

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 1609/75-2

Bratislava, 20.III.1975

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Považská Bystrica

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam
toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a d ť u j e m dňom 1. apríla 1975 do cestnej
siete tieto miestne komunikácie :

- 1/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty č. III/50742
v obci Kvašov a zaúsťujúcu do cesty č. III/50746 pri
obci Lednica v dĺžke 3,900 km. Novozaradená cesta bude
pokračovaním cesty č. III/50742 s pomenovaním Horovce-
Kvašov-Lednica ; ✓
- 2/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty č. III/50748
v obci Horná Mariková a končiacu v osade Ráztoka v dĺž-
ke 2,930 km. Novozaradená cesta bude pokračovaním ces-
ty č. III/50748 s pomenovaním Udiča-Mariková-Ráztoka ; ✓
- 3/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty č. III/50748 km
8,840 v obci Dolná Mariková a končiacu v osade Kátlina
v dĺžke 2,215 km. Novozriadenej ceste pridelujem evi-
denčné číslo III/50763 s pomenovaním Kátlina - spojo-
vacia ; ✓

- 4/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty č. III/50748 v obci Dolná Mariková a končiaca v osade Besné v dĺžke 1,745 km. Novozaradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/50764 s pomenovaním Besné - spojovacia ; ✓
- 5/ miestnu komunikáciu ^{cesta}spojujúcu osady Dešná a Beňadín v dĺžke 1,714 km zaradená /je pokračovaním cesty č. III/04911 a preto jej doterajšie evidenčné číslo ponechávam. Pomenovanie cesty bude Beňadín - spojovacia ; ✓
- 6/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty č. I/61 v km 176,860 v obci Plevník a končiacu v osade Dolina v dĺžke 2,227 km. Novozaradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/06138 s pomenovaním Dolina - spojovacia ; ✓
- 7/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty č. III/06150 v km 8,800 v obci Pružina a končiaca v osade Chmelisko v dĺžke 1,120 km. Zaradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/06171 s pomenovaním Chmelisko - spojovacia ; ✓
- 8/ miestnu komunikáciu vyúsťujúcu z cesty č. III/06150 v km 10,100 v obci Pružina a končiaca v osade Predhorie v dĺžke 1,500 km. Zaradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/06172 s pomenovaním Predhorie - spojovacia ; ✓
- 9/ miestnu komunikáciu spojujúcu obec Udiča s osadou Uhry vyúsťujúcu z cesty č. II/507 v dĺžke 1,150 km. Zaradenej ceste pridelujem evidenčné číslo III/50765 s pomenovaním Uhry - spojovacia ; ✓
- 10/ miestnu komunikáciu spojujúcu obce Veľký Kolačín s obcou Malý Kolačín v dĺžke 0,502 km a pričleňujem ju k ceste č. III/06137 v pokračovaní cesty č. III/06138. Takto vytvorenému cestnému ťahu o celkovej ✓

dĺžke 3,712 km pridelujem evidenčné číslo III/06137
s pomenovaním Kolačín - spojovacia.

B/ N e z a r a d Ľ u j e m do cestnej siete príjazdnú
komunikáciu k železničnej stanici v meste Dubnica, odbo-
čujúca z cesty č. I/61 v dĺžke 1,060 km.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A - 1/

Zaradená cesta spojuje dve veľké obce a má význam
skráteneho spoja medzi cestami č. III/50742 a č. III/50746.
Premáva po nej verejná autobusová doprava.

Ad 2 - 9/

Vo všetkých prípadoch ide o spojenie veľkých osád a
usadlostí so strediskovými obcami a ich napojenie na štát-
nu cestnú sieť cieľom zásobovania, školskej a pracovnej do-
chádzky. Na zaradených cestách premáva verejná autobusová
doprava. Zaradené cesty svojimi technickými parametrami
zodpovedajú kategórii ciest III. triedy.

Ad 10/

Zaradením tejto miestnej komunikácie dôjde k spoje-
niu dvoch obcí a tým k vytvoreniu súvislého cestného ťa-
hu z doterajších dvoch ciest. Na tým účelom bolo treba
pozmeniť doterajšie evidenčné číslo a pomenovanie cesty.

Ad B/

Tunajší úrad nemohol vyhovieť návrhu na zaradenie
príjazdnej komunikácie na žel.stanicu v Dubnici, pretože
ide o komunikáciu v intraviláne mesta a podľa ustanovenia
právneho predpisu o pozemných komunikáciach /§ 8, ods.1,
písm.c/ vyhl.č. 136/1961 Zb., patrí do siete miestnych
komunikácií tohto mesta.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe miestnej odbornej prehliadky, boli prerokované na úrovni ONV v Považskej Bystrici a svoje stanovisko vyjadril i Stredoslovenský KÚV v Banskej Bystrici. Na základe rekognoskácie v teréne vydal svoj odborný posudok Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, ktorý odporúča vydať rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete v zmysle svojho návrhu z 11.X.1974. Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1 : 50.000 a technické popisy zaradených ciest.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese vypracovanie pasportu zaradených ciest a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá zaradené cesty ONV v Považskej Bystrici do majetkovej správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Považskej Bystrici. Za tým účelom vykoná OSC v Považskej Bystrici v spolupráci s Okresným oddelením VB - dopravným inšpektorátom v Považskej Bystrici všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

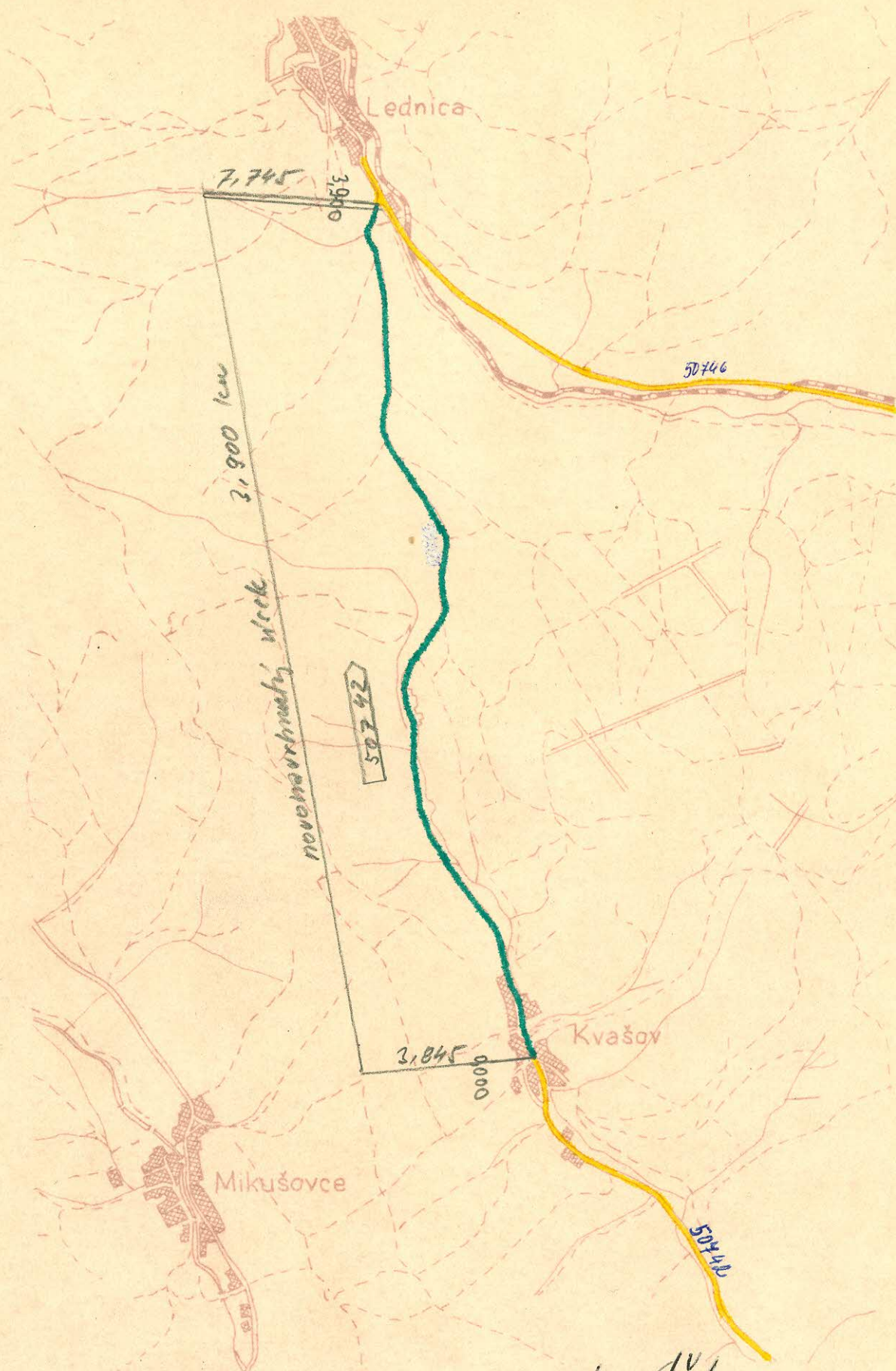
Poučenie o opravnom prostriedku.

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb., o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. *Michal Štöf*
Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

R o z d e l o v n í k :

1. Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
2. ONV - odbor dopravy, Považská Bystrica
3. Stredoslovenský KNV - odbor dopravy, Banská Bystrica
4. MNV Lednica, okres Považská Bystrica
5. MNV - Hor. Mariková, okres Považská Bystrica
6. MNV - Dolná Mariková, okres Považská Bystrica
7. MNV - Lysá pod Makyt., okres Považská Bystrica
8. MNV Plevník , okres Považská Bystrica
9. MsNV Dubnica, okres Považská Bystrica
10. MNV Pružina, okres Považská Bystrica
11. MNV Udiča, okres Považská Bystrica
12. MNV Kolačín, okres Považská Bystrica
13. Ministerstvo financií SSR
14. Ministerstvo národnej obrany ČSSR
15. Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
16. Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
17. Okresná správa ciest v Považskej Bystrici
18. Okresné oddelenie VB - dopravný inšpektorát, Pov.
Bystrica



K č.j. SD-1609/75-2
Schvárujem
Bratislava, 20.III.1975



Ing. Michal Štöfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

18.930 KAZTOKA

507 48

2.930

rozostavky dle

847.05

HOR. MARIKOVÁ

847.05

KATLINA

BESNÉ

Dol. Mariková

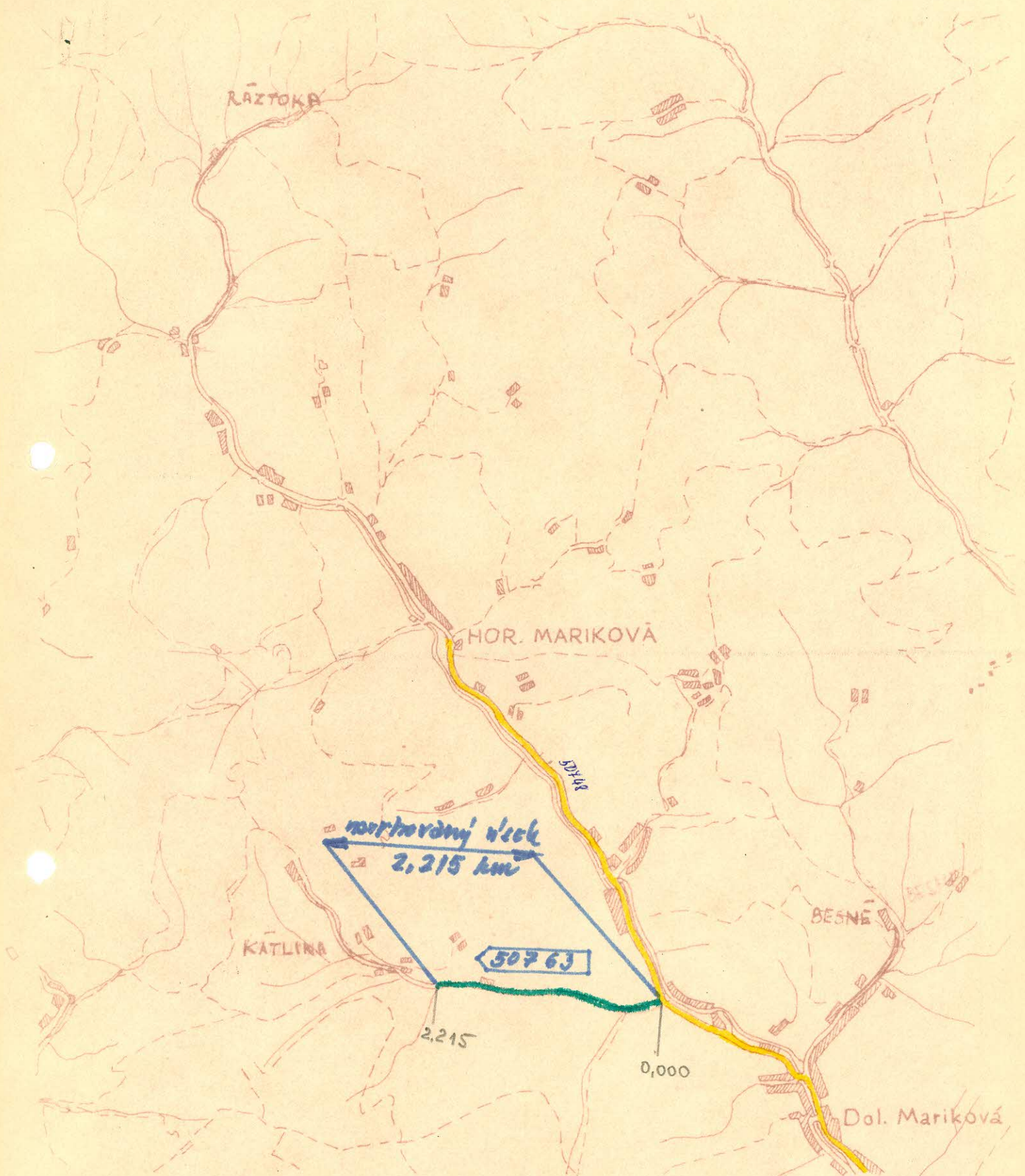
K čj. SD-1609/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 20.III.1975



Ing. Michal Štöfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva



K č.j. SD - 1609/75-2

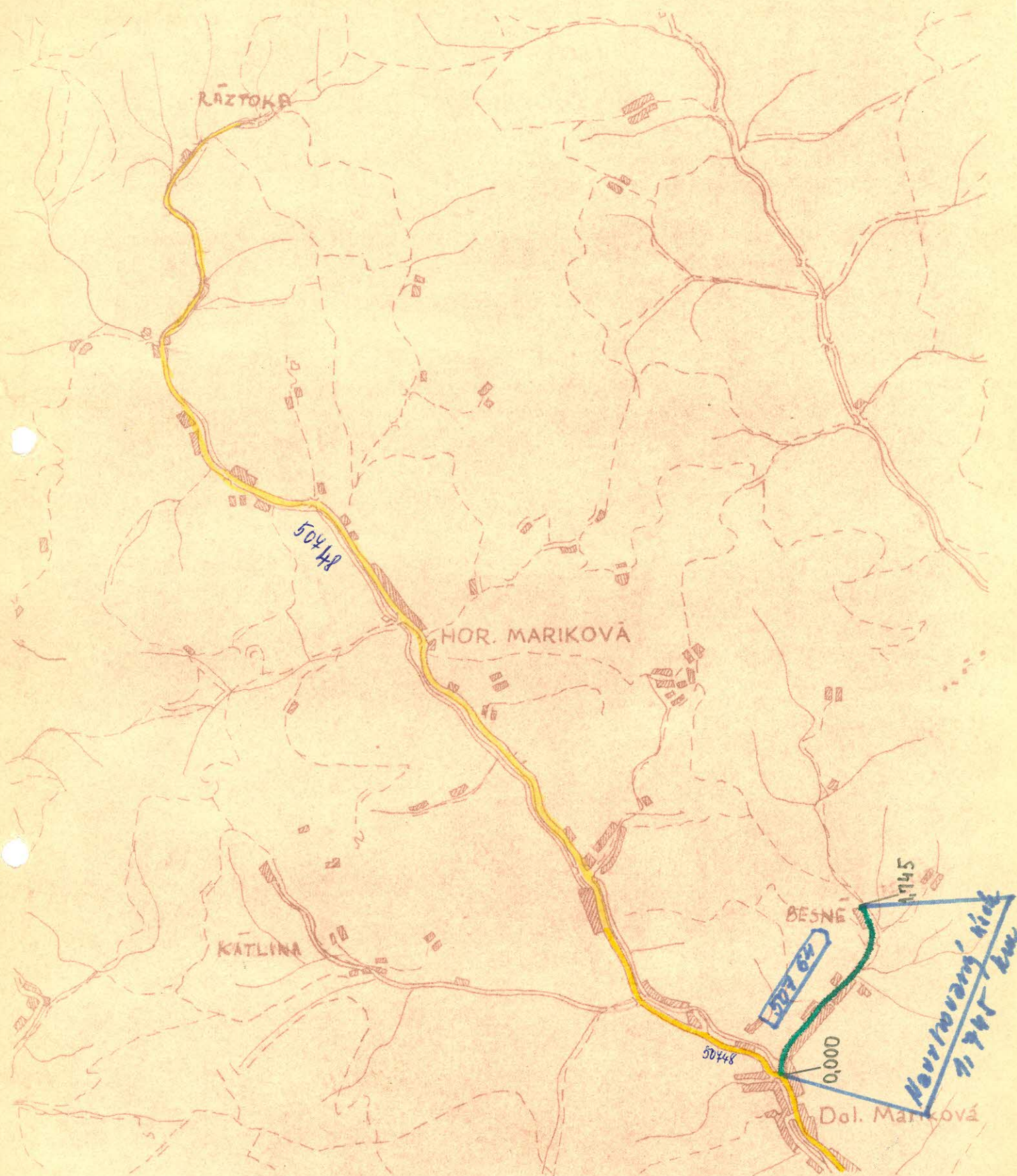
Schvaľujem :

Bratislava, 20. III. 1975



Ing. *Michal Štoba*
vedúci odboru
cestného hospodárstva

SITUACIA M 1:50.000



K č.j. SD - 1609/75-2

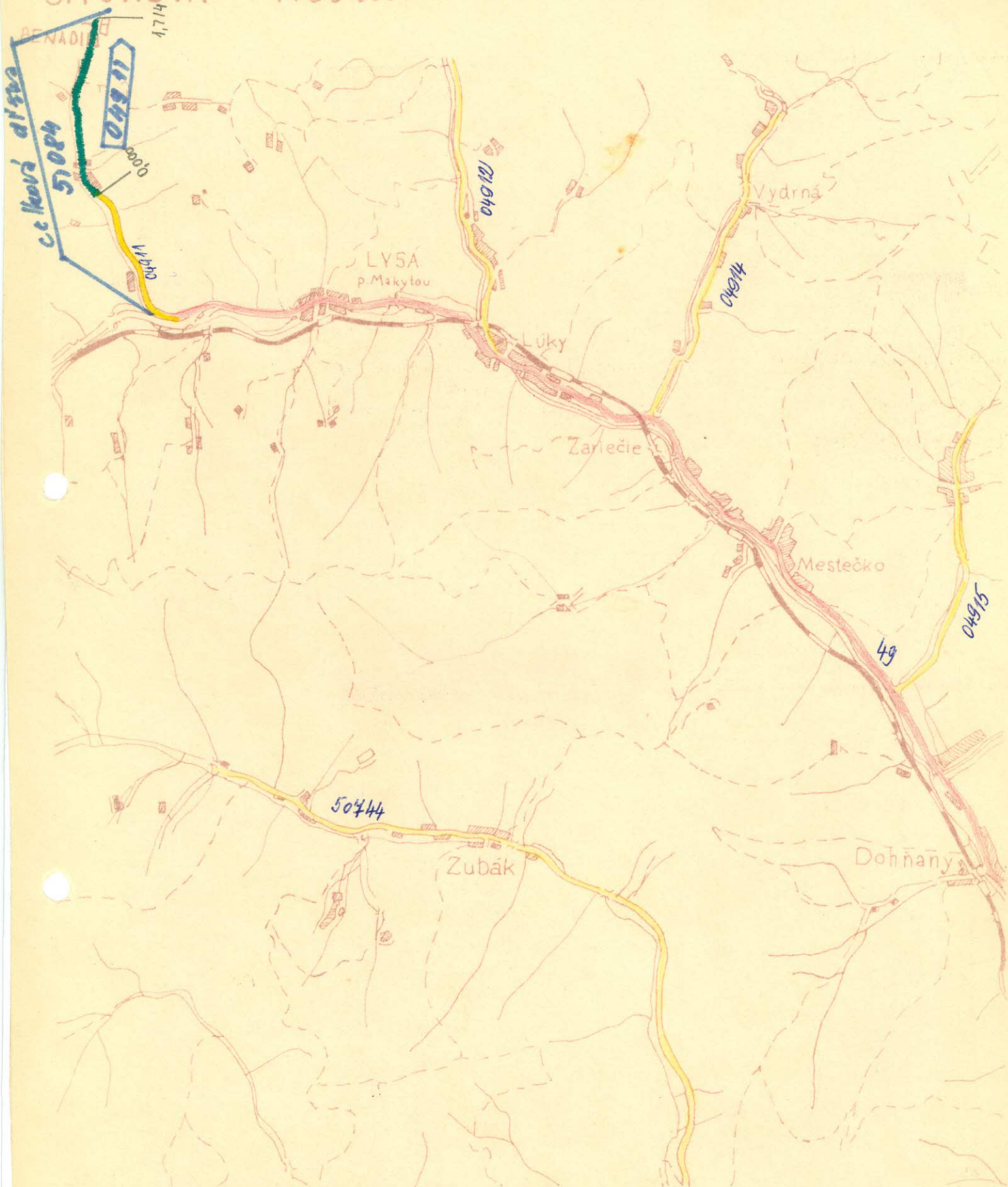
Schvaľujem :

Bratislava, 20.III.1975



Ing. Michal Štofa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

SITUACIA 1:50.000



K č.j. SD - 1609/75-2

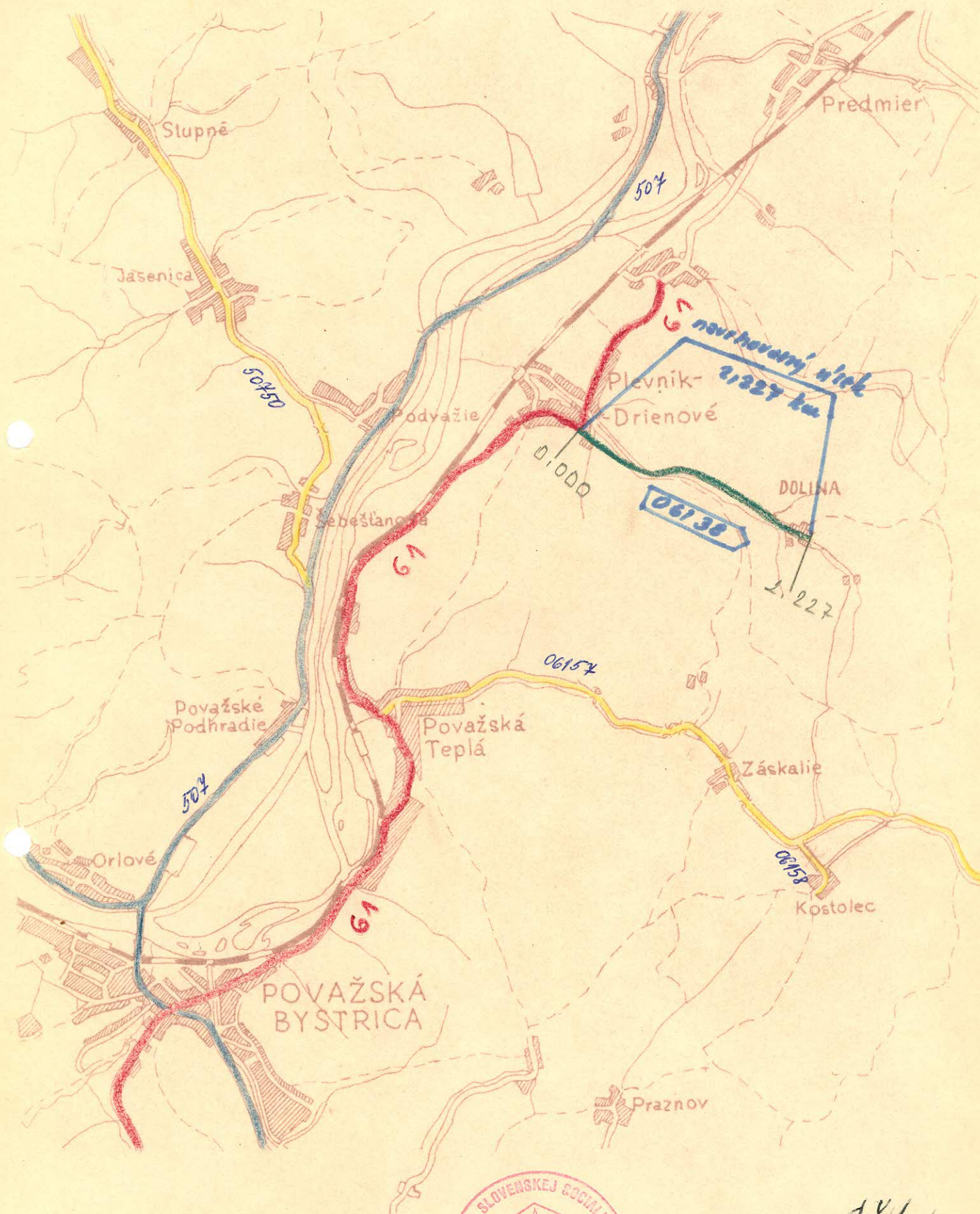
Schvaľujem :

Bratislava, 20.III.1975



Ing. Michal Št o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. Št o f a



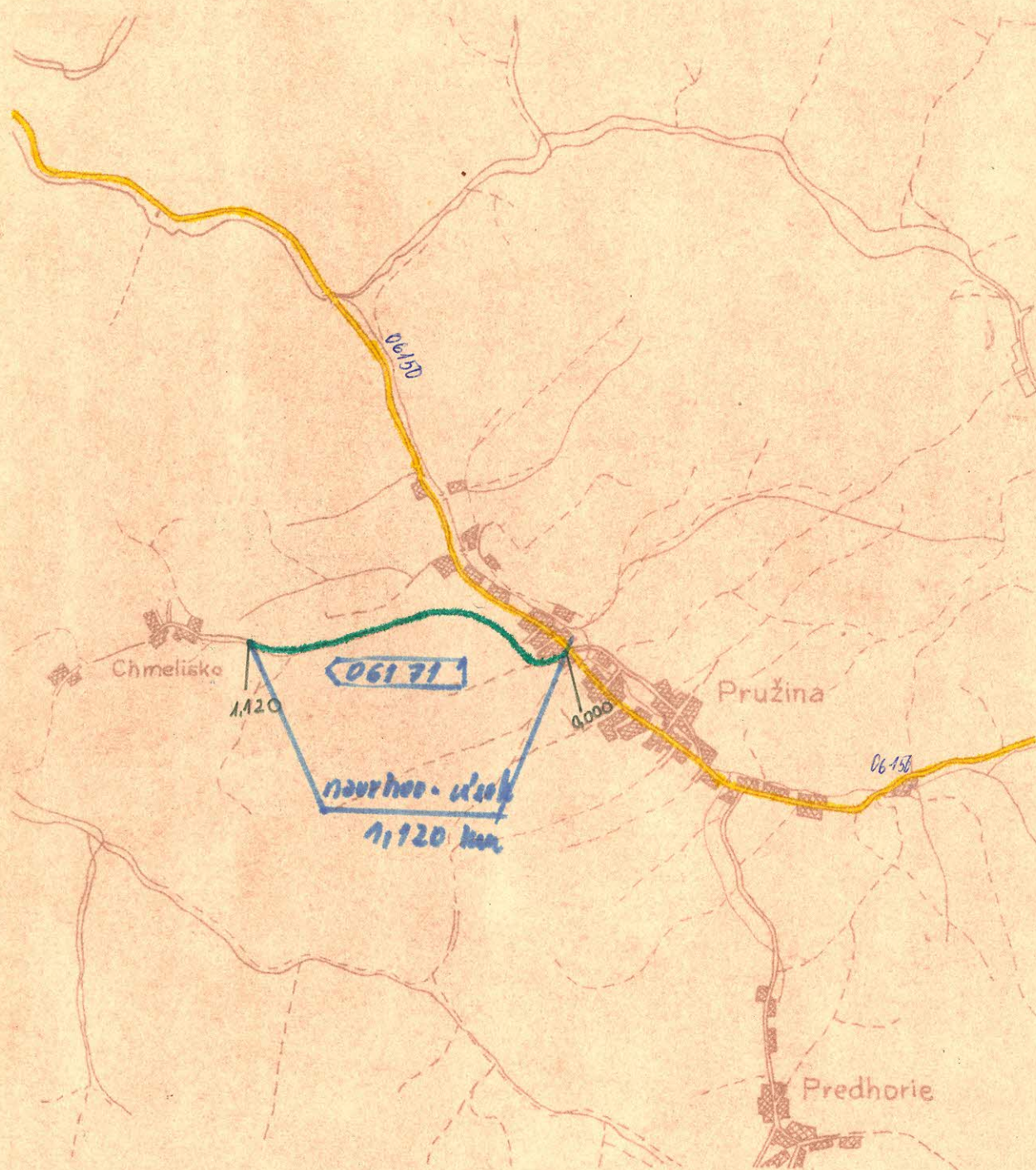
K č. j. SD - 1609/75-2

Schval'ujem :

Bratislava, 20.III.1975



Ing. Michal Štöfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva



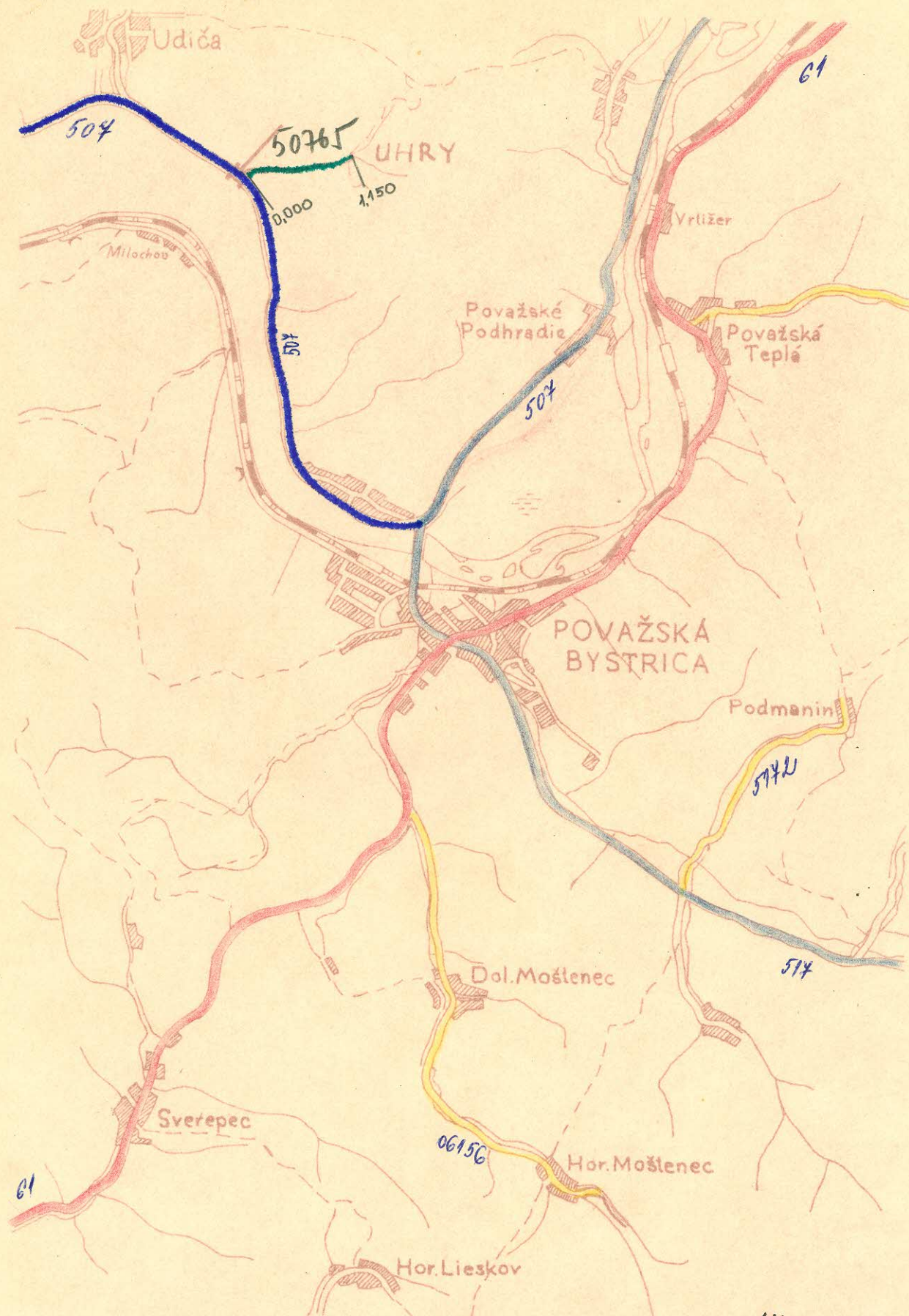
K č.j. SD-1609/75 - 2

Schvaľujem :

Bratislava, 20. III. 1975



Ing. Michal Štöfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva



K čj. SD-1609/75-2

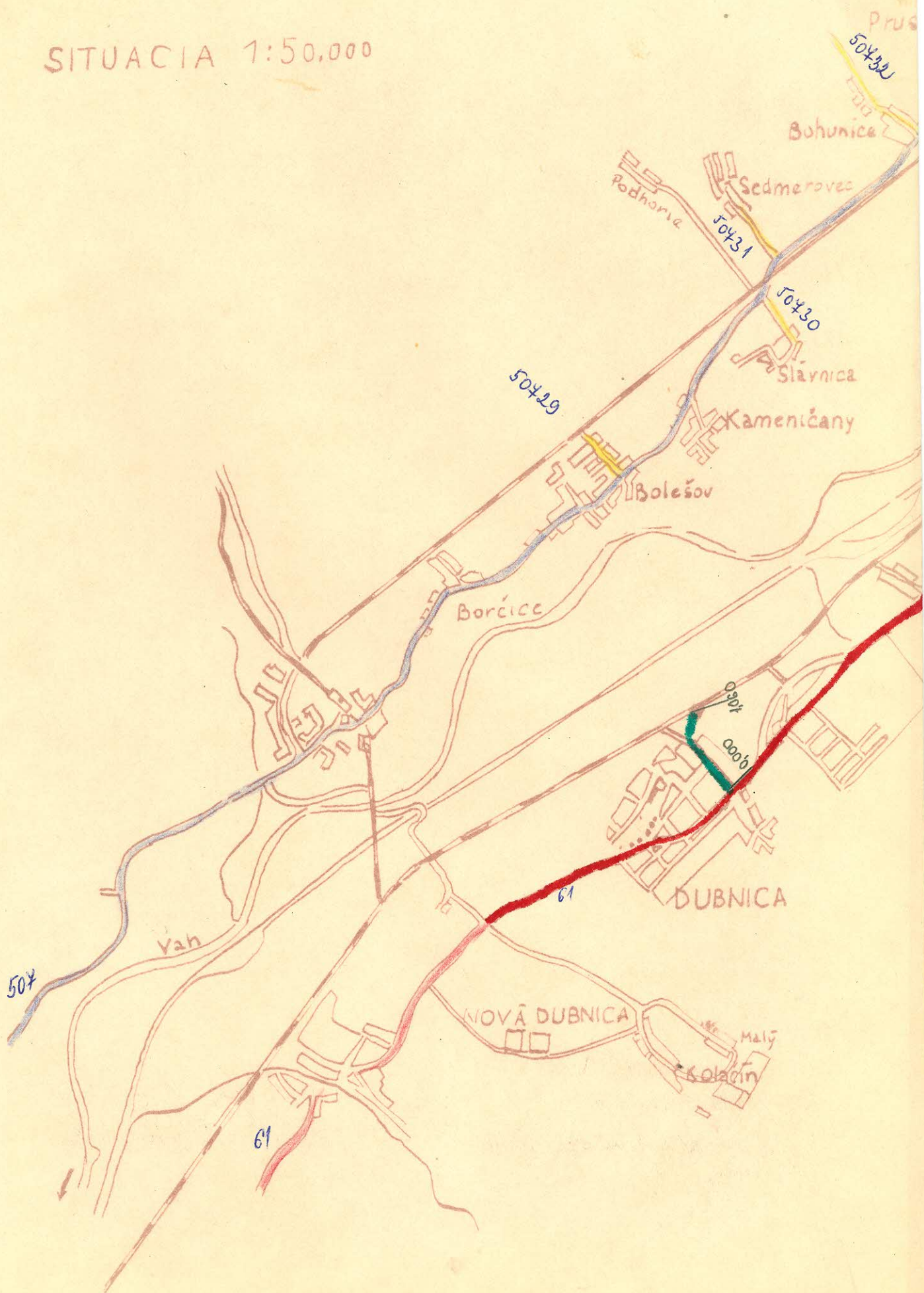
Schvaľujem

Bratislava, 20.III.1975



Ing. Michal Štöfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

SITUACIA 1:50,000





nezaradené

K č.j. SD-1609/75-2

Schvaľujem :

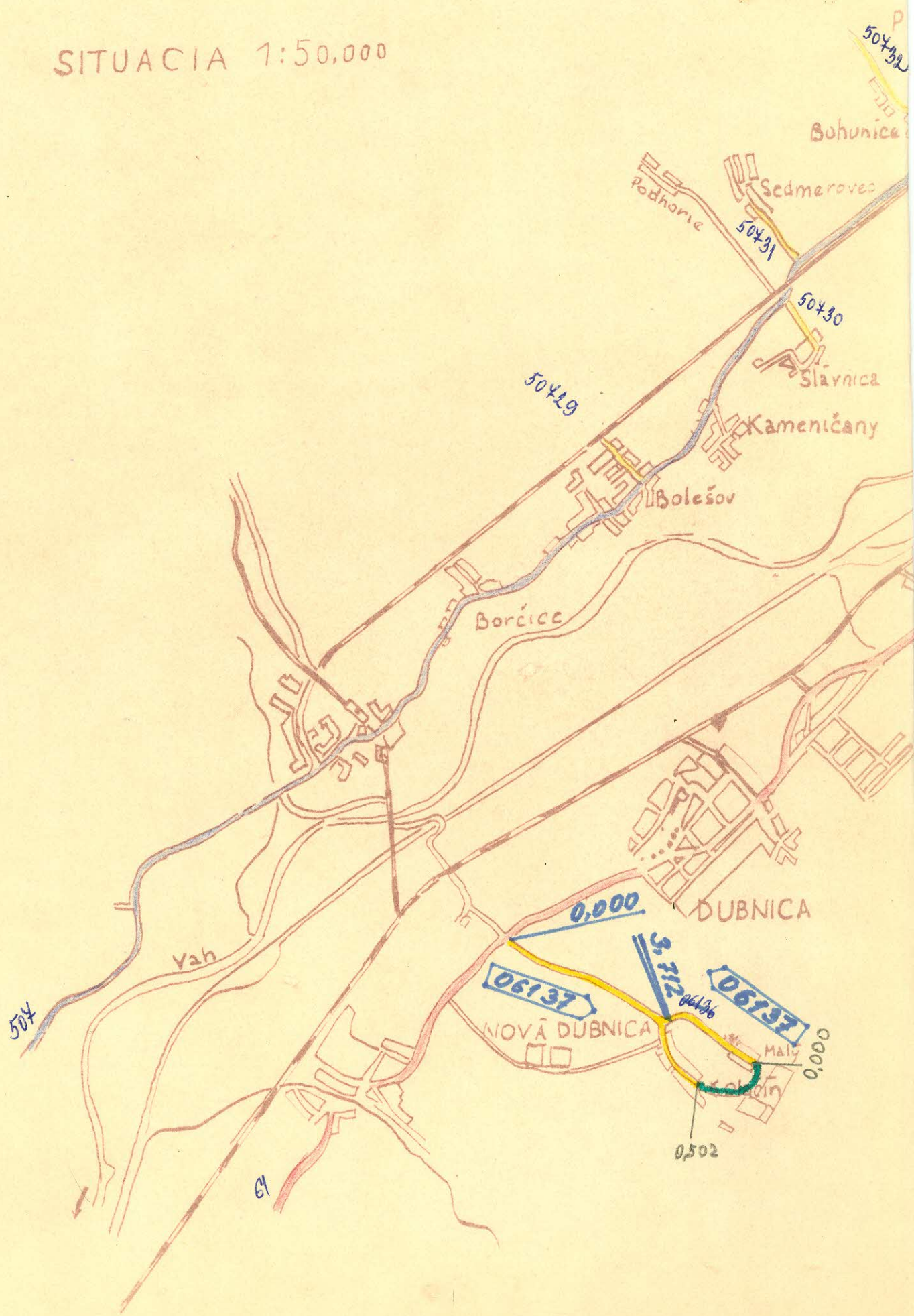
Bratislava, 20.III.1975

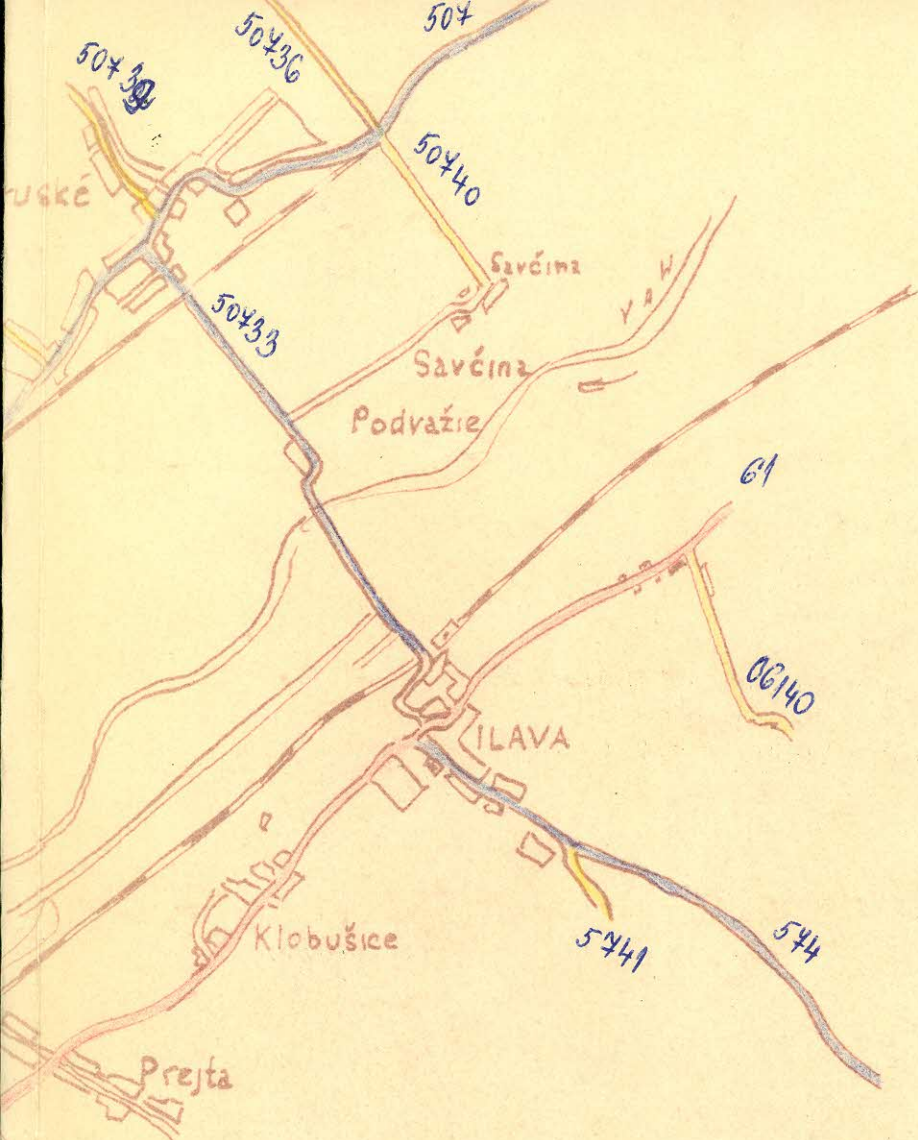


Ing. Michal Št o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. Št o f a

SITUACIA 1:50,000





K 5. j. SD-1609/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 20. III. 1975



Ing. Michal Štôfa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. Štôfa