

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Stredisko číslo : SD - 1602/75-2

Bratislava, 20.III.1975

Bratislava, 20.III.1975

Došlo:

Číslo protokolu:

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Komárno

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods.5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

✓ V y r a d' u j e m dňom 1.apríla 1975 z cestnej siete cestu č. III/06358 s názvom Ostrov Červenej flotily - Komárno v dĺžke 2,962 km so začiatkom na ceste č. I/63 v km 97,100 a ukončením na ceste č. I/64 v km 0,390. ✓

Odôvodnenie rozhodnutia

V súvislosti s výstavbou sklopného mosta v Komárne na ceste č. I/64 a výstavbou estakády bola predmetná bývalá miestna komunikácia zaradená do cestnej siete ako obchádzková komunikácia. Po uskutočnení tejto výstavby nadobúda táto komunikácia opäť miestny význam a nie je jej treba pre účelné usporiadanie cestnej siete. Pre svoj miestny charakter spĺňa podmienky pre zaradenie do siete miestnych komunikácií mesta Komárna. Je však v právomoci MsNV Komárno, aby svojim rozhodnutím prevzal túto komunikáciu do správy mesta a poveril k tomu určenú organizáciu majetkovou správou a údržbou dotknutej komunikácie.

Uvedená zmena cestnej siete vykonala sa na návrh ONV v Komárne, boli prerokované v dopravnej komisii ONV a s MsNV v Komárne a doporučené ku kladnému vybaveniu odborom dopravy Západoslovenského krajského národného výboru v Bratislave a Ústavom cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave. Súčasťou tohto rozhodnutia je technický popis a situácia predmetnej komunikácie v mierke 1:50.000.

Na základe tohto rozhodnutia vykonajú Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese zapracovanie zmeny v operatívno-technickej evidencii ročných zmien v cestnej sieti a pasporte.

Použitie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

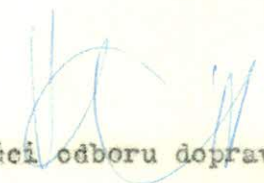
R o z d e l o v n í k :

- 1/ Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
- 2/ ONV - odbor dopravy, Komárno
- 3/ Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
- 4/ MsNV Komárno
- 5/ Ministerstvo financií SSR
- 6/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 7/ Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
- 8/ Cestný investorský útvar, Bratislava
- 9/ Okresná správa ciest, Komárno

Technický popis vyraďeného úseku.

- 1/ Názov úseku: Náhradná komunikácia - Ostrov Červenej Floty - Komárno.
- 2/ Dĺžka úseku: 2,962 km
- 3/ Úsek štát.cesty III/06358 vyúsťuje zo štát.cesty I/63 v km 97,100 vpravo a zúsťuje do štát.cesty I/64 v km 0,390 vľavo.
Staničenie úseku je od km 0,000 do 2,962 km.
- 4/ Šírka vozovky od km 0,000 do km 2,212 činí 4,5 m,
od km 2,212 do km 2,962 činí 4,0 m.
- 5/ Druh vozovky - stredná živičná, podklad tvorí penetračný makadam 10 cm + OŠP 10 cm a KAŠ 4cm.
- 6/ Smerové vedenie trasy - ide o rovinný terén bze prekážok. Trasa je navrhnutá na 50 km/hod. rýchlosť.
- 7/ Výskové pomery- Trasa prechádza cez rovinný terén, preto pozdĺžne spády sú minimálne.
- 8/ Objekty - sa na trasa nenachádzajú žiadne.
- 9/ Odvodnenie - odvodnenie povrchovej vody z vozovky je zabezpečené strechovitým sklonom vozovky. Na úseku sa smerové koly nenachádzajú, odrazové sklička sú prichytené na cestnom stromoradií.

V Komárne, dňa 3. apríla 1974.


Vedúci odboru dopravy ONV:
T a r i š František.

Schwarzum :
 Slava, 20.II.1975



Ing. Michal Št o r a
vedúci odbornú
cestného hospodárstva

