

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD-452/74-2

Bratislava 29.4.1974

Stredisko pre rozvoj
Bratislava, Loháč 42
13. mája 1974

Došlo:

Číslo protokolu:

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Senica

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods.5 a 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

Z a r a d' u j e m dňom 1.mája 1974 do cestnej siete III. triedy miestnu komunikáciu v kat. území obce Brestovec zvanú Pecňovia - Salaš v celkovej dĺžke 1,610 km. Zaradená cesta začína na št. ceste č. II/499 v km 26,645 a končí v osade Poľana. Zaradenej ceste určujem evidenčné číslo III/49942 s pomenovaním Poľana - spojovacia.

Odôvodnenie rozhodnutia

Zaradená cesta slúži k napojeniu veľkej osady a okolitých samôt na štátnu cestnú sieť. Po ceste premávajú pravidelné autobusové spoje ČSAD. Cesta je vybudovaná so štrkovou povrchovou úpravou s vyhovujúcim výškovým a smerovým vedením trasy. Je v intenciách zákona, aby takéto sídliská boli spojené s oblasťným sídlom /Myjava/ cieľom

ich ďalšieho hospodárskeho, kultúrneho i sociálneho rozvoja.

Uvedená zmena v cestnej sieti vykonala sa na základe miestnej odbornej prehliadky, bola prerokovaná s ONV v Senici a doporučená Strediskom pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave. Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1:25.000 a technický popis zaradenej komunikácie.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese vypracovanie pasportu tejto cesty a jej zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá túto cestu ONV v Senici do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Senici. Za tým účelom vykoná OSC v Senici, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OOVB-DI v Senici všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradenej ceste.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. *Michal Št o f a*
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľníc, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Senica
- 3/ Zs.KNV, odbor dopravy, Bratislava
- 4/ MNV Brestovec, okr. Senica
- 5/ Ministerstvo financií SSR
- 6/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 7/ Ústredná správa ciest a diaľníc, Bratislava
- 8/ CIÚ, Bratislava
- 9/ OSC, Senica
- 10/ OOVb-DI, Senica

Miestny národný výbor v Brestovci okres Senica.

Zn. Ra 564 /1973.

V Brestovci, dňa 1. októbra 1973.

Okresný národný výbor

Odbor dopravy

/ k rukám s. Blavenska/

V S e n i c i .

Vec: Technický popis MK-Pečňovia-Salaš v obci Brestovec okres Senica.

Predkladáme druhýkrát technický popis MK Pečňovia-Salaš za účelom prevzatia do štátnych ciest. V návrhu technického popisu sme sa pridržovali zásad smerníc bývalého MMRP odboru pozemných komunikácií o usporiadaní cestnej siete, vyradení a preradení MK do štátnej cestnej služby.

a/ Pomenovanie úseku cesty v zmysle zásad číslovania ciest:

Cez obec osadu Pečňovia ide cesta II. tr. č. 499 z Myjavy smerom na Vrhovce od ktorej v Km 26,645 nadväzuje navrhovaná trasa cesty smerom na Salaš v dĺžke 1,610 m.

b/ Šírka navrhovaného úseku je 6m so spevnenými krajinami v šírke po oboch stranách.

c/ Navrhovaná trasa cesty je vybudovaná v roku 1968 na makadamovom podklade so zhutnenou korunou vozovky.

d/ Súčasťou hradskej navrhovaného úseku je obojstranná priekopa, ktorá je pokračovaním na cestu II. tr. č. 499 smerom Myjava-Vrhovce, od staničenia 26,645 km v dĺžke 1,160 m. Sprístupnenie priľahlých družstevných honov je zabezpečené hospodárskymi prejazdami v počte 4 ks.

e/ Stúpanie trasy sa pohybuje od 3-5%.

f/ Odvodnenie hradskej zabezpečuje obojstranná priekopa lichobežníkového tvaru vyústením do priekop cesty II. tr. 499 Vrhovce-Myjava.

g/ Trasa cesty je bez dopravných značiek a zo západného smeru krytý dubovým lesom.

Novovytvorená cesta slúži výlučne pracovníkom pracujúcim na 3 smery a 15 liazom, na ktorej prenáša od roku 1968 štátny autobus.



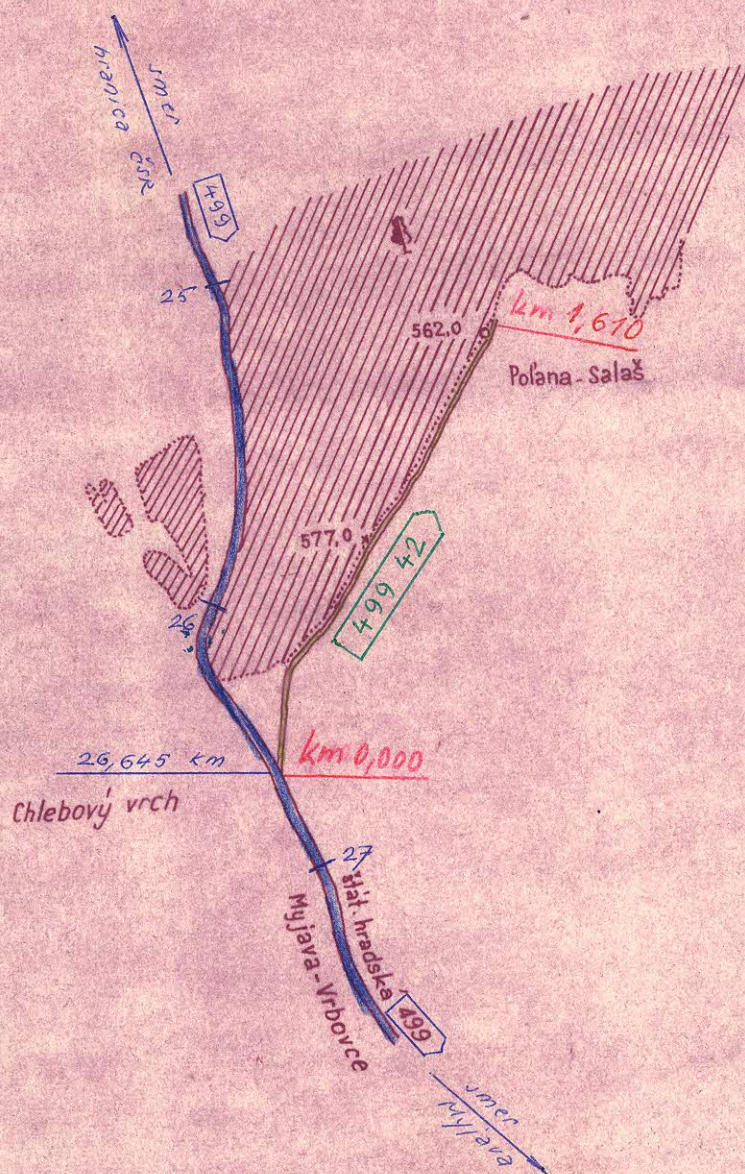
Predsedu M. V.

Zaobhaj. M. V.

Situačné zakreslenie rekonštrukcie cesty

Pecnovia - Salaš

obci Brestovec okr. Senica.



1:25000

K 8j.SD-452/74-2

Schvaľujem :

Bratislava, 29.5.1974



Ing. Michal Štöfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva