

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD-4373/73-II

Bratislava 8.októbra 1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Martin

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods.5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

P r e r a ď u j e m dňom 1.novembra 1973 v cestnej sieti tieto komunikácie :

- 1/ opustený úsek býv. cesty I/18 v kat. území obce Priekopa so začiatkom na ceste I/18 v km 481,968 a ukončením na tejže ceste v km 485,674 v dĺžke 3,618. Preradennej ceste pridelujem evidenčné číslo III/018254 s pomenovaním Priekopa - spojovacia ; ✓
- 2/ opustený úsek býv. cesty I/18 v kat. území obce Turany so začiatkom na ceste I/18 v km 491,558 a ukončením na tejže ceste v km 493,298 v dĺžke 1,804 km. Preradennej ceste pridelujem evidenčné číslo III/018255 s pomenovaním Turany - spojovacia ; ✓
- 3/ opustený úsek býv. cesty I/65 v kat. území obce Dolná Štubňa so začiatkom na ceste I/65 v km 115,845 a ukončením na tejže ceste v km 117,185 v dĺžke 1,514 km. ✓

Preradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/06567
s pomenovaním Dolná Štubňa - spojovacia ;

B/ Z a r a ď u j e m dňom 1.novembra 1973 do cest-
nej siete tieto komunikácie :

- 1/ miestnu komunikáciu v obci Priekopa so začiatkom na
ceste III/018254 v km 1,375 a jej ukončením pri zaúste-
ní do cesty III/06559 v dĺžke 0,421 km. Vzhľadom na to,
že ide o predĺženie jestvujúcej cesty III/06559 eviden-
čné číslo i názov zostáva bez zmeny ;
- 2/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty III/06536 v km
1,600 a končiacu v obci Háj v celkovej dĺžke 0,736 km.
Zaradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/06568
s pomenovaním Háj - spojovacia.

C/ V y r a ď u j e m dňom 1.novembra 1973 z cest-
nej siete opustený úsek býv. cesty I/65 v kat. území obce
Karlová so začiatkom na ceste I/65 v km 130,597 a jeho ukon-
čením na tejže ceste v km 131,202 v dĺžke 0,670 km.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/ 1-3

Vybudovaním preložky cesty I/18 pri obci Priekopa a
Turany a preložky cesty I/65 pri obci Dolná Štubňa vznikli
opustené úseky, ktoré v záujme účelného usporiadania cest-
nej siete bolo treba preradiť do III.triedy a tak vytvoriť
samostatné cesty spájajúce uvedené obce s cestnou sieťou.

Ad B/ 1

V dôsledku vybudovania preložky cesty I/18 pri obci Priekopa a vybudovaním mimoúrovňového kríženia cesty I/18 s cestou III/06559 bolo potrebné predĺžiť cestu III/06559 o 0,421 km cieľom jej napojenia na cestu III/018254 a tým docielenia súvislosti cestnej siete v tejto oblasti.

Ad C/

Vybudovaním preložky cesty I/65 pri obci Karlová nevznikol úplný obchvat obce Karlová a táto obec svojou okrajovou zástavbou je priamo napojená na cestu I/65, čím je splnená požiadavka zákona o pozemných komunikáciách o napojení obce na cestnú sieť. Bude vecou rozhodnutia MNV Karlová, aby uvedený opustený úsek cesty zaradil do siete miestnych komunikácií obce a zabezpečil jeho správu a údržbu.

Uvedené zmeny cestnej siete vykonali sa na základe návrhu ONV v Martine, doporučeného Stredoslovenským krajským národným výborom v Banskej Bystrici, pričom konečný odborný návrh predložilo Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1:25.000 a technické popisy komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Martine cesty uvedené pod A/

a B/ enunciátu do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Martine. Za tým účelom vykoná OSC v Martine, v dobe čo najkratšej v spolupráci s OOVb-DI v Martine všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na preradených a zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

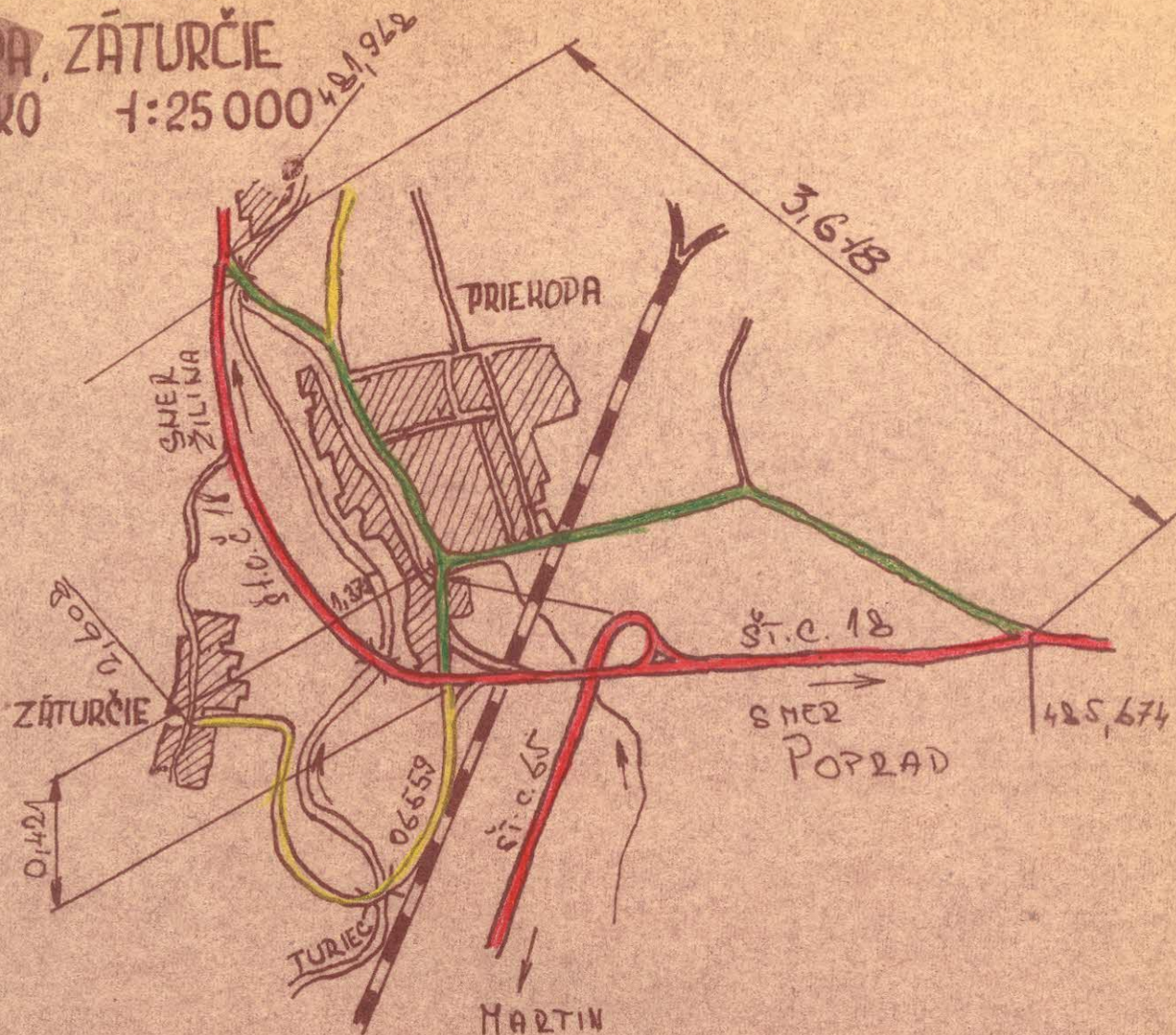


Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Martin
- 3/ Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
- 4/ MNV Priekopa, okr. Martin
- 5/ MNV Turany, okres Martin
- 6/ MNV Dolná Štubňa, okres Martin
- 7/ MNV Háj, okres Martin
- 8/ MNV Karlová, okres Martin
- 9/ Ministerstvo financií SSR
- 10/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 11/ Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
- 12/ Cestný investorský útvar, B.Bystrica
- 13/ Okresná správa ciest, Martin
- 14/ OOV-BDI Martin

PRIEKOPA, ZÁTURČIE
MERÍTKO 1:25 000



LEGENDA

narrhovaný úsek do siete št. ciest, farba zelená
I. tr. cesta farba červená
II. tr. cesta farba modrá
III. tr. cesta farbou žltou



K čj. SD-4373/73-II

Schvaľujem :

Ing. Michal Št o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava 8.X.1973

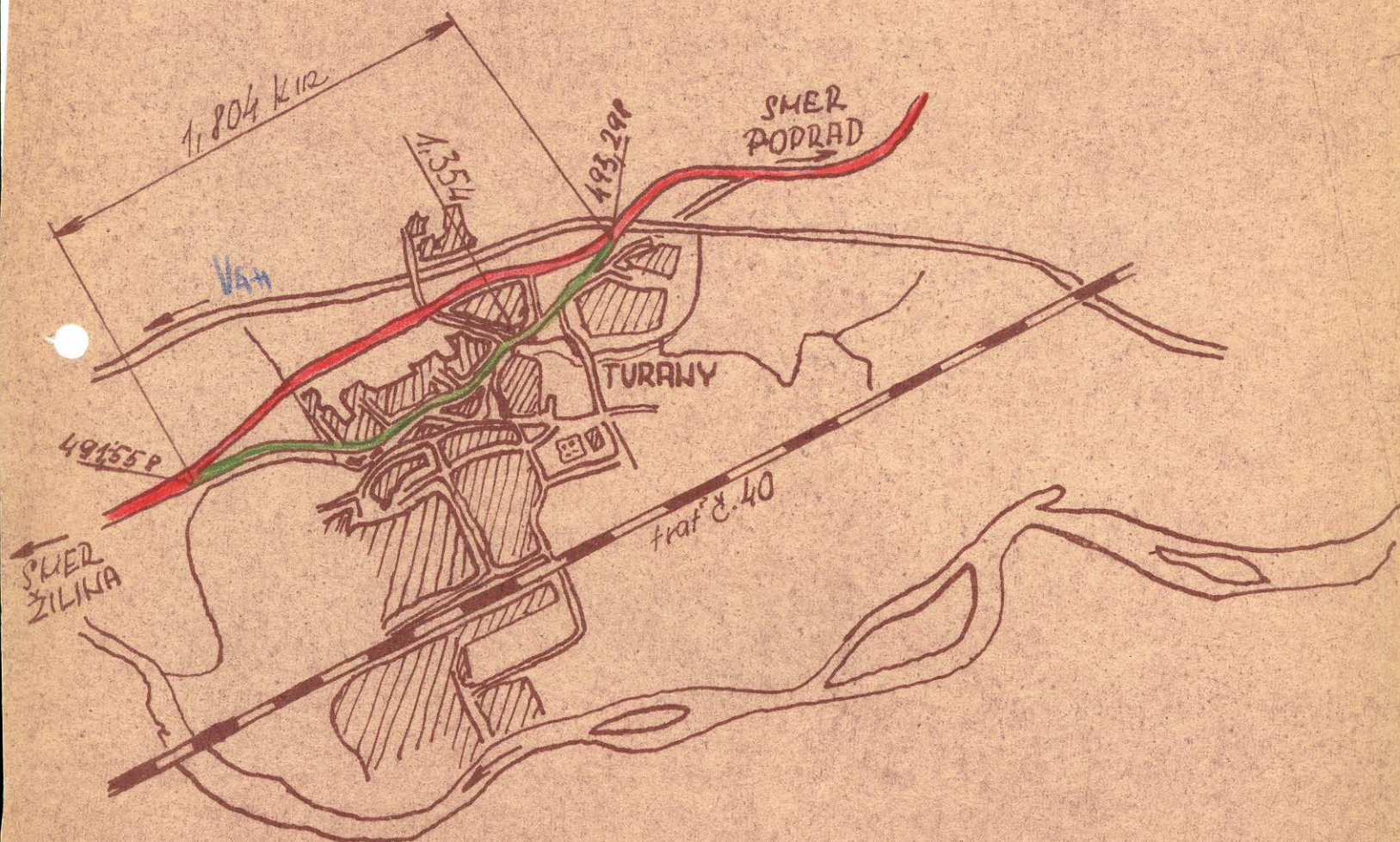


Technický popis navrhovaného úseku.

1. Preložkou štátnej cesty I. triedy č. 18 mimo obce Priekopa vznikol cez túto obec opustený úsek štátnej cesty, ktorý je potrebné zaradiť do siete štátnych ciest ako štátnu cestu III. triedy s názvom Priekopa - spojka, ktorá spája obec Priekopu so štátnou cestou I. tr. I/18 pred Vrútkami, so št. cestou III. tr. 018242 Vrútky - príjazdová, po predĺžení aj so št. c. III. tr. 06559 Záturčie - spojka .
2. Pred obcou Priekopa zo št. c. I/18 odbočuje navrhovaný úsek na zaradenie do siete štát. ciest v km 481,968 a znovu sa napája na št. cestu I/18 v km 485,674. Navrhovaný úsek je potrebné očíslovať v zmysle poradovníka štátnych ciest naväzujúcich na I. tr. č. 18. Staničenie navrhovaného úseku je 0,000 - 3,618 km.
3. Dĺžka navrhovaného úseku je 3,618 km.
4. Šírka koruny je od 0,000 - 0,520 9m, od 0,520 - 0,584 je 11m., od 0,584 - 1,375 je 9m., od 1,375 - 1,600 je 7m., od 1,600 - 1,705 je 6m/bez krajníc/ ., od 1,705 - 3,618 je 7 m. Mimo obce šírka vozovky je od km 1,821 do 3,618 km 6m, krajnice 2 x 0,50m. V obci Priekopa miesto krajníc sú vybudované chodníky.
5. Vozovka je v úseku od km 0.000 - 0,584 stredná živičná, od 0,584 - 1,365 ťažká živičná, . a od 1,365 - 3,618 stredná živičná.
6. V navrhovanom úseku sa nachádza 1 mostík a 1 úrovňové križovanie so žel. traťou č. 41a
V km 0,096 most cez Turiec žel. bet. doska trámová uložená na bet. podporách, svetlosť 27,10 m.
V km 1,821 úrovňové ~~železná~~ križovanie so želez. traťou č. 41
7. Na trase sa nachádzajú 2 oblúky o R 90 m a 1 oblúk o R 150 m. Výškové pomery sú priaznivé, sklon nivelety/pozdĺžny/ do 1,6 ‰
8. Na uvedenom úseku sa nachádza 11 ks dopr. značiek, 62 ks odrezníkou, 188 ks ovoc. stromou - jablňami. Od km 1,821 do 3,618 je po pravej strane elektrické vedenie na drev. stĺpoch.

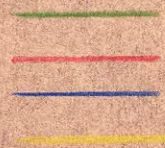
TURANY

MERÍTKO 1:25 000



LEGENDA

navrhovaný úsek
 do siete št. ciest farbou zelenou
 I. tr. ciest farbou červenou
 II. tr. ciest farbou modrou
 III. tr. ciest farbou žltou



K čj. SD-4373/73-II

Schvaľujem :

Bratislava 8.X.1973



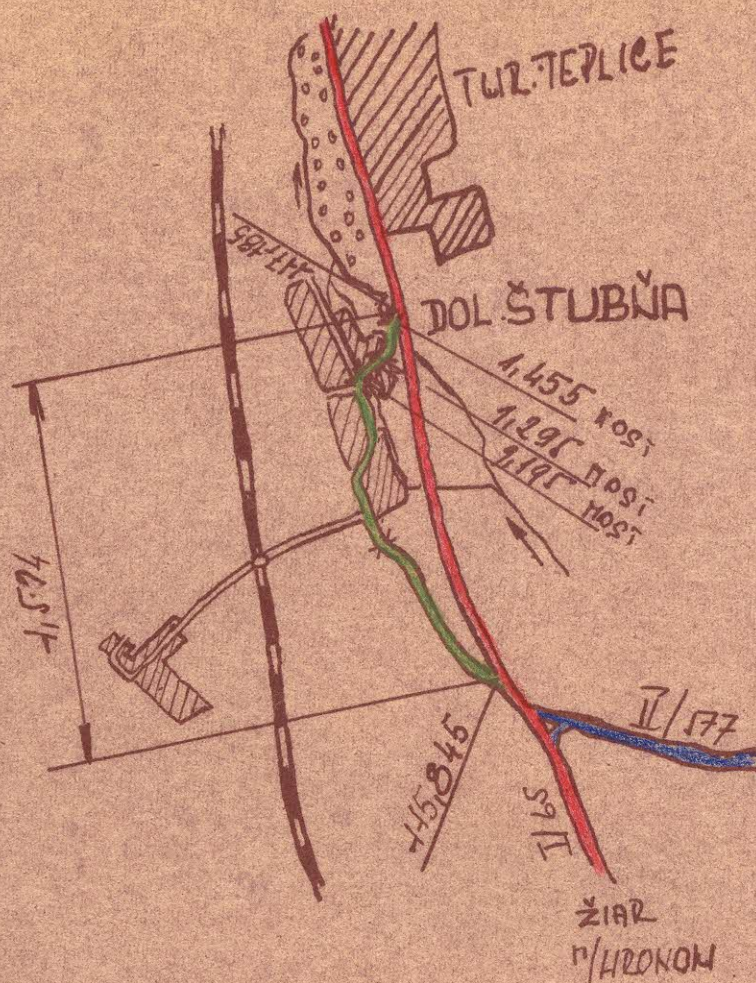
Ing. Michal Š t o f a
 vedúci odboru
 cestného hospodárstva

Technický popis navrhovaného úseku.

1. Preložkou štátnej cesty číslo 18 mimo obce Turany vznikol cez obec Turany opustený úsek štátnej cesty, ktorú je potrebné prijať do siete štátnych ciest ako štátnu cestu III. triedy s názvom Turany - spojka, ktorá spája obec so štátnou cestou I. tr. číslo 18 a z ktorej je napojenie aj na štátnu cestu III. triedy 01895 Turany - príjazd na železničnú stanicu Turany a do závodu n.p. Drevina Turany
2. Pred obcou Turany zo štátnej cesty I. triedy číslo 18 odbočuje v km 491,558 stará štátna cesta I/18 ~~II~~ ktorá je navrhovaná na zaradenie do štátnej siete ako cesta III. tr. a ktorú je potrebné očíslovať v zmysle poradovníka štátnych ciest III. tr. naväzujúcich na I. triedu číslo 18. Napojenie na štátnu cestu I/18 je v km 493,298. Staničenie novej št. cesty III. tr. je 0,000 - 1,804.
3. Dĺžka navrhovaného úseku štátnej cesty III. tr. je 1,804 km.
4. Šírka koruny je 8 m. Z toho je 6 m široká vozovka a krajnice sú 2 x 1 m. V prietahu obce Turany miesto krajníc sú chodníky o rovnakej šírke.
5. Vozovka po celej dĺžke je stredná živičná, ktorá je v dobrom technickom stave.
6. Na vozovke sa nachádzajú 2 priepusty a 2 /dva/ mosty:
V km 0,526 je priepust obdĺžnikový žel. bet. doska prostá uložená na betónových podperách o svetlosti 1,90 m
V km 0,683 je most, svetlosť 2,10, žel. bet. doska prostá na bet. podperách.
V km 1,354 je most, prefa doska typ Hajek uložená na bet. podperách svetlosť 6,60 m.
V km 1,475 je priepust rúrový bet. ø 80 cm.
7. Na trase sa nachádzajú 3 oblúky o R min. 90 m, výškové pomery sú priaznivé - pozdĺžny sklon nivelety je 0,8 - 1,8 %
8. Vozovka je mimo obce v násype a vobci je od km 1,634 do km 1,475 ľavostranná priekopa, ktorá končí priepustom popod št. cestu a výtok je do miestneho potoka.
9. Na navrhovanom úseku sa nachádza 11 ks dopr. značiek, 13 odrazníkov veľkého formátu, 28 ovoc, stromkov, 107 m oceľ. madiel, 240 m jednodielového zábradlia a na objektoch je 16 m dvojmaďl. a 20 m trojmaďl. zábradlie z profilu I 80.

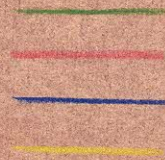
DOL ŠTUBŇA

MERÍTKO 1:25 000



LEGENDA

navrhovany úsek
 do siete št. ciest farbou zelenou
 I. tr. ciest farbou červenou
 II. tr. ciest farbou modrou
 III. tr. ciest farbou žltou



K 8j.4373/73-II

Schvaľujem :

Bratislava 8.X.1973



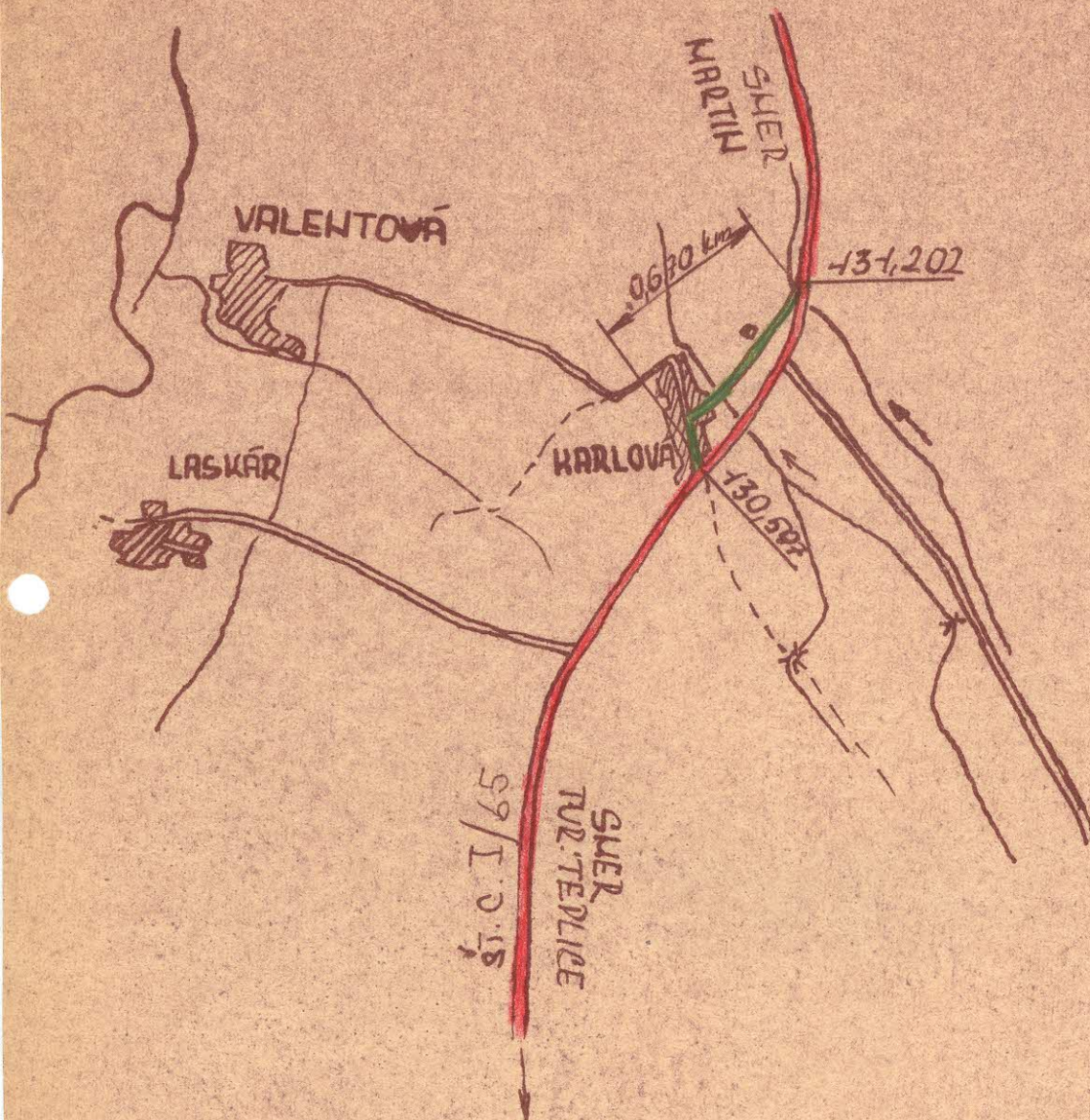
Ing. Michael Št o f a
 vedúci odboru
 cestného hospodárstva

Ing. Št o f a

Technický popis navrhovaného úseku.

1. Preložkou štátnej cesty I. triedy č. 65 mimo obce Dolná Štubňa vznikol cez túto obec opustený úsek štátnej cesty, ktorý je potrebné zaradiť do siete štátnych ciest ako štátnu cestu III. tr. s názvom Dolná Štubňa - spojka, nakoľko spája obec Dol. Štubňu so štátnou cestou I. tr. č. 65.
2. Pred obcou Dolná Štubňa zo štátnej cesty I. tr. č. 65 odbočuje v km 115,845 do obce Dol. Štubňa navrhovaný úsek na zaradenie do štátnej siete ako cesta III. triedy ktorú je potrebné očíslovať v zmysle poradovníka štátnych ciest naväzujúcich na I. tr. č. 65. Napojenie na št. cestu č. 65 je v km 117,185. Staničenie novej štátnej cesty III. tr. je 0,000 - 1,514 km.
3. Dĺžka navrhovaného úseku je 1,514 km.
4. Šírka koruny je 7 m z toho vozovka je široká 6 m a krajnice 2 x 0,50 m.
5. Vozovka je v celej dĺžke stredná živičná.
6. Vo vozovke sa nachádzajú - 1 priepust a 3 mosty
V km 0,624 žel. bet. rúry $\varnothing$ 60
V km 1,195 most prefa nosníky typ Hájecku uložené na bet. podperách svetlosť 8,35 m
V km 1,295 most žel. bet. doska prostá na bet. podporách, svet. 5 m
V km 1,455 most žel. bet. doska prostá uložená na podporách z lomového kameňa, svetlosť 3 m.
7. Na trase sa nachádzajú 2 oblúky o R min. 90 m a 4 oblúky o R do 50 m, výškové pomery sú priaznivé - pozdĺžny sklon nivelety je do 1,2%.
8. Odvodnenie vozovky je priekopami.
9. Na uvedenom úseku sa nachádzajú 4 dopravné značky, 20 ks odrazníkov veľkého formátu, 72 ks ovocných stromkov - jabloní, na objektoch je 14 /slovom štrnásť/ m dvojmedľového zábradlia a 26 m trojmedľového zábradlia.

KARLOVÁ MERÍTHO 1:25 000



LEGENDA

navrhovany úsek
do siete št. ciest farba zelená
I. tr. št. ciest farba červená
II. tr. št. ciest farba modrá
III. tr. št. ciest farba žltá



K čj. SD-4373/73-II

Schvaľujem :

Bratislava 8.X.1973

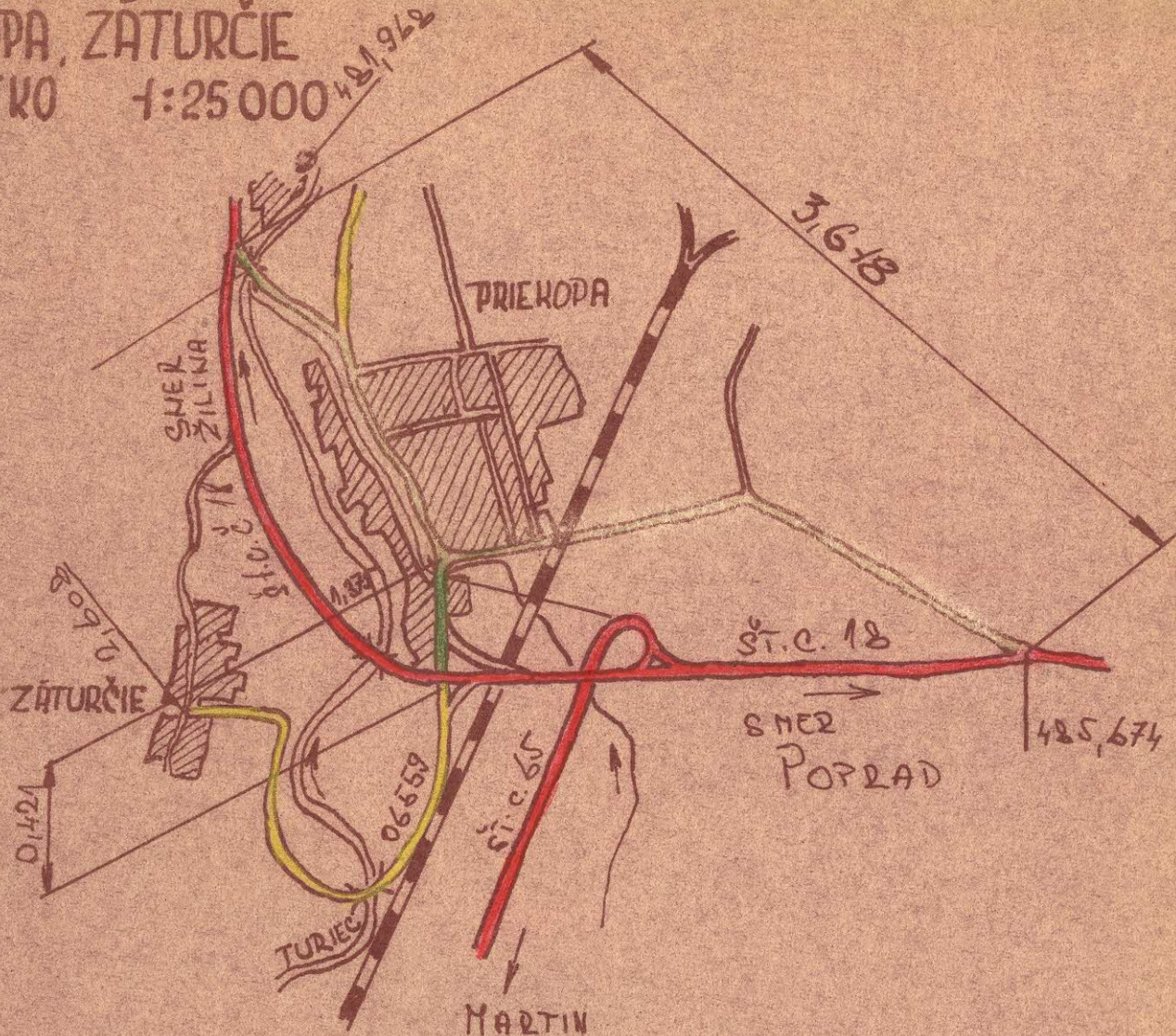


Ing. Št o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Technický popis navrhovaného úseku.

1. Preložkou štátnej cesty I. triedy číslo 65 mimo odce Karlová vznikol cez obec Karlová opustený úsek štátnej cesty, ktorý je potrebné zaradiť do siete štátnych ciest ako cestu III. triedy s názvom Karlová - spojka, ktorá spája obec Karlovú so štátnou cestou I. triedy 65.
2. Pred obcou Karlová zo štátnej cesty I. triedy 65 odbočuje do obce Karlová v km 130,597 navrhovaný úsek na zaradenie do štátnej siete ako cesta III. triedy a ktorú je potrebné očíslovať v zmysle poradovníka štátnych ciest III. tried naväzujúcich na I. triedu číslo 65. Napojenie na štátnu cestu I. tr. č. 65 je v km 131,202. Stanovište novej štát. cesty III. triedy je 0,000 - 0,670 km.
3. Dĺžka navrhovaného úseku št. cesty III. tr. je 0,670 km.
4. Šírka koruny ~~maxxkx~~ je 6 m, z toho vozovka je široká 5,50 m a krajnice 2 x 0,25 m.
5. Vozovka je v celej dĺžke stredná živičná.
6. Vo vozovke sa nachádzajú 2 priepusty:
V km 0,173 žel. bet. rúry $\varnothing$ 60
V km 0,291 žel. bet. rúry $\varnothing$ 60
7. Na trase sa nachádza 1 oblúk o R 50 m, výškové pomery sú priaznivé - pozdĺžny sklon nivelety je 0,4 - 2,2 %.
8. Odvodnenie vozovky je do km 0,173 priekopami a od km 0,173 do 0,670 je vozovka v násype.
9. Na uvedenom úseku sa nachádzajú 33 ks dopravných značiek, 25 ks odrazníkov veľkého formátu, 6 ks stromkou jarabiny a 11 m dvojmedľového oceľového zábradlia.

PRIEKOPA, ZÁTURČIE MERÍTKO 1:25 000



LEGENDA

parhovorový úsek do siete št. ciest, farba zelená
 I. tr. cesta farba červená
 II. tr. cesta farba modrá
 III. tr. cesta farbou žltou



K 8j. SD-4373/73-II

Schvaľujem :

Bratislava 8.X.1973



Ing. Št o f a

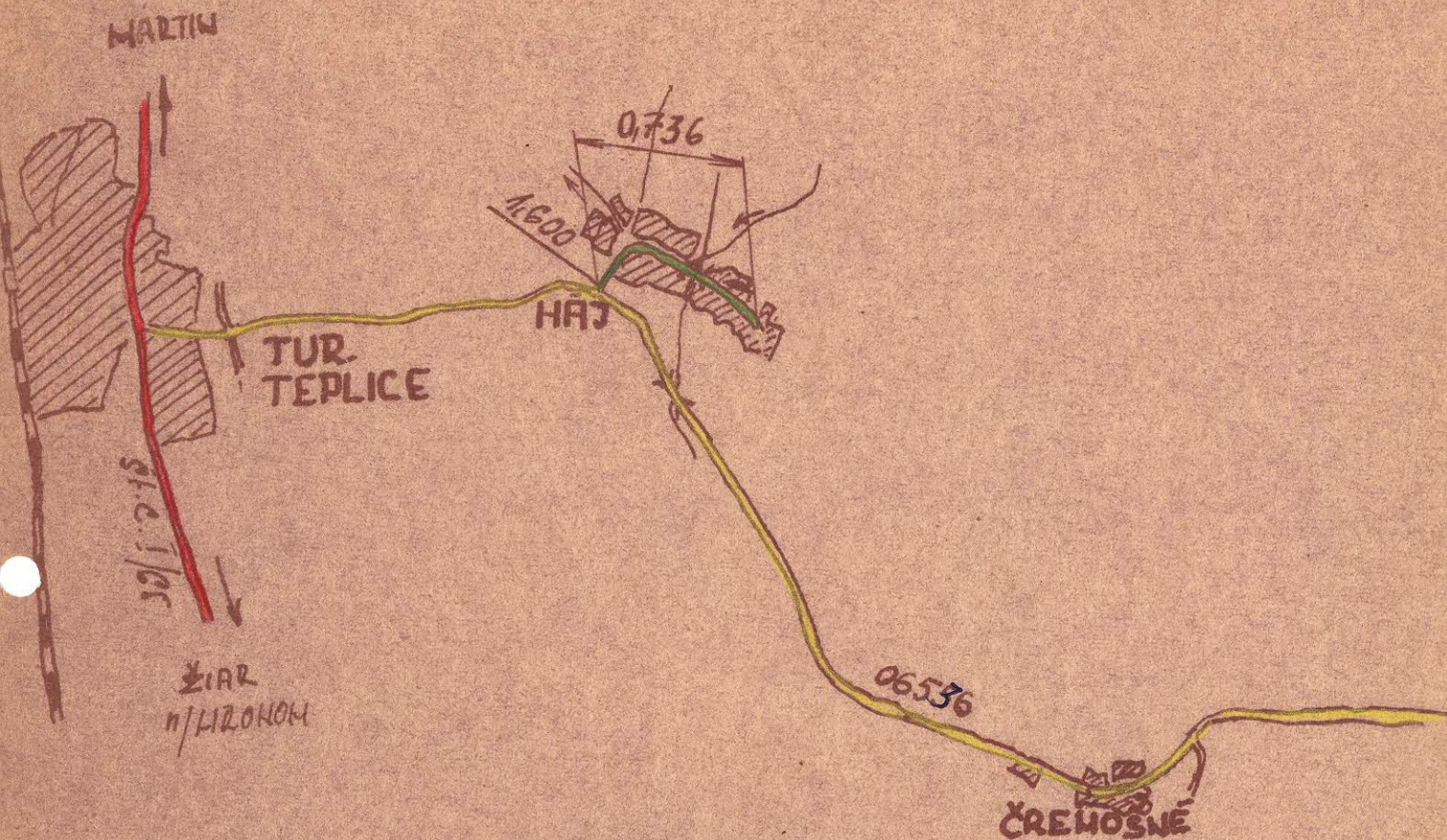
Ing. Michal Š t o f a

vedúci odboru
cestného hospodárstva

Technický popis navrhovaného úseku.

1. Preložkou štát.cesty I.tr.č.18a vybudovaním nadcestia sa predĺži štát.cesta III.tr.č.06559 až po Záturčie - spojka až po štátnu cestu III.tr. Priekopa - spojka.
2. Začiatok štátnej cesty III.tr.06559 je na štátnej ceste III.tr. Priekopa - spojka v km 1,375 /navrhovaný/.Navrhované predĺženie je ož 0,421 km po nadcestie štátnej cesty č.18.Celková dĺžka štátnej cesty 06559 by bola po prijatí navrhovaného úseku 2,608 km. Staníčenie predĺženej štátnej cesty 06559 by bolo 0,000 - 2,608 km.
3. Dĺžka navrhovaného úseku na prijatie je 0,421 km., celkom 2,608 km.
4. Šírka koruny je 7m.
5. Vozovka je v km 0,000 - 0,421 ťažká živičná., 0,421 - 2,608 stredná živičná.
6. Vo vozovke sa nachádza:
V km 0,010 most , prefenosníky typu Hájek uložené na betónových podporách obložených kameňom, svetlosť 4,30 m.
V km 0,414 prechádza popod nadcestie štát.cesty I/18
7. Na trase sa nachádza 1 oblúk o R 50 m, výškové pomery sú priaznivé - pozdĺžny sklon nivelety do 0,6 %.
8. Odvodnenie vozovky je mestskou kanalizáciou.
9. Na uvedenom úseku sa nachádza 8 ks dopravných značiek a 14 ks plechových odražníkov.

HÁJ
MERÍTKO 1 : 25 000



LEGENDA

navrhovaný úsek
do siete št. čiast farbou zelenou
1. tr. št. čiast farbou červenou
2. tr. št. čiast farbou modrou
3. tr. čiast farbou žltou



K čj. SD-4373/73-II

Schvaľujem :

Bratislava 8.X.1973



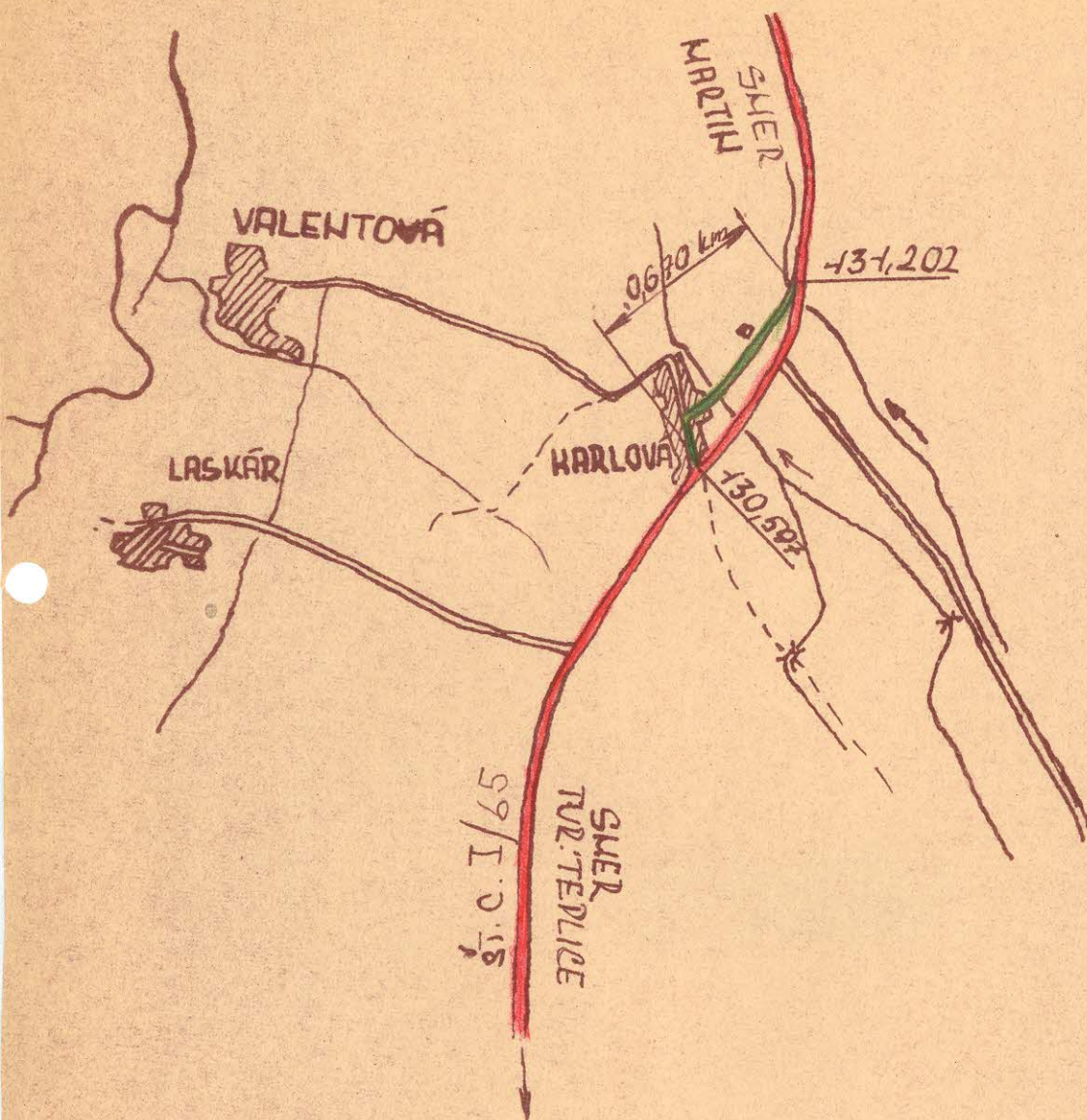
Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. Š t o f a

Technický popis navrhovaného úseku.

1. Navrhovaný úsek sa napája na štátnu cestu III.tr.06536 T.Teplice - Čremošné v km 1,600 a spája obec Háj s terajšou štátnou cestou III.tr. ako Háj - spojka.
2. Začiatok navrhovaného úseku je na štát.ceste III.tr. 06536 a vedie obcou Háj až po najďalej položenú autobusovú zastávku ČSAD. Navrhovaný úsek je potrebné opatriť číslom v zmysle poradovníka štátnych ciest naväzujúcich na štátnu cestu I.tr.č.65. Staničenie navrhov.úseku na prijatie je 0,000 - 0,736 km.
3. Dĺžka navrhovaného úseku je 0,736 km,
4. Šírka koruny je 5,5m ,z toho vozovka je 5 m a 2 x 0,25 m krajnica.
5. Vozovka je v celej dĺžke stredná živičná.
6. Vo vozovke sa nachádzal priepust, 1 most
V km 0,215 priepust žel.bet.doska prostá uložená na betónových podporách,obdĺžnikového tvaru o svetlosti 80 cm.
V km 0,465 most žel.bet.doska prostá uložená na bet. podporách, svetlosť 3 m.
7. Na trase sa nachádza 1 oblúk o R 50 m. Výškové pomery sú vcelku priaznivé,pozdĺžne stúpanie nivelety do 2,4 %.
8. Na uvedenom úseku sa nachádza 1 dopravná značka .
9. Odvodnenie cestného telesa je obojstrannými priekopami.

KARLOVÁ MERÍTKO 1:25 000



LEGENDA

návrhovaný úsek
do siete št. ciest farba zelená
I. tr. št. ciest farba červená
II. tr. št. ciest farba modrá
III. tr. št. ciest farba žltá



K čj. SD-4373/73-II

Schvaľujem :

Bratislava 8.X.1973



Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. Š t o f a