

+ II na ved

Oddel. II.
Banská Bystrica 29.11.73

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky

Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD-6449/73-II

Bratislava 29.XI.1973

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Banská Bystrica

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 od. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávan
toto r o z h o d n u t i e :

Z a r a ď u j e m dňom 1. decembra 1973 do cestnej siete účelovú komunikáciu s jej začiatkom v obci Dolná Lehota v km 2,5460 cesty č. III/06650 a jej ukončením v km 3,450 cesty č. III/06657 v rekreačnej oblasti Tále o celkovej dĺžke 11,600 km. Zaradenej komunikácii určujem evidenčné číslo III/06650 s pomenovaním Lopej - Dolná Lehota - Tále. ✓

O d ô v o d n e n i e

Už v roku 1968 došlo k dohode medzi ONV a KNV v Banskej Bystrici a vlastníkom účelovej komunikácie /lesná cesta/ štátnymi lesmi, podnikovým riaditeľstvom v Banskej Bystrici o potrebe zoštátnenia tejto komunikácie vo verejnom záujme cieľom sprístupnenia veľkého rekreačného centra na Táloch a Krpáčovom. Zaradením tejto komunikácie dosiahne sa súvislosti

cestného ťahu na trase Lopej - Dolná Lehota - Tále a účelne sa tým doplní cestná sieť v tejto významnej turistickej oblasti. Zaradenie komunikácie do cestnej siete sa zásadne rieši správnym aktom Ministerstva vnútra SSR podľa zákona SNR č.33/1971 Zb. v spojení s § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. Ak by však doterajší vlastník a správca tejto účelovej komunikácie v záujme majetko-právneho usporiadania podľa hospodárskych predpisov vyžadoval hospodársku zmluvu, môže túto vyhotoviť s odvolaním sa na toto rozhodnutie a zverený majetok previesť bezodplatným spôsobom v prospech Okresného národného výboru v Banskej Bystrici.

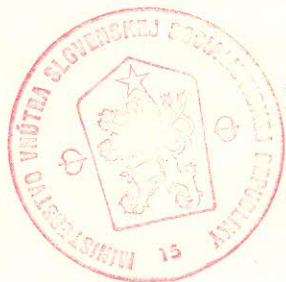
Uvedená zmena v cestnej sieti vykonala sa na základe odbornej miestnej prehliadky a bola doporučená Strediskom pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave. Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1 : 25 000 a technický popis zaradenej cesty.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese vypracovanie pasportu tejto cesty a jej zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá túto komunikáciu ONV v Banskej Bystrici do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Banskej Bystrici. Za tým účelom vykoná OSC v Banskej Bystrici, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOV-BDI v Banskej Bystrici všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej ceste.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno

proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Štofa
Ing. Michal Š t o f a

vedúci odboru
cestného hospodárstva

Príloha č. 1

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Banská Bystrica
- 3/ Štátne lesy, n.p. podnik.riaditeľstvo, Ban.Bystrica
- 4/ Stredosl. KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
- 5/ Ministerstvo financií SSR,
- 6/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 7/ ÚSCD, Bratislava
- 8/ CIÚ, Banská Bystrica
- 9/ OSC Banská Bystrica
- 10/OOVB-DI, Banská Bystrica

8c. 2724/89

Technický popis trasy účelovej komunikácie Dolná Lehota-Krpačová-
Riavka-Tále /Stupka/.

Predmetnú komunikáciu je nutné rozdeliť na štyri úseky.

- a/ Úsek Dolná Lehota - Črmné naväzuje na štátnu cestu III. tr. č. 06650, ktorá končí v Dolnej Lehote. Má bezprašný povrch vozovky o šírke 5 m s banketami 0,75 m. Maximálne stúpanie 3 %. Úsek je v dobrom technickom stave. Nadobúdacia hodnota je 1,532 145,- Kčs a zostatková hodnota 1,340 588,- Kčs. Po pravej strane je vybudovaná cestná priekopa.
- b/ Úsek Črmné - Kvačkajová má tvrdú štetovanú vozovku o šírke v korune 5 m s vozovkou 3,5 m širokou. Maximálne stúpanie je 7 %. Priekopa nie je vybudovaná. Nadobúdacia hodnota je 1,066 152,- Kčs. Zostatková hodnota je 858 252,- Kčs.
- c/ Úsek Kvačkajová - Riavka má rovnaký druh vozovky, ako aj šírkové usporiadanie. Tento úsek je prevažne rovinatý s maximálnym stúpaním 3 %. Nadobúdacia hodnota je 762 045,- Kčs. Zostatková hodnota je 613 440,- Kčs.

Dĺžka troch úsekov je 8,7 km a patrí do správy Lesného závodu Predajná. Na týchto úsekoch je vybudovaných 16 priepustov o profile 60 - 100 cm.

Presný technický popis podľa projektovej dokumentácie nie je možné zaistiť, keďže sa táto budovala v dávnej minulosti.

- d/ Úsek Riavka - Tále má dĺžku 2,9 km. Vozovka je tvrdá štetovaná o šírke 3,5 m s banketami 2 x 0,75 m. Po ľavej strane je vybudovaná dláždená priekopa. Maximálny sprád je 12 % a smerovej je značne pokrútená. Po celej trase sú tieto objekty: 2 rúrové priepusty Ø 40 cm, 5 priepustov Ø 50 cm, 1 priepust Ø 60 cm a 4 doskové priepusty o šírke od 1 - 2 m.

Nadobúdacia hodnota je 1,160 660,- Kčs.

Zostatková hodnota je 663 218,- Kčs.

Všetky hodnoty sú počítané k 31.6.1968, takže celková dĺžka
11,6 km preberanej komunikácie má zostatkovú hodnotu 3,475 498,- Kčs.

Ec. 2424/69

Z á z n a m

napísaný dňa 17.mája 1968 na odbore obchodu S KNV v Banskej Bystrici z príležitosti prejednávania majetkoprávných pomerov cesty na úseku Dolná Lehota - Krpáčová - Riavka - Tále až na zaústenie štátnej cesty Bystrá - Srdiečko, ktorej majiteľom sú Štátne lesy podnikové riaditeľstvo Banská Bystrica.

Jednania sa zúčastnili :

za Štátne lesy, podn.riaditeľstvo B.Bystrica	s. Ing.Hlôška
za Lesný závod Brezno	s. Mitterpach Vojtech
za Lesný závod Predajná	s. Ing. Špila Pavol
<u>za odbor dopravy ONV B.Bystrica</u>	<u>s. Otienka Ján</u>
za odbor obchodu ONV B.Bystrica	s. Barus Jozef
za Stredoslovenské hotely Ružomberok	s. Majling Juraj
za odbor dopravy S KNV B.Bystrica	s. Pavlík Ján
za odbor výstavby S KNV B.Bystrica	s. Ing. Chochol' Václav
za odbor obchodu S KNV B. Bystrica	s. Longauer František

Jednania sa nezúčastnil zástupca Krajského strediska štátnej pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody v Banskej Bystrici a zástupca oblastného plánu S KNV B.Bystrica.

Odbor obchodu S KNV vzhľadom na rozvoj materiálnej základne cestovného ruchu v zmysle uznesenia rady S KNV v Banskej Bystrici číslo 11/6/a zo dňa 7.februára 1968 požiadal zástupcov Štátnych lesov o prebudovanie horeuvedenej lesnej cesty na dvojsmernú komunikáciu, ktorá bude zjazdná automobilovou dopravou obojsmerne za každého ročného obdobia s bezprašným povrchom v minimálnej šírke v korune 6.5 m. Úprava by mala byť ukončená v rokoch 1971 - 1975.

Zástupcovia Štátnych lesov prehlasujú, že s uvedeným návrhom nemôžu súhlasiť vzhľadom k tomu, že na prevedenie požadovanej rekonštrukcie nemajú potrebné finančné prostriedky, potrebnú stavebnú kapacitu a z hľadiska prevádzkového terajší stav cesty im vyhovuje pre plnenie vlastných úloh.

Navrhujú však, ak je zo strany verejného záujmu potrebné túto cestu prebudovať, že súhlasia s odovzdaním tohoto úseku do siete Štátnych ciest so zachovaním a zohľadnením požiadaviek štátnych lesov, vzhľadom na plnenie hospodárskych úloh v tejto oblasti. Súčasne požadujú finančné usporiadanie majetkových pomerov pri odovzdaní lesnej cesty /odpis zostatkovvej hodnoty /.

Ak dôjde k narušeniu porastov a zaberaniu lesných plôch pri rekonštrukcii uvedenej cesty, investor je povinný pokračovať v zmysle lesného zákona č. 166/1960 Zb.

Zástupcovia národných výborov súhlasia s návrhom zástupcov štátnych lesov na odovzdanie a prevzatie lesnej cesty do siete štátnych ciest.

Zástupca ONV v Banskej Bystrici odboru dopravy, aby mohol prejednať v komisii dopravy preradenie účelovej komunikácie dosiete štátnych ciest žiada od Štátnych lesov podnikového riaditeľstva v Banskej Bystrici tieto doklady :

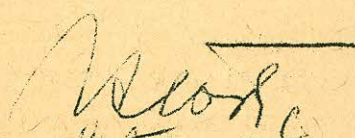
- 1 / prehlásenie o súhlase odovzdania lesnej cesty do správy a majetku Štátnych ciest
- 2 / mapové podklady s vyznačením trasy cesty a objektov s nich technickým popisom v merítke najmenej 1 : 25 000
- 3 / výčísli nadobúdaciú a zostatkovú hodnotu lesnej cesty

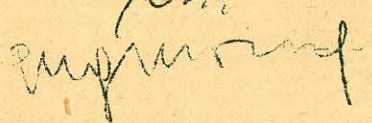
Zástupca ONV v Banskej Bystrici, odboru dopravy prejedná s príslušnými miestnymi národnými výbormi obsah tohoto zápisu a vyžiada od nich stanovisko zaujaté v radoch MNV.

Po prejednaní predloží návrh do dopravnej komisie S KNV v Banskej Bystrici na ďalšie pokračovanie.

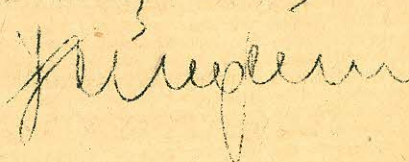
Záznam nahlas diktovaný a na znak súhlasu podpísaný.

D. a. h.





80. 2724/69

V ý p í s

z uznesení Dopravnej komisie ONV v Banskej Bystrici, prijatých na zasadnutí dňa 14.7.1968.

U z n e s e n i e č.19/1968:

Dopravná komisia O N V

A/ b e r i e n a v e d o m i e

predložený návrh na prevzatie účelovej komunikácie
Dolná Lehota - Krpačová - Rievka - Tále /Stupka/ do siete štátnych
ciest;

B/ d o p o r u č u j e

Dopravnej komisii Stredoslovenského KNV v Banskej
Bystrici predložiť predmetný návrh Ministerstvu dopravy na konečné
schválenie.

Tajomník dopravnej komisie:

Ján O t i e p k a , v.r.

Predseda dopravnej komisie:

Jozef D i a n i š k a , v.r.

Za správnosť výpisu:

Razgóni