

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky

Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD-5225/73-II-Dpt

Bratislava 8.X.1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Poprad

Podľa § 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. novembra 1973 do cestnej siete tieto komunikácie :

- 604,194
604,859
2,335
- 1/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty I/18 v km 606,490 v obci Hozelec a končiacu v osade Úsvit o celkovej dĺžke 4,150 km. Zaradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/018256 s pomenovaním Hozelec - Úsvit ; ✓
 - 2/ novovybudovanú preložku cesty I/18 v kat. území mesta Poprad so začiatkom na ceste I/67 v km 85,075 a ukončením na ceste I/18 v km 604,194 v dĺžke 2,226 km ; ✓
 - 3/ novovybudovanú preložku cesty I/67 v kat. území mesta Kežmarok s jej vyústením z cesty I/67 v km 99,350 a zaústením do tejže cesty v km 100,450 v dĺžke 1,100 km ; ✓
 - 4/ novovybudovanú preložku cesty II/533 v kat. území mesta Kežmarok pri jej zaústení do cesty I/67 v dĺžke 0,263 km; ✓

Stredisko dopravy a komunikácií,
Bratislava, Palisády 42

Dátum: 13. 10. 1973

Číslo protokolu: 2491-01-73

Pridelená: 24. 10. 1973

- 5/ novovybudovanú preložku cesty II/537 v úseku Nové Štrbské Pleso - Roveň v km 33,795 - 35,085 o dĺžke 1,290 km ; ✓
- 6/ miestnu komunikáciu v pokračovaní cesty III/06728 v kat. území obce Slovenská Ves v km 8,289 - 9,353 nového staničenia v dĺžke 1,064 km ; ✓
- 7/ opustený úsek cesty II/537 v novom staničení km 7,890 - 11,755 o dĺžke 3,865 km preraďujem do cesty II/538 . ✓

B/ V y r a ď u j e m dňom 1. novembra 1973 z cestnej siete tieto úseky ciest :

- 1/ opustený úsek cesty I/18 v prieťahu mesta Poprad v km 601,859 - 604,199 v dĺžke 2,335 km ; ✓
- 2/ opustený úsek cesty I/67 v prieťahu mesta Kežmarok v km 99,350 - 100,450 v dĺžke 1,100 km ; ✓
- 3/ opustený úsek cesty II/533 v meste Kežmarku v km 68,458 - 68,618 v dĺžke 0,160 km ; ✓
- 4/ opustený úsek cesty II/538 v km 7,890 - 9,035 v dĺžke 1,145 km ; ✓
- 5/ opustený úsek cesty III/06728 v obci Slovenská Ves v km 8,289 - 8,897 v dĺžke 0,608 km . ✓
- 6/ cesta III/06730 Poprad - Spišská Sobota - spojovacia v celkovej dĺžke 1,626 km. ✓

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/ 1

Cesta spojuje obec Hozelec s veľkou osadou Úsvit, v ktorej býva 217 osôb. Je tam základná deväťročná škola s ročníkmi 1 - 5, materská škola a predajňa Jednoty. Do osady premáva 6 razy denne verejná autobusová doprava

s robotníckymi a žiackými spojmi. Vzhľadom k tomu, že ide o veľkú osadu s perspektívnym rastom je odôvodnené, aby bola napojená na štátnu cestnú sieť.

Ad A/ 2-6

Ide o novovybudované preložky ciest v nových trasách, mimo zastavané územie miest a obcí, ktoré podľa zákona majú byť zaradené rozhodnutím do cestnej siete.

Ad A/ 7

V dôsledku ^{potreby} rozšírenia cestných spojov v oblasti Vysokých Tatier a v záujme celkového usporiadania cestnej siete v tejto oblasti preraďuje sa opustený úsek cesty II/537 do cesty II/538, čím sa dosiahne súvislosti cestnej siete.

Ad B/ 1

V dôsledku vybudovania preložky cesty I/18 mimo intravilánu mesta Poprad zostal opustený úsek cesty, ktorý prechádza zastavanou časťou mesta a za mestom sa napája na cestu č. I/18. Tento úsek cesty nie je už potrebný na účel-
né usporiadanie cestnej siete a preto sa z tejto vyraduje.

Ad B/ 2-3

V dôsledku novovybudovaných preložiek ciest I/67 a II/533 v kat. území mesta Kežmarok vznikli opustené úseky ciest, ktoré majú charakter miestnych komunikácií. Keďže tieto úseky nie sú potrebné na účel-
né usporiadanie ciest vyradujú sa podľa zákona z tejto siete.

Ad B/ 4

V dôsledku nového usporiadania cestnej siete v tejto oblasti /viď bod 5/ a 7/ písm. A/ vznikol opustený úsek

cesty, ktorý z hľadiska súvislosti cestnej siete stratil na význame a slúži len ako koncová cesta pre parkovanie aut návštevníkov Vysokých Tatier. Z toho dôvodu sa z cestnej siete vyraďuje.

Ad B/ 5

V dôsledku zaradenia úseku miestnej komunikácie ako pokračovanie cesty III/06728 v obci Slovenská Ves, vznikol opustený úsek v dĺžke 608 bm, ktorý už nie je potrebný na účelné usporiadanie cestnej siete a preto sa podľa zákona z tejto siete vyraďuje.

Ad B/ 6

Vzhľadom k tomu, že cesta vedie zastavaným územím obce Spišská Sobota a táto obec je napojená na cestnú sieť cestou I/67, nie je potrebné, aby zostala v cestnej sieti, pretože plní iba funkciu miestnej komunikácie a ako taká sa z tejto siete vyraďuje.

Dňom účinnosti tohto rozhodnutia cesty uvedené pod bodom B, môžu byť prevzaté príslušnými mestskými resp. miestnymi národnými výbormi a zaradené do siete miestnych komunikácií príslušných miest resp. obcí a spravované a udržiavané týmito národnými výbormi.

Uvedené zmeny v cestnej sieti vykonali sa na základe doporučenia ONV a dopravnej komisie ONV v Poprade a boli schválené Krajským národným výborom v Košiciach. Na základe týchto doporučení vypracovalo Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc v Bratislave definitívny návrh na usporiadanie cestnej siete v okrese Poprad, ktorý je podkladom tohto rozhodnutia.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1 : 25.000 a technické popisy komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Poprade cesty uvedené pod A/ do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Poprade. Za tým účelom vykoná OSC v Poprade, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OO VB-DI v Poprade všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Š t o f a

vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Poprad
- 3/ Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
- 4/ MNV Hozelec, okr. Poprad
- 5/ MNV Slovenská Ves
- 6/ MsNV, Poprad
- 7/ MsNV Kežmarok, okres Poprad
- 8/ MsNV Vysoké Tatry, Starý Smokovec
- 9/ MNV Spišská Sobota, okr. Poprad
- 10/ Ministerstvo financií SSR
- 11/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 12/ Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
- 13/ Cestný investorský útvar, Košice
- 14/ Okresná správa ciest, Poprad
- 15/ Okresné oddelenie VB-DI Poprad

1

O p i s

Okresný národný výbor - odbor dopravy v P o p r a d e

Číslo: dopr. 3504/1970-Ing.Ko

V Poprade 17. júna 1970

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic
Palisády 42

B r a t i s l a v a

Návrh na preradenie - prevzatie miestnej komunikácie do siete štátnych ciest Hozelec - osada Úsvit

1. Situácia, cestného úseku navrhovaného na preradenie.
2. Doporučenie okresnej dopravnej komisie o navrhovanej zmene v cestnej sieti;
3. Technický ~~skrz~~ popis navrhovaného úseku pre zmenu v cestnej sieti:
 - a/ najvhodnejšie pomenovanie úseku cesty: Hozelec osada - Úsvit,
 - b/ popis začiatku a konca úseku cesty: Odbočuje od štátnej cesty I.tr.č.18 v začiatku obce Hozelec, odbočením do ľava v smere staničenia št.c. v km 606,490. Prebieha v zastavanej časti obce km 0,650. Ďalej pokračuje smerom na osadu Úsvit kde sa nachádza závod ŠM. Medzi obcou Hozelec a osadou Úsvit na oboch stranách cesty sa nachádzajú polia - orná pôda. Od km 3,700 až po km 4,150 je zastavená časť osady Úsvit, administratívne budovy, obytné a hospodárske. Koniec staničenia úseku sa nachádza na konci osady - obytného domu so staničením 4,150 km;
 - c/ dĺžka navrhovaného úseku je od km 0,000 až po km 4,150 = 4,150 km;
 - d/ šírka koruny a vozovky navrhovaného úseku, šírka v korune je 5,00 m, vozovky 3,50 m;
 - e/ druh a stav vozovky od km 0,000 po km 0,850 je stredne živичná, je v dobrom stave je udržiavaná má obnovený povrch. Od km 0,850 po km 4,150 je štrkovaná, stav menej dobrý;
 - f/ zoznam objektov - mostov a súčasti cesty na predmetnom úseku sa nenachádzajú žiadne mostné objekty. Na úseku je spolu 8 kusov betonových priepustov /menších rozmerov/ 7 kusov priepustov z betonových rúr a jeden betonový doskový priepust;
 - g/ smerové a výškové pomery navrhovaného úseku, smerová trasa cesty prebieha celkovo priaznivo. Jedna ostrejšia - neprehľadná zákruta - oblúk je v obci Hozelec, ďalší oblúk s menším polomerom je pred osadou Úsvit. Výškové je úsek cesty vybudovaný v zmysle ~~skrz~~ normy. Na kratších úsekoch je stúpanie do 3 %, poväčšine prechádza rovinným terénom. Predmetný cestný úsek bol vybudovaný v r. 1951 podľa vyhotoveného projektu.
 - h/ popis a stav odvodnenia, odvodnenie cestného telesa ako aj povrchové odvodnenie je prevádzané cestnými priekopami a tiež zriadenými priepustami. Stav odvodnenia je už ŠM nedostatočne udržiavaný. Pričný profil cesty je už tiež pre odvodnenie miestami nedostatočný.

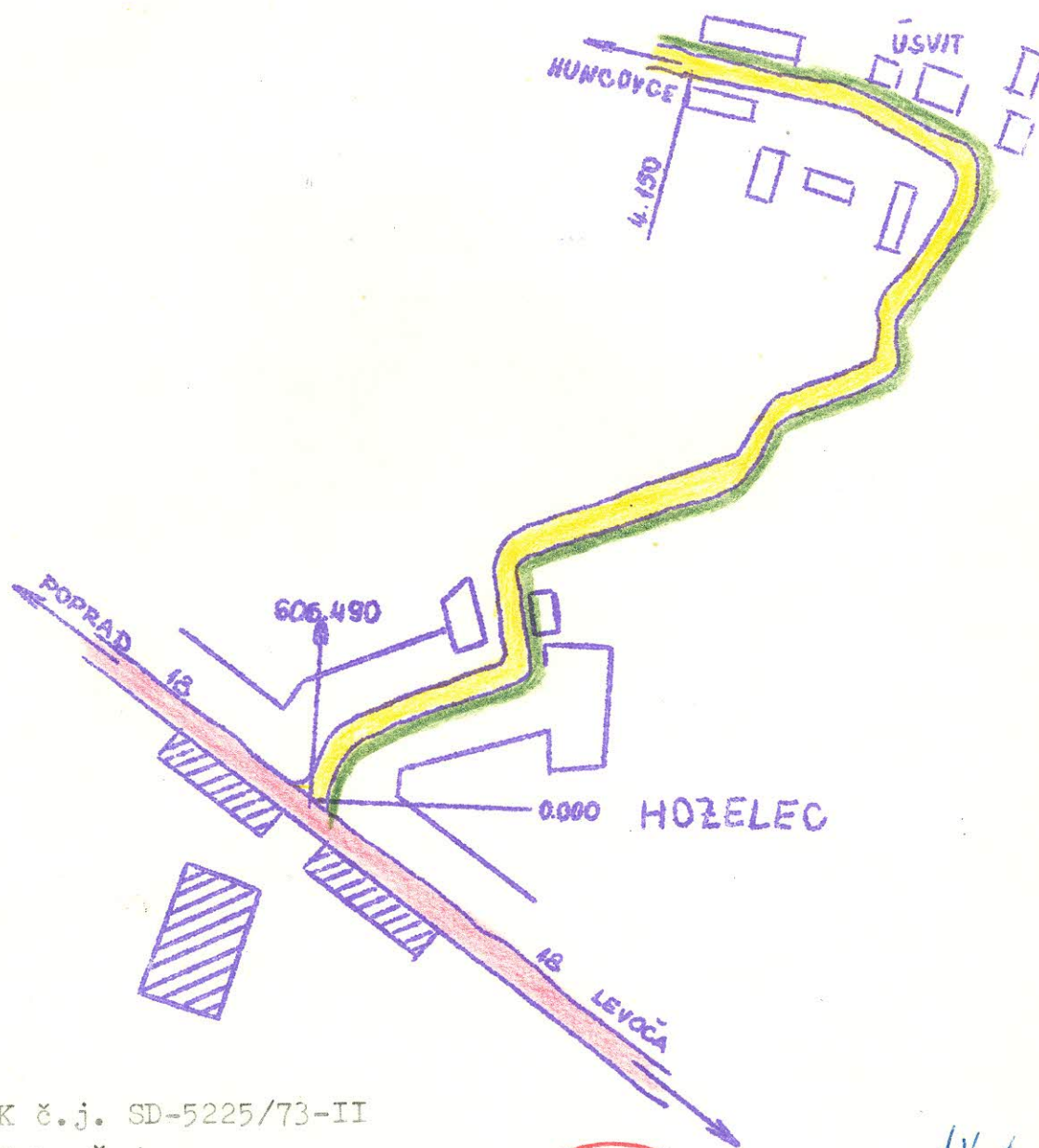
j/ dopravné značky, ochranné zariadenia, stromoradie atď na predmetnom úseku sa žiadnezariadenie nenachádza.

Dopravná komisia ONV v Poprade schválila predložený návrh na zariadenie do siete štátnych ciest na svojom zasadnutí dňa 7. apríla 1970.

vedúci odboru :
Ing. Dúdek Jozef
podpis

S i t u á c i a

cestného úseku miestnej komunikácie ako aj komunikácie do
osady Úsvit km 0,000 - 4,150, navrhované na preradenie
do siete štátnych ciest



K č.j. SD-5225/73-II
Schvaľujem:

Meritko: 1:25 000
Dátum: 1. VI. 1970

Bratislava, 8.10.1973



Ing. Š t o f a

vedúci odboru
cestného hospodárstva

Okresný národný výbor - odbor dopravy v P o p r a d e

Číslo: dopr. 4647/71-Ing.Iv

V Poprade 20.10.1970

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic
Palisády 42

B r a t i s l a v a

Návrh na usporiadanie cestnej siete, zdôvodnenie poštátnenia
preložky štátnej cesty číslo 18 s nadchodom v Poprade do sie-
te štátnych ciest

1. Situácia cestného úseku navrhnutého na poštátnenie.
2. Doporučenie okresnej dopravnej komisie o poštátnenie.
3. Technický popis úseku - preložky.
 - a/ najvhodnejšie pomenovanie úseku cesty - preložky. Preložka štátnej cesty č. 18 /južne od Popradu s nadchodom nad železnicou Poprad - Košice/,
 - b/ popis začiatku a konca preložky, odbočuje od št.c.č.67 v meste Poprad v km 85,075 vpravo, prebieha smerom na Levoču, v jednej tretine zastavenej časti mesta, ďalej roľami, prechádza žel. nadchodom a v km 604,194 sa napája na št.c.č.18 za mestom Poprad /pred obcou Hozelec/,
 - c/ šírka koruny a vozovky preložky na poštátnenie, je v korune 13 m, vo vozovke je nasledovné v časti mesta v dl. 0,797 12 m mimo mesta v dl. 1,431 je 10,50 m,
 - d/ druh a stav vozovky, ťažko živičná - kobercová úprava. Stav vozovky je dobrý,
 - e/ dĺžka preložky s nadchodom je 2,226,70 /nadchod je dlhý 117,70 m/,
 - f/ zoznam objektov-mostov a súčasti cesty, jeden nadchod križuje železničnú trať cesty č. 18, šikmý je $64^{\circ} 24'$. Nadchod má celkovú dĺžku 117,70 m, má 6 polí. Nosná konštrukcia je vytvorená z nosníkov typu KA 61, ďalej hetonový rúrový priepust o $\varnothing$ 60 cm,
 - g/ smerové a výškové pomery navrhnutého úseku. Na predmetnej preložke je jeden oblúk o polomere R 600 m kruhový o dl. 480 m. Výškove je preložka v celku bez väčších stupaní alebo klesaní. Od začiatku je stúpanie 1,5 % od nadchodu klesá 1 - 2,5 %,
 - h/ popis a stav odvodnenia, v mestskej časti je odvodnenie mestskou kanalizáciou, t.j. vpustami, rigolami, jednoducho pri chodníkovej obrube. Za nadjazdom je odvodnenie rigolami kamenným dlaždením a priekopou. Stav odvodnenia je v dobrom stave,
 - j/ dopravné značky, ochranné zariadenia, stromoradie atď. Dopravných značiek všetkých druhov je spolu 8 kusov, spolu 518 bm zvodičového betonového zábradlia.

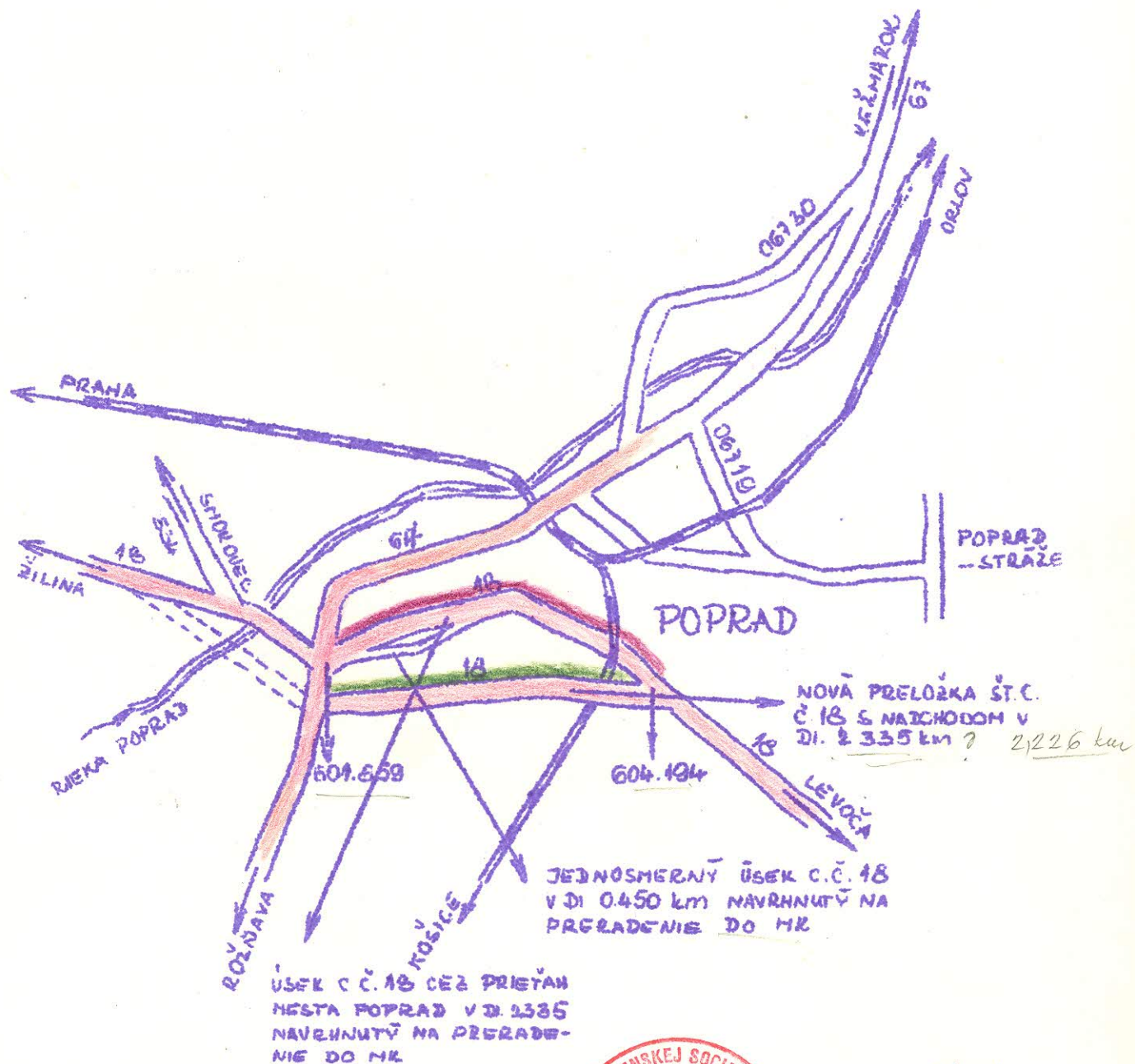
V dôsledku výstavky tejto novej preložky št.c.č.18 navrhuje sa túto preložku poštátniť a zanechaný úsek št.c.č.18 cez prietah mesta Poprad preradiť do siete MK.

Dopravná komisia OMV-OD v Poprade schválila predložený návrh na zmenu v cestnej sieti na svojom zasadnutí dňa 7.apríla 1970.

vedúci odboru:
Ing.Dudek Jozef v.r.

S i t u á c i a

cestného úseku c.č. 18 cez prietah mesta Poprad navrhovaného na preradenie zo siete št. ciest ako aj jednosmerného úseku cesty č. 18



Merítko: 1:25000
Poprad: 28.5.1970

K č.j. SD-5225/73-1

Schvaľujem :



Ing. Štofa M.

vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava, 8.10.1973

3

Okresný národný výbor - odbor dopravy v P o p r a d e
Číslo: dopr. 4647/71-Ing.Iv V Poprade 20. 10. 1970

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic
Palisády 42

B r a t i s l a v a

Návrh na usporiadanie cestnej siete, zdôvodnenie preš-
tátneho preložky št.c.č. 67 v Kežmarku do siete št.ciest

1. Situácia cestného úseku navrhnutého na poštátnenie.
2. Doporučenie okresnej dopravnej komisie o poštátnenie.
3. Technický popis úseku - preložky:
 - a./ najvhodnejšie pomenovanie úseku cesty - preložky
Preložka št. c. č. 67 v meste Kežmarok s mostom
cez rieku Poprad;
 - b./ popis začiatku a konca preložky, odbočuje od št.c.
č. 67 v km 99,350 v ľavo prebieha v zastavenej
časti mesta Kežmarok v celej dĺžke, prechádza mostom
cez rieku Poprad v km 100,335 a v km 100,450 sa na-
pája na pôvodnú cestu číslo 67 smerom na Sp. Belu,
 - c./ dĺžka preložky je 1,002⁸⁰ km ;
 - d./ šírka koruny a vozovky preložky na poštátnenie, v
kotune je 16 m vo vozovke 7 + 2 x 2,25 m;
 - e./ druh a stav vozovky, ťažko živičná, na betonovom podklade,
kobercová úprava. Stav vozovky dobrý;
 - f./ smerové a výškové pomery, smerové je preložka v priam-
ke, obluky o väčšom polomere prehľadné, na začiatku o
polomere 400 m, ďalej 600 m, 200 m , a 350 m. Výško-
ve je povrch preložky bez väčších stupaní alebo klesaní,
v priemere 0,72 až 2,3 %;
 - h./ popis a stav odvodnenia, odvodnenie je zaistené kanali-
záciou vpúšťami, povrchová voda je odvádzana jednostran-
nými rigolami popri obrube, ktoré sú asfaltové na spô-
sob predĺženej vozovky. Odvodnenie je v dobrom stave;
 - j./ dopravné značky, ochranné zariadenia, stromoradie atď.
dopravných značiek všetkých druhov je spolu 12 ks,
stromoradia niet, taktiež iného zariadenia;

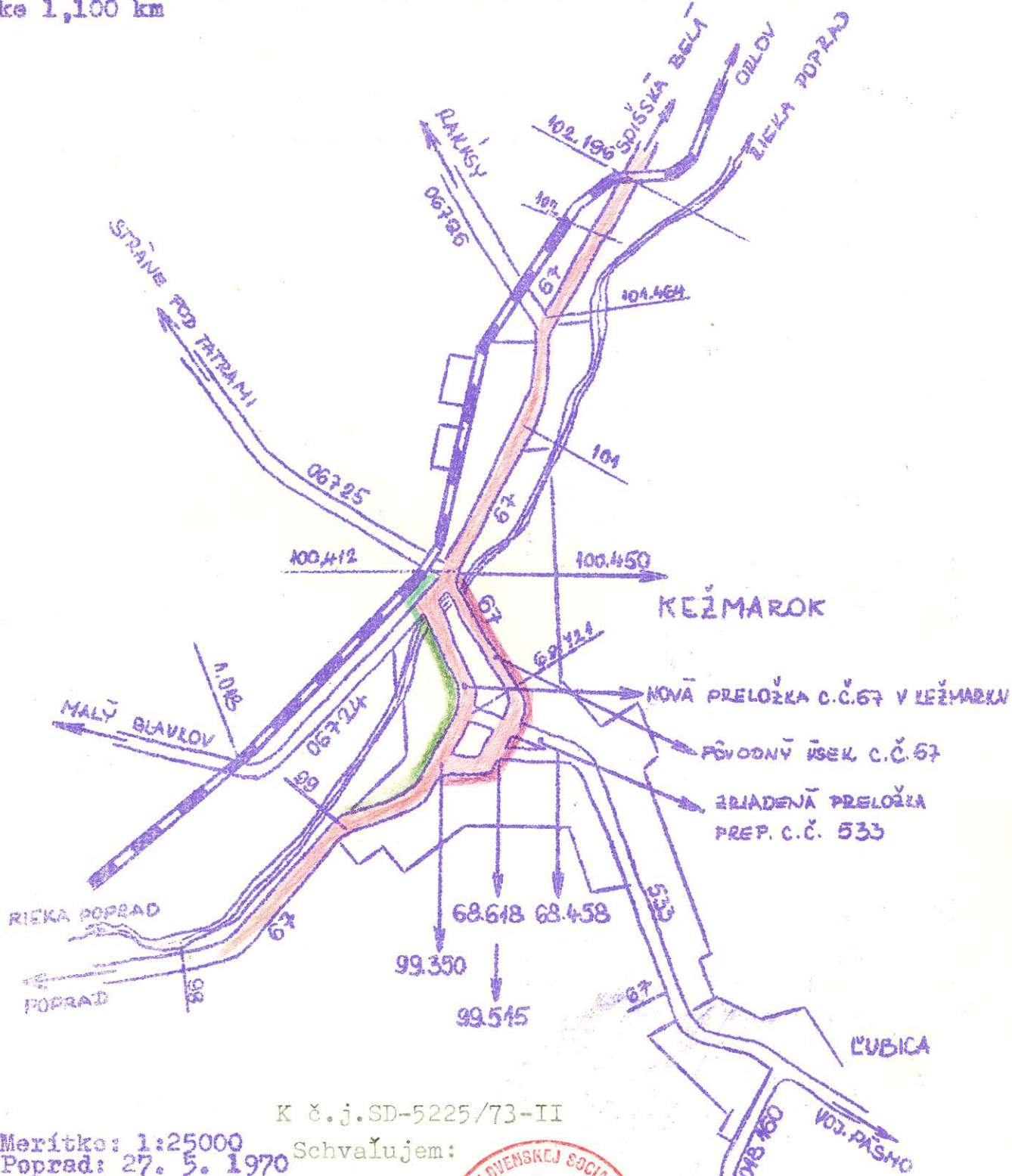
V dôsledku výstavby tejto opísanej preložky št. cesty
číslo 67 s mostom, ktorá je oproti pôvodnej ceste smerom vý-
hodnejšia, navrhuje sa túto poštátniť.

Dopravná komisia ONV - OĎ v Poprade schválila predložený
návrh na zmenu v cestnej sieti na svojom zasadnutí dňa
7. apríla 1970.

vedúci odboru :
Ing.Dudek Jozef v.r.

S i t u á c i a

cestného úseku cesty cez prietah mesta KEŽMAROK číslo c. 67
navrhnutého na preradenie, od km 99.350-100,450 v celk. dĺž-
ke 1,100 km



K č.j. SD-5225/73-II

Meritko: 1:25000

Poprad: 27. 5. 1970

Schvaľujem:



Bratislava, 8.10.1973

Ing. Š t o f a Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Okresný národný výbor - odbor dopravy v P o p r a d e

Číslo: dopr. 4647/71-Ing.Iv

V Poprade, 20. 10. 1971

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic
Palisády 42

B r a t i s l a v a

Návrh na usporiadanie cestnej siete, zdôvodnenie poštát-
nenia novozriadeného úseku št. c. č. 533 v meste Kežmarok

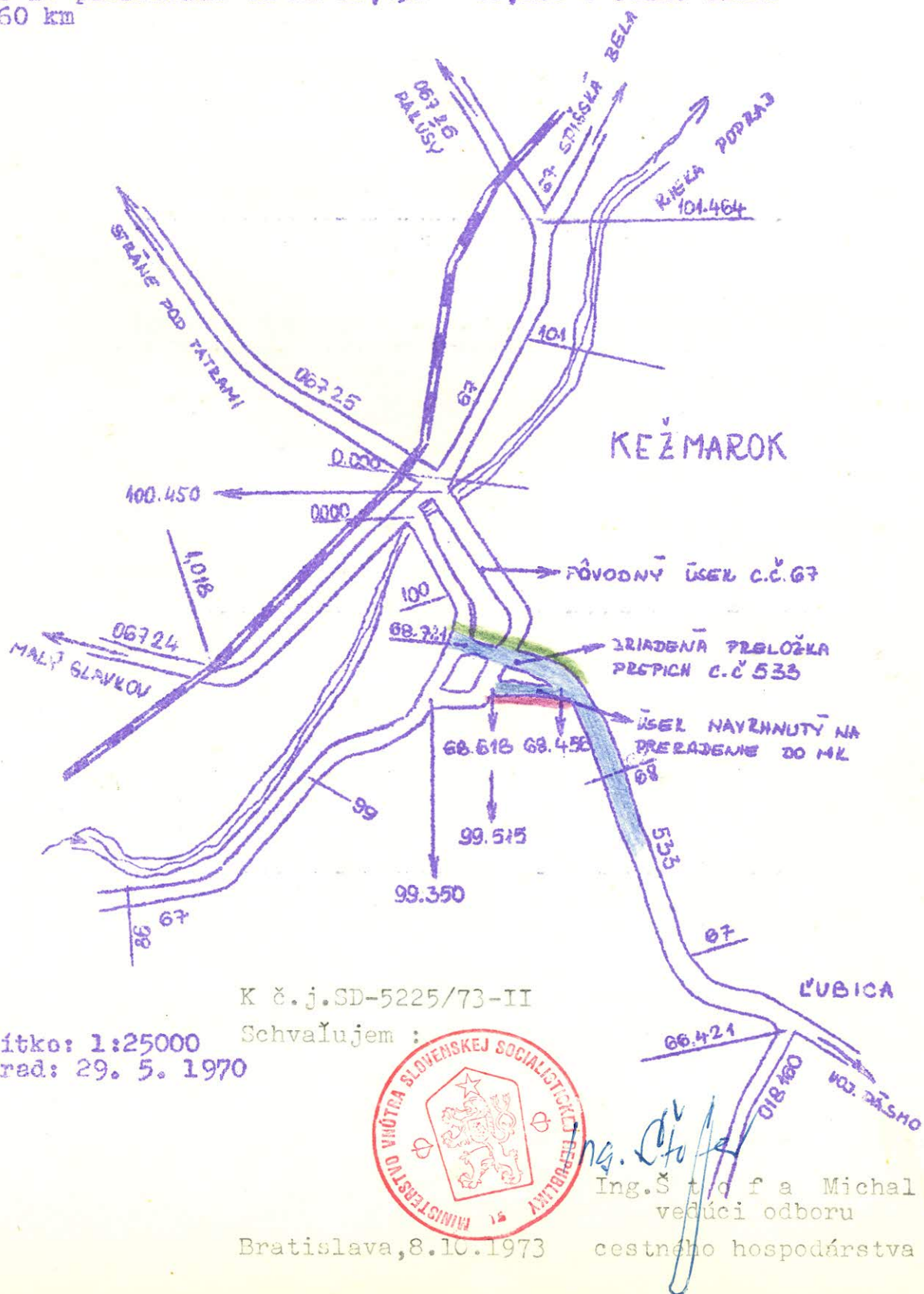
1. Situácia cetného úseku navrhnutého na poštátnenie /viď na situácii o vypustení konca úseku št. c. č. 533 v meste Kežmarok.
2. Doporučenie okresnej dopravnej komisie o poštátnenie.
3. Technický popis úseku - prepích:
 - a/ najvhodnejšie pomenovanie úseku cesty, pripojenie novozriadeného úseku št. c. č. 533 na novozriadenú preložku št.c.č. 67 v meste Kežmarok,
 - b/ Popis začiatku a konca úseku :novozriadený úsek odbočí od št.c.č.533 v km 68,458 križuje zanechaný úsek št.c. č.67 v meste Kežmarok,
 - c/ dĺžka úseku - prepichu je 263 bm,
 - d/ šírka úseku v korune je 12 m vo vozovke tiež 12 /spevnené okraje sú 2 x 2,55 m/,
 - e/ druh a stav vozovky, ťažkoživičná, kobercová úprava. Stav vozovky dobrý,
 - f/ zoznam objektov - mostov a súčasti cesty, objekty sa žiadne nenachádzajú,
 - g/ smerové a výškové pomery, smerové je úsek cesty v priamke, výškové je povrch vozovky v klesaní max. 0,80 %, h/ popis a stav odvodnenia, odvodnenie je zaistené mestskou kanalizáciou, vpúšťami, rigolmi popri chodníkovej obrube na spôsob pretiahnutej živičnej vozovky a potom vpúšťami. Odvodnenie je v dobrom stave,
 - j/ dopravné značky, ochranné zariadenia, stromoradie atď. dopravných značiek všetkých druhov je spolu 3 ks, ďalšieho zariadenia niet.

V dôsledku tejto novej úpravy, ktorá je výhodnejšia oproti pôvodnému usporiadaniu a tiež usporiadanie mestských komunikácií sa navrhuje tento novozriadený úsek poštátňiť.

Dopravná komisia ONV - OD v Poprade schválila predložený návrh na zmenu v cestnej sieti, na svojom zasadnutí dňa 7. apríla 1970.

Vedúci odboru :
Ing. Dúdek Jozef v.r.

úseku cesty číslo 533 cez prietah mesta KEŽMAROK nadvrhnú-
tého na preradenie od km 68,458 - 68,618 v celk. dĺžke
0,160 km



Okresný národný výbor, odbor dopravy POPRAD

dopr. 1714-72

POPRAD, 5. 4. 1972

Titl.

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic

Palisády 42

B r a t i s l a v a

VEC

Návrh úsekov štátnych ciest II. tr. č. 537 a č. 538 na vyradenie a premenovanie v oblasti Štrbské Pleso.

1./2./ Situácia návrhu a doporučenie dopravnej komisie ONV v Poprade na premenovanie a vyradenie zo siete štát. ciest tvoria prílohy tohto listu.

3a/ Technický popis úseku, navrhovaného na vyradenie zo siete štát. ciest do MK.

- je to úsek št. cesty č. 538, ktorý začína v km 9,060 št. cesty č. 537 / starej/ a km 7,890 št. cesty č. 538 a končí v osade Štrbské Pleso pri bývalej budove železničnej stanice TEŽ - KONČISTÁ v km 9,035.
 - celková dĺžka navrhovaného úseku na vyradenie je 1,145 km.
 - šírka koruny v uvedenom úseku je 7,200 m vozovky 5,200 m.
 - vozovka je živičná v dobrom stave.
 - v úseku sa nachádza jeden betónový most cez potok Mlynica, jedn priepust, kamenný oporný múr v dĺ. 450 bm a autoparkoviská.
 - smerové a výškové pomery predmetného úseku sú takéto:
 - od km 7,890 - 8,840 je stúpanie cca 5 %
 - od km 8,840 - 9,035 je klesanie do 6 %
 - v úseku sa nachádza 9 oblúkov, ktoré sú všetky prehľadné.
 - odvodnenie úseku je prevádzané objektami mostnými a priepustami, priekopami, rigolami a v osade Štrbské Pleso vpustami a kanalizáciou. Stav odvodnenia je dobrý.
 - v úseku je zábradlie oceľové profilu I v dĺ. 413 bm, odrazníky betónové 15 ks, betónové zvodidla dĺ. 37 bm a dopravné značky v počte 6 ks.
- Predmetný úsek od km 7,890 - km 9,060 do km 9,035 KONČISTÁ navrhujeme preraďovať do siete MK a do správy MsNV Vysoké Tatry Starý Smokovec o celkovej dĺžke 1.145 m.

3b/ Technický popis úseku navrhovaného na premenovanie štát. ciest v oblasti Štrbské Pleso.

Štátna cesta č. 538 začína - odbočuje zo št. cesty č. 18 vľavo v jej km 584,339 v obci Tatranská Štrba.

V km 7,890 sa napojuje na št. cestu č. 537 Podbanské-Tatranské Matliare, v jej km 33,430. Ďalej pokračuje od km 9,060 št. cesty č. 537 / starej/, ktorý je totožný s km 7,890 prerušenej št. cesty č. 538, po km 9,035 / Končistá/. Tento úsek sme v predchádzajúcej časti navrhli na vyradenie.

Úsek štátnej cesty starej, č. 537 od km 7,890, ktorá odbočuje z preložky št. c. č. 537, v jej km 33,795 do km 11,755 a napojuje sa v km 35,085 prelož-

ky št. cesty č. 537 navrhujeme premenovať na št. cestu II. triedy č. 538.

- celková dĺžka úseku je 3.865 km
- šírka koruny od km 7,890 do km 9,060 je 9,50 m a vozovky je 6,60 m od
- km 9,060 do km 11,755 je šírka koruny 7 m a vozovky 5 m.
- vozovka je živičná, v dobrom stave, vystavaná v roku 1967
- v úseku cesty sa nachádzajú 4 mosty, 2 železničné priecestia a oporný múr dĺ. 190 m
- smerové a výškové pomery: v úseku od km 7,890 - 9,100 je stúpanie 3,5 %, v úseku od km 9,100 - 11,755 je klesanie cca 3,5 % - 6 %
v navrhovanom úseku sa nachádzajú prevažne oblúky, ktoré sú všetky prehľadné
- odvodnenie úseku je zaistené cestnými objektami mostnými a priepustami, ďalej trativodmi, rigolami a vpúšťami
- v predmetnom úseku sa nachádzajú ocelové vozidlá dĺ. 102 m, betónové vozidlá dĺ. 417 m, ocelové zábradlie profilu I 952 mm, odrazníky betónové 166 ks, dopravné značky 30 ks, staničné kamene 19 ks.

V dôsledku výstavby preložky št. cesty č. 537 navrhujeme úsek od km 7,890 do km 11,755 premenovať zo št. cesty č. 537 na št. cestu č. 538 o celkovej dĺžke 3.865 m.

vedúci odboru
ing. Dúdek Jozef

Okresný národný výbor v Poprade
odbor dopravy

Situácia cestných úsekov štát. cest II. tr. číslo 537 a 538 — usporiadanie cestnej siete

Nový úsek cesty číslo 537
číslo 538 prava — zmeštil na úsek
dlhý do siete cestu číslo 538
MK & dl 1,145 dl 3,865 km
km



K č.j. SD-5225/73-II

Poprad dňa 24. III. 1973

Schvaľujem :



Bratislava 8.10.1973

Ing. Štofa

Ing. Štofa Michal
vedúci odboru

cestného hospodárstva

O p i s

Okresný národný výbor - odbor dopravy v P o p r a d e

Číslo: dopr. 3504/70-Ing.Ko

17. júna 1970

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic

Palisády 42

B r a t i s l a v a

Návrh na usporiadanie cestnej siete, zdôvodnenie zmien cestného úseku št.c.č. 06728 navrhnutého na preradenie a miestnej komunikácie navrhnutého na prevzatie do siete štátnych ciest v obci Slovenská Ves

1. Situácia návrhu na usporiadania.
2. Doporučenie okresnej dopravnej komisie o navrhovanej zmene v cestnej sieti.
3. Technický popis k navrhovanej zmene v cestnej sieti na zaradenie a vyradenie:
 - a/ pomenovanie úseku cesty: na vypustenie z cestnej siete do siete MK. Št.c.č. 06728 km 8,289 - 8,897 v dl. 0,602 km v obci Slovenská Ves. Pomenovanie miestnej komunikácie na prevzatie št. ciest miesto vyradenia úseku št. cesty. Miestna komunikácia v predĺžení od km 8,289 až na napojenie ku št.c.č. 542, km 9,353, v dl. 1,064 km,
 - b/ popis začiatku a konca úseku: št.c.č. 06728 km 8,289 - 8,897 navrhovaného na preradenie. Štát. cesta - úsek navrhnutý na vyradenie je od km 8,289 na koniec km 8,897. Popis úseku MK navrhnutej na prevzatie od km 8,289 do km 9,393,
 - c/ dĺžky úsekov ciest: na usporiadanie zmien. Dĺžka úseku št.c. č. 06728 na vyradenie je 0,602 km. Dĺžka úseku MK na prevzatie je 7,064 km,
 - d/ šírka koruny a vozovky navrhovaných úsekov na prevedenie zmien. Úsek št.c.č. 06728 na vypustenie, šírku v korune je 5,00 m, vozovky 4,00 m úsek cesty MK na prevzatie do siete št. ciest šírka v korune je 6,20 m, vozovky 540m,
 - e/ druh a stav vozoviek, na úseku št. c. je vozovka upotrebená, na úseku MK stav vozovky dobrý, na oboch úsekoch ciest je druh vozovky stredne živičný.
 - f/ zoznam objektov - mostov a súčasti cesty, na úseku št.c. sú tri betónové rúrove priepustky, na úseku MK sú dva cestné betónové rúrove priepusty /na začiatku a konci úseku/,
 - g/ smerové a výškové pomery, navrhovaných úsekov na prevedenie zmien. Úsek št.c. smerové dva väčšie obluky, výškové kolesá 1%. Úsek MK smerové v priamke, výškové klesá 0,5 % prevažne však v rovine,

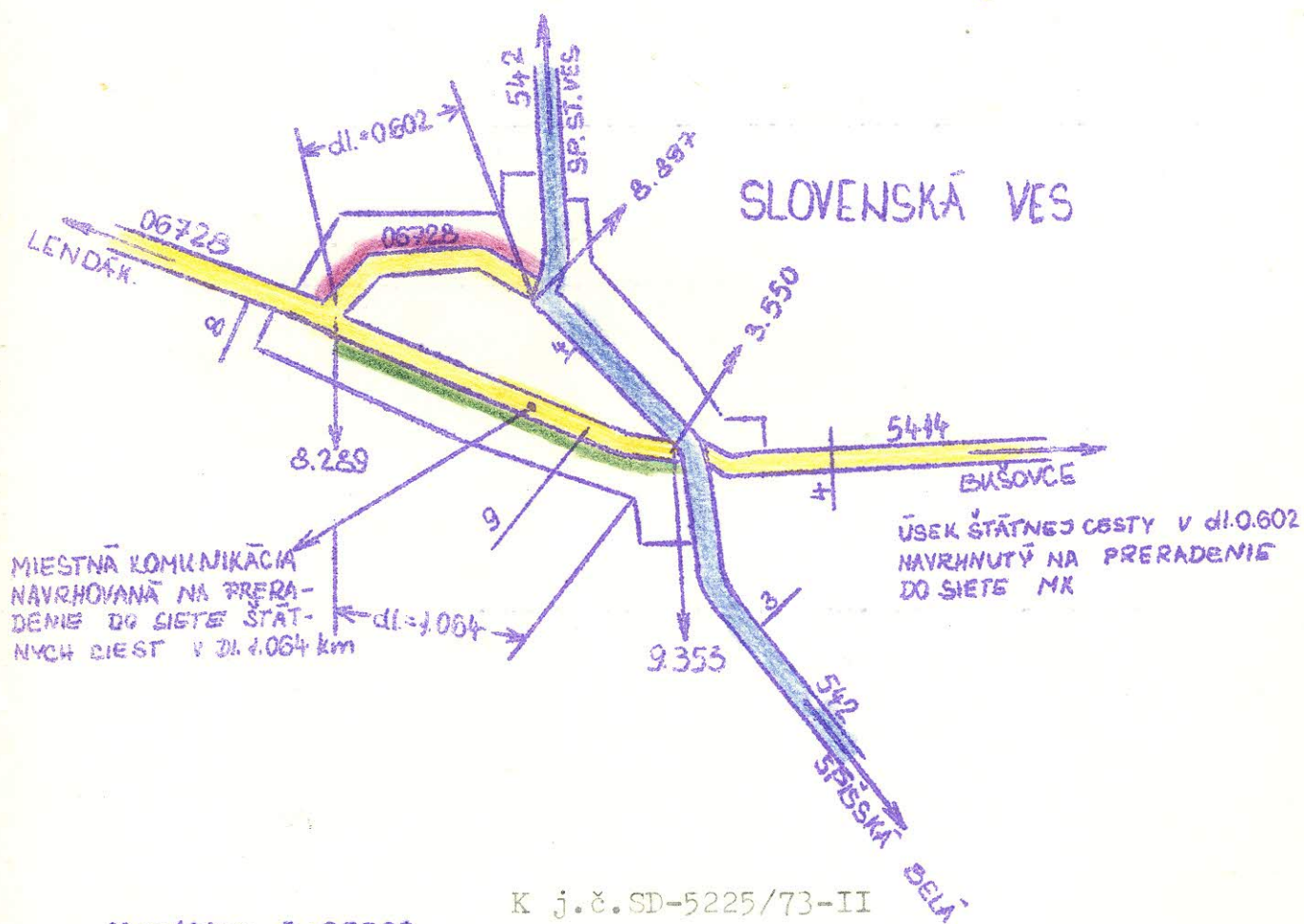
- h/ popis a stav odvodnenia, úsek št. cesty navrhnutý na pre-
radenie je odvodnený priekopou, rigolom a tiež priepusta-
mi, úsek MK je odvodnený na pravej strane priekopou, na ľa-
vej strane cesty je len nedostatočný odtok vody v dôsledku
nezriadenia priekopy v krátkom úseku,
- j/ dopravné značky, ochranné zariadenia, stromoradie atď., na
úseku št. cesty sa nachádzajú spolu štyri dopravné značky,
2 betónové odrazníky, na úseku cesty MK sa nachádzajú
žiadané zariadenia. Terajší úsek cesty miestnej komunikácie
je pre potrebu premávky št. ciest výhodnejší ako horepopí-
saný úsek štátnej cesty. Z uvedeného dôvodu sa preto navrhu-
je táto potrebná zmena v sieti.

Dopravná komisia ONV v Poprade schválila predložený návrh
na vypustenie a zaradenie uvedených úsekov na svojom zasadnutí
dňa 7. apríla 1970 a doporučuje urobiť zmeny podľa predložené-
ho návrhu.

vedúci odboru :
Ing. Dúdek Jozef
podpis

S i t u á c i a

cestného úseku štátnej cesty číslo 06728 v obci Slovenská Ves km 8.289 - 8.897 návrhnutého na preradenie a miestnej komunikácie navrhnuť na prevzatie do siete štátnych ciest



Meritko: 1:25000
Poprad: 26. 5. 1970

K j.č. SD-5225/73-II
Schvaľujem :



Ing. Štofa

Ing. Štofa Michal
vedúci odboru

Bratislava, 8.10.1973

cestného hospodárstva

8.

O p i s

Okresný národný výbor - odbor dopravy v P o p r a d e

Číslo: dopr. 3504/70-Ing.Ko

V Poprade 17. 6. 1970

Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic
Palisády 42

B r a t i s l a v a

Návrh na preradenie cestného úseku št.c.č. 06730 do siete MK

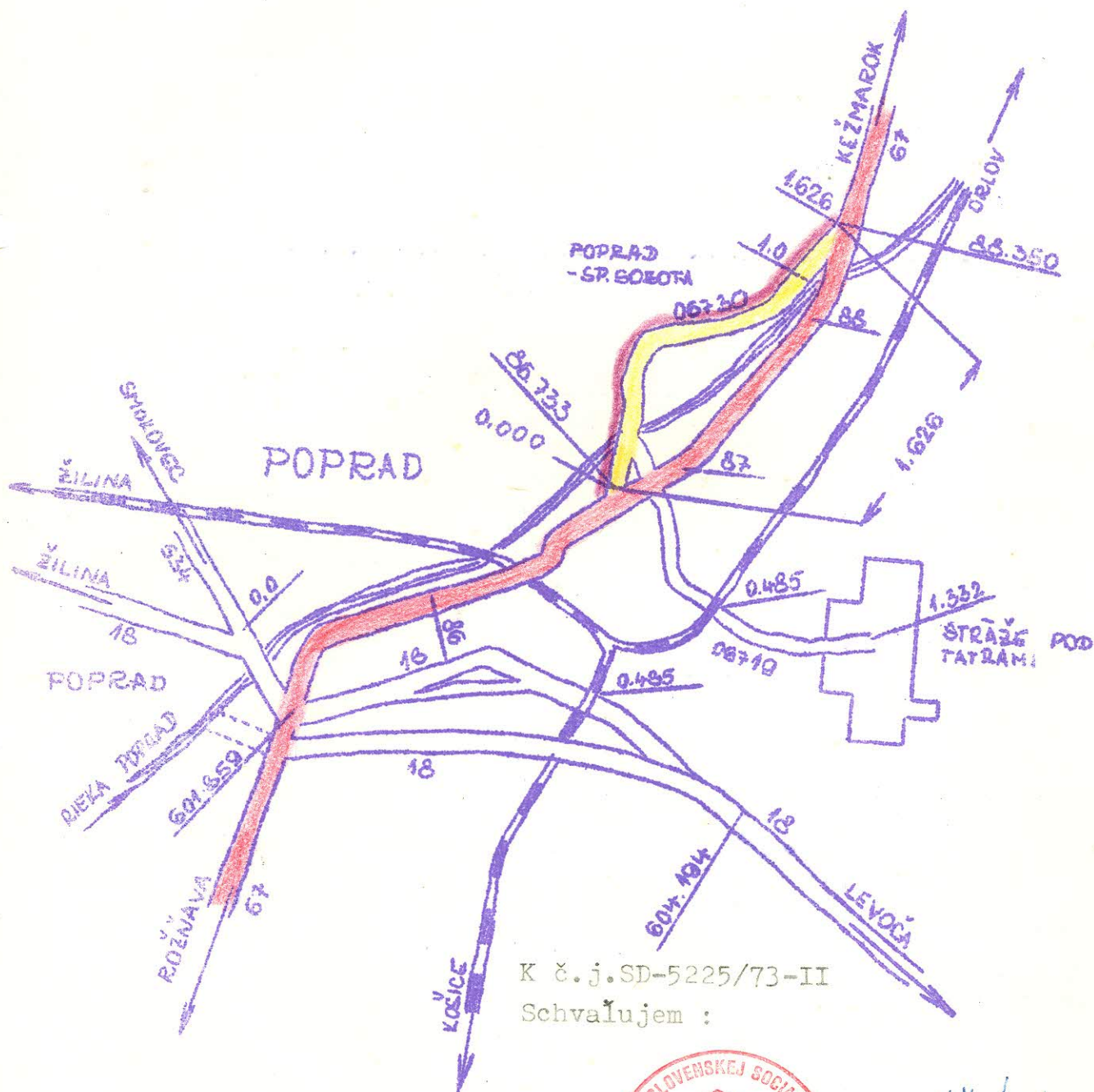
1. Situácia cestného úseku navrhnutého na preradenie.
2. Doporučenie okresnej dopravnej komisie o navrhovanej zmene v cestnej sieti.
3. Technický popis navrhovaného úseku pre zmenu v cestnej sieti:
 - a/ najvhodnejšie pomenovanie úseku cesty Poprad - Spišská Sobota č.c. 06730;
 - b/ popis začiatku a konca úseku cesty, odbočuje na št.c.č. 67 I.tr. v meste Poprad km 86,733 vľavo a končí na št. c.č. 67 v km 88,350. Jej staničenie je od km 0,000 - 1,626 km;
 - c/ dĺžka navrhovaného úseku cesty na preradenie je 1,626 km,
 - d/ šírka koruny a vozovky navrhovaného úseku na preradenie v korune = 7,00 a vozovke - 6,00 m;
 - e/ druh a stav vozovky stredne živičnej je spolu 1,314 km, dlažby je 0,312. Celkový stav vozovky dobrý;
 - f/ zoznam objektov - mostov a súčastí cesty na úseku sa nachádzajú dva mosty, jeden o svetlosti 18 a jeden o svetlosti 2,10 m, jeden priepust betonový rúrový a jeden priepust betonový doskový;
 - g/ smerové a výškové pomery navrhovaného úseku smerové prevláda úseku cesty v priamke, okrem troch oblúkov o polomere 33,17 a 25 m. Výškově je najväčšie stúpanie v dĺžke 100 m a do 111, ďalej je v dl. 700 m klesanie o 2m.
 - h/ popis a stav odvodnenia odvodnenie je zaistené priekopou, svahom /vozovka je vyššie nad terénom/ a kamennými /oblastnými/ rigolami. Stav odvodnenia je dobrý.
 - j/ dopravné značky, ochranné zariadenie, stromoradie atď. dopravných značiek spolu 9kusov, oceľové zábraslíe spolu 249 km betonových odrazníkov spolu 49 kusov, oporných múrov 109 bm, atromov spolu 74 kusov a jedno dopravné zrkadlo.

Dopravná komisia MNV v Poprade schválila predložený návrh na vyradenie zo štátnych ciest úsek št.c.č. 06730 prechádzajúci intravilánom mesta Poprad v Spišskej Sobotě na svojom zasadnutí dňa 7. apríla 1970. Uvedený úsek navrhujeme preradiť do miestnych komunikácií.

vedúci odboru :
Ing.Dudek Jozef
podpis

S i t u á c i a

cestného úseku navrhovaného na vyradenie zo št. ciest.
Úsek cez prietah mesta Poprad - Spišská Sobota km
0.000 - 1.626 v celk. dĺžke 1.626 km



K č.j. SD-5225/73-II
Schvaľujem :

Merítok: 1:25000
Poprad: 25.5.1970



Ing. Št o f a M.

vedúci odboru

cestného hospodárstva

Bratislava, 8.10.1973