

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : 5228/73-II-Dpt Bratislava 10.október 1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Bardejov

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1.novembra 1973 do cestnej siete miestnu komunikáciu, ktorá odbočuje z cesty č. III/54518 v km 17,635 do osady Dubie v kat. území obce Koprivnica v celkovej dĺžke 1,398 km. Prevzatej ceste pridelujem evidenčné číslo III/54528 s pomenovaním Dubie - spojovacia. ✓

B/ N e z a r a ď u j e m do cestnej siete mestskú komunikáciu v kúpeľnom centre Bardejovské kúpele.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/

Ide o napojenie veľkej osady na cestnú sieť, keďže je vo verejnom záujme a v súlade s cestným zákonom, aby každá obec a veľká osada bola spojená so štátnou cestou, čím sa umožňuje občanom bývajúcim v týchto sídliskách po-

užívať verejnú najmä autobusovú dopravu na cestu do zamestnania, školy i v osobnom záujme.

Ad B/

Bardejovské kúpele sú napojené na cestnú sieť cestou III/54523, ktorá vedie do stredu areálu Bardejovských kúpeľov. Toto spojenie je z hľadiska verejnej dopravy dostatočné a zodpovedá i požiadavke cestného zákona. Zaradenie mestskej komunikácie do cestnej siete, ako to požaduje MsNV v Bardejove sa neakceptuje z toho dôvodu, že mestská komunikácia je okružnou komunikáciou vnútri areálu kúpeľov, slúži výlučne prevádzke týchto kúpeľov a je tedy svojím charakterom účelovou komunikáciou. V tomto zmysle sa vyjadril i odbor dopravy KNV v Košiciach a Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a tento názor si osvojila i Správa dopravy MV SSR.

Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1 : 25.000 a technický popis zaradenej komunikácie.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese vypracovanie pasportu tejto cesty a zapracovanie zmeny do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Bardejove zaradenú cestu do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Bardejove. Za tým účelom vykoná OSC v Bardejove, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOVb-DI v Bardejove všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej ceste.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Štofa
Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV-OD, Bardejov
- 3/ Vsl. KNV, odbor dopravy, Košice
- 4/ MNV Koprivnica, okres Bardejov
- 5/ MsNV Bardejov
- 6/ Ministerstvo financií SSR
- 7/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 8/ Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
- 9/ Cestný investorský útvar, Košice
- 10/ Okresná správa ciest, Bardejov
- 11/ OOV-B-DI Bardejov

Technický popis navrhovaného úseku:

a/ Najvhodnejšie pomenovanie: D u b i e - s p o j k a .

b/ Odbečuje ze štátnej cesty čísla 54518 Bardejov-Kukevá v km 17,635. Staničenie začiatku úseku je 0,000 a koniec navrhovaného úseku je v km 1,398.

c/ Dĺžka navrhovaného úseku je 1,398 km.

d/ Šírka k o r u n y 5,0 m
 v e z e v k y 4,0 m

e/ Vezevka je čiastočne spevnená štrkopieskami - v zlom stave.

f/ Objekty - mesty a súčasti cesty:

B.č.	Druh:	V km:	Popis:
1.	Priepust	0,052	rúrevý Ø 40 cm, dl. 5,0 m, z bet. rúr nevyhevuujúci
2.	Priepust	0,746	rúrevý Ø 40 cm, dl. 5,0 m, z bet. rúr nevyhevuujúci

g/ Smerevé a výškové pomery navrhovaného úseku:

1. Smerevé pomery:

Km 0,000 - 0,066	priama
0,066 - 0,120	pravý smerevý oblúk - prestý
0,120 - 0,450	priama
0,450 - 0,883	pretismerevé oblúky - presté
0,883 - 0,975	priama
0,975 - 1,093	pravý smerevý oblúk - prestý
1,093 - 1,398	priama

2. Výškové pomery:

Km 0,000 - 0,877	stúpa
0,877 - 0,930	klesá
0,930 - 1,004	stúpa
1,004 - 1,398	klesá

Niveleta cesty v celej dĺžke sa pridržiava terénu.

h/ Popis a stav odvednenia:

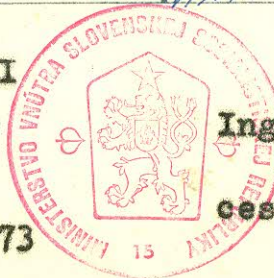
Odvednenie cestného telesa je zabezpečené trejuhelníkovou priekopou a tá
takto: od km 0,000 - 0,925 obojstrannou
 0,925 - 1,398 pravestrannou

i/ V celom úseku sa nenachádzajú žiadne dopravné značky, ochranné zariadenia
a ostatné cestné príslušenstvo.

K čj. SD-5228/73-II

Schvaľujem :

Bratislava 10.X.1973



Ing. Michal Š t o f a

vedúci odboru
cestného hospodárstva
SD-MV-SSR

Technický popis navrhovaného úseku :

- a/ Najvhodnejšie pomenovanie: Bardejvské Kápele - okružná .
- b/ Začiatok úseku je na štátnej ceste čísla 54523 v km 1,340. Koniec úseku je taktiež na štátnej ceste čísla 54523 v km 1,340. Uvedená cesta tvorí okruh okolo Bardejvských Kápeľev.
- c/ Dĺžka navrhovaného úseku je 3,131 km.
- d/ Šírka keruny a vozovky navrhovaného úseku :
- | | | |
|------------------------|----------------|-------|
| 1. od km 0,000 - 1,176 | Šírka keruny : | 6,5 m |
| | vozovky : | 6,0 m |
| 2. od km 1,176 - 1,579 | Šírka keruny : | 6,0 m |
| | vozovky : | 4,5 m |
| 3. od km 1,579 - 1,748 | Šírka keruny : | 7,5 m |
| | vozovky : | 6,0 m |
| 4. od km 1,748 - 2,510 | Šírka keruny : | 6,0 m |
| | vozovky : | 4,5 m |
| 5. od km 2,510 - 2,899 | Šírka keruny : | 3,5 m |
| | vozovky : | 3,5 m |
| 6. od km 2,899 - 3,131 | Šírka keruny : | 8,0 m |
| | vozovky : | 6,0 m |
- e/ Druh a stav vozovky : /podľa jednotl. bodov odst. d /
1. stredná živičná v dobrom stave
 2. ľahká živičná v nevyhovujúcom stave
 3. ľahká živičná vo vyhovujúcom stave
 4. ľahká živičná v nevyhovujúcom stave
 5. neopavovaná komunikácia
 6. betónová vozovka v dobrom stave
- f/ Objekty - mosty a sčítací centy :
- v km 0,531 priepust z bet.rôr T2R Ø 50 cm dl. 16,30 m
- 0,570 priepust z bet.rôr T2R Ø 60 cm dl. 18,50 m
- 0,803 priepust z kam.rôr Ø 20 cm dl. 18,70 m
- 0,859 priepust z bet.rôr T2R Ø 100 cm dl. 27,00 m - dvojrárový
- 1,039 priepust z kam.rôr Ø 80 cm dl. 15 m
- 1,092 priepust z bet.rôr T2R Ø 40 cm dl. 18,50 m
- 1,590 priepust z bet.rôr T2R Ø 100 cm dl. 26,00 m - dvojrárový
- 3,066 most žel.bet. profa typ Hájek sv 7,00 m
- 3,073 priepust zo žel.bet.rôr Vianiny Ø 40 cm dl. 18,00 m
- v km 0,000 - 0,903 obojstranný chodník š. 1,25 m kryt LA
- 0,903 - 1,030 pravejstranný chodník š. 1,25 m kryt LA
- 1,030 - 1,120 obojstranný chodník š. 1,25 m kryt LA
- 1,120 - 1,199 pravejstranný chodník š. 1,25 m kryt LA

g/ Smerevé a výškové pomery navrhovaneho úseku :

1. Smerevé pomery :

km 0,000 - 0,172	priama
0,172 - 0,240	ľavý smerevý oblúk kruhový
0,240 - 0,690	priama
0,690 - 0,880	ľavý smerevý oblúk kruhový
0,880 - 1,120	priama
1,120 - 1,270	ľavý smerevý oblúk priestý
1,270 - 1,300	priama
1,300 - 1,440	pravý smerevý oblúk priestý
1,440 - 1,480	priama
1,480 - 2,030	protismerevé oblúky presta / od km 1,310 stôčka s cca 180°/
2,030 - 2,112	priama
2,112 - 2,210	pravý smerevý oblúk priestý
2,210 - 2,300	priama
2,300 - 2,360	pravý smerevý oblúk priestý
2,360 - 2,931	priama
2,931 - 3,040	ľavý smerevý oblúk kruhový
3,040 - 3,131	priama

2. Výškové pomery :

km 0,000 - 0,260	stápa cca 7 ‰
0,260 - 1,780	stápa cca 3 ‰
1,780 - 3,131	klesá cca 5 ‰

h/ Popis a stav odvodnenia :

Odvodnenie cestného telosa je zabezpečené pozdĺžnymi priekopami následovne :

km 0,000 - 1,480	pravestraná lichobežníková priekopa dlaždená
1,480 - 2,620	dotto ale bez dlažby
2,620 - 3,071	dotto ale bez dlažby
3,071 - 3,131	pravestraná lichobežníková priekopa dlaždená

i/ Dopravné značky, ochranné zariadenia, stromeradia ap. :

1. Dopravné značky :

v km 0,000	výstražná značka zvislá č. 22 a
3,081	výstražná značka zvislá č. 22 a

2. ochranné zariadenia :

v km 0,240 - 0,690	oceľové jednosadľové zábradlie po oboch stranách cesty
1,520 - 1,630	oceľové jednosadľové zábradlie po oboch stranách cesty

3. stromeradia :

v km 0,000 - 0,630	stromeradie po oboch stranách - lípy v počte 100 ks
--------------------	---

Technický popis navrhovaného úseku :

a/ Najvhodnejšie posudzovanie: Bardejovské Kúpoľe - skruhá .
b/ Začiatok úseku je na štátnej ceste čísla 54523 v km 1,140. Koniec úseku je taktiež na štátnej ceste čísla 54523 v km 1,340. Uvedená cesta tvorí skruh okolo Bardejovských Kúpoľov.

c/ Dĺžka navrhovaného úseku je 3,131 km.

d/ Šírka keruny a vozovky navrhovaného úseku :

1. od km 0,000 - 1,176	Šírka keruny :	6,5 m
	vozovky :	6,0 m
2. od km 1,176 - 1,579	Šírka keruny :	6,0 m
	vozovky :	4,5 m
3. od km 1,579 - 1,748	Šírka keruny :	7,5 m
	vozovky :	6,0 m
4. od km 1,748 - 2,510	Šírka keruny :	6,0 m
	vozovky :	4,5 m
5. od km 2,510 - 2,899	Šírka keruny :	3,5 m
	vozovky :	3,5 m
6. od km 2,899 - 3,131	Šírka keruny :	6,0 m
	vozovky :	6,0 m

Nový budovný úsek

e/ Druh a stav vozovky : /podľa jednotl. bodov odst. d /

1. stredná živičná v dobrom stave
2. ľahká živičná v nevyhovujúcom stave
3. ľahká živičná vo vyhovujúcom stave
4. ľahká živičná v nevyhovujúcom stave
5. neopracovaná komunikácia
6. betónová vozovka v dobrom stave

f/ Objekty - mosty a účasti cesty :

v km 0,531 priepust z bet.rúr T2R Ø 50 cm dl. 16,30 m
0,570 priepust z bet.rúr T2R Ø 60 cm dl. 18,50 m
0,803 priepust z kam.rúr Ø 20 cm dl. 18,70 m
0,859 priepust z bet.rúr T2R Ø 100 cm dl. 27,00 m - dvojvrstvový
1,039 priepust z kam.rúr Ø 20 cm dl. 15 m
1,092 priepust z bet.rúr T2R Ø 40 cm dl. 18,50 m
1,590 priepust z bet.rúr T2R Ø 100 cm dl. 26,00 m - dvojvrstvový
3,066 most žel.bet. prefa typ Hájek sv 7,00 m
3,073 priepust zo žel.bet.rúr Vianiny Ø 40 cm dl. 18,00 m

v km 0,000 - 0,903 obojstranný chodník š. 1,25 m kryt LA
0,903 - 1,030 pravejstranný chodník š. 1,25 m kryt LA
1,030 - 1,120 obojstranný chodník š. 1,25 m kryt LA
1,120 - 1,199 pravejstranný chodník š. 1,25 m kryt LA

g/ Smerevé a výškové pomery navrhovaného úseku :

1. Smerevé pomery :

km 0,000 - 0,172	prizma
0,172 - 0,240	ľavý smerový oblúk kruhový
0,240 - 0,690	prizma
0,690 - 0,880	ľavý smerový oblúk kruhový
0,880 - 1,120	prizma
1,120 - 1,270	ľavý smerový oblúk prestý
1,270 - 1,300	prizma
1,300 - 1,440	pravý smerový oblúk prestý
1,440 - 1,480	prizma
1,480 - 2,030	protismerové oblúky preste / od km 1,530 stoečka s cca 180°/
2,030 - 2,112	prizma
2,112 - 2,210	pravý smerový oblúk prestý
2,210 - 2,300	prizma
2,300 - 2,360	pravý smerový oblúk prestý
2,360 - 2,931	prizma
2,931 - 3,040	ľavý smerový oblúk kruhový
3,040 - 3,131	prizma

2. Výškové pomery :

km 0,000 - 0,260	stápa cca 7 ‰
0,260 - 1,780	stápa cca 3 ‰
1,780 - 3,131	klesá cca 5 ‰

h/ Popis a stav odvodnenia :

Odvodnenie cestného telosa je zabezpečené pozdĺžnymi priekopami následovne :

km 0,000 - 1,480	pravestranná lichobežníková priekopa dlaždená
1,600 - 2,680	dotto ale bez dlažby
2,899 - 3,071	dotto ale bez dlažby
3,071 - 3,131	pravestranná lichobežníková priekopa dlaždená

i/ Dopravné značky, ochranné zariadenia, strešnoradie ap. :

1. dopravné značky :

v km 0,050	výstražná značka zvislá č. 22 a
3,081	výstražná značka zvislá č. 22 a

2. ochranné zariadenia :

v km 0,849 - 0,869	oceľové jednosadľové zábradlie po oboch stranách cesty
1,590 - 1,630	oceľové jednosadľové zábradlie po oboch stranách cesty

3. strešnoradie :

v km 0,000 - 0,830	strešnoradie po oboch stranách - lípy v počte 100 ks
--------------------	--

