

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 4055/73-II

Bratislava 23.8.1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Rožňava

Podľa § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach ods 5/, písm. d/ vyhl. č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

P r e r a ď u j e m dňom 1.septembra 1973 cestu č. III/050147 Plešivec - Domica - št. hranica MĽR v celkovej dĺžke 11,354 km z cestnej siete III.triedy do cestnej siete II.triedy a určujem jej evidenčné číslo II/587 s doterajším pomenovaním. ✓

Odôvodnenie rozhodnutia

Uznesením vlády SSR č. 268 zo dňa 21.6.1972 bol daný súhlas vláde ČSSR k otvoreniu hraničného prechodu Domica - Agtelek pre individuálnu a hromadnú osobnú dopravu občanov socialistických krajín. Dôvodom tohto opatrenia vlády bolo ešte viac umožniť medzinárodnej turistickej verejnosti návštevu tejto nevšednej prírodnej rezervácie so svetoznámu jaskyňou. Terajšie cestné spojenie z Plešivca po štátnu hranicu z MĽR vedie po ceste III. triedy č. 050147, ktorá je inak v dobrom

stave, vykazuje však v niektorých úsekoch závady, ktoré je treba odstrániť náročnejšou rekonštrukciou, či už v investičnej výstavbe, alebo vo veľkých opravách. Keďže ONV v Rožňave nebol by v stave v rámci svojich finančných zdrojov investorsky vykonať tieto rekonštrukčné práce bez újmy na krytí potrieb na ostatnej cestnej sieti vo svojom okrese, je potrebné, v záujme zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, v pomerne krátkom čase vykonať rekonštrukčné práce z prostriedkov štátu, pretože sa očakáva podstatné zintenzívnenie premávky na tejto ceste.

Požiadavok preradenia tejto cesty z III. do II. triedy vyplýva z uznesenia rady ONV v Rožňave č. 46 zo dňa 11.2.1972 a podporuje ho i Východoslovenský KNV v Košiciach. Toto rozhodnutie je v súlade i s ustanoveniami zákona č. 135/1961 Zb. a vykonávacieho predpisu k nemu, ktoré umožňujú zaradiť do vyššej triedy cesty, ktoré majú význam pre medzinárodnú dopravu.

Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1 : 50.000 a technický popis komunikácie.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu tejto cesty a jej zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení

rozklad ministrom vnútra SSR prostredníctvom odboru
cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva
vnútra SSR.



Ing. Štofa M.
Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Príloha č. 1

Rozhodnutia dostanú :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Rožňava
- 3/ Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
- 4/ Ministerstvo financií SSR
- 5/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 6/ Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
- 7/ Cestný investorský útvar, Košice
- 8/ Okresná správa ciest, Rožňava
- 9/ Okresné oddelenie VB-DĽ, Rožňava

T e c h n i c k ý p o p i s

Štát.cesty č.III/050147 Plešivec-Donica št.hranica MLR
navrhovanej na preradenie do II.triedy.

- 1./ Pomenovanie cesty by ostalo nezmenené a to:
Plešivec-Donica-štát.hranica MLR.
- 2./ Začiatok úseku cesty je v obci Plešivec staničením 0.000
odbočením zo štát.cesty č.I/50 v km 359.205.
Koniec úseku cesty je na štát.hranici ČSSR-MLR so staniče-
ním 11.354 km.
- 3./ Dĺžka úseku cesty je 11.354 km
- 4./ Šírka vozovky:

km 0.000 - 10.540	šírka 5.5 m
10.540 - 11.354	5.0 m
- 5./ V celej dĺžke úseku cesty je vozovka stredná živičná-PAH-8;

km 0.000 - 10.540	zriadená v roku 1963
10.540 - 11.354	1967

Stav vozovky je pomerne dobrý.

Zlý stav vykazujú tieto úseky: km 0.000-2.200
3.000-3.600
8.800-9.200
- 6./ Zoznam objektov a ostatných súčastí cesty:
 - a/ Mosty:

km 2.450	ŽB doska prostá hr.030 m	svetlosť 3.50 m
4.578	Klenba segment.kam.hr.0.30	2.30 m
5.601	"- " " " " 0.40	2.00 m
 - b/ Prepusty:

Betonový rúrový Ø 40	počet 5
Ø 50	11
Ø 60	7
Ø 80	2
- 7./ Smerové pomery:

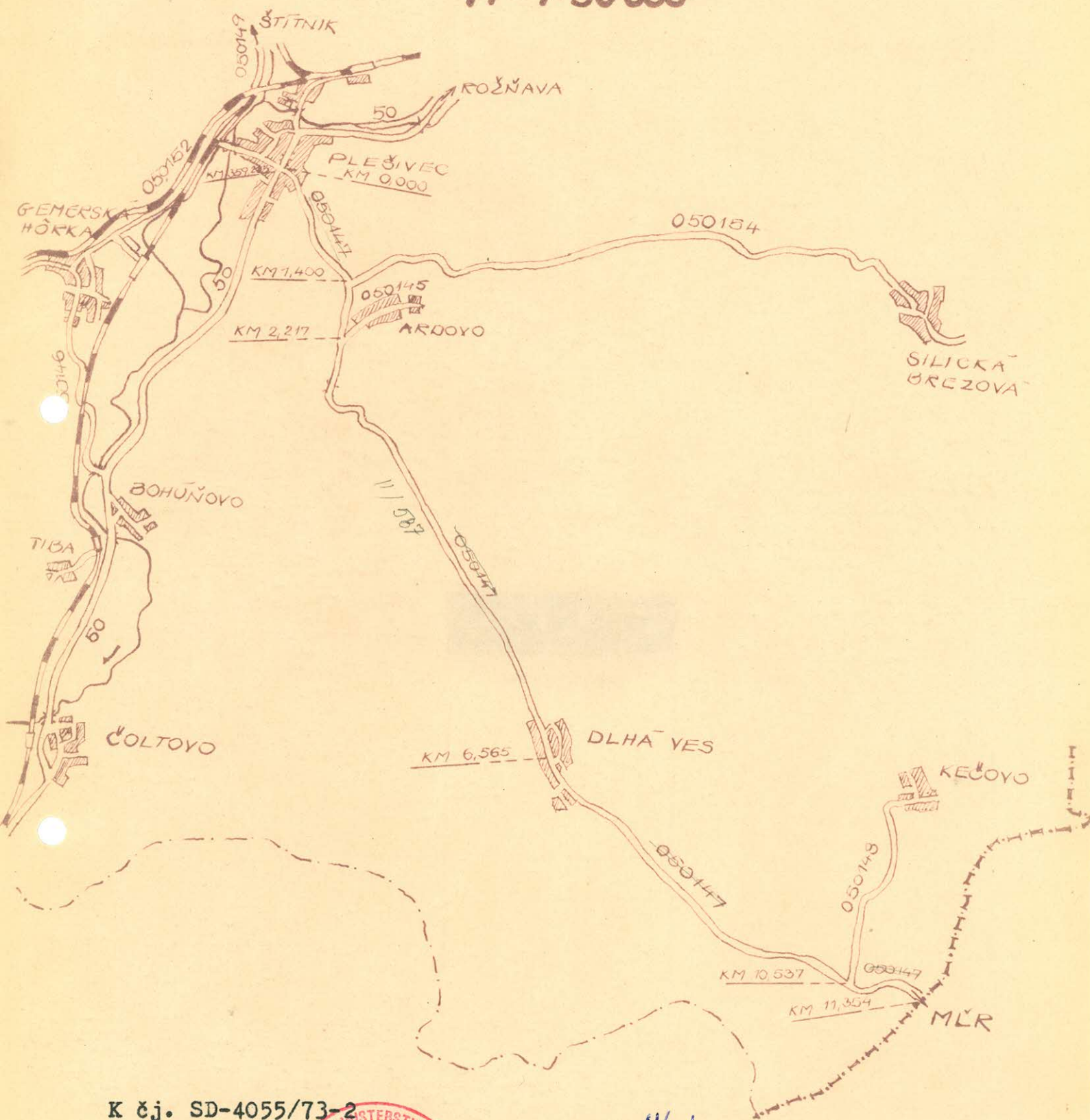
v km 0.302	oblúk o r v m 42	dĺžka oblúku 30 m
1.435	30	45 m
2.540	40	77 m
2.950	20	48 m
3.120	26	58 m
3.238	38	27 m

Výškové pomery nie sú známe, niekoľko sú nezamerané.
- 8./ Odvodnenie vozovky, resp. cestného telesa je priekopové, po celej dĺžke úseku cesty. Najhoršie odtokové vodné pomery sú v km 0.000-1.032, kde porychová voda z vozovky volne odteká otvorenou priekopou v dĺžke 1 km a nie je možnosť jej odvedenia mimo cestné teleso, nakoľko trasa cesty vedie hlbokým zárezom a v stúpaní.

9./ Na predmetnej ceste sa nachádzajú tieto súčasti a zariadenia:

- dopravné značky	50 ks
- odrazníky betonové	218 ks
- smerové koly beton.	130 ks
- km kamene	11 ks
- snehové zábrany drevené	740 bm
- ovocné stromky	1230 ks

**PRERAÐENIE ŠTÁTNEJ CESTY
Č. 050147 PLEŠIVEC-DOMICA - ŠT. HRANICA
M = 1:50 000**



K čj. SD-4055/73-2

Schvaľujem :



Ing. Štífel
Ing. Michal Št o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava 28.8.1973

RADA OKRESNÉHO NÁRODNÉHO VÝBORU V ROŽŇAVE

UZNESENIE

RADY OKRESNÉHO NÁRODNÉHO VÝBORU V ROŽŇAVE

ze dňa 11.2.1972

číslo : 46

Informatívna správa o riešení úloh na úseku CR týkajúcich sa pohraničného prechodu Dobica-Agtelek, návrh na riešenie v roku 1972.

Rada okresného národného výboru

informatívnu správu o riešení úloh na úseku CR týkajúcich sa pohraničného prechodu Dobica - Agtelek a návrh na riešenie v roku 1972

b e r i e na v e d e n i e a

s ú h l a s í

aby št. cesta číslo 050147 - III. tr. v úseku Flešivec-Dobica hranica MNR v km- 0,000 - 11,354 bola preradená do kategórie II. triedy s medzinárodným významom.

U k l a d á

1/ vedúcemu odboru obchodu a CR s. Košťátovi, zabezpečiť realizovanie prijatých opatrení u zainteresovaných organizácií a spojiť sa s Vl. výborom pre cestný ruch SSR za účelom doradenia niektorých záležitostí.

Zodpovedný : s. Košťát

Termín : 1.máj 1972

2/ vedúcemu odboru dopravy s. Filipovičovi a riaditeľovi GSC v Rožňave s. Paškovi po prejednaní s Val. KNV odborom dopravy zabezpečiť a vypracovať doklady k prevzatiu št.c.c. 050147 do siete II. tr. s medzinárodným významom v zmysle smerníc MD a požiadať MV správu dopravy SSR o včasné vybavenie tejto záležitosti.

Zodpovedný : ss. Filipovič, Paška

Termín : 10.III.1972.

Tajomník ONV :
Chevanek Ľudovít, v.r.

Predseda ONV :
Hronzda Pavel

Za správnosť :