

OPrava!
104

patrí C3
dot s. Halasovi!

76

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

23.1.76

Číslo : SD - 6356/75-2

Bratislava, 3.12.1975

Ústav cestného hospodárstva a dopravy	
Bratislava - Považská 355	
Doslo:	6. jan. 1976
Číslo prot.	19/76
Pridelené	C3 / Ha

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Prievidza

hal usobou
22.1.76 WTH

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

A/ Z a r a d' u j e m dňom 1. januára 1976 do cestnej siete :

a/ novovybudovanú preložku cesty č. I/50 v obci Koš v dĺžke 1,213 km v staničení tejto cesty v km 163,800 - 165,013 a začleňujem ju do cesty č. I/50 ; následkom zmeny trasy cesty č. I/50 v obci Koš vzniká rozdielná kilometráž, ktorú treba v pasportnej evidencii riešiť vyrovnávacím km a to : km 165,013 = km 165,045 teda skrátenie úseku o 0,032 km ;

b/ novovybudovanú preložku cesty č. III/05061 v obci Koš v dĺžke 1,827 km v staničení tejto cesty v km 0,000 - 1,827 a začleňujem ju do tejto cesty ; následkom zmeny trasy tejto cesty vzniká rozdielná kilometráž, ktorú treba v pasportnej evidencii riešiť prestaničením celého ostávajúceho úseku cesty č. III/05061 Koš - Sebedražie.

B/ / Pr e r a d' u j e m dňom 1. januára 1976 z cestnej siete I. triedy do cestnej siete III. triedy časť opusteného úseku cesty č. I/50 v obci Koš v dĺžke 0,112 km v staničení v km 164,302 - 164,414 a začleňujem ho do cesty č. III/05061.

C/ / V y r a d' u j e m dňom 1. januára 1976 z cestnej siete tieto úseky ciest :

a/ / časť opusteného úseku cesty č. I/50 v jej staničení v km 164,180 - 164,302 v dĺžke 0,122 km a v km 164,414 - 165,045 v dĺžke 0,631 km ;

b/ / opustený úsek cesty č. III/05061 v obci Koš v dĺžke 1,730 km v jej pôvodnom staničení od km 0,000 - 1,730.

Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/ - a/, b/,

Vyhovuje sa zákonnej požiadavke zaradiť novostavbu cesty do cestnej siete. Vzhľadom nato, že novovybudované preložky majú odlišnú dĺžku trasy oproti pôvodným trasám ciest, treba v pasporte ciest určiť vyrovnávací km resp. prestaničiť ostávajúci úsek cesty, na čo sa v tomto rozhodnutí poukazuje.

Ad B/

cesty

Vzhľadom na nové vedenie trasy/č. I/50 v obci Koš, bolo treba preradiť časť opusteného úseku tejto cesty a začleniť ho do cesty č. III/05061 za tým účelom, aby sa dosiahlo súvislosti cestnej siete v obci Koš.

Ad C/ - a/, b/,

Uvedené opustené úseky ciest sa z cestnej siete vyradujú, pretože boli nahradené novými preložkami a už nespĺňajú potreby účelného usporiadania cestnej siete. Ide o opustené úseky v intraviláne obce Koš a svojim charakterom stávajú sa miestnymi komunikáciami. Z toho dôvodu MNV obce Koš svojim opatrením prevezme do svojej správy a údržby vyradené úseky ciest a bude ich spravovať a udržiavať svojími prostriedkami v rámci miestnych komunikácií obce Koš.

Uvedené zmeny v cestnej sieti vykonali sa na základe žiadosti ONV v Prievidzi a boli odporúčané na kladné vybavenie Stredoslovenským KNV. Taktiež Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave odporúchal vo svojom odbornom posudku kladné vybavenie navrhnutých zmien.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1:25.000 a technické popisy dotknutých ciest.

Na základe tohto rozhodnutia vykonajú Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutých ciest a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Prievidzi cesty uvedené pod písm.A/ do svojej správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Prievidzi. Za tým účelom vykoná OSC v Prievidzi, v dobe čo najkratšej v spolupráci s OO VB-DI v Prievidzi všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. M. ...

Príloha č. 1

Rozdeľovník :

- 1/ Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Prievidza
- 3/ Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
- 4/ Ministerstvo financií SSR, Bratislava
- 5/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 6/ MNV Koš, okres Prievidza
- 7/ Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
- 8/ Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
- 9/ Okresná správa ciest, Prievidza
- 10/ Okresné odd. VB-DI, Prievidza

Okresný národný výbor v Prievidzi - komisia dopravy

Číslo: 99/74

dňa: 20.8.1974

S-KNV-odbor dopravy

B a n s k á B y s t r i c a

Dopravná komisia ONV v Prievidzi týmto doporučuje a súhlasí s usporiadaním cestnej siete v obci Koš na základe žiadosti Okresnej správy ciest v Prievidzi zo dňa 14.8.1974.

1/ Súhlasíme s prevzatím novovybudovaného úseku štátnej cesty I/50 v km 163,800-165,013 do siete štátnych ciest I. triedy. Súčasne žiadame, aby jestvujúci starý úsek štátnej cesty /km 163,800-165,045/ bol odovzdaný do siete miestnych, resp. účelových komunikácií podľa návrhu Okresnej správy ciest v Prievidzi.

2/ Súhlasíme s prevzatím novovybudovaného úseku štátnej cesty III/05061 v km 0,000-1,827 do siete štátnych ciest III triedy. Súčasne žiadame, aby jestvujúci starý úsek štátnej cesty /km 0,000-1,730/ bol odovzdaný do siete miestnych komunikácií.



Predseda komisie dopravy
mjr. Uram Jozef

H. Kramár

Návrh na prevzatie novovybudovaného úseku do siete
štátnych ciest

Technický popis

1. Najvhodnejšie pomenovanie: Preložka štátnej cesty I/50 v prietahu obcou Koš
v km: 163,800 - 165,013
2. Označenie začiatku a konca úseku: Predmetná preložka štátnej cesty začína
na jestvujúcej štátnej ceste I/50 v km: 163,800 a končí na jestvujúcej
štátnej ceste I/50 v km: 165,045.
Dĺžka preložky činí $163,800 - 165,013 = 1,213$ km.
Preložka je kratšia oproti starému úseku o 32,00 km.
3. Šírka koruny cesty a vozovky
V intraviláne obce činí šírka vozovky medzi zvýšenými obrubníkmi 10,50 m.
Šírka chodníkov je premenná 125 - 200 cm po oboch stranách.
V extraviláne obce činí šírka vozovky 10,50 m, šírka v korune je 12,00 m.
4. Popis stavu navrhutej komunikácie
Navrhovaná komunikácia má celkovú konštrukčnú hrúbku 65 cm. Kryt vozovky
je prevedený z asfaltového betónu hrúbky 7 cm.
Pričný sklon vozovky v priamke je 1,5 %, v oblúkoch podľa predpisov.
Odvodnenie vozovky je prevedené do cestných priekop, prípadne do cestných
vpustí, ktoré sú zaistené do kanalizácie.
V intraviláne obce je na oporných múroch ocelové zábradlie, vo voľnej trati
sú osadené smerové koly.
Dopravné značenie vodorovné je prevedené, zvislé dopravné značky sú obyčajné.
5. Zoznam a popis objektov
 - a/ Most v km: 164,272 z prefabrikátov KA-61 o dĺžke premostenia 12,31 m
 - b/ Priepust z bet. rúr 2 x 100 cm v km: 164,836
 - c/ Kanalizácia ø 50 a 60 cm

6. Smerové a výškové p. mery

Začiatok preložky je v km: 163,800 jestvujúcej štátnej cesty I/50.

Od tohoto km až po km 164,066 je cesta v priamke, potom začína pravostranný oblúk o polomere 2 700 m. V km 164,180 sa trasa preložky odkláňa od pôvodnej štátnej cesty I/50 a dostáva charakter preložky.

V km 164,272 prechádza mostom cez potok Ciglianka a ide do pravostranného oblúka o polomere 300 m. Od km 164,570 ide trasa poľnou traťou až do konca úseku v km: 165,013.

V km: 164,311 je križovatka na smery Koš a Sebedražie.

Niveleta cesty sa v intevalane prispôsobila okolitej zástavke. Od začiatku úseku až po km 162,270 je vozovka vo vodorovnej, od tohto až po most je v sklone 0,11 %. Od mostu stúpa niveleta 0,82 % až do konca úseku.

Poznámka: Starú štátnu cestu v km: 163,800 - 165,045 je potrebné usporiadať

takto: V km: 163,800 - 164,180 je úsek súčasťou novej preložky.

V km: 164,180 - 164,302 je potrebné tento úsek preradiť do siete účelových komunikácií pre JRD Koš.

V km: 164,414 - 165,045 treba preradiť tento úsek do siete miestnych komunikácií pre MNV Koš.

Úsek v km: 164,302 - 164,414 bude súčasťou novej trasy štátnej cesty III/05061 Koš - Sebedražie.

Vypracoval: Kučera Ivan

Prievidza, 13. 8. 1974

Ing. Cyril Lauko
riaditeľ OSC

Návrh na prevzatie novovybudovaného úseku
do siete štátnych ciest

Technický popis

1. Najvhodnejšie pomenovanie: Preložka štátnej cesty III/05061 v obci Koš v km: 0,000 - 1,827
2. Označenie začiatku a konca úseku: Predmetná cesta začína na preložke štátnej cesty I/50 v km: 164,311 a končí na jestvujúcej štátnej ceste III/05061 v obci Koš v km: 1,795.
Dĺžka preložky činí: 0,000 - 1,827 km
3. Šírka koruny cesty a vozovky
V km 0,000 - 0,132 činí šírka vozovky 8,50 m, ľavostranný chodník 1,75 m, pravostranný 1,50 m, v km 0,1187 - 1,827 činí šírka vozovky 6,50 m, chodníky sú po oboch stranách cesty široké 1,50 m.
4. Popis stavu navrhovanej komunikácie
Navrhovaná komunikácia má celkovú konštrukčnú hrúbku 57 cm. Kryt vozovky je prevedený z asfaltového koberca v hrúbke 5 cm. Pričný sklon vozovky v priamke je 2,5 %, v oblúkoch podľa platných predpisov.
Odvodnenie vozovky je prevedené do cestnej kanalizácie ϕ 60 cm.
Dopravné značenie vodorovné je prevedené, zvislé dopravné ~~značenie~~ značky sú obyčajné.
5. Zoznam a popis objektov
Kanalizácia ϕ 60 cm
6. Smerové a výškové pomery
Začiatko preložky je na novovybudovanej štátnej ceste I/50 v km: 164,311.
V km: 0,030 - 0,059 je oblúk $R = 80$ m s prechodnicou.
V km: 0,083 začína oblúk v polomere 40 m.
V km: 0,132 začína oblúk o polomere 30 m.
Od ~~km~~ km 0,132 až do konca úseku sú oblúky s prechodnicami v rozmedzí 275 - 700 m.
Na začiatku úseku cesta klesá 1,5 % na vzdialenosť 7,67 m. Od tohoto km 0,007 cesta má pozdĺžne sklony nivelety v rozmedzí 1,4 - 2,7 %.

V km: 0,044 je odbočka do objektov JRD Koš, v km: 0,113 je napojenie jestvujúcej štátnej cesty III/05061.

V km: 1,827 sa preložka napája na jestvujúcu štátnu cestu III/05061 Koš - Sebedražie.

Poznámka: Opustený úsek štátnej cesty III/05061 v km: 0,000 - 1,730 navrhujeme zaradiť do siete miestnych komunikácií pre MNV Koš.

Úsek 1,730 - 1,795 je obsiahnutý v novej preložke cesty.

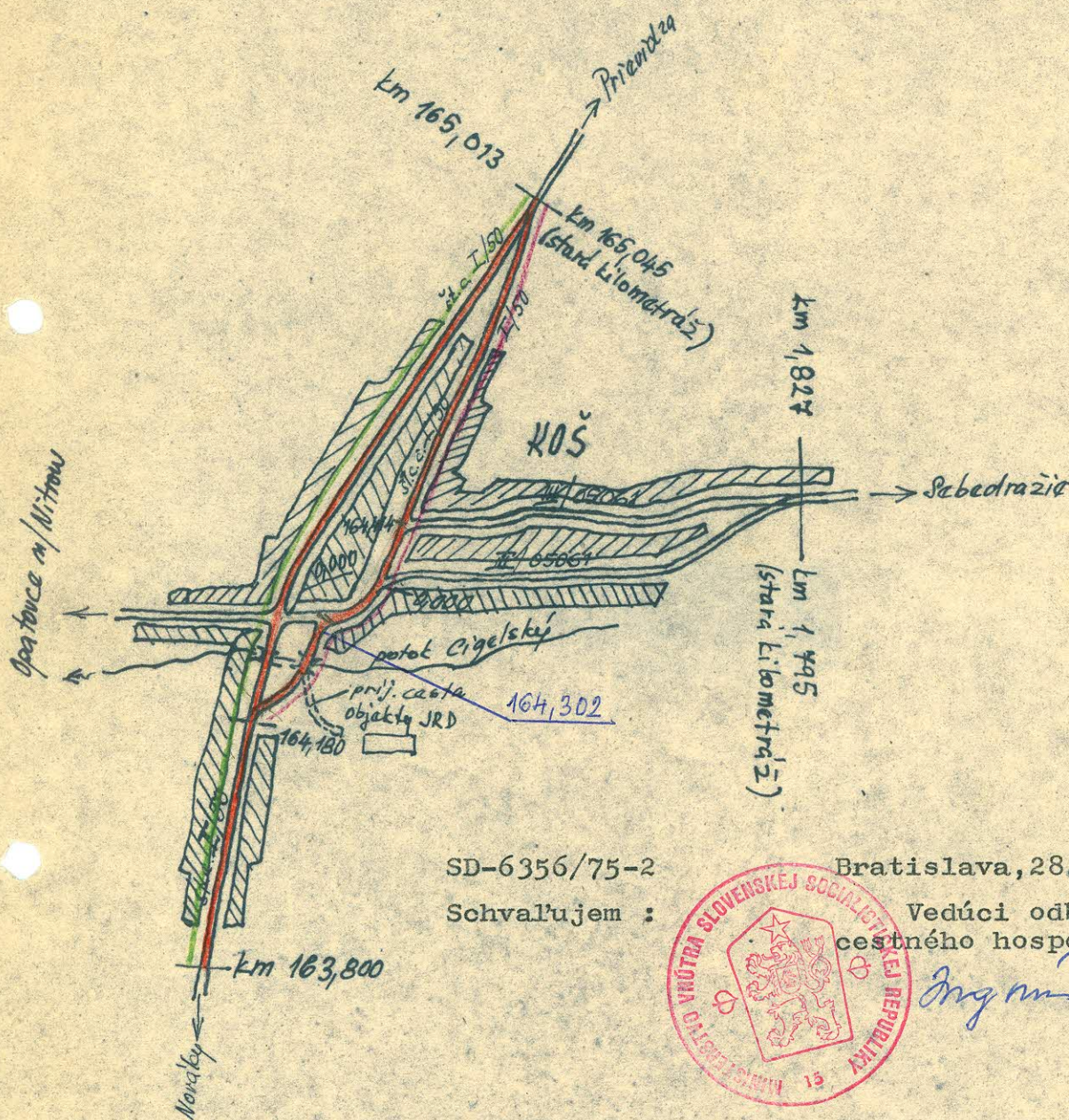
V úseku 0,000 - 1,730 je šírka živičnej vozovky 4,00 - 6,00 m, v korune 4,50 - 6,50 m, pozdĺžny sklon je v rozmedzí 1,35 - 3,00 %. Na trase sa nachádza 8 ks priepustov ϕ 40 - 50 cm a jeden železobet. most o svetlosti 3,90 m.

Vypracoval: Kučera Ivan

Prievidza, 13. 8. 1974

Ing. Cyril Lauko
riaditeľ OSC

SITUÁCIA ZMIEN NA CESTNEJ SIETI V OBCI KOŠ



SD-6356/75-2

Schvaľujem :

Bratislava, 28. XII. 1975

Vedúci odboru
cestného hospodárstva



Ing. m.

VYPRACOVAL: KUČERA IVAŇ
PRIEVIDZA 13.8.1974

— PRIJATÉ
— VYŇATÉ