

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD-5229/73-II/Dpt Bratislava 10.október 1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Levice

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1.októbra 1973 do cestnej siete miestnu komunikáciu v kat.území obce Rybník, ktorá vyúsťuje z cesty č. III/51023 v km 2,830 a zaúsťuje do cesty č. III/05155 v km 8,465 o dĺžke 1,371 km. Zaradenú cestu začleňujem do cesty s evidenčným číslom III/51023 a pomenovaním Rybník - Gondovo - Kmeťovce.

B/ V y r a ď u j e m dňom 1.októbra 1973 z cestnej siete úsek cesty č. III/51023 v kat. území obce Rybník so začiatkom v km 1,215 a ukončením v km 2,830 v celkovej dĺžke 1,615 km a doporučujem odovzdať ho podľa dohody do správy účelových komunikácií Slovenským energetickým strojárňami S.M.Kirova n.p. Tlmače v dĺžke 0,636 km a do správy a údržby miestnych komunikácií MNV Rybník v dĺžke 0,979 km.

C/ P r e r a ď u j e m úsek cesty č. III/51023 v km 0,000 - 1,215 v kat. území obce Tlmače do cesty č. III/05155, takže jej doterajšia dĺžka sa predĺží o 1,215 km na celkovú dĺžku 10,935 km a táto cesta bude zaúšťovať do cesty II/510 v Tlmačoch. ✓

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/, B/

V dôsledku rozšírenia výstavby závodu Slovenských energetických strojární, n.p. v Tlmačoch dostal sa úsek cesty č. III/51023 v dĺžke 0,636 km do areálu tohto závodu, takže tento úsek cesty bol v prevážnej miere používaný k účelom závodu ako prevádzková príp. vnútrostavništná komunikácia. Už v roku 1971 bolo na tvári miesta rokovaní o požiadavke SES, n.p. v Tlmačoch vypustiť z cestnej siete predmetný úsek cesty, ktorý z hľadiska perspektívneho nemôže byť naďalej v cestnej sieti a preto sa pristúpilo k riešeniu ďalšieho usporiadania cestnej siete prevzatím miestnej komunikácie, čím súvislosť cestnej siete bude zachovaná. Podmienky, ktoré zástupcovia štátnej cestnej správy vtedy požadovali od SES, n.p. t.j. odstránenie dvoch bodových závad na prevzatej miestnej komunikácii a vybudovanie stanovišťa autobusov ČSAD sú splnené, čím písomne potvrdil zástupca ONV v Leviciach dňa 27.9.1973. Tým je daný základ k tomu, aby opustený úsek cesty č. III/51023 v dĺžke 1,615 km bol z cestnej siete vyradený a odovzdaný podľa dohody SES, n.p. v Tlmačoch a MNV Rybník.

Ad C/

V dôsledku skutočností pod A- a B/ bolo treba nanovo účelne usporiadať prečíslovanie ciest preradených úsekov ako to navrhuje ONV v Leviciach i Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Uvedené zmeny v cestnej sieti vykonali sa na základe návrhu ONV v Leviciach, boli na tvári miesta obhliadnuté a doporučené Strediskom pre rozvoj ciest a diaľníc v Bratislave. Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1 : 25.000 a technický popis zaradenej komunikácie.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese, vypracovanie pasportu dotknutých ciest a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Leviciach zaradenú cestu do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Leviciach. Za tým účelom vykoná OSC v Leviciach, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOVb-DI v Leviciach všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej ceste.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. *Št o f a*
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Levice
- 3/ Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
- 4/ MNV Rybník, okres Levice
- 5/ Slovenské energ.závody S.M.Kirova n.p.Tlmače, okres Levice
- 6/ Ministerstvo financií SSR
- 7/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 8/ ÚSCD Bratislava
- 9/ CIÚ Bratislava
- 10/ OSC Levice
- 11/ OOVb-DI Levice

Číslo : Dopr. 181/1969 - Ing.Hc.

Levice 13. mája 1969

Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií
odbor pozemných komunikácií

B r a t i s l a v a .

Kýčerského č. 1

Vec : Žiadosť o preradenie MK do siete št. ciest a o
výradenie úseku štát. c. III/51024 zo siete št. ciest.

A./ Popis odôvodnenia navrhovaných zmien :

Vedľa št. cesty III. tr. č. 51023 po jej ľavej strane sú vybudované výrobné haly Slovenských energetických strojární S. M. Kirova n. p. Tlmače . V roku 1967 sa začalo s rozšírením závodu aj po pravej strane cesty 51023 a pozdĺž št. cesty III/05155. V rámci schválenej štúdie dostavby závodu sa predpokladalo s vyňatím úseku št. cesty 51023 zo siete štát. ciest, aby bolo možné areál závodu SES n.p. Tlmače ohradiť. V dôsledku uvedených skutočností navrhujeme previesť tieto zmeny:

Predĺžiť št. cestu III. tr. 05155 až po cestu III/51023 od km 0,000 po km 1,215, takže dĺžka št. cesty 05155 by bola 10,935 km a končila by napojením na št. cestu II/510.

Začiatok št. cesty III/51023 navrhujeme v km 8,465 št. cesty III/05155 po miestnej komunikácii, navrhovanej na preradenie do siete štát. ciest. Táto komunikácia je dlhá 1,373 km a zaustúje do št. c. III/51023 v jej km 2,830.

Týmto riešením by došlo ku nasledovným dĺžkovým zmenám dotknutých štát. ciest:

Štát. cesta III. tr. č. 05155 sa predĺži o 1,215 km úsek št. c. III/51023 a jej dĺžka bude 10,935 km.

Štát. cesta III. tr. čísl. 51023 sa skráti o 2,830 km a predĺži o úsek miestnej komunikácie, navrhovanej na prevzatie do siete štát. c. v dĺžke 1,373 km takže jej dĺžka bude 14,143 km.

Štát. cesta III. tr. č. 51023 km 1,215 po km 1,851 sa preradí so siete štátnych ciest a bude účelovou komunikáciou a od km

1, 851 po km 2, 850 sa preradi do siete miestnych komunikácií.

B./ Technický popis komunikácie navrhovanej k prevzatiu do siete štát. ciest.

1./ Konštrukcia vozovky : Cesta je vybudovaná s pevným podkladom - lomový kameň - viackrát spevneným dreveným kameňom. V roku 1969 bol povrch zbesprašnený koberecovou úpravou 5 + 3 cm = 8cm. celá cesta je budovaná v násype.

2./ Dĺžka úseku : 1,373 km

3./ Šírkové pomery : Šírka vozovky v celom úseku je 6,0 m po celej dĺžke vozovky sú spevnené krajnice šírky 0,30 - 0,50 m.

4./ Smernové pomery: Cesta začína v km 0,000 priamkou až po km 0,270 kde začína oblúk č. 1 o polomere $R_1 = 85$ m. Oblúk končí v km 0,342, odkiaľ cesta pokračuje priamkou o dĺžke 502 met. Priamka končí v km 0,844, kde začína oblúk o polomere $R_2 = 450$ met. Dĺžka oblúku je 43 met. a končí v km. 0,877, kde začína priamka o dĺžke 438 met. Priamka končí v km 1,325 a tu začína posledný oblúk č. 3 o polomere $R_3 = 500$ met. Dĺžka oblúku je 48 met. a končí v km 1,373, kde cesta končí napojením št. c. III/51023

5./ Výškové pomery : Cesta od km. 0,000 stúpa 0,3 % až po km 0,500. Od tohto km. klesá až po km 0,600 spádom 0,3 % . Od tohto km. 0,600 až do konca úseku je cesta vedená vodorovne.

6./ Zoznam objektov : Na celom úseku sa nachádza jeden rúrový priepust v km 0,300 o priemere $\varnothing$ 50 cm. Priepust je pomerne v dobrom stave.

7./ Spôsob odvednenia: Po celom úseku sú vybudované cestné priekopy obojstranné, okrem úseku v km 0,200-

0,600, kde je najvyšší násyp a voda je zvedená na príslušné polia.

8./ Stromoradie :

Vedľa cesty nie je vysadené stromoradie.

9./ Najvhodnejšie pomenovanie :

Štátna cesta III. tr. číslo 51023

Vedúci odboru dopravy ONV
Č e r v e n á k

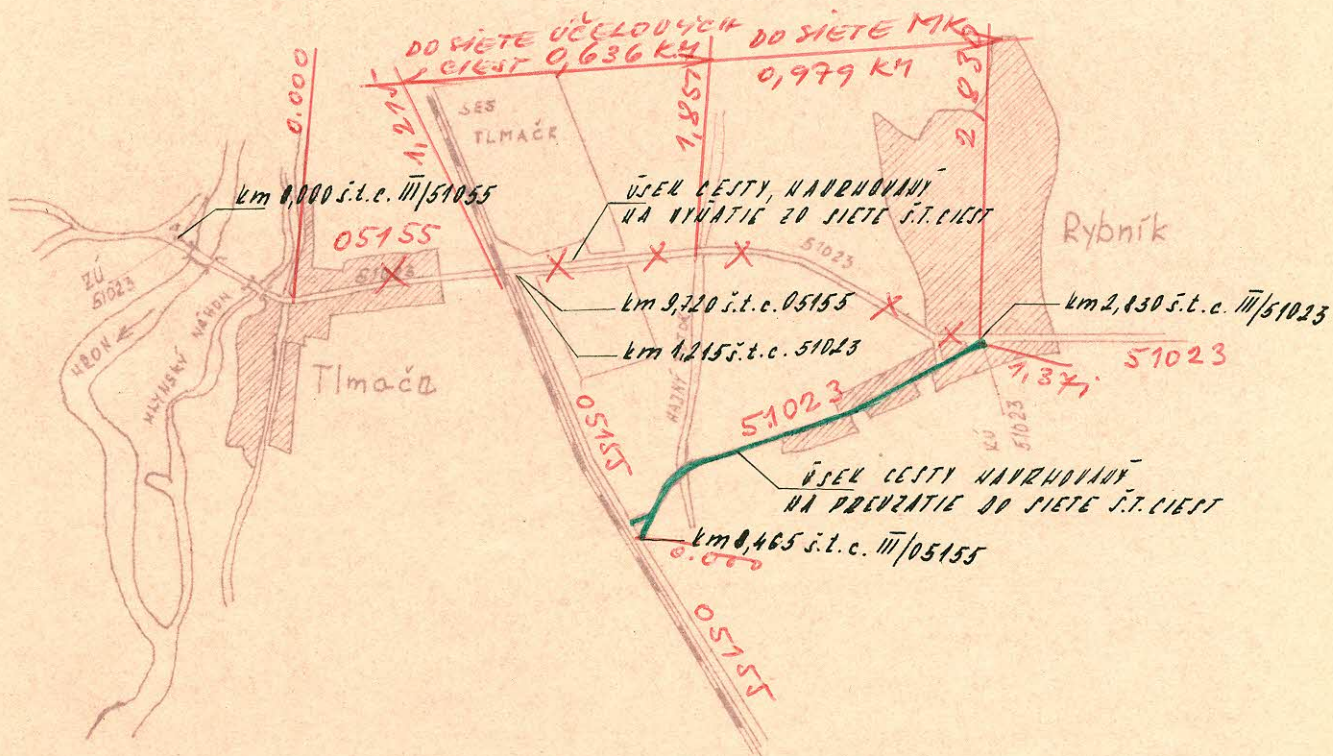
Na vedomie :

Vojenský okruh Trenčín

Stredisko rozvoja ciest a diaľnic Bratislava

SITUÁCIA

M = 1:25.000



K č.j.SD-5229/73-II

Schvaľujem :

Bratislava, 10.10.1973



Ing. Š t o f a Michal
vedúci odboru
cestného hospodárstva