

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky

Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Č.j. : SD-2328/75-2

Bratislava, 30.6.1975

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Košice - vidiek

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a d' u j e m dňom 1. júla 1975 do cestnej siete tieto pozemné komunikácie :

- 1/ novovybudovanú náhradnú komunikáciu medzi obcami Nižný Klatov - Zlatá Idka v dĺžke 5,460 km do cesty č. III/050194. Súčasne zachovaný úsek cesty č. III/050192 pre-rad'ujem do cesty č. III/050194 ako jej pokračovanie.

Po tejto úprave bude :

- a/ celková dĺžka cesty č. III/050192 činiť 10,000 km v staničení 0,000 - 10,000 km so začiatkom na ceste č. I/50 a ukončením za obcou Bukovec s pomenovaním Košice - Bukovec ;
- b/ celková dĺžka cesty č. III/050194 činiť 13,570 km v staničení 0,000 - 13,570 km so začiatkom na ceste č. III/050193 v obci Nižný Klatov a ukončením v obci Zlatá Idka s novým pomenovaním Nižný Klatov - Hýľov - Zlatá Idka ;

- 2/ miestnu komunikáciu medzi obcami Malá Ida - Bukovec v dĺžke 3,997 km ako pokračovanie cesty č. III/050256. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty č. III/050256. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty činiť 9,482 km s novým pomenovaním Šaca - Malá Ida - Bukovec ;
- 3/ miestnu komunikáciu medzi obcami Bočiar - Veľká Ida v dĺžke 4,300 km ako pokračovanie cesty č. III/050189. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty činiť 8,462 km s novým pomenovaním Haniska - Bočiar - Veľká Ida ;
- 4/ miestnu komunikáciu medzi obcou Ružín a "Ružínskou priehradou" v dĺžke 4,400 km ako pokračovanie cesty č. III/5479. Po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka cesty činiť 17,235 km s novým pomenovaním Obišovce - Veľká Ločina - Ružín - priehrada.

B/ P r e r a d ť u j e m dňom 1. júla 1975 v cestnej sieti tieto úseky ciest :

- 1/ opustený úsek cesty č. I/50 v meste Moldava nad Bodvou v dĺžke 1,234 km do cestnej siete II. triedy. Uvedený úsek cesty pričleňujem k ceste č. II/550 s tým, že začiatok cesty bude v staničení 0,000 pri jej zaústení do cesty č. I/50 v km 415,952 a koniec v staničení 10,315 km pri jej vyústení do cesty č. II/542 v km 22,532 ;
- 2/ opustený úsek cesty č. I/50 medzi mostom Moldava n.B. a obcou Mokrance v dĺžke 4,704 km do cestnej siete III. triedy a vytváram samostatnú cestu s evidenčným číslom III/5502 s pomenovaním Mokrance - spojovacia. Začiatok uvedenej cesty bude pri zaústení do cesty č. II/550 v km 1,234 a jej koniec pri vyústení do cesty č. I/50 v km 421,890 ;

- 3/ opustený úsek cesty č. I/50 medzi obcami Turňa nad Bodvou a Dvorníky v dĺžke 4,800 km do cestnej siete III. triedy a vytváram samostatnú cestu s evidenčným číslom III/050238 s pomenovaním Dvorníky - Turňa nad Bodvou; začiatok preradenej cesty bude pri vyústení na ceste č. I/50 pri obci Dvorníky a koniec na tejže ceste za obcou Turňa nad Bodvou ;
- 4/ opustený úsek cesty č. I/50 na území obce Bidovce v dĺžke 0,980 km v staničení 0,000 - 0,980 km so začiatkom na ceste č. I/50 a ukončením na ceste č. II/576 do cestnej siete III. triedy a vytváram samostatnú cestu s evidenčným číslom III/050254 a pomenovaním Bidovce - spojovacia. ✓

C/ V y r a d' u j e m z cestnej siete dňom 1. júla 1975 tieto úseky ciest :

- 1/ úsek cesty č. III/050192 v staničení 10,000 - 14,650 v dĺžke 4,650 km ako opustený úsek tejto cesty, ktorý sa zruší ;
- 2/ cesta č. III/050194 Hýľov - spojovacia v celkovej dĺžke 1,350 km, ako opustenú cestu ktorá sa zruší ;
- 3/ úsek cesty č. III/06819 v obci Vajkovce v dĺžke 0,728 km ako opustený úsek tejto cesty ; podľa súčasného stavu po rekonštrukcii má cesta č. III/06819 dĺžku 2,760 km so začiatkom na ceste č. I/68 a ukončením na ceste č. III/050201 s nezmeneným pomenovaním Vajkovce - spojovacia;
- 4/ cestu č. III/54722 Trebejov - príjazdová v dĺžke 0,049 so začiatkom na ceste č. III/5472 a jej ukončením na žel. stanici Trebejov ; ✓

- 5/ cestu č. III/5484 Počkaj - príjazdová v dĺžke 0,055 km so začiatkom na ceste č. II/548 a ukončením na železničnej zástavke Počkaj ;
- 6/ cestu č. III/5527 Bohdanovce - príjazdová v dĺžke 0,160 km so začiatkom na ceste č. II/552 a ukončením na železničnej stanici Bohdanovce ;
- 7/ opustený úsek cesty č. I/50 pri obci Bidovce a ukončením pri vyústení do cesty č. I/50 v km 464,400 pred obcou Svinica.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A 1/

V dôsledku výstavby vodnej nádrže v priestore obcí Bukovce - Hýľov bola vybudovaná náhradná cesta spájajúca obec Nižný Klatov s obcou Hýľov s pokračovaním do obce Zlatá Idka. V tejto súvislosti bolo treba nanovo usporiadať cestnú sieť a vytvoriť nové úseky ciest s novým číslovaním i pomenovaním.

Ad A 2/

Zaradením miestnej komunikácie spájajúcej obec Malá Ida a Bukovce a jej pričlenenie k ceste č. III/050256 ako jej pokračovanie, dosiahne sa účelného spojenia dvoch obcí a skrátenia dopravných vzdialeností v tejto oblasti.

Ad A 3/

Zaradením miestnej komunikácie spájajúcej obec Bočiar a Veľká Ida a jej pričlenenie k ceste č. III/050189 ako jej pokračovanie, dosiahne sa účelného spojenia dvoch obcí a skrátenia dopravných vzdialeností v tejto oblasti.

Ad A 4/

Zaradením miestnej komunikácie z obce Ružín k "Ružinskej priehrade" dosiahne sa spojenia s krajsky významnou

rekreačnou a turistickou oblasťou.

Ad B 1/, 2/

V dôsledku vybudovania preložky cesty č. I/50 v priestore mesta Moldava n.B. a obec Mokrance, vznikol opustený úsek tejto cesty, ktorý z hľadiska účelnosti a súvislosti cestnej siete bolo treba z časti - v dĺžke 1,234 km - priradiť k ceste č. II/550 a z časti - v dĺžke 4,704 km - vytvoriť samostatnú cestu, spájajúcu obec Mokrance s cestou č. II/550.

Ad B 3/

Výstavbou preložky cesty č. I/50 mimo obcí Turnianské Podhradie a Dvorníky vznikol opustený úsek tejto cesty, ktorý sa preraduje do cestnej siete III. triedy a vytvára samostatná cesta s evidenčným číslom III/050238.

Ad B 4/,

Výstavbou preložky cesty č. I/50 obchvatom obce Bidovce vznikol opustený úsek. Z časti sa preraduje do cestnej siete III. triedy a vytvára samostatná cesta s evidenčným číslom III/050254 Bidovce - spojovacia v dĺžke 0,980, z časti sa opustený úsek cesty č. I/50 z cestnej siete vyraduje /viď bod C/7/.

Ad C 1/, 2/,

Navrhovaný úsek cesty č. III/050192 v staničení 10,000 - 14,650 km sa v dôsledku jeho zaplavenia vodnou nádržou z cestnej siete vyraduje a bude zrušený. Takisto sa vyraduje a zrušuje cesta č. III/050194 v dĺžke 1,350 km v dôsledku jej zaplavenia vodnou nádržou.

Ad C 3/

V dôsledku vybudovania preložky cesty č. III/06819 v extraviláne obce Vajkovce vznikol opustený úsek tejto cesty, ktorý už stratil význam z hľadiska účelného usporiadania štátnej cestnej siete, ale ^{je} iba miestneho významu a preto bude spravovaný a udržiavaný MsNV vo Vajkovciach.

Ad C 4/ - 6/

Uvedené cesty vedú ako príjazdové k železničným staniciam resp. zástavkám, slúžia takmer výlučne peším užívateľom miestnych obcí a príslušné MNV vyjadrili ochotu spravovať a udržiavať ich v rámci miestnych komunikácií príslušnej obce /osady/.

Ad C 7/

Z opusteného úseku cesty č. I/50 v prietahu obcou Bidovce bol preradený úsek v dĺžke 0,980 km a vytvorená nová cesta č. III/050254 Bidovce - spojovacia /viď bod B 4//. Zostávajúci opustený úsek tejto cesty v dĺžke 0,840 km sa z cestnej siete vyraduje z dôvodov neúčelnosti a prehustenia cestnej siete v obci Bidovce, ktorá bude napojená jednak cestou č. II/576 a jednak uvedenou cestou č. III/050254 v dopravnom smere Košice.

Úseky štátnych ciest uvedené pod bodom C/ 3-7, ktoré boli týmto rozhodnutím vyradené z cestnej siete, zaradia príslušné MNV do siete miestnych komunikácií tej - ktorej obce a budú ich spravovať a udržiavať z prostriedkov MNV.

Uvedené zmeny v cestnej sieti vykonali sa na základe miestnej odbornej prehliadky, boli prerokované s ONV Košice-vidiek a doporučené Východoslovenským MNV v Košiciach a Ústavom cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1 : 50.000 a technické popisy zaradených, preradených a vyradených komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese vypracovanie pasportu predmetných ciest a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá zaradené cesty ONV Košice - vidiek do majetkovej správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest, Košice - vidiek. Za tým účelom vykoná OSC Košice-vidiek v spolupráci s OCVB-DI v Košiciach všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Rozdelovník :

- 1/ Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Košice - vidiek
- 3/ Vsl. KNV, odbor dopravy, Košice
- 4/ MNV, Nižný Klatov, okr. Košice - vidiek
- 5/ MNV Bukovce
- 6/ MNV Hýľov
- 7/ MNV Vajkovce
- 8/ MNV Trebejov
- 9/ MNV Jasov
- 10/ MNV Bohdanovce
- 11/ MsNV Moldava n. Bodvou
- 12/ MNV Mokrance
- 13/ MNV Turnianské Podhradie
- 14/ MNV Dvorníky
- 15/ MNV Bidovce
- 16/ MNV Malá Ida
- 17/ MNV Bočiar
- 18/ MNV Veľká Ida
- 19/ MNV Ružín
- 20/ Ministerstvo financií SSR

- 21/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR Praha
- 22/ Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
- 23/ Cestný investorský útvar, Košice
- 24/ Okresná správa ciest, Košice - vidiek
- 25/ Okresné odd. VBDI, Košice - vidiek

N á v r h

na zaradenie novovybúvaného úseku štátnej cesty v úseku
Nižný Klátov - Hýľov - Zlatá Idka do siete štátnych ciest.

Technický popis cesty:

- a/ návrhovaný úsek cesty v dĺžke 5,460 km je ako novovybú-
dovaný, namiesto vypadnutého úseku cesty čí.s.050192 medzi
obcami Bukovec - Hýľov - Zlatá Idka. Návrhnutá cesta je napo-
jená na št.cestu čí.s.050193 v obci Nižný Klátov a vedie
cez obec Hýľov do obce Zlatá Idka. Návrhuje sa, aby uvedená
komunikácia prevzala čí.s.cesty 050194, t.j. číslo zrušenej
cesty Hýľov - spojka.
- b/ začiatok uvedenej komunikácií pri zaustení do štátnej cesty
čí.s.050193 na okraji obce Niž.Klátov v km 4,721 a končí v
obci Zlatá Idka u konečnej uk zástavky ČSAD km 13,570.
- c/ šírka vozovky je 6,00 m,
- d/ vozovka je stredná živičná, jej stav je veľmidobrý. Cestné
značky ochranné zariadenia a ostatné príslušenstvo je tiež
vo veľmidobrom stave,
- e/ popis objektov: v km 0,020 je most žebet.o dĺžke premost.5,00m
v km 3,230 je most prefabr.o "- -" 9,00 m
v km 6,103 "- žebet. o svetl. "- 3,20 m
v km 10,876 "- "- o svetl. "- 3,50 m
v km 12,335 "- "- "- 2,05 m
v km 13,240 "- "- "- 2,10 m
všetky mosty sú vo veľmidobrom a v dobrom stave.
Ďalej na celom úseku cesty /starý, nový/ je 15 priepustov
betonových v dobrom stave,
- f/ cesta vedie cez horský kopcovitý terén jej stúpanie je 6-8 %
sú na nej tiež mierne záčiatky,.

Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených
v Bopravnom spravodaji čiastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu
prípojujeme.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na ~~prekategorizovanie~~ ^{zaradenie novej} štátnej cesty č.
v úseku . N. Klatov - Hyllov - Zlatá Idka . ~~dĺžka 5,460 km~~

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na ~~prekategorizovanie~~ ^{zaradenia novej}
~~štátnej cesty č.~~ v úseku N. Klatov - Hyllov - Zl. Idka
. ~~dĺžka 5,460 km~~

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

~~prekategorizovať zo siete štátnych ciest~~ ^{zaradiť nový úsek št. cesty}
do siete štátnych ciest . III. triedy.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol M o l n á r v.r.

Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján P e t r o v.r.

Za správnosť:

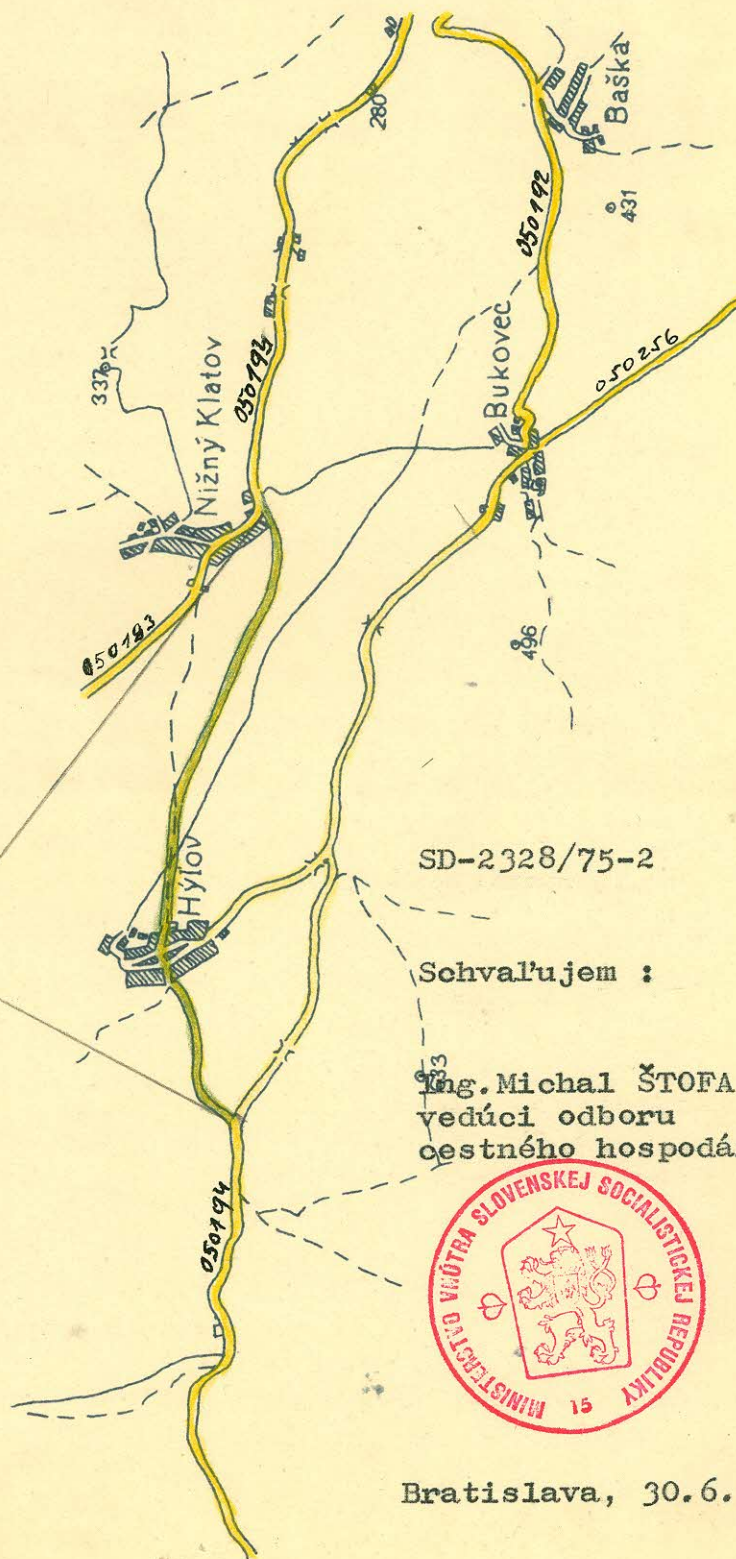
Kol'vek



Návrh na prevzatie novovybudovaného
úseku št. cesty Niž. Klatov-Hýľov.

Novovybudovaný úsek
št. cesty č. 050194 v dĺžke 5,460 km

M = 1:50 000



SD-2328/75-2

Schvaľujem :

Ing. Michal ŠTOFA v.r.
vedúci odboru
cestného hospodárstva



Bratislava, 30.6.1975

N á v r h

na predĺženie štátnej cesty čís.III./050256 v úseku Malá Ida - Bukovec / vyustenie na štátnu cestu čís.III./050192/.

Technický popis cesty:

- a/ uvedený úsek cesty v dĺžke 3,997 km je už v zmenách cestného pasportu k 31.12.1972 CIÚ zavedený, takže celková dĺžka štátnej cesty čís.050256 je 9,482 km.
- b/ štátna cesta čís.III./050256 Šaca-Malá Ida-Bukovec je zaustená do št.cesty čís.I./50 v km 432,050 v obci Šaca a končí vyustením do štátnej cesty čís.III./050192 v obci Bukovec,
- c/ šírka vozovky je 6,00 m,
- d/ stav vozovky je dobrý, vozovka je stredná živičná,
- e/ na uvedenom úseku cesty sú spolu 19 priepusty rárove o svetlosti $\varnothing$ 0,60 - 0,80 m , ich stav je dobrý,
- f/ smerové a výškové pomery: cesta je v teréne čiastočne kopcovitá s menšími oblúkmi,

Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v Dopravnom spravodaji čiasťky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Nakoľko uvedený úsek cesty je ako pokračovanie cesty čís.050256, spojuje obce Malá Ida a Bukovec navrhujeme preto, aby tento úsek cesty bol prevzatý do siete štátnych ciest.

Predĺženie cesty čís.05256 z Malej Idy do bukovca, t.j. od km 5,485 - 9,482 v okresnom pasporte je už prevedené ako sa zmieňujeme v bode a/.

Číslo: KD-16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na prekategorigovanie štátnej cesty č. ~~III~~...
v úseku ...~~M. Ida - Bukovec~~... v dĺžke ~~3,997~~.....

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na prekategori-
zovanie štátnej cesty č. ~~III~~... v úseku ~~M. Ida - Bukovec~~.....
v dĺžke ~~3,997 km~~.....

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

prekategorigovať zo siete štátnych ciest ~~III~~... triedy
do siete štátnych ciest ~~III~~... triedy.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorigovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol Molnár v.r.

Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján Petrov v.r.

Za správnosť:

Košice



Návrh na predĺženie št. cesty č. 050256 Malá Ida - Bukovec.

predĺžený úsek št. cesty č. 050256
od kma 5,485-9,482

SD-2328/75-2

Schvaľujem :

Bratislava,
30.6.1975

Ing. Michal ŠTOFA v. r.
vedúci odboru
cestného hospodárstva



M = 1:50 000



f/ vozovka je v rovnom teréne s miernymi oblúkmi, ..

N á v r h

na predĺženie štátnej cesty čís.III./050189 Haniska - Bočiar z obce Bočiar do Veľkej Idy o úsek býv.miestnej komunikácie v dĺžke 4,300 km.

Technický popis cesty:

- a/ návrhovaný úsek cesty v dĺžke 4,300 km je pokračovaním štátnej cesty čís.050189 a z rozhodnutia ONV je udržiavaný OSC,
- b/ štátna cesta čís.050189 končí v km 4,162 v obci Bočiar a je ako pokračovanie s návrhovaným úsekom do obce Veľká Ida, kde vyúsťuje na štátnu cestu čís.III./050185 Veľká Ida - Perín v km 0,526. Celková dĺžka tejto cesty bude 8,462 km.
- c/ šírka vozovky 6,00 m , je stredná živičná,
- d/ bezpečnostné zariadenia, dopravné značky a odvodnenie je dobré,
- e/ objekty: mosty na tomto úseku cesty nie sú žiadne
- f/ vozovka je v rovnom teréne s miernymi oblúkmi, ..

Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v Dopravnom spravodaji čiastky 2 zo dňa 10. júla 1972 k návrhu pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom na to, že cesta medzi obcou Bočiar a Veľká Ida je napojená na konci štátnej cesty čís.050189 /km 4,162/ a vedie na okraj obce Veľká Ida, kde zausťuje do štátnej cesty čís.050185 je dosť frekventovaná a je už v údržbe OSC preto navrhujeme, aby tento úsek cesty bol zaradený do siete štátnych ciest a to ako pokračovanie št.cesty čís.050189, čím celková dĺžka tejto cesty bude 8,462 km.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na prekategoizovanie štátnej cesty č. MK...
v úseku .. Bočiar-V, Ida. dĺžka 4,300 km.....

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na prekategori-
zovanie štátnej cesty č. MK.... v úseku Bočiar-V, Ida.....
dĺžka 4,300 km.....

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

prekategoizovať zo siete štátnych ciest MK.. triedy
do siete štátnych ciest ...III triedy.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategoizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV

Pavol M o l n á r v.r.

Predseda KD Vsl. KNV

Ing.plk. Ján P e t r o v.r.

Za správnosť:

Kol'vek



*Návrh na predĺženie št. cesty č. 050189
Haniska-Bočiar-Velká Ida.*

*predĺžený úsek št. cesty
č. 050189 v dĺžke 4,300 km*

M = 1:50 000

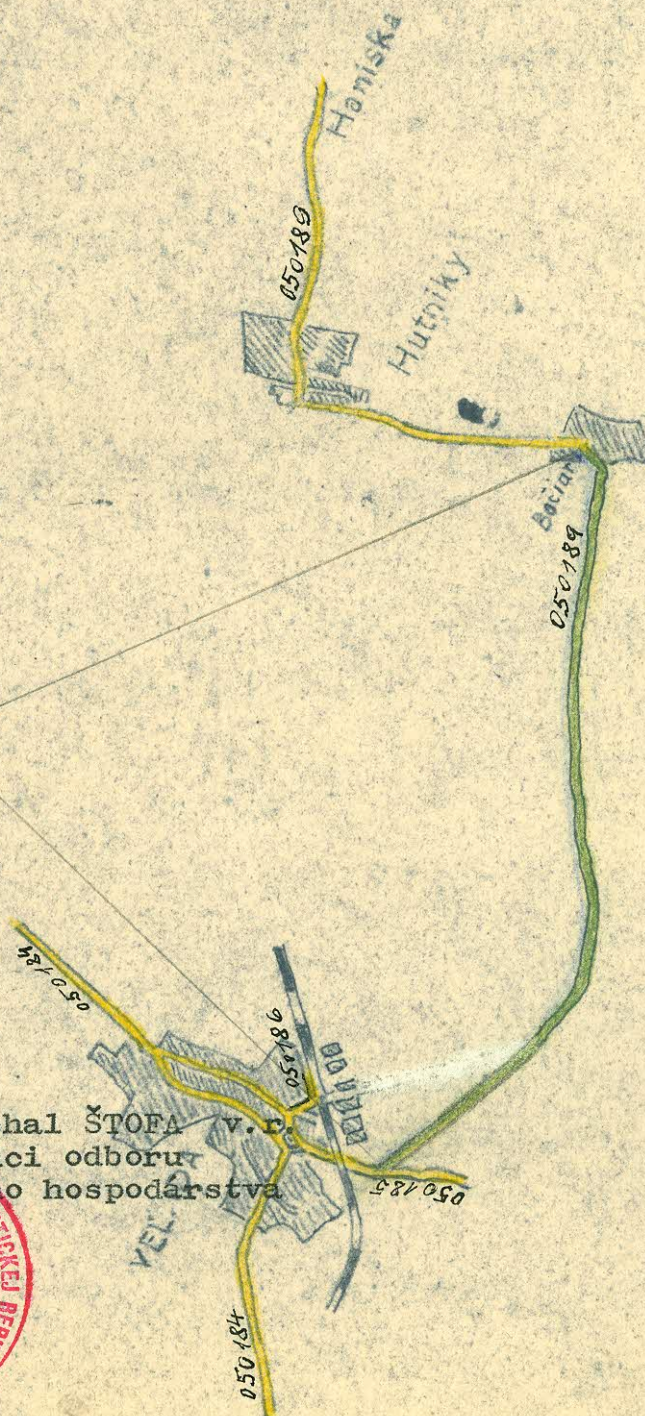
SD-2328/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 30.6.1975

Ing. Michal ŠTOFA v.r.

vedúci odboru
cestného hospodárstva



N á v r h

na predĺženie štátnej cesty čísl.III./5479 Obišovce - Ružín o novovytváraný úsek cesty v dĺžke 4,400 km /k Ružín.práehrade/.

Technický popis cesty:

- a/ návrhovaný úsek cesty v dĺžke 4,400 km je ako novovytváraný úsek cesty k "Ružínskej práehrade",ktorý návrhujeme pripojiť k štátnej ceste čísl.5479 a bude ako pokračovanie tejto cesty.
- b/ štátna cesta čísl.5479 končí v km 12,835 /býv.Ružín/ a novovytváraný úsek je pokračovanie tejto cesty a končí u hrádzi práehrade a to v km 17,235,
- c/ šírka novovytváranej cesty je 6,00 m,
- d/ vozovka je stredná živičná,bezpečnostné zariadenia,dopravné značky ako aj odvodnenie je prevedené podľa projektu,
- e/ objekty: - most v km 16,735 dĺžka premost.90 m ,šírka 9,5 m typu "Ševčík".
- f/ vozovka je v rovnom teréne s menšími oblúkmi.

Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v Dopravnom spravodaji čiastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom na to,že novovytváraný úsek cesty je ako pokračovanie štátnej cesty čísl.III./5479 Obišovce - Ružín.práehrada a je charakteru automobilovej dopravy,slúži pre verejnú automobilovú dopravu a tiež pre turistiku.Preto návrhujeme,aby tento novovytváraný úsek cesty sa zaradil ako pokračovanie štátnej cesty čísl. 5479 od km 12,835 - 17,235.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na prekategorigovanie štátnej cesty č. ~~XX~~...
v úseku .Ružin-prichrada.dĺžka..4,4.km.....

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na prekategori-
zovanie štátnej cesty č. .~~XX~~... v úseku .Ružin-prichrada.....
...dĺžka..4,4.km.....

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

prekategorigovať zo siete štátnych ciest ~~XX~~.. triedy
do siete štátnych ciest .~~III~~.. triedy.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorigovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV

Pavol M o l n á r v.r.

Predseda KD Vsl. KNV

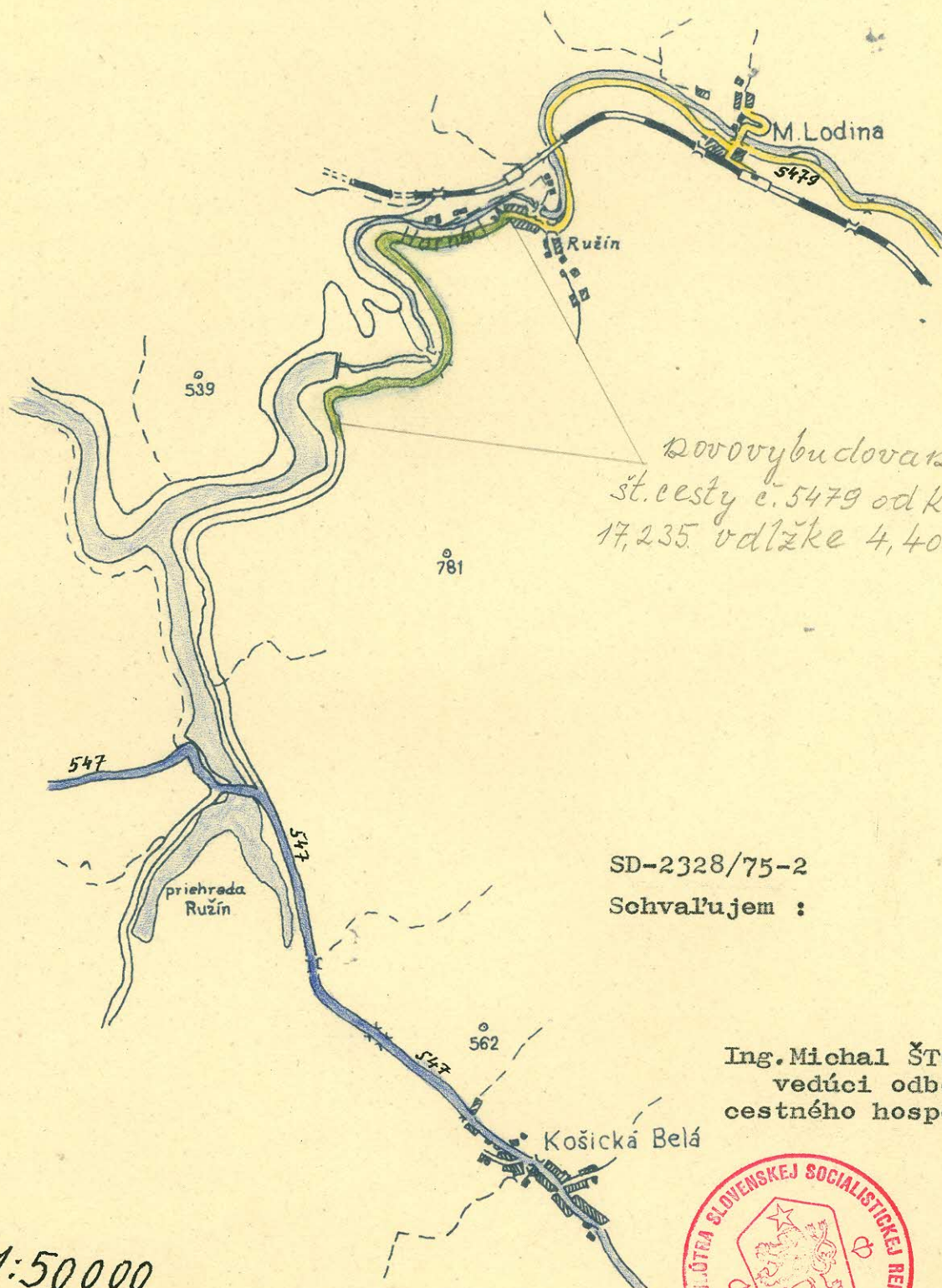
Ing.plk. Ján P e t r o v.r.

Za správnosť:

Kol'vek



Návrh na predĺženie št. cesty č. 5479 o novovy-
budovaný úsek cesty k Ružin. priehrade.



Novovybudovaný úsek
št. cesty č. 5479 od km 12,835-
17,235 v dĺžke 4,400 km

SD-2328/75-2

Schvaľujem :

Ing. Michal ŠTOFA v.r.
vedúci odboru
cestného hospodárstva



M 1:50000

Bratislava, 30.6.1975

Odôvodnenie návrhu:

V dôsledku toho, že výstavbou vodnej nádrže pre VSŽ bola štátna cesta čís.050192 v úseku Bukovec - Zlatá Idka od km 10,000 - 14,650 zrušená, bolo potrebné vybudovať inú cestu, na ktorú mala byť napojená obec Hýľov a Zlatá Idka.

Uvedený /novovybudovaný/ úsek cesty bol napojený /zaustený/ do štátnej cesty čís.050193 a končí na štátnej ceste čís.050192 v km 14,650 a pokračuje po tejto ceste do obce Zlatá Idka k zást.ČSAD, ako je to uvedené v bode B/.

Zmena - zapojenie novovybudovaného úseku cesty do siete št. ciest je už v okresnom pasporte ciest prevedená.

N á v r h

na predĺženie štátnej cesty čísl.II./550 Moldava - Jasov
o úsek v dĺžke 1,234 km,ktorý pochádza z bývalej št.cesty
čísl.50.

Technický popis cesty:

- a/ návrhovaný úsek cesty v dĺžke 1,234 je ako starý úsek z býv.
štátnej cesty čísl.50,ktorý navrhujeme prevziať - pripojiť
k štátnej ceste čísl.II./550,čím uvedená komunikácia by bola
v dĺžke 10,315 km,
- b/ začiatok cesty 0,000 km so zaustením do novej št.cesty č.50
v km 415,952 a koniec cesty vyustením na št.cestu čísl.II./548
v km 22,532,
- c/ šírka vozovky je 6,20 m,
- d/ vozovka je stredná živičná a jej stav a celého príslušenstva
je dobrý,nakoľko je stále udržiavaná OSC,
- e/ popis a zoznam objektov a ich odvodnenia:
 - most cez Bodvu v Moldave ŽB v dl.premost.25,30 m stav dobrý,
 - most cez mlyn.náhon -- ŽB -- -- 4,50 m --
 - 3 priepusty betonové ,ich stav je dobrý.Pri uvedených objektoch je odvodnenie zabezpečené.
- f/ cesta je v rovnom teréne s dvoma zátačkami.

Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v
Dopravnom spravodaji číastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu pri-
pojeme.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom na to,že pri prestavbe št.cesty čísl.I./50 vypadol
úsek tejto cesty a to cez Moldavu n./B. v dĺžke 1,234 km,ktorý
zausťuje do novej cesty čísl.50.Nakoľko dosiaľ o tomto úseku cesty
nebolo nijako rozhodnuté navrhujeme,aby tento úsek cesty sa pripojil
k št.ceste čísl.550 Moldava - Jasov.S pripojením začiatok cesty č.550
by bol na št.ceste č.50 v km 415,952 a bola by v celku 10,315 km.

Číslo: KD-16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na prekategorigizovanie štátnej cesty č. I/50.
v úseku /starý úsek/ Moldava n/B.-Jasov v dĺžke 1,234 km.....

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na prekategori-
zovanie štátnej cesty č. I/50 v úseku /starý úsek/.....
Moldava n/B.-Jasov v dĺžke 1,234 km.....

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

prekategorigizovať zo siete štátnych ciest I. triedy
do siete štátnych ciest II. triedy.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorigizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol Molnár v.r.

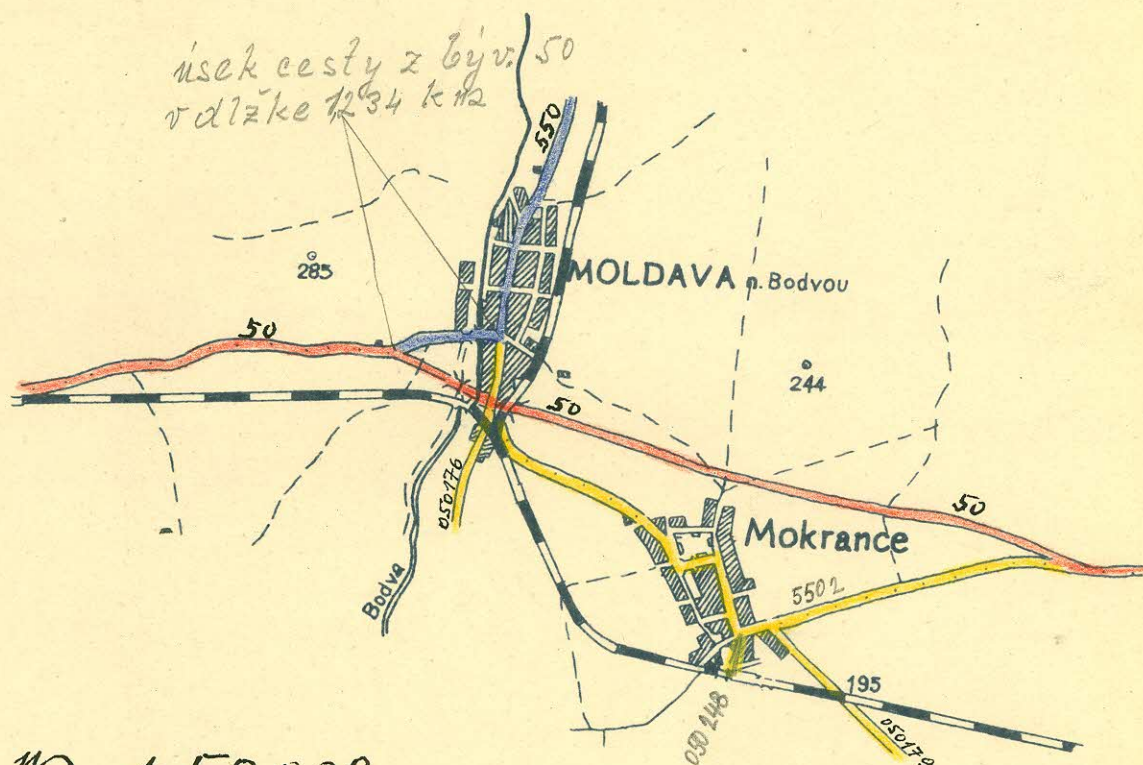
Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján Petro v.r.

Za správnosť:

Kolvak



Návrh na predĺženie št. cesty č. 550.



1:50 000

SD-2328/75-2

Schválil :

Bratislava, 30.6.1975

Ing. Michal Štoba v.r.,

vedúci odboru
cestného hospodárstva



N á v r h

na prevzatie úseku bývalej štátnej cesty čísl.I./50 v úseku
Moldava - Mokrance do siete štátnych ciest III.triedy v dĺžke
4,704 km Mokrance - spojovacia s pridelením nového čísla cesty.

III/550 2

Technický popis cesty:

- a/ navrhovaný úsek cesty v dĺžke 4,704 km je ako starý úsek
z býv.št.cesty čísl.I./50,ktorý navrhujeme prevziať do siete
št.ciest III.triedy s pridelením nového čísl.cesty a s názvom
Mokrance - spojka,
- b/ začiatok cesty 0,000 km na bývalom vyustení št.cesty čísl.II./550
na bývalú štátnu cestu čísl.50 v Moldave n./B. a koniec cesty
s napojením sa na št.cestu čísl.50 pred obcou Čečejevce km 4,704.
Napojenie na št.cestu čísl.50 je v km 421,890.
- c/ šírka vozovky je 6,20 m,
- d/ stav navrhnutej komunikácií a jej príslušenstva je dobrý,nakoľko
je stále udržiavaná OSC,
- e/ objekty a odvodnenie: - most v obci Mokrance ŽB typu Hájek
dl.premost.5,50 m ,stav dobrý,
- most v obci Mokrance ŽB typu Hájek,
dl.premost.4,00 m ,stav dobrý,
- 9 priepustov betonových , stav dobrý.
Odvodnenie je zabezpečené jak pri vtoku taktiež pri výtoku
pri uvedených objektoch.
- f/ smerové a výškové pomery: cesta je v rovnom teréne s niekoľkými
zátačkami.

Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v
dopravnom spravodaji čiastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu pri-
pojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom k tomu,že pri prestavbe št.cesty čísl.50 vypadol úsek
tejto cesty a to cez Moldavu,Mokrance v dĺžke 4,704 km,ktorý za-
usťuje do novej cesty č.50 pred obcou Čečejevce.

Nakoľko dosiaľ o tomto úseku cesty nebolo nijako rozhodnuté
navrhujeme,aby tento úsek cesty bol zaradený do siete št.ciest
III.triedy s pridelením nového čísla cesty.

Číslo: KD-16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na prekateggorizovanie štátnej cesty č. I/50..
v úseku .../starý úsek/... Moldava-Mokrance dĺžka 4,704 km.....

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na prekategori-
zovanie štátnej cesty č. I/50... v úseku /starý úsek/.....
... Moldava n/B.-Mokrance dĺžka 4,704 km

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

prekateggorizovať zo siete štátnych ciest .II. triedy
do siete štátnych ciest .III. triedy.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekateggorizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV

Pavol M o l n á r v.r.

Predseda KD Vsl. KNV

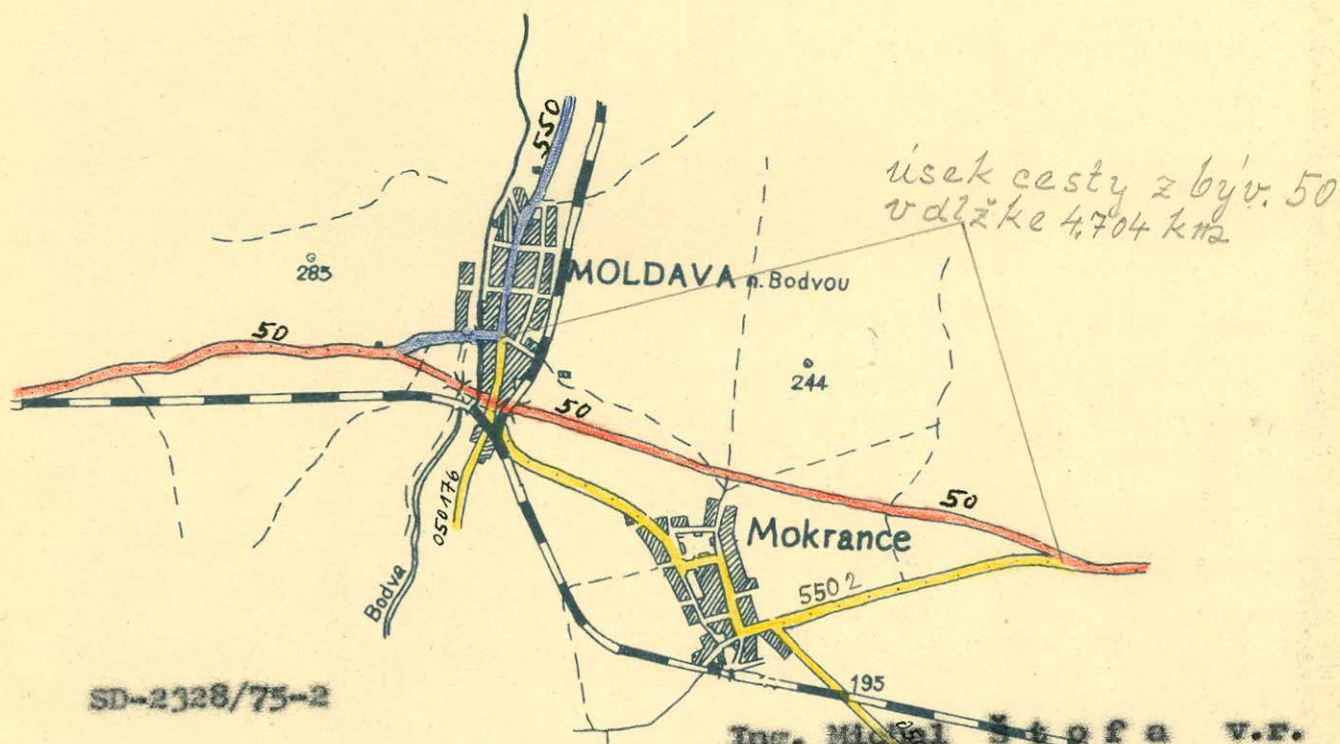
Ing.plk. Ján P e t r o v.r.

Za správnosť:

Koľvek



Návrh na prevzatie býv. št. cesty č. 50
do siete št. ciest III. triedy.



SD-2328/75-2

Schvárujem :

1:50 000

Bratislava, 30.6.1975

Ing. Michal Štápa v.r.

vedúci úboru
cestného hospodárstva



N á v r h

na predĺženie štátnej cesty čísl.III./050160 Lipovaň -Dvorníky-Turňa nad Bodvou s úsekom 4,200 km z bývalej štátnej cesty čísl.I./50 Dvorníky - Turňa nad Bodvou.

Technický popis cesty:

- a/ návrhovaný úsek cesty v dĺžke 4,200 km je ako starý úsek býv.štátnej cesty I.triedy čísl.50,ktorý navrhujeme pričleniť k štátnej ceste čísl.III./050160,čím uvedená cesta bude v dĺžke 26,553 km.
- b/ štátna cesta čísl.III./050160 pri napojení návrhovaného úseku v obci Dvorníky bude pokračovať cez obec Turňa nad Bodvou a za touto obcou napoji sa na novú štátnu cestu čísl.50./viď. náčrt/.
- c/ šírka vozovky je 6,20 m,
- d/ stav vozovky je dobrý,nakoľko je udržiavaná OSC,je stredná živičná,
- e/ na uvedenom úseku cesty sú objekty:
 - most železobetónový v dĺžke premost.2,30 m ,stav dobrý,
 - most -"- prefa typu "Hájek -"- 5,00 m -"-
 - most -"- -"- -"- -"- 6,90 m -"-
 - priepust žb betónová klenba ,stav dobrý,
- f/ smerové a výškové pomery: cesta je v rovnom teréne s miernymi oblúkmi,

Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v dopravnom spravodaji čiastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Nakoľko dosiaľ o tomto úseku nebolo nijako rozhodnuté,navrhujeme,aby tento úsek cesty bol pričlenený k št.ceste čísl.050160 a tým uvedená cesta bude v dĺžke 26,553 km.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na prekategorigovanie štátnej cesty č. **I/50**..
v úseku **/starý úsek/ Dvorníky - Turná n./B dĺžka 4,2 km**

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na prekategori-
zovanie štátnej cesty č. **I/50** .. v úseku **/starý úsek/** ..
Dvorníky-Turná n./B. dĺžka 4,2 km

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

prekategorigovať zo siete štátnych ciest **I.**.. triedy
do siete štátnych ciest **III.**.. triedy.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorigovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol M o l n á r v.r.

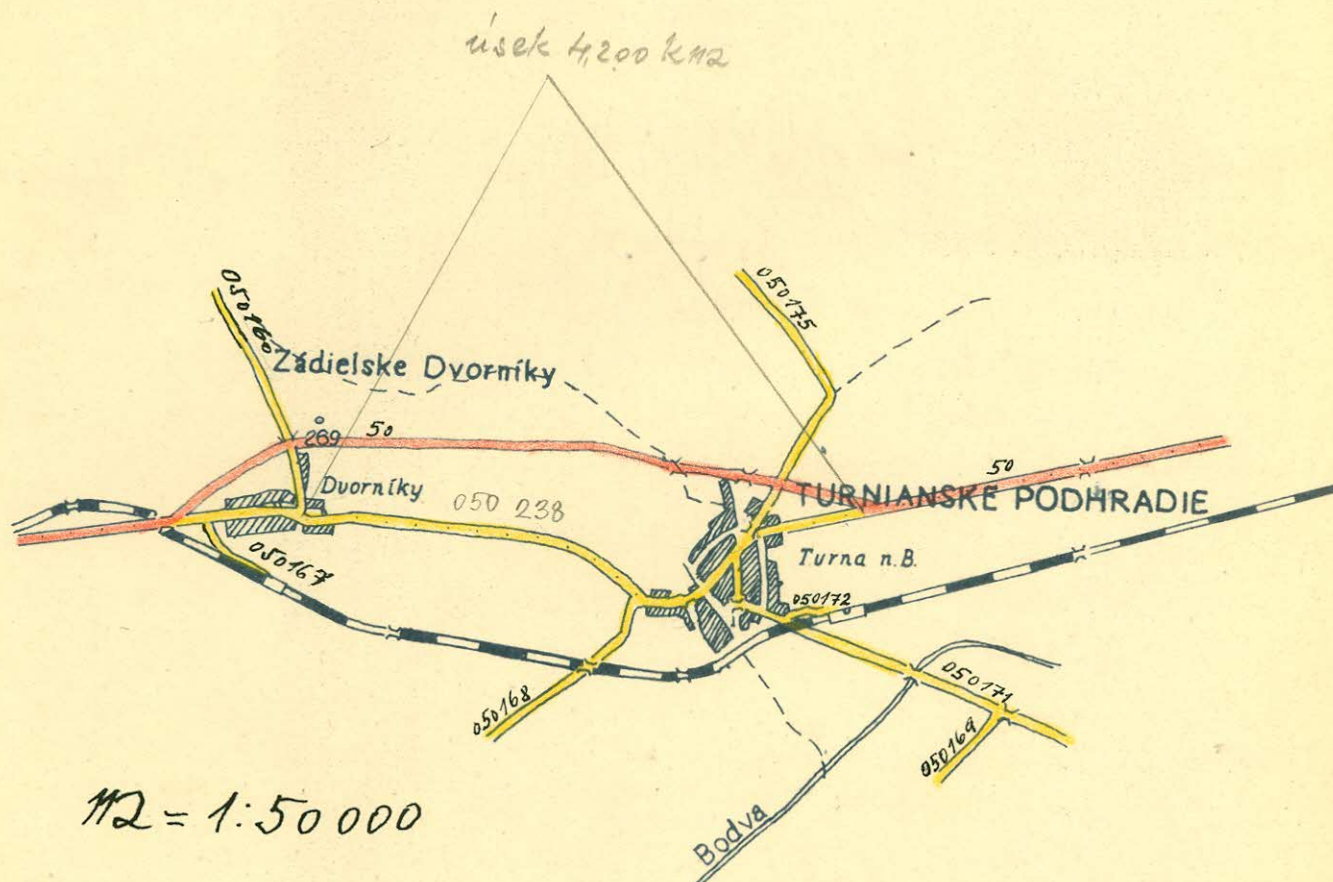
Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján P e t r o v.r.

Za správnosť:

Kol'vek



*Návrh na predĺženie št. cesty č. 050160
Lipovník-Dvorníky-Turna n.B.*



$M = 1:50\,000$

SD-2328/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 30.6.1975

Ing. Michal Št o f a v.r.

vedúci odboru
cestného hospodárstva



N á v r h

na predĺženie štátnej cesty čísl.III./050167 Dvorníky - spojka o 0,600 km /úsek z býv.štátnej cesty čísl.50/.

Technický popis cesty:

- a/ návrhovaný úsek cesty v dĺžke 0,600 km je ako starý úsek z bývalej št.cesty čísl.50,ktorý navrhujeme pričleniť k štátnej ceste čísl.III./050167,čím uvedená cesta bude v dĺžke 1,150 km. Začiatok cesty by bol zaustený do št.cesty čísl.050160 a končil na železničnej stanici Dvorníky,týmto riešením by navrhovaná cesta dotýkala sa štátnej cesty čísl.50 /viď.náčrtok/.
- b/ staničenie navrhuje sa v bode a/,
- c/ šírka vozovky je 6,50 m ,
- d/ vozovka je stredná živičná,jej stav s príslušenstvom je dobrý, nakoľko je udržiavána OSC,
- e/ popis a zoznam objektov a odvodnenia: na úseku sú iba dva priepusty betonové z ktorých vedú riadne priekopy,
- f/ smerové a výškové pomery: návrhovaný úsek cesty s dvoma miernymi záčiatkami.

Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v dopravnom spravodaji čiastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu prijímame.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom na to,že pri prestavbe štátnej cesty čísl.50 vypadol úsek z tejto cesty v priečahu obce Dvorníky v dĺžke 0,600 km a dosiaľ o tomto úseku cesty nebolo nijako rozhodnuté i keď OSC ho stále udržiava navrhujeme,aby tento úsek cesty bol pričlenený k štátnej ceste čísl.050167,čím dĺžka uvedenej cesty predĺží sa na 1,150 km.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na prekategorizovanie štátnej cesty č. 1/50..
v úseku .../starý úsek/..Dvorníky-spojka dĺžka 0,6 km.....

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na prekategori-
zovanie štátnej cesty č. 1/50... v úseku .../starý úsek/.....
.....Dvorníky-spojka dĺžka 0,6 km.....

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

prekategorizovať zo siete štátnych ciest II. triedy
do siete štátnych ciest III. triedy.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol M o l n á r v.r.

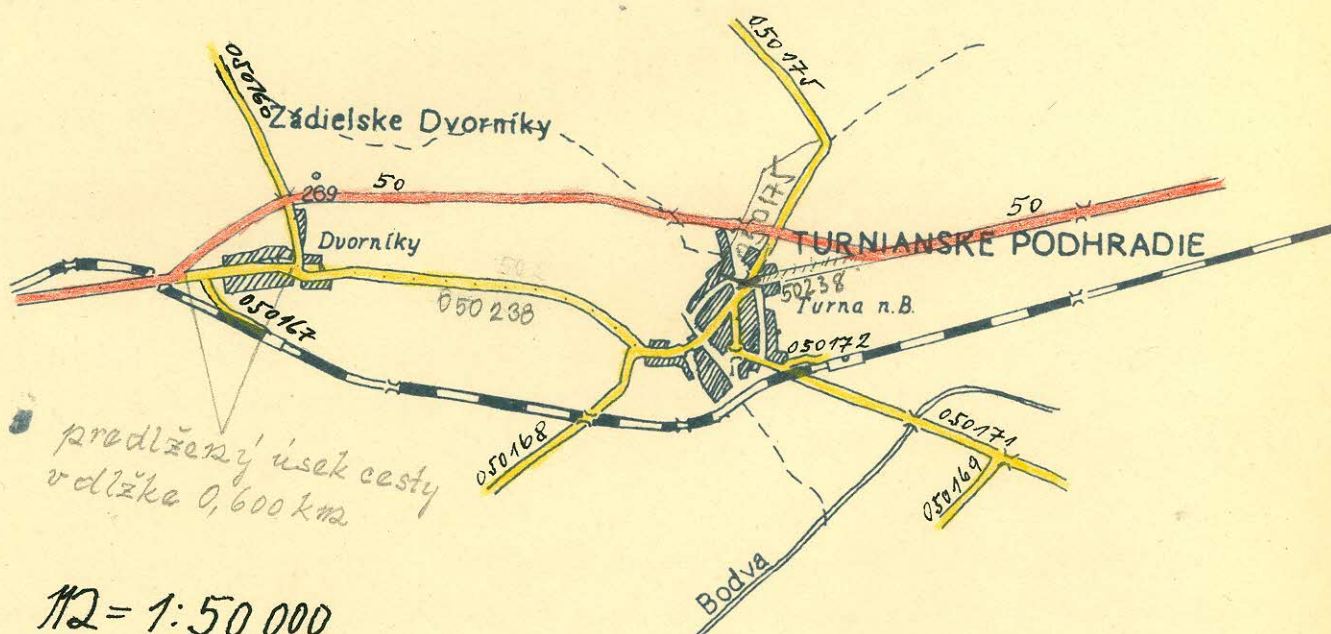
Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján P e t r o v.r.

Za správnosť:

Kolár



Návrh na predĺženie št. cesty č. 050167
Dvorníky-spojka.



SD-2328/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 30.6.1975

Ing. Michal Štofa v.r.

vedúci odboru
cestného hospodárstva



N á v r h

na preradenie býv.úseku štátnej cesty čísl.I./50 v prieťahu obce Bídovce v dĺžke 1,820 km do siete štátnych ciest III.triedy s pridelením nového čísla cesty a s názvom Bídovce - spojka.

Technický popis cesty:

- a/ návrhovaný úsek cesty v dĺžke 1,820 km je ako starý úsek z býv.št.cesty čísl.50,ktorý navrhujeme prevziať do siete št.ciest III.triedy s pridelením nového čísl.cesty a s názvom Bídovce - spojka,
- b/ začiatok cesty 0,000 km so zaustením do štátnej cesty čísl.50 v km 462,100 a koniec cesty s napojením na št.cestu čísl.50 v km 464,400 pred obcou Svinica,km 1,820,
- c/ šírka vozovky je 6,20 m,
- d/ stav navrhovanej komunikácie a jej príslušenstva je dobrý, nakoľko je stále udržiavána OSC,je ľahká živičná,
- e/ objekty a odvodnenie: na úseku sú 4 priepusty betonové v dobrom stave od ktorých odvodnenie je zabezpečené,
- f/ smerové a výškové pomery: vozovka je s menším stúpaním s dvoma záťahami,
- Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v Dopravnom spravodaji čiastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Pri prestavbe štátnej cesty čísl.I./50 vypadol úsek tejto cesty a to v prieťahu obce Bídovce v dĺžke 1,820 km,ktorý z oboch strán zaustuje do štátnej cesty čísl.I./50.

Nakoľko dosiaľ o tomto úseku cesty nebolo nijako rozhodnuté, navrhujeme,aby tento úsek cesty bol zaradený do siete štátnych ciest III.triedy s pridelením nového čísla cesty.Pri tom doporučujeme,aby sa prideliť číslo cesty z navrhovaných do preradenia do siete št.ciest II.triedy /ako čísl.050206/.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na prekateggorizovanie štátnej cesty č. 1/90..
v úseku ..starý úsek v priestahu obce Bičovce dĺžka 1,820 km.....

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na prekategori-
zovanie štátnej cesty č. 1/90.. v úseku starý úsek v priestahu..
... obce Bičovce dĺžka 1,820 km.....

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

prekateggorizovať zo siete štátnych ciest I.. triedy
do siete štátnych ciest III.. triedy.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekateggorizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol Molnár v.r.

Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján Petro v.r.

Za oprávnenosť:

Koľvek



*Návrh na prevzatie býv. št. cesty č. 50
do siete št. ciest III. tr. prietaku obce Bidovce.*

SD - 2328/75-2

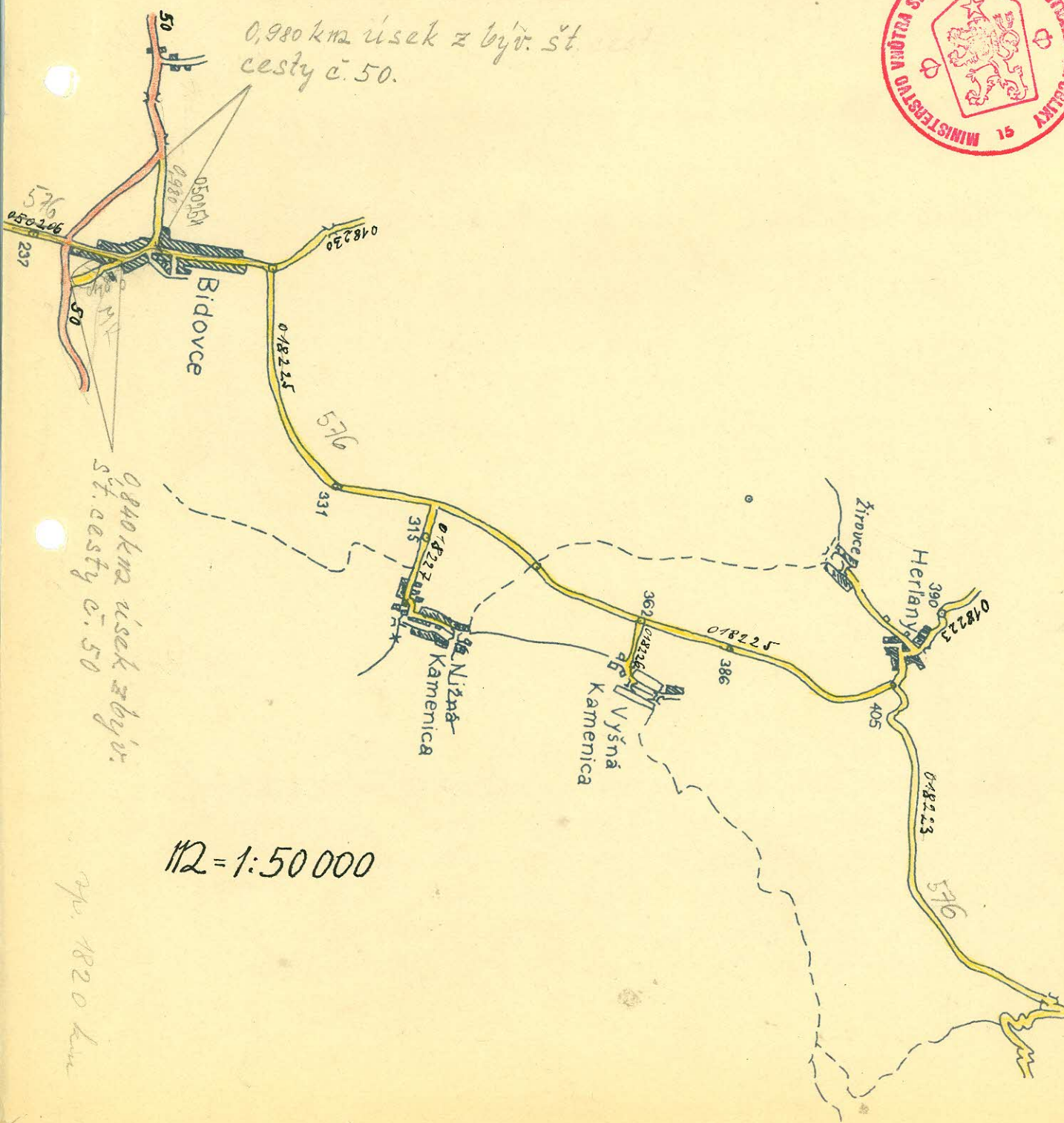
Schvaľujem :

Bratislava, 30.6.1975

Ing. Michal ŠTOFA v.r.
vedúci odboru
cestného hospodárstva



0,980 km úsek z býv. št. cesty č. 50.



M = 1:50 000

cca. 1820 km

N á v r h

na vyradenie štátnej cesty čísl.III./050192 Bukovec - Zlatá Idka od km 10,000 do km 14,650 zo siete štátnych ciest.

Technický popis cesty:

- a/ úsek štátnej cesty čísl.III./050192 Bukovec - Zlatá Idka od km 10,000 - 14,650 km návrhujeme vyradiť,
- b/ štátna cesta čísl.III./050192 Košice - Bukovec - Zlatá Idka bude končiť v 10,000 km, t.j. na konci obce Bukovec z dôvodov, že pokračovanie tejto cesty bude zaplavený vodnou nádržou VSŽ a náhradná cesta bola vybudovaná z Niž.Klátova cez obec Hýľov do obce Zlatá Idka,
- c/ šírka vozovky: 5,00 - 5,50 m,
- d/ stav vozovky: vozovka je už v dezolátnom stave,
- e/ objekty v tomto úseku cesty sú taktiež -- /zrušené/,
- f/ smerové a výškové pomery: uvedený úsek cesty bol už pri výstavbe vodnej nádrže rozkopaný,

Situácia /náčrtok/ v zmysle smerníc MD-SSR uverejnených v Dopravnom spravodaji číastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom na to, že za obcou Bukovec prevádza sa výstavba vodnej nádrže pre VSŽ, štátna cesta čísl.050192 od km 10,000 - 14,650 je zrušená a namiesto tohto úseku cesty bola vybudovaná nová cesta z obce Nižný Klátov cez obec Hýľov do obce Zlatá Idka.

Z uvedených dôvodov návrhujeme, aby štátna cesta čísl.050192 bola vedená od km 0,000 - 10,000.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na ~~prekategorizovanie~~ ^{vyradenie} štátnej cesty č. **III/050192**
v úseku ...**km 10,000-14,650**

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na ~~prekategorizovanie~~ ^{vyradenie}
štátnej cesty č. **III/050192** v úseku ..**km 10,000-14,650**

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

~~vyradiť~~ ^{vyradiť} ~~prekategorizovať~~ zo siete štátnych ciest **III.** triedy
~~do siete štátnych ciest triedy.~~

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol Molnár v.r.

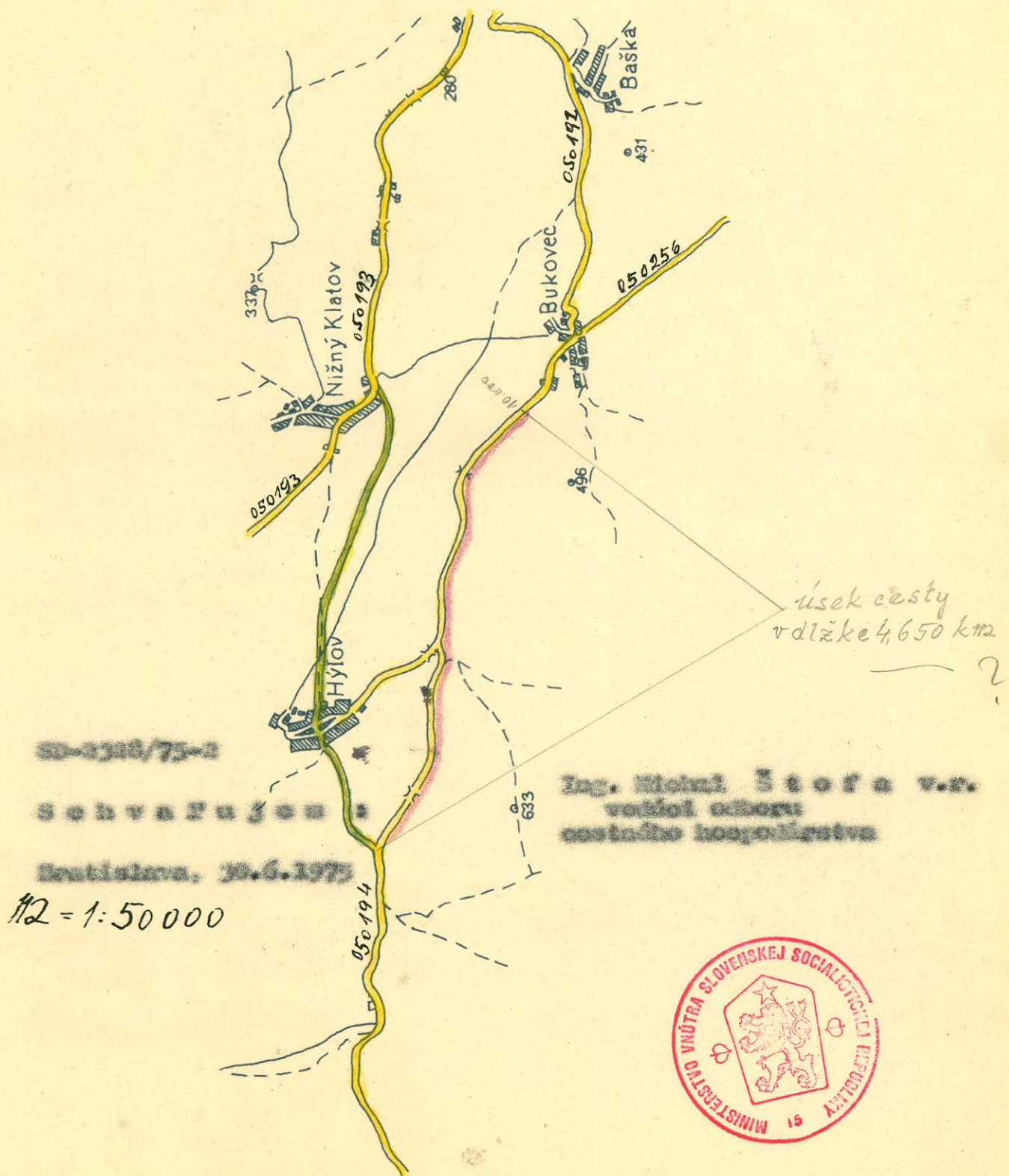
Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján Petro v.r.

Za správnosť:

Kol'vek



*Dávrh na vypustenie úseku št. cesty
č. 050192 zo siete št. ciest.*



N á v r h

na vyradenie bývalej štátnej cesty čís.050194 Hýľov - spojka zo siete štátnych ciest.

Technický popis cesty:

- a/ uvedený úsek štátnej cesty návrhujeme zo ~~sia~~ siete ciest úplne vyradiť, nakoľko výstavbou vodnej nádrže za obcou Bukovec tento úsek cesty bude zaplavený.
- b/ začiatok uvedenej cesty bol zaustený do štátnej cesty čís. III./050192 Bukovec - Zlatá idka v býv.km 11,600 a končila pri kostole v obci Hýľov. Celková dĺžka cesty 1,350 km,
- c/ šírka vozovky 5,20 m,
- d/ stav vozovky: je špatný, nakoľko z premávky bola už vylúčená. Rovnako ostatné cestné príslušenstvo je vo veľmi zlom stave.
- e/ objekty na úseku: - v km 0,185 je most železobetonový v dĺžke premostenia 3,70 m, jeho stav je dobrý,
- v km 0,905 je rúrový priepust Ø 60 cm,
v km 1,084 "- "- 80 cm,
v km 1,293 - "- 40 cm,
- f/ smerové a výškové pomery: cesta je v teréne kopcovitom.

Situáciu /náčrt/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v dopravnom zpravodaji čiastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom na to, že za obcou Bukovec prevádza sa výstavba vodnej nádrže pre VSŽ, štátna cesta čís.III./050192 od km 10,000 do km 14,650 je zrušená a namiesto tejto cesty bola vybudovaná cesta z obce Niž.Klátov na Hýľov a Zlatú Idku. Z uvedených dôvodov sa zrušuje tiež spojovacia cesta do obce Hýľov.

Nakoľko návrhovaný úsek cesty bude zaplavený návrhujeme, aby bol zo siete ciest vyradený. Zmena v pasporte na CIÚ je prevedená tým, že čís.cesty 050194 prevzal novovybudovaný úsek cesty /Niž. Klátov- Hýľov - Zlatá idka.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na ~~prekategorizovanie~~ ^{vyraďenie} štátnej cesty č. ~~III/050194~~
v úseku ~~Hyľov-spojka~~ ^{Hyľov-spojka} dĺžka ~~1,350~~ km

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na ~~prekategorizovanie~~ ^{vyraďenie} štátnej cesty č. ~~III/050194~~ úseku ~~Hyľov-spojka~~ ^{Hyľov-spojka} 1,350 km
.....

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

~~vyraďiť~~ ^{vyraďenie} ~~gorizovať~~ zo siete štátnych ciest ~~III;~~ triedy
~~do siete štátnych ciest triedy.~~

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol M o l n á r v.r.

Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján P e t r o v.r.

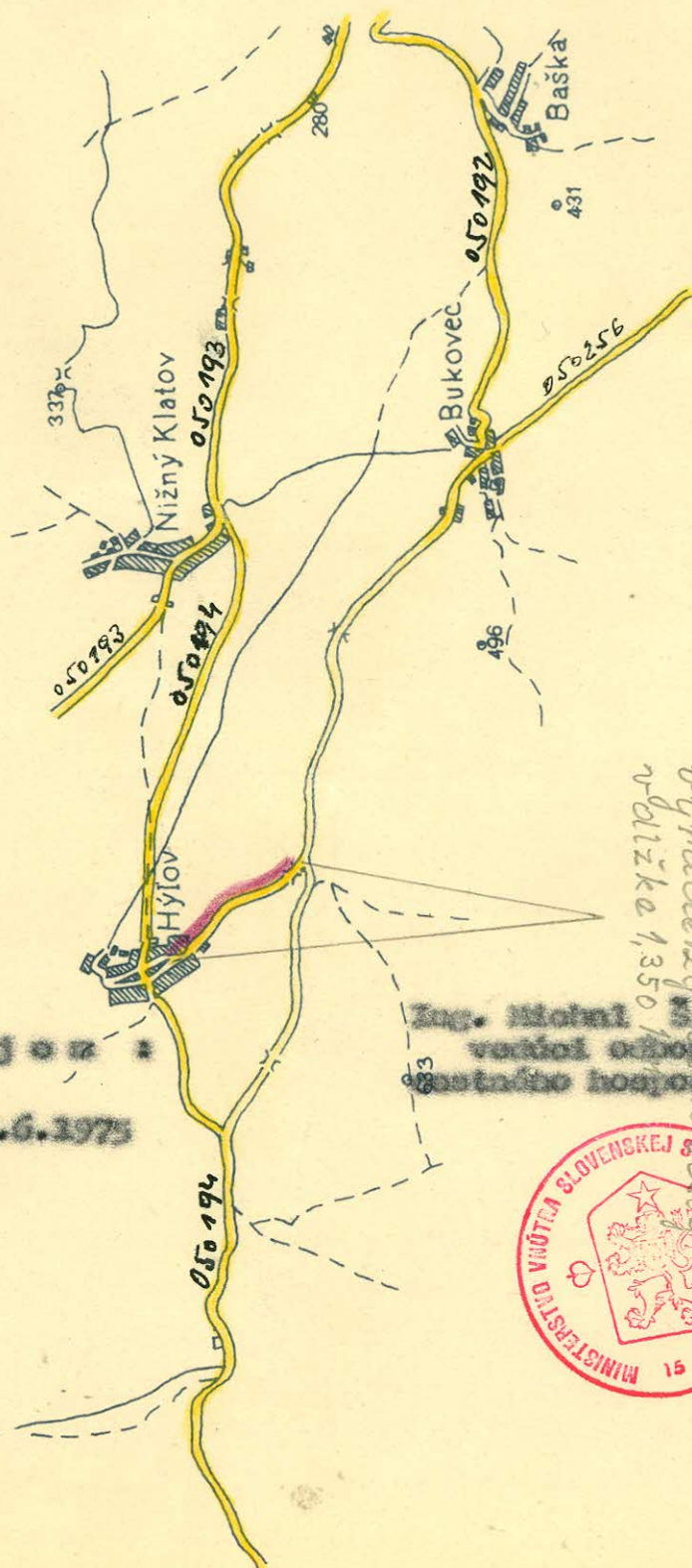
Za správnosť:

Kol'vek



30x

Návrh na vypustenie býv. št. cesty
zo siete št. c. Hýľov-spojka.



SD-2328/75-2

Schvaľujúc:

Bratislava, 30.6.1975

M2 = 1:50000

Ing. Michal Štöfa v.r.
vedúci odd. št.
národného hospodárstva



vymadený
vzdĺžka 1,350

N á v r h

na vyradenie štátnej cesty /bývalé čis.06819 Vajkovce -spojka zo siete štátnych ciest.

Technický popis cesty:

- a/ uvedený úsek cesty návrhujeme vyradiť a odovzdať do správy a údržby miestnych komunikácií.
- b/ začiatok zaštuje do novovybudovanej cesty čis.III./06819 a končí vyustením na štátnu cestu čis.III./050201 pri kostole v obci Vajkovce.Celková dĺžka návrhnutého úseku cesty je 0,728 km.
- c/ šírka vozovky je 5,5 m,
- d/ stav vozovky je dobrý, je ľahká živá. Tiež ostatné cestné prísl. /dopr.značky, stromoradie a ochranné zariadenie/ je v dobrom stave, nakoľko ešte aj toho času udržiava to OSC.
- e/ objekty na úseku: - most betonový o dĺžke premostenia 2,10 m, opory kamené /v býv.km 1,003/ jeho stav je dobrý
- most na rieke Torysa o dĺžke premostenia 40,00 m, konštrukcia železobetónová, stav dobrý.
- f/ smerové a výškové pomery: cesta je v rovnom teréne s jedným oblúkom /zatáčkou/.

Situáciu /náčrt/ v zmysle smerníc MNV-SSR uverejnených v "Dopravnom zpravodaji" č. 2 zo dňa 10. júla 1972. k návrhu pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Nakoľko po vybudovaní nového úseku cesty vedúcej vedľa obce Vajkovce čis.cesty 06819 bolo pridelené tomuto úseku a týmto vypadol 0,728 km úsek zo starej cesty vedúcej do obce Vajkovce. Doprava po tomto úseku je iba miestneho charakteru. Z uvedených dôvodov navrhuje sa tento úsek cesty zo št.ciest vyradiť a odovzdať do správy a údržby miestnych komunikácií. S týmto návrhom tiež súhlasí príslušné MNV o čom záznam pripojujeme.

Číslo: KD-16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na ~~vyraďenie~~ ~~prekategorizovanie~~ štátnej cesty č. III/06819
v úseku ~~Vajkovce-spojka...dĺžka 0,728 km.....~~

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na ~~vyraďenie~~
~~prekategorizovanie~~ štátnej cesty č. III/06819 v úseku ~~Vajkovce-spojka~~
~~dĺžka 0,728~~

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

~~vyraďenie~~
~~prekategorizovať~~ zo siete štátnych ciest III. triedy
do siete štátnych ciest triedy. 4K

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol M o l n á r v.r.

Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján P e t r o v.r.

Za správnosť:

Koľvek



Z á p i s n i c a

napísaná na Miestnom národnom výbore vo Vajkovciach dňa 11. marca 1974
z príležitosti vypustenia štátnej cesty úseku Vajkovce-spojka bývalé
číslo cesty 06819 zo siete štátnych ciest.

Prítomní: Za Okresnú správu ciest: s. Ján Tomčovič

s. Jozef Výrostko

Za MNV: predseda MNV

s. Jozef Kóvér

pracovníčka MNV s. Marie Šinanská

V dôsledku toho, že štátna cesta Vajkovce - spojka je už ako ved-
lajšia cesta vedúca do obce Vajkovce a ako hlavná cesta je vybudovaná
nová cesta vedúca vedľa obce Vajkovce. Výstavbou tejto cesty automobi-
lová doprava prešla po novej ceste a stará cesta slúži len miestnym úče-
lom. Z uvedených dôvodov navrhujeme aby stará cesta Vajkovce - spojka
prešla do správy a užívania údržby Miestnych komunikácií.

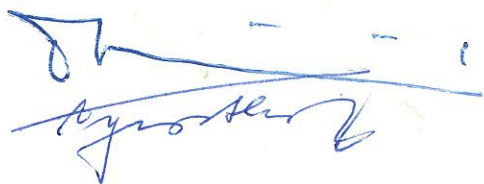
Cesta je v dĺžke 0,880km, povrch tvorí ľahká živčná. Na tomto
úseku cesty sa nachádzajú dva definitívne mosty železobetonové a to:
a/. Most cez rieku Torysu železobetonový v dĺžke premostenia 39,8m
b/. Most železobetonový cez miestny potok v dĺžke premostenia 2,00 m

Na tomto úseku cesty nachádzajú sa cestné príslušenstvo a stromo-
radie, ktoré pri odovzdaní bude prevzaté inventárne.

Zástupcovia MNV s prevzatím cesty do správy miestnych komunikácií
súhlasia.

Nakoľko viac pripomienok nebolo, zápisnice bola prečítaná a pod-
písaná.

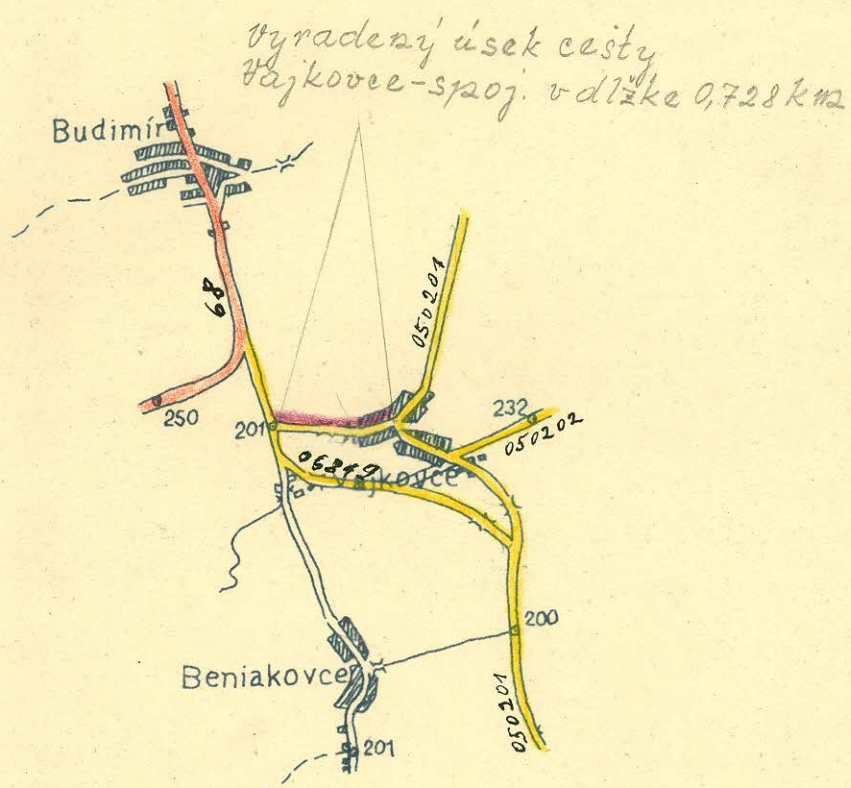
Za Okresnú správu ciest:



Za Miestny národný výbor:



Návrh na vypustenie zo siete št. ciest byv. št. cestu
č. 06819 Vajkovce-spojka.



SD-332/75-1:50 000

Schválujem :

Bratislava, 30.6.1975

Ing. Michal Štöfa v.r.
odboru
vnútrošného hospodárstva



N á v r h

na vyradenie štátnej cesty čís.III./54722 Trebejov -prijazdná
zo siete štátnych ciest.

Technický popis cesty:

- a/ štátnu cestu čís.III./54722 Trebejov -prijazdná navrhujeme
zo siete štátnych ciest vyradiť a odovzdať do správy a údržby
miestnych komunikácií.
- b/ začiatok cesty zaustúje do štátnej cesty čís.III./5472 v obci
Trebejov a končí na železničnej zástavke Trebejov.Dĺžka návrho-
vanej cesty je 0,049 km,
- c/ šírka vozovky je 4,20 m ,
- d/ stav vozovky: je štrková a je vstave dobrom,inač žiadne cestné
príslušenstvo sa na nej nenachádza.Na želanie MNV bola pre
všetky vozidlá uzavretá,je iba ako peší chodník.
- e/ žiadne objekty na tejto ceste nie sú,
- f/ smerové a výškové pomery: je to krátky úsek cesty bez väčšieho
stúpania,

Situáciu /náčrt/v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených v Dopravnom
spravodaju číastky 2 zo dňa 10.Júla 1972 k návrhu pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom k tomu,že štátna cesta čís.III./54722 Trebejov -prij.
v dĺžke 0,049 km slúži iba miestnému účelu a to pre občanov cestu-
júcich vlakom.Nie je charakteru automobilovej dopravy a preto
navrhujeme túto cestu zo siete štátnych ciest vyradiť a zaradiť
ju do správy a údržby miestnych komunikácií.

Číslo: KD

-16/74

Košice dňa

20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na prekateg
v úseku 0,000-0,049 III/54722

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na prekategori-
zovanie štátnej cesty č. v úseku
III/54722 km 0,000-0,049

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

prekategorizovať zo siete štátnych ciest triedy
do siete štátnych ciest triedy. MK III.

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategORIZOVANIE MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV

Pavol Molnár v.r.

Predseda KD Vsl. KNV

Ing.plk. Ján Petrov v.r.

Za správnosť:

Kol'vek



Návrh na vypustenie št. cesty č. 54722
zo siete št. ciest.

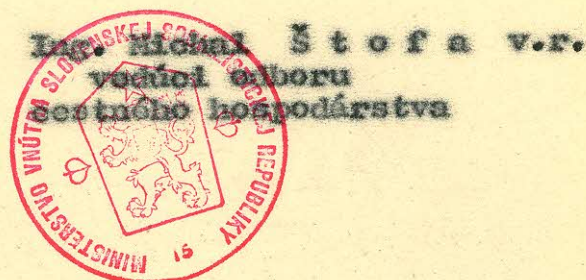


M2 = 1:50000

SD-2328/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 30.6.1975



N á v r h

na vyradenie štátnej cesty čis.III./5484 Počkaj - prijazdna
zo siete štátnych ciest.

Technický popis cesty:

- a/ štátnu cestu čis.III./5484 Počkaj prijazdna návrhujeme zo *siete*
~~štátnej cesty~~ vyradiť a odovzdať do správy a údržby miestnych
komunikácií.
- b/ začiatok cesty zaostuje do štátnej cesty čis.II./548 na osade
Počkaj a končí na železničnej zástavke "Počkaj".Dĺžka návrho-
vanej cesty je 0,055 Km,
- c/ šírka vozovky je 4,00 m,
- d/ stav vozovky je dobrý, je vozovka štrková a žiadne ostatné
cestné príslušenstvo sa tam nenachádza,
- e/ objekty žiadne na tejto ceste nie sú,
- f/ smerové a výškové ~~zpxpx~~ pomery: je to krátky úsek cesty s
menším stúpaním /1% /,

Situácia /náčrtok/ v zmysle smerníc MNV-SSR uverejnených v
Dopravnom spravodau čiastky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu pri-
pojume.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom na to, že štátna cesta čis.III./5484 Počkaj -prijazdná
v dĺžke 0,055 km slúži iba miestnym občanom idúcim k vlaku a od
vlaku. Automobilová doprava sa po nej neprevádza, nie je charakteru
automobilovej dopravy , v dôsledku toho návrhujeme túto cestu
zo siete štátnych ciest vyradiť a zaradiť ju do správy a údržby
miestnych komunikácií.

Zástupcovia MNV v Jasove s prevzatím uvedenej cesty do správy
a údržby miestnych komunikácií súhlasia o čom záznam spísaný na
MNV pripojujeme.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na ~~prekategorizovanie~~ štátnej cesty č. ~~III/5484~~
v úseku . ~~km. 0,000-0,055~~

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na ~~prekategorizovanie~~
štátnej cesty č. ~~III/5484~~. v úseku ~~km. 0,000-0,055~~

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

~~prekategorizovať~~ zo siete štátnych ciest ~~III.~~.. triedy
do siete štátnych ciest triedy. MK

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

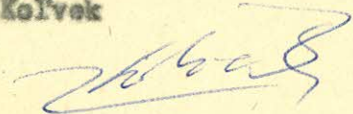
Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV
Pavol M o l n á r v.r.

Predseda KD Vsl. KNV
Ing.plk. Ján P e t r o v.r.

Za správnosť:
Kol'vek



Z á p i s n i c a

napísaná na Miestnom národnom výbore v Jasove dňa 27. marca 1974
z príležitosti vypustenia štátnej cesty čis. 5484 Počkej - príjazdová
zo siete št. ciest a pojatie do správy a údržby miestnych komunikácií.

Prítomní: za OČK Košice Ján Tomčovič a Štefan Vinter
za MNV a tajomník MNV Martha Árpád a Váas Štefan

Vzhľadom na to, že štátna cesta čis. 5484 Počkej príjazdová v dĺžke
0,055 m nemá charakter automobilovej dopravy ale slúži iba občanom
cestujúcim vlakom, v dôsledku toho navrhujeme, aby táto cesta bola
zo siete štátnych ciest vypustená a prešla do správy a údržby
miestnych komunikácií.

Uvedený úsek cesty je vozovka štrková a žiadny objekt/most!/
sa nenachádza, t.j. tiež nie je tam žiadne iné cestné príslušenstvo.

Zástupcovia MNV s prevzatím uvedenej cesty do správy a údržby
miestnych komunikácií súhlasia.

Nakoľko viac pripomienok k prebranej veci nebolo zápisnica
bola prečítaná a podpísaná.

D.s.h.

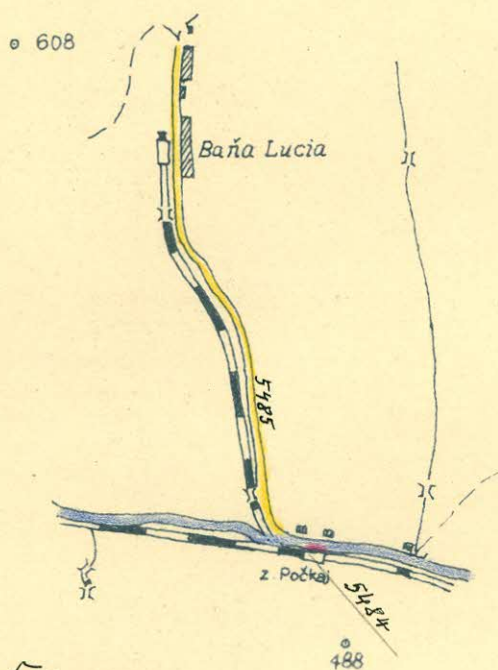
Za okresnú správu ciest:



Za MNV:

[Handwritten signature]
m/2

132
Návrh na vypustenie št. cesty č. 5484 zo siete št. ciest.



1:2 = 1:50 000

SD-2328/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 30.6.1975

Ing. Michal Štofa v.r.
vedúci odboru
cestného hospodárstva



N á v r h

na vyradenie štátnej cesty čis.III./5527 Bohdanovce - prijazdna
zo siete štátnych ciest.

Technický popis cesty:

- a/ štátnu cestu čis.III./5527 Bohdanovce - prijazdna návrhujeme
zo siete štátnych ciest vyradiť a odovzdať do správy a údržby
miestnych komunikácií,
- b/ začiatok cesty zašľuje do štátnej cesty čis.II./552 na okraji
obce Bohdanovce a končí na železničnej stanici Bohdanovce.
Dĺžka navrhovanej cesty je 0,116 km,
- c/ šírka vozovky je 5,60 m,
- d/ stav vozovky je dobrý, vozovka je štrková a žiadne ostatné
cestné príslušenstvo sa na nej nenachádza,
- e/ objekty žiadne na tejto ceste nie sú,
- f/ smerové a výškové pomery: je to krátky úsek cesty so slabším
stúpaním,

Situáciu /náčrtok/ v zmysle smerníc MV-SSR uverejnených
v Hlavnom spravodaji čiasťky 2 zo dňa 10.júla 1972 k návrhu
pripojujeme.

Odôvodnenie návrhu:

Vzhľadom k tomu, že štátna cesta čis.III./5527 Bohdanovce -
prijazdná v dĺžke 0,116 km slúži iba miestnym občanom /peším chodcom/
idúcim k vlaku a od vlaku. Automobilová doprava sa po nej neprevádza
a preto nemôžno ju považovať, že je charakteru automobilovej
dopravy. Z uvedených dôvodov návrhujeme, aby táto cesta bola zaradená
do správy a údržby miestnych komunikácií.

Zástupcovia MNV v Bohdanovciach s prevzatím uvedenej cesty do
správy a údržby miestnych komunikácií súhlasia o čom spísaný záznam
pripojujeme.

Číslo: KD -16/74

Košice dňa 20.9.1974

U Z N E S E N I E

k návrhu na ~~prekategorizovanie~~ štátnej cesty č. III/5927
v úseku
0,000-0,116

Komisia dopravy Vsl. KNV v Košiciach po prejednaní
návrhu predloženého odborom dopravy Vsl. KNV na ~~prekategorizovanie~~
štátnej cesty č. III/5927 v úseku ~~0,000-0,116~~ 0,160

d o p o r u č u j e

Správe dopravy Ministerstva vnútra SSR

~~prekategorizovať~~ zo siete štátnych ciest III. triedy
do siete štátnych ciest triedy. MK

u k l a d á

vedúcemu odboru dopravy Vsl. KNV

predložiť návrh na predmetné prekategorizovanie MV SSR
Správe dopravy v Bratislave spolu s uznesením.

Termín: 30.9.1974

Zodpovedný: vedúci odboru

Tajomník KD Vsl. KNV

Pavol Molnár v.r.

Predseda KD Vsl. KNV

Ing.plk. Ján Petro v.r.

Za správnosť:

Koľvek



Z á p i s n i c a

napísaná na Miestnom národnom výbere v Bohdanovciach dňa 13. marca 1974
z príležitosti vypustenia štátnej cesty čis. 5527 Bohdanovce prijazdna
zo siete št. ciest a pojatia do správy a údržby miestnych komunikácií.

Pritomní: za Okresnú správu ciest Ján Tomčovič

Imrich Lukáč,

za MNV: predseda MNV Vincent Zamborský

Vzhľadom na to, že štátna cesta čis. 5527 Bohdanovce prijazdna v dĺžke
0,160 m nemá charakter automobilovej dopravy ale slúži iba občanov /peších chodcov/
cestujúcich k vlaku a od vlaku, navrhujeme aby táto cesta bola zo siete štátnych
ciest vypustená a prešla do správy a údržby miestnych komunikácií.

Uvedený úsek cesty je štrkový a žiaden objekt /most/ sa na ňom nena-
chádza ani žiadne iné príslušenstvo.

Zástupca MNV s prevzatím uvedenej cesty do správy a užívania miestnych
komunikácií súhlasí.

Nakoľko viac pripomienok k predmetnej veci nebolo zápisnica bola
prečítaná a podpísaná.

D.a.h.

Za okresnú správu ciest:

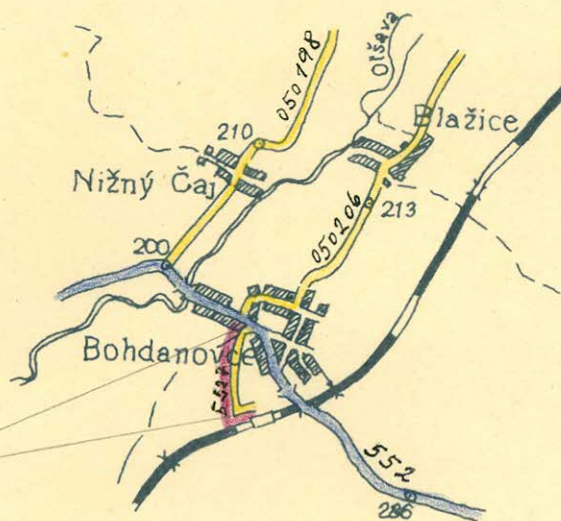


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Návrh na vypustenie št. cesty č. 5527
zo siete št. ciest.

vyradený úsek
cesty Bohdanovce-
prij. v dĺžke 0,160 km



1:50 000

SD-2328/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 30.6.1975

