

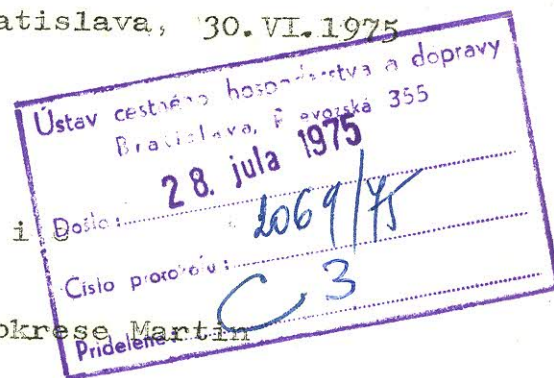
19

75

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 2507/75-2

Bratislava, 30. VI. 1975



R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Martin

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie :

A/ Z a r a d' u j e m dňom 1. júla 1975 do cestnej siete tieto komunikácie :

- 1/ miestnu komunikáciu spojujúcu obec Laskár so št. cestou č. I/65 v celkovej dĺžke 1,625 km. Zaradená cesta vyúsťuje zo št. cesty č. I/65 v km 129,352 a zaúsťuje do št. cesty č. III/5197 v km 5,000 v obci Laskár. Zaradenej ceste prideliť evidencné číslo III/06570 s pomenovaním Laskár - spojovacia ;
- 2/ miestnu komunikáciu spojujúcu obec Valentová so štátnou cestou č. I/65 v celkovej dĺžke 1,620 km. Zaradená cesta vyúsťuje zo št. cesty č. I/65 v km 130,028 a zaúsťuje do št. cesty č. III/5197 v km 4,200 v obci Valentová. Zaradenej ceste prideliť evidencné číslo III/06571 s pomenovaním Valentová - spojovacia ;

3/ miestnu komunikáciu spojujúcu obec Trnovo s obcou Valča v celkovej dĺžke 1,950 km. Zaradená cesta vyúsťuje zo št.cesty č. III/06563 v km 1,420 ako jej pokračovanie a zaúsťuje do št.cesty č. III/5199 v km 1,280. Zaradený úsek cesty pričleňujem k doterajšej ceste č.III/06563 s názvom Treboštovo - Valča ;

4/ miestnu komunikáciu spojujúcu obec Turčianský Ďur so štátnou cestou č. II/519 v celkovej dĺžke 0,500 km. Zaradená cesta vyúsťuje zo št.cesty č. II/519 v km 23,300 a končí v obci Turčianský Ďur. Zaradenej ceste prideliť evidenčné číslo III/51910 s pomenovaním Turčianský Ďur - spojovacia ;

5/ miestne komunikácie v meste Martin vedené po trase ulíc Francisciho, Vajanského, Mudroňova, Ambra Pietra a Červenej armády o celkovej dĺžke 2,066 km so začiatkom na št. ceste č. I/65 a ukončením na tejže ceste. Zaradené komunikácie budú tvoriť druhú vetvu štátnej cesty č. I/65 v prietahu mesta Martin.

B/ N e z a r a d' u j e m do cestnej siete tieto miestne komunikácie :

- a/ miestnu komunikáciu v obci Turčianská Štiavnička v dĺžke 1,120 km,
- b/ miestnu komunikáciu v obci Belá v dĺžke 0,700 km,
- c/ miestnu komunikáciu v obci Záturčie v dĺžke 1,600 km,
- d/ miestnu komunikáciu v obci Záborie v dĺžke 0,580 km

✓ V y r a d ť u j e m z cestnej siete dňom 1. júla 1975 št. cestu č. III/06558 Martin - príjazdová v dĺžke 0,560 km so začiatkom na št. ceste č. I/65 a ukončením na žel. stanici v Martine.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/ 1/

Dôvodom pre zaradenie navrhnutej miestnej komunikácie do cestnej siete je účelné prepojenie štátnej cesty č. II/519 s cestou č. I/65 slúžiace k skráteniu prepravných vzdialeností pre účely zásobovania, osobnej prepravy, ako i z hľadiska poľnohospodárskej výroby v tejto oblasti. Zaradená komunikácia má bezprašnú povrchovú úpravu a vyhovujúce smerové a výškové pomery pre kategóriu ciest III. triedy.

Ad/ A/2/,

Zaradením navrhnutej cesty sa dosiahne jednak spojenie dvoch obcí /Valentová a Karlová/ a jednak prepojenia na cestu č. I/65 kvalitnou komunikáciou, pretože št. cesta č. III/5197, ktorou je obec Valentová napojená, má charakter nevybudovanej cesty. Zaradená cesta má vyhovujúce parametre pre kategóriu ciest III. triedy.

Ad A/ 3/

Zaradením tejto cesty do siete št. ciest zabezpečí sa spojenie dvoch obcí a ich napojenie na ostatnú cestnú sieť v tejto oblasti. Technické parametre zaradenej cesty sú vyhovujúce.

Ad A/ 4/

Dôvodom pre zaradenie komunikácie do cestnej siete je splnenie zákonného požiadavku o zapojení obce Turčianský

Ďur na sieť štátnych ciest za účelom zásobovania, školskej a pracovnej dochádzky. Smerové i výškové pomery komunikácie sú vyhovujúce.

Ad A/ 5/

Dôvodom pre zaradenie miestnych komunikácií v prietahu mesta Martina je, že št.cesta č. I/65 v prietahu mestom bola z dôvodov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky zjednosmernená a opatrením VB je vedená dlžková doprava v opačnom smere po uvedených miestnych komunikáciach, ktoré sa tak stanú druhou vetvou št. cesty č.I/65 v prietahu mestom.

Ad B/

Navrhnuté úseky miestnych komunikácií neboli zaradené do cestnej siete z toho dôvodu, že nesplňujú požiadavky z hľadiska účelného usporiadania štátnej cestnej siete. Vo všetkých prípadoch ide o komunikácie v intraviláne obcí a majú výlučne miestny charakter. Nie je rozhodujúcou skutočnosťou, či po týchto komunikáciách premáva verejná autobusová doprava ČSAD, ani skutočnosť, že komunikácia je v zlom stave príp., že obec nemá dostatok finančných či vecných prostriedkov na výstavbu a údržbu cesty. Treba konštatovať, že všetky obce, dotýčajúcich miestnych komunikácií, sú priamo napojené na št. cestu. V tomto smere nedoporučil na zaradenie týchto komunikácií ani Stredoslovenský KÚV ani Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Ad C/

Uvedená št. cesta sa vyraduje z cestnej siete, pretože nie sú dané zákonné predpoklady podľa § 4 zákona č.135/1961 Zb. pre jej ponechanie v cestnej sieti a pre jej výlučne miestny charakter má byť miestnou komunikáciou v zmysle § 3

ods. 1 písm. c/ vyhlášky č.136/1961 Zb. Bolo by preto správne, aby plénum príp. rada MsNV v Martine svojim opatrením zaradila ^{túto vyradenú cestu} do siete miestnych komunikácií a túto spravovala a udržiavala v rámci hospodárskeho plánu mesta.

Uvedené zmeny v štátnej cestnej sieti vykonali sa na základe žiadosti ONV v Martine a po vyjadrení sa Stredoslovenského KHV v Banskej Bystrici, Stredisko pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave vykonalo rekognoskáciu daného stavu a predložilo svoj odborný posudok, v zmysle ktorého sa vydáva toto rozhodnutie.

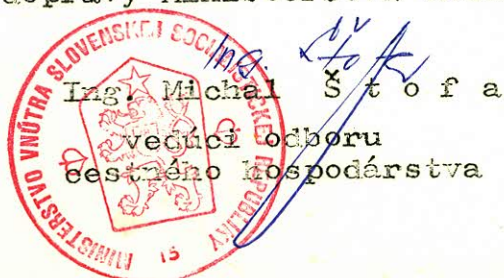
Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1: 50.000 a technické popisy zaradených komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány št. správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu uvedených komunikácií a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Martine cesty uvedené v tomto rozhodnutí do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Martine. Za tým účelom vykoná OSC v Martine, v dobe čo najkratšej, v spolupráci s OC VB-DI v Martine všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o oprávnom prostriedku

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva



R o z d e l o v n í k :

- 1/ Ústav cest.hospodárstva a dopravy, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Martin
- 3/ Stredoslovenský KNV - OD - Banská Bystrica
- 4/ MNV Turč.Štiavnička, okr.Martin
- 5/ MNV Belá, okr. Martin
- 6/ MNV Laskár, okr. Martin
- 7/ MNV Valentová, okr. Martin
- 8/ MNV Trnovo, okr. Martin
- 9/ MNV Valča, okr. Martin
- 10/ MNV Záturčie, okr. Martin
- 11/ MNV Turčianský Ďur, okres Martin
- 12/ MsNV Martin
- 13/ MNV Záborie, okres Martin
- 14/ Ministerstvo financií SSR
- 15/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 16/ Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
- 17/ Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
- 18/ Okresná správa ciest, Martin
- 19/ OO VB-DI Martin

T e c h n i c k á s p r á v a

predĺženej štátnej cesty cez obec Turč. Štiavnička, okres Martin.

Navrhovaná predmetná komunikácia začína na konci št. cesty 01894 v obci Turč. Štiavnička a končí vyustením z obce na poľnú cestu. Dĺžka navrhovanej komunikácie na preradenie do správy št. ciest je 1,120 km. Jej smerové vedenie je mierne oblukovité, vedené povedľa miestneho potoka, s priemerným spádom vozovky cca 0,5 %. Vozovka je spevnená štrkom, zajazdená, v korune cesty je široká 7 m. Odvodnenie je vedené do miestneho potoka. Na komunikácii je vybudovaný kľembovitosť most o rozpätí 2,30 m a široký 7 m. Dopravné značky sú osadené dľa miestnej potreby pre plynulú a bezpečnú premávku na tejto komunikácii. Ochranné zariadenie ako i stromoradie sa na ceste nenachádza.

Predĺženie tejto komunikácie od napojenia štátnej cesty 01894 v celkovej dĺžke 1,120 km vedenú cez obec Turč. Štiavnička, doporučujeme preradiť zo siete miestnych komunikácií do správy štátnych ciest.

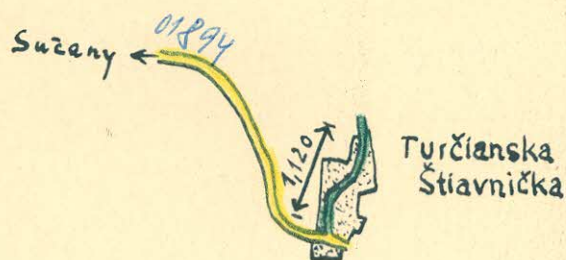
v Martine dňa 12.12.1973

nie

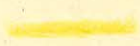
SITUAČNÝ NAČRT

Predĺženie št.casty 01894 v obci Turč.Štiavnička 1,120 km

M-1:50000



Legenda:

- obec - zast. územie - 
- narrhovaný úsek - 
- napojenie na št.cestu - 

SD-2507/75-2

NeSchvaľujem :

Bratislava, 30.6.1975

Ing. Michal Š t o f a v.r.
vedúci odboru
cestného hospodárstva



T e c h n i c k á s p r á v a

predĺženia štátnej cesty v obci Belá - Dulice , okres Martin

Pri odbočovaní št. cesty č. 06549 v jej 6,340 km pred mostom cez Belianku, pokračuje v priamke miestna komunikácia v dĺžke 700 m, ktorú navrhujeme prevziať do správy št. ciest. Začiatok predmetnej komunikácie je odbočenie od št. cesty a končí za obcou Belá, pokračovaním do Belianskej a Jasenskej doliny. Navrhovaná komunikácia je široká v korune vozovky 7 m, so spevnenými krajinami 2 x 0,5 m. Jej trasovanie je mierne oblukovité, voodorovne vedené s miestnym potokom Belianka, s minimálnym spádom, cca 0,5 - 0,8 % ku št. ceste 06549. Povrch spevnenej štrkovej vozovky bol v r. 1971 pokrytý ŠPO 10 cm po celej trase navrhovanej komunikácie v šírke 6 m. Ochranné zariadenie ani stromoradie sa na tejto komunikácii nena-chodí. Odvodnenie je vedené rigolmi do miestneho potoka, ktorý vedie povedľa tejto komunikácie.

v Martine dňa 10.12.1973

Titl.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

M a r t i n

Výpis uznesenia rady MNV-
zaslanie.

573/73

Ková

10.9.1973

Rada MNV Belá-Dulice svojím uznesením č.52/73 zo dňa 29.6.1973 sa uznáva: Napísať na ONV-odbor dopravy Martin žiadosť, aby časť MK v úseku od mostu do Nečpál - po autobusovú obočku pod Skalou bola prevzatá do správy štátnych ciest z dôvodu, že táto cesta neslúži len miestnemu významu, ale slúži i ČSAD Martin k premávaniu autobusových spojov, tiež pre turistov rekreačnej Hornojasenskej doliny.

Žiadosť napísať do konca júla 1973.

Zodpovedný: tajomník MNV.



[Handwritten signature] *[Handwritten initials]*

MIESTNY NÁRODNÝ VÝBOR
BELÁ - DULICE
OKRES MARTIN

Titl.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

M a r t i n

Vzatie časti MK do správy
OSC - žiadosť.

435-73

Ková

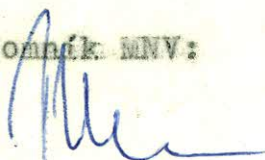
13.7.1973

Rada MNV Belá-Dulice, okres Martin Vás týmto žiada o prevzatie časti cesty MK do štátnej správy. Jedná sa o úsek na hlavnej strane v časti od mostu do Necpál, po autobusovú otočku pod Skalou.

Našu žiadosť odôvodňujeme tým, že táto cesta už dlhšie obdobie neslúži len miestnemu významu, ale vzhľadom na existujúce poľesia v Jasenskej i Belianskej doline, tiež vzhľadom na veľkú rekreačnú oblasť v Jasenskej doline táto cesta slúži ako štátna i pre autobusovú dopravu ČSAD.

Veríme, že našej požiadavke vyhovieťe o čom prosíme, aby ste nás informovali.

tajomník MNV:



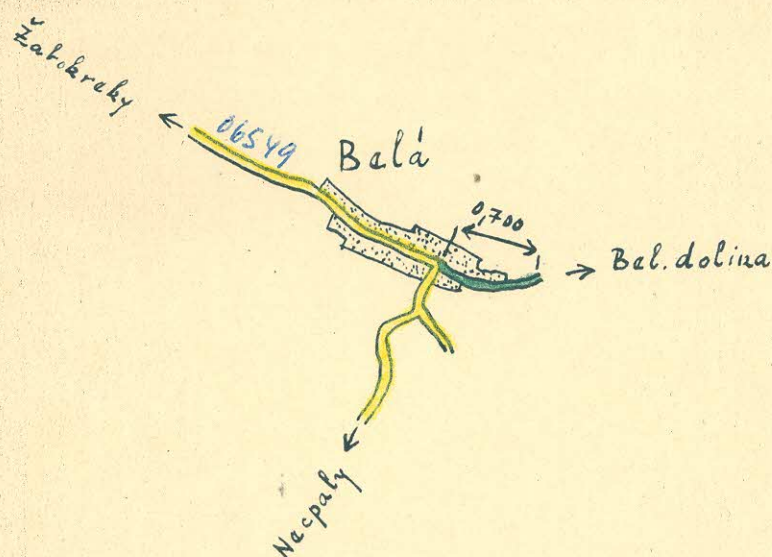
predseda MNV:



SITUAČNÝ NAČRT

Prdlženie št. cesty I/6549 v obci Balá dl. 0,700 km

M - 1:50000



Legenda:

obec - zast. územie - 

navrhovaný úsek - 

sta-pojenie na št. cestu - 

Neschvaľujem :

Bratislava, 30.6.1975



Ing. Michal Štofa
vedúci odboru
cestného hospodárstva

v.r.

T e c h n i c k á s p r á v a

spojovacej cesty L a s k á r - št.c. I/65

Navrhovaná komunikácia je pokračovaním štátnej cesty vedenej do obce Laskár s prepojením na št.cestu I/65 v jej 129,352 km. Začiatok úseku je v strede obce Laskár a koniec úseku je napojený na št. cestu I/65 v celkovej dĺžke 1,625 km.

Šírka v korune vozovky je 6 m so spevnenými štrkovými krajnicami po 0,50 m. Na štrkový spevnený podklad vozovky bola v roku 1972 položená peňetračná úprava PAHO - 10 cm, ktorá i dnes je v zachovalom stave. Vertikálne dopravné značenie je zabudované v zmysle platných smerníc pre bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii.

Ochranné zariadenia ako i stromoradie sa na tejto komunikácii nena-chádza.

Predmetný úsek navrhovanej komunikácie nepretína žiaden potok. Odvodnenie vozovky je prevedené obojstrannými plytkými rigolmi svedenými k št. ceste I/65, so spádom cca 1 %. Vozovka je vedená v priamke s jedným miernym oblúkom pri obci Laskár, kde pri cca 4 % klesaní je napojená do uvedenej obce.

Martin 18.12.1973

T e c h n i c k á s p r á v a

spojovacej cesty Valentová - Karlová št. c. I/65

Navrhovaný úsek špojovacej cesty začína v obci Valentová a končí s napojením na št. cestu I/65 v jej 130,028 km, v celkovej dĺžke 1,625 km. Celková šírka v korune vozovky je 7 m so spevnenými krajinami 2 x 0,50 m. V roku 1972 bola na túto komunikáciu položená penetračná úprava PAHO 10 cm na celý jej úsek . Povrchová úprava i dnes sa nachádza bez zjavných závad, má neporušený celistvý povrch bez výtlkov na povrchu vozovky. Mostné objekty, stromoradie ako i ochranné zariadenia sa na tejto komunikácii nenachádzajú. Dopravné vertikálne značenie je osadené dľa potreby a noriem pre bezpečnú a plynulú cestnú premávku. Odvodnenie vozovky je svedené do obojstranných trávnatých plytších rigolov, vedených súvisle s trasou predmetnej cesty. Z obce Valentová do Karlovej je táto komunikácia vedená v priamke s jedným pravouhlým odbočením pred obcou Karlová. V prietahu tejto obce je až po napojenia na št. cestu I/65 trasa cesty vedená v priamke. Jej spád od Valentovej v uvedenom úseku cesty dosahuje cca 2 % bez prudších klesaní. Celý úsek cesty je príslušne vybudovaný a zodpovedá miestnym podmienkam cestnej dopravy

Martin 18.12.1973

Miestny národný výbor v B l a t n i c i

v Blatnici dňa 13.9.1973

Okresný národný výbor
odbor dopravy

M a r t i n

Vec: Žiadosť o preradenie MK do správy št. ciest

Miestny národný výbor v Blatnici na základe volebného programu NF vybudoval nový kryt cesty, št.c. I/65 Laskár v dĺžke 1.625 m a spojku Karlová - Valentová v dĺžke 1.620 m. Obidve cesty slúžia ako spojovacie cesty medzi spomínanými obcami na presun materiálu, poľnohospodárskych strojov ako i osobnú dopravu a zásobovanie.

Našu žiadosť odôvodňujeme tým, že hore uvedené cesty sú dôležité v prevádzke poľnohospodárskej výroby na zlúčenom JRD v Karlovej.

1973 Miestny národný výbor
v BLATNICI. okres Martin

Tajomník MNV:



Miestny národný výbor v B l a t n i c i

v Blatnici dňa 13.9.1973

Okresný národný výbor
odbor dopravy

M a r t i n

Vec: Výpis z uznesenia rady MNV v Blatnici číslo 43/73

Rada MNV v Blatnici na svojom zasadnutí prejednávala situáciu okolo zaradenie MK do správy št. ciest u cesty I/65 Laskár v dĺžke 1625 m a spojku Karlová - Valentová v dĺžke 1620 m. V roku 1972 sme vybudovali novú obrusnú vrstvu z penetračného makadamu. Z toho dôvodu je žiadúce, aby údržbu prevádzala Okresná správa ciest.

U z n e s e n i e 43/73

a/ Ž i a d a

Okresný národný výbor v Martine z hľadiska potreby a účelnosti zabezpečenie preradenia týchto komunikácií v celkovej dĺžke 3245 m do správy št. ciest.

Rada Miestneho národného výboru
v B L A T N I C I, okres Martin

Tajomník MNV:



T e c h n i c k ý p o p i s

spojovacej cesty Valča - Trnovo, okres Martin, ktorú navrhujeme na preradenie do správy štátnych ciest.

Spojovacia cesta Valča - Trnovo v dĺžke 1,950 km je v súčasnej dobe v výstavbe. Stavba dľa vypracovanej projektovej dokumentácie je prevádzaná Cestnými stavbami n.p. Banská Bystrica, závod Žilina o celkovom stavebnom náklade 3,1 mil Kčs. Stavebné práce boli započaté 023 a ukončenie prác dľa HZ je 094, avšak podľa priebehu výstavby a dohody s dodávateľom je predpoklad stavbu ukončiť 064.

Predmetná komunikácia je budovaná v súlade s ČSN 736110 pre kategóriu S 7,5/70 dimenzovaná ako stredná vozovka. Dimenzovanie je prevedené podľa " Typového podkladu pre konštrukcie vozoviek, krajníc a chodníkov ", Dopravoprojekt Bratislava 1969.

Podľa uvedeného bola navrhovaná táto konštrukcia vozovky:

Koberec zatvorený zrnitosti 4/3	KAZ 7 cm
Obalovaný štrkopiesok asfaltom	OŠP 9 cm
Štrkodrava frakcie 0/63	ŠD 20 cm
Štrkopiesok	ŠP 20 cm

Konštrukcia vozovky celkom	56 cm
----------------------------	-------

Na tejto komunikácii sú v súčasnej dobe položené podkladné vrstvy vozovky, je prevedený rigol z betónových dlaždíc 50/50/10 cm a započatie prác na pokládke živичného koberca ŠPO 9 cm v dĺžke cca 200 bm. Stavba je rozpracovaná a plánuje sa ukončiť celá výstavba predmetnej cesty do konca júla 1974.

v Martine 10.12.1973

Miestny národný výbor vo Valči.

Valča 10.9.1973.

Č.j. 137/73-Výst.

Vec. Žiadosť o preradenie miestnej komunikácie
na úseku Valča -Trnovo v dĺžke 950 bm.

Okresný národný výbor
odboru dopravy
M a r t i n .

Miestny národný výbor vo Valči na základe volebného programu NFsko aj budovaní cesty Valča -Trnovo žiada o preradenie tejto cesty v k.ú Valča v dĺžke 950 bm. ktorá je využívaná t.č. ako MK a slúži v rámci zlúčeného JRD Mier ako spojovacia cesty medzi obcami Valčou a Trnovom na presun materiálu, poľnohospodárskych strojov ako i dopravu pre zásobenie týchto obcí. Našu žiadosť odôvodňujeme i tým že po vybudovaní spojovacej cesty bude možné túto využívať i pre verejné účely a osobnú prepravu. Dalším dôvodom prepojenia a preradenia tejto cesty ostáva presun výkonnejších a rozmernejších poľnohospodárskych strojov v rámci kooperácie zlúčeného JRD Mier Trnovo.

Z uvedeného je reálna potreba preradenia cesty
a žiadame o prevzatie cesty do správy ciest v Martine.

S p o l o č n e z a m i e r !

Mikuláš
M i k u l a š
tajomník MNV:



B e l ú c h Ján
predseda MNV v.r.

Miestny národný výbor v Trebestove, okr. Martin
=====

Č.j. 314/73

v Trebestove 10.9.1973

Vec: Žiadosť o prerazenie miestnej komunikácie
na úseku Trnovo - Valča v dĺžke 1,2 km.

Titl.

Okresný národný výbor
odbor dopravy
v Martine

MNV v Trebestove na základe prehodnotenia volebných programov akeaj situácie v budovaní cesty smerom od Valče na Trnovo v k.ú. Valča žiada Vás o prerazenie tejto cesty i v jej pokračovaní v k.ú.obce Trnovo v dĺžke 1,2 km, ktorá toho času je využívaná ako miestna komunikácia a slúži v rámci zlúčeného JRD Mier ako spojovacia cesta medzi Trnovom a Valčou na presun a prepravu materiálu, poľnohospodárskych strojov a iné účely. Našu žiadosť odôvodňujeme i tým, že po vybudovaní tohoto úseku cesty bude možné zabezpečiť premávku vozidiel ktoré zabezpečujú zásobovanie obyvateľstva tak, že tieto vozidlá sa nebudú musieť vracieť cca 13 km z Trnovo smerom na Košťany, Príbovce ale môžu v rámci prepojenia uvedeného úseku pokračovať v jazde smerom na Valču. Ďalším dôvodom prepojeniu tejto cesty ostáva presun výkonnejších a z rozmernejších poľnohosp. strojov v rámci koperácie zlúčeného JRD Mier zo sídlom v Trnove.

Z uvedených dôvodov a reálnej potreby prepojenia tejto cesty Vás žiadame o pojatie dox plánu v druhej etape výstavbu ďalšieho úseku v k.ú.Trnovo v dĺžke 1,2 km. a o prevzatie vybudovanej cesty do správy a údržby Okresnej správy ciest v Martine.

Za kladné vybavenie predom ďakujeme.

Ostávame s pozdravom

Jednotne za mier!



tajomník MNV
Fillo Miloš:

Fillo

Vec. Výpis z uznesenia rady MNV č. 154/73-Ra.

Okresnému národnému výboru
odboru dopravy
M a r t i n .

Rada Miestneho národného výboru vo Valči na svojej schôdzke prejednávala stav úseku zabezpečenia výstavby v preložke medzi Valčou a Trnovom, ktorá pokračuje v jej výstavbe. Prvá etapa v k.ú. Valča. Nakoľko uvedená cesta napojuje na štátnu cestu Valča a Trnovo a stavebné práce nezabezpečuje rada MNV prijala nasledovné uznesenie:

U z n e s e n i e 154/73.

a./ ž i a d a

Okresný národný výbor odbor dopravy v Martine z hľadiska potreby a účelnosti o zabezpečenie preradenia tejto cesty v k.ú. Valča v dĺžke 950 bm na stávajúcu cestu Trnovo s pripojením na štátnu cestu do správy štátnych ciest.

b./ u k l a d á

tajomníkovi MNV podať písomnú žiadosť na ONV odboru dopravy s odôvodnením významu dobudovania uvedenej preložky a prepojenia výstavby cesty medzi Valčou a Trnovom.

Mikuláš
M i k u l a Ján
tajomník MNV:



B e l ú c h Ján
predseda MNV v.r.

Miestny národný výbor v Trebestove, okr. Martin
=====

v Trebestove 10.9.1973

Vec: Výpis uznesenia rady MNV č.49/73

Titl.

Okresný národný výbor
odbor dopravy
v Martine

Rada MNV v Trebestove na svojej schôdzke dňa 30.8.1973 prejedala okrem iného stav na úseku zabezpečenia výstavby cesty v preložke medzi Trnovom a Valčou, ktorá úspešne pokračuje v jej výstavbe, avšak len ako prvá etapa v k.ú.obce Valča. Nakoľko rada MNV v Trebestove na spoločnom jednaní a výbere staveniska súhlasila s sprepojením tejto cesty a jej napojením na štátnu cestu v obci Trnovo a ktorá ako druhá etapa sa technický a stavebné zabezpečuje bolo prijaté nasledovné uznesenie:

U z n e s e n i e č. 49/73

- a/ Rada MNV v Trebestove žiada Okresný národný výbor, odbor dopravy v Martine z hľadiska potreby a účelnosti o zabezpečenie prerazenia tejto cesty v druhej etape a jej prepojenia na stávajúcu štátnu cestu v Trnove v dĺžke 1,2 km tak, aby táto slúžila ako spojovacia cesta medzi obcami Trnovo a Valča.
- b/ Žiada tajomníka MNV o podanie žiadosti na ONV odbor dopravy s uvedením dôvodov významu dobudovania uvedenej preložky a prepojenia zahájenej výstavby cesty medzi Trnovom a Valčou.

zodpovedný: tajomník MNV

Fillo Miloš

termín: 15.9.1973



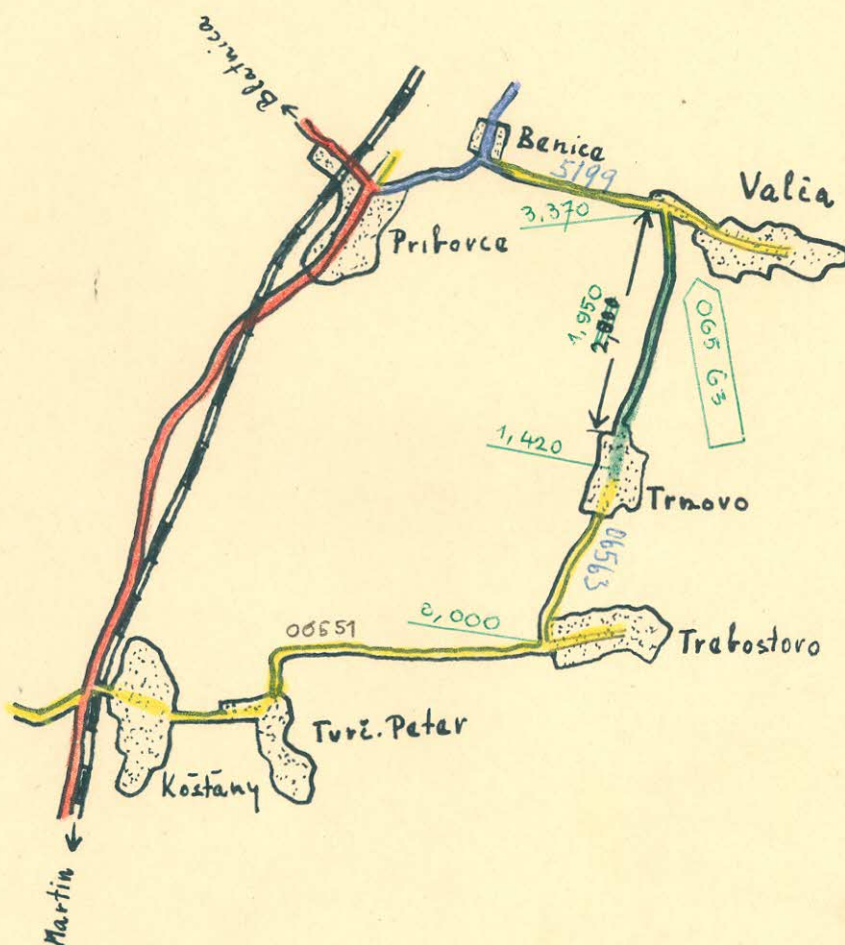
tajomník MNV:

[Handwritten signature]

SITUAČNÝ NÁČRT

Spojovacia cesta: Valča - Trnovo dl. 2,500 km

M - 1: 50 000



obec - zast. územie - [dotted rectangle symbol]

navrhoraný úsek - [green line symbol]

napojenie na št. cestu - [yellow line symbol]

SD - 2507/75-2

Súhlasím :

Bratislava, 30.6.1975



Ing. Michal Š t o f a v.r.

vedúci odboru
cestného hospodárstva

T e c h n i c k á s p r á v a

spojovacej cesty Záturčie - štátna cesta I/18

Do obce Záturčie vedie št. cesta č. 06558 a jej pokračovaním je navrhovaná miestna komunikácia, ktorá sa napája na št.cestu I/18. Začiatok tejto komunikácie je napojený zo stredu obce Záturčie, je vedený cez obec v dĺžke cca 1 km s pokračovaním za obcou v dĺžke 0,600 km. Ukončenie cesty je napojené na št.c. I/18.

Šírka navrhovanej komunikácie v korune vozovky je 7 m s jednostrannou štrkovou krajinou 0,5 m. Druhou stranou vozovky je vedený chodník pre peších. Na vozovke v prietahu obce Záturčie bola v roku 1970 položená povrchová úprava PAHO 10 cm , ktorá je v súčasnej dobe zjazdná. Za obcou, až po napojenie št.c. I/18 v dĺžke 0,600 km bola prevedená rekonštrukcia tejto cesty ako stredná vozovka , ukončená v roku 1973 s vybudovaným jednostranným chodníkom. Vertikálne dopravné značenie je prevedené v zmysle platných smerníc pre plynulú a bezpečnú cestnú premávku.

Rozsiahlejšie okrasné zariadenie ako i stromoradie sa na tejto komunikácii nenachádzajú . Trasa cesty v obci je vedená povedľa miestneho potoka, kde je zvedené i odvodnenie vozovky. Trasa navrhovanej komunikácie je vedená cez obec v priamke a za obcou je dvakrát mierne zaoblená. Niveleta vozovky je cez obec vedená v približnej rovine, avšak pred napojením na št.c. I/18 v dĺžke cca 300 m má vozovka stúpanie i klesanie cca 3 %. V strede navrhovanej trasy cesty je miestny potôčik vedený priepustom popod vozovku. Križova nie ciest sa na tejto komunikácii nenachodí. Svojím významom ako i stavebou úpravou túto komunikáciu doporučujeme preradiť z MK do správy št. ciest.

Martin 18.12.1973

T e c h n i c k á s p r á v a

spojovacej cesty do obce Turč. Ďur, okres Martin

Spojovacia komunikácia do obce Turč. Ďur odbočuje zo štátnej cesty č. 519 v jej 23,300 km a končí za obcou, kde je napojená na poľnú cestu. Jej celková dĺžka je 500 bm.

Spojovacia komunikácia do obce je vedená v priamke s minimálnym klesaním cca 0,5 %. Šírka vozovky v korune je 6,5 m so spevnenými krajnicami 2 x 0,5 m. Vrchnú časť vozovky tvorí PAHO 10 cm, ktorá bola prevedená v r. 1970. Západným jednostranným okrajom vozovky bol v r. 1972 budovaný vodovod a cestná ryha bola spevnená štrkovým podkladom. Odvodnenie vozovky je prevedené nedláždeným rigolom. Dopravné značky sú osadené v zmysle platných predpisov pre plynulú a bezpečnú cestnú premávku. Iné ochranné zariadenia sa na komunikácii nenachádzajú.

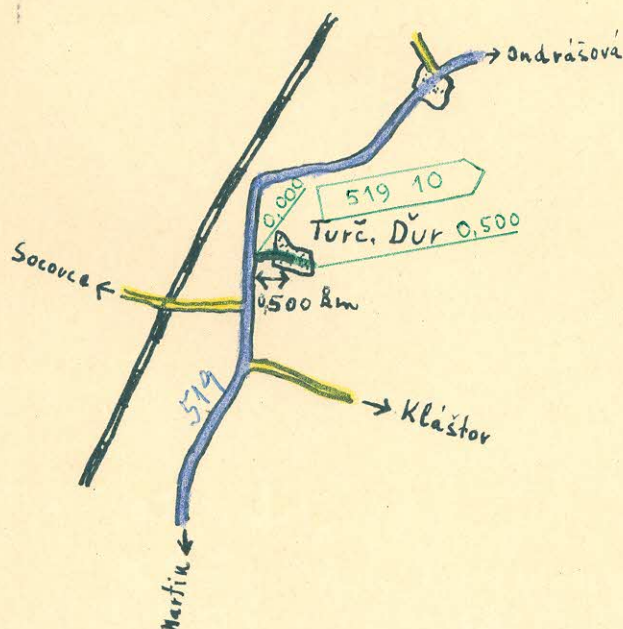
Po obojstrannej trase cesty sú osadené ovocné stromky cca 10 ročné v počte 15 ks. Na uvedenej komunikácii sa mosty ani priepusty nenachádzajú.

v Martine dňa 10.12.1973

SITUAČNÝ NÁČRT

Spojovacia cesta : Turč. Dŕ - št. cesta 519 dl. 0,500 km

M - 1:50 000



Legenda:

obec - zast. územie - 

navrhovany' úsek - 

napojenie na št. cestu - 

SD - 2507/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 30.6.75



Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

v.r.

Mestský národný výbor v M a r t i n e .

Číslo : dopr. 99/74

V Martine 10.1.1974

Okresný národný výbor
odbor dopravy

M a r t i n

Vec:

Návrh na preradenie MK do siete štátnych ciest.

Do bývalej obce Záturčie vedie štátna cesta č. 06558 a jej pokračovaním je navrhovaná miestna komunikácia, ktorá sa napája na cestu I/18. Začiatok tejto komunikácie je napojený zo stredu bývalej obce Záturčie, je vedená cez obec v dĺžke cca 1 km s pokračovaním za obcou v dĺžke 0,6 km, ukončená je napojením na štátnu cestu I/18.

Vzhľadom k ukončenej výstavbe uvedenej prepojkou miestnej komunikácie cez Záturčie, cesta začína plniť poslanie širšieho rozsahu, ako miestna komunikácia, pretože i ťažká doprava využíva túto prepojkou pre účely cestnej dopravy do Turč. strojární, ďalej vozidlá armády, ako i zokruhovaná miestna doprava.

To znamená, že z hľadiska potrieb údržby tejto komunikácie, nebude možné túto ponechať naďalej v správe Technických služieb mesta a preto žiadame o jej preradenie z dôvodu zmeny dopravných pomerov v zmysle vyhlášky č. 136/61 Zb. odst. 4 do siete štátnych ciest ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách č. 135/61 Zb.

Prílohy : 8 x situačný náčrtok

K e r é k Alexander
vedúci odboru MH, dopravy
a obchodu MsNV v Martine

Mestský národný výbor
odbor MH, dopravy a obchodu
M A R T I N

Rada Miestneho národného výboru v Kláštore pod Znievom

Vec: Žiadosť o vyraďenie MK do
siete št.ciest.

Kláštor p/Zn.11.9.1973

Titl.

ONV-Odbor dopravy

Martin

Miestny národný výbor v Kláštore pod Znievom sa
obracia na Vás so žiadosťou, aby ste na základe tejto našej
žiadosti preradili našu MK v obci Turč.Ďur v dĺžke cca 400 bm,
ktorá vedie cez obec smerom od hradskej č.519.

Na tejto MK je prevedená penetrácia a v tomto čase
vyžaduje polozenie koberca živičného. Tento živičný koberec má
zabezpečiť SEVAK Martin keďže cestu porušili tým, že v obci
budovali vodovod. Zaviazali sa, že cestu dajú do pôvodného stavu.

Za vybavenie tejto našej žiadosti Vám ďakujeme.

Tajomník MNV

Predseda MNV

Ján Venglár

Jozef Majer v.r.

Rada Miestneho národného výboru
KLÁŠTOR pod Znievom, okr. Martin

Rada Miestneho národného výboru v Kláštore pod Znievom

Vec: Výpis z uznesenia R MNV č.60/73. Kláštor pod Zn.11.9.1973
Zaslanie.

Titl.

ONV-Oddor dopravy

Martin

Rada MNV sa na svojom zasadnutí mimo iného zaoberala
i miestnymi komunikáciami. Došla k názoru, že MK v Turč. Ďuri s ktorým
máme spoločný NV je žiaduce preradiť do siete štátnych ciest, ktorá
komunikácia je spojovacia od c.č.519 do obce a cez obec.

Dávame Vám uvedené na vedomie a sme s pozdravom.

Česť práci !

Za správnosť:

Rada Miestneho národného výboru
KLÁŠTOR pod Znievom, 11.9.1973
Tajomník MNV
Venglár Ján

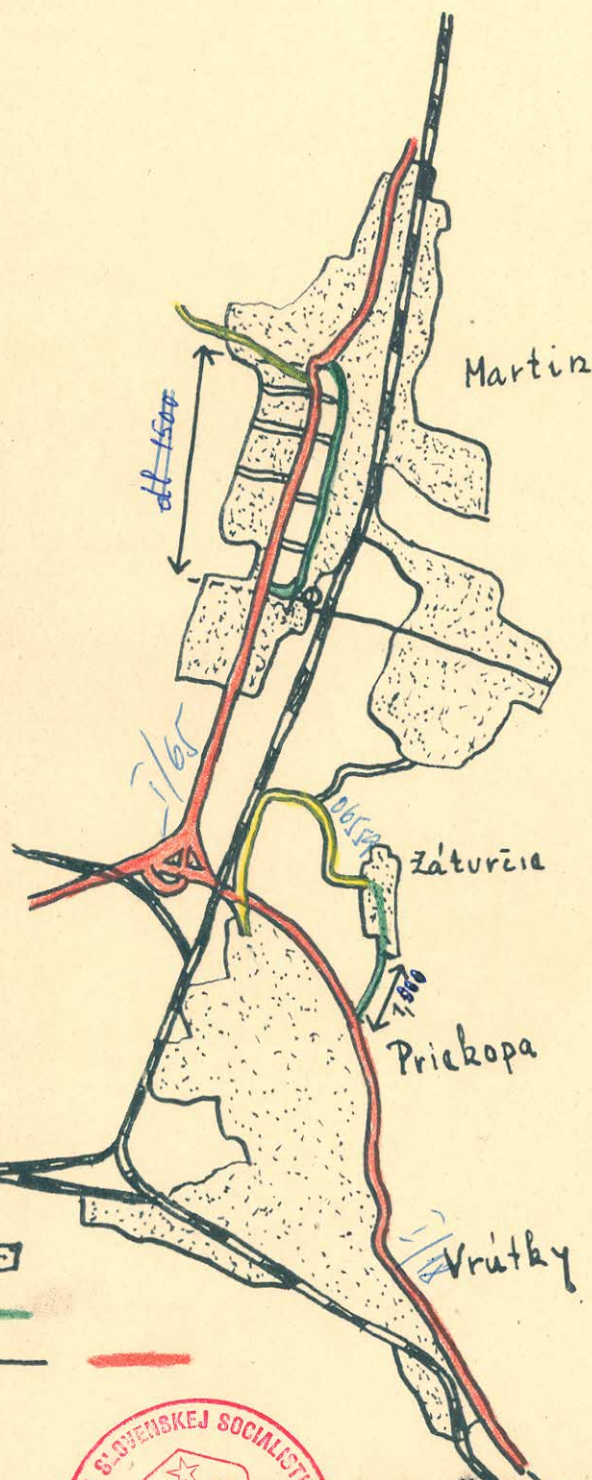
Situačný náčrt

Spojovacia cesta: Záturčie - št. cesta I/18

Prietok mestom Martin

ul. Červ. armády
Ambra Pietra
Mudroňovej
Vajanského
Francisciho

M - 1:50 000



Legenda: Taty

obec - zast. územie - [symbol]

navrhovaný usek - [symbol]

napojenie na št. cestu - [symbol]

SD - 2507/75-2

Neschvaľujem :

Bratislava, 30.6.75



Ing. Michal Š t o f a
vedúci odboru
cestného hospodárstva

v. r.

T e c h n i c k á s p r á v a

ulíc MK M a r t i n - p r i e t a h m e s t o m

ul. Červenej armády:

Začiatok úseku navrhovanej komunikácie odbočuje zo št.c. I/65 s odbočením na ul. MK Ambra Pietra, kde pokračuje dopravný ťah mestom. V jej celom úseku 690 bm sú vybudované dve jednosmerné 7,5 m bezprašné vozovky, so stredným 8 m širokým vysadeným železným pásom, lemované dvomi 4 m chodníkmi. Po zachovalej vozovke je vedená jednosmerná doprava mestom Martin. Dopravné vertikálne a horizontálne značenie ako i kanalizácia je vybudovaná. Výškové a smerové pomery sú priaznivé.

ul. Ambra Pietra:

Je pokračovaním vedenej hlavnej jednosmernej dopravy mestom Martin, v celom jej 0,539 km úseku. Začiatok úseku napája na ul. Červenej armády a končí na ulici Mudroňovej. Vozovka je široká 7,5 m s odkanalizovaním a obojstrannými asfaltovými chodníkmi. Povrch KAZ navrhovanej vozovky je spráskaný a vyžaduje si úpravu. Dopravné horizontálne značenie je prevedené. Ochranné zariadenia sa na komunikácii nenachádzajú. Cestu lemuje obojstranné stromoradie. Cesta je trasovaná v priamke s priaznivými výškovými pomermi.

ul. Mudroňova:

Ulicou MK Mudroňovou pokračuje jednosmerná doprava mestom, Od začiatku úseku ul. A. Pietra po ul. Francisciho v úseku 0,411 km. Šírka predmetnej komunikácie bez chodníkov je 8 m. Obojstranné asfaltové chodníky sú široké po dva m. Povrch asfaltovej vozovky je po silne vedenej doprave spráskaný, je potrebné v budúcom období plánovať úpravu tejto komunikácie. Dopravné značenie je náležite vybudované. Ochranné zábradlie je vybudované obojstranne v dĺžke cca 50 bm. Minimálne stromoradie je osadené povedľa vozovky v zelenom páse. Vozovka je odvodnená kanalizáciou. Trasa komunikácie je vedená v priamke s minimálnym jednostranným spádom.

ul. Vajanského:

Napája na ul. Mudroňovu, po ktorej je vedená jednosmerná hlavná doprava mestom v dĺžke 0,266 km a koniec úseku cesty vyúsťuje na ul. Francisciho. Asfaltový povrch vozovky je narušený častými rozkopávkami, ktoré boli potrebné previesť pre výstavbu nového sídliska. Šírka vozovky je 8 m, lemovaná obojstrannými chodníkmi, ktoré sú tiež narušené rozkopávkami. Minimálne zachované stromoradie je zabudované v zelených pásoch popri vozovke. Ochranné zariadenia sa na tejto komunikácii nenachádzajú. Dopravné vertikálne značenie je vybudované v zmysle vyhlášky o cestnej doprave. Odvodnenie vozovky je vedené do vybudovanej kanalizácie. Trasa komunikácie je vedená v priamke s priaznivými výškovými pomermi.

ul. Francisciho:

je pokračovaním od ulice Vajanského po ul. Bernolákovu v dĺžke 0,160 km, odkiaľ pokračuje jednosmerná doprava časťou št.c. ulicou Francisciho na ulicu Kollárovu, späť na št.c. I/65. Šírka predmetnej vozovky je 8 m s jednostranným asfaltovým chodníkom, o šírke 2 m. Asfaltová vozovka je silne narušená vplyvom preťaženej dopravy, na ktorú nebola konštrukcia vozovky vybudovaná. Ochranné zariadenie je po jednej strane od školy vybudované. Dopravné vertikálne značenie je zabudované v zmysle smerníc pre cestnú dopravu. Stromoradie sa na predmetnej komunikácii nenachodí. Odvodnenie je zavedené do vybudovanej kanalizácie v trase vozovky. Smerové trasovanie vozovky je vedené v priamke s miernym oblúkom pri napojení. Výškové pomery vozovky sú priaznivé s minimálnym sklonom cca 0,5 %.

N á v r h n a u z n e s e n i e

148/73 z 11.9.1973.

R a d a MsNV

prerokovala mimoriadnu správu o preradení ulíc z MK
a to Červenej armády, Ambra Pietra, Mudroňovej, Vajanského
a Francisciho do siete štátnych ciest.

K o n š t a t u j e

v súvislosti s veľkým tempom narastania rozvoja motorizmu
v našom meste, pristúpilo sa v r. 1967 k riešeniu jednosmernej
dopravy pre odbremenenie hlavného ťahu štátnej cesty I/65
a viesť túto po trase ulíc Červenej armády, Ambra Pietra, Mu-
droňovej, Vajanského, Francisciho s vyústením na ul. Kollárovu,
ktoré sú doposiaľ evidované v pasportech MK a za ich stav
a údržbu zodpovedá MsNV a ako správca TS mesta Martin.

S ú h l a s í

s preradením ulíc z MK - časť ul. Červenej armády a ulíc
Ambra Pietra, Mudroňovej, Vajanského a Francisciho do siete
štátnych ciest.

Ž i a d a

radu ONV o schválenie preradenia ulíc MK a to časť ulice
Červenej armády, Ambra Pietra, Mudroňovej, Vajanského
a Francisciho do siete štátnych ciest.

U k l a d á

vedúcemu odboru s. Kerékovi Alexandrovi

pripraviť prostredníctvom TS mesta Martin ako spravovateľa

MK potrebné podklady a pasportizáciu pre delimitáciu a zabez-
pečiť odovzdanie včítane inventarizácie základných prestriedkov
časti ulice Červenej armády a ulíc A. Pietra, Mudroňovej,
Vajanského a Francisciho.

Termín do 30.septembra 1973

Mestský národný výbor v M a r t í n e

Číslo : dopr. 99/73-382

V Martine 30.8.1973

Okresný národný výbor
odbor dopravy

M a r t í n

Vec:

Návrh na preradenie MK do siete štátnych ciest.

V súvislosti s narastajúcim rozvojom motorizmu v našom meste, muselo sa v roku 1967 pristúpiť k riešeniu jednosmernej dopravy pre odbremenenie hlavného tahu štátnej cesty I/65 a viesť túto po trase ulíc Červenej armády, Ambra Pietra, Mudroňovej, Vajanského, Francisciho s vyústením na ul. Kollárovú, ktoré sú doposiaľ evidované v pasportocho miestnych komunikácií a za ich stav a údržbu zodpovedajú Technické služby mesta Martin.

Konštrukcia uvedených vozoviek bola navrhovaná nie ako vozovky pre ťažkú dopravu a preto dochádza k značnému poškodzovaniu a deformáciám.

Z uvedených dôvodov a na základe uznesenia rady MsNV č. 178/73 zo dňa 11.9.1973, žiadame ONV, odbor dopravy v Martine o preradenie ulíc Červenej armády, Ambra Pietra, Mudroňovej, Vajanského a Francisciho do siete štátnych ciest z dôvodu zmeny dopravných pomerov v zmysle vyhlášky 136/1961 Zb. odstavec 4, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách č. 135/61 Zb. § 21.

Mestský národný výbor

odbor MH, dopravy a obchodu

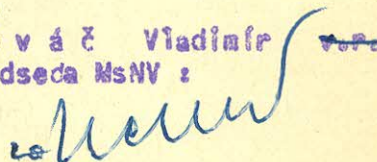
Prílohy : 8 x situačný náčrt

8 x obsah uznesenia rady MsNV

M A R T Í N

o v á ě Vladimír

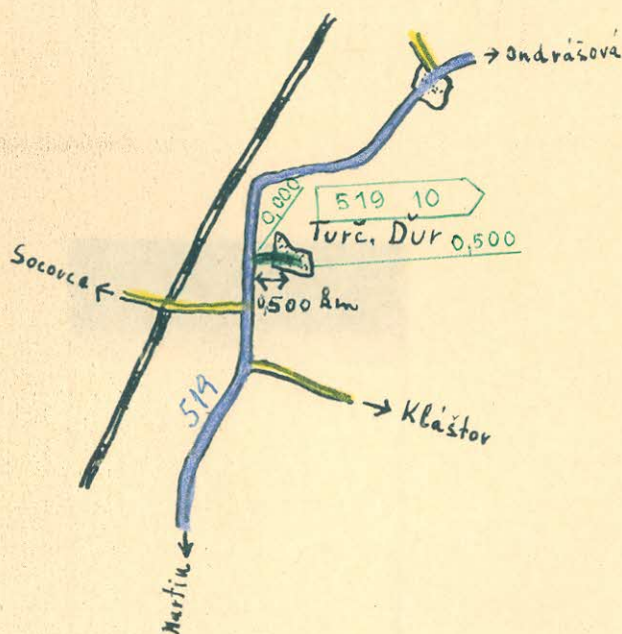
predseda MsNV :



SITUAČNÝ NAČRT

Spojovacia cesta : Turč. Dŕ - št. cesta 519 dl. 0,500 km

M - 1:50 000



Legenda:

obec - zast. územie - 

navrhovaný úsek - 

nápojenie na št. cestu - 

SD-2507/75

Schvaľujem :

Bratislava, 30.6.75



Ing. Michal Š t o f a

v.r.

vedúci odboru
cestného hospodárstva

PLÁN ULÍC

MESTA MARTIN

MERÍTKO = 1:5000

Podľa stavu z roku 1964



MESTSKÁ BOROVÁ

TOMÁNY

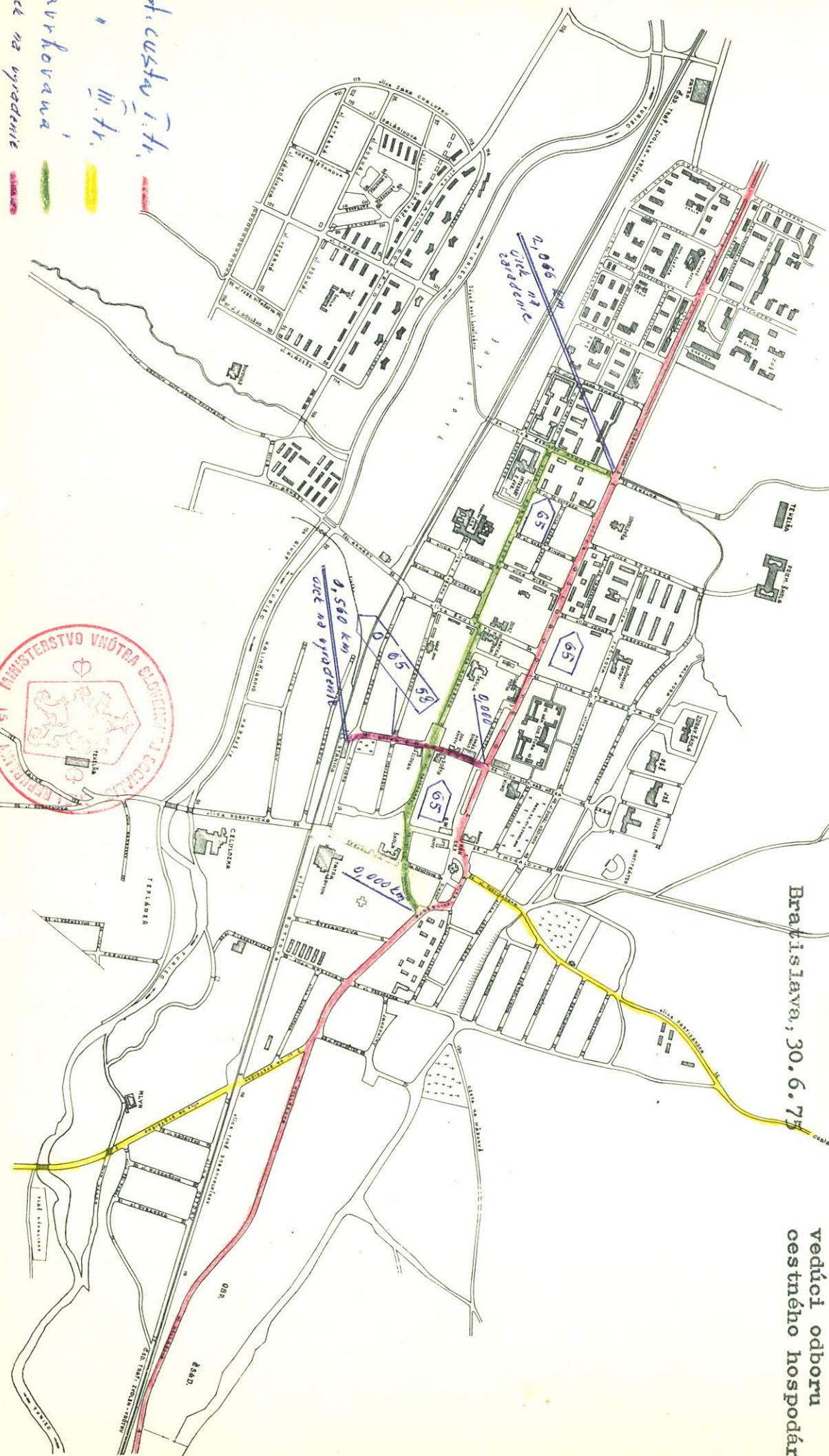
SD-2507/75-2

Schvaľujem

Bratislava, 30.6.75

Ing. Michal ŠTOFA v. r.
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Št. cesta I. tr.
III. tr.
navrhovaná
ciete na vyradenie



T e c h n i c k á s p r á v a

spojovacej cesty v obci Z á b o r i e - MNV Sklabiňa , okr. Martin

Do obce Z á b o r i e je vedená št. cesta č. 06561 v dĺžke 350 bm. Pokračovaním tejto cesty je miestna komunikácia prechádzajúca obcou Z á b o r i e v dĺžke 580 bm, ktorá napája na št. cestu č. 06557. Vozovka tejto komunikácie je široká celkom 7 m, bez postranných chodníkov. Na jej štrkový spevnený podklad bola položená penetračná úprava v roku 1968 o hrúbke PAHO 10 cm. Vozovka je súdržná, nerozpadáva sa. Pred vyústením na št. cestu cca 50 bm vedenú do obce Sklabiňa je pod vozovkou vedený priepust Ø 50 cm. Vertikálne cestné značkovanie je prevedené v zmysle smerníc pre dopravu . Ochranné zariadenia ani stromoradie sa na komunikácii nenachádza. Cestné odvodnenie je prevedené rigolom, vybudovaným z betónových dlaždíc 50/50/10 cm.

Predmetná komunikácia je vedená cez obec Z á b o r i e miernými dvomi oblúkmi stredom obce. Jej spádové pomery dosahujú maximálne 9 % v dĺžke cca 50 bm.

V ďalšom úseku navrhovanej komunikácie je spádovanie trasy vozovky cca 3 % až po napojenie na št. cestu vedenú do obce Sklabiňa.

v Martine dňa 12.12.1973

Miestny národný výbor Sklabiňa, okres Martin

506/73

18.9.1973

Číslo:

ONV - odbor dopravy

V Sklabíni dňa

M a r t i n e .

v

K značke:

MNV Sklabiňa, žiadosť o preradenie MK

Predmet:

v obci Záborie do správy štát.ciest.

Prílohy:

Miestny národný výbor v Sklabíni Vás týmto žiada o preradenie miestnych komunikácií v obci Záborie v dĺžke cca 500 bm do správy štátnych ciest Martin z nasledovných dôvodov:

Uvedená miestna komunikácia je prevažne frekventovaná vozidlami cestnej prepravy a tiež i vozidlami ČSAD a len veľmi málo využívaná vozidlami miestneho obyvateľstva. Ďalej MNV na údržbu týchto komunikácií nemá dostatok finančných prostriedkov, preto žiadame z uvedených dôvodov, aby táto MK bola preradená do správy štátnych ciest.



Ján Ľurík
predseda MNV.

Miestny národný výbor Sklabiňa, okres Martin

506/73

18.9.1973

Číslo:

V Sklabini dňa

ONV - odbor dopravy

M a r t i n e .

K značke:

Predmet:

Prílohy:

Výpis uznesenia rady MNV - zaslanie.

V ý p i s

uznesenia rady MNV zo dňa 7.septembra 1973.

Rada Miestneho národného výboru v Sklabini na svojej schôdzke konanej dňa 7.septembra 1973 svojím uznesením číslo 47/73 sa jednohlasne uzniesla požiadať ONV odbor dopravy v Martine o preradenie miestnej komunikácie v dĺžke cca 500 bm v obci Záborie do správy štátnych ciest Martin z nasledovných dôvodov:

Uvedená miestna komunikácia je frekventovaná prevažne vozidlami cestnej dopravy, ako i vozidlami ČSAD a len veľmi málo používaná vozidlami miestneho obyvateľstva. Tak tiež na údržbu MK nemá MNV dostatok finančných prostriedkov.

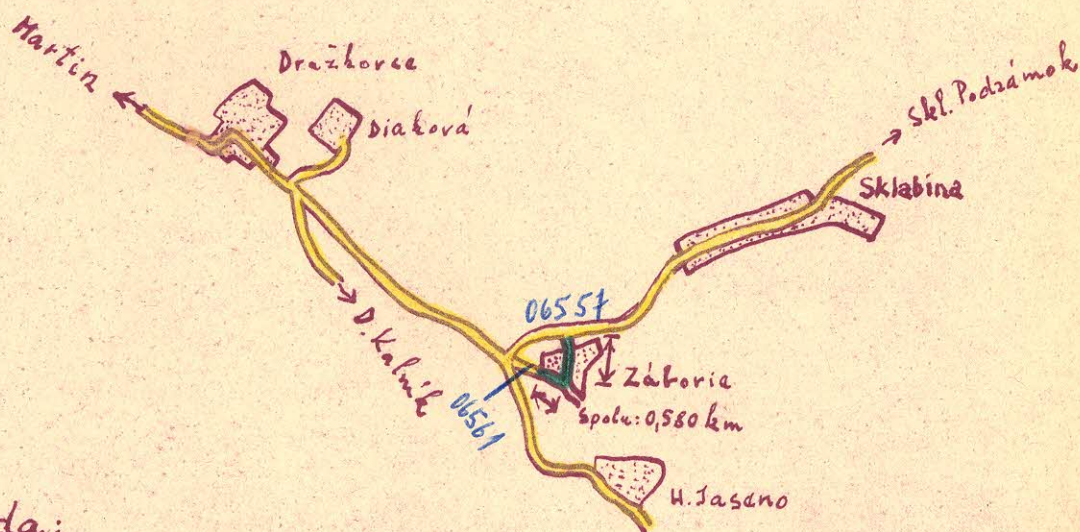


Ján Ďurík
predseda MNV.

SITUAČNÝ NÁČRT

Prepojenia št.cesty v obci Záhoria v dl. 0,580 km

M - 1:50000



Legenda:

- obec - zast. územie - 
- navrhovaný úsek - 
- napojenie na št.cestu - 

SD-2507/75-2

Neschvaľujem :

Ing. Michal Š t o f a v.r.
vedúci odboru
cestného hospodárstva

Bratislava, 30.6.1975



Čj.178/73

Turč.Štiavnička 17.8.1973

Okresný národný výbor

odbor dopravy

M a r t i n .

Vec: Žiadosť o prevzatie miestnej komunikácie do štátnej správy.

Rada MNV v Turčianskej Štiavničke žiada ONV odbor dopravy v Martine o prevzatie miestnej komunikácie na ulici Jána Kostru v dĺžke 1 120 bm ako štátnu cestu z nasledovných dôvodov :

Ulicou Jána Kostru premávajú všetky autobusové spoje ČSAD, ktoré dopravujú pracujúcich do zamestnania a zo zamestnania. Miestny národný výbor nemá podmienky na udržiavanie miestnej komunikácie tak, ako sú kladené požiadavky zo strany ČSAD.

Z uvedených dôvodov žiadame prevziať uvedenú komunikáciu do štátnej správy.

Za kladné vybavenie vopred ďakujeme a sme s pozdravom :

Ďeť práci !

Tajomník MNV : *na*
právn



Predseda MNV : *Lang*

Miestny národný výbor
V TUR. ŠTIAVNIČKE

okres Martin

Turč.Štiavnička 21.12.1972

Okresný národný výbor
odbor dopravy
M a r t i n .

Vec: Uznesenie rady MNV č.83/72

Rada MNV na svojom zasadnutí dňa 20.12.1972 prijala uznesenie č.83/72 :

Predseda MNV obeznámil členov rady MNV, že počnúc rokom 1973 sa započína robiť rekonštrukcia cesty Suačny - Turč.Štiavnička, kde okrem iného naniedol, že je potrebné prevziať cestu ulicou Jána Kostru v dĺžke 1 120 bm do správy štátnych ciest, nakoľko touto cestou premávajú všetky autobusy ČSAD.

Rada MNV súhlasí s návrhom predsedu MNV a ukladá predsedovi a tajomníčke MNV, požiadať ONV odb.dopravy o prevzatie MK do štátnej správy.

Tajomník MNV :



Predseda MNV :