

III

73

na red. I a II.

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Handwritten signatures and initials:
28/6/73
28/6/73

Číslo : SD - 2508/73-II

V Bratislave 18. júna 1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v meste Prešov

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. júla 1973 do cestnej siete miestne komunikácie v zastavenom území mesta Prešov a to :

- a/ ulice Košická v dĺžke 0,865 km, Leninova v dĺžke 0,550 km, Slovenskej Republiky rád v dĺžke 1,452 km ako súčasť cesty č. I/68 ; ✓
- b/ ulica Červenej armády v dĺžke 2,511 km, Dukelská v dĺžke 1,126 km ako súčasť cesty č. I/18 ; ✓
- c/ ulicu Leningradskú v dĺžke 1,960 km ako súčasť cesty č. II/543 ; ✓

B/ N e z a r a ď u j e m do cestnej siete

- a/ ulice Šafárikovu, Hollého, Lesík delostrelcov a

Plzenskú ako východný odklonový cestný ťah ;

- b/ ulice Obráncov mieru, Gottwaldovu, Škultétyho, Budovateľskú a Jíleleckého ako **západný** odklonový cestný ťah.

Odôvodnenie

A/ Na základe vládneho uznesenia č. 2712 zo dňa 4.12. 1956 prešla správa priesťahov štátnych ciest č. 18, 68 a 543 mestom Prešov, ako sídlom KNV, do pôsobnosti MsNV Prešov, ktorý ich dosiaľ spravuje a udržiava v rámci siete miestnych komunikácií. Po zrušení KNV v Prešove ako sídla kraja odpadol dôvod pre toto opatrenie a preto odbor dopravy ONV Prešov po prejednaní veci s MsNV v Prešove požiadal tunajšie ministerstvo o znovuzaradenie týchto priesťahov št. ciest do cestnej siete. Kladné vybavenie tejto žiadosti je odôvodnené zásadou vyjadrenou v § 4 zák. č. 135/1961 Zb. o jednotnej starostlivosti o cestnú sieť včítane prejazdných úsekov v mestách. Týmto rozhodnutím sa preto dáva do súladu nový skutkový stav so zákonnou požiadavkou.

B/ Vo svojej žiadosti súčasne navrhuje odbor dopravy ONV i MsNV v Prešove zaradiť do cestnej siete i dva cestné ťahy v intraviláne mesta s odôvodnením, že ide o veľmi frekventované miestne komunikácie, ktorých technický stav nemožno vylepšiť prostriedkami, ktoré má k dispozícii MsNV, resp. ONV a to pre ich nedostatok.

Po zvážení všetkých skutočností dospel tun. správny orgán k názoru, že zaradením predmetných odklonových komunikácií do cestnej siete by vytvoril i pre ostatné mesta precedens k obdobným opatreniam, čo nie je v súlade s koncepciou vedenia diaľkovej dopravy a s tým spojenou nákladnej

výstavby komunikácií mestského typu. Okrem toho treba konštatovať, že nie je ani politicky správne presúvať právomoc a zodpovednosť z Mestských národných výborov na iné orgány, pretože finančné prostriedky na správu, údržbu i výstavbu ciest sa nezískavajú preradením miestnych komunikácií do cestnej siete podľa potrieb, ale sú prideľované zo štátneho rozpočtu podľa jeho možnosti. Zaradením prieťahov cez mesto uvedených v tomto rozhodnutí pod písm. A/ bolo zadosť učinené zákonnému požiadavku.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Prešove prevzaté úseky ciest do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej údržby ciest v Prešove.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Štáfla
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Rozhodnutie dostanú :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy - Prešov
- 3/ Vsl. KNV Košice
- 4/ ÚSCD Bratislava
- 5/ CIÚ Košice
- 6/ OSC Prešov

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky

Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

+II. me
odd. II. dopravy
24.11.73

Číslo : SD-5232/1973-2

Bratislava 29. november 1973

točinné s otiskom : SD - 2508/73-II

18. júna 1973

R o z h o d n u t i e

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 3 a 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam
ako odvolací správny orgán podľa § 57 zák. č. 71/1967 Zb. o
správnom konaní toto r o z h o d n u t i e :

A/ V nadväznosti na rozhodnutie Ministerstva vnútra SSR
zo dňa 18. júna 1973 č.j. SD-2508/73-II z a r a ď u j e m do
cestnej siete dňom 1. júla 1973 miestne komunikácie v zastava-
nom území mesta Prešov a to

- a/ ako úsek št. cesty č. I/18 v km 684,000 - 687,637 v dĺžke
3,637, ktorý tvoria ulice Červenej armády a Dukelská ;
- b/ ako úsek štátnej cesty č. I/68 v km 0,000 - 2,990 v dĺžke
2,990, ktorý tvoria ulice Slovenskej republiky rád, Lenino-
va a Košická ;
- c/ ako úsek št. cesty č. II/543 v km 0,000 - 1,960 v dĺžke
1,960, ktorý tvorí ulica Leningradská ;

B/ Zaradené úseky št. ciest uvedené pod písm. A/ z v e -
r u j e m do správy, údržby ako aj dozoru nad nimi Mestskému
národnému výboru v Prešove.

Odôvodnenie rozhodnutia

Rozhodnutím Správy dopravy MV SSR zo dňa 18. júna 1973 čj. SD-2508/73-II boli opäť zaradené do štátnej cestnej siete miestne komunikácie, tvoriace prietahy býv. št. ciest č. I/18, I/68 a II/543, ktoré boli na základe uzn. vlády č. 2712 zo dňa 4.12.1956 vyňaté zo siete štátnych ciest a zaradené do siete miestnych komunikácií mesta Prešov. Súčasne týmto rozhodnutím boli tieto cesty zverené do správy a údržby ONV v Prešove ako orgánu, ktorému všeobecne prislúcha podľa zákona správa a údržba štátnej cestnej siete v okrese Prešov. Proti tomuto rozhodnutiu podal odbor dopravy ONV v Prešove i v mene ostatných účastníkov konania rozklad, ktorým žiada zmenu pôvodného rozhodnutia v tom smere, aby zaradené komunikácie boli zverené do správy a údržby Mestskému národnému výboru v Prešove podľa ods. 3 § 4 vyhlášky č. 136/1961 Zb.

Vzhľadom k tomu, že rozhodujúcemu orgánu nebola známa skutočnosť, že po zaradených komunikáciách sa vykonáva miestna trolejbusová doprava je cit. rozhodnutie v rozpore s ustanovením ods. 3 § 4 vyhlášky č. 136/1961 Zb., pretože správa prejazdných úsekov št. ciest a dozor nad nimi v mestách s miestnou elektrickou alebo trolejbusovou dopravou prislúcha mestským národným výborom.

Z toho dôvodu bolo treba rozkladu vyhovieť a pôvodné rozhodnutie uviesť do súladu s právnym predpisom. V ostatnej časti zostáva cit. rozhodnutie nedotknuté.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení

rozklad ministromi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Štofa
Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Príloha č. 1

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Prešov
- 3/ Vsl. KNV, odbor dopravy, Košice
- 4/ MsNV, Prešov
- 5/ Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
- 6/ Cestný investorský útvar, Košice
- 7/ OSC Prešov