

76

BB-DK-LM

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

SD - 5387/75 - 2

5. december 1975

Ústav cestného hospodárstva a dopravy
Bratislava, Pilevská 338
6. jan. 1976
Číslo prelohu: 20/76
Príloha: C3/Ha

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v Stredoslovenskom kraji

Podľa §§ 3 a 4 zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunika-
ciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam
toto r o z h o d n u t i e :

A/ P r e r a d' u j e m dňom 1. januára 1976 v cestnej
sieti tieto úseky ciest :

1/ št. cesta č. III/06656 Podbrezová /Piesok/ - Mýto p/Ďumb.
v celej dĺžke 10,747 km preradujem do cestnej siete I.
triedy a súčasne zaradujem ju do štátnej cesty č. I/72
s napojením na túto cestu za obcou Mýto p.Ďumb. v km
6,296. V dôsledku toho mením jej názov na Podbrezová -
Král'ová Lehota ;

2/ doterajší úsek štátnej cesty č. I/72 v staničení km
0,000 - 6,296 v celkovej dĺžke 6,296 km preradujem do
cestnej siete III. triedy a určujem jej evidenčné čís-
lo III/06656 s názvom Bujakovo - Mýto pod Ďumbierom ;

3/ nižeuvvedené úseky štátnych ciest III. triedy p r e -
r a d' u j e m do cestnej siete II. triedy takto :

✓ v okrese Dolný Kubín cestu III/05927 v km 0,000 -
17,375 - v dĺžke 17,375 km ;

✓ v okrese Liptovský Mikuláš cestu III/05927 v km 17,375
- 31,400 - v dĺžke 14,025 km ; /v km 31,400 - 34,512
v dĺžke 3,112 km zatopená vod. dielom Liptovská Mara/ ;

✓ cestu III/018104 v km 19,118 - 26,928 v dĺžke 7,810 km ;

✓ cestu III/018125 v km 0,000 - 14,530 v dĺžke 14,530 km ;

✓ v okrese Banská Bystrica cestu III/06657 v km 0,000 -
10,800 v dĺžke 10,800 km ;

a v y t v á r a m cestný ťah s evidenčným číslom
II/584 s názvom Podbiel - Liptovský Mikuláš - Jasná,
Trangoška - Bystrá.

Takto vytvorený cestný ťah so začiatkom na štátnej ces-
te č. I/59 v km 96,812, s peážnym úsekom so štátnou cestou
č. I/18 v dĺžke 1,708 km, s prerušením v úseku Jasná - Tran-
goška a ukončením na štátnej ceste č. I/72 v km 6,747 bude
mať celkovú dĺžku 66,476^{km} a bude rozložený podľa okresov tak-
to :

v okrese Dolný Kubín v km 0,000 - 17,375 v dĺžke 17,375 km ;

v okrese Liptovský Mikuláš v km 17,375 - 55,676 v dĺžke 38,301 km ;

v okrese Banská Bystrica v km 55,676 - 66,476 v dĺžke 10,800 km.

V dôsledku preradenia dochádza k týmto zmenám :

✓ ev. číslo cesty III/05927 ostáva ako voľné ev. číslo a bude
podľa potreby pridelené inej štát-
nej ceste ;

št.cesta č. III/018104 sa skracuje na dĺžku 19,118 km v staníčení 0,000 - 19,118 so zmenou názvu na Ružomberok - Vlachy - Liptovská Sielnica so začiatkom na štátnej ceste č. I/18 a ukončením na štátnej ceste č. II/584 ;

ev.číslo cesty III/⁰¹⁸¹²⁵ ostáva ako voľné ev.číslo a bude podľa potreby pridelené inej štátnej ceste;

✓ ev.číslo cesty III/06656 bolo pridelené inej štátnej ceste s pomenovaním Bujákovo - Mýto pod Ďumbierom,

ev.číslo cesty III/06657 ostáva ako voľné ev.číslo a bude podľa potreby pridelené inej štátnej ceste.

B/ N e p r e r a d ť u j e m do cestnej siete II.triedy navrhované štátne cesty III.triedy č.III/0598, III/018247 a III/018104 /časť/ tvoriace cestný ťah Liptovská Osada - Železnô - Partizánská Ľupča - Bešeňová - Liptovská Sielnica.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/ 1, 2,

Vzhľadom na zvýšenú invenzitu dopravy na doterajšej ceste č. III/06656 Podbrezová - Mýto pod Ďumbierom, ktorá sa napojuje na štátnu cestu I/72 oproti intenzite dopravy na úseku cesty č. I/72 Bujákovo - Mýto pod Ďumbierom bolo potrebné vykonať zmenu trasy cesty č. I/72. Preradením cesty č.III/06656 do cesty č. I/72 sa dosiahne vhodnejší dopravný smer zo smeru od Banskej Bystrice do Vysokých Tatier. V súvislosti s týmto opatrením sa vykonalo preradenie úseku cesty č.I/72 Bujákovo - Mýto pod Ďumbierom v dĺžke 6,296 km do cestnej siete III.triedy ako samostatná cesta č. III/06656.

Ad A/ 3,

Dôvodom pre zatriedenie uvedených štátnych ciest do vyššej triedy je účelné usporiadanie štátnej cestnej siete, skrátenie dopravných vzdialeností a napojenie rekreačných oblastí medzinárodného významu štátnou cestou vyššej triedy na hlavnú cestnú sieť. I napriek nevybudovanému úseku Huty - Kvačany v dĺžke 4,1 km je zatriedenie vhodnou trasou k prepojeniu severnej a strednej časti Stredoslovenského kraja. V tejto súvislosti bolo treba vykonať zmeny v staničení a v názve štátnych ciest č. III/018104 a č. III/06656.

Ad/ B,

Navrhovaný cestný ťah ako cesta II. triedy nespĺňa zákonné predpoklady prepojenia okresov a nevytvára podmienky pre skrátenie dopravných vzdialeností. V úseku Liptovská Lužná - Partizánska Ľupča v dĺžke 15,5 km je vozovka nevybudovaná a v zlom technickom stave. Úsek cesty Liptovská Osada - Partizánska Ľupča tvorí prakticky súbežnú komunikáciu so štátnou cestou č. I/59 s minimálnym osídlením a nízkou intenzitou dopravy /260 j.v./24 hod./.

Uvedené zmeny v štátnej cestnej sieti sa vykonali na základe žiadostí ONV v Dolnom Kubíne, Liptovskom Mikuláši a Banskej Bystrici a po vyjadrení Stredoslovenského KNV v Banskej Bystrici a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a dotknutých okresoch spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. M. S.

R o z d e l o v n í k :

- 1/ Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Dolný Kubín
- 3/ ONV, odbor dopravy, Liptovský Mikuláš
- 4/ ONV, odbor dopravy, Banská Bystrica
- 5/ Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
- 6/ Ministerstvo financií SSR, Bratislava
- 7/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 8/ Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
- 9/ Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
- 10/ Okresná správa ciest, Dolný Kubín
- 11/ Okresná správa ciest, Liptovský Mikuláš
- 12/ Okresná správa ciest, Banská Bystrica

TECHNICKÝ POPIS

št.c.III/0598 a časti št.c. III/018104, Lipt.Osada - Železnô - Part. Lupča -
Lipt. Sielnica.

1. Trasa cesty.

Št.cesta č. 0598 sa začína na št.c.č. I/59 v Lipt.Osade v km 30,680 a končí
sa na št.c.č. III/05927 v km 31,440. Dĺžka trasy je od Lipt. Osada po Lipt.
Sielnicu 42,360 km. Prechádza obcami Lipt. Osada, Lipt. Lúžna, Osada Železnô,
cez obec Partizánsku Lupču, Bešeňová, popri obciach Potok a Lipt. Sielnica.

2. Šírka koruny cesty a vozovky.

Šírka vozovky pri zaustení je 5 m, šírka koruny cesty je 6 m. Od km 26,830 -
36,104 je šírka koruny cesty 7 m a šírka vozovky 6 m. Od km 36,104 - 31,802
je šírka 6 m a koruna cesty 8 m. Od km 31,802 - 42,360 je šírka cesty 6,5 m,
koruna cesty 7,5 m.

3. Popis stavu komunikácie a príslušenstva.

Vozovka od km 0,000 - 7,800 je stredne živičná. Od km 7,800 - 26,830 je nevybu-
dovaná a je v zlom stave. Od km 26,830 - 42,360 je stredne živičná. V uvedenom
úseku je novovybudovaná trasa.

Uvedená cesta je udržiavaná OSC, dopravné značky sa podľa potreby vymieňajú,
taktiež ako aj iné príslušenstvo.

4. Popis a zoznam objektov.

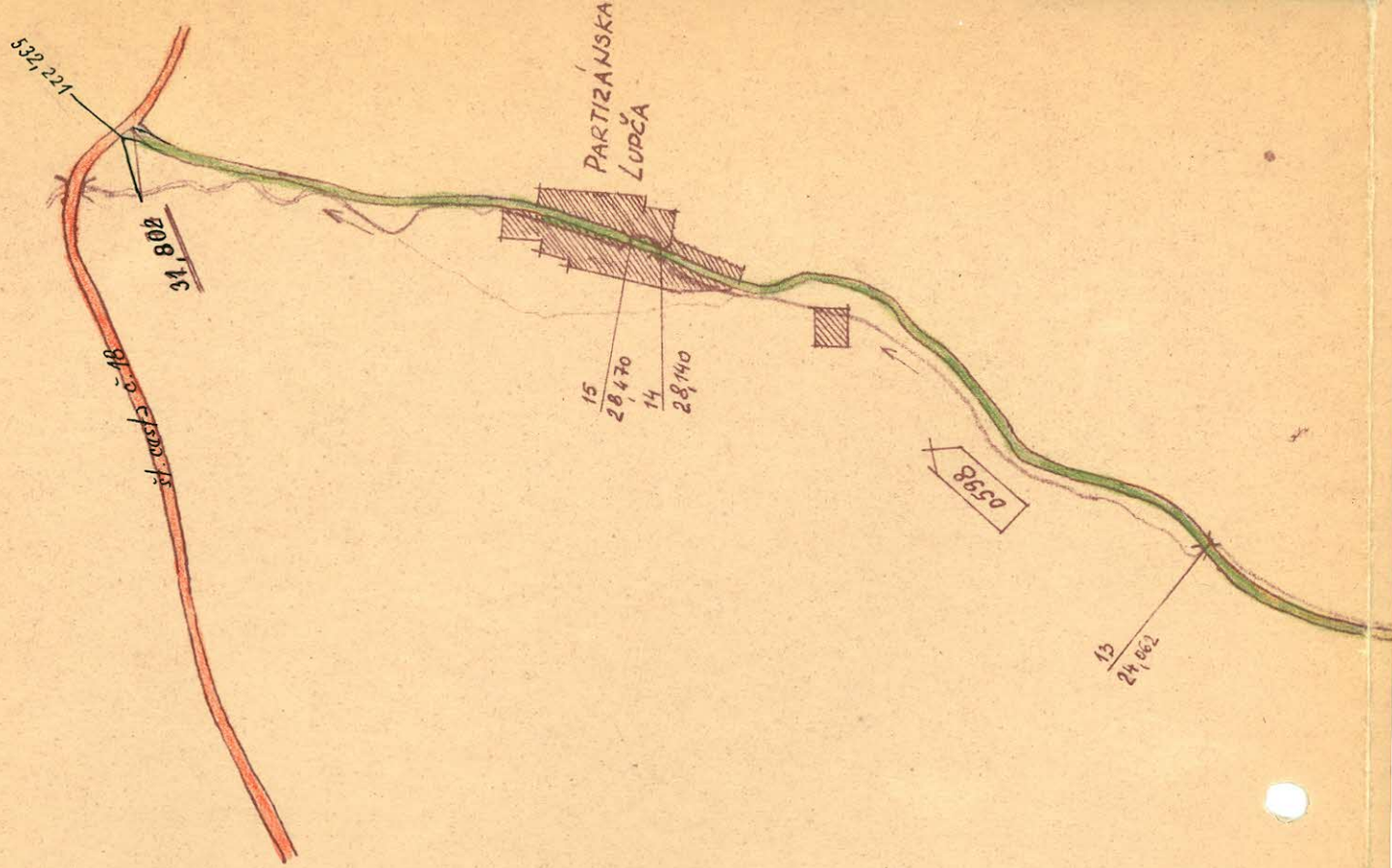
Na št.c. nachádza sa 22 mostov. Na št.c.č. 0598, sú väčšinou provizórne
a na časti novej preložky 018104, sú všetky mosty nové. Priepusty sa nachádza-
jú v počte 101 ks, z ktorých niektoré sú v zlom stave.

Čís./km	druh konštrukcie	Dĺžka premostenia	Zaťažiteľnosť
1/2,760	doska trámová	9,70	30
2/3,447	doska trámová	8,00	45
3/4,775	doska trámová	5,30	45
4/6,082	doska trámová	4,85	40
5/13,006	I.nosiče plnostenné	2,70	40
6/14,350	I.nosiče plnostenné	4,40	20

7/15,379	I.nosiče plnostenne	4,00	50
8/15,581	I.nosiče plnostenne	4,00	20
9/16,630	I.nosiče plnostenne	6,50	30
10/17,847	I.nosiče plnostenne	6,30	30
11/18,865	I.nosiče plnostenne	8,80	35
12/22,354	I.nosiče plnostenne	9,50	20
13/24,062	U.nosiče plnostenne	10,70	25
14/28,140	doska prestá	6,50	25
15/28,470	pelekruhová klenba	5,00	50
16/31,982	doska prestá z prefa nosníkov	49,90	50
17/32,340	doska prestá z prefa nosníkov	47,60	50
18/35,260	žel.bet.rám.konštrukcia	2,00	50
19/37,850	žel.bet.rám.konštrukcia	2,00	50
20/40,547	žel.bet.rám.konštrukcia	2,00	50
21/40,617	žel.bet.rám.konštrukcia	2,00	50
22/42,267	doska prestá z prefa nosníkov.	21,00	50 ve výstavbe

5. Smerové a výškové pomery.

Št.cesta ja čís. 0598 je bývalá účelová cesta štátnych lesov, nie je vybudovaná, objekty sú provizórne, šírka vozovky nevyhovuje, vozovka je prašná, veľké stúpanie, 30 nepriehľadných ostrých oblúkov, nedostatočné odvedenie. Z týchto dôvodov je táto cesta až po km 26,830 nevyhovujúca.



ŠT. CESTA Č. 0598 Ľ. OSADA - ŽELEZNÝ - PART. ĽUPČA
 MIERKA 1:50 000

✕

SD-5387/75-2

Bratislava, 28.XII.1975

Schvaľujem :

Vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. M.



LIPTOVSKÁ OSADA

LIPTOVSKÁ
LÚŽNA

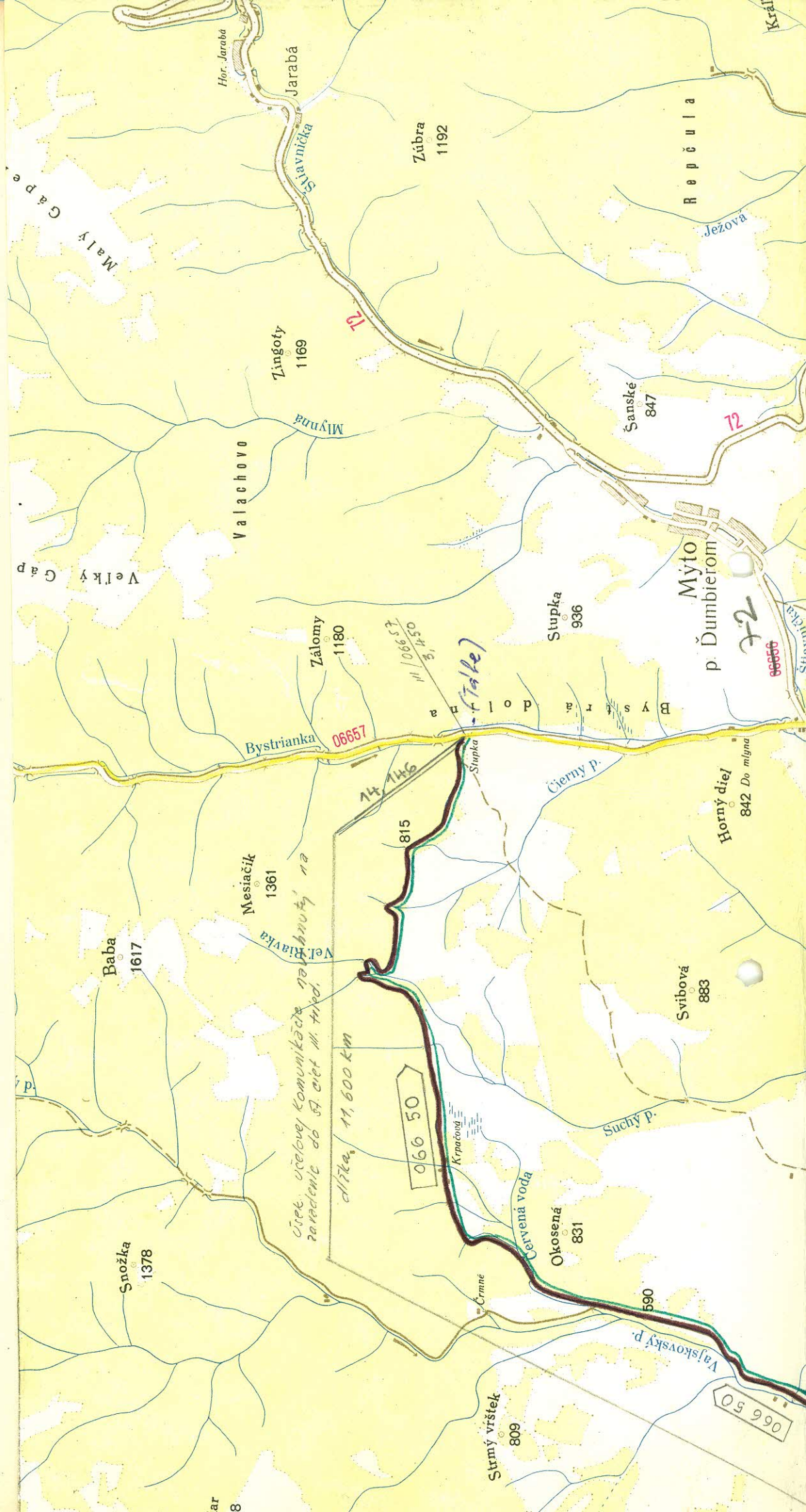
ZELEZNO

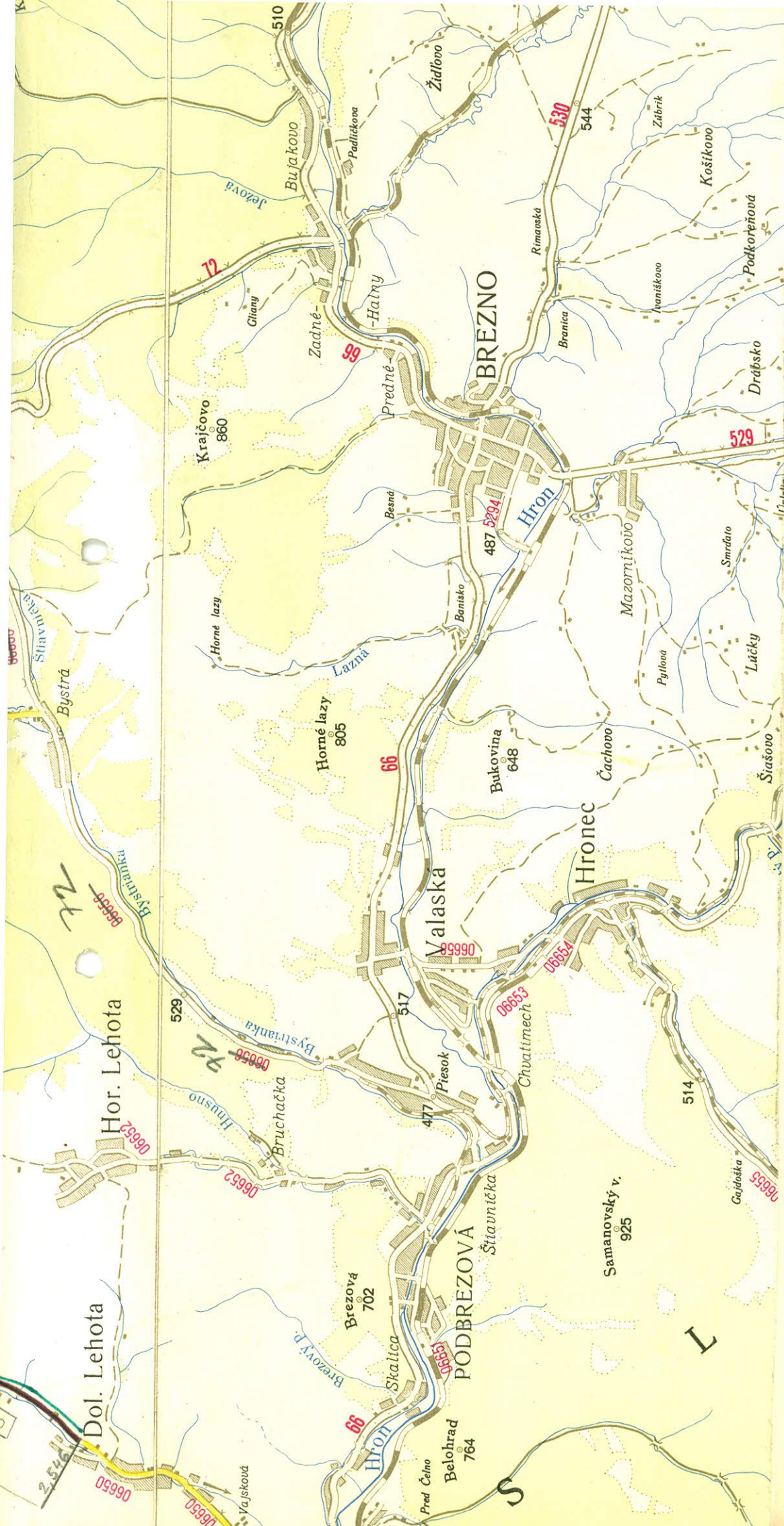
0598

0598

SITUACIÓN

k návrhu na prevzatie účelovej komunikácie Dolná Lehota - Krpačovo - Tále do siete št. ciest.





K čj. SD-6449/73-II

Ing. *Michal Štola*
vedúci odboru
cestného hospodárstva



S o h v a ľ u j e m
Bratislava, január 1974

TECHNICKÝ POPIS.

št. cesty III. tr. 05927 a časti št. cesty III. tr. 018104 a št. cesty III. tr. 018125
Podbieľ - Hutý - Sielnica - Liptovský Mikuláš - Jasná.

1. TECHNICKÝ POPIS NAVRHOVANÉHO ÚSEKU.

1. Trasa cesty.

začiatok úseku je na št. ceste I/55 v km 98,812 v obci Podbieľ a koniec úseku je na hrani-
nici okresu Lipt. Mikuláš a dol. Kubín v km 17,375

2. Šírka koruny cesty a vozovky.

0,000 - 5,100	5,00	5,50
5,100 - 5,915	6,00	6,50
5,915 - 8,000	5,00	5,50
8,000 - 8,657	5,50	6,00
8,657 - 17,375	5,00	5,50

3. Popis stavu komunikácií a príslušenstva.

0,000 - 5,100	Ľahká živíčná
5,100 - 5,915	Stredná živíčná
5,915 - 8,000	Ľahká živíčná
8,000 - 17,375	Stredná živíčná - zlý stav

Uvedená cesta je udržiavaná OSC Dolný Kubín. Cestné príslušenstvo, ako aj dopravné značenie
je opravované a doplňované podľa potreby údržby a bezpečnosti prepravy.

4. Popis a zoznam objektov.

Na št. ceste sa nachádza 11 mostov a 33 priepustov.

Číslo/km	Druh konštr.	dĺžka premost.	zaťažiteľnosť
001/1,289	Deska spojitá tr.	58,60	50
002/2,960	Deska prostá	2,15	40
003/3,986	Deska prostá	3,80	50
004/5,199	Deska spojitá	36,80	50
006/6,416	Deska spojitá tr.	29,50	50
007/9,063	Deska spojitá tr.	41,30	50
008/11,120	Deska prostá pref.	16,20	50
009/12,585	Deska prostá	9,10	50
010/13,613	Deska prostá	7,25	40
011/14,364	Plnost. l. nosiče	2,20	40
005/5,273	Deska prostá pr.	41,65	50

5. Smerové a výškové pomery.

- a/ smerové 10 oblúkov o polomere 30 m
- b/ výškové bez spádov väčších ako 8 ‰

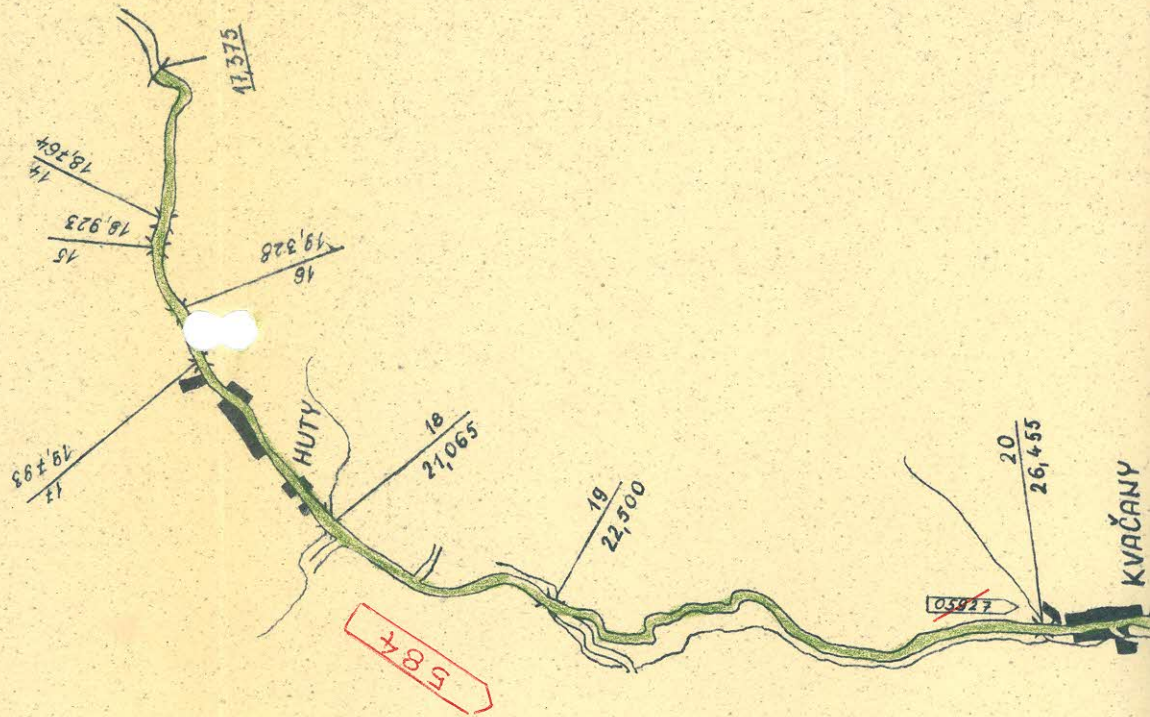
II. ZODŮODNEHIE ZAPRAVDIA NÁVRIHOV. ÚSEKU DO SIETE ŠT. CIEST II. TRIEDY.

Ide o cestu nachádzajúcu sa v oblasti turistického ruchu. Navrhovaná cesta skráti prepravnú vzdialenosť Severné Slovensko - Východné Slovensko, zároveň sa zmenší intenzita na št. ceste I/59, čím sa urýchli doprava na uvedenej trase a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky.

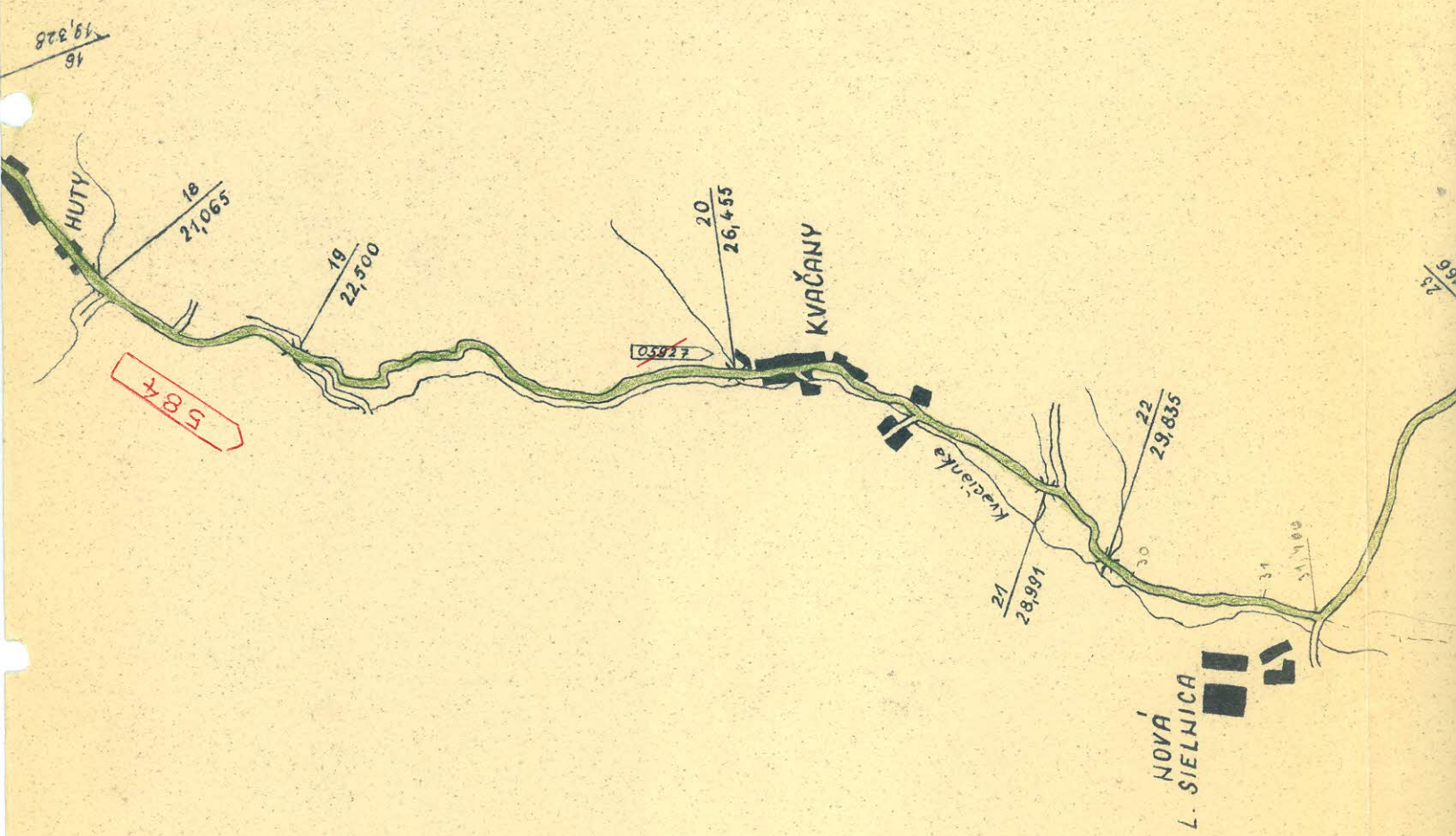
Dolný Kubín dňa 20.6.1974

OW -00
Dolný Kubín

NAVHRHNUTÁ ŠT. CESTA DO II. TRIEDY PODBIEL-HUTY - L. MIKULAŠ - JASNA



11375



Bratislava, 28. XII. 1975

Vedúci odboru
cestného hospodárstva

Vedúci odboru

LIPT. MIKULÁŠ

DEMÄNOVA,

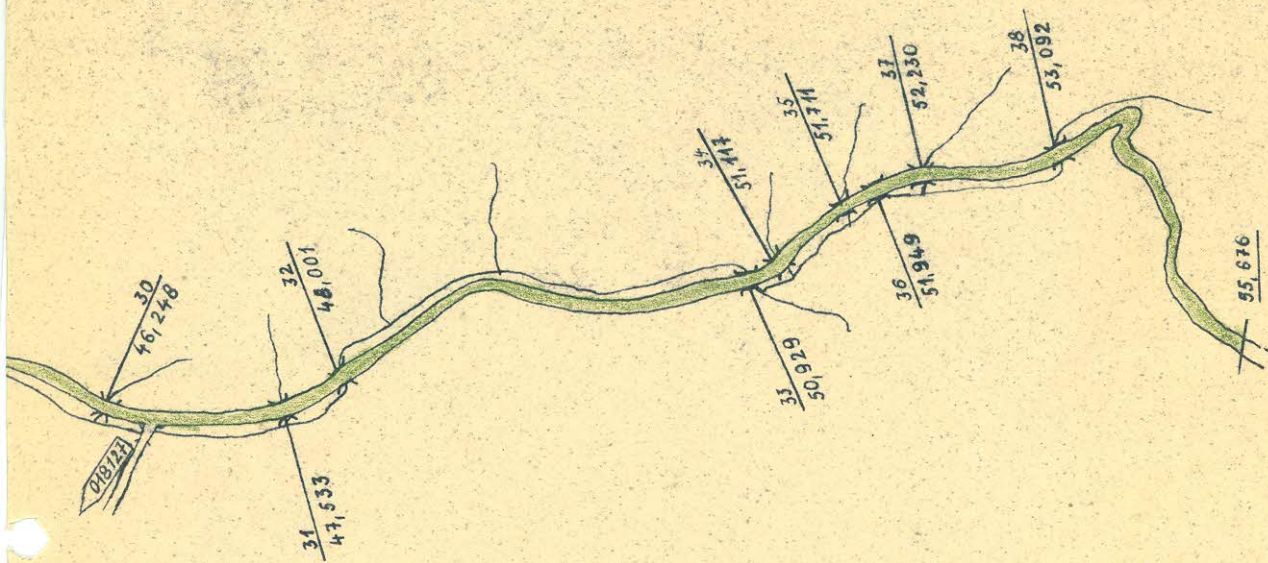
584

010125

584

678704

$M = 1:50\,000$



Súpis mostov na št. ceste č. 06656.

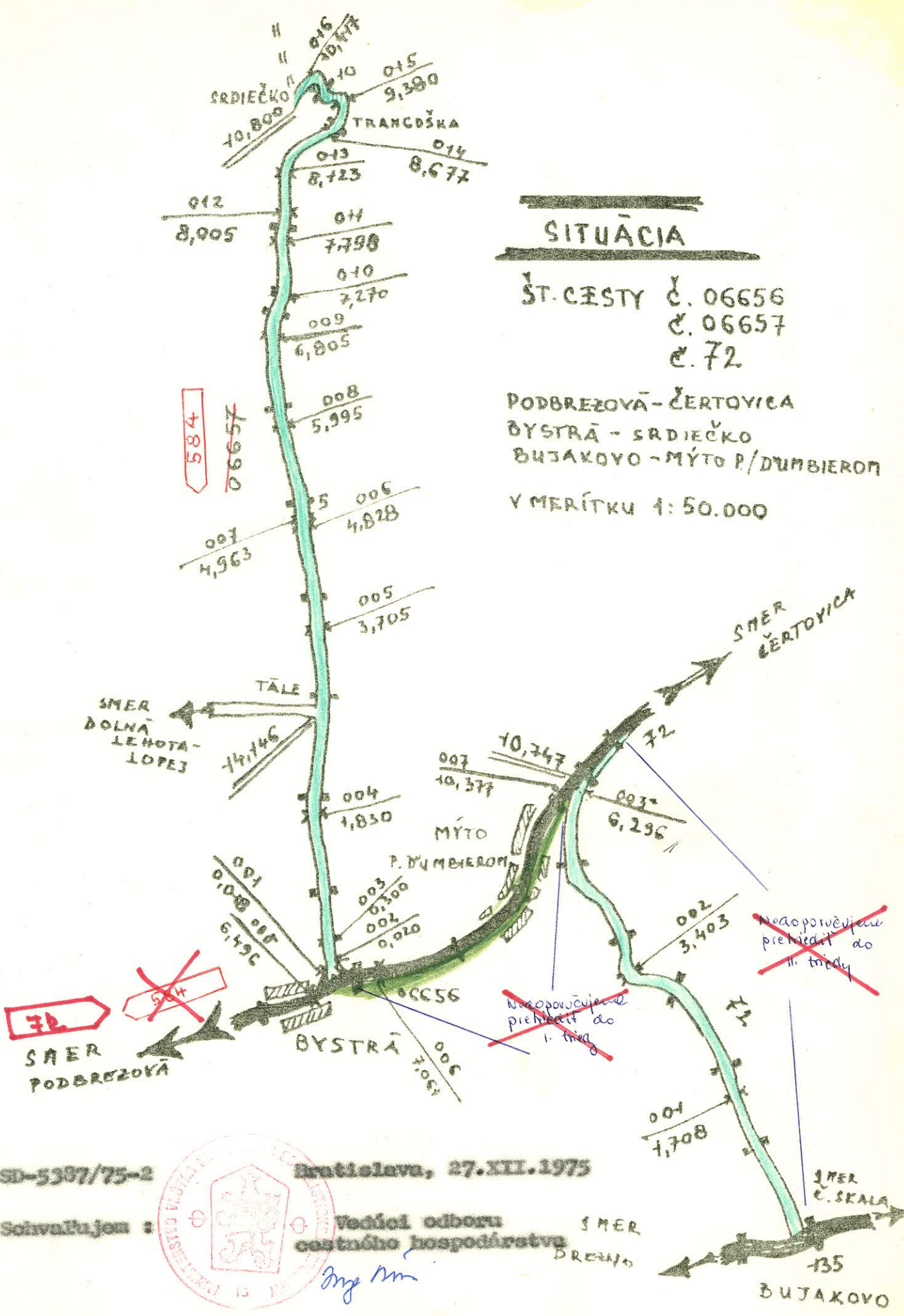
km :	Popis k o n s t r u k c i e :	Dĺžka premostenia:	Volná šírka:
0,275	doska prostá z prefa trámov typu Vlo-vák 10 ks 0,96/0,85 h=0,85	15,50	10,00
0,473	podcestie - vložka šv. železniarní	6,00	14,20
0,607	X - prístupie ČSD vložky do šZ	9,50	6,00
2,047	valcevané I nosníky - oceľ plnostenná /spriahnutá želbet. doskou/	12,10	6,00
6,496	doska prostá z prefa nosníkov typu Hájek - želbetón - h=0,50	8,00	7,50
7,061	doska prostá želbetónová h=0,35	3,35	7,50
10,377	doska prostá želbetónová h=0,25	3,00	7,60

Súpis prístupov na št. ceste č. 06656.

		Dĺžka prístupu:
0,371	kamenná doska	8,00
1,470	rúrový Ø 50	7,00
1,985	- " -	8,00
2,650	- " -	10,00
3,000	- " -	9,00
3,310	- " -	9,00
3,380	- " -	9,00
3,490	- " -	9,00
4,108	- " -	7,00
4,820	kamenná doska	13,00
5,198	železobetónový	12,00
5,335	rúrový Ø 50	12,00
5,704	- " -	8,00
6,549	- " -	6,50
6,823	- " -	9,00
7,298	- " -	8,00
7,807	- " -	6,50
8,145	- " -	6,50
8,281	železobetónový	7,00
8,712	- " -	8,00
9,231	rúrový Ø 50	9,00
9,818	železobetónový	13,00

Výkaz povrchových úprav na št. ceste č. 06656 :

0,000 - 0,887 stredná živičná dl. 0,887 km - šírka 6,00 m - plocha 5,322 m²
 0,887 - 10,747 stredná živičná dl. 9,860 km - šírka 6,00 m - plocha 49,300 m²



SITUÁCIA

ŠT. CISTY Č. 0665C
PIESOK - MÝTO P./D. DUMBIEROM

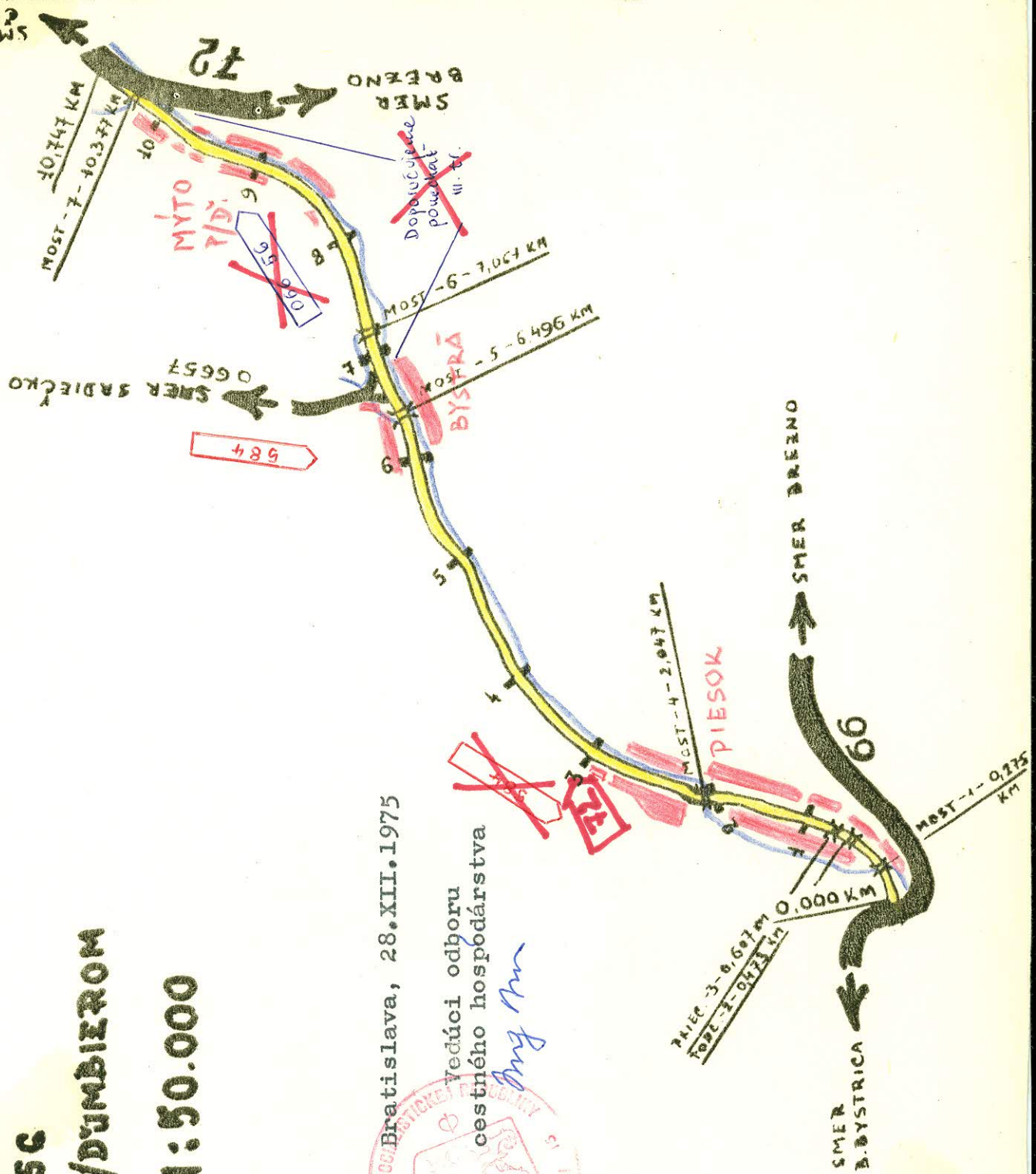
V MERÍTKU 1:50.000

SD-5387/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 28. XII. 1975

Vedúci odboru
cestného hospodárstva



OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Číslo: Dopr. 618/74.

odbor dopravy.

17.VI.1974.

V Lipt. Mikuláši

Vec : Zmeny ciest - výpis z uznesenia DK.

Okresný národný výbor v Lipt. Mikuláši - odbor dopravy na základe porady na ONV v Dolnom Kubíne, zo dňa 19. apríla predkladá výpis uznesenia Dopravnej komisie zo dňa 19. apríla 1974, číslo 48.

a. Matejka, tajomník komisie predložil DK návrh na preradenie št. ciest III. tr. do siete II. tried a to :

- Hranica okresu D. Kubín - Hutý - Kvačany - L. Sielnica - Lipt. Mikuláš - Demänová - Dem. dolina - hranica okresu Ban. Bystrica.
- Lipt. Osada - Lipt. Lúžna - Železná - Part. Lupča - Lipt. Michal - Bešeňová - št. cesta č. 05927.

Dopravná komisia svojím uznesením č. 48/1974 doporučila ONV odboru dopravy a OSO v Lipt. Mikuláši spracovať podklady podľa tohto návrhu a v zmysle smerníc tieto dať na schválenie nadriadeným orgánom.

Okresný národný výbor
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ
odbor dopravy
Vedúci odboru dopravy :
i r e k.