

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 6392/1973-II

Bratislava 29.apríla 1974

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Lučenec

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a d' u j o m dňom 1.mája 1974 do cestnej siete tieto miestne komunikácie :

- 1/ miestnu komunikáciu spájajúcu mesto Lučenec s obcou Tomášovce v celkovej dĺžke 5,100 km. Začiatok tejto cesty je na št. ceste č. III/50855 v km 0,840 a jej koniec na št. ceste č. III/50838 v km 4,165. Zaradenej ceste určujem evidenčné číslo III/50857 s pomenovaním Lučenec-Tomášovce ;
- 2/ miestnu komunikáciu spájajúcu obce Trebeľovce s obcou Rátka v celkovej dĺžke 6,940 km. Začiatok tejto cesty je na št. ceste č. III/0715 v km 2,859 a jej koniec na št. ceste č. III/57111 v km 3,250. Zaradenej ceste určujem evidenčné číslo III/0719 s pomenovaním Trebeľovce - Rátka ;

3/ miestnu komunikáciu spojujúcu obce Katarínska Huta v okrese Lučenec s obcou Detvianská Huta v okrese Zvolen o celkovej dĺžke 13,195 km a začleňujem túto do cesty č. III/050113 s novým názvom Cinobaňa - Katarínska Huta - Detvianská Huta. Začiatok cesty je v okrese Lučenec na ceste č. III/050112 v km 7,250 a koniec v okrese Zvolen na ceste č. II/526 v km 65,450. Celková dĺžka cesty, po zaradení navrhovaného úseku, bude činiť 14,705, z toho v okrese Zvolen pripadá 1,180 km ;

4/ miestnu komunikáciu spojujúcu obce Ábelová s obcou Bukovinka o celkovej dĺžke 9,860 km. Uvedená cesta začína na št. ceste č. III/050103 v km 0,150 a končí na št. ceste č. II/526 v km 46,052. Novozaradenej ceste určujem evidenčné číslo III/050262 s pomenovaním Ábelová - Polomka - Bukovinka ;

5/ miestnu komunikáciu spojujúcu obec Budiná s obcou Polomka o celkovej dĺžke 5,510 km a začleňujem túto do št. cesty č. III/050105 s novým názvom Tuhár - Budiná - Polomka. Začiatok cesty je na št. ceste III/050103 v km 5,509 a koniec na št. ceste č. III/050262 v km 6,510. Celková dĺžka cesty, po zaradení navrhovaného úseku bude činiť 9,472 km.

B/ V y r a d' u j e m dňom 1. mája 1974 z cestnej siete v kat. území obce Katarínska Huta - úsek štátnej cesty č. III/050113 v staničení 1,510 - 2,300 km, t.j. 0,790 km.

Odôvodnenie

Ad A/ 1 -

Prevzatím uvedenej cesty do cestnej siete skracuje sa dopravná vzdialenosť medzi obcou Tomášovce a okresným sídlom Lučenec a slúži k preprave zamestnancov do nového veľkého priemyslového závodu Kamenina - Tomášovce. Podľa vyjadrenia MsNV Lučenec uvažuje tento vo svojom pláne v roku 1974 s výstavbou tejto cesty, v dôsledku čoho sa jej dnešný stav značne zlepšil.

Ad A/ 2 -

Zaradením cesty sa sleduje účelné usporiadanie cestnej siete v tejto oblasti s priamym spojením dvoch veľkých obcí. Jej stavebný stav sa vylepšuje súčasnou opravou.

Ad A/ 3 -

Zaradenie cesty spĺňa požiadavku účelného doplnenia cestnej siete a napojenia mnohých obcí a osád na štátnu cestnú sieť.

Ad A/ 4, 5 -

Ide o zaradenie komunikácií do cestnej siete v oblasti s riedkou cestnou sieťou, ktoré spájajú obce a samostatné osady so štátnou cestnou sieťou.

Ad B/ -

V súvislosti so zaradením komunikácie pod bodom A/3 a jej pričlenením k št. ceste č. III/050113 ako jej pokračovanie zostal v zastavanej časti obce Katarínska Huta opustený úsek v dĺžke 790 bm, ktorý svojim charakterom je

miestnou komunikáciou. Je vecou Miestneho národného výboru v Katarínskej Huti, aby predmetný úsek prevzal do svojej majetkovej správy a udržiaval ho v rámci siete miestnych komunikácií obce.

Uvedené zmeny v cestnej sieti vykonali sa na základe miestnej odbornej prehliadky, boli prejednané s ONV v Lučenci a doporučené Stredoslovenskému KNV v Banskej Bystrici a Strediskom pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave. Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1 : 25.000 a technické popisy zaradených komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese Lučenec a Zvolen vypracovanie pasportu týchto ciest a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberajú tieto cesty ONV v Lučenci a v príslušnej časti ONV vo Zvolene do správy a údržby, ktorú budú vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Lučenci, resp. vo Zvolene. Za tým účelom vykoná OSC v Lučenci a Zvolene, v dobe čo najkratšej v spolupráci s OOVB-DI v Lučenci a Zvolene všetky opatrenia v záujme bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Lučenec
- 3/ ONV, odbor dopravy, Zvolen
- 4/ Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Ban. Bystrica
- 5/ MsNV Lučenec,
- 6/ MNV Tomášovce, okr. Lučenec
- 7/ MNV Trebeľovce, okr. Lučenec
- 8/ MNV Rátka, okres Lučenec
- 9/ Katarínska Huta, okres Lučenec
- 10/ MNV Detvianská Huta, okres Zvolen
- 11/ MNV Ábelova, okr. Lučenec
- 12/ MNV Bukovinka, okr. Lučenec
- 13/ MNV Polomka, okres Lučenec
- 14/ MNV Budinná , okres Lučenec
- 15/ MF SSR
- 16/ MNO, ČSSR, Praha
- 17/ ÚSCD Bratislava
- 18/ CIÚ Banská Bystrica
- 19/ OSC Lučenec
- 20/ OSC Zvolen
- 21/ OOVb-DI Lučenec
- 22/00 VB Zvolen

Okresný národný výbor v Lučenci - odbor dopravy.

V Lučenci 5.9.1973.

S - KNV - odbor dopravy

Banská Bystrica.

Výpis z uznesenia komisie dopravy ONV
zo dňa 30.9.1973.

Výpis z uznesenia komisie dopravy ONV zo dňa 30.9.1973.

U z n e s e n i e číslo 12/73.

Dopravná komisia s c h v a ľ u j e zaradenie podľa rozpisu
vytypovaných úsekov miestnych komunikácií do siete štátnych
ciest :

- 1./Lučenec - Tomášovce
- 2./Rátka - Trebeľovce
- 3./Kat.Huta - Hrnčiarky - Žihľava - Detvianska Huta
- 4./Abelová - Feklačov vrch na štátnej ceste II/526
a Budiná s napojením na uvedení navrhovanú komuni-
káciu.

Za správnosť výpisu :

Kabáňová

Vedúci odborů dopravy.:

S m o l k a Viliam



TECHNICKÝ POPIS

miestnej komunikácie Trebeľovce - Rátka, navrhnuť na zaradenie do siete štátnych ciest.

- a./ Pri zaradení navrhnuť komunikácie do siete štátnych ciest by táto komunikácia bola zaradená ako cesta III. triedy čís. 0719.
- b./ Začiatok navrhovanej komunikácie je na štátnej ceste III.tr. čís. 0715 Rapovce - Holiša. Cesta odbočuje v obci Trebeľovce v km 2,859. Koniec úseku je na štátnej ceste III. tr. č.57111 Filakovo - Rátka v km 3,250. Začiatok úseku v obci Trebeľovce je označený km 0,0 a staničenie ukončenia úseku je na štátnej ceste 57111 a km ukončenia úseku činí ~~6,700~~ 6,940 .
- c./ Šírkové usporiadanie: Od km 0,0 až po km 2,430 je šírka koruny cesty 5,5 m a šírka vozovky 4,5 m. Po obidvoch stranách sú nespevnené krajnice po 0,5 m. Od km 2,430 až po km 4,100 je vozovka charakteru poľného, ktorá sa však t.č. buduje. Od km 4,200 až po km 4,690 je šírka koruny 4,5 m a šírka vozovky 3,5 m. Po obidvoch stranách sú krajnice o šírke 0,5 m. Od km 4,690 až po km 4,800 je šírka koruny 5,5 m a krajnice 0,5. Šírka vozovky 4,5 m. Od km 4,800 až po koniec úseku km 6,940 je šírka koruny vozovky 8 m a šírka vozovky 6 m. Po obidvoch stranách vozovky sú nespevnené krajnice o šírke 1 m.
- d./ Popis stavu navrhnuť komunikácie a jej príslušenstva. Navrhnutá komunikácia od km 0,0 až po km 2,430 kde je odbočka na Dolnú Bábu je vybudovaná ako štrková vozovka s priekopami po oboch stranách a nespevnenými krajnicami o šírke 0,5 m. Od km 2,430 až po km 4,100 je nevybudovaná vozovka charakteru poľnej cesty, kde v čase zameriavania tejto komunikácie bol navozený materiál na podkladné vrstvy. Dobudovanie tohto úseku je plánované na koniec roka 1973. Od km 4,100 až po km 6,940 t.j. po koniec úseku je vozovka štrková s priekopami po obidvoch stranách a s krajnicami o šírke 0,5 m v km 4,100 - 4,800 a od km 4,800 sú krajnice o šírke 1 m. Na odvodnenie vozovky sú uložené pod

c e s t n ý m telesom rúrové priepusty a to v km 0,640, v km 0,860, v km 1,430, v km 1,740 a v km 4,760. Mostné objekty na tomto úseku nie sú budované. Dopravné značky na úseku nie sú žiadne až na dve, ktoré označujú pri výjazde na štátnu cestu a to "Daj prednosť jazde". Ochranné zariadenia nie sú žiadne. Stromoradie popri cestnom telese nie je až na niektoré úseky, kde je nepravidelný porast.

e./ Smerové a výškové pomery; Navrhnutá komunikácia po stránke smerových a výškových pomerov vyhovuje, nakoľko úsek je v rovinnatom teréne a nie sú žiadne väčšie stúpania. Po stránke smerovej je to taktiež vyhovujúce až na úsek v km od 4,200 do 4,690, kde vozovka prechádza cez osadu Horná Bába, kde sa vozovka zužuje a je v niektorých oblúkoch ťažko zjazdná väčšími vozidlami. Pre zjazdnosť celého úseku by bolo potrebné trasu v tomto úseku prebudovať a rozšíriť a tiež aby sa odstránili značné oblúky. Výjazd na štátnu cestu na konci úseku je vyhovujúci na obidve strany. Na úseku od Rátky po Hornú Bábu premáva i autobusová doprava a autobusová zastávka je v km 4,500.

O p i s

Mestský národný výbor v Lučenci -
- odbor miestneho hospodárstva a obchodu.

Zn.: IX/73-MHaO

v Lučenci dňa 1.X.1973

Okresná údržba miestnych komunikácií

Lučenec

Odbor miestneho hospodárstva a obchodu a dopravy MsNV v Lučenci žiada o zaradenie výstavby cesty Podjavorinskej ul. - pokračovanie až do obce Tomášovce vzhľadom na naliehavosť dopravy robotníkov do novej továrne Kamenina - Tomášovce, t.j. spoj okružný Lučenec - Tomášovce - Vidiná - Lučenec. K tomuto závedu byty - občianska vybavenosť sa nachádza v meste Lučenec a potrebná je denná doprava pracujúcich.

Uvedená požiadavku prejednal vedenie MsNV v Lučenci dňa 1.okt. 1973 s tým, že táto bude predložená na schválenie R-MsNV dňa 9.10.1973 a potvrdenie sa vydáva za účelom zaradenia akcie do plánu na rok 1974.

za správnosť opis: Kalina

Vedúci odboru :

P ů č i k Ján

TECHNICKÝ POPIS

miestnej komunikácie Lučenec - Tomášovce
- predĺženie ulice Podjavorinskej.

- a./ Navrhnutá komunikácia pri zaradení do siete štátnych ciest by bola zaradená ako cesta III. triedy číslo 50856.
- b./ Začiatok komunikácie je na štátnej ceste 508,55 Lučenec - Vidiná v prietahu mesta Lučenec. Štátna cesta je III. triedy. Cesta odbočuje v km 0,840, kde je i staničenie začiatku úseku km 0,0. Koniec úseku, t.j. km 5,100 je na štátnej ceste Halič - Veľká Ves, čís. 50838, cesta III. triedy, v km 4,165.
- c./ Šírkové usporiadanie: V km 0,0 - 0,350 je šírka vozovky 5 m, po pravej strane je pás v šírke 1,7 m a chodník o šírke 1,8 m. V km 0,350 - v km 1,400 je šírka 6 m a vozovka je ohraničená po oboch stranách obrubníkmi. V km 1,400 - 4,740 je vozovka nevybudovaná, charakteru poľnej cesty. Od km 4,740 až koniec úseku, t.j. km 5,100 je vozovka o šírke 5,5 m s nespevnenými krajinami o šírke 1 m po oboch stranách. Šírka koruny cesty je 7,5 m.
- d./ Popis stavu navrhnutej komunikácie a jej príslušenstva:
V km 0,0 až 1,400 je komunikácia vybudovaná systémom mestskej úpravy. Na celom úseku je prevedená kobercová úprava, ktorá končí v km 1,400, kde je i koniec zastavaného úseku. Od km 1,400 až po km 4,740 je vozovka a cesta nevybudovaná a má charakter poľnej cesty. Od km 4,740 až po km 5,100, t.j. až po vyústenie po štátnu cestu je na vozovke prevedená penetračná úprava. Na celom úseku navrhnutej komunikácie nie sú žiadne dopravné značky s výnimkou úseku v meste Lučenec kde sú značky označujúce prechody cez železničnú trať a tiež i vyústenie na začiatku úseku, ako i na konci úseku je označený značkami "Daj prednosť v jazde".

V km 0,100 je železničné priecestie, kde sa vozovka kríži s vlečkou do závodu Ipeľských tehelní. Toto železničné priecestie je označené výstražnými tabuľami. V km 0,300 je druhé železničné priecestie nechránené, ktoré je tiež označené výstražnou tabuľou. Popri trase nie je žiadne pravidelné stromoradie až na úsek kde trasa prechádza popri hore, kde budú potrebné prípravy na odstránenie stromov a porastov.

e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia: V km 0,0 až 1,400 je odvodnenie prevedené uličnými vpustami a napojené na mestskú kanalizáciu. Na ďalšom úseku, kde je cesta nevybudovaná, sú vybudované 2 mosty a to v km 2,120 most betonový a v km 3,540 drevený most, ktorý je potrebné prestavať. Od km 4,740 až po km 5,100 t.j. v intraviláne obce Tomášovce je odvodnenie vozovky prevedené priekopami po oboch stranách.

f./ Smerové a výškové pomery: Smerové a výškové sporiadanie po km 1,400 je vyhovujúce a od km 1,400 až po km 4,740 sa úsek bude budovať v r. 1974 a t.č. je na tento úsek vypracúvaná projektová dokumentácia, ktorá má byť vyhotovená do konca r. 1973. V intraviláne obce Tomášovce sú smerové pomery dobré.

Okresný národný výbor v Lučenci - odbor dopravy.

V Lučenci 5.9.1973.

S - KNV - odbor dopravy

Banská Bystrica.

Výpis z uznesenia komisie dopravy ONV
zo dňa 30.9.1973.

Výpis z uznesenia komisie dopravy ONV zo dňa 30.9.1973.

U z n e s e n i e číslo 12/73.

Dopravná komisia s c h v a ľ u j e zaradenie podľa rozpisu
vytypovaných úsekov miestnych komunikácií do siete štátnych
ciest :

- 1./Lučenec - Tomášovce
- 2./Rátka - Trebešovce
- 3./Kat.Huta - Hrnčiarky - Žihľava - Detvianska Huta
- 4./Abelová - Pekiačov vrch na štátnej ceste II/526
a Bučina s napojením na uvedenú navrhovanú komuni-
káciu.

Za správnosť výpisu :

Katáľová

Vedúci odboru dopravy :

S m o l k a Viliam



TECHNICKÝ POPIS

miestnej komunikácie Katarinská Huta - Hrnčiarky-Žihľava -
Detvianska Huta.

- a./ Navrhovaná komunikácia by bola zaradená do siete štátnych ciest ako cesta III. triedy čís. 050120.
- b./ Začiatok úseku je na štátnej ceste III. triedy č. 050113 v km 1,510, kde je i začiatok staničenia navrhovaného úseku km 0,0. Koniec úseku t.j. km 14,705 je na štátnej ceste II. triedy v km 65,450 vo Zvolenskom okrese v ob. Detvianska Huta.
- c./ Šírkové usporiadanie: V km 0,0 až km 6,100 je šírka koruny 5,5 m, šírka vozovky 4,5 m s nespevnenými krajinami po 0,5 m na oboch stranách. Od km 6,100 po km 9,695 t.j. po osadu Žihľava je cesta nevybudovaná, charakteru horskej cesty, o šírke 4 m. Od km 9,695 po koniec úseku, t.j. km 14,705 je štrková vozovka o šírke 4 m, so šírkou koruny cesty 5 m a s nespevnenými krajinami o šírke 0,5 m po oboch stranách.
- d./ Popis stavu navrhovanej komunikácie a jej príslušenstva:
V km 0,0, až 6,100 je vybudovaná vozovka štrková vo vyhovujúcom stave. Od km 6,100 až po osadu Žihľava v km 9,695 je vozovka nevybudovaná, charakteru horskej cesty so značným stúpaním. Od km 9,695 po koniec úseku, t.j. km 14,705 je vozovka vybudovaná ako vozovka štrková. V okrese Lučenec je z navrhovaného úseku dĺžka 13,525 km, kde je hranica okresu a od km 13,525 táto komunikácia prechádza už vo Zvolenskom okrese, kde sa i napája na štátnu cestu vo Zvolenskom okrese. Dopravné značenie je len na úseku od km 0,0 až po km 6,100, kde je i pravidelná autobusová doprava. Sú vyznačené všetky záťahy, ako i nosnosti mostov. Ochranné zariadenia nie sú budované. Cesta prechádza lesnatým terénom a po oboch stranách je zalesnená plocha.

Od km 6,100 až po koniec úseku nie sú žiadne dopravné značky, ani ochranné zariadenia. Úsek od km 6,100 až po km 9,695 prechádza cesta horským terénom. Od km 9,695 až po koniec úseku nie je vedľa cesty žiadne stromeradie.

e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia: Vozovka v úseku od km 0,0 až po km 6,100 je odvodnená priekopami po oboch stranách vozovky. V km 6,100 až 9,695 na úseku nevybudovanom nie je vybudovaný žiadny systém odvodnenia. Od km 9,695 až po koniec úseku 14,705 je priekopa vybudovaná len po jednej strane. V km 1,650 je drevený most o svetlosti 4,8 m nosnosti 10 ton a o šírke vozovky na moste 5,6 m. V km 2,200 je ďalší drevený most o svetlosti 4,4 m šírkou vozovky 4,5 m a o nosnosti 10 ton. Obedva mosty sú v zlom technickom stave a je nutná ich prestavba. V km 3,200 je železobetomový priepust z rúr TZA o $\varnothing$ 60 cm.

f./ Smerové a výškové pomery: Smerové a výškové pomery od začiatku úseku až po km 6,100 sú vyhovujúce. Na celom úseku je mierne stúpanie. Oblúky by bolo potrebné vyrovnať, nakoľko niektoré majú malé polomery zatačania. Od km 6,100 až po km 9,695 kde nie je cesta budovaná sú pomery výškové veľmi zlé, nakoľko stúpanie po celom úseku je 18, % a v niektorých úsekoch i viac. Taktiež smerové pomery bude nutné riešiť pri budovaní cesty. Od km 9,695 až po km 14,705 sú smerové a výškové pomery vyhovujúce, až na úsek v km 14,365 a 14,705, kde je stúpanie 16 %. Tento úsek t.j. v obci Detvianska Huta je nevyhovujúci po smerovej stránke, nakoľko zátačky sú ostré a úzke.

Opis

Rada Miestneho národného výboru v B u d i n e j .

Budiná 26. júla 1973

Vec: Výpis z uznesenia č. 33/ zo dňa 14.7.1973

Na základe podanej správy predsedom MNV s. Aláčom o tom, že cesta, ktorá je spracovaná v rámci miestnych komunikácií v obci sa má prebrať do štátnych ciest. Rada MNV súhlasí s tým, aby cesta miestnych komunikácií smer Budiná obec - Kamenné vráta, Gáborovci, Vyletelovci a štátna cesta na chotár smer Horešov laz bola prebratá pre účely štátnych ciest.

tajomník MNV :

V.r.

okrúhla pečiatka

R MNV Budiná

predseda MNV:

V.r.

Za správnosť opisu :

Kelmer

O p i s

Miestny národný výbor v Á b e l o v e j .

V ý p i s

z uznesenia Rady Miestneho národného výboru v Ábelovej zo dňa 15. 7. 1973
číslo 27/1973 -R-MNV:

Rada MNV v Ábelovej na svojom zasadnutí sa zaoberala s otázkou miestnej komunikácie v obci Ábelová cez Lazy pre zaradenie do štátnej siete a prijíma uznesenie, že súhlasí, aby táto MK bola zaradená do štátnej siete.

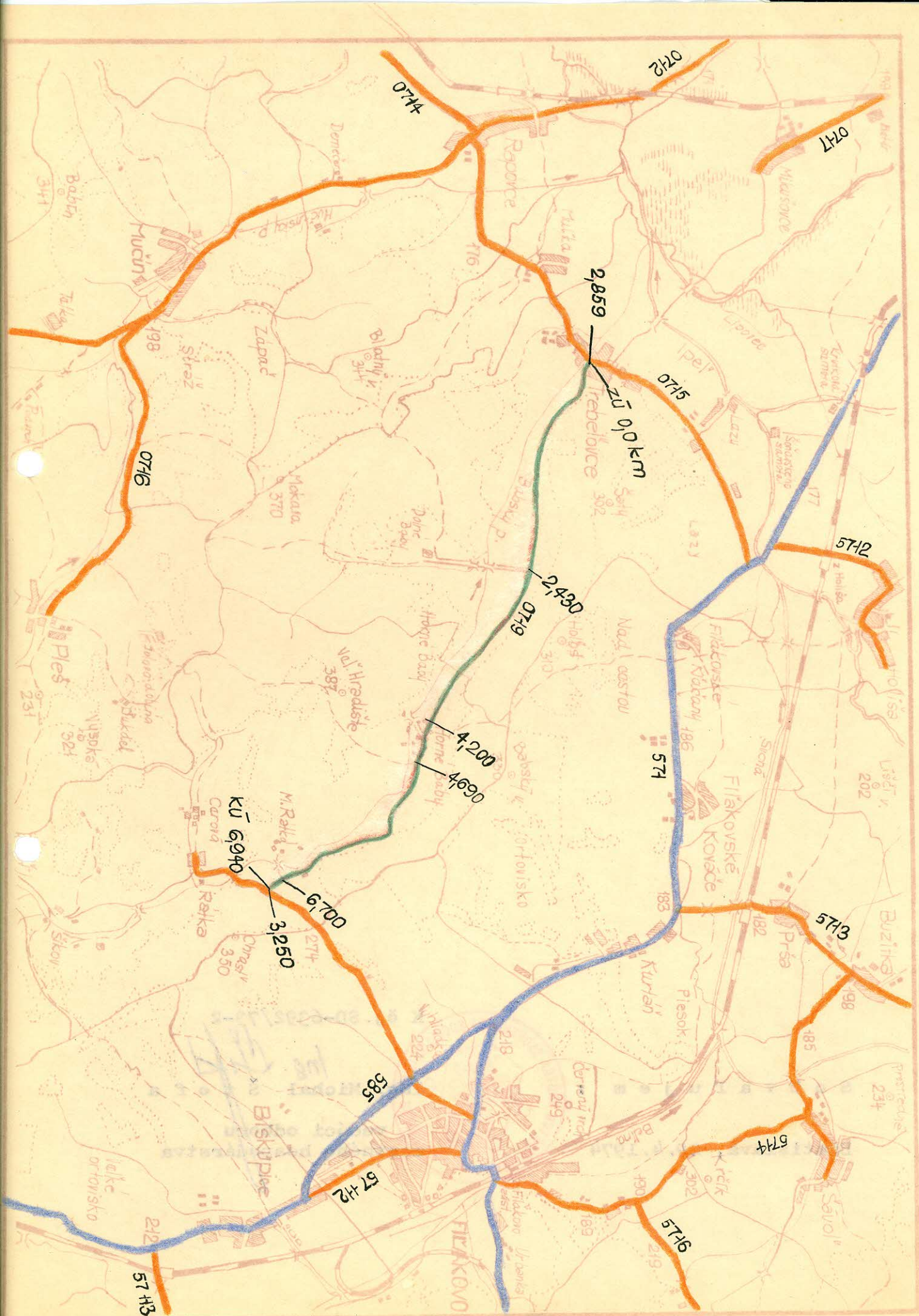
DLŽka tejto komunikácie predstavuje cca 6,2 km.

okráhla pečiatka
MNV Ábelová

predseda MNV:
v.r.

Za správnosť opisu:

Kilian



Schvaľujem :

Bratislava, 29.4.1974



K čj. SD-6392/73-2

Ing. Michal Štofa

vedúci odboru
cestného hospodárstva

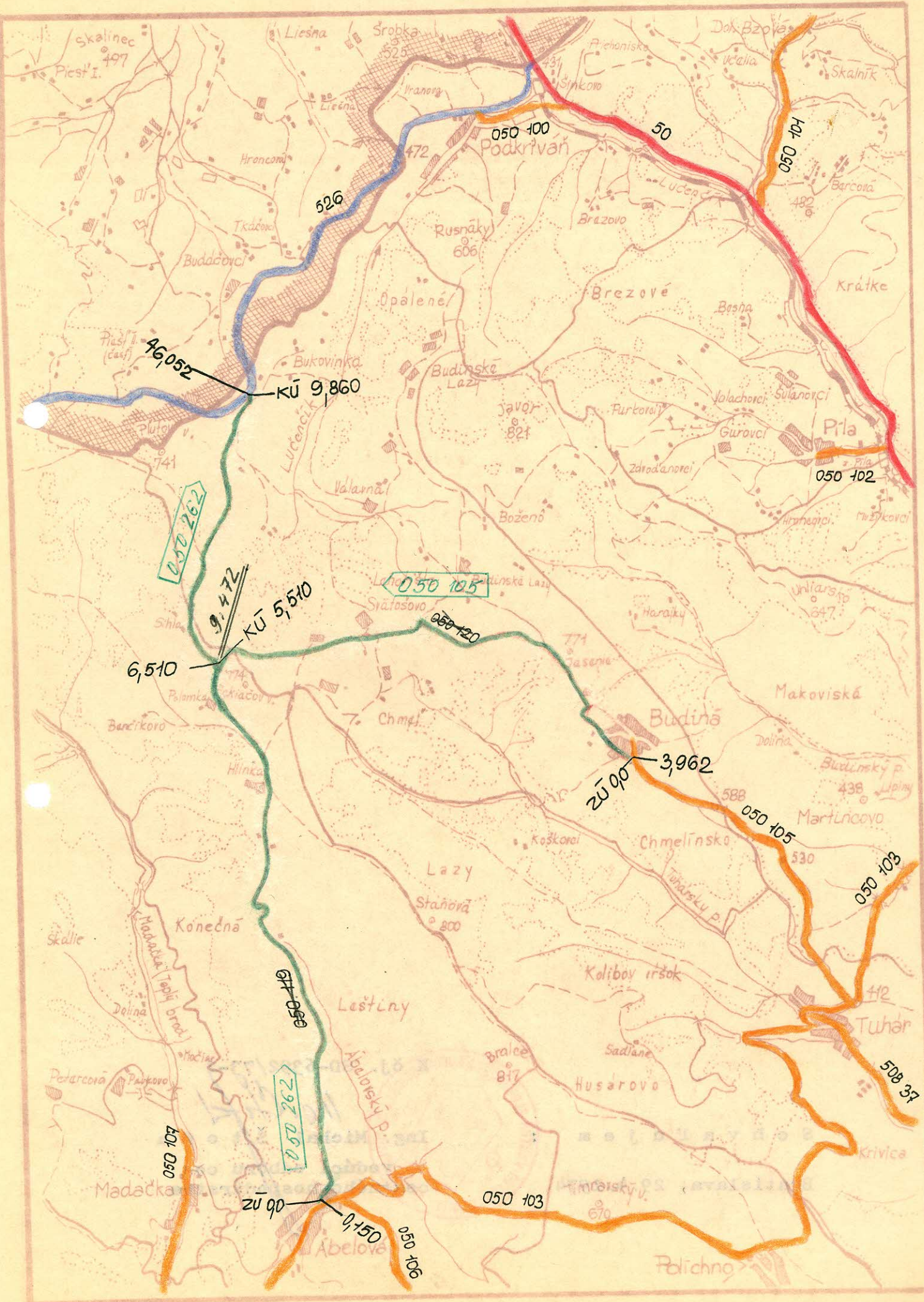


čj. SD-6392/73-2

Schvaľujem: Ing. Michal Štöfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava, 29.4.1974





Schvaľujem

Bratislava, 29.4.1974



Kčj. SD-6392/73-2

Ing. Michal Štöfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

TECHNICKÝ POPIS

miestnej komunikácie Budiná - Fekiačov vrch .

- a./ Komunikácia by bola zaradená do siete štátnych ciest aké cesta III. triedy č. 050120.
- b./ Začiatok úseku je na štátnej ceste III. tr. č.050105 v km 3,962, kde je i začiatok staničenia 0,0 navrhovaného úseku. Koniec staničenia úseku t.j. km 5,510 je na navrhovanej komunikácii Abeľová - Fekiačov vrch, tiež v km 6,510.
- c./ Šírkové usporiadanie: V km 0,0 - 1,200 je šírka koruny cesty 6 m a šírka vozovky 4,5 m. Po oboch stranách sú nespevnené krajnice o šírke 0,75 m. V km 1,200-1,960 je šírka koruny 6 m a šírka vozovky 5 m. S krajnicami o šírke 0,5 m po oboch stranách vozovky. Od km 1,960 do km 4,080 je šírka koruny 5,5 m, šírka vozovky 4,5 m s krajnicami 0,5 m po oboch stranách. Od km 4,080 je po koniec úseku v km 5,510 vozovka nevybudovaná.
- d./ Popis stavu navrhutej komunikácie a jej príslušenstva:
V km 0,0 - 1,200 je prevedená vozovka penetračným spôsobom z toho po km 0,400 je zastavaný úsek obce. Od km 1,200 - 4,080 je vozovka štrková. Od km 4,080 po km 5,510 je vozovka nevybudovaná charakteru poľnej cesty. Dopravné značky na uvedenom úseku nie sú žiadne. Ochranné zariadenia nie sú budované. Stromoradie popri ceste nie je.
- e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia: Vozovka od km 0,0 až po km 4,080 je odvodnená priekopami po oboch stranách vozovky. Žiadne iné objekty odvodnenia nie sú vybudované.
- f./ Smerové a výškové pomery: V km 0,600 - 1,200 je nadmerné stúpanie 18,‰, a tiež i oblúky v tomto úseku sú o malom polomere. Tento úsek pri zaradení do siete štátnych ciest

by bolo nutné zrekonštruovať. Od km 1,200 až po km 4,080
sú smerové a výškové pomery vyhovujúce. Od km 4,080 až po
koniec úseku kde nie je trasa vybudovaná bude potrebné pri
jej budovaní doriešiť smerové a výškové vedenie trasy. T.č.
po km 1,960 premáva pravidelný autobusový spoj.

TECHNICKÝ POPIS

miestnej komunikácie Abelová - Fekiačov vrch - Piešť.

- a./ Komunikácia^{by} bola zaradená do siete štátnych ciest ako cesta III. triedy č. 050119.
- b./ Začiatok úseku je na štátnej ceste III. triedy čísl. 05103 v km 0,150 kde je i začiatok staničenia 0,0 navrhnutého úseku. Koniec úseku t. j. km 9,860 je na štátnej ceste II. tr. č. 526 v km 46,052. Táto štátna cesta je vo Zvolenskom okrese.
- c./ Šírkové usporiadanie: Šírka koruny cesty od začiatku úseku po km 6,210 je 5 m a šírka vozovky 3,5 m. Po oboch stranách vozovky sú krajnice o šírke 0,75 m. Od km 6,210 až po km 9,040 je vybudovaný podklad z ručne kladeného štetu o šírke koruny cesty 6 m a šírka vozovky 5 m s nespevnenými krajnicami po 0,5 m na oboch stranách. Od km 9,040 až po vyústenie úseku na štátnu cestu, t. j. po konci km 9,860 je prevedená štrková vozovka o šírke koruny 5 m, šírka vozovky 3,5 m s nespevnenými krajnicami o šírke 0,75 m po oboch stranách. Popis stavu navrhnutej komunikácie a jej príslušetva: V km 0,0 - 0,120 je prevedená penetračná úprava až po koniec zastavaného úseku obce. Od km 0,120 - 6,210 je vozovka štrková v dobrom stave. Od km 6,210 po km 9,040 je prevedený podklad zo štetu, kde je potrebné dobudovať uzatváracú vrstvu zo štrku a štrkodrvy. Od km 9,040 až km 9,860 je vybudovaná štrková vozovka. Dopravné značky na úseku nie sú žiadne až na značku v obci Abelová, kde je umiestnená tabuľa "Daj prednosť v jazde". Pravidelné stromoradie vedľa cesty nie je, až na úseky, kde cesta prechádza lesnatou oblasťou. Ochranné zariadenia nie sú budované žiadne.
- e./ Popis a zoznam objektov odbodnenia: V km 0,0 - 6,210 je odvodnenie riešené priekopami po oboch stranách vozovky.

Od km 6,210 až po km 9,860 nie sú vybudované žiadne priekopy, ani objekty odvodnenia. V km 1,250, 2,500, 2,700 sú vybudované pod vozovkou kamenné priepusty, ktoré sú v nevyhovujúcom stave. Tieto priepusty je potrebné vybudovať.

f./ Smerové a výškové pomery: Smerové pomery a výškové pomery na navrhovanom úseku sú vyhovujúce až na úsek v km 3,300 -3,800 kde je stúpanie až 18 ‰ a taktiež oblúky v tomto úseku sú značné. V prípade zaradenia do siete štátnych ciest bude potrebné previesť na tomto úseku rekonštrukciu.

Opis

Miestny národný výbor v Cinobani, okr.Lučanec.

Okresná údržba miestnych komunikácií

Lučanec

Cinobaňa 26.7.1973

Oznamujeme vám, že R-MNV v Cinobani sa na svojej schôdzke dňa XVI
17.7.1973 zaoberala otázkou miestnych komunikácií, okrem iných aj trasou
Katarínska Huta - Hrnčiarky a súhlasí s tým, aby táto komunikácia bola pojatá
do siete štátnych ciest.

tajomník MNV

okrúhla pečiatka

predseda MNV

v.r.

MNV Cinobaňa

v.r.

Za správnosť opisu:

Lelcun

Opis

Miestny národný výbor v Trebeľovciach, okr. Lučenec

Okresná údrža miestnych komunikácií

v Lučenci

V Trebeľovciach, dňa 5.X.1973

Výpis z uznesenia R-MNV zo dňa 2.10.1973 č. 25/R-MNV/73

Rada Miestneho národného výboru v Trebeľovciach, okr. Lučenec sa dňa 2.10.1973 na svojej schôdzi zaoberala s otázkou miestnej komunikácie Trebeľovce - Rátka o zaradení v roku 1974 do štátnej siete.

Po dôkladnom uvážení R-MNV v Trebeľovciach súhlasí so zaradením miestnej komunikácie Trebeľovce - Rátka do štátnej siete. Tento súhlas a súčasne požiadavku dávame z toho dôvodu, že na tomto úseku býva cca 300 obyvateľov, ktorí majú ťažké podmienky s dochádzkou do práce.

pečiatka MNV Trebeľovce

predseda MNV:

Jozef Fehér v.r.

za spr. výpisu:

za správnosť opisu:

Kelmen

O p i s

Miestny národný výbor v R á t k e okres Lučenec.

V Rátke dňa 14.9.1973

Okresná údržba miestnych komunikácií

V L u č e n c i

Výpis z uznesenia R-MNV zo dňa 14.9.1973 č. 21/73.

Rada Miestneho národného výboru v Rátke okres Lučenec sa dňa 14.9.1973 na svojej schôdzi zaoberala otázkou Miestnej komunikácie Rátka - Trebeľovce o zaradení v roku 1974 do štátnej siete.

Po dôkladnom uvážení R-MNV v Rátke súhlasí so zaradením spomenutého MK do štátnej siete. Tento súhlas a požiadavku dávame z toho dôvodu, že na tomto úseku býva vyše 300 obyvateľov, ktorí majú sťažené podmienky s dochádzkou do práce.

Za správnosť výpisu:

V Rátke dňa 14.9.1973.

Predseda MNV:

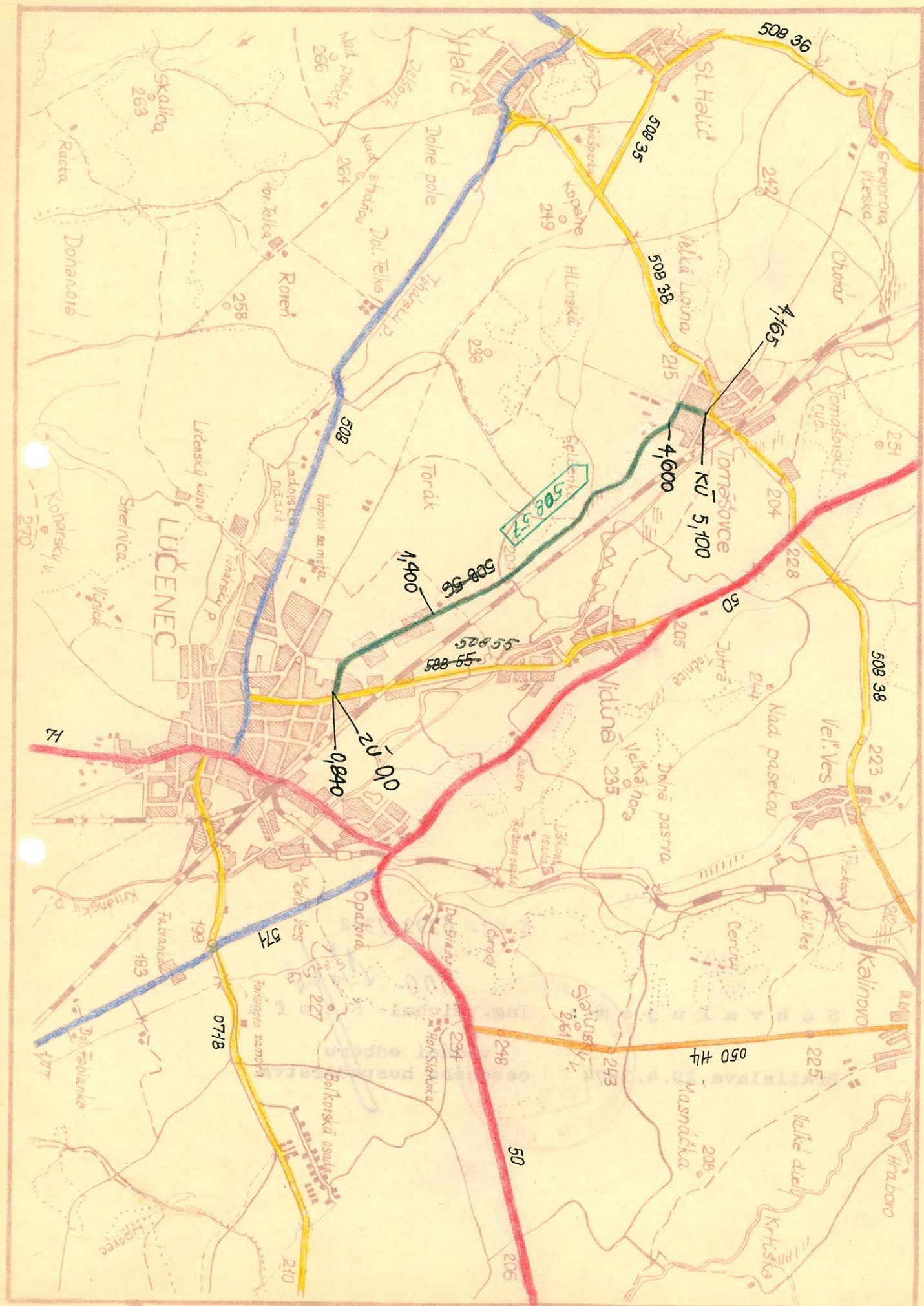
V.R.

okružla pečiatka

R-MNV Rátka

ZA SPRÁVNOSŤ OPISU:

Kellmer



K čj. 6393/73-2

Schvaľujem : Ing. Michal Štofa

Bratislava, 29.4.1974 vedúci odboru
cestného hospodárstva

