

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD-5226/73-II/Dpt Bratislava 4.október 1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Trenčín

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. novembra 1973 do cestnej siete tieto miestne komunikácie :

1/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty I/50 pred obcou Drietoma, prechádzajúcu cez osadu Dúbrava a zaúsťujúcu do cesty III/50724 v obci Horná Súča v celkovej dĺžke 6,750 km. Novoprevzatej ceste pridelujem evidenčné číslo III/~~050259~~ s pomenovaním Drietoma - Dúbrava - Horná Súča ; ✓

2/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty III/06132 v obci Zlatovce a zaúsťujúcu do cesty III/06131 v obci Záblatie v dĺžke 2,230 km. Novoprevzatej ceste pridelujem evidenčné číslo III/06132 s pomenovaním Zlatovce - Záblatie ; ✓

3/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty III/06124 v obci Bošáca a končiacu v osade Zábudišová o celkovej dĺžke 4,200 km. Novoprevzatej ceste pridelujem ✓

evidenčné číslo III/06168 s pomenovaním Bošáca - Zábudišová ; ✓

4/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty III/06124 v obci Nová Bošáca a končiaca v osade Predpoloma o celkovej dĺžke 4,840 km. Novoprevzatej ceste priradiť evidenčné číslo III/06145 s pomenovaním Nová Bošáca - Predpoloma ; ✓

5/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty III/5811 pred obcou Krajné, prechádzajúcu cez osadu Vydarená a končiacu v osade Konkušová dolina v celkovej dĺžke 2,420 km. Novoprevzatej ceste priradiť evidenčné číslo III/58116 s pomenovaním Konkušová dolina - spojovacia ; ✓

6/ miestnu komunikáciu spájajúcu obec Cetuna s obcou Moravské Lieskové, ktorá vyúsťuje z cesty III/58114 v obci Cetuna a zaúsťuje do cesty I/54 v obci Moravské Lieskové v dĺžke 4,020 km. Novoprevzatej ceste priradiť evidenčné číslo III/58114 s pomenovaním Stará Turá - Cetuna - Moravské Lieskové ; ✓

7/ miestnu komunikáciu, ktorá vyúsťuje z cesty III/58111 v obci Lubina a končí v osade Hrabové v celkovej dĺžke 1,890 km. Novoprevzatej ceste priradiť evidenčné číslo III/58117 s pomenovaním Lubina - Hrabové ; ✓

8/ miestnu komunikáciu, ktorá vyúsťuje z cesty III/58114 pri osade Hrnčiarové a končí v osade Podkozince v celkovej dĺžke 2,700 km. Novoprevzatej ceste priradiť evidenčné číslo III/58118 s pomenovaním Hrnčiarové - Podkozince ; ✓

9/ miestnu komunikáciu, ktorá vyúsťuje z cesty III/58114 v obci Stará Turá a končí v osade Súš v celkovej ✓

dĺžke 6,800 km. Novoprevzatej ceste prideľujem
evidenčné číslo III/58119 Stará Turá - Súš ;

- 10/ miestnu komunikáciu, ktorá vyúsťuje z cesty III/
05419 v obci Dolné Srnie a zaúsťuje do cesty III/
06124 v obci Bošáca v celkovej dĺžke 3,115 km.
Novoprevzatej ceste prideľujem evidenčné číslo
III/ 05420 s pomenovaním Dolné Srnie - Bošáca.

B/ P r e r a ď u j e m dňom 1.novembra 1973
v cestnej sieti tieto úseky ciest :

- 1/ opustený úsek cesty I/50 v úseku Trenčianská Tur-
ná - Mnichova Lehota v dĺžke 4,863 km do cestnej
siete III. triedy. Preradenej ceste prideľujem evi-
denčné číslo III/50762 s pomenovaním Trenčianská
Turná - Mníchova Lehota ;
- 2/ opustený úsek cesty I/50 v úseku Drietoma - Kostol-
ná v dĺžke 1,200 km do cestnej siete III. triedy.
Preradenej ceste prideľujem evidenčné číslo III/
050260 s pomenovaním Drietoma - Kostolná.

(C/ V y r a ď u j e m dňom 1.novembra 1973 z cest-
nej siete úsek cesty III/06132 od km 0,350 km až po jej
konečný km v obci Zlatovce.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/ 1

Táto cesta spája jednak veľkú osadu s cestnou sie-
ťou, jednak je spojovacou komunikáciou medzi cestou I/50
a cestou III/50724. Svojím dopravným významom patrí do
siete štátnych ciest III. triedy.

Ad A/ 2

Táto cesta má pomerne veľké dopravné zaťaženie verejnou dopravou medzi obcami Zlatovce a Záblatie. Tieto obce sú síce napojené na cestnú sieť, avšak sú preťaté železničnou traťou na hlavnom ťahu. Komunikácia má dobrú úpravu vozovky.

Ad A/ 3

Táto cesta spojuje s obcou Bošáca veľkú osadu Zábudišová a celú priľahlú dolinu, kam premáva verejná doprava.

Ad A/ 4

Táto cesta je zbernou komunikáciou pre priľahlé osady, ktoré spojuje s materskou obcou Nová Bošáca. Po komunikácii premáva verejná autobusová doprava.

Ad A/ 5

Táto cesta je zbernou komunikáciou pre priľahlé osady s materskou obcou Krajné. Po komunikácii premáva verejná autobusová doprava.

Ad A/ 6

Zaradením cesty do cestnej siete vytvorí sa účelné usporiadanie cestnej siete v tejto oblasti, najmä sa docielí spojenie podhorskej trasy s cestou I/54.

Ad A/ 7

Zaradením cesty do cestnej siete sa docielí napojenie veľkej osady s cestnou sieťou, do ktorej premáva verejná autobusová doprava.

Ad A/ 8

Táto cesta je zbernou komunikáciou viacerých osád s materskou obcou. Premáva po nej verejná autobusová doprava.

Ad A/ 9

Táto cesta je zbernou komunikáciou viacerých osád spájajúcich obce Stará Turá. Premáva po nej verejná autobusová doprava.

Ad A/ 10

Táto cesta spojuje dve veľké obce a má význam skráteného spoja medzi cestami III/05419 a III/06124. Premáva po nej verejná autobusová doprava.

Ad B/ 1, 2

Opustené úseky bývalej cesty I/50, ktoré vznikli po vybudovaní novej preložky tejto cesty nestratili svoj charakter cesty, pretože napojujú priľahlé obce na cestnú sieť. Keďže ich dopravný význam sa znížil bolo treba ich preradiť do cestnej siete III. triedy.

Ad C/

Zaradením miestnej komunikácie spájajúcej obce Zlatovce a Záblatie do cestnej siete s jej napojením sa na cestu III/06132 v km 0,350 v obci Zlatovce sa vytvoril súvislý cestný ťah, takže uvedený vyradený úsek už nesplňuje požiadavok súvislosti cestnej siete a svojím charakterom i významom sa stáva miestnou komunikáciou. Bude vecou MNV v Zlatovciach, aby svojím rozhodnutím zaradil vyradený úsek cesty do siete miestnych komunikácií obce Zlatovce a zabezpečil jeho správu a údržbu.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe
odbornej miestnej/prehliadky a boli prejednané s ONV v Trenčíne.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke
1 : 50.000 a technické popisy komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre roz-
voj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány sprá-
vy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých
komunikácií a ich zapracovanie do operatívno - technickej
evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účin-
nosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Trenčíne cesty uve-
dené pod A/ do správy a údržby, ktorú bude vykonávať pro-
stredníctvom Okresnej správy ciest v Trenčíne. Za tým úče-
lom vykoná OSC v Trenčíne, v dobe čo najkratšej, v spolu-
práci s OOVb-DI v Trenčíne všetky opatrenia z hľadiska bez-
pečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní
možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho
doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom
odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva
vnútra SSR.

Ing. Michal Š t o f a v.r.
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Trenčín
- 3/ Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
- 4/ MNV Horná Súča
- 5/ MNV Drietoma
- 6/ MNV Zlatovce
- 7/ MNV Záblatie
- 8/ MNV Bošáca
- 9/ MNV Nová Bošáca
- 10/ MNV Krajné
- 11/ MNV Cetuna
- 12/ Moravské Lieskové MNV
- 13/ MNV Stará Turá
- 14/ Dolné Srnie
- 15/ Ministerstvo financií SSR
- 16/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 17/ Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
- Cestný investorský útvar, Bratislava
- 19/ Okresná správa ciest Trenčín
- 20/ Okresné odd. VB-DI, Trenčín

Popis cesty.

- a) Najvhodnejšie pomenovanie : Dolné Srnie - Bošáca spojovacia štátna cesta III. tr. číslo
- b) Popis začiatku a konca cesty : Vyúsťuje zo štátnej cesty III. tr. číslo 05419 v km 4,825 vpravo, v obci Dolné Srnie prechádza intravilánom v dĺžke 0,090 km, ďalej extravilánom až po krajinu katastrálneho územia obce Dolné Srnie km 1.065, pokračuje katastrálnym územím Bošáca po intravilán v km 2.765 kde naväzuje na MK a zaúsťuje na štat. cestu III. tr. číslo 06124 v km 5.235 vľavo.
- c) Dĺžka navrhovanej cesty : 3.115 km.
- d) Priemerná šírka vozovky : od km 0,000 - 0,265 4 m, od 0.265 - 0.320 5 m, od 0.320 - 0.530 4 m, od 0.530 - 2.585 5 m, od 2.585 - 3.115 4 m.
- e) Druh a stav vozovky : úsek od 0.000 - 2.585 je stredná živičná úprava prevedená v roku 1970, zbývajúci úsek ľahká živičná od km 2.585 - 3.115. Celkový stav vozovky je dobrý.
- f) Zoznam objektov : Na novonavrhovanej trase sú dva rúrove prepusty a to v km 2,380 o $\varnothing$ 40 cm a v km 2,905 o $\varnothing$ 80 cm.
- g) Smerové a výškové pomery : Nakoľko cesta prechádza členitým terénom stúpania a klesania nivelety sa pohybuje od 4 % - 9 % sú to len kratšie úseky. Smerove trasa má menšie a väčšie obluky minimálny je R - 15 v zastavenej časti obce Bošáca.
- h) Odvodnenie : Cesta je v extraviláne odvodnená priekopami, ktoré bude potrebné oboviť, prípadne zadlaždiť, v intravilánoch nie je samostatné odvodnenie, povrchové vody stekajú do okolia.
- i) Stromoradie : Miestami sa nachádzajú ojedinelé slivky, ktoré však nemožno zaradiť ako cest. é stromoradie.

Návrh vypracoval :

Cestný technik ONV

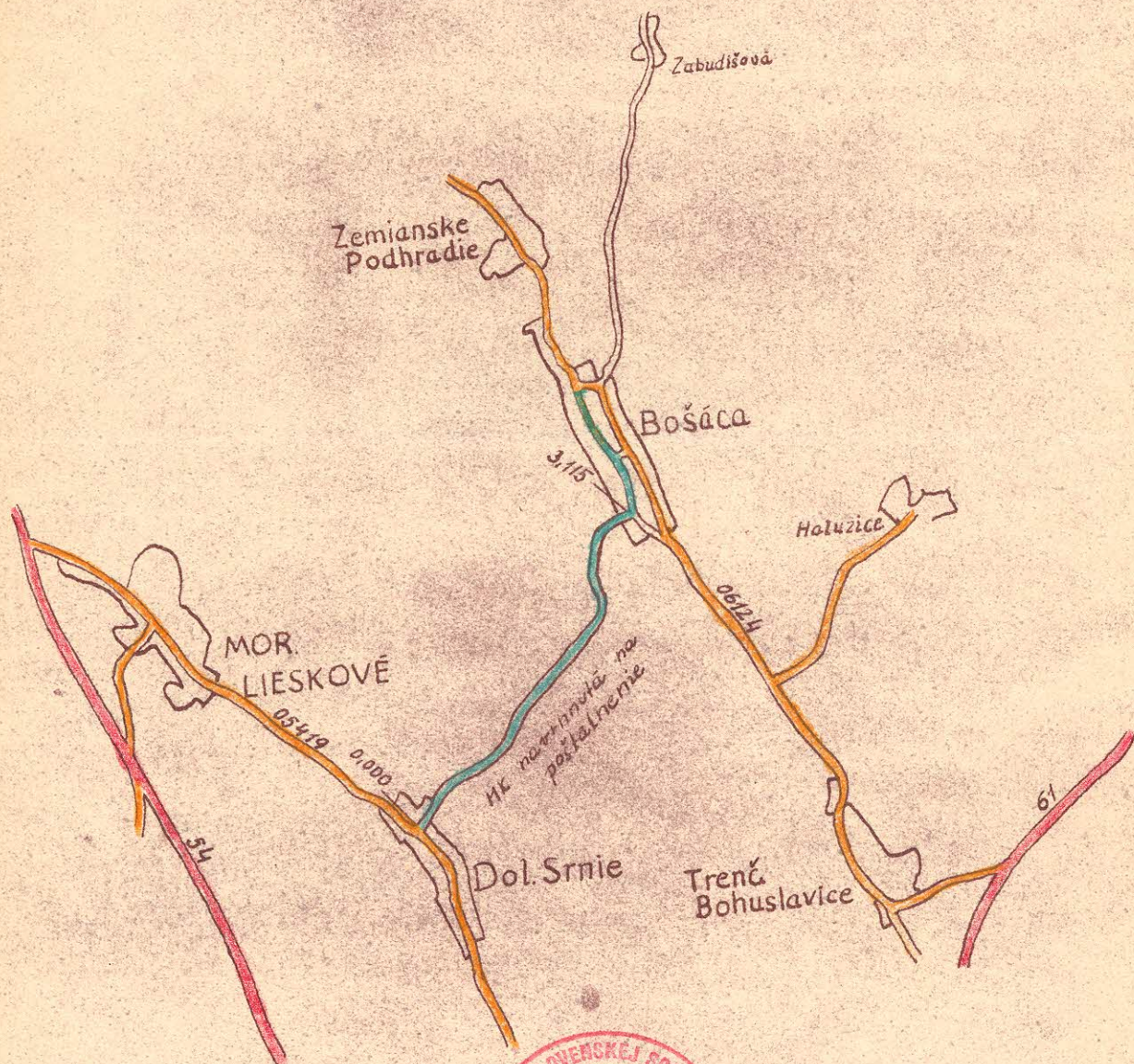
Marček Jozef

V Trenčíne 15.III.1971.



Návrh poštálnenia MK Dolná Srnia - Bošáca

M- 1:50000



K č.j. SD-5226/73-II

Schvaľujem :

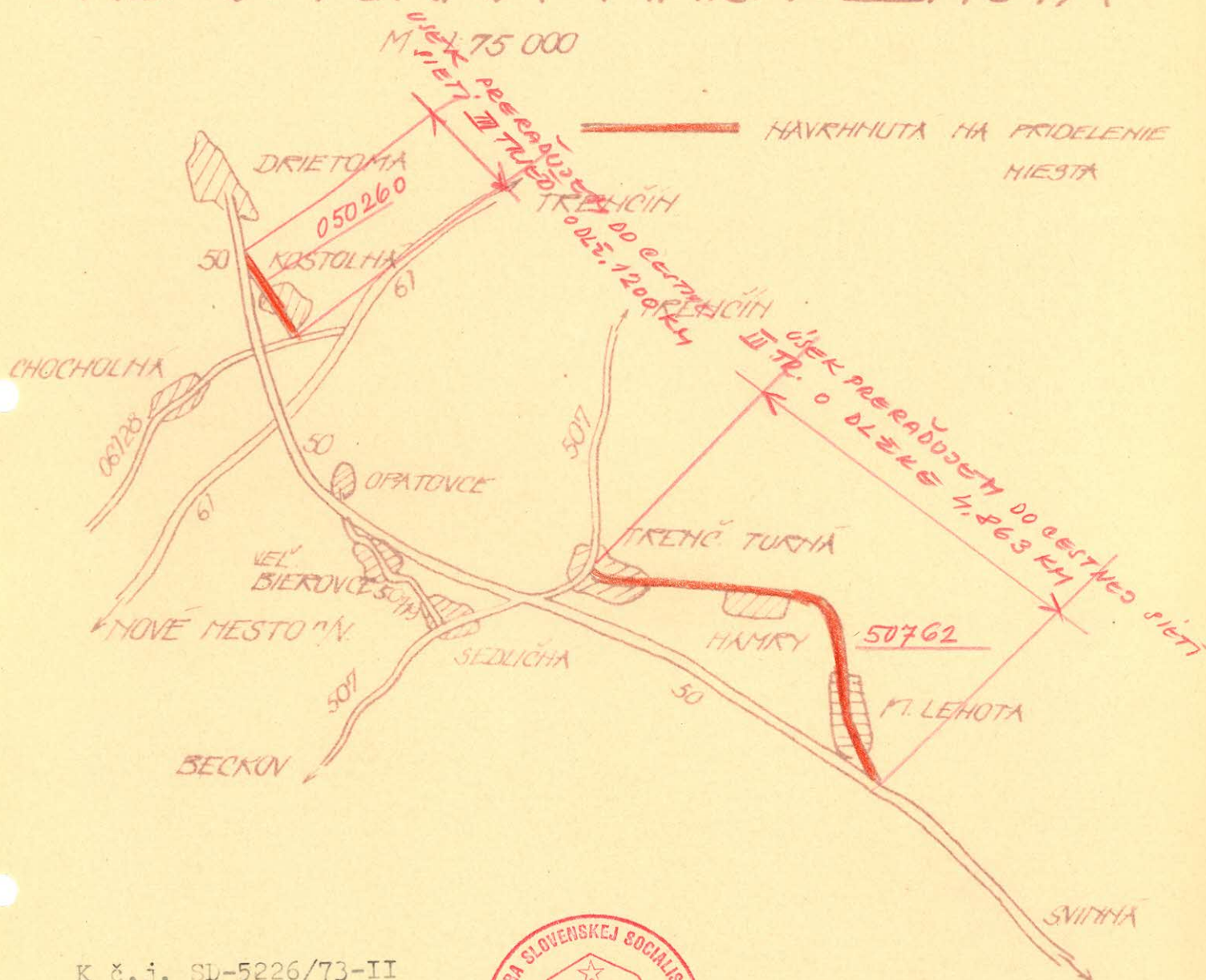
Bratislava, 4.10.1973



Ing. Št. f. a. Michal

vedúci odboru
cestného hospodárstva

NÁVRH NA ZMENU CIEST ÚSEK TREŇČ. TURŇA - MNÍCH. LEHOTA



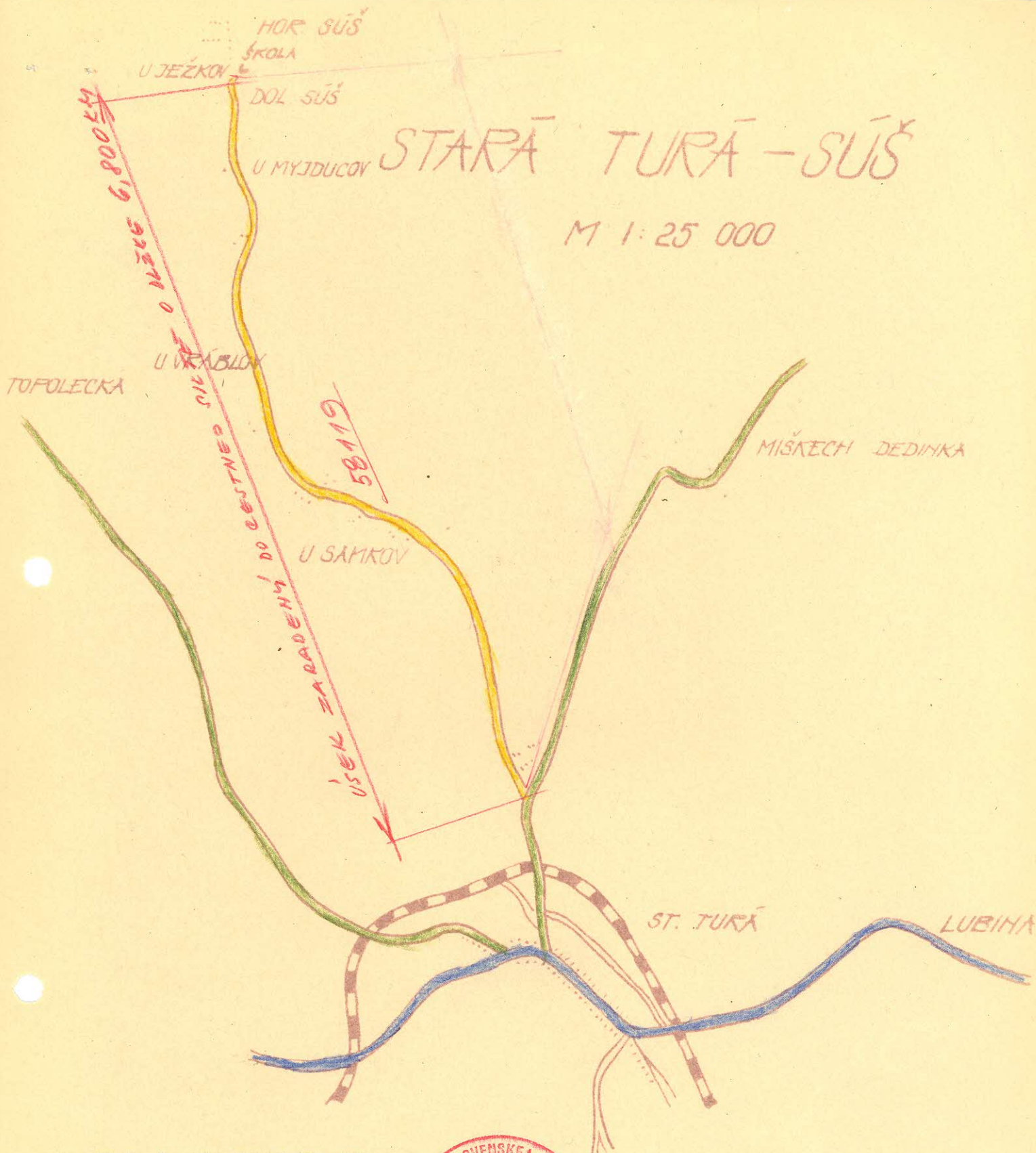
K č.j. SD-5226/73-II
Schvaľujem :

Bratislava, 4.10.1973



Ing. Št. Štef

Ing. Št. Štef Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva



K č.j. SD-5226/73-II
Schvaľujem :

Bratislava, 4.10.1973



Ing. Štöfa
Ing. Štöfa Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva

P o p i s c e s t y :

- I. Najvhodnejšie pomenovanie : Cesta III. triedy číslo 58115 Stará Turá - spojovacia. *Horná Súš.*
- II. Popis začiatku a konca cesty: Vyúsťuje z cesty III/58114 v meste Stará Turá a končí v osade Súš.
- III. Dĺžka navrhovanej komunikácie je 6,800 km.
- IV. Šírka vozovky je v priemere 4 - 4,5 m, šírka koruny je 5,5 - 7 m.
- V. Druh a stav vozovky : Vozovka po celej dĺžke je prašná válcovka, stav je špatný.
- VI. Zoznam objektov : Na trase sú 3 mosty a 5 prepustov z betonových rúr Ø 80 cm.
- VII. Smerové a výškové pomery sú vyhovujúce.
- VIII. Odvodnenie cesty je pomerne špatné, hlavne pozdĺžne rigoly sú nedostatočné.
- IX. Stromoradie na ceste nie je žiadne, dopravné značky je potrebné doplniť.

Oddôvodnenie : Komunikácia je spevnená, premáva po nej autobus ČSAD a svojim charakterom patrí do siete št. ciest. Je zbernou komunikáciou prilahlých osád. MsNV Stará Turá pre veľký počet MK a to prevažne podhorských nie je schopný zabezpečovať riadnu údržbu, preto navrhujeme MK zaradiť do siete štát. ciest.

8

P o p i s c e s t y :

- I. Najvhodnejšie pomenovanie : Predĺženie štátnej cesty III/58111 Lubina - Hrnčiarové o úsek MK Hrnčiarové Podkozince.
- II. Popis začiatku a konca cesty : Cesta III/58111 v konečnom km pri napojení do cesty III/58114 by bola prerušená a až po úsek zvaný Nehvanec by s touto tvorila jeden úsek a potom by pokračovala po MK do osady Podkozince.
- III. Dĺžka navrhovaného úseku na predĺženie je 2,700 km.
- IV. Šírka vozovky 4,5 - 5 m, šírka koruny 5,5 - 7 m.
- V. Druh a stav vozovky : Od začiatku navrhovaného úseku v dĺžke 1,440 km je asfaltka typ PA-8 stav dobrý. Zostávajúci úsek je cesta prahová, stav vozovky špatný.
- VI. Zoznam objektov : Na trase je jeden most dĺžky 2,50 m, ďalej 8 betonových rúrovych prepustov o profile Ø 40 - 80 cm.
- VII. Smerové a výškové pomery : Cesta vedie podhorským terénom a má viacero oblukov i stúpania a klesania. Maximálne stúpanie je do 10 %.
- VIII. Odvodnenie cesty povrchovými pozdĺžnymi rigolami je potrebné v určitých miestach prehĺbiť.
- IX. Stromoradie na ceste nie je žiadne, dopravné značky je potrebné doplniť.

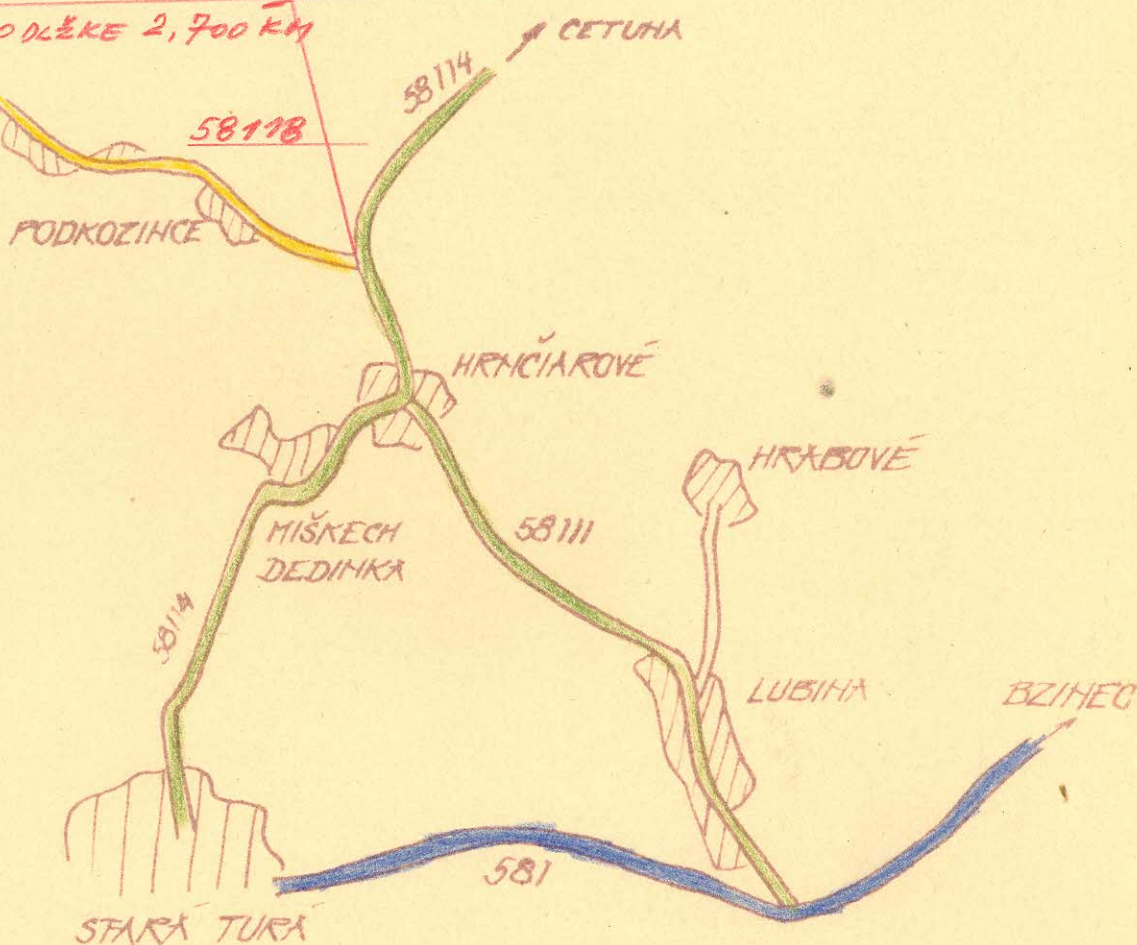
Oddôvodnenie : Navrhované predĺženie z Hrnčiarového do Podkoziniac je vybudovaná komunikácia s veľkým dopravným zaťažením a slúži ako zberná komunikácia pre viaceré kopanice. Na tejto premáva tiež verejná autobusová doprava. V zmysle cestného zákona spĺňa predpoklad zaradenia do štátnej cestnej siete.

LUBINA - HRABOVÉ HRNČIAROVÉ - PODKOZINCE

M 1:50 000

ÚSEK ZARADENÝ DO SÍŤE CIEŤ

ODĽŽKE 2,700 KM



K č.j. SD-5226/73-II

Schvaľujem :

Bratislava, 4.10.1973



Ing. Št o f a Michal

vedúci odboru
cestného hospodárstva

(7)

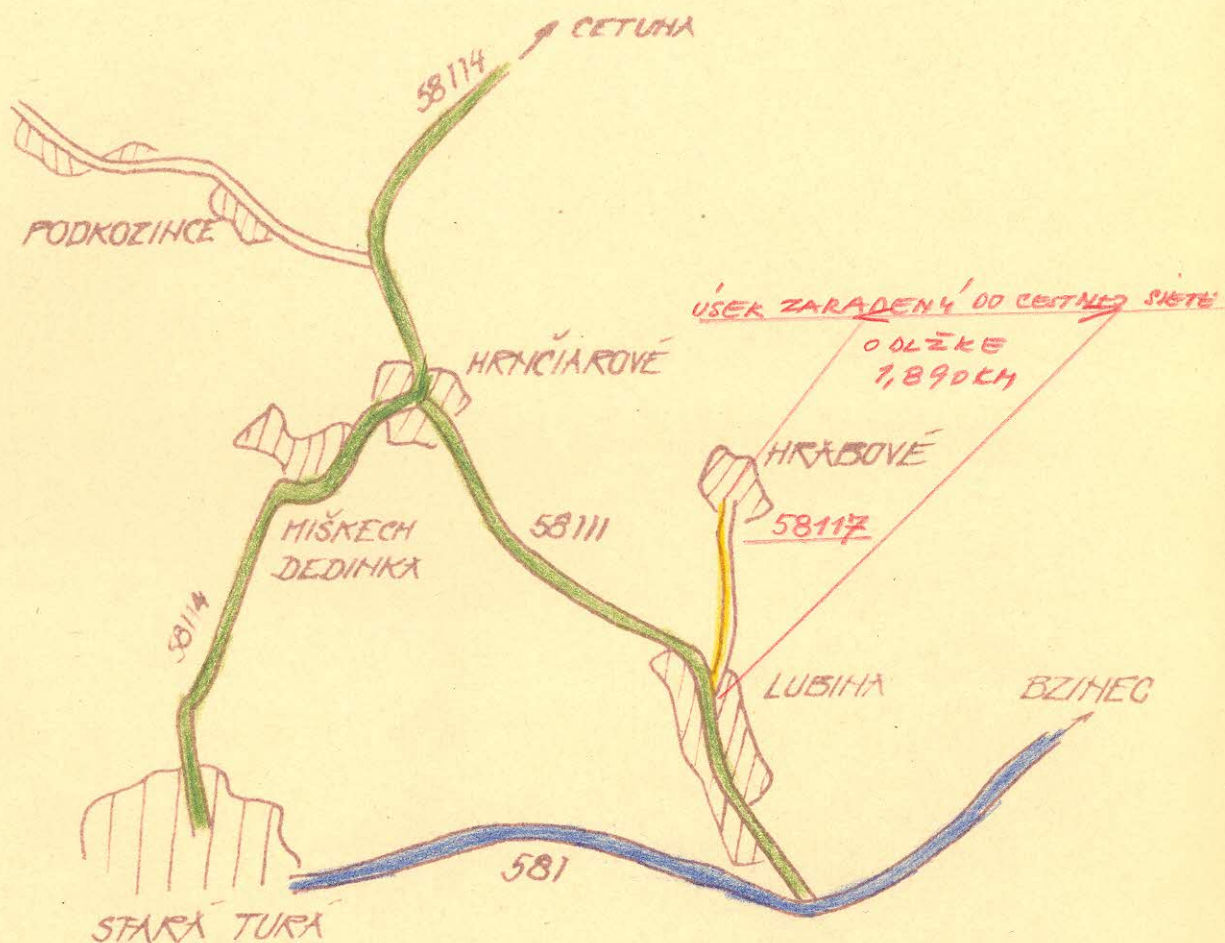
P o p i s c e s t y :

- I. Najvhodnejšie pomenovanie : Cesta III. tr. číslo ~~58116~~ Lubina - ~~Hrabové~~
- spojovacia.
- II. Popis začiatku a konca cesty : Vyúsťuje z cesty III/58111 v obci Lubina a končí v osade Hrabové.
- III. Dĺžka navrhovanej komunikácie je 1,890 km.
- IV. Šírka vozovky je 5 m, šírka koruny je 7 m.
- V. Druh a stav vozovky : V celom úseku cesty je vozovka prašná - valcovka na hlinitý kal. Povrch vozovky je dobrý.
- VI. Zoznam objektov : Na trase nie je žiadny most. Betonové rúrove prepusty sú v počte 3 kusy o svetlosti 30 cm a 80 cm.
- VII. Smerové a výškové pomery. Komunikácia je v teréne vybudovaná veľmi výhodne, nenachádzajú sa na tejto prudké obluky ani veľké stúpania, alebo klesania.
- VIII. Odvodnenie cesty je dobré.
- IX. Stromoradie na ceste nie je, po pravej strane je les. Dopravné značky je potrebné doplniť.

Oddôvodnenie : Komunikácia slúži ako spojovacia cesta do samostatnej osady a je charakteru štátnej cesty. Doprava po nej je značná a taktiež je zavedená pravidelná autobusová doprava. V zmysle cestného zákona splňuje predpoklad zaradenia do siete štátnych ciest.

LUBINA - HRABOVÉ HRNČIAROVÉ - PODKOZINCE

M 1:50 000



K č.j. SD-5226/73-II

Schvaľujem :

Bratislava, 4.10.1973



Ing. Št. o f a

Ing. Š t o f a Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva

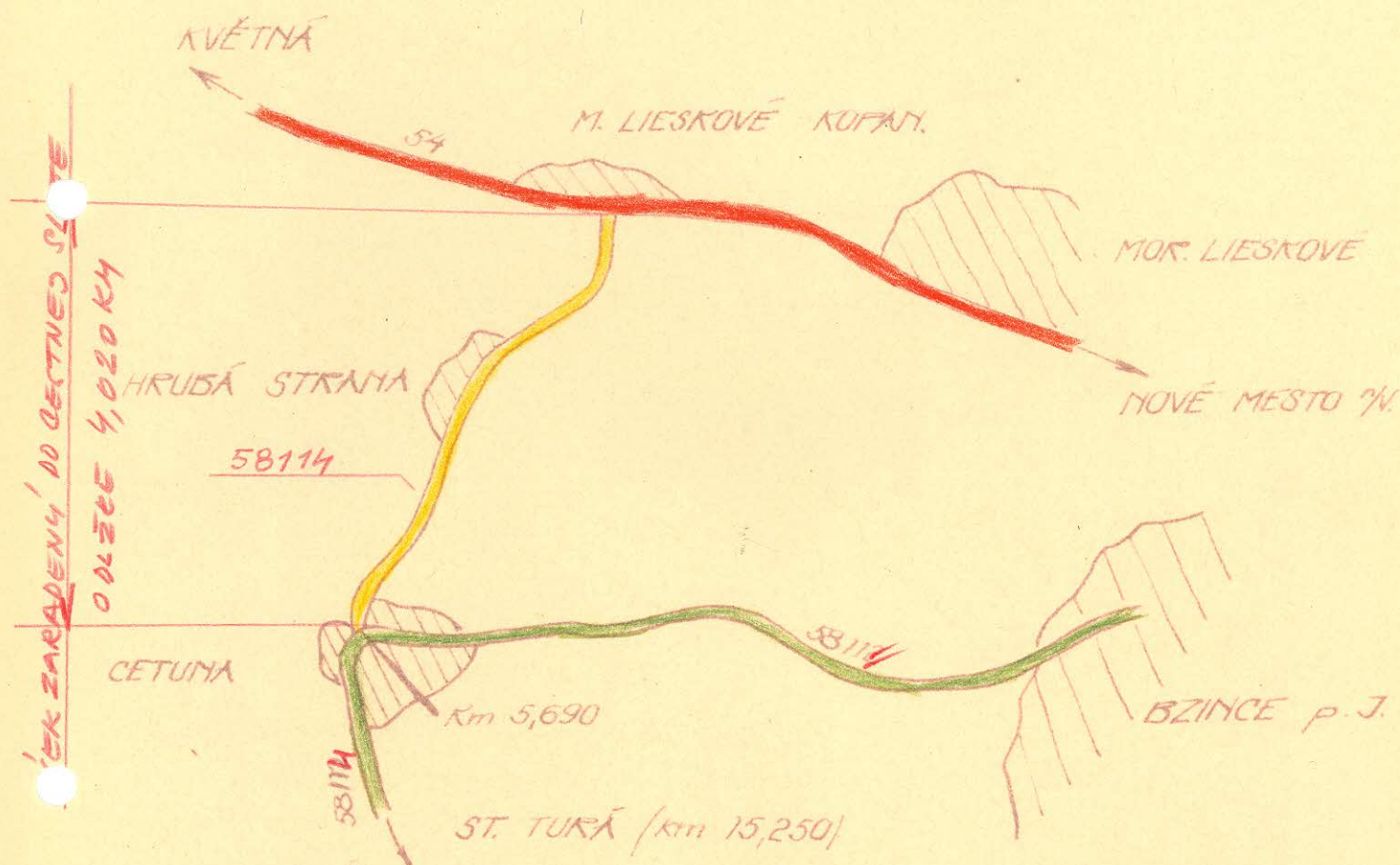
P o p i s c e s t y :

- I. Najvhodnejšie pomenovanie : Predĺženie cesty III/58114 Stará Turá - Cetuna o úsek Cetuna - Hrubá Strana - Moravské Lieskové.
- II. Popis začiatku a konca cesty : Vyúsťuje z cesty II/581 v meste St. Turá prechádza osadami Hrnčiarové, Cetuna, Hrubá Strana, a končí na ceste I/54 v obci Mor. Lieskové.
- III. Dĺžka navrhovaného úseku cesty je 4,020 km.
- IV. Šírka vozovky : 5 m, šírka koruny 6 m.
- V. Druh a stav vozovky : Úsek z Cetuny až do osady Hrubá Strana v dĺžke 2,230 km je asfaltový, stav dobrý. Zostávajúci úsek je s prašným povrchom vozovky - valcovka stav dobrý.
- VI. Zoznam objektov : V navrhovanej trase je jeden most dĺžky 16 m v obci M. Lieskové. Ďalej na trase je osadených 13 múrových betonových priepustov $\varnothing$ 30 - 100 cm.
- VII. Smerové a výškové pomery : Trasa prechádza členitým terénom. Z Cetuny do H. Strany stúpa a potom až do konca úseku klesá, max. stúpanie a klesanie je 10 %.
- VIII. Odvodnenie cesty je nedostačujúce, potreba ho dobudovať.
- IX. Stromoradie nie je žiadne, dopravné značky treba doplniť.

Oddôvodnenie : Poštátnením MK v úseku Cetuna - Mor. Lieskové docieli sa spojenie podhorskej trasy s cestou I/54, ktoré svojím výhodným usporiadaním by malo podstatný vplyv na dopravu najmä z hladiska mesta Stará Turá.

CETUNA - HRUBÁ STRANA - MOR. LIESKOVÉ

M 1:50 000



K č.j. SD/5226-73-II

Schvaľujem :

Bratislava, 4.10.1973



Ing. Št o f a

Ing. Š t o f a Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva

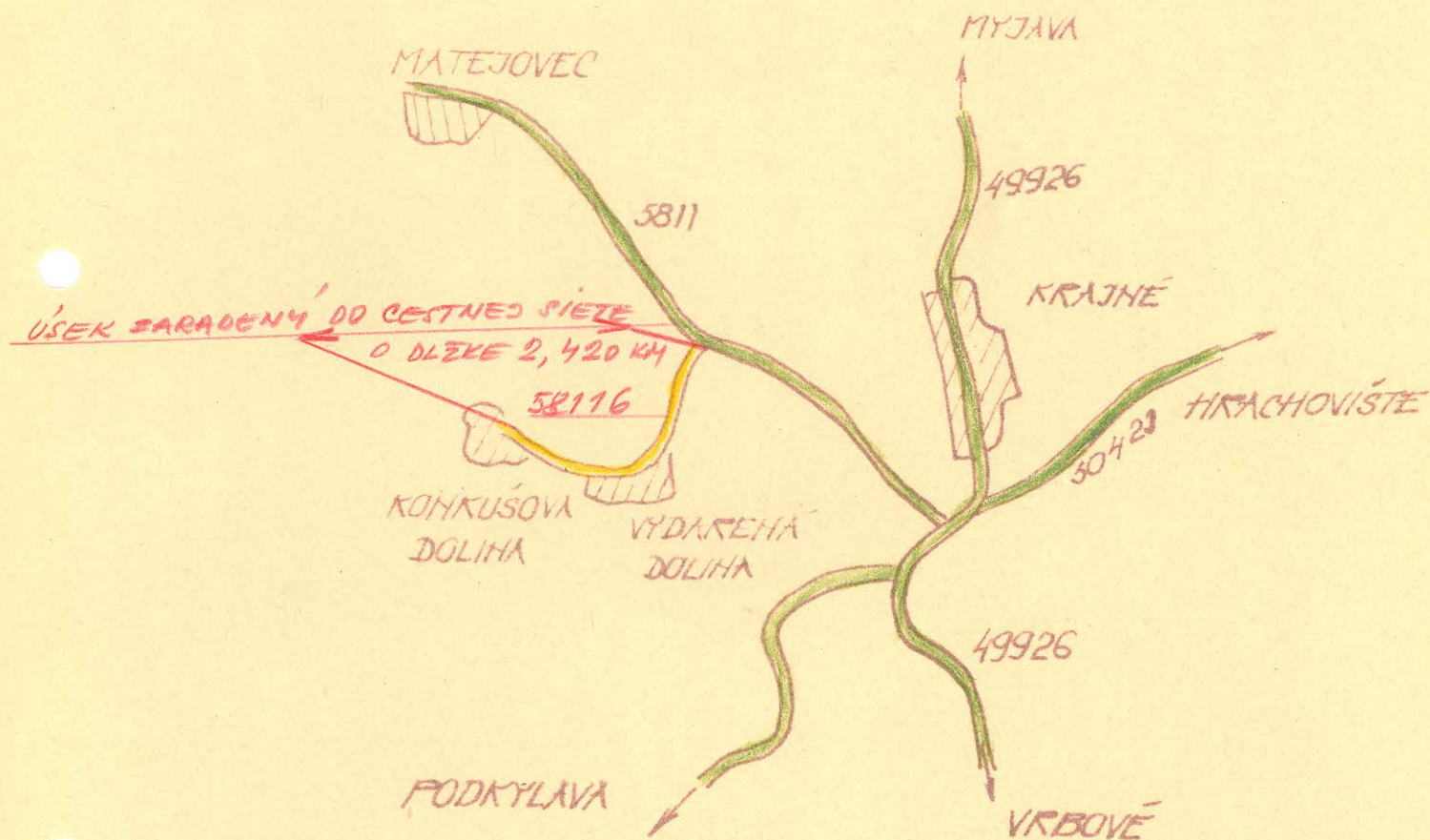
P o p i s c e s t y .

- I. Najvhodnejšie pomenovanie : Cesta III. tr. číslo Krajné - spojovacia.
- II. Popis cesty: Vyúsťuje z cesty III. tr. číslo 5811 pred obcou Krajné, prechádza osadou Vydarená dolina a končí v osade Konkušová dolina.
- III. Dĺžka navrhovaného úseku je 2,420 km.
- IV. Šírka vozovky 5 m, šírka koruny 6 - 7 m.
- V. Druh a stav vozovky : Komunikácia v celom úseku je zbezprašnená typ PA-8, stav cesty dobrý.
- VI. Zoznam objektov : Na trase sú 3 mosty dĺžky 2,5; 2; a 2 m. Priepustov je na trase 5 kusov betonové - rúrové Ø 40 - 100 cm.
- VII. Smerové a výškové pomery : V km 0,570 je ostrý oblúk. Prudké stúpanie ani klesanie na trase nie je, nakoľko táto prechádza pomerne rovinnatým terénom.
- VIII. Odvodnenie cesty je uspokojivé.
- IX. Stromoradie na ceste nie je. Dopravné značky treba doplniť.

Oddôvodnenie : Komunikácia spája uvedené osady s obcou, je po tejto vedená autobusová linka a tvorí zbernú komunikáciu pre ďalšie osady ako Sychrov, Stanová dolina . . . V budúcnosti je predpoklad po vybudovaní úseku Sychrov - Jeruzalem - Matejovec predĺžiť túto až do osady Matejovec, čím by boli jedným spojom zachytené všetky uvedené osady. Z uvedeného hľadiska je potrebné cestu zaradiť do siete štátnych ciest.

KRAJNÉ - KONKUŠOVA DOLINA

M 1:50 000



K č.j. SD-5226/73-II
Schvaľujem :

Bratislava, 4.10.1973



Ing. Št o f a

Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva

ÚSEK ZARADENÝ DO CESTNEJ SÍŤE

O DĹŽKE 4,840 KM

PREDPOLOMA

06145

NOVÁ BOŠÁČA

BOŠÁČA - ZABUDIŠOVÁ NOVÁ BOŠÁČA - PREDPO- LOMA

M 1:50 000

06124

ZEM.

PODHRADIE

ZABUDIŠOVÁ

BOŠÁČA

HALUZICE

06124

06127

NOVÉ MESTO "N."

K č.j. SD-5226/73-II

Schvaľujem :

Bratislava, 4.10.1973



Ing. Št o f a

Ing. Š t o f a Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva

P o p i s c e s t y :

- I. Najvhodnejšie pomenovanie : Cesta III.tr. číslo 061.. Bošáca - Zábudišová.
- II. Popis začiatku a konca cesty : Vyúsťuje z cesty III/06124 v obci Bošáca, prechádza obcou a končí v osade Zábudišová.
- III. Dĺžka navrhovanej cesty je 4,200 km.
- IV. Šírka vozovky je 4 - 5 m, šírka koruny 6 - 7 m.
- V. Druh a stav vozovky : od km 0,000 - 1,800 živičná, stav dobrý, 1,800 - 2,427 prašná - stav dobrý, 2,427 - 4,200 živičná-stav dobrý.
- VI. Zoznam objektov : V úseku navrhovanej komunikácie sa nachádzajú 2 mosty železobetonové a 7 prepustov betonových rúrových Ø 30 cm.
- VII. Smerové a výškové pomery : Cesta vedie prevažne hornatým terénom a výškové rozdiely sú veľké. Od km 1,900 - 2,400 cesta je v stúpaní, ktoré dosahuje miestami až 12 %.
- VIII. Odvodnenie cesty je zabezpečené rigolami, ktoré sú podstatne zanesené.
- IX. Stromoradie nie je na trase žiadne, dopravné značky je potrebné doplniť.

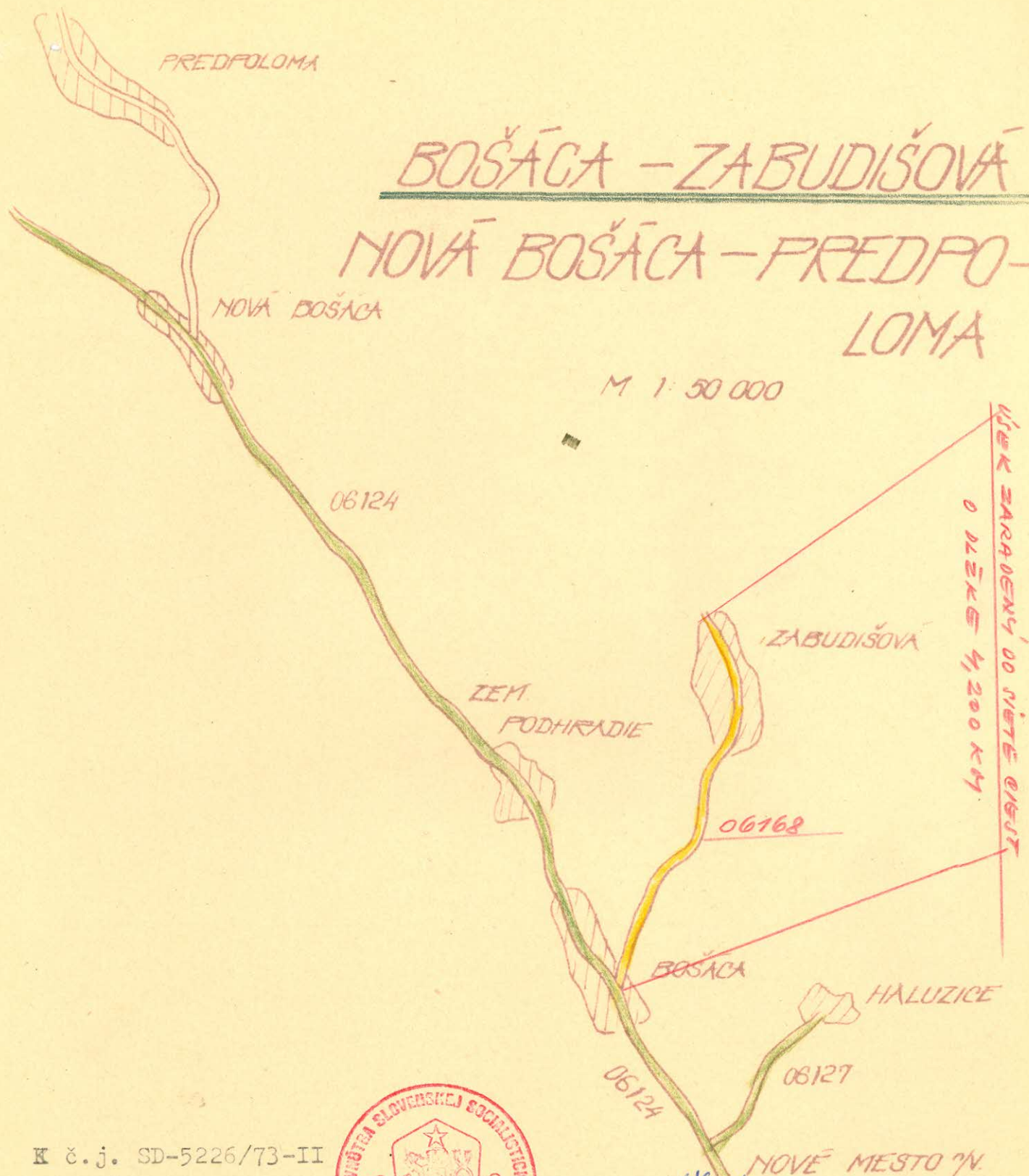
Zdôvodnenie : Komunikácia slúži ako spojovacia pre Zábudišovskú dolinu, je silne dopravne zaťažená, premáva po nej tiež pravidelná autobusová doprava. Vo veľkej miere je používaná dopravou štátnych lesov pri zvoze dreva. Svojím významom a dopravným zaťažením splňuje predpoklady poštátneia.

PREDPOLOMA

BOSÁČA - ZABUDIŠOVÁ

NOVÁ BOSÁČA - PREDPO-
LOMA

M 1:50 000



K č.j. SD-5226/73-II
Schvaľujem :



Bratislava, 4.10.1973

Ing. Š o f a Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva

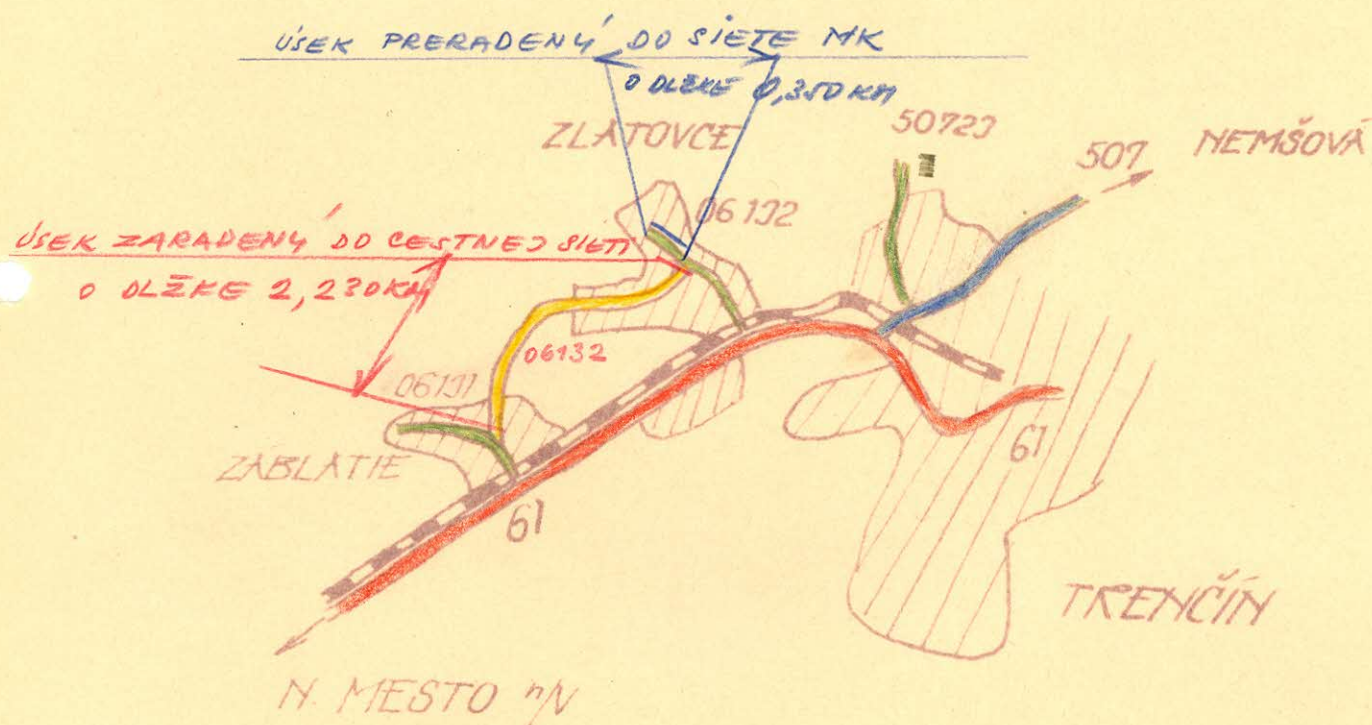
P o p i s c e s t y :

- I. Najvhodnejšie pomenovanie : Cesta III. tr. číslo 06132 Záblatie - Zlatovce spojovacia.
- II. Popis začiatku a konca cesty : Vyúsťuje zo štátnej cesty I/61 a sleduje jestvujúci smer až do km 0,350 v ktorom odbočuje vľavo na MK, prechádza obcou Zlatovce až do obce Záblatie, kde zaúsťuje do štát. cesty III/06131.
- III. Dĺžka novonavrhovanej cesty je 2,230 km.
- IV. Priemerná šírka vozovky je 4,5 - 6 m, šírka koruny cesty je 5,5 - 6,5 m.
- V. Bruh a stav vozovky : Od km 0,000 - 0,350 ľahká živičná - dvojná-sobný náter, stav špatný. 0,350 - 0,650 stredná živičná PA-8 + KA-3 stav dobrý. 0,650 - 1,310 ľahká živičná - PA-4 s uzatvoreným slohom, stav dobrý. 1,310 - 2,230 stredná živičná PA-8 stav dobrý.
- VI. Zoznam objektov :
 1. V km 0,089 úrovňový železničný prejazd Bratislava - Žilina.
 2. V km 0,104 - " - - " - vlečka do PNZP
 3. V km 0,150 - 0,450 obecná kanalizácia.
 4. V km 1,050 rúrový prepust Ø 30 zanesený.
- VII. Cesta vedie rovným terénom bez výškových rozdielov. Od počiatku až po km 1,310 vedie zastavenou časťou obce Zlatovce a v km 1,930 - 2,230 zastavenou časťou obce Záblatie.
- VIII. Odvodnenie cesty je zabezpečené pozdĺžnymi rigolmi vo voľnom teréne. V úseku obce Zlatovce, kde sú po okraji vozovky zvýšené obruby je odvodnenie riešené kanalizačnými vpustami a trativodmi.
- IX. Stromoradie pri ceste nie je. Dopravné značky je potrebné doplniť.

Oddôvodnenie : Jestvujúca štátna cesta III/06132 od km 0,350 až po konečný km nespĺňa po stránke dopravnej podmienky pre št. cestu a preto tento úsek navrhujeme preradiť do siete MK. Naproti tomu navrhujeme preradiť do siete št. ciest miestnu komunikáciu spojujúcu dve obce a to Zlatovce a Záblatie. Komunikácia je vybudovaná s dobrou povrchovou úpravou vozovky. Má pomerne ve veľké dopravné zaťaženie motorovými vozidlami. Taktiež po uvedenej ceste premávka miestna autobusová doprava.

ZLATOVCE - ZÁBLATIE

M 1:50 000



K č. j. SD-5226/73-II

Schvaľujem :



Bratislava, 4.10.1973

Ing. Št o f a

Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva

P o p i s c e s t y A.

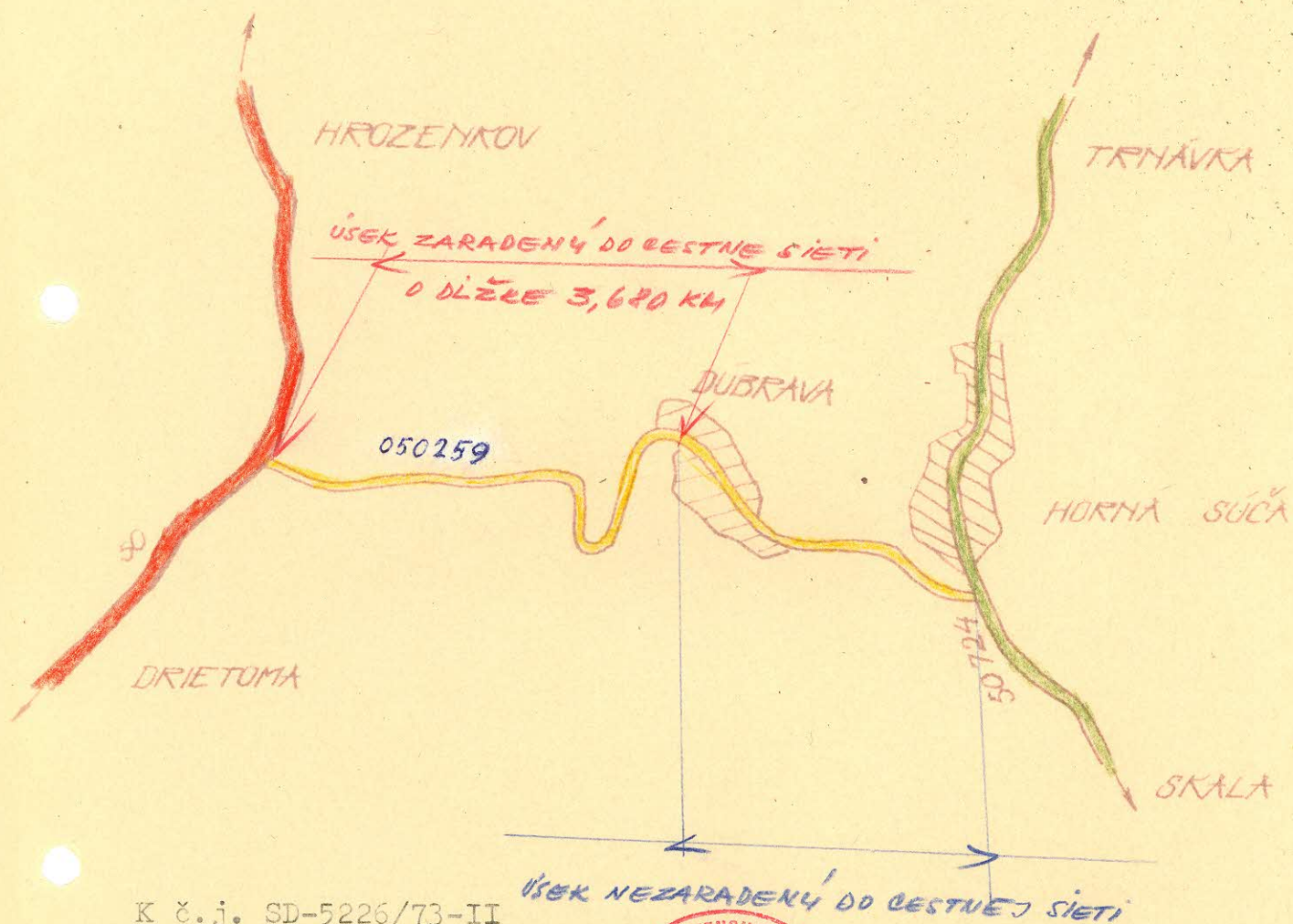
- I. Najvhodnejšie pomenovanie : Cesta III. tr. číslo 507.. Trenčianska Turná - Mníchová Lehota.
- II. Popis začiatku a konca cesty: Vyúsťuje z cesty II/507 v obci Trenč. Turná, prechádza obcami Hamry a Mn. Lehota, končí na ceste I/50 za obcou Mníchova Lehota.
- III. Dĺžka uvedenej cesty je 4,863 km.
- IV. Priemerná šírka vozovky je 5 - 6 m.
- V. Druh a stav vozovky : V celej dĺžke je vozovka živičná, stav dobrý. Smerové a výškové usporiadanie je pre št. cestu vyhovujúce. Odvodnenie cesty je zabezpečené rigolami. V úseku Tr. Turná - Mn. Lehota je obojstranné stromoradie (čerešne). Dopravné značky sú osadené.

P o p i s c e s t y B.

- I. Najvhodnejšie pomenovanie : Cesta III. tr. číslo 050.. Drietoma - Kostolná spojovacia.
- II. Popis začiatku a konca cesty: Vyúsťuje z cesty I/50 za obcou Drietoma a v obci Kostolná končí na št. ceste III/06128.
- III. Dĺžka uvedenej cesty je 1,200 km.
- IV. Priemerná šírka vozovky je 6,0 m.
- V. Druh a stav vozovky: V celej dĺžke je vozovka živičná, stav veľmi dobrý. Celá dĺžka cesty je v priamke bez výškových rozdielov. Odvodnenie cesty je zabezpečené povrchovými rigolami. Stromoradie (čerešne) je v celom úseku. Dopravné značky sú riadne osadené.

DRIETOMA - HORNÁ SUČA

M 1:50 000



K č.j. SD-5226/73-II
Schvaľujem :



Bratislava, 4.10.1973

Ing. Š o f a Michal

vedúci odboru
cestného hospodárstva

Technický popis navrhovanej komunikácie.

- a./ Najvhodnejšie pomenovanie: Štátna cesta III/50775 Trenčianská Turná - štátna cesta I/50.
- b./ Odbočuje zo štátnej cesty III/50762 v Trenčianskej Turnej a vyúsťuje na štátnu cestu I/50 v chot.obce Trenč.Turná.Celková dĺžka je od 0,000 -1,000 Km
- c./ Šírka v korune je 7,0 m.Šírka vozovky je 6,0 m.
- d./ Celý úsek je prevedený ako bezprašná úprava KAZ 10, charakteru strednej živičnej. Idé o úsek byv.štátnej cesty II/507, ktorý po vybudovaní nového úseku II/507 Trenč.Turná - Trenčín, navrhuje sa preradiť do III triedy.
Cesta je opatrená smerovými kolami.Po oboch stranách sú vybudované priekopy a svahy sú vysadené stromoradiám.
Celý úsek je opatrený potrebnými dopravnými značkami.
- e./ Zoznam objektov:
- 1./ V km 0.032 je most cez potok Turnanský o svetlosti 12 m, železobetonová doska.
- 2./ v km 0.247 je priepust o svetlosti 70 cm, žel.betonová doska.
- 3./ v km 0.976 je priepust rúrový o Ø 60 cm.
- Odvodnenie je zabezpečené obojstrannými priekopami.
- f./ Smerové vedenie trase štátnej cesty III/50775 je mierne klesajúci.Trasa má v km 0,102 - 0,180 mierny, pravotočivý prehľadný oblúk.

Poznámka:

Preradenie uvedeného úseku z II/507 na III/50775 je prevedené po súhlase zást.UCD a CIU Bratislava.Pasportizácia bola v tomto smere upravená k 31.12.1978.Preradenie taktiež je upravené i na pasportizačných mapách UCD, ZsKINV a Okresu Trenčín.
Náčrtky úpravy sa prikladajú.

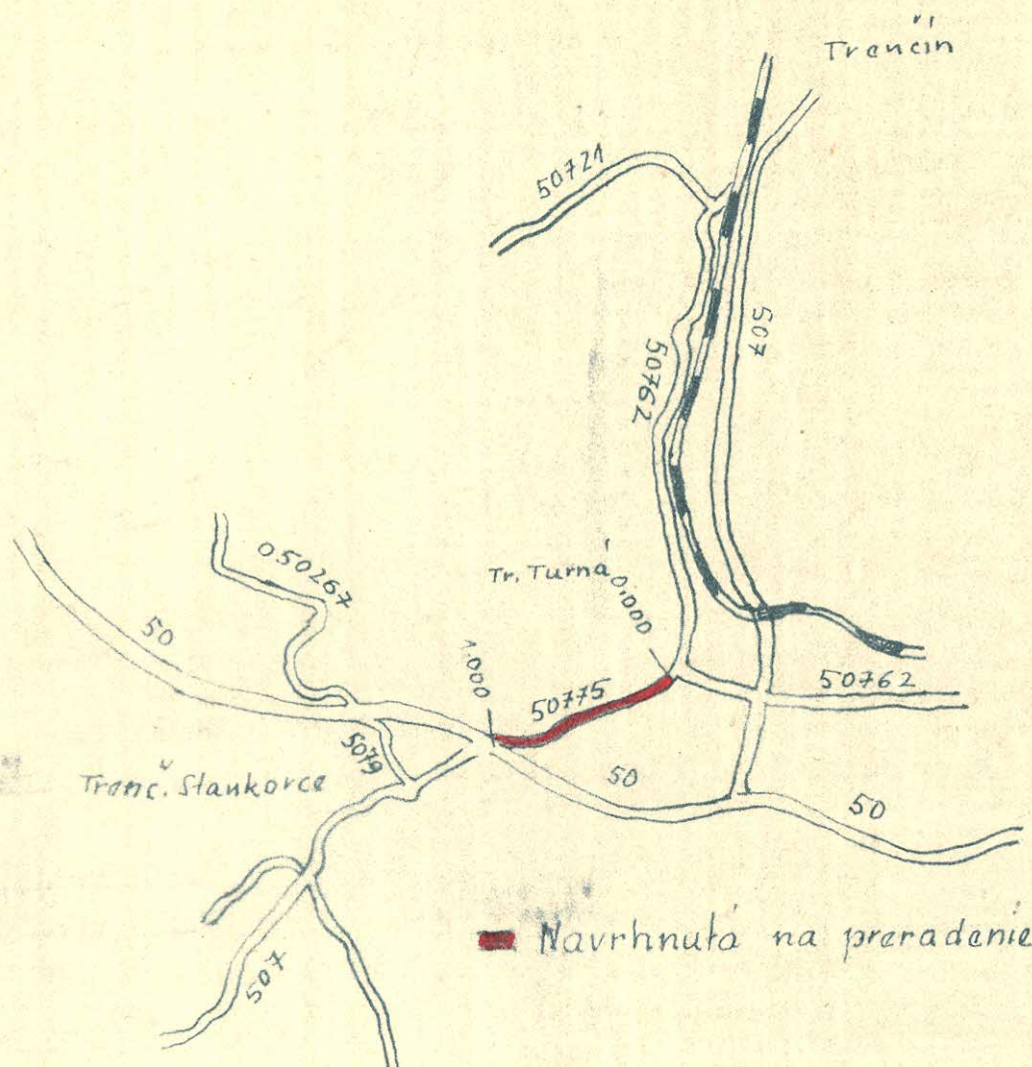
V Trenčíne, dňa 17.9.1979.

Návrh vypracoval:

M a l i č e k Milan
inv.pracovník OSC

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST
TREŇČÍN 5
ulica sovietskej armady 97

Tranc'. Turná - Štátna cesta I/50.
Meritko 1:50.000



Technický popis navrhovanej komunikácie.

- a./Najvhodnejšie pomenovanie: Štátna cesta III/050267 úsek Štátna cesta I/50 - Veľké Bierovce - Opatovce nad Váhom.
- b./Odbočuje z štátnej cesty I/50, prechádza cez obec Veľké Bierovce - Opatovce n. Váhom, končí v strede obce Opatovce nad Váhom odkiaľ pokračuje Mk.
Dĺžka úseku je 2,068 km .
- c./Šírka v korune je 7,0 m. Šírka vozovky je 6,0 m.
- d./Celý úsek je opatrený bezpečnou úpravou KAZ 8, charakteru strednej živičnej. Ide o časť úseku štátnej cesty III/50719, ktorú pretína štátna cesta I/50 a z tohoto dôvodu vytvára sa po dohode so zástupcom UCD a CIU Bratislava, ako samostatný úsek.
Cesta vykazuje 3 obluky, ktoré sú vyhovujúce a prehľadné. Po oboch stranách sú odvodňovacie rigoly a mimo uzavretej osady sú obojstranné priekopy. Svahy mimo uzavretej osady sú vysadené stromoradiť.
Celý úsek je opatrený potrebnými dopravnými značkami.
- e./ Zoznam objektov:
- 1./V km 0.930 je železobetónový most
Odvodnenie je zabezpečené obojtrannými priekopami.
- f./ Komunikácia vedie v rovinnom terene bez stupania.
Smerové vozovka vykazuje:
- a./v km 0.370 - 0.429 ľavotočivý oblúk prehľadný.
b./v km 0.942 - 0.968 pravotočivý oblúk prehľadný.
c./v km 1.267 - 1.334 pravotočivý oblúk prehľadný.

Poznámka:

Preradenie uvedeného úseku štátnej cesty III/050267 z úseku III/50719 je po súhlase zást. UCD a CIU Bratislava. Pasportizácia bola v tomto úseku upravená k 31.12.1978. Toto preradenie je zakreslené i pasportizačných mapách UCD, ZsKNV a okresu Trenčín.
Náčrtok sa prikladá.

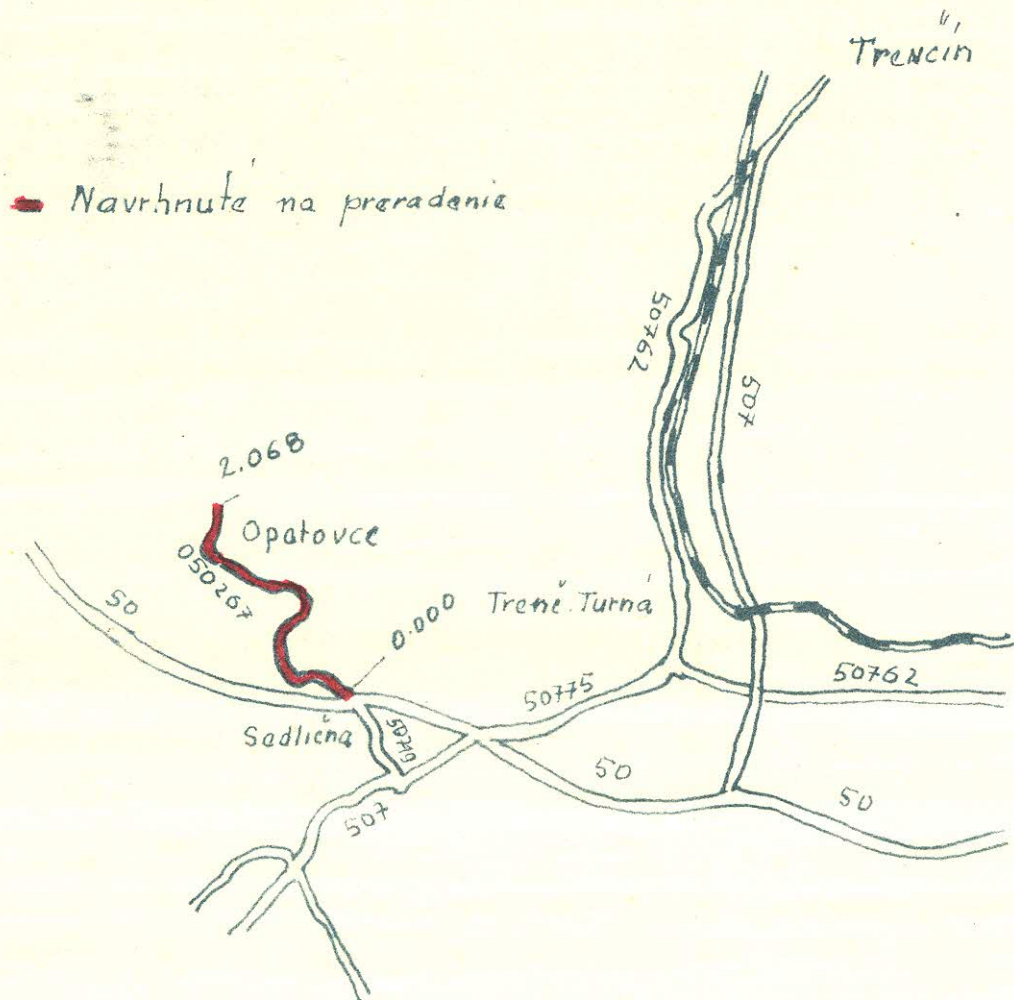
v Trenčíne, dňa 1. októbra 1979.

Návrh vypracoval

M. Lišček Milan
inž. pracovník OSC

Státna cesta 1/50 - Opatovce

Meritko 1:50.000



Technický popis navrhovanej komunikácie.

a./ Najvhodnejšie pomenovanie: Štátna cesta III/50762 Trenčín -Trenč.Turná - Mníchová Lehota v okrese Trenčín.

b./ Odbočuje zo štátnej cesty II/507 pri železničom priecestí v Trenčíne,prechádza cez Trenč.Biskupice -Trenč.Turnú a Mníchovú Lehotu,zausťuje do štátnej cesty I/50.
/Praktický ide o predĺženie úseku št.cesty III/50762 o byv.úsek št.c.II/507./
Dĺžka úseku sa upravuje z 5,058 na 8,703 km.

c./ Šírka v korune je 7,0 m.Šírka vozovky je 6,0 m.

d./ Celý úsek je prevedený ako bezprašná vozovky KAZ 10, charakteru strednej živičnej. Ide o časť úseku byv.II/507 ktorý nahradzuje t.č.novýbudovaný úsek štátnej cesty II/507 v úseku Trenč.Turná - Trenčín.

Cesta vykazuje viacero smerových oblukov vyhovujúcich, je opatrená smerovými kolami a zábradlím na priepustoch a mostoch. Po oboch stranách sú vybudované rigoly a v nezastavenej časti obce priekopy. Na svahoch mimo obcí je stromoradie.

Celý úsek je opatrený potrebnými dopravnými značkami.

e./ Zoznam objektov:

1./v km 1.392 je most cez potok o svetlosti 9 m.žel.bet.doska

2./v km 1.714 je prepust 70 cm kľembový žel.bet.

3./v km 2.278 je most o svetlosti 5 m žel.bet.doska.

4./v km 2.410 je prepust o svetlosti 190 cm želbet.doska.

5./v km 6.924 je most

6./v km 7.207 je most

7./v km 7.684 je most

8./v km 8.117 je most

Mosty sú riadne evidované v mostnom pasporte. Odvodnenie je zabezpečené obojstrannými priekopami.

f./ Smerové a výškové vedenie trasy: Výškové vedenie trasy je mierne vlnovité, všetky stúpania a klesania sú pod 9%.

Smerove vykazuje trasa viacero oblukov a to:

1./v km 0.366 - 0.420 ľavotočivý obluk prehľadný,

2./v km 0.672 - 0.717 pravotočivý obluk len čiastočne prehľadný.

3./v km 0.833 - 0.889 pravotočivý obluk prehľadný.

4./v km 1.440 - 1.497 ľavotočivý obluk prehľadný.

5./v km 1.910 - 1.966 pravotočivý obluk prehľadný.

6./v km 2.034 - 2.080 ľavotočivý obluk prehľadný.

- 7./v km 2.736 - 2.795 pravotočivý obluk prehľadný.
- 8./v km 3.620 - 3.074 ľavotočivý obluk prehľadný.
- 9./v km 4.744 - 4.836 pravotočivý obluk prehľadný.

Poznámka:

Preradenie uvedeného úseku byv. štátnej cesty II/507 na III/50762 je prevedené po súhlase zást. UCD a CIU Bratislava. Pasportizácia uvedeného úseku bola prevedená k 31.12.1978. Preradenie je taktiež zakreslené v pasportizačných mapách UCD, ZsKNV a okresu Trenčín.

Nášrtky úpravy sa prikladajú.

V Trenčíne, dňa 19.9.1979.

Návrh vypracoval:

M a l i č e k Milan
inv. pracovník UCD

Trencín - Trenč. Turná - Mnichová Lehota
Meritko 1:50.000

