

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky

Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 6184/1973-II

Bratislava 7. december 1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese M a r t i n

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

P r e r a ď u j e m dňom 1. januára 1974 v cestnej sieti opustený úsek cesty č. I/65 v kat. území obcí Turčianský Michal a Mošovce v dĺžke 6,580 km. Preradený úsek začína na ceste č. I/65 v km 119,630 a končí na tej istej ceste v km 125,986. ✓

Preradenej ceste určujem evidenčné číslo III/06569 s pomenovaním Turčianský Michal - Mošovce - spojovacia. ✓

Odôvodnenie

V dôsledku výstavby preložky štátnej cesty č. I/65 v úseku Turč. Teplice - Mošovce, ktorej trasa vedie extravilánom obcí, vznikol opustený úsek cesty, ktorý z hľadiska dopravného významu treba ponechať v cestnej sieti, lebo je dopravnou spojniciou medzi dvoma obcami a tieto spojuje s ostatnou cestnou sieťou, avšak podľa svojho miestneho

významu, zaraďuje sa do cestnej siete III.tr. Okrem toho je táto cesta časťou "Cesty SNP", ktorá sa buduje v prie-
ťahu okresu Martin.

Uvedená zmena v cestnej sieti vykonala sa na zákla-
de návrhu odboru dopravy ONV doporučeného odborom dopravy
Stredosl. KNV v Banskej Bystrici. Taktiež Stredisko pre
rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave doporučilo vec kladne
vybaviť vo zmysle návrhu. Súčasťou tohto rozhodnutia je
situácia v mierke 1 : 50 000 a technický popis preradenej
komunikácie.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre
rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány
v okrese a kraji vypracovanie pasportu tejto cesty a jej
zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných
zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto roz-
hodnutia preberá túto cestu ONV v Martine do správy a
údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej
správy ciest v Martine. Za tým účelom vykoná OSC v Martine,
v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOVb-DI v Martine všet-
ky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na pre-
radenej ceste.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno
proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení
rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cest-
ného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Čižka
Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Martin
- 3/ Stredoslov. KNV, odbor dopravy, B.Bystrica
- 4/ Ministerstvo financií SSR
- 5/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 6/ Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
- 7/ Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
- 8/ Okresná správa ciest, Martin
- 9/ Okr. odd.VB-DI, Martin

T e c h n i c k ý p o p i s

komunikácie navrhovanej na zaradenie do siete štát.ciest:

Komunikácia, ktorá je navrhovaná na zaradenie do siete štátnych ciest okresu M a r t i n , je vlastne opustený úsek býv.štátnej cesty I/65,ktorý vznikol preložkou tejto cesty.

Opustený úsek začína pri Benzine v meste Turčianske Teplice, pokračuje cez časť mesta Turč.Teplic,t.j.Turčiansky Michal, ďalej ide do obce Mošovce a končí za obcou Mošovce,na preložke št.cesty I/65.-

Po tejto komunikácii ide pravidelná autobusová trať z mesta Turč.Teplice,cez Mošovce, s konečnou stanicou Martin a späť, ďalej komunikácia je časťou "Č e s t y S N P",ktorá sa bude prietšom okresu Martin,ďalej je časťou prepravnej trasy z kameňolomu R a k š a /lom na dolomitický piesok/ a spojovacou cestou mesta Turč.Teplice,časti mesta Turč.Michal a Mošovce.Súčastne je spojnicou pre turistickú trasu do doliny Gader z južného smeru okresu Martin.-

a/ navrhovanú komunikáciu je nutné označiť číslom,vzhľadom na št.cestu I.tr.čís.65, s pomenovaním Turčinaske Teplice-Mošovce, - - -

b/ začiatok navrhovanej komunikácie,t.j. km 0,000, je na št.ceste I/65 v km 119,630 a koniec,t.j. km 6,580, na št.ceste I/65 v km 125,986,takže celková dĺžka komunikácie je 6,580 km.

c/ šírka koruny cesty a vozovky je nasledovná :

km 0,000 - 0,320	-v korune	7,50 m,	šírka vozovky	7,50 m,
0,320 - 2,993	-	6,00 m,		5,20 m,
2,993 - 4,473	-	6,00 m,		5,00 m,
4,473 - 5,880	-	6,00 m,		5,50 m,
5,880- 6,580	-	6,00 m,		5,20 m,

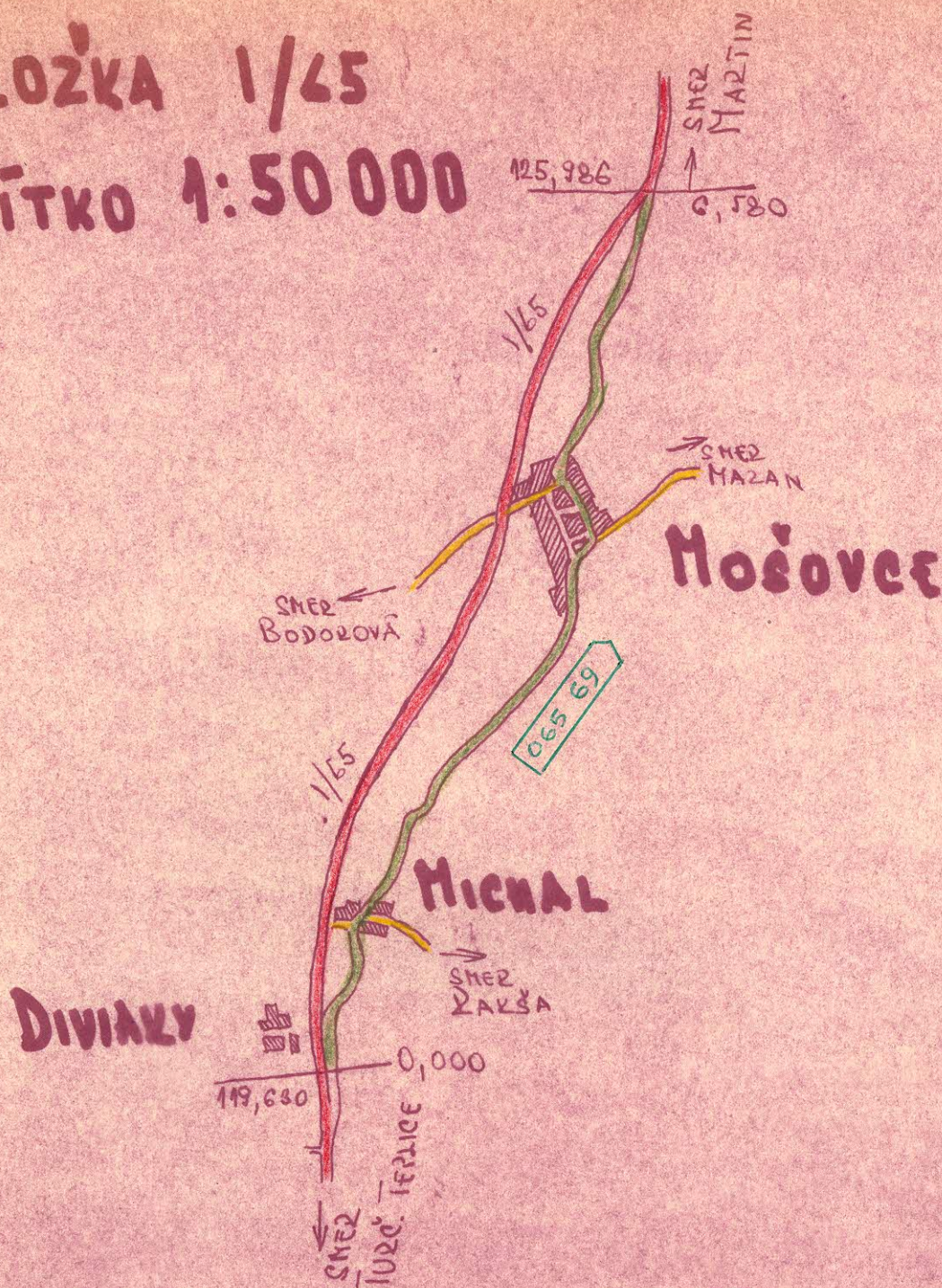
d/ komunikácia je stredne-žiwičná,posledná úprava PAHO-10 cm bola prevedená v r.1971 a čiastočne opatrená kobercovou úpravou ŠPO-7 cm + KAZ-5 cm/ v prietahu obce Mošovce,taktiež v r.1971/.Dopravné značky,smerové koly,ochranné zariadenie a stromoradie su v dobrom stave,tak ako tomu bolo pred opustením useku,t.j. pred prevzatím preložky I/65 do užívania,

e/ odvodnenie cestného telesa je prevedené obojstrannými cestnými priekopami,mostné objekty a priepusty zostávajú ako na býv. št.ceste I/65, v celom navrhovanom useku,

f/ smerové a výškové usporiadanie je taktiež totožné s býv.št. cestou I/65.

Okresná správa ciest
MARTIN

PRELOŽKA I/65
MERÍTKO 1:50 000



K čj. SD-6184/73-II

Schvaľujem:

Ing. Michal ŠTOFA

Bratislava, január 74 vedúci odboru
cestného hospodárstva

LEGENDA:

STARÁ CESTA I/65 :

NOVÁ/PRELOŽKA I/65 :

III. TRIEDY :