

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD-5227/73-Dpt

Bratislava 10.októbra 1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese H u m e n n é

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods.5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. novembra 1973 do cestnej siete novovytváranú preložku cesty č. II/558 v kat. území mesta Snina so začiatkom v km 42,200 a ukončením v km 45,000 v dĺžke 2,800 ako súčasť cesty II/558. ✓

B/ P r e r a ď u j e m dňom 1. novembra 1973 opustený úsek bývalej cesty č. II/558 v Snine v km 42,200 - 42,350 v dĺžke 0,150 km do cesty č. III/55822. ✓

C/ V y r a ď u j e m dňom 1. novembra 1973 z cestnej siete opustený úsek býv. cesty č. II/558 v meste Snina v km 42,350 - 45,300 pôvodného staničenia v dĺžke 2,950 km. ✓

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/

Preložka cesty č. II/558 v Snine bola vybudovaná pre smerové vylepšenie trasy cesty cieľom zlepšenia dopravných pomerov na tejto ceste. Podľa zákona sa vyžaduje zaradenie novostavby cesty do cestnej siete správnym aktom.

Ad B/

V záujme spojenia železničnej stanice s cestnou sieťou bolo treba ponechať časť opusteného úseku cesty II/558 v dĺžke 0,150 km v cestnej sieti a preradiť ho do ciest III. triedy ako súčasť cesty č. III/55822.

Ad C/

Opustený úsek cesty č. II/558 v Snine pri výstavbe novej preložky tejto cesty stratil na význame z hľadiska účelného usporiadania cestnej siete a preto sa z tejto vyraďuje. Konštatuje sa, že podľa dohody zainteresovaných strán obsiahnutej v zápisnici zo dňa 24.9.1965 prevezmú na seba povinnosti správcu tohto vyradeného úseku cesty MsNV v Snine a závod Vihorlat, n.p. v Snine takto : MsNV v km 42,350 - 43,230 a 44,532-45,300 ako miestnych komunikácií závod Vihorlat, n.p. v km 43,230 - 44,532 ako účelovej komunikácie.

Uvedené zmeny v cestnej sieti vykonali sa na základe doporučenia ONV v Humennom a na základe definitívneho návrhu predloženého Strediskom pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave. Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1 : 25.000 a technický popis komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány

cestnej správy v okrese a kraji vypracovanie pasportu dotknutých komunikácií a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Humennom správu a údržbu ciest uvedených pod A/ a B/, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Humennom. Za tým účelom vykoná OSC v Humennom v spolupráci s OOV-B-DI v Humennom všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na preradenej a zaradenej ceste.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Štofa
Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Príloha č. 1

Rozdelovník :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy , Humenné
- 3/ Vsl. KNV, odbor dopravy, Košice
- 4/ MsNV Snina, okr. Humenné
- 5/ Ministerstvo financií SSR
- 6/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 7/ Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
- 8/ Cestný investorský útvar, Košice
- 9/ Okresná správa ciest, Humenné
- 10/ Okr. odd. VB-DI, Humenné

Technický popis navrhovaného úseku
na vyraďenie zo siete štátných ciest.

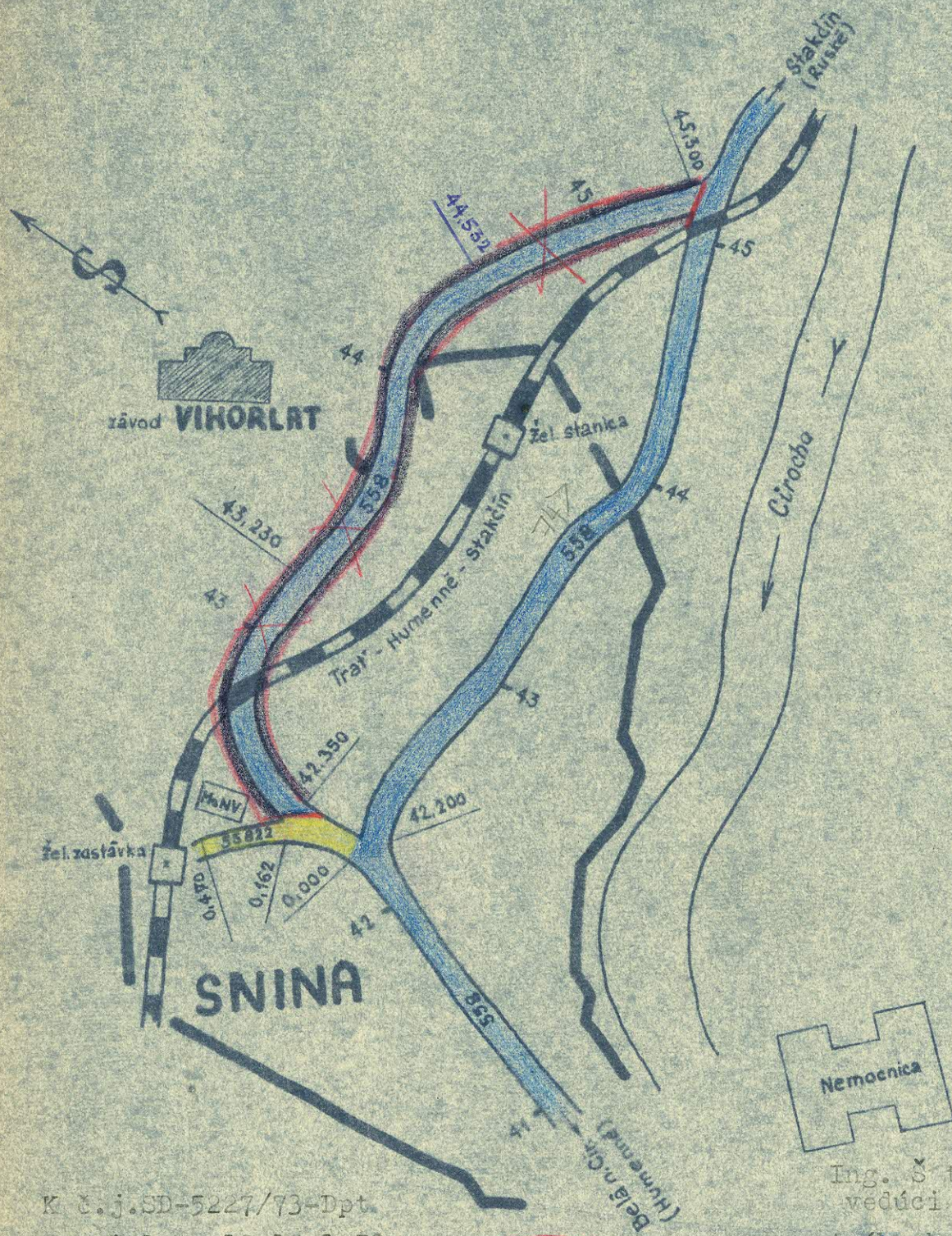
- 1/ Pomenovanie úseku: št.cesta č.558 - starý stav po preložke okele závedu
V I H O R L A T - Snina
- 2/ Začiatok cesty na št.ceste č.55822 pri predajni - NABYTOK v Snine smerom
k závedu Viherlat. Staničenie navrhovaného úseku na vyraďenie je od km
42,350-45,300
- 3/ Dĺžka navrhovaného úseku je 2,950 km
- 4/ Šírka navrhovaného úseku: 42,350-43,230 km - Vozovka: 7,5 m
43,230-44,532 km - vozovka: 6,0 m
- keruna : 7,0 m
44,532-45,300 km - vozovka: 6,0 m
- keruna : 7,0 m
- 5/ Druh vozovky : 42,350-44,532 km - stredná živičná
44,532-45,300 km - ľahká živičná
- 6/ Zoznam objektov: - urevňový prejazd: - 42,890 km
priepusty: - 43,076 km sv. 1,20 m
- 43,744 km sv. 0,60 m
- 45,004 km sv. 1,40 m
mesty: - 44,586 km sv. 3,50 m
- 7/ Na navrhovanom úseku sa nachádzajú 3 oblúky o polomere 50,70,84 m, o dĺžke
oblúkov 30-45 m. Niveleta cesty prechádza v celom úseku v nepatrne stupanie.
- 8/ Odvedenie komunikácie v kilometri 42,350-44,532 je prevedené spúšťami vo
vozovke, v kilometri 44,532-45,300 cesta prechádza v násype.
- 9/ Dopravné značky: - navestná tabuľa / 80 m /
- výstražný križ pre žel.precestie bez záverov
jednekoľajové
- 10/ Rozčlenenie navrhovaného úseku pre vyraďenie:
- v km 42,200-42,350 - spravuje O S C - Humenné
- v km 42,350-43,230 - "-" Ms N V - Snina
- v km 43,230-44,532 - "-" záved V I H O R L A T - Snina
- v km 44,532-45,300 - "-" Ms N V - Snina

V Humennom dňa 11.júna 1970.

Vyhovelil : K u l' h a Emil

Schválil : G a l' Emil

SITUÁCIA ŠT. CESTY č. 558 v SNINE M-1:25 000



K č.j. SD-5227/73-Dpt.
Bratislava, 10.10.1973

Ing. Štöfa M.
vedúci odboru
cestného hospodárstva



Ing. Štöfa