,900 na št. ceste III. tr. č.
01170 v km 1,270 pred žel. stanicou
ČSD Varín.

Dĺžka úseku : 0,900 km

Priebeh trasy : Trasa cesty vedie v celom úseku
mimo zastavanej časti obce Gbelany,
s priaznivým smerovým i výškovým
vedením.

Vozovka : Vybudovaná so živičným krytom,
charakteru strednej živičnej vozovky.
Šírka vozovky 5,50 m.
Šírka cestnej koruny 6,50 m.

Objekty : V celom úseku sa žiadne nenachádzajú.

O d ô v o d n e n i e : V súčasnom období je táto komunikácia
v správe a údržbe MNV Gbelany. Mimo charakteru tejto
cesty, ako príjazdnej z obce Gbelany k železničnej
stanici ČSD Varín, zároveň táto slúži i ostatnej
verejnej doprave hlavne pri doprave štrkov z Vápenky
Varín, jednak pre kratšiu trasu než po stavajúcej
št. ceste III. tr. č. 01170 smerom na Žilinu, tak aj pre
skutočnosť, že trasa vedie mimo zastavanej časti obce
Varín. Navrhujeme preto jej zaradenie do siete št.
ciest III. tr. s číslom 011 a názvom Gbelany -
žel. stanica ČSD Varín v km 0,000 - 0,900.

/ PRÍLOHA č. 3 /

XII. št. cesta III. tr. č. 011 Zástranie - Teplička n/Váhom:

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št. ceste III. triedy č. 01167
v km 5,500 pred obcou Zástranie.

Koniec úseku : v km 2,700 na št. ceste III. tr. č. 01168
v obci Teplička n/Váhom v km 3,850.

Dĺžka úseku : 2,700 km

Priebeh trasy : Trasa cesty vedie v km 0,000 - 2,100
horským terénom, pričom maximálne
stúpanie je 13 %. V ďalšej časti od

km 2,100 do km 2,700 vedie v zástavanej časti obce Teplička n/Váhom. Smerové vedenie trasy cesty je pomerne priaznivé.

Vozovka: Vybudovaná so živičným krytom charakteru strednej živičnej vozovky.

Šírka vozovky : 5,50 m

Šírka cestnej koruny : 5,50 m

Objekty: km 0,340 - rúrový priepust TZR Ø 60 cm

km 0,615 - "- - Ø 60 cm

km 0,697 - "- - Ø 60 cm

km 1,097 - "- - Ø 60 cm

km 1,510 - "- - Ø 60 cm

km 1,618 - "- - Ø 60 cm

km 1,720 - "- - Ø 60 cm

O d ô v o d n e n i e :

V roku 1968 bola dokončená rekonštrukcia miestnej komunikácie Zástranie - Teplička n/Váhom v km 0,000 - o stavebnom náklade 1,080.000 Kčs. Jej vybudovanie bolo realizované za účelom dopravného napojenia Terchovskej doliny cez obec Zástranie s vylúčením svážlivého úseku na št.ceste III.tr.č. 01168/už viac krát došlo k zosúvu cestného telesa a premávka v smere Budatín - Terchová bola prerušená /. Zároveň táto cesta slúži dopravnému spojeniu obce Zástranie s Tepličkou n/Váhom. Tiež slúži táto komunikácia pre sprístupnenie prímestskej rekreačnej oblasti Straníka. /PRÍLOHA č.5/

XIII. št.cesta III.triedy č. 50755 Divinka - Divina :

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č. 507/pôvodnej/
Žilina - Bytča pri obci Divinka.

Koniec úseku : v km 5,000 pri garažiach ČSAD

Dĺžka : 5,000 km

Navrhovaná zmena-technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č.507/preložka /
Žilina - Bytča v km 221,988 pri obci
Divinka .

Koniec úseku : v km 7,000 v osade Kasperovia obce Divina

Dĺžka : 7,000 km
 VOZOVKA : STREBNA ŽIVICNA, ŠÍRKA 5,5 m; / PREDLŽENÝ ÚSEK /
 O d o v o d n e n i e :

Uvedenú št.cestu III.tr.č. 50755 Divinka-Divina navrhujeme predĺžiť o 2,000 km, z toho na začiatku úseku o 0,500 km po úseku pôvodnej št.cesty II.tr.č.507 Žilina -Bytča zo smeru od Žiliny v dôsledku vybudovania preložky uvedenej št.cesty II/507 pri výstavbe vodného diela Hričov, a 1,500 km po úseku miestnej komunikácie, ktorá slúži dopravnému napojeniu ďalšej časti obce Divina /osada Kasperovia / a je v priamej návaznosti na stavajúcu št.cestu III.tr.č. 50755. Zároveň na tomto úseku je vedená pravidelná autobusová doprava ČSAD.

V dôsledku uvedených skutočností navrhujeme preradenie uvedeného úseku cesty zo siete miestnych komunikácií obce Divina do siete št.ciest III.triedy s tým, že sa zmení jej dĺžka na 7,000 km. / PRÍLOHA č.6/

XIV. št.cesta III.triedy č. 507 54 Svederník - Dlhé Pole:

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č. 507 v km 217,754

Koniec úseku : v km 7,950 v osade Hlavačová

Dĺžka : 7,950 km

Navrhovaná, zmena - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č. 507 v km 217,754

Koniec úseku : v km 9,750 na konečnej zástavke ČSAD

Dĺžka : 9,750 km

VOZOVKA : ŠTERKOVÁ, ŠÍRKA 5,5 m; / PREDLŽENÝ ÚSEK /
 O d o v o d n e n i e :

Rozvoj obce Dlhé Pole a jej osád si vyžiadal vybudovanie miestnej komunikácie v dĺžke 1,800 km, priamo naväzujúcej na príležlu št.cestu. Zároveň bola predĺžená aj autobusová doprava ČSAD. Cesta slúži aj ostatnej verejnej doprave obyvateľov a pri odvoze dreva štátnymi lesmi n.p.

V dôsledku uvedených skutočností navrhujeme predĺžiť št.cestu III.tr.č.50754 Svederník - Dlhé Pole o 1,800 km t.j. so staničením km 0,000 - 9,750 km. / PRÍLOHA č.6/

XV. št.cesta III.triedy č. 50751 Hvozdnica - Štiavnik:

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č. 507 v km 204,583 pred Mikšovou

Koniec úseku : v km 11,663

Dĺžka : 11,663 km

Navrhovaná zmena - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č. 507 v km 204,583 pred Mikšovou

Koniec úseku : km 12,983 na konečnej zástavke ČSAD

Dĺžka : 12,983 km

VOZOVKA
O d ŏ v o d n e n i e :

Stavejúcu št.cestu III.tr.č. 50751 Hvozdnica - Štiavnik navrhujeme predĺžiť o úsek miestnej komunikácie v dĺžke 1,320 km , t.j. štátna cesta by mala staničenie km 0,000-12,983, čo zdôvodňujeme obdobne ako pod bodom XIV rozvojom obce Štiavnik a jej osád ako aj ostatnými záujmami občanov a Štátnych lesov. / PRÍLOHA č.7/

XVI. št.cesta III.tr.č. 507.... Lalinok - spojka:

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste III.tr.č. 50755 Divinka-Divina v km 1,000 pred obcou Divina

Koniec úseku : km 2,000 v osade Lalinok

Dĺžka : 2,000 km

Priebeh trasy : Trasa cesty vedie mimo zastavaného územia až po km 1,000 a v ďalšom úseku ako prietah osadou Lalinok. Jej situovanie, smerové a výškové vedenie je priaznivé.

Vozovka : Vybudovaná, stredná živičná
šírka vozovky : 5,0 m
šírka cestnej koruny : 5,50 m

O d ô v o d n e n i e :

Miestna komunikácia Lalinok - spojka, ktorá v súčasnom období patrí do správy MNV Divinka. Slúži ako verejná komunikácia na dopravné napojenie osady Lalinok s počtom obyvateľov 430. Mimo zasobovania osady je po komunikácii vedená pravidelná autobusová doprava ČSAD. Z tohto potom vyplýva zvýšená náročnosť na zimnú i letnú údržbu tejto cesty. V dôsledku uvedených skutočností navrhujeme jej preraďenie zo siete miestnych komunikácií do siete štátnych ciest III.tr. ako št.cestu III.tr. č. 507 s názvom Lalinok-spojka km 0,000 - 2,000. /PRÍLOHA č.6/

v Žiline : október 1969.

Vypracoval : M i c h a l k o Pavol

- O p i s -

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR Štiavnik - okres Žilina.

Č.j.: 31/1970.

Dňa 6. januára 1970.

Titl.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Ž i l i n a .

Predmet: Prevzatie miestnej komunikácie do správy Štátnych
ciest - požiadanie.

Rada Miestneho národného výboru v Štiav-
niku na základe skutkového stavu Vám oznamuje, že Miestny národ-
ný výbor neni schopný sa dostatočne starať o udržiavanie miest-
nej komunikácie, ktorú doposiaľ zabezpečoval. Vzhľadom na nečo-
tatočné finančné prostriedky ako aj organizačnú časť uvedenej
komunikácie, žiadame, aby miestnu komunikáciu prevzali do svo-
jej správy Štátne cesty. Uvedená komunikácia teda jej údržba je
nutná, nakoľko cez túto je pomerne značná frekvencia a vyžaduje
riadnu údržbu. Za porozumenie našej požiadavky a jej kladné
vybavenie Vám vopred ďakujeme.

Tajomník MNV:
Rakovan v.r.

Predseda MNV:
Mišejka v.r.

Okrúhla pečiatka:

Rada Miestneho národného
výboru Štiavnik
okres Žilina

Za správnosť:
Pažická

- O p i s -

MIESTNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V Tepličke nad Váhom.

Číslo: 1030/1968.

Teplička nad Váhom, 4.10.1968.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Ž i l i n a .

Vec: MK Teplička n/V. - Stránik - Zástranie, odovzdanie do
správy - požiadanie.

Rada Miestneho národného výboru v Tepličke nad Váhom na svojej schôdzke 30.9.1968 prerokovala záznam z odovzdania MK Teplička nad Váhom - Stránik - Zástranie a po prerokovaní prijala uznesenie č.106/1968. Po dohode s ONV, odborom dopravy stavbu t.j. bezprašnú MK z obce Teplička nad Váhom na Stránik a ďalej do Zástrania podľa možností odovzdať Štátnym cestám do správy a údržby, nakoľko MNV v rámci vlastných finančných možností nebude môcť zabezpečiť údržbu tejto MK.

Za Vašu spoluprácu a pomoc pri riešení tejto úlohy ďakujeme.

Tajomník MNV:
Markuš R. v.r.

Predseda MNV:
Voloň F. v.r.

Okráhlá pečiatka:
Miestny národný výbor
Teplička N/Váhom
okres Žilina

Za správnosť opisu:
Pažická

O P I S .

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR v Dlhom Poli okres Žilina.

Číslo: 1969.Tá.

V Dlhom Poli dňa 28.12.1969.

Odbor dopravy, ONV

Ž i l i n a .

Vec: Žiadosť o prevzatie cesty do správy št.ciest.

Rada MNV v Dlhom Poli sa na svojom zasadnutí dňa 22.12.1969 zaoberala i záležitosťou údržby ciest v obci. Dospela k názoru, že cestu cez obec až po osadu Hlaváčová - už má v správe Okresná správa št.ciest. Je však potrebné, aby už dohotovený úsek cesty Hlaváčová-Pod Hájnicou v dĺžke cca 1.800 m bol prevzatý do správy št.ciest. Poznamenávame, že ide o úsek kde bola zavedená autobusová premávka, a túto cestu používajú št.lesy na odvoz dreva. MNV nemá možnosť tento úsek udržiavať, preto Vás žiadame, aby bol prevzatý do správy štátnych ciest.

Poznamenávame, že úsek potrebuje už v tomto roku úpravu. Takisto aj úsek celej cesty zo Svederníka až pod Hájnicu na konečnú zástavku.

Za vybavenie našej žiadosti a skoré oznámenie sme povďační.

Okrúhla pečiatka:

MNV Dlhé Pole
Okres Žilina

Predseda MNV:

Ferdinand Červenčí
v.r.

Za správnosť odpisu:
Pažická

- O p i s -

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR v G b e ľ a n o c h - okres Žilina

Č.j.162/1970..

dňa 1.apríla 1970.

Vec: Žiadosť o prevzatie MK
do siete štátnych ciest

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Ž i l i n a .

Miestny národný výbor v G b e ľ a n o c h
okres Žilina sa obracia na ONV - odbor dopravy v Žiline, aby
prevzal našu miestnú komunikáciu Gbeľany - Žel.stanica Varín
do správy Štátnych ciest.

Žiadosť našu odôvodňujeme nasledovne: MNV
Gbeľany sa už v minulosti viackrát obrátil na Vás, aby sa uve-
dená MK prevzala do siete Štátnych ciest, nakoľko nemá finanč-
ných prostriedkov na jej údržbu a veškerá doprava sa po tejto
našej MK prevádza z Vápenky Varín a veľkou záťaženosťou sa
značne poškodzuje.

Veríme, že naša požiadavka bude kladne
vybavená.

J a n í č e k Štefan v.r.
Tajomník MNV

O n d r u š Justin v.r.
Predseda MNV:

Okruhlá pečiatka:

Miestny národný výbor Gbeľany
okres Žilina

Za správnosť:
Pažická

- O p i s -

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR v D i v i n e - okres Ž i l i n a .

Č.j. Koz./69.

dňa 11.12.1969.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Ž i l i n a .

Vec: Prebratie cesty miestnych komunikácií do správy
Štátnych ciest.

Rada MNV v Divine žiada odbor dopravy o
prevzatie cesty miestnych komunikácií do správy aúdržby
Štátnych ciest v Žiline. Jedná sa o cestu od garáže ČSAD n.p.
Žilina po osadu Parížovia v dĺžke 1,5 km.

Poznamenávame, že toto už bolo žiadane viac
krát v minulosti, toto však do dnešného dňa neni prevedené.

Dúfame, že naša požiadavka bude braná
v úvahu.

Tajomník MNV:
Kovačík V.

Predseda MNV:
Kozárik v.r.

Okrúhla pečiatka:

Miestny národný výbor
Divina
okres Žilina

Za správnosť:
Pažická

V ý p i s u z n e s e n i a
komisie dopravy ONV v Žiline zo dňa 29.októbra 1969.

U z n e s e n i e číslo 10.

Komisia dopravy ONV v Žiline

I. b e r i e n a v e d o m i e

správu o usporiadaní cestnej siete štátnych ciest a MK
v okrese Žilina.

II. s c h v a ľ u j e

predložený návrh na zmeny v usporiadaní cestnej siete
v tomto rozsahu:

A/ Predadenie MK do siete štátnych ciest III.triedy:

- 1/ MK Železničná stanica Varín - Mojš v dl.2,515 km.
- 2/ MK Gbeľany - Železničná stanica ČSD Varín
v dl.0,900 km.
- 3/ MK Zástranie - Teplička n/Váhom
v dl.2,700 km.
- 4/ MK Divina v dl. 1,500 km.
- 5/ MK Dlhé Pole v dl.1,800 km.
- 6/ MK Štiavník v dl.1,320 km.
- 7/ MK Lalínok - spojka v dl.2,000 km.

B/ Zmenu prietahov št.ciest v meste Žilina.

C/ Preradenie opustených úsekov št.cesty I.tr.
č.61 a 18 zo siete št.ciest III.tr. v dôsledku
vybudovania preložiek týchto št.ciest.

III. U k l a d á

s.Vajčovcovi - ved.odboru dopravy

predložiť tento návrh na MD SSR Bratislava - odbor
cestných komunikácií na prevedenie zmien v pasporte cestnej
siete v okrese Žilina.

Zodpovedný: s.Vajčovec - ved.odboru dopravy.

Termín: do konca novembra 1969.

Tajomník dopravnej komisie:
Štefan V a j č o v e c v.r.

Predseda dopravnej komisie
Pavol D j a b l í k v.r.

Za správnosť:
Pažická

Okresný národný výbor v Žiline
odbor dopravy.

Č.j. Dopr. 708/1969-M.

v Žiline dňa 20.X.1969.

V e c : Návrh na zmeny v usporiadaní cestnej siete
v okrese Žilina - predloženie.

N á v r h :

Okresný národný výbor odbor dopravy v Žiline v zmysle § 4 zákona č. 135/1961 Zb. a § 7 prevádzacej vyhlášky č. 136/1961 Zb, ako aj vzhľadom na prevedené rekonštrukcie a preložky št.ciest, ďalej za účelom doplnenia cestnej siete a po prejednaní s Okresnou správou ciest v Žiline, SRCD v Bratislave podáva návrh na zmeny v usporiadaní cestnej siete v okrese Žilina v tomto rozsahu :

I. a/ št.cesta III.tr.č. 01889 Žilina-Višňove-Turie:

Súčasný stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na pôvodnej št.ceste I.tr.
č. 18 v km 48,900/podľa starého
staničenia /

Koniec úseku : km 10,524 na št.ceste II.tr.č.
518 v km 9,200

Dĺžka : 10,524 km

Navrhovaná zmena - technický popis :

Začiatok úseku : na preložke št.cesty I.tr.č.
18 v Žiline v km 459,995 /
podľa nového staničenia /

Koniec úseku : km 11,615 na št.ceste II.tr.
č. 518 v km 9,200

Dĺžka : 11,615 km

D ô v o d y :

Uvedená št.cesta III.tr.č. 01889 Žilina-Višňove-

Turie sa navrhuje predĺžiť o 1,091 km po úseku starej št.cesty I.tr.č. 18 v prietahu popri Celulóžke v Žiline v km 47,009 - 48,900 / staré staničenie /

- b/ úsek starej št.cesty I.tr.č. 18 v km 48,900-49,188 starého staničenia zaradiť do siete miestnych komunikácií v meste Žilina.
/ Návrh podľa prílohy č.1 /

II. št.cesta III.tr.č. 01890 Žilina - Trnove-Stráňavy:

Súčasný stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste III.tr.č. 01889
Žilina - Višňove - Turie v km
1,311 /podľa zmeny pod bodom I/a /
Koniec úseku : v km 8,594 na pôvodnej št.ceste
I.tr.č. 18 v km 54,600 podľa
starého staničenia
Dĺžka : 8,594 km

Navrhovaná zmena - technický popis:

a/ Úsek, ktorý je v km 4,000 - 6,885 nevybudovaný, navrhujeme vyradiť zo siete št.ciest.

Začiatok úseku : je na št.ceste III.tr.č.01889
Žilina - Višňove- Turie v km 1,311
Koniec úseku : v km 4,00 v obci Trnove
Dĺžka : 4,000 km

b/ Vytvoriť št.cestu III.tr.č. 018 /podľa
určenia SRCD / Žilina - Mojšová Lúčka - Stráňavy
s týmito parametrami :

Začiatok úseku : je na preložke št.cesty I.tr.č.
18 v km 461,589
Koniec úseku : v km 6,309 v obci Stráňavy
Dĺžka : 6,309 km

Trasa novovytvorenej št.cesty III.tr.č. 018
vedie po starej št.ceste I.tr.č. 18 v úseku km
50,000 - 54,600 a potom po št.ceste III.tr.č.01890
v km 8,594- 6,885. Prechádza obcou Mojšová Lúčka a
končí v obci Stráňavy.

c/ Navrhovaná zmena :

Z úseku starej št.cesty I.tr.č. 18 v km 54,600-
57,000 vytvoriť štátnu cestu III.tr.č.

Strečno - Strážavy s týmito parametrami :

Začiatok úseku : na št. ceste I.tr.č. 18 v km
467,600

Koniec úseku : na št. ceste III.tr.č.
/podľa bodu II/b/ .Koniec úseku
v km ~~4,600~~ 2,000

Dĺžka : ~~4,600 km~~ 2,000 km

O d ô v o d n e n i e :

Vybudovaná preložka št.cesty I.tr.č. 18 je situo-
vaná mimo obce Mojšová Lúčka a tiež pôvodne
napojenie št.cesty III.tr.č. 01890 na pôvodnú
št.cestu I.tr.č. 18 si vynutilo vytvorenie
samostatných št.ciest podľa predloženého návrhu.

/podľa prílohy č. 1/

III. Št.cesta I.tr.č. 18 v prietahu mestom Žilina.

Pôvodný stav : Prietah št.cesty začína v km
43,805 /staré staničenie /.Je
situovaný po uliciach:ulica
Bratislavská, Leninová,Marxa-
Engelsa,Kuzmányho, maršala
Koneva, Červenej armády,čsl.
brigády, Celulóžka, Rosinky.
Koniec mestského prietahu je
v km 49,805.

Navrhovaná zmena : Prietah štátnej cesty začína
v km 456,667. Pokračuje ulicou
J. Žišku, J. Murgaša, Veľkou
Okružnou, ul. Červenej armády
a končí v km 461,000

O d ô v o d n e n i e :

Navrhovaná zmena bola vyvolaná preložkou št.cesty
v úseku Žilina - Strážov v dôsledku vodného diela
v Hričove, ktorá preložka bola napojená na Hollého
ulicu s provizorným riešením po ulici Sedlačkov

sad, Gottwaldova ulica a ulica Červenej armády. Toto riešenie z hľadiska plynulosti dopravy je nevyhovujúce, nakoľko pri napojení Hollého ulice na ulicu Sedláčkov sad sa mení smer nepriaznivým oblúkom bez potrebných rozhrádových pomerov o 110° , taktiež šírkové usporiadanie vozoviek na tejto trase /Sedláčkov sad / ako aj nepriaznivý prietah najfrekventovanejšou časťou mesta je veľmi nepriaznivé. Pasport št.cesty I.tr.č. 18 bol už vypracovaný podľa navrhovanej zmeny a v súčasnom období sa aj zabezpečuje rekonštrukcia tohto prietahu. /PRÍLOHA č. 2/

IV. št.cesta II.tr.č. 518 Žilina- Rajec-hr.okresu :

Pôvodný stav :

Začiatok úseku : je na št.ceste I.tr.č. 18 /starý prietah mestom Žilina na ulici Kuzmányho/

Koniec úseku : v km 37,118 na hranici okresov Žilina - Prievdza

Dĺžka úseku : 37,118 km

Navrhovaná zmena:

Začiatok úseku : je na novom pr ťahu št.cesty mestom Žilina /podľa bodu III/-I.tr.č. 18 na ulici Veľká Okružná, v km

Koniec úseku : v km 36,868 na hranici okresov Žilina - Prievdza

Dĺžka : 36,868 km

O d ô v o d n e n i e :

Navrhovaná zmena vyplýva zo zmeny prietahu št.cesty I.tr. č. 18 v meste Žilina.

V. št.cesta I.tr.č. 11 Žilina - Čadca - Jablunkov:

Pôvodný stav : Prietah št.cesty začína v km 37,00 /podľa starého staničenia / a v km

442,879 - podľa nového staničenia . Mestský prietah vedie cez Budatín, Kysuckou cestou, Šmeralovou ulicou a ulicou Marxa Engelsa. Končil v km 38,844 /podľa starého staničenia /

Dĺžka : 6,695 km

Navrhovaná zmena :

Prietah začína v km 442,879 , vedie ulicami Kysuckou cestou , Šmeralovou a Švermovou ulicou. Končí na št. ceste I.tr.č. 18 - na ulici Veľká Okružná v km 445,070.

Dĺžka : 7,033 km

Rozdiel v dĺžke o 0,338 km viac , nastal zmenou prietahu št. cesty I.tr.č. 18. Novonavrhnutý prietah št.cesty svojím smerovým vedením ako aj šírkovým usporiadaním zabezpečuje plynulosť cestnej premávky. /PRÍLOHA č.2/

VI. št.cesta III.tr.č. 01168 Budatín-Terchová -Párnica :

Pôvodný stav :

Začiatok úseku : je na št.ceste I.tr.č.11 v km 443,221 v Žiline - Budatíne

Koniec úseku : v km 31,286 na hranici okresov Žilina-Dolný Kubín.

Dĺžka : 31,286 km

Trasa št.cesty vedie prietahom mesta Žiliny-Budatína, ďalej obcami Teplica n/Váhom, Nedežda, Gbeľany, Varín, Krasňany, Stráža, Belá, Terchová .

Navrhovaná zmena :

a/Začiatok, ako aj celková dĺžka a koniec úseku št.cesty v dĺžke 31,286 ostáva podľa pôvodného stavu.Nastáva zmena trasy v úseku km 8,600 - 11,200 medzi obcami Gbeľany-

Krasňany s tým , že trasa je situovaná mimo obec Varín.

b/Vytvoriť novu št.cestu III.tr.č. 011..... Gbeľany-Varín- Krasňany s týmito parametrami :

Začiatok úseku : na št.ceste III.tr. č. 01168 Budatín-Terchová v km 9,380 za obcou Gbeľany.

Koniec úseku : na št.ceste III.tr.č. 01168 v km 11,266

Dĺžka : 2,890 km

Trasa cesty vedie po starej št.ceste III.tr.č.

01168 s prietahom cez obec Varín.

O d ô v o d n e n i e :

V rámci smerového vylepšenia trasy na predmetnej št.ceste bola vybudovaná preložka v úseku Gbeľany - krasňany s vedením mimo zastavaného územia obce Varín. Vzhľadom na nutnosť zachovania autobusovej dopravy do Varína , ako aj vzhľadom na situovanie tras autobusových liniek do celej terchovskej doliny a napojenie št.ciest III.tr.č. 01170 a č. 01171 navrhujeme vytvoriť samostatnú št.cestu III.tr.č.

..... Gbeľany - Varín - Krasňany s vedením po starej trase št.cesty III.tr.č. 01168 Budatín - Terchová. /PRÍLOHA č.3/

VII. št.cesta I.tr.č. 61 Plevník-Rašov-Maršová-Hrabové:

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na hranici okresu Považská Bystrica - Žilina v km 178,179.

Koniec úseku : v km 184,883 na št.ceste I.tr.č. 18 v Bytči.

Priebeh trasy : Trasa cesty vedie zastavaním územím obce Rašov, Maršová, Predmier, Hrabové a v km 178,179 - 183,348 s nevyhovujúcim šírkovým, ako aj smerovým usporiadaním a vedením trasy.

Dĺžka : 6,704 km

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na hranici okresov Považská Bystrica - Žilina v km 178,179.

Koniec úseku : v km 184,883 na št.ceste I.tr.č. 18 v Bytči.

Dĺžka : 6,704 km

Priebeh trasy : preložka št.cesty I.tr. č. 61 vedie mimo zastavaného územia obce Rašov, Maršová, Predmier .

/PRÍLOHA č.4/

VIII. Úsek starej št.cesty I.tr.č. 61 Plevník-Rašov-Maršová-Hrabové v km 178,267 - 182,593 preradiť z ciest I.tr. do ciest III.triedy.

Z uvedeného úseku vytvoriť št.cestu III.triedy č.06165 Hrabové - Predmier-Maršová-Rašov- Plevník , km 0,000 - 4,326 so staničením v smere Hrabové - Plevník s týmito parametrami :

Začiatok úseku : na št.ceste I.tr.č. 61 v km 178,267
pred obcou Rašov

Koniec úseku : v km 4,326 na št.ceste I.tr.č. 61 v
obci Hrabové.

Dĺžka : 4,326 km

Priebeh trasy : Trasa cesty vedie po pôvodnej št.ceste I.tr.č. 61 t.j. vedie zastavaním územím obce Maršová-Rašov, Predmier, Hrabové.

Objekty : a/ m o s t y :

km 178,903 segmentová kamenná klanba
svetlosti 3,0 m.

km 181,439 oceľové nitované nosníky
sv. 7,10 m.

km 180,288 žel.priecestie

km 182,534 segmentová klenba kamenná
sv. 3,0 m.

km 182,762 BB konštrukcia nad žel.tratvou
ČSD Žilina - Bratislava , sv.
19,80 m.

b/ p r i e p u s t y :

km 179,439 žel.bet. sv.0,70m, dl. 9,00m

km 179,749 bet. sv.0,50m, dl. 8,00m.

km 179,904 kam.klenba 1,00m, dl. 8,60m

km 182,516 -"- sv.1,00m, dl.10,00m

O d ô v o d n e n i e :

Vybudovaním preložky št.cesty I.tr.č.61 boli vylepšené smerové pomery , ako aj ostatné parametre cesty. Vzhľadom k tomuto

./.

došlo k presunu diaľkovej dopravy mimo doposiaľ používaných prietahov pôvodnej št.cesty uvedenými obcami. Pre plynulosť a návaznosť cestnej siete, dopravné napojenie obcí Predmier, Maršová, Rašov autobusovou dopravou dopravným záväzkom ČSAD Bytča, ako aj zabezpečenie celkového hospodárskeho života týchto obcí a priemyselných závodov /Prefa n.p./ doporučujeme úsek starej št.cesty I.tr.č. 61 ponechať v celej dĺžke v sieti št.ciest, s preradením z ciest I.tr. do ciest III.triedy. /PRÍLOHA č.4/
 IX. št.cesta III.tr.č. 06160 Hrabové-Súľov-Hrádna.

Súčasný stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št. ceste I.tr.č.61 /pôvodnej/
 v km 182,943 v Hrabovom.

Koniec úseku : v km 9,412 v obci Súľov-Hrádna

Dĺžka : 9,412 km

Navrhovaná zmena - technický popis :

Začiatok úseku : na št. ceste I.tr.č. 61 /preložke /
 v km 181,993 v Hrabovom .

Koniec úseku : v km 8,812 v obci Súľov-Hrádna.

Dĺžka : 8,812 km.

O d ô v o d n e n i e :

Predmetná št.cesta III.tr.č. 06160 Hrabové-Súľov-Hrádna sa navrhuje skrátiť o 0,600 km. Skrátenie dĺžky št.cesty vzniklo situovaním preložky št.cesty I.tr.č.61 v smere Súľov- Hrádna. /PRÍLOHA č.4/

X. št.cesta III.tr.č. 01170 Varín-príjazdna:

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št. ceste III.tr.č. 01168 v km
 10,315 v obci Varín.

Koniec úseku : v km 0,805 pred železničnou stanicou Varín.

Dĺžka úseku : 0,805 km

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste III.tr.č. 01168 v km 10,315 v obci Varín.

Koniec úseku : v km 3,320 v obci Mojš.

Dĺžka : 3,320 km

Priebeh trasy : Od objektu železničnej stanice Varín trasa cesty pokračuje cez železničné priecestie pri Vápenke Varín do obce Mojš.

Vozovka : Vybudovaná-stredná živičná, ŠÍRKA 5,5 m.

Objekty :

km 1,320 úrovňové kríženie so žel.tratou Žilina-Košice /chránene /

km 1,334 vlečka do Vápenky Varín

km 2,397 žel.bet.most sv.

km 2,513 žel.bet.most sv.

O d ô v o d n e n i e :

Obec Mojš je dopravné napojená autobusovou dopravou na železničnú stanicu Varín miestnou komunikáciou Mojš- žel stanica Varín. Zároveň po časti tejto cesty od km 0,805 po km 1,334 je situovaná verejná doprava do podniku Třinecké železiarne, závod Lom a Vápenka Varín. Z uvedeného vyplýva, že táto spĺňa podmienky preradenia do sietí št.ciest III.triedy s tým, že navrhujeme jej priame napojenie na št. cestu III.triedy č. 01170 s názvom Varín - Mojš. Vzhľadom k tomu, že cesta je používaná verejnou autobusovou a ostatnou dopravou jej údržbu už v súčasnom období zabezpečuje Okresná správa ciest Žilina. / ПРІЛОГА № 3 /

XI. št.cesta III.triedy č. 011 Gbeľany-železničná stanica ČSD Varín

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste III.triedy č.01168 v km 9,863 za obcou Gbeľany.

Koniec úseku : km 0,900 na št. ceste III. tr. č.

01170 v km 1,270 pred žel. stanicou
ČSD Varín.

Dĺžka úseku : 0,900 km

Priebeh trasy : Trasa cesty vedie v celom úseku
mimo zastavanej časti obce Gbelany,
s priaznivým smerovým i výškovým
vedením.

Vozovka : Vybudovaná so živičným krytom,
charakteru strednej živičnej vozovky.
Šírka vozovky 5,50 m.
Šírka cestnej koruny 6,50 m.

Objekty : V celom úseku sa žiadne nenachádzajú.

O d ô v o d n e n i e : V súčasnom období je táto komunikácia
v správe a údržbe MNV Gbelany. Mimo charakteru tejto
cesty, ako príjazdnej z obce Gbelany k železničnej
stanici ČSD Varín, zároveň táto slúži i ostatnej
verejnej doprave hlavne pri doprave štrkov z Vápenky
Varín, jednak pre kratšiu trasu než po stavajúcej
št. ceste III. tr. č. 01170 smerom na Žilinu, tak aj pre
skutočnosť, že trasa vedie mimo zastavanej časti obce
Varín. Navrhujeme preto jej zaradenie do siete št.
ciest III. tr. s číslom 011 a názvom Gbelany -
žel. stanica ČSD Varín v km 0,000 - 0,900.
/ PRÍLOHA č. 3 /

XII. št. cesta III. tr. č. 011 Zástranie - Teplička n/Váhom:

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št. ceste III. triedy č. 01167
v km 5,500 pred obcou Zástranie.

Koniec úseku : v km 2,700 na št. ceste III. tr. č. 01168
v obci Teplička n/Váhom v km 3,850.

Dĺžka úseku : 2,700 km

Priebeh trasy : Trasa cesty vedie v km 0,000 - 2,100
horským terénom, pričom maximálne
stúpanie je 13 %. V ďalšej časti od

km 2,100 do km 2,700 vedie v zástavanej časti obce Teplička n/Váhom. Smerové vedenie trasy cesty je pomerne priaznivé.

Vozovka: Vybudovaná so živičným krytom charakteru strednej živičnej vozovky.

Šírka vozovky : 5,50 m

Šírka cestnej koruny : 5,50 m

Objekty: km 0,340 - rúrový priepust TZR Ø 60 cm

km 0,615 - "- - Ø 60 cm

km 0,697 - "- - Ø 60 cm

km 1,097 - "- - Ø 60 cm

km 1,510 - "- - Ø 60 cm

km 1,618 - "- - Ø 60 cm

km 1,720 - "- - Ø 60 cm

O d ô v o d n e n i e :

V roku 1968 bola dokončená rekonštrukcia miestnej komunikácie Zástranie - Teplička n/Váhom v km 0,000 - o stavebnom náklade 1,080.000 Kčs. Jej vybudovanie bolo realizované za účelom dopravného napojenia Terchovskej doliny cez obec Zástranie s vylúčením svážlivého úseku na št.ceste III.tr.č. 01168/už viac krát došlo k zosúvu cestného telesa a premávka v smere Budatín - Terchová bola prerušená /. Zároveň táto cesta slúži dopravnému spojeniu obce Zástranie s Tepličkou n/Váhom. Tiež slúži táto komunikácia pre sprístupnenie prímestskej rekreačnej oblasti Straníka. /PRÍLOHA č.5/

XIII. št.cesta III.triedy č. 50755 Divinka - Divina :

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č. 507/pôvodnej Žilina - Bytča pri obci Divinka.

Koniec úseku : v km 5,000 pri garažiach ČSAD

Dĺžka : 5,000 km

Navrhovaná zmena-technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č.507/preložka / Žilina - Bytča v km 221,988 pri obci Divinka .

Koniec úseku : v km 7,000 v osade Kasperovia obce Divina

Dĺžka : 7,000 km
 VOZOVKA : STREDNA ŽIVIČNA, ŠÍRKA 5,5 m. / PREDL. ÚSEK /
 O d ô v o d n e n i e :

Uvedenú št.cestu III.tr.č. 50755 Divinka-Divina navrhujeme predĺžiť o 2,000 km, z toho na začiatku úseku o 0,500 km po úseku pôvodnej št.cesty II.tr.č.507 Žilina -Bytča zo smeru od Žiliny v dôsledku vybudovania preložky uvedenej št.cesty II/507 pri výstavbe vodného diela Hričov, a 1,500 km po úseku miestnej komunikácie, ktorá slúži dopravnému napojeniu ďalšej časti obce Divina /osada Kasperovia / a je v priamej návaznosti na stavajúcu št.cestu III.tr.č. 50755. Zároveň na tomto úseku je vedená pravidelná autobusová doprava ČSAD.

V dôsledku uvedených skutočností navrhujeme preradenie uvedeného úseku cesty zo siete miestnych komunikácií obce Divina do siete št.ciest III.triedy s tým, že sa zmení jej dĺžka na 7,000 km. / PRÍLOHA Č. 6 /

XIV. št.cesta III.triedy č. 507 54 Svederník - Dlhé Pole:

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č. 507 v km 217,754

Koniec úseku : v km 7,950 v osade Hlavačová

Dĺžka : 7,950 km

Navrhovaná, zmena - technický popis :

Začiatok úseku : je na št.ceste II.tr.č. 507 v km 217,754

Koniec úseku : v km 9,750 na konečnej zástavke ČSAD

Dĺžka : 9,750 km

VOZOVKA : ŠTRKOVÁ, ŠÍRKA 5,5 m / PREDL. ÚSEK /
 O d ô v o d n e n i e :

Rozvoj obce Dlhé Pole a jej osád si vyžiadala vybudovanie miestnej komunikácie v dĺžke 1,800 km, priamo naväzujúcej na príľahlu št.cestu. Zároveň bola predĺžená aj autobusová doprava ČSAD. Cesta slúži aj ostatnej verejnej doprave obyvateľov a pri odvoze dreva štátnymi lesmi n.p.

V dôsledku uvedených skutočností navrhujeme predĺžiť št.cestu III.tr.č.50754 Svederník - Dlhé Pole o 1,800 km t.j. so staničením km 0,000 - 9,750 km. /PRÍLOHA č. 6/

XV. št.cesta III.triedy č. 50751 Hvozdnica - Štiavnik:

Starý stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št. ceste II.tr.č. 507 v km 204,583 pred Mikšovou

Koniec úseku : v km 11,663

Dĺžka : 11,663 km

Navrhovaná zmena - technický popis :

Začiatok úseku : je na št. ceste II.tr.č. 507 v km 204,583 pred Mikšovou

Koniec úseku : km 12,983 na konečnej zástavke ČSAD

Dĺžka : 12,983 km
VOZOVKA : STREDNÁ ŽIVIČNÁ, ŠÍRKA 5,5 m.
O d ť o d n e n i e :

Stavajúcu št.cestu III.tr.č. 50751 Hvozdnica - Štiavnik navrhujeme predĺžiť o úsek miestnej komunikácie v dĺžke 1,320 km , t.j. štátna cesta by mala staničenie km 0,000-12,983, čo zdôvodňujeme obdobne ako pod bodom XIV rozvojom obce Štiavnik a jej osád ako aj ostatnými záujmami občanov a Štátnych lesov. /PRÍLOHA č. 7/

XVI. št.cesta III.tr.č. 507.... Lalinok - spojka:

Nový stav - technický popis :

Začiatok úseku : je na št. ceste III.tr.č. 50755 Divinka-Divina v km 1,000 pred obcou Divina

Koniec úseku : km 2,000 v osade Lalinok

Dĺžka : 2,000 km

Priebeh trasy : Trasa cesty vedie mimo zastavaného územia až po km 1,000 a v ďalšom úseku ako prietah osadou Lalinok. Jej situovanie, smerové a výškové vedenie je priaznivé.

Vozovka : Vybudovaná, stredná živičná
šírka vozovky : 5,0 m
šírka cestnej koruny : 5,50 m

O d ô v o d n e n i e :

Miestna komunikácia Lalinok - spojka, ktorá v súčasnom období patrí do správy MNV Divinka. Slúži ako verejná komunikácia na dopravné napojenie osady Lalinok s počtom obyvateľov 430. Mimo zasobovania osady je po komunikácii vedená pravidelná autobusová doprava ČSAD. Z tohto potom vyplýva zvýšená náročnosť na zimnú i letnú údržbu tejto cesty. V dôsledku uvedených skutočností navrhujeme jej preradenie zo siete miestnych komunikácií do siete štátnych ciest III.tr. ako št.cestu III.tr. č. 507 s názvom Lalinok-spojka km 0,000 - 2,000. / PRÍLOHA č.6/

v Žiline : október 1969.

Vypracoval : M i c h a l k o Pávoľ

- O p i s -

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR Štiavník - okres Žilina.

Č.j.: 31/1970.

Dňa 6. januára 1970.

Titl.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Ž i l i n a .

Predmet: Prevzatie miestnej komunikácie do správy Štátnych
ciest - požiadanie.

Rada Miestneho národného výboru v Štiav-
níku na základe skutkového stavu Vám oznamuje, že Miestny národ-
ný výbor není schopný sa dostatočne starať o udržiavanie miest-
nej komunikácie, ktorú doposiaľ zabezpečoval. Vzhľadom na nedos-
tatočné finančné prostriedky ako aj organizačnú časť uvedenej
komunikácie, žiadame, aby miestnu komunikáciu prevzali do svo-
jej správy Štátne cesty. Uvedená komunikácia teda jej údržba je
nutná, nakoľko cez túto je pomerne značná frekvencia a vyžaduje
riadnu údržbu. Za porozumenie našej požiadavky a jej kladné
vybavenie Vám vopred ďakujeme.

Tajomník MNV:
Rakovan v.r.

Predseda MNV:
Mišejka v.r.

Okrúhla pečiatka:

Rada Miestneho národného
výboru Štiavník
okres Žilina

Za správnosť:
Pažická

- O p i s -

MIESTNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V Tepličke nad Váhom.

Číslo: 1030/1968.

Teplička nad Váhom, 4.10.1968.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Ž i l i n a .

Vec: MK Teplička n/V. - Stránik - Zástranie, odovzdanie do
správy - požiadanie.

Rada Miestneho národného výboru v Tepličke nad Váhom na svojej schôdzke 30.9.1938 prerokovala záznam z odovzdania MK Teplička nad Váhom - Stránik - Zástranie a po prerokovaní prijala uznesenie č.106/1968. Po dohode s ONV, odborom dopravy stavbu t.j. bezprašnú MK z obce Teplička nad Váhom na Stránik a ďalej do Zástrania podľa možností odovzdať Štátnym cestám do správy a údržby, nakoľko MNV v rámci vlastných finančných možností nebude môcť zabezpečiť údržbu tejto MK.

Za Vašu spoluprácu a pomoc pri riešení tejto úlohy ďakujeme.

Tajomník MNV:
Markuš R. v.r.

Predseda MNV:
Voloň F. v.r.

Okrúhla pečiatka:
Miestny národný výbor
Teplička N/Váhom
okres Žilina

Za správnosť opisu:
Pažická

O P I S .

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR v Dlhom Poli okres Žilina.

Číslo: 1969.Tá. . V Dlhom Poli dňa 28.12.1969.

Odbor dopravy, ONV

Ž i l i n a .

Vec: Žiadosť o prevzatie cesty do správy št.ciest.

Rada MNV v Dlhom Poli sa na svojom zasadnutí dňa 22.12.1969 zaoberala i záležitosťou údržby ciest v obci. Dospela k názoru, že cestu cez obec až po osadu Hlaváčová - už má v správe Okresná správa št.ciest. Je však potrebné, aby už dohotovený úsek cesty Hlaváčová-Pod Hájnicou v dĺžke cca 1.800 m bol prevzatý do správy št.ciest. Poznamenávame, že ide o úsek, kde bola zavedená autobusová premávka, a túto cestu používajú št.lesy na odvoz dreva. MNV nemá možnosť tento úsek udržiavať, preto Vás žiadame, aby bol prevzatý do správy štátnych ciest.

Poznamenávame, že úsek potrebuje už v tomto roku úpravu. Takisto aj úsek celej cesty zo Svederníka až pod Hájnicu na konečnú zástavku.

Za vybavenie našej žiadosti a skoré oznámenie sme povďační.

Okrúhla pečiatka:
MNV Dlhé Pole
Okres Žilina

Predseda MNV:
Ferdinand Červenčí
v.r.

Za správnosť odpisu:
Pažická

- O p i s -

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR v G b e ľ a n o c h - okres Žilina

Č.j.162/1970.

dňa 1.apríla 1970.

Vec: Žiadosť o prevzatie MK
do siete štátnych ciest

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Ž i l i n a .

Miestny národný výbor v G b e ľ a n o c h
okres Žilina sa obracia na ONV - odbor dopravy v Žiline, aby
prevzal našu miestnú komunikáciu Gbeľany - Žel.stanica Varín
do správy Štátnych ciest.

Žiadosť našu odôvodňujeme nasledovne: MNV
Gbeľany sa už v minulosti viackrát obrátil na Vás, aby sa uve-
dená MK prevzala do siete Štátnych ciest, nakoľko nemá finanč-
ných prostriedkov na jej údržbu a veškerá doprava sa po tejto
našej MK prevádza z Vápenky Varín a veľkou zataženosťou sa
značne poškodzuje.

Veríme, že naša požiadavka bude kladne
vybavená.

J a n í č e k Štefan v.r.
Tajomník MNV

O n ě r u š Justin v.r.
Predseda MNV:

Okruhlá pečiatka:

Miestny národný výbor Gbeľany
okres Žilina

Za správnosť:
Pažická

- O p i s -

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR v D i v i n e - okres Ž i l i n a .

Č.j. Koz./69.

dňa 11.12.1969.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Ž i l i n a .

Vec: Prebratie cesty miestnych komunikácií do správy
Štátnych ciest.

Rada MNV v Divine žiada odbor dopravy o
prevzatie cesty miestnych komunikácií do správy aúdržby
Štátnych ciest v Žiline. Jedná sa o cestu od garáže ČSAD n.p.
Žilina po osadu Parížovia v dĺžke 1,5 km.

Poznamenávame, že toto už bolo žiadane viac
krát v minulosti, toto však do dnešného dňa neni prevedené.

Dúfame, že naša požiadavka bude braná
v úvahu.

Tajomník MNV:
Kovačík V.

Predseda MNV:
Kozárik v.r.

Okrúhla pečiatka:
Miestny národný výbor
Divina
okres Žilina

Za správnosť:
Pažická

V ý p i s u z n e s e n i a
komisie dopravy ONV v Žiline zo dňa 29.októbra 1969.

U z n e s e n i e číslo 10.

Komisia dopravy ONV v Žiline

I. b e r i e n a v e d o m i e

správu o usporiadaní cestnej siete štátnych ciest a MK
v okrese Žilina.

II. s c h v a ľ u j e

predložený návrh na zmeny v usporiadaní cestnej siete
v tomto rozsahu:

A/ Predadenie MK do siete štátnych ciest III.triedy:

- 1/ MK Železničná stanica Varín - Mojš v dl.2,515 km.
- 2/ MK Gbeľany - Železničná stanica ČSD Varín
 v dl.0,900 km.
- 3/ MK Zástranie - Teplička n/Váhom
 v dl.2,700 km.
- 4/ MK Divina v dl. 1,500 km.
- 5/ MK Dlhé Pole v dl.1,800 km.
- 6/ MK Štiavník v dl.1,320 km.
- 7/ MK Lalínok - spojka v dl.2,000 km.

B/ Zmenu prietahov št.ciest v meste Žilina.

C/ Preradenie opustených úsekov št.cesty I.tr.
 č.61 a 18 zo siete št.ciest III.tr. v dôsledku
 vybudovania preložiek týchto št.ciest.

III. U k l a d á

s.Vajčovcovi - ved.odboru dopravy

predložiť tento návrh na MD SSR Bratislava - odbor
cestných komunikácií na prevedenie zmien v pasporte cestnej
siete v okrese Žilina.

Zodpovedný: s.Vajčovec - ved.odboru dopravy.

Termín: do konca novembra 1969.

Tajomník dopravnej komisie:
Štefan V a j č o v e c v.r.

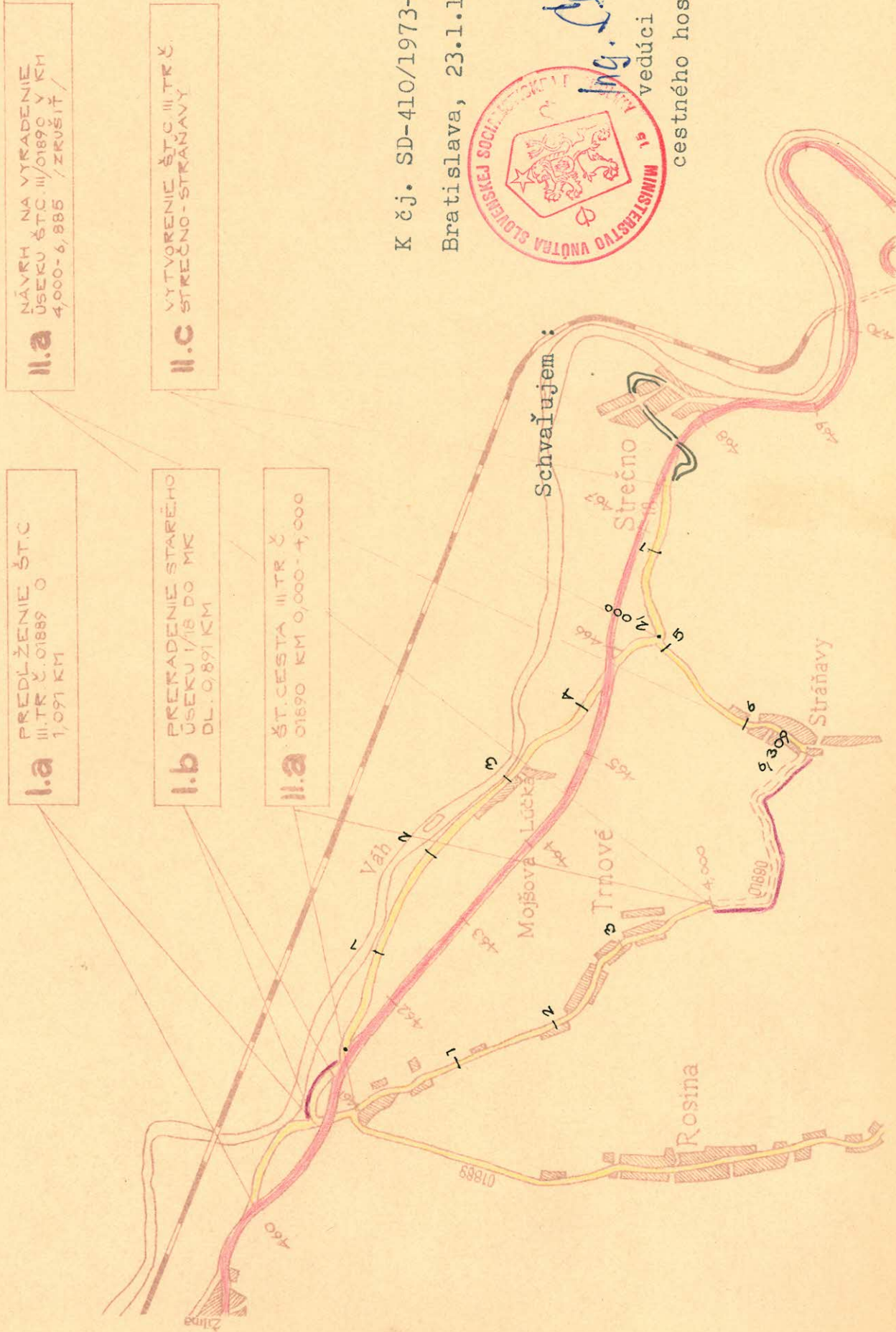
Predseda dopravnej komisie
Pavol D j a b l í k v.r.

Za správnosť:
Pažická

SITUÁCIA

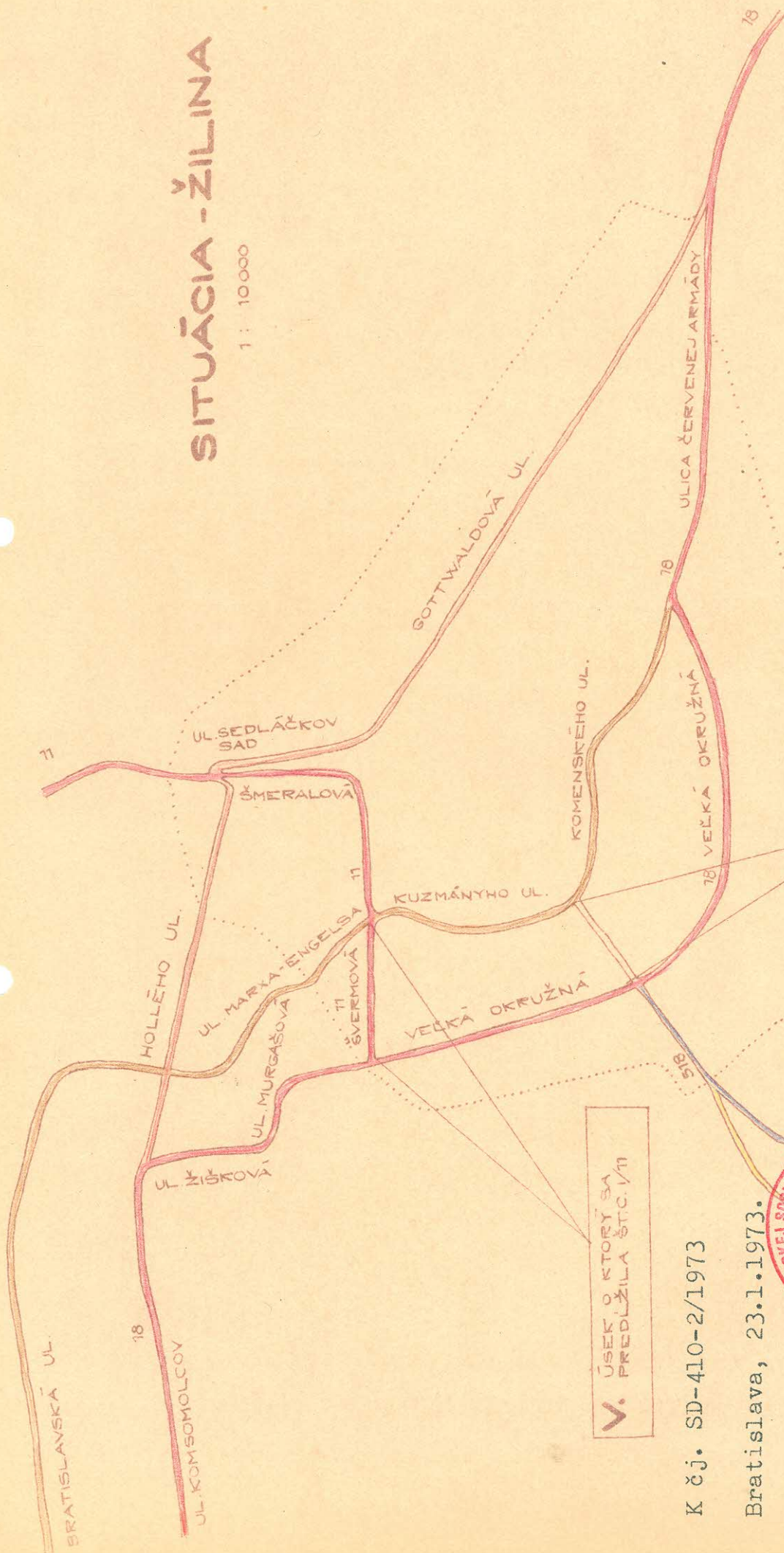
M=1:50000

PRÍLOHA č.1.



SITUÁCIA - ŽILINA

1 : 10 000



LEGENDA:

III.

- STARY PRIETAH ŠT.CESTY I/17 Č.18
- PROVIZORNE RIEŠENIE PRIETAHU
- NÁVRH NOVEHO PRIETAHU I/18

IV. ÚSEK O KTORÝ SA ŠKRATILA ŠT.C. II/518

V. ÚSEK O KTORÝ SA PREDLŽILA ŠT.C. I/17

K čj. SD-410-2/1973

Bratislava, 23.1.1973.

Schvaľujem :



Ing. J. H. J. vedúci odboru
cestného hospodárstva

VI. ŠT.C. III. TR. Č. 011. GBELANY-VARÍN-KRASŇANY

XI. ŠT.C. III. TR. Č. 011. GBELANY

K čj. SD-

Varín

Gbelany

Krasňany

Nededa

Mojš

Váh

Nezbedská

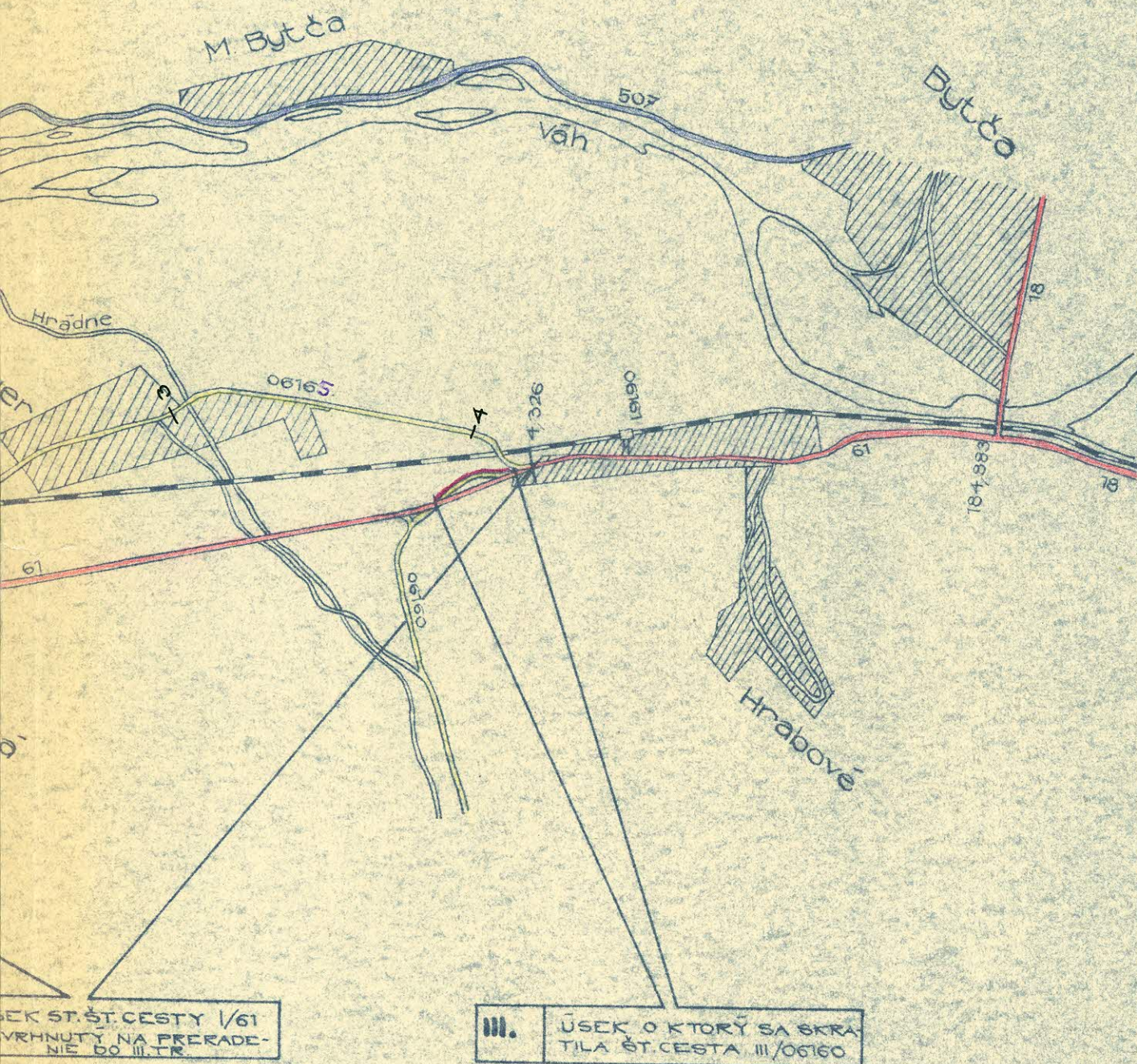
Schvaľujem :

PREDUZENIE ŠT.C. Č. 01170 VARÍN-MOJŠ

Schvaľujem :

vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava, 23.1.1973.



K čj. SD-410/1973-2

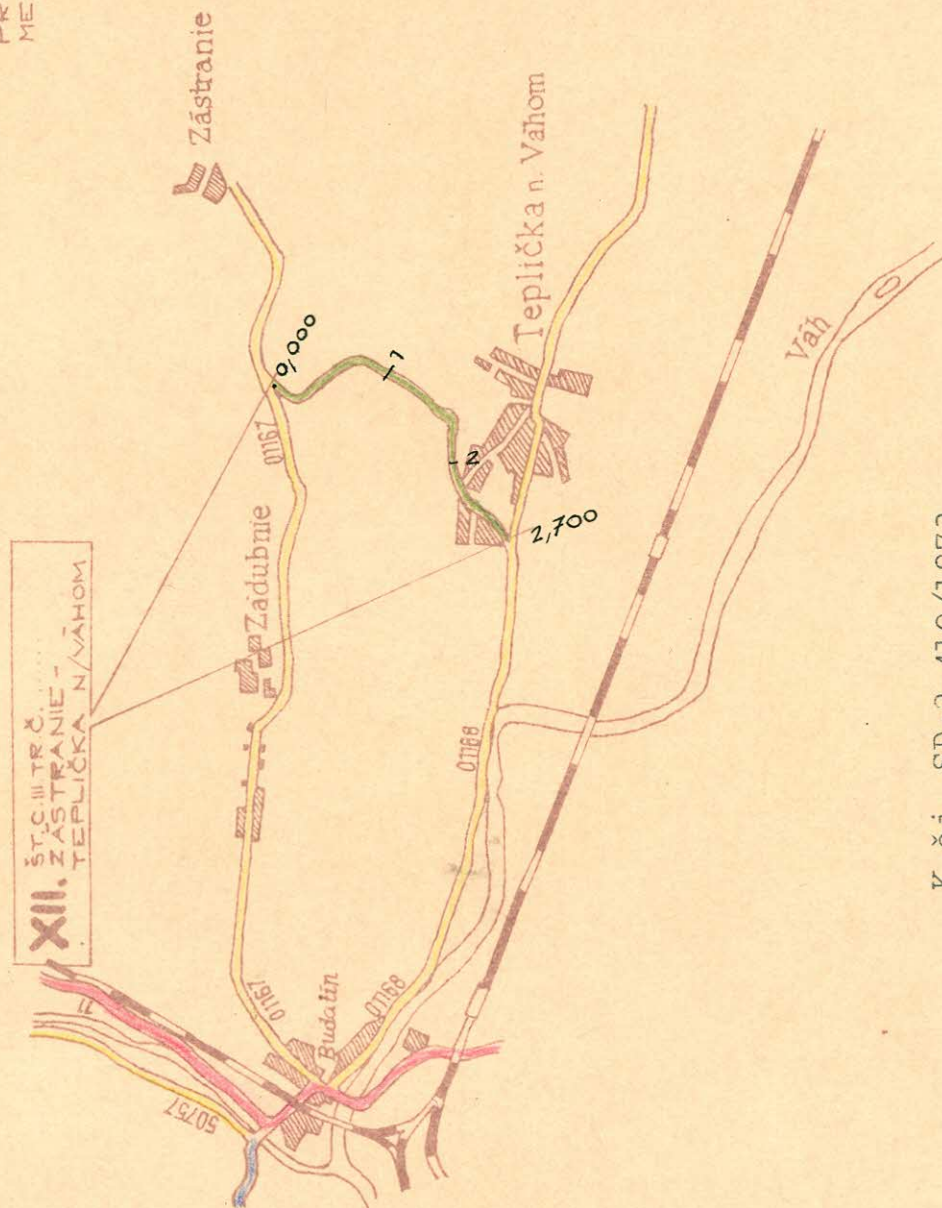
Bratislava, 23.1.1973.

Schvaľujem :



Ing. Čížek

vedúci odboru
cestného hospodárstva



K čj. SD-2-410/1973

Bratislava, 23.1.1973.

Schvaľujem :



Ing. D. H. K.
vedúci odboru
cestného hospodárstva



K čj. SD-410/1973-2

Bratislava 23.1.1973.



Schvaľujem

Ing. D. H. K.

vedúci odboru
cestného hospodárstv



K čj. SD-480/1973-2
Bratislava, 23.1.1973.

Schvaľujem :


vedúci odboru
cestného hospodárstva