

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky

Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 6650/73 - 2

Bratislava 29.4.1974

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Nové Zámky

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a d' u j e m dňom 1.mája 1974 do cestnej siete :

- 1/ novovybudovanú preložku cesty vedúcu v prietahu mesta Nové Zámky v dĺžke 2,656 km v staničení v km 30,537 - 33-193 a pričleňujem ju k ceste č. I/64 ; ✓
- 2/ úsek miestnej komunikácie v Nových Zámkoch v dĺžke 0,310 km v novom staničení v km 2,172 - 2,482 a pričleňujem ho k ceste č. II/563. ✓

B/ P r e r a d' u j e m dňom 1.mája 1974 v cestnej sieti :

- ~~1/~~ opustený úsek cesty č. I/64 v Nových Zámkoch v dĺžke 2,172 km v pôvodnom staničení v km 31,783 - 33,955 a pričleňujem ho do cesty č. II/563 ; ✓
- 2/ cestu č. III/50815 v celej dĺžke 4,403km a pričleňujem ju do cesty č. II/508. Preradený úsek bude začínať ✓

na ceste č. II/563 a bude sa napájať na cestu č. II/508 v km 52,821 ;

3/ úsek cesty č. II/508 v km 48,418 - 50,919 v dĺžke 2,501 km do cestnej siete III. triedy s evidenčným číslom III/50815 a pomenovaním Nové Zámky - spojovacia. Začiatok cesty bude na ceste č. II/508 v km 52,821 a koniec na ceste č. I/64 v km 30,457 ;

4/ úsek cesty č. III/06422 v km 0,000 - 4,668 v dĺžke 4,668 km do cestnej siete II. triedy a pričleňujem ho do cesty č. II/580. Cesta č. II/580 bude vyúsťovať z cesty č. II/508.

C/ V y r a d' u j e m dňom 1. mája 1974 z cestnej siete :

- 1/ opustený úsek cesty č. I/64 v pôvodnom staničení v km 30,537 - 31,783 v dĺžke 1,246 km ;
- 2/ opustený úsek cesty č. II/563 v pôvodnom staničení v km 0,000 - 0,270 v dĺžke 0,270 km ;
- 3/ opustený úsek cesty č. III/06420 v pôvodnom staničení v km 0,000 - 0,740 v dĺžke 0,740 km. Cesta č. III/06420 bude vyúsťovať z cesty č. I/64.

O d ô v o d n e n i e

V dôsledku zaradenia novovybudovanej preložky úseku cesty č. I/64 v prietahu mesta Nové Zámky došlo k potrebe nanovo usporiadať vedenie trás ostatných cestných ťahov v intraviláne mesta. Nové vedenie trasy pri ich zaústení sa týka najmä ciest II. triedy a to cesty II/563, II/508 a II/580 a to z hľadiska súvislosti cestnej siete v obvode mesta. V súvislosti s tým vzniklé opustené úseky ciest,

ktoré majú charakter miestnych komunikácií, boli z cestnej siete vyradené. Bude vecou MsNV v Nových Zámkoch, aby uvedené opustené úseky ciest, ktoré boli z cestnej siete vyradené, zaradil do siete miestnych /mestských/ komunikácií a tieto spravoval a udržiaval.

Uvedené zmeny v cestnej sieti vykonali sa na základe miestnej odbornej prehliadky, boli prerokované s ONV v Nových Zámkoch a doporučené Zsl.KNV a Strediskom pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave. Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1:50.000 a technický popis zaradenej cesty.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave a príslušné orgány v kraji a okrese vypracovanie pasportu predmetných ciest a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá zaradené cesty ONV v Nových Zámkoch do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Nových Zámkoch. Za tým účelom vykoná OSC v Nových Zámkoch v spolupráci s OOVb-DI v Nových Zámkoch všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o oprávnom prostriedku

Podľa § 61 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. *Chitka* Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Rozdelovník :

- 1/ Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Nové Zámky
- 3/ Zsl. KNV, odbor dopravy, Bratislava
- 4/ MsNV, Nové Zámky
- 5/ Ministerstvo financií SSR
- 6/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 7/ Ústredná správa ciest a diaľnic, Bratislava
- 8/ Cestný investorský útvar, Bratislava
- 9/ Okresná správa ciest, Nové Zámky
- 10/ Okr. odd. VB-DI, Nové Zámky

Opis.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR v NOVÝCH ZÁMKOCH

Komisia dopravy

=====

Zn.Dopr.104/1972-9

Nové Zámky dňa 29.sept. 1972

V ý p i s

z uznesení komisie dopravy ONV v Nových Zámkoch z 9. riadnej schôdzky, konanej dňa 27. septembra 1972 v miestnosti n.p. Cukrovaru Surany,

K správe : "Návrh o poštátnení štátnych ciest, vyňatie a návrh rekategorizácie štátnych ciest."

U z n e s e n i e čís. 28/1972-KD :

Komisia dopravy ONV po prejednaní predložený návrh v plnom znení

s c h v a ľ u j e a
d o p e r u č u j e

l.s.Č e l e š e v i Antonovi, vedúcemu odboru dopravy ONV :

návrh predložiť na odbor dopravy Zs KNV resp. S R C D Bratislava ku konečnému riešeniu.

Termín : do 30.septembra 1972
Zodpovedný : s.dipl.tech.Č e l e š Anton,
vedúci odboru dopravy ONV.

Predseda komisie :
H l a t k ý Stefan v.r.

Za správnosť vyhotovenia : Mačovská
Za správnosť opisu : 

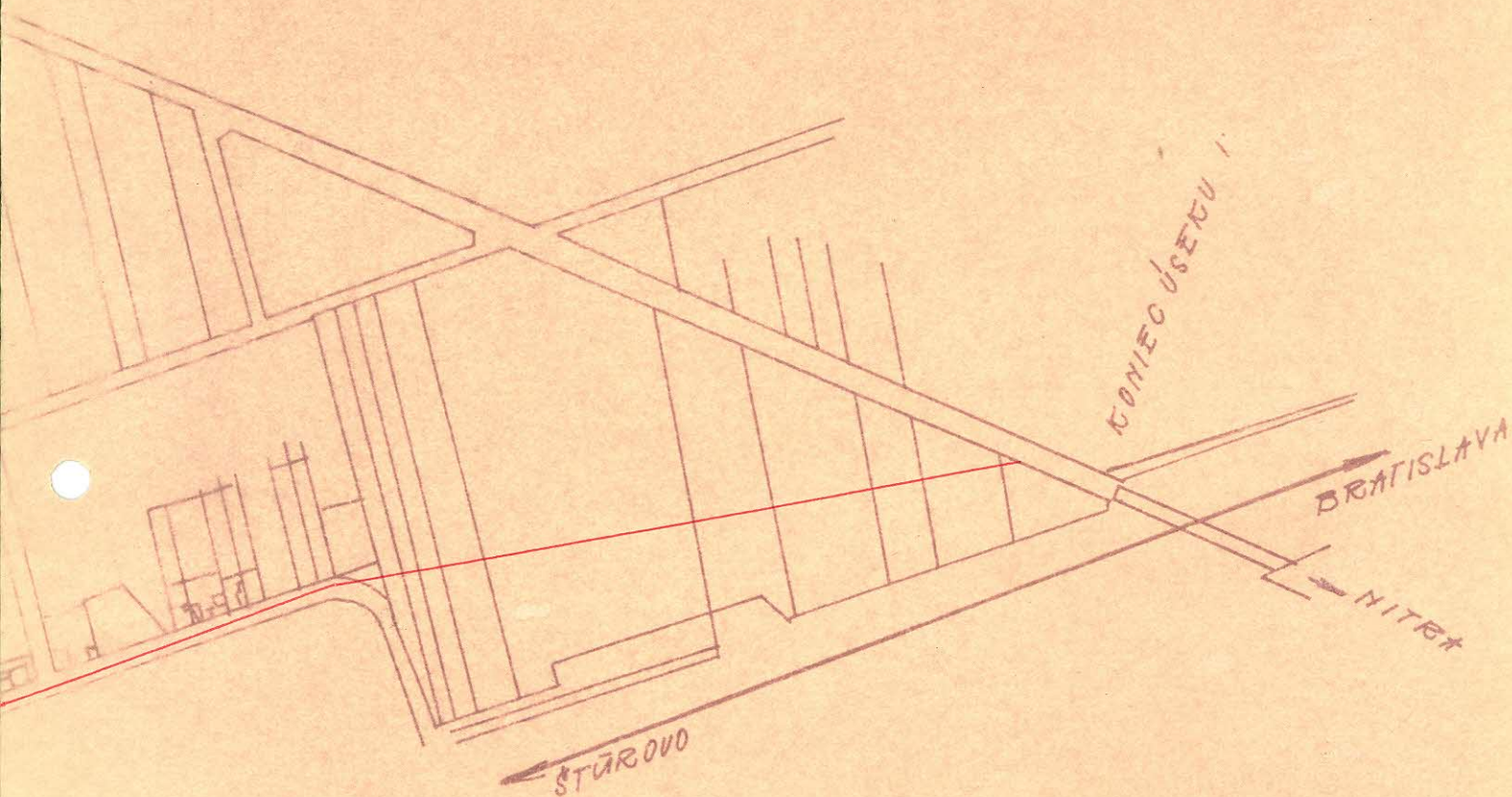


ГОРЬКО
ПОСТ
ЗАБ. УЗЕЛ
НИТКА



NOVE ZÁPKY

25.1912/69



K čj. SD-6650/73+2

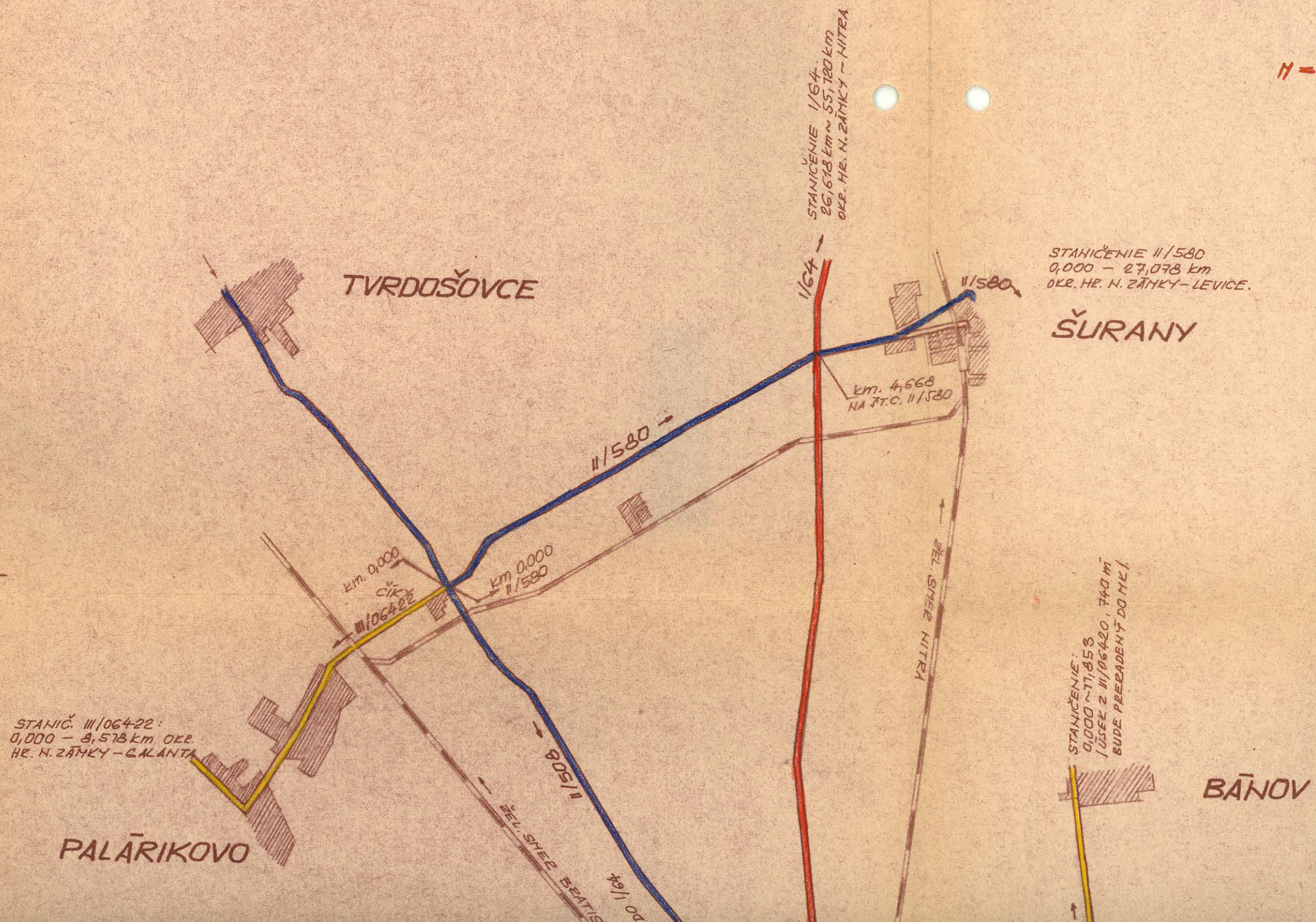
Schvaľujem :

Ing. Michal Štofa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava 29.4.1974



H = 1.



PALĀRIKOVŌ

STANIČNÍK 11/563. km po
od 0,000 ~ 151438
dep. hr. N. ZÁHRA - KONÁŘNO

NOVĚ ZÁMKY

RIEKA NITRA

0,000 km ~ 13,226 km Š.T.C. 1/64 ~ PO HR. OKR. N. ZÁMKY - KOHÁRNO	II/563	STANIČENIE: 0,000 km ~ 13,438 km. - KOHÁRNO ZMENA: VYRADENÍM ÚSEKU z II/563 v dĺ. 0,270 km OD PŮVOD. KM 0,000 PO U. Z. RIARINA, A PRERADENÍM ČASTI Š.T.C. 1/64 - ÚSEKU v dĺ. 2,172 + 0,370 km DO II/563.
0,000 km ~ 4,403 km 1/64 ~ PO ZAUST. DO II/508	II/508	DETTO AKO RIADOK č. 2.
POVODNE NA Š.T.C. II/508 v km ~ 50,919 - DĽ = 2,501 km.	III/50875	STANIČENIE: 0,000 ~ 2,501 km. VYUSTENIE NA Š.T.C. II/508 ~ UKONČENIE NA Š.T.C. 1/64 v km. 30,457.
0,000 ~ 12,593 km NA Š.T.C. 1/64 ~ ZAUST. DO Š.T.C. II/580	III/06420	STANIČENIE: 0,000 ~ 11,853 km VYUST. NA PRIETAHU 1/64 ~ ZAUSTENIE DO Š.T.C. II/580 ZMENA: ÚSEK 0,740 km OD PŮV. PRIETAHU PO NOVÝ 1/64 NA Š.T.C. 06420 PREDJE DO MK.
0,000 ~ 13,786 km 1/64 ~ OKR. HR. N. ZÁMKY - GALANTA	III/06422	STANIČENIE: 0,000 ~ 8,518 km. VYUSTENIE ZO Š.T.C. II/580 ~ OKR. HR. N. ZÁMKY - GALANTA ZMENA: ÚSEK DĽ = 4,668 km Š.T.C. III/06422 BUDE PRERADENÝ DO Š.T.C. II/580. - VID' RIADOK 3.

MUNIKÁCIÍ BUDÚ PRERADENÉ ÚSEKY:

Š.T. PRIETAHU Š.T.C. 1/64	ÚSEK DĽ = 7,247 km	PŮV. km 30,537, ~ 31,783 Š.T.C. 64
	ÚSEK DĽ = 0,740 km	OD ŠTAP. PRIET. PO NOVÝ NA 1/64.
	ÚSEK DĽ = 0,270 km	
SPOLU DO MK.	2,257 km	

ŠTÁT. CESTA I. TRIEDY

ŠTÁT. CESTA II. TRIEDY

ŠTÁT. CESTA III. TRIEDY

ÚSEKY CIEŤ NAVRHNUTÉ DO CESTNEJ SIETE.

ÚSEKY CIEŤ VYRADENÝCH ZO ŠTÁT. CEST. SIETE A ZARAD. DO MK.

Okresný národný výbo.
Oddor dopravy
NOVÉ ZÁMKY

[Signature]

K čj. SD-6650/74 - 2

Schvaľujem :

Ing. Michal Štofár

vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava, 29.4.1974



ZMENY V CESTNEJ SIETI OKR. NOVÉ ZÁMKY:

Č.ŠT.C.	STARÝ STAV:	ŠT.C.	NOVÝ STAV:
1. I/64	STANIČENIE: 26,678 km - 55,872 km OD OKR. HR. N. ZÁMKY - KOHÁRNO ~ OKR. HR. N. ZÁMKY - NITRA.	I/64	STANIČENIE: 26,678 ~ 55,120 km. OKR. HR. N. ZÁMKY - KOHÁRNO ~ OKR. HR. N. ZÁMKY - NITRA ZMENA: NASTALA ZARAD. NOVÉHO PRIETĀHU DO I/64 V DĽ. 2,656 km, ZAČÍNAJÚCIM OD km 30,537. PÔVODNÝ PRIETĀH BUDE ZARADENÝ Z ČASTI DO MK.
2. II/508	STANIČENIE: 27,752 ~ 72,788 km HR. OKR. N. ZÁMKY - GALANTA ~ HR. OKR. N. ZÁMKY - LEVICE	II/508	STANIČENIE: 27,752 ~ 74,090 km HR. OKR. N. ZÁMKY - GALANTA ~ N. ZÁMKY - LEVICE. ZMENA: PRERADENÍM ÚSEKU V DĽ. 2,507 km DO III. TR. AKO ŠT.C. III/50875 A ZARADENÍM PÔVOD III/50875 O DĽ. 4,403 km DO II. TR. ŠT.C. II/508.
3. II/580	STANIČENIE: 0,000 ~ 22,470 km. Z OBCE ŠURANY ~ PO OKR. HR. N. ZÁMKY - LEVICE	II/580	STANIČENIE: 0,000 ~ 27,078 km ZO ŠT.C. II/508 ~ PO OKR. HR. N. ZÁMKY - LEVICE. ZMENA: POJATÍM ÚSEKU O DĽ. 4,668 km ZO ŠT.C. III/06422 A JEHO PRERADENÍM DO II. TR. ŠT.C. II/580.
4. II/563	STANIČENIE: 0,000 km ~ 75,226 km VYUSTENIE ZO ŠT.C. I/64 ~ PO HR. OKR. N. ZÁMKY - KOHÁRNO	II/563	STANIČENIE: 0,000 km ~ 75,438 km. ZO ŠT.C. I/64 ~ HR. OKR. N. ZÁMKY - - KOHÁRNO ZMENA: VYRADENÍM ÚSEKU Z II/563 V DĽ. 0,270 km OD PÔVOD. km 0,000 PO U. Z. RIAZINA, A PRERADENÍM ČASTI ŠT.C. I/64 - ÚSEKU V DĽ. 2,172 + 0,370 km DO II/563.
5. II/50875	STANIČENIE: 0,000 km ~ 4,403 km VYUST. ŠT.C. I/64 ~ PO ZAUST. DO II/508	II/508	DETTO AKO RIADOK č. 2.
6. ČAST' II/508	STANIČENIE: PÔVODNE NA ŠT.C. II/508 V km 48,478 ~ 50,919 - DĽ. = 2,507 km.	III/50875	STANIČENIE: 0,000 ~ 2,507 km. VYUSTENIE NA ŠT.C. II/508 ~ UKONČENIE NA ŠT.C. I/64 V km. 30,457.
7. III/06420	STANIČENIE: 0,000 ~ 72,593 km VYUSTENIE NA ŠT.C. I/64 ~ ZAUST. DO ŠT.C. II/580	III/06420	STANIČENIE: 0,000 ~ 77,853 km VYUST. NA PRIETĀHU I/64 ~ ZAUSTENIE DO ŠT.C. II/580 ZMENA: ÚSEK 0,740 km OD PÔV. PRIETĀHU PO NOVÝ I/64 NA ŠT.C. 06420 PRERADENÝ DO MK.