

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Č.j.: SD 4632/74-2

Bratislava, 20.III.1975

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Galanta

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

Z a r a d' u j e m dňom 1.apríla 1975 do cestnej siete miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty č. III/5087 v km 0,000 a končiacu v obci Dolný Chotár v dĺžke 9,500 km.

✓ Zaradenej ceste určujem evidenčné číslo III/5089 s názvom Dolný Chotár - spojovacia.

Odôvodnenie rozhodnutia

Zaradením predmetnej cesty do cestnej siete napojuje sa obec s väčším počtom obyvateľov na ostatnú cestnú sieť cieľom verejného zásobovania, školskej a pracovnej dochádzky. Cesta je vybudovaná s bezprašnou povrchovou úpravou a s vyhovujúcimi výškovými pomermi. Po uvedenej ceste premáva verejná autobusová doprava.

Uvedená zmena v cestnej sieti vykonala sa na základe návrhu MNV Dolný Chotár a vyslovil s ňou súhlas ONV v Galante i Západoslovenský Krajský národný výbor v Bratislave. Tak-
tiež Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave do-
poručil zaradenie predmetnej cesty do cestnej siete ku klad-
nému vybaveniu.

Na základe tohto rozhodnutia vykonajú Ústav cestného
hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány cest-
nej správy v kraji a okrese zapracovanie zmeny v operatívno-
technickej evidencii ročných zmien v cestnej sieti a súčasne
založia pasport tejto cesty. Súčasne dňom účinnosti tohto
rozhodnutia preberá zaradenú cestu ONV v Galante do majetko-
vej správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom
Okresnej správy ciest v Galante. Za tým účelom vykoná OSC
v Galante v spolupráci s Okresným oddelením VB - dopravným
inšpektorátom všetky opatrenia z hľadiska zaistenia bez-
pečnosti cestnej premávky na zaradenej ceste.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní
možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho do-
ručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odbo-
ru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra
Slovenskej socialistickej republiky.



Ing. Michal Š t o f a

vedúci odboru
cestného hospodárstva

[Handwritten signature]

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
- 2/ ONV - odbor dopravy, Galanta
- 3/ Zs.KNV, odbor dopravy, Bratislava
- 4/ MNV, Dolný Chotár, okres Galanta
- 5/ Ministerstvo financií SSR
- 6/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR
- 7/ Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
- 8/ Cestný investorský útvar, Bratislava
- 9/ Okresná správa ciest, Galanta
- 10/ Okresné odd. VB-DI, Galanta

N Á V R H

na preradenie miestnej komunikácie Kráľov Brod- Dolný Chotár do siete štátnych ciest.

1/ TECHNICKÝ POPIS MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

a/ Kráľov Brod - Dolný Chotár

b/ Začiatok a koniec cesty: Km 0,000 /začiatok/ je v Kráľovom Brode a odbočuje zo št.cesty III/5087 a v km 9,500 /koniec/ za obcou Dolný Chotár.

c/ Dĺžka cesty: 9,500 km

d/ Kieruna vozovky: Km 0,000 až 9,500 je 6,40 , šírka je 6,00 m

e/ Druh vozovky : Ľahká živičná, Stav vozovky: dobrý

f/ Zoznam objektov cesty: Priepusty rúrové v počte 3 ks v dobrom stave

g/ Smerové a výškové pomery: Trasa cesty je vedená v rovinnom teréne v km 3,996, 5,013 , 6,200 , 8,720, 8,822 8,975, 9,203, 9,373 sa nachádzajú bodové závrhy - oblúky.

h/ Odvodnenie cesty : je riešné v prevažnej časti /nakolko ide pod násypom/ jednostranným sklonom cesty do priekopy, v ostatnej časti otvorenými priekopami.

2/ ZDOVODNENIE NÁVRHU NA ZARADENIE

Menovaná miestna komunikácia má charakter mimo cesty účelovej i ako cesta dopravná. Cesta spája dve obce Kráľov Brod s obcou Dolný Chotár. Služi na prepravu a zásobovanie. Spojenie dopravy občanov s inými obcami sa prevádza autobusovými spojmi.

3/ ZÁVER

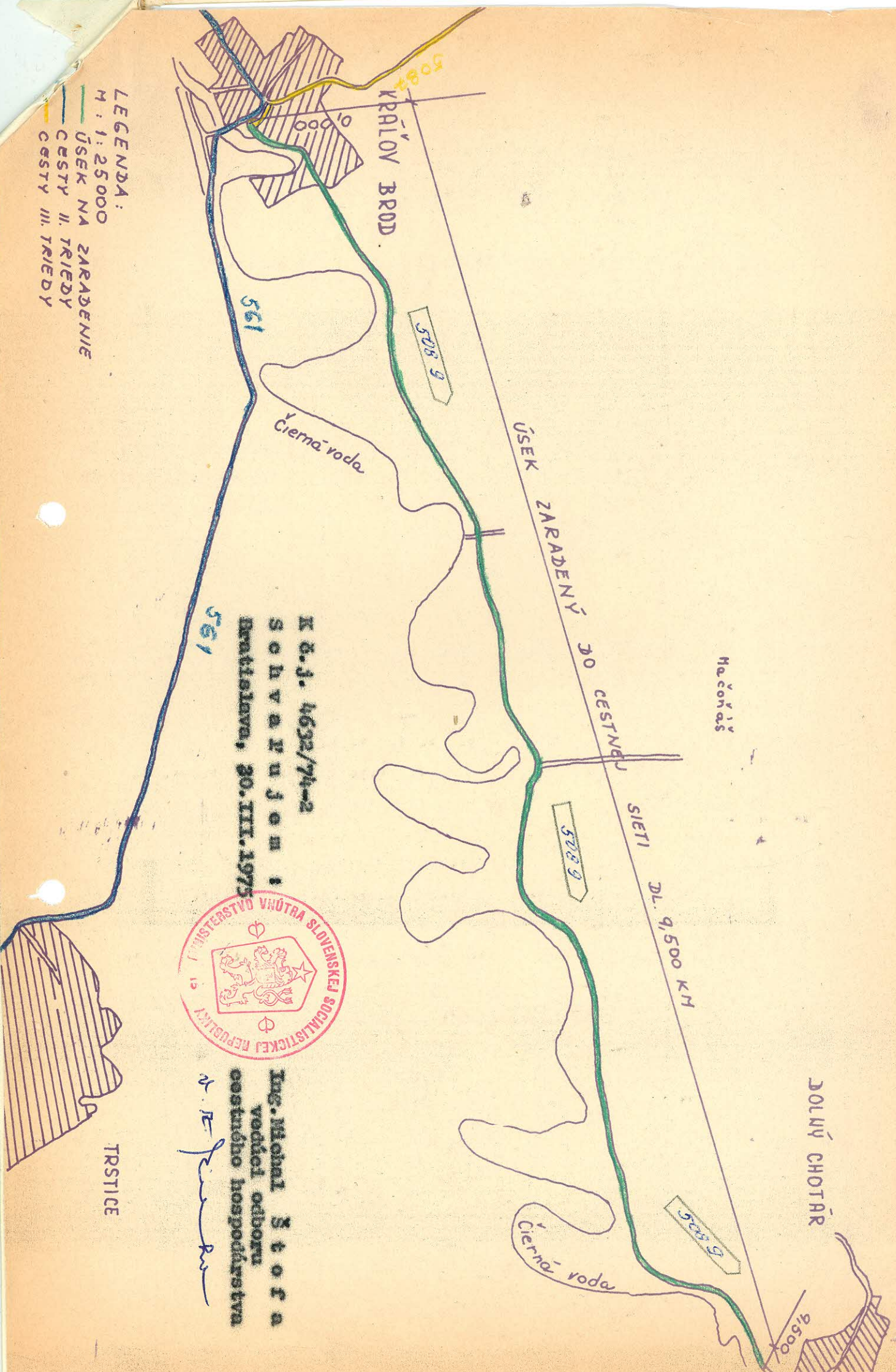
Na uvedených dôvodov žiadame o zaradenie miestnej komunikácie Dolný Chotár do siete štátnych ciest , názvom Kr " Kráľov Brod - Dolný Chotár".

Schválené dopravnou komisiou GNV:

Vedúci odboru:

V Galante, marec 1974

LEGENDA:
 M 1:1:25000
 ÚSEK NA ZARADENIE
 CESTY II. TRIEDY
 CESTY III. TRIEDY



K č.j. 4632/74-2
 Schválené
 Bratislava, 30.III.1975



Ing. Michal Štorka
 vedúci odboru
 cestného hospodárstva

TRSTICE

DOLNÝ CHOŤÁR