

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky

Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : 3D - 4464/73-2 Bratislava 24.8.1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Liptovský Mikuláš

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. septembra 1973 do cestnej siete tieto komunikácie :

- 1/ Novovybudovanú preložku cesty č. I/59 v prieťahu obce Liptovská Osada v dĺžke 2,300 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty ; ✓
- 2/ novovybudovanú preložku cesty č. III/0598 v obci Liptovská Osada v dĺžke 0,240 km s jej novým zaústením z cesty č. I/59 ; ✓
- 3/ novovybudovanú preložku cesty č. I/59 v prieťahu mesta Ružomberok v dĺžke 1,587 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty ; ✓
- 4/ časť opusteného úseku cesty č. I/59 v prieťahu mesta Ružomberok v dĺžke 0,450 km do cesty č. III/05916, ✓

o ktorú dĺžku sa táto predĺži ;

- 5/ miestnu komunikáciu v meste Ružomberok v dĺžke 1,333 km ako pokračovanie cesty č. III/018104 s jej vyústením do cesty č. III/01898. Pôvodné pomenovanie a evidenčné číslo cesty sa týmto nemení ;
- 6/ novovytváranú komunikáciu t.č. bez správcu na rozhraní mesta Ružomberok a obce Likávka vyúsťujúcu z cesty č. I/18 a zašľujúcu do cesty č. I/59 v dĺžke 0,630 km. Novoprevzatej ceste určujem evidenčné číslo III/05915 s pomenovaním Ružomberok - spojovacia ;
- 7/ novovytvárané prípojky v meste Ružomberok spájajúce cestu č. I/59 s cestou č. III/018104 v dĺžke 0,339 km. Prevzatej ceste určujem evidenčné číslo III/05913 s pomenovaním Ružomberok - Likávka - spojovacia ;
- 8/ novovytváranú preložku cesty č. I/59 ako obchvat obce Valaská Dubová v dĺžke 2,210 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty ;
- 9/ opustený úsek bývalej cesty č. I/59 v prieťahu obce Valaská Dubová v dĺžke 0,550 km a novovytváranú prípojku na túto cestu v dĺžke 0,250 km, takže celková dĺžka tejto cesty bude číň 0,800 km. Tejto ceste určujem evidenčné číslo III/05911 s pomenovaním Valaská Dubová - spojovacia ;
- 10/ novovytváranú preložku cesty II/537 v úseku Liptovský Peter - Pribilina v dĺžke 10,200 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty ;
- 11/ miestnu komunikáciu v obci Jamník v dĺžke 0,350 km ako pokračovanie cesty č. III/5372 Jamník - spojovacia. Evidenčné číslo a pomenovanie cesty sa týmto nemenia ;

- 12/ novovytvorenú miestnu komunikáciu vedúcu z obce Veľké Borové a zaústujúcu do cesty č. III/05927 v dĺžke 3,500 km. Prevzatý úsek cesty ponesie názov cesty Veľké Borové - spojovacia s evidenčným číslom III/05930 ;
- 13/ miestnu komunikáciu v obci Ižipovce v dĺžke 0,300 km ako pokračovanie cesty č. III/05934 Ižipovce - spojovacia ;
- 14/ miestnu komunikáciu spájajúcu obce Trstené a Bobrovce v dĺžke 0,908 km ako pokračovanie cesty č. III/018128 pričom jej pomenovanie sa nemení ;
- 15/ miestnu komunikáciu v obci Závažná Poruba v dĺžke 0,350 km ako pokračovanie cesty č. III/018134, pričom jej pomenovanie sa nemení ;
- 16/ miestnu komunikáciu v obci Iľanovo v dĺžke 0,300 km ako pokračovanie cesty č. III/018131, pričom jej pomenovanie sa nemení ;
- 17/ novovytvorenú spojovaciu cestu medzi cestami č. I/18 a III/018104 v obci Bešeňová v dĺžke 0,300 km. Prevzatej ceste určujem evidenčné číslo III/018247 s pomenovaním Bešeňová - spojovacia.
- 18/ miestnu komunikáciu v dĺžke 3,047 km ako pokračovanie cesty č. III/05912 s jej vyústením do cesty č. I/59. Nová cesta ponesie evidenčné číslo III/05912 a pomenovanie Liptovská Štiavnica - spojovacia o celkovej dĺžke 5,100 km;
- Býv. úsek cesty č. III/05913, ktorý vyúsťuje z cesty č. I/18 a zaústuje do cesty č. III/05912 ponesie evidenčné číslo III/018 s pomenovaním Štiavnička -

spojovacia. Doterajšia cesta č. III/05914 Ludrová
- spojovacia zostáva bezo zmeny. ✓

B/ P r e r a ď u j e m dňom 1. septembra 1973
v cestnej sieti tieto úseky ciest :

1/ ✓ Opustený úsek cesty č. II/537 v obci Liptovský Peter
v dĺžke 0,810 km a zaraďujem ho do cestnej siete III.
triedy s evidenčným číslom cesty III/5374 a pomenova-
ním Liptovský Peter - spojovacia ; ✓

2/ ✓ opustený úsek cesty č. II/537 v obci Vavrišovo v dĺž-
ke 2,448 km a zaraďujem ho do cestnej siete III.trie-
dy s evidenčným číslom cesty III/5375 a pomenovaním
Vavrišovo - spojovacia ; ✓

3/ ✓ opustený úsek cesty č. II/537 v obci Pribilina v dĺž-
ke 2,305 km a zaraďujem ho do cestnej siete III.trie-
dy s evidenčným číslom cesty III/5379 a pomenovaním
Pribilina - spojovacia. ✓

C/ V y r a ď u j e m dňom 1.septembra 1973 z cest-
nej siete tieto úseky ciest :

1/ ✓ Opustený úsek cesty č. I/59 v prieťahu obce Liptov-
ská Osada v dĺžke 2,350 km a opustený úsek cesty
č. III/0598 v obci Liptovská Osada v dĺžke 0,240 km ; ✓

2/ ✓ opustený úsek cesty č. I/59 v zastavanej časti mesta
Ružomberok so začiatkom od železničnej stanice a
ukončením na ceste č. III/05916 v dĺžke 0,980 km ; ✓

3/ ✓ opustený úsek cesty č. I/59 v zastavanej časti obce
Valaská Dubová /pozostávajúci zo severnej a južnej

- časti/ v celkovej dĺžke 2,250 km a opustený úsek cesty č. III/0701 kat. území obce Valaská Dubová v dĺžke 0,210, o ktorú sa táto cesta skracuje pri novom vyústení do cesty č. I/59 ;
- 4/ opustený úsek cesty č. III/05930 nachádzajúci sa v kat. území obce Veľké Borové v dĺžke 2,800 km ;
- 5/ opustený úsek cesty č. III/018128 v obci Trstené v dĺžke 0,150 km.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad 1 - 2/

Na zlepšenie dopravných pomerov bola v prieťahu obce Lipt. Osada vybudovaná preložka cesty I/59 v dĺžke 2,300 km, ktorú podľa zákona treba zaradiť do cestnej siete. V súvislosti s ňou vykonalo sa nové zaústenie cesty III/0598 výstavbou preložky tejto cesty, ktorú tiež treba zaradiť do cestnej siete.

Ad 3 - 7/

Vybudovaním preložky cesty I/59 v prieťahu mesta Ružomberok v dĺžke 1,587 km a jej prevzatím do cestnej siete dochádza k novému usporiadaniu cestnej siete v obvode mesta z hľadiska jej súvislosti.

Ad 8- 9/

Na zlepšenie dopravných pomerov bola vybudovaná preložka cesty I/59 ako obchvat obce Valaská Dubová, v súvislosti s ktorou bolo treba napojiť túto obci na cestnú sieť prevzatím býv. opusteného úseku tejto cesty.

Ad 10/

V úseku cesty č. II/537 Lipt. Peter - Pribilina bola vybudovaná nová preložka tejto cesty, ktorá vedie v extraviláne obcí Lipt. Peter, Vavrišovo a Pribilina. Podľa zákona má byť novostavba cesty zaradená do cestnej siete.

Ad 11/

Preberá sa do cestnej siete časť miestnej komunikácie v obci Jamník v dĺžke 0,350 km ako obratište najmä autobusovej dopravy, pretože výškové a smerové cesty III/5372 v obci Jamník neumožňujú viesť dvojsmernú dopravu.

Ad 12/

Preberá sa do cestnej siete novovybudovaná miestna komunikácia spájajúca obce Veľké Borové s cestou č. III/05927.

Ad 13 - 16/

Preberajú sa do cestnej siete miestné komunikácie v obciach Ižipovce, Trstené, Bobrovec, Závažná Poruba a Iľanovo ako pokračovanie štátnych ciest v týchto obciach v dôsledku stavebného rozšírenia týchto obcí.

Ad 17/

Ide o náhradné spojenie namiesto doterajšieho spojenia v obci Bešeňová v dôsledku výstavby vodného diela Lipt. Mara.

Ad 18/

Doterajšie usporiadanie cestnej siete v tejto oblasti nevyhovovalo. Preto bolo treba prevziať opäť do cestnej siete býv. opustený úsek t.č. miestnu komunikáciu, aby sa vytvorila súvislosť cestnej siete a prípadná náhradná cesta spájajúca cestu č. I/18 s cestou č. I/59.

Ad B/ 1-3

Po vybudovaní preložky cesty č. II/537 v úseku Lipt. Peter - Pribilina vznikli opustené úseky, ktoré i naďalej majú význam spojovacích ciest do obcí Lipt. Peter, Vavrišovo a Pribilina, ktoré však vzhľadom na ich dopravnú dôležitosť bolo treba preradiť do cestnej siete III. triedy.

Ad C/ 1.

Vybudovaním preložky cesty I/59 v prieťahu obce Liptovská Osada vznikol opustený úsek tejto cesty, ktorý má význam iba miestnej komunikácie ;

Ad 2/

Po vybudovaní novej preložky cesty I/59 v prieťahu mesta Ružomberok vznikol opustený úsek cesty v dĺžke 0,980 km medzi žel. stanicou a cestou III/05916, ktorý slúži iba miestnym účelom ;

Ad 3/

V dôsledku vybudovania preložky cesty I/59 mimo zastavenú časť obce Valaská Dubová, vznikli novým usporiadaním cestnej siete v tejto oblasti dva opustené úse-

ky tejto cesty, ktoré majú iba miestny význam ;

Ad 4/

Zaradením novovybudovanej miestnej komunikácie vedúcej z obce Veľké Borové s jej napojením sa na cestu č.III/05927 stratil z hľadiska súvislosti cestnej siete význam doterajší úsek cesty č. III/05930, ktorý bol nahradený prevzatím uvedenej komunikácie ;

Ad 5/

Vyhovuje sa návrhu na vyradenie úseku cesty č. III/018128 v dĺžke 0,150 km, keďže neslúži verejnej doprave.

Vzhľadom na to, že účinnosťou tohto rozhodnutia vyradené úseky ciest uvedené pod písm. C/ prestávajú byť súčasťou cestnej siete spravovanej ONV v Lipt. Mikuláši, bude vecou rozhodnutia príslušných miestnych národných výborov, aby tieto komunikácie zaradili do siete miestnych komunikácií príslušnej obce a vykonávali ich správu a údržbu.

Uvedené zmeny cestnej siete sa vykonali na základe miestnej odbornej prehliadky za účasti Strediska pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a po prejednaní s ONV a OSC v Liptovskom Mikuláši boli doporučené ku schváleniu.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1 : 25.000 a technické popisy komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do

operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Lipt. Mikuláši komunikácie uvedené pod písm.A/ tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Lipt. Mikuláši. Za tým účelom vykoná OSC v Lipt. Mikuláši, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOVb-DI v Žiline všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

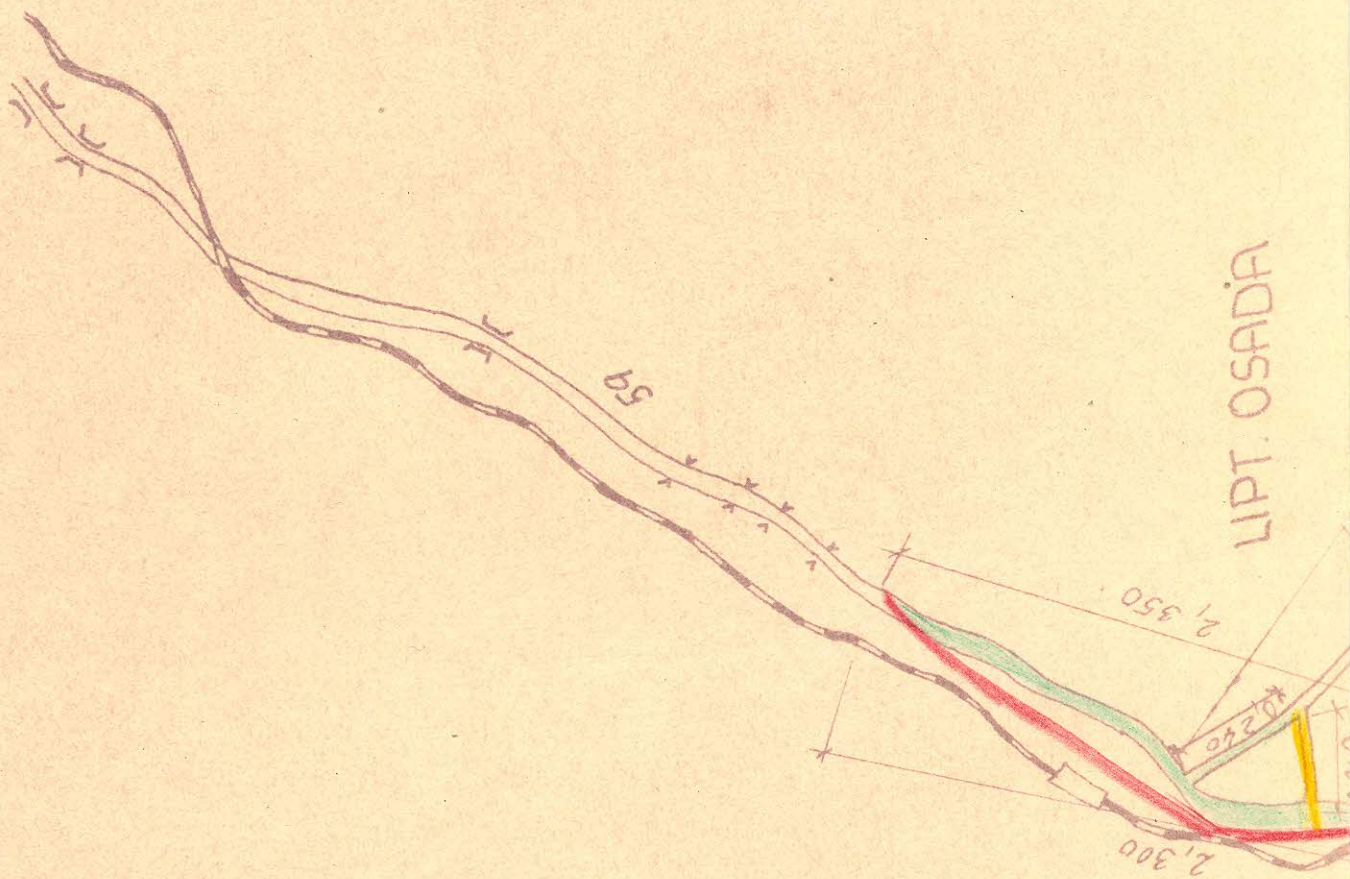
Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Št o f a M.
Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Rozhodnutia dostanú :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic Bratislava
- 2/ ONV-odbor dopravy, Liptovský Mikuláš
- 3/ Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, B.Bystrica
- 4/ OSC, Liptovský Mikuláš
- 5/ CIÚ, B. Bystrica
- 6/ ÚSCD, Bratislava
- 7/ OOV-B-DI, Liptovský Mikuláš
- 8/ Ministerstvo financií SSR
- 9/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 10/ MsNV Ružomberok
- 11/ MNV Lipt. Osada
- 12/ Likavka
- 13/ MNV Valaská Dubová
- 14/ MNV Lipt. Peter
- 15/ MNV Pribilina
- 16/ MNV Vavrišovo
- 17/ MNV Jamník
- 18/ MNV Veľké Borové
- 19/ MNV Ižipovce
- 20/ MNV Trstené
- 21/ MNV Závažná Poruba
- 22/ MNV Iľanovo
- 23/ MNV Bešenová
- 24/ MNV Liptovská Štiavnica
- 25/ MNV Štiavnička
- 26/ MNV Ludrová





K čj. SD-4764/73-II

Schvaľujem :

Ing. Michal Št o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV-SSR-SD

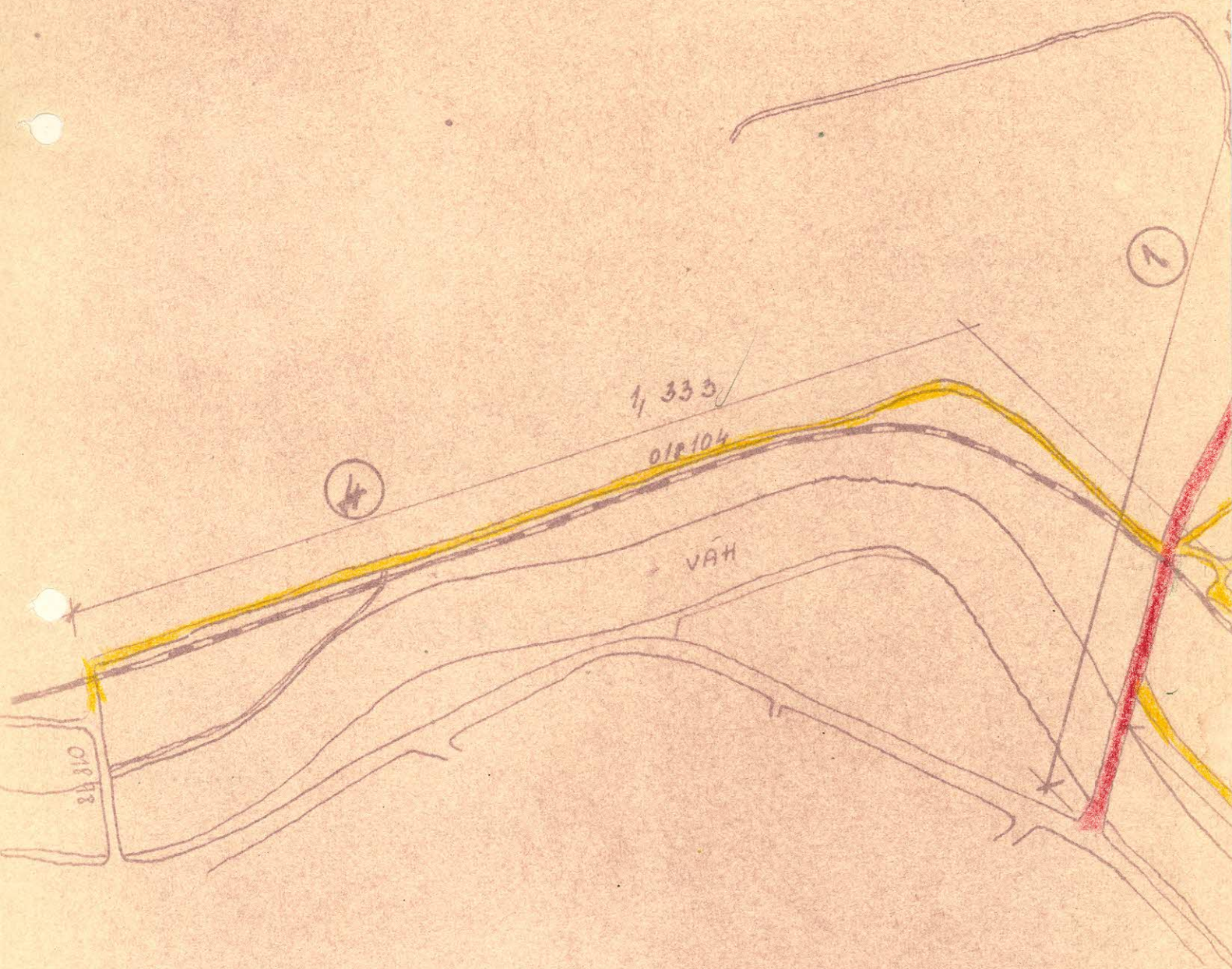
Bratislava, 28.8.1973

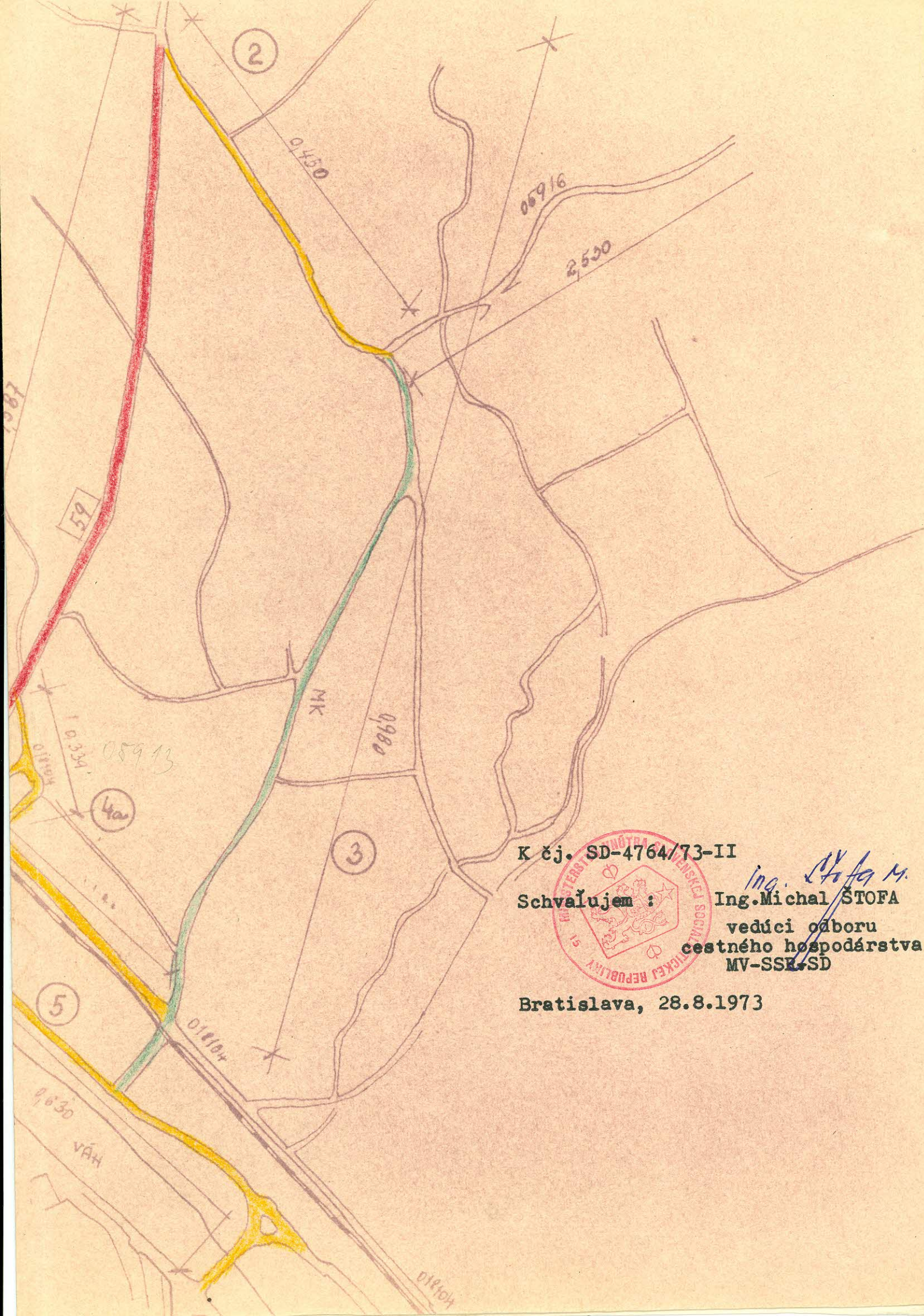
LIPT. OSADIA

MIERKA 1:25 000

RUŽOMBEROK

MIERKA 1:5000





K čj. SD-4764/73-II

Schvaľujem :

Ing. Štofa M.
Ing. Michal ŠTOFA
vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV-SSR-SD

Bratislava, 28.8.1973

VALAŠSKÁ DUBOVÁ



STUDNIČNÁ

VALAŠSKÁ DUBOVÁ

MIERKA 1:25000

K žj. SD-4764/II-73

Schvaľujem:

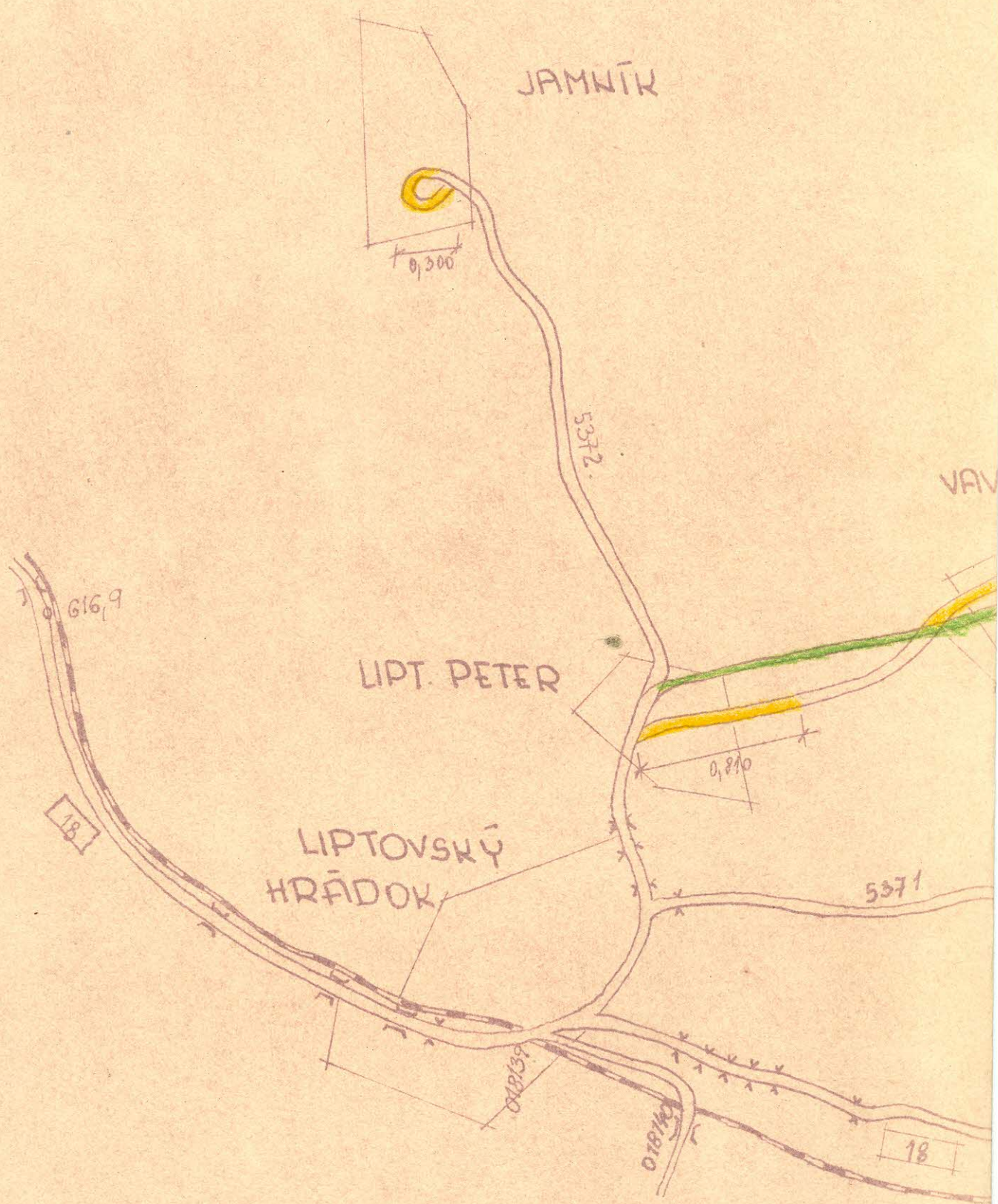
Ing. Michal Š t o f a

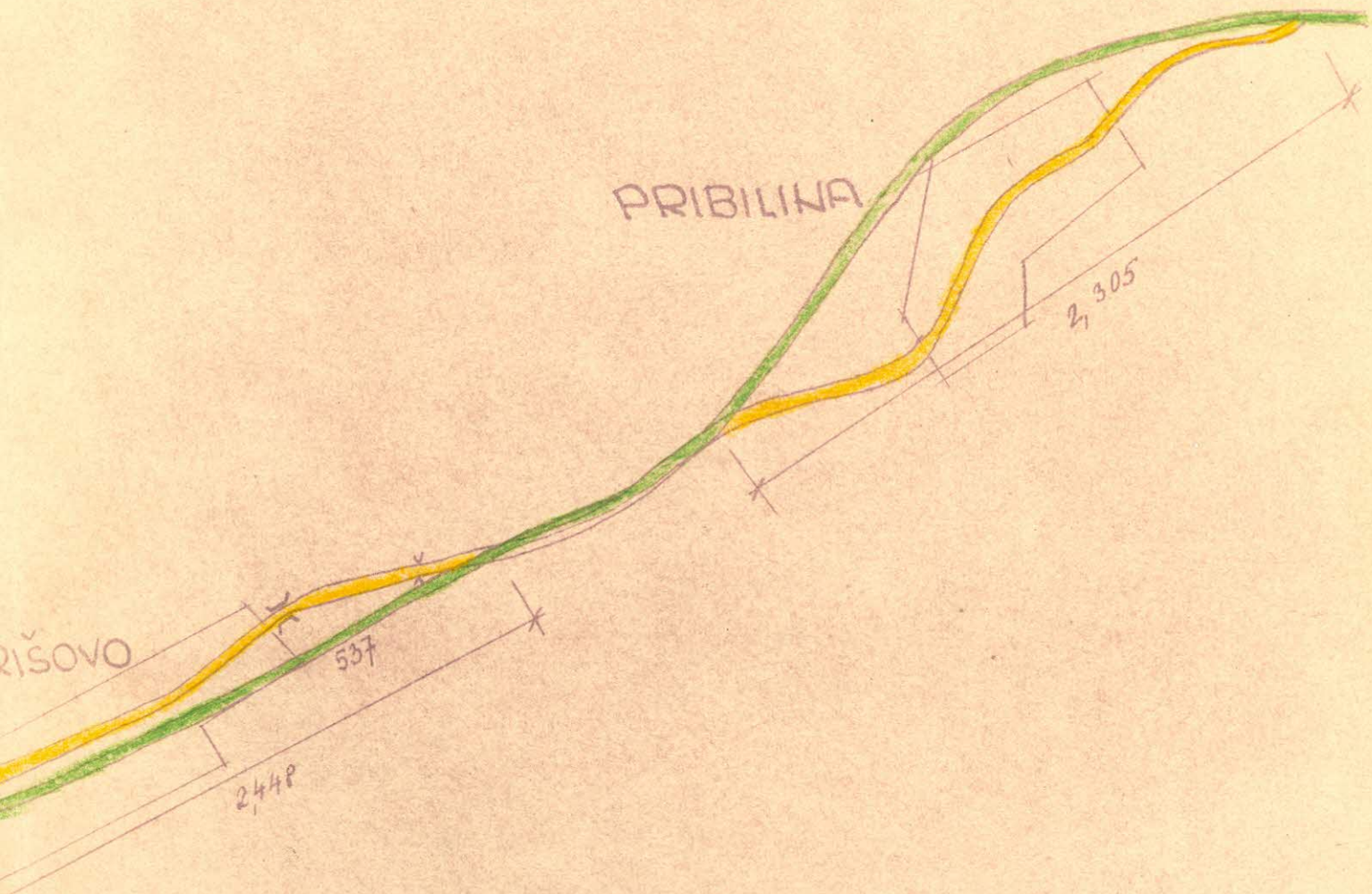
vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV-SSR-SD

Bratislava, 28.8.1973



Ing. Štofa M.





K čj. SD-4764/73-II

Schvaľujem :



Ing. Štofa
Ing. Michal Štofa
vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV-SSR-SD

Bratislava, 28.8.1973

LIPT. HRÁDOK - PRIBILINA

MIERKA 1:25.000

4,5



ŠTIAVNICKÁ

LPT. ŠTIAVNICKÁ

LUDROVÁ

K č.j. SD-4764/73-II

Schvaľujem :



Ing. Michal Štöfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava, 28.8.1973

LUDROVÁ - SPOJKA
MIERKA 1:25 000



K čj. SD-4764/73-II

Schvaľujem :

Ing. Michal Št o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV-SSR-ŠD



Bratislava, 28.8.1973

VEĽKÉ BOROVÉ - SPOJKA

MIERKA 1:25000

PROSIT

IZIPONCE

K čj. SD-4764/73-II

Schwařujem

Ing. Michal ŠTOFA

vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV-SSR-SD

Bratislava 28.8.1973

ZADIEL

LIPT. SIELVICH

ЏИРОВИЋ - СПОЈКА

• MIERKA 1:25 000



Ms. A.9.2.6v

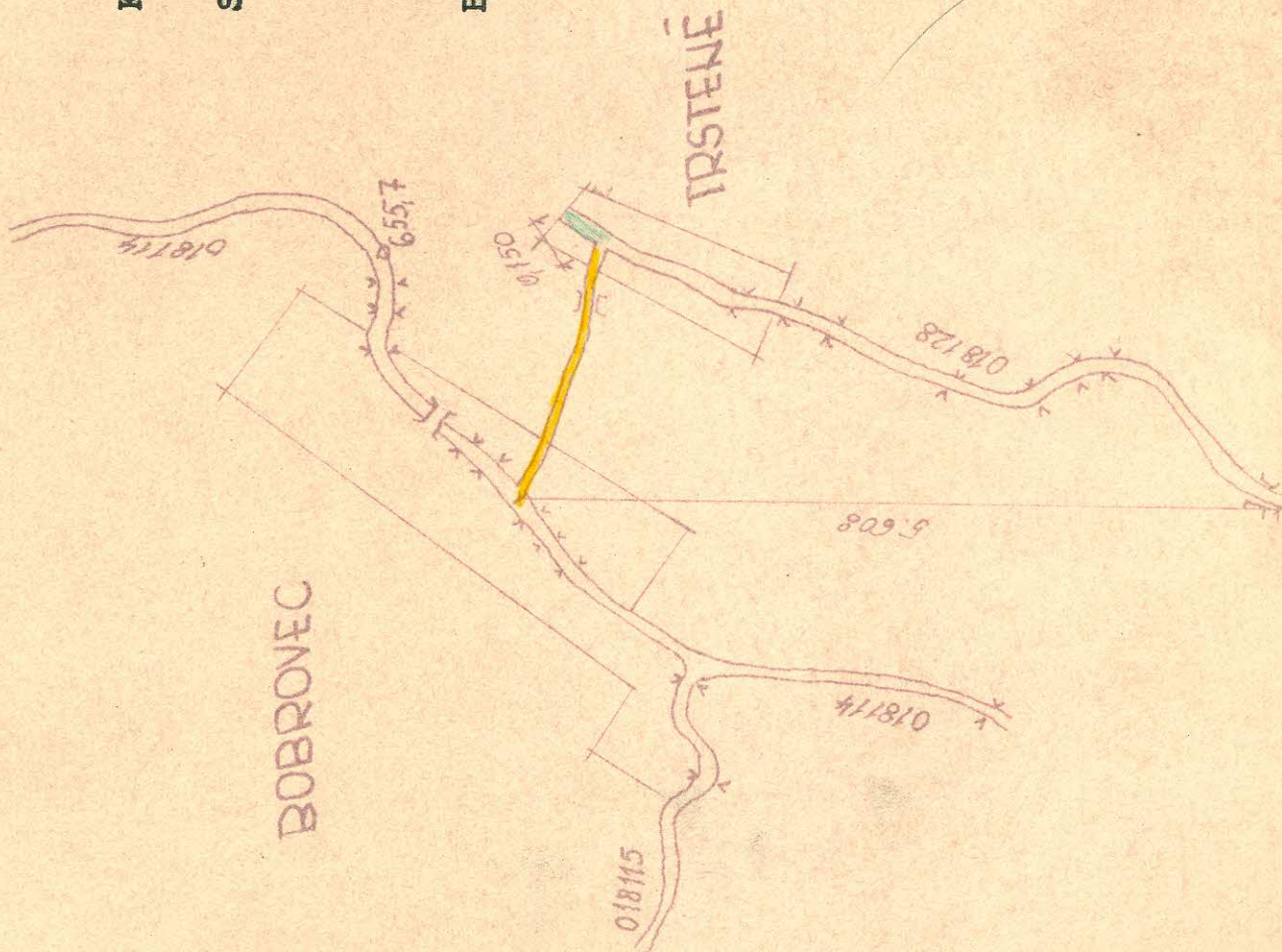
K čj. SD-4764/73-II

Schvaľujem :

Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV-SSR-SD



Bratislava, 28.8.1973



TRSTENÉ - SPOJKA

MIERKA 1:25 000



K čj. SD-4764/73-II

Schvaľujem :



Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV-SSR-SD

Ing. Džafa

Bratislava, 28.8.1973

ZÁVÄZNÁ PORUBA

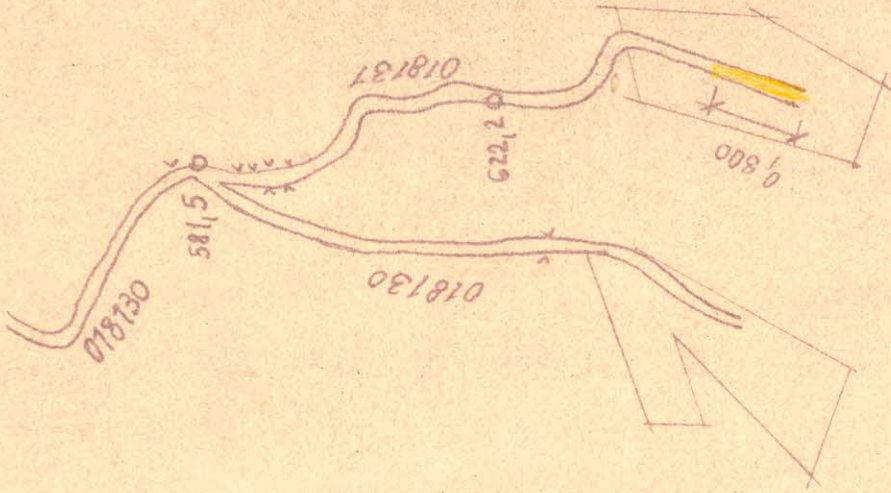
ZÁVÄZNÁ PORUBA - SPOJKA

MIERKA 1:25000

K čj. SD-4764/3
Schvaľujem :
Ing. Michal Štefá
vedúci odboru
cestného hospodárenstva
MV-SSR-SD



Bratislava, 28.8.1973



PLŔSTĚN

ILAHONO

ILAHONO - SPOJKA

MIERKA 1:25000

M

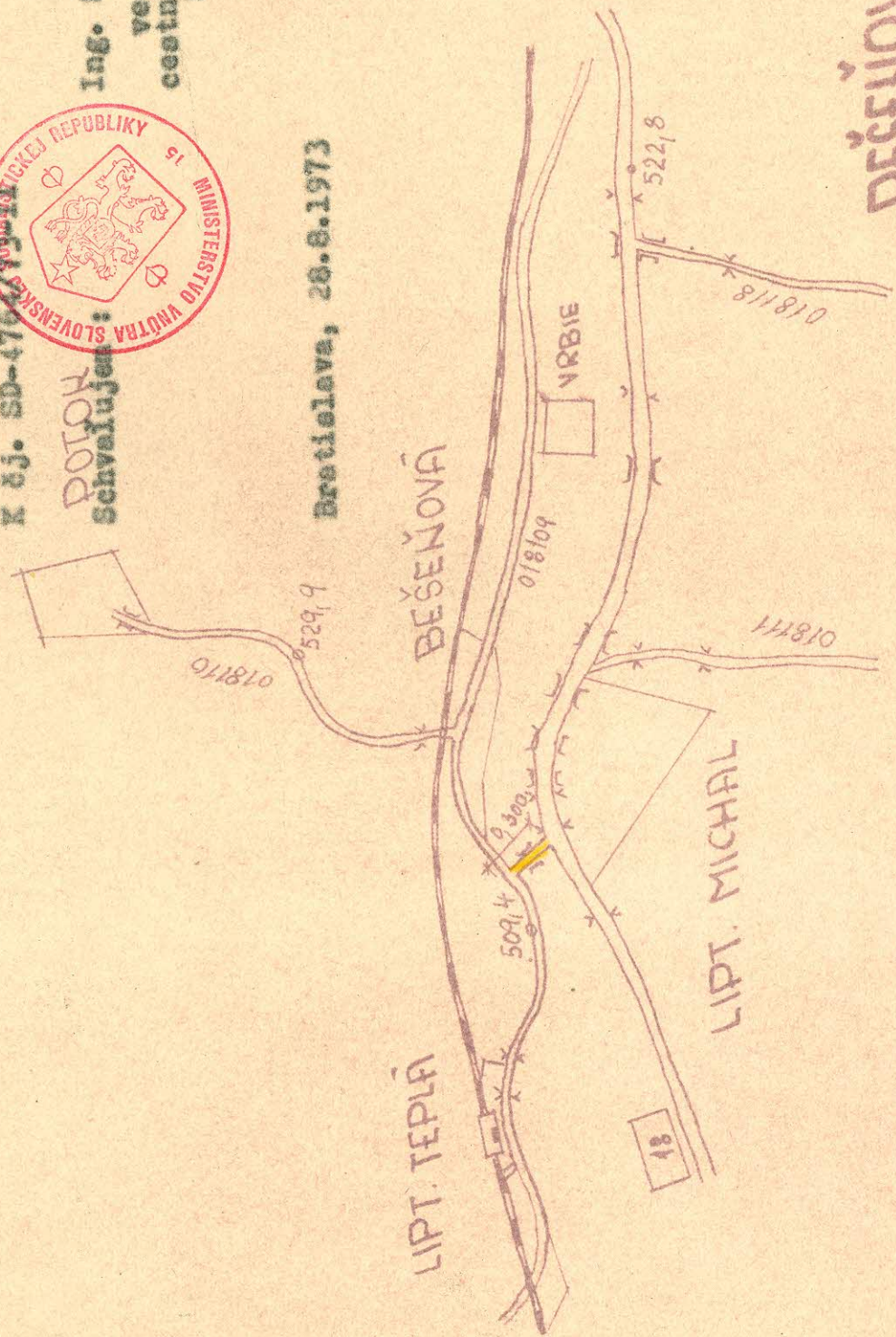
K čj. SD-476/173 III

PODOH
Schvaľujem:



Ing. Štúr
Ing. Michal Štúr
vedúci odboru
cestného hospodárstva
MV-SSR-SD

Bratislava, 28.8.1973



BEŠEŇOVÁ - SPOJKA

MIERKA 1:25 000

Preradenie ciest do siete štátnych ciest a naopak :

Št.cesta č.59 v prietahu obce Lipt.Osada :

- Navrhuje sa prebrať nový úsek št.cesty číslo 59 v dĺžke 2.300 bm. Tento úsek bol dobudovaný v rámci investícií v roku 1969. Jedná sa o cestu bezprašnú, ťažkú živičnú, šírka cesty vyhovuje všetkým predpisom pre cesty I.triedy.
- Vypustiť do siete miestnych komunikácií doterajšiu št.cestu č. 59 v prietahu obce Lipt.Osada a cesty súbežne s novou štátnou cestou číslo 59 v dĺžke 2.350 bm. Tento úsek bude slúžiť už len pre miestne účely.
- Predĺžiť začiatok štátnej cesty číslo 0598 smer Lipt.Lúžna a to z doterajšej št.cesty č.59 na novú štátnu cestu číslo 59 v dĺžke 240 bm. Jedná sa o prašný úsek štátnej cesty, kde sa nachádza 1 mestný objekt v dĺžke 10 bm, ktorý sa prebuduje v rámci investícií do konca roka 1970 / je zaradený v pláne prestavby na rok 1970/
- Vypustiť začiatok tejto št.cesty v dĺžke 240 bm. Šírka cesty je 5 m.

Št.cesta č.59 v prietahu mesta Ružomberok a obce Likavka :

- Navrhuje sa prevziať do siete št.ciest nový úsek št.cesty číslo 59 v dĺžke 1.587 bm. Tento úsek cesty bol dobudovaný v roku 1969 a to v rámci investícií. Vozovka ťažká živičná.
- Navrhuje sa predĺžiť úsek štátnej cesty číslo 05916 Martinček-spojka, kde by cesta začínala na novej št. ceste číslo 59 po trase doterajšej št. ceste číslo 59 v dĺžke 450 bm.
- Navrhuje sa predĺžiť začiatok štátnej cesty číslo 018104 a to až od Rybárpela, kde by začínala na ceste III.tr.č.01898 pri BB meste cez Váh v Rybárpeli v dĺžke 1.333 bm. Jedná sa o cestu bezprašnú v šírke 5 m v dobrom stave.
- Navrhuje sa zobrať do siete št.ciest nový úsek štátnej cesty popred Žel.stanicou v Ružomberku s vyústením na novú štátnu cestu číslo 59 / pri nadjazde/ v dĺžke 630 bm. Šírka cesty 5 m. Cesta je bezprašná a v dobrom stave. Tento úsek bol vybudovaný v roku 1966 a do siete št.ciest sa navrhuje z toho dôvodu, že sa oň depesial nikto nestaral, nakoľko je na rozhraní mesta Ružomberok a obce Likavka a pritom sa jedná o dôležitý úsek cesty a pomerne veľkú premávku na tejto ceste.
- Navrhujú sa zobrať do siete štátnych ciest aj prípojky zo št.ciest v obvode mesta Ružomberok pri Žel.stanici na št.cestu číslo 59 v dĺžke 339 bm, ktoré prípojky boli tiež dobudované v roku 1966.
- Navrhuje sa vyradiť štátnu cestu číslo 59 v úseku - Žel.stanica Ružomberok-po št.cestu 05916 Martinček-spojka do siete miestnych komunikácií obce Likavka v dĺžke 980 bm, ako cestu slúžiacu len pre miestne účely.

Štátna cesta číslo 59 v prietahu obce Val.Dubová :

- Zobrať do siete štát.ciest novovybudovaný úsek štát.cesty č.59 v dĺžke 2.210 bm., ktorý bude dokončený do konca roka 1969. Táto cesta bude budovaná v rámci investícií. Šírka bude vyhovovať všetkým predpisom pre cesty I.triedy.
- Zobrať do siete št.ciest III.tried spojku z novovybudovanej št.cesty číslo 59 na starú št.cestu číslo 59 v dĺžke 750 bm, ktorá by viedla po novovybudovanej spojke v dĺžke 750 bm a

ďalej po doterajšej štátnej cesty číslo 59, ktorá je bezprašná, ale vlnou výstavby novej št. cesty číslo 59 v zlom stave.

- Vypustiť terajšiu št. cestu v prietahu obce Val. Dubová a súbežne s novou št. cestou číslo 59 do siete miestnych komunikácií obce Val. Dubová a to v dĺžke 2.250 bm.
- Skrátiť úsek št. cesty číslo 59 do obce Komjatná o 210 bm v súvislosti s vybudovaním novej št. cesty I/59.

Vysporiadanie štátnej cesty II. triedy číslo 537 :

- Zobrať do siete št. ciest novú trasu št. cesty číslo 537 v úseku Lipt. Peter-Pribylina v dĺžke 10.200 bm, ktorá trasa cesty bola dobudovaná v roku 1968 s menšími doplnkami v roku 1969. Akciami budovaná v rámci investícií.
- Vypustiť zo siete št. ciest úsek cesty v prietahu obce Lipt. Peter v dĺžke 810 bm preradiť túto do siete štátnych ciest III. tried / namiesto doterajšej II. triedy / Toto riešenie sa navrhuje z toho dôvodu, že na tejto ceste okrem diaľkovej dopravy existuje všetka verejná doprava.
- Vypustiť zo siete št. ciest II. tried cestu v prietahu obce Vavrišovo v dĺžke 2.448 bm a zaradiť ju do siete št. ciest III. triedy. Tiež z dôvodu tým, že prenáša okrem diaľkovej dopravy všetka ostatná doprava po tejto ceste.
- Vypustiť zo siete št. ciest II. tried cestu v prietahu obce Pribylina v dĺžke 2.305 bm a preradiť ju do siete štátnych ciest III. tried. Tiež z tých istých príčin ako u obcí Lipt. Peter a Vavrišovo.

Predĺženie št. cesty III. tr. Jamník - spojka č. 5372 :

- Navrhuje sa predĺžiť úsek cesty v dĺžke 350 bm v obci Jamník z toho dôvodu, že št. cesta v Lipt. Jamníku vzhľadom na výškové a smerové pomery nevyhovuje zatiaľ viesť dvojsmernú prevádzku, navrhuje sa predĺžiť uvedený úsek cesty s tým, že po terajšej MK by sa viedla jednosmerná cesta s vyústením na terajšej štátnej ceste. Cesta je prašná o šírke 4 m v dobrom stave.

Vysporiadanie cestného uzla v Lipt. Štiavnicí :

- Tento uzol bol vyriešený v roku 1963 a schválený Ministerstvom dopravy v Prahe. Toto riešenie terajšej dopravnej situácií nevyhovuje. Navrhuje sa preto nové riešenie a to ponechať štátnu cestu III. tr. č. 018111 L. Štiavnička s vedením nie do Lipt. Štiavnic ako doposiaľ, ale do Ľudrovej s predĺžením doterajšej št. cesty o 1.800 bm, až po novovybudovanú otečku autobusov. Cesta je stredne živičná, šírka 5,00 m. Celá by merala 5.308 bm.
- Ďalšiu cestu viesť zo štátnej cesty číslo 59 v Ružomberku pri ČSAD po opustenom úseku smerom na Lipt. Štiavnicu s tým, že terajšia cesta do Lipt. Štiavnic by sa predĺžila o 400 bm tiež po novovybudovanú otečku autobusov. Šírka cesty 5,00 m, prašná.
- Toto riešenie sa navrhuje aj z toho dôvodu, aby sa využil opustený úsek cesty o ktorý sa doposiaľ nikto nestaral a uvedená cesta v prípade potreby slúžila ako náhradná cesta zo št. cesty číslo 18 na št. cestu č. 59 a i na základe skúseností z augusta a septembra 1968, kde bola vedená celá verejná premávka / i po neupravenej, opustenej ceste. /

Vysporiadanie cesty III. tr. číslo 05930 Veľké Berové-spojka :

- Prebrať do siete št. cesty novovybudovanú štrkovú bezprašnú cestu, ktorá bola vybudovaná v roku 1968 - 1969 v rámci miestnych komu-

nikácií a to v dĺžke 3.500 bm. Cesta je dobrá, šírka 5,00 m. Okrem toho už v tomto roku tu prechádza autobusové spojenie, čo na starej št. ceste by sa nepreviedlo. Výškové pomery sú značne zľahčené z doterajších miestami až 18 % len na 7-10 % v niektorých miestach.

- Vypustiť starý úsek cesty III. triedy číslo 05930 v dĺžke 2.800 bm, ktorý úsek by prevzali MNV ako miestnu komunikáciu, a úsek cesty by sa opustil.

Predĺženie úseku cesty III. triedy číslo 05934 Ižipovce-spojka :

- Navrhuje sa predĺžiť tento úsek cesty o 300 bm až na otečku autobusu, ktorá doposiaľ v sieti štátnych ciest nebola. Ťažkosti boli so zimnou údržbou práve cez obec. šírka 5 m, prašná cesta.

Usporiadanie št. cesty III. tr. číslo 018128 Trstené-spojka :

- Navrhuje sa predĺžiť št. cestu z obce Trstené do obce Bobrovec, ktorý úsek cesty bol budovaný v rámci miestnych komunikácií a ide o spojenie dvoch obcí. Cesta je bezprašná, šírka 5 m a nachádza sa na nej 1 mestný objekt, žel. bet. most o dĺžke 15 bm. Dĺžka celej cesty by bola 5.608 bm.
- Vypustiť úsek cesty štátnej na vyšnom konci obce v dĺžke 150 bm, kde neprechádza verejná doprava a úsek cesty slúži len miestnym účelom.

Predĺženie št. cesty III. tr. č. 018134 Záv. Peruba-spojka :

- Navrhuje sa predĺžiť úsek cesty o 350 bm t. j. až po otečku autobusu, ktorý úsek bol ešte v správe miestnych komunikácií. Jedná sa o stredne živičnú cestu v dobrom stave, šírka 5,00 m bez objektov.

Predĺženie št. cesty III. tr. č. 018131 Ilanovo-spojka :

- Navrhuje sa predĺžiť štátna cesta o 300 bm tiež po otečku autobusu. Cesta je bezprašná, šírka 5,00 m bez objektov v dobrom stave.

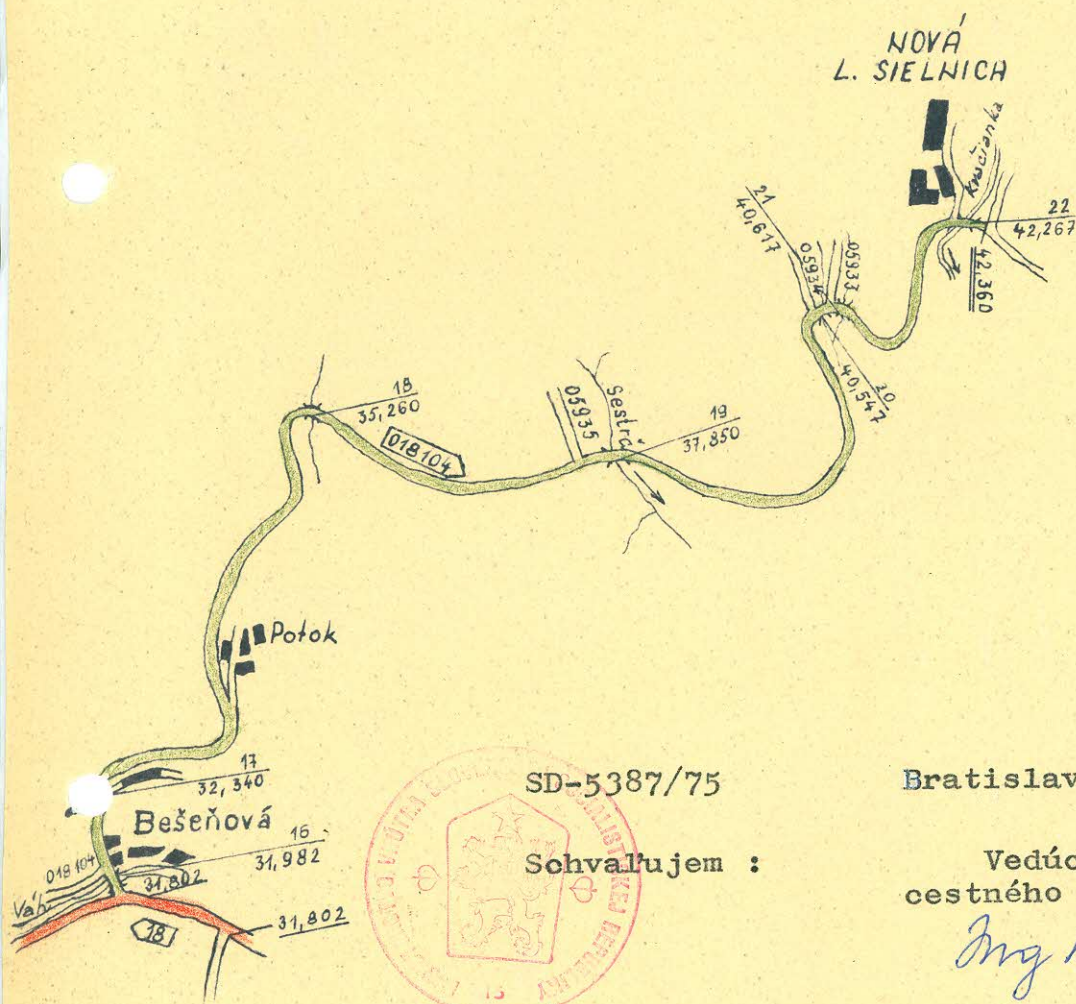
Zobratie št. cesty v Bešeňovej :

- V rámci výstavby vodného diela a na základe zrušenia doterajšieho dreveného mosta cez Váh v obci Bešeňová, navrhuje sa prebrať do siete štátnych ciest nový most cez Váh a príjazdovú cestu ako spojku medzi št. cestou č. 18 a št. cestou číslo 018104. Most je dlhý 70 bm. Cesta je stredne živičná, dokončená v roku 1968 a teraz vo veľmi dobrom stave.

Šírky a dĺžky budú upresnené pri pasportizácii týchto úsekov št. cie. Podobne aj ostatné technické údaje.

Dopravná komisia po prerokovaní na svojom zasadnutí dňa 19.9.1969 schválila svojim uznesením číslo 33/69 všetky tieto navrhované úpravy preraďovania ciest do siete štátnych ciest a naopak v okrese Lipt. Mikuláš k 31. decembru 1969 a ukladá s. Matejkovi - pracovníkovi ONV odberu dopravy v Lipt. Mikuláši previesť ďalšie úpravy podľa smerníc do 15. októbra 1969.

Vedúci odboru dopravy :
Z u b a r a



SD-5387/75

Bratislava, 28.XII.1975

Schvaľujem :

Vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. M.