

Ustav cestného hospodárstva a dopravy
Bratislava, Palásky 36

Doslo: 22 okt. 1976

Číslo protokolu: 3267/76

Príloha 4

76

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

SD - 4896/76 - 2

Bratislava, 14.X.1976

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Levice

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

Preradujem dňom 1.októbra 1976 cestu č. III/05155 z cestnej siete III. triedy do cestnej siete II.triedy ako predĺženie terajšej cesty č. II/564 a určujem jej názov Tlmače - Levice - Demandice. Takto vytvorený cestný ťah so začiatkom na ceste č. II/510 v km 65,114 s peážnym úsekom po ceste č. I/51 v dĺžke 0,863 km a ukončením na ceste č. II/508 v km 103,618 bude mať celkovú dĺžku 28,859 km v staníčení 0,000 - 28,859.

V dôsledku preradenia št.cesty č. III/05155 do štátnej cesty č. II/564 dochádza k týmto zmenám :

- 1/ evidenčné číslo III/05155 zostáva ako voľné číslo a bude podľa potreby pridelené inej štátnej ceste,
- 2/ v pasportnej evidencii bude treba vykonať prestaničenie celého úseku novovytvoreného ťahu II/564.

Odôvodnenie rozhodnutia

Vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy /2.500 j.v./ a na značné zaťaženie ťažkými a nadrozmernými vozidlami vytvorí sa pretriedením cestný ťah II. triedy, ktorý účelne dopĺňa cestnú sieť a je súčasťou vybranej cestnej siete v SSR.

Uvedená zmena v cestnej sieti sa vykonala na základe žiadosti ONV v Leviciach a bola odporúčaná na kladné vybavenie Západoslovenským KNV. Taktiež Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave odporúča vo svojom odbornom posudku kladné vybavenie navrhutej zmeny.

Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1 : 50.000 a technický popis dotknutej cesty.

Na základe tohto rozhodnutia vykonajú Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány správy ciest v kraji a okrese vypracovanie pasportu dotknutej cesty a jej zapracovanie do operatívno-technickej evidencie rozčŕňaných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení r o z k l a d ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. Pavel B ú š

Ing. Mrš

R o z d e ě l o v n í k :

- 1/ Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
- 2/ ONV, odbor dopravy, Levice
- 3/ Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
- 4/ Ministerstvo financií SSR, Bratislava
- 5/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 6/ Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
- 7/ Cestný investorský útvar, Bratislava
- 8/ Okresná správa ciest, Levice

Technický popis úseku štát. ciest

navrhnutých na preradenie zo siete št. ciest III. triedy do siete štátnych ciest II. triedy

a./ Najvýhodnejšie pomenovanie úseku štátnych ciest :

Štátna cesta II. triedy číslo ~~522~~ 564

b./ Popis začiatku a konca úseku cesty, číslo cesty, z ktorej odbočuje staničenie, začiatku a konca navrhovaného úseku.

Štátna cesta III/05155 odbočuje zo št. cesty I. tr. č. 51

v jej km 218,414 a končí na št. ceste ~~III tr. č. 51023~~ ^{II/510}

jej km ~~1,215~~ ^{65,114}. Úsek št. cesty II/05155, navrhnuť na preradenie do siete št. ciest II. triedy, je dlhý ~~9,720 km~~ ^{10,935 km}.

Aby sa dosiahlo uceleného usporiadania cestnej siete, navrhuje sa na zaradenie do siete št. ciest II. triedy aj úsek št. cesty III/51023 a to od km 0,000 po km 1,215. Cesta III/51023 začína v km 65,114 št. cesty II/510 a zo št. cestou III/05155 križuje vo svojom km 1,215.

c./ Dĺžka navrhovaného úseku cesty v km na tri desatinné miesta :

Navrhovaným usporiadaním by táto cesta mala dĺžku 10,935 km.

Celý tento úsek by začínal v km 218,414 št. c. I. tr. č. 51 a končil v km 65,114 št. c. II. triedy č. 510.

d./ Šírka koruny vozovky navrhovaného úseku :

Šírka koruny navrhovaného úseku je 7,50 - 8,00 m, šírka vozovky je 6,20 m. Od km 0,0 po km 1,340.10 má cesta mestskú úpravu. Po km 0,365 sú krajnice s kobercovou úpravou. Na úseku cez obec Tlmače od km 10,025 po koniec úseku je tiež mestská úprava s krajnicami s kobercovou úpravou.

e./ Druh a stav vozovky :

Vozovka je vybudovaná ako ťažká živičná s kobercovou úpravou povrchu a jej stav je veľmi dobrý.

f./ Zoznam objektov - mostov a súčastí cesty. Na ceste sú nasledovné mosty :

~~v Km 2.600 sa nachádza na ceste III/05155 most evidenčné číslo 1 cez potok Perec. Na úseku št. cesty III/51023, navrhovanom na~~

preradenie do II. triedy v km 0,190 sa nachádza most ev. č. 1 cez Hron a km 0,384 most ev. č. 2 cez potok Perec. V prípade prevzatia celého úseku do siete št. ciest II. triedy by bolo usporiadanie mostov nasledovné :

v km 2,600 most cez potok Perec, evid. č. 1

v km 10,551 most cez potok Perec evid. č. 2

v km 10,805 most cez rieku Hron evid. č. 3

Technický stav všetkých mostov je veľmi dobrý.

g./ Smerové a výškové pomery navrhovaného úseku.

Cesta na svojom začiatku v km 218,414 št. cesty I. tr. č. 51 pokračuje priamkou po km 0,100. Nasleduje mierny oblúk o polomere $R_1 = 300$ m o dĺžke 33,34 m po km 0,133,34. Opäť pokračuje priamkou o dĺžke 81,32 po km 0,214,66, kde začína ľavostranný oblúk o polomere $R_2 = 260$ m. Dĺžka oblúka je 70,90 m a končí v km 0,285,56. Po priamke o dĺžke 10,98 m nasleduje ďalší oblúk o polomere $R_3 = 45$ m, ktorý začína v km 0,296,54. Dĺžka oblúka je 44,04 m a končí v km 0,340,58. Po medzi priamkou v dĺžke 25,02 m nasleduje pravostranný oblúk o polomere $R_4 = 50$ m. Začína sa v km 0,365,60 a končí v km 0,388,36. Jeho dĺžka je 22,76 m. V km 0,386,36 začína priamka o dĺžke 119,29 m, ktorá končí v km 0,507,65, kde zároveň začína oblúk o polomere $R_5 = 75$ m. Jeho dĺžka je 42,87 m a končí v km 0,550,51. Nasleduje krátka medzipriamka o dĺžke 21,49, ktorá končí v km 0,572,60 kde zároveň začína opäť pravostranný oblúk o polomere $R_6 = 30$ m. Tento oblúk o dĺžke 39,70 m končí v km 0,611,70. Nasleduje priamka o dĺžke 101,64 m, ktorá končí v km 0,713,34. Tu začína mierny pravostranný oblúk o polomere $R_7 = 600$ m. Jeho dĺžka je 45,72 m a končí v km 0,739,06. Cesta opäť pokračuje priamkou o dĺžke 34,98 m, ktorá končí v km 0,794,04. V tomto kilometri začína ľavostranný oblúk o polomere $R_8 = 325$ m. Jeho dĺžka je 83,66 m a končí v km 0,877,70. Nasleduje medzipriamka o dĺžke 50,70 m a končí v km 0,908,40, kde zároveň začína oblúk o polomere $R_9 = 70$ m. Dĺžka oblúka je 36,34 m a končí v km 0,944,74. Nasleduje priamka o dĺžke 154,98 m a končí v km 1,099,72. Tu zároveň začína mierny pravostranný oblúk o polomere $R_{10} = 700$ m. Tento po dĺžke 72,28 m končí v km 1,172,00. Nasleduje

priamka o dĺžke 48,05 m, ktorá končí v km 1,220.05. Tu začína ľavostranný oblúk o polomere $R_{11} = 130$ m. Jeho dĺžka je 70,05 m a končí v km 1,280.10. Tu začína priamka, v ktorej km 1,340.10 cesta opúšťa intravilán mesta Levice.

Touto istou priamkou pokračuje cesta ešte v ďalšej dĺžke 1.000 m po km 2,340.00 kde začína ľavostranný oblúk o polomere $R_{12} = 600$ m. Dĺžka oblúku je 610 m a končí v km 2.950. V tomto km začína zároveň ďalší pravostranný oblúk o polomere $R_{13} = 500$ m. Jeho dĺžka je 320 m a končí v km 3,270. Nasleduje priamka o dĺžke 550 m končí v km 3,820 m, kde zároveň začína pravostranný oblúk o polomere $R_{14} = 1.200$ m. Dĺžka oblúka je 350 m a oblúk končí v km 4,170, kde zároveň začína oblúk o polomere $R_{15} = 2,500$ m. Dĺžka oblúka je 6.15 m a končí v km 5,805. Po nasledujúcej priamke o dĺžke 510 m, ktorá končí v km 6,315 nasleduje ďalší oblúk o polomere $R_{16} = 4,000$ m. Jeho dĺžka je 260 m a končí v km 6,575. Nasleduje priamka o dĺžke 2,410 m, ktorá končí v km 8,985 m. V tomto km sa začína pravostranný oblúk o polomere $R_{17} = 250$ m. Jeho dĺžka je 205 m a končí v km 9,190. Nasleduje priamka o dĺžke 530 m, ktorá končí v km 9,720. Toto je aj koniec pôvodnej cesty 0,5155.

Navrhujeme však pre účelné usporiadanie cestnej siete preradiť do siete št. ciest II. tr. aj úsek št. cesty III. tr. č. 51023 o dĺžke 1,215 m.

Ďalej úsek cesty navrhovaný na preradenie do siete št. ciest pokračuje oblúkom o polomere $R_{18} = 25$ m. Dĺžka oblúka je 30 m a končí v km 9,735. Nasleduje priamka o dĺžke 485 m, ktorá končí v km 10,220. Tu sa začína posledný oblúk o polomere $R_{19} = 500$ m. Dĺžka oblúka je 340 m a končí v km 10,560. V tomto km začína priamka o dĺžke 375, ktorým sa úsek cesty navrhovanej na preradenie do siete št. ciest II. triedy končí na št. ceste II. triedy č. 510 v jej km 65,114.

Výškove je cesta vedená vodorovne okrem úseku od km 5,440 po km 6,210, kde má stúpanie 0,6 % a od km 8,200 po km 8,640, kde má klesanie 0,3 %.

h,/ Popis a stav odvodnenia.

Navrhovaný úsek cesty od svojho začiatku v km 0,00 v prietahu cez mesto Levice po km 1,340 je odvodňovaný mestskou kanalizáciou. Takto je odvodnený aj úsek v prietahu cez obec Tlmače od km

9,720 po km 10,551 . V úseku od km 1,340 po km 9,720 je vozovka odvodnená priekopami lichobežníkového tvaru. Priekopy sú v dobrom stave.

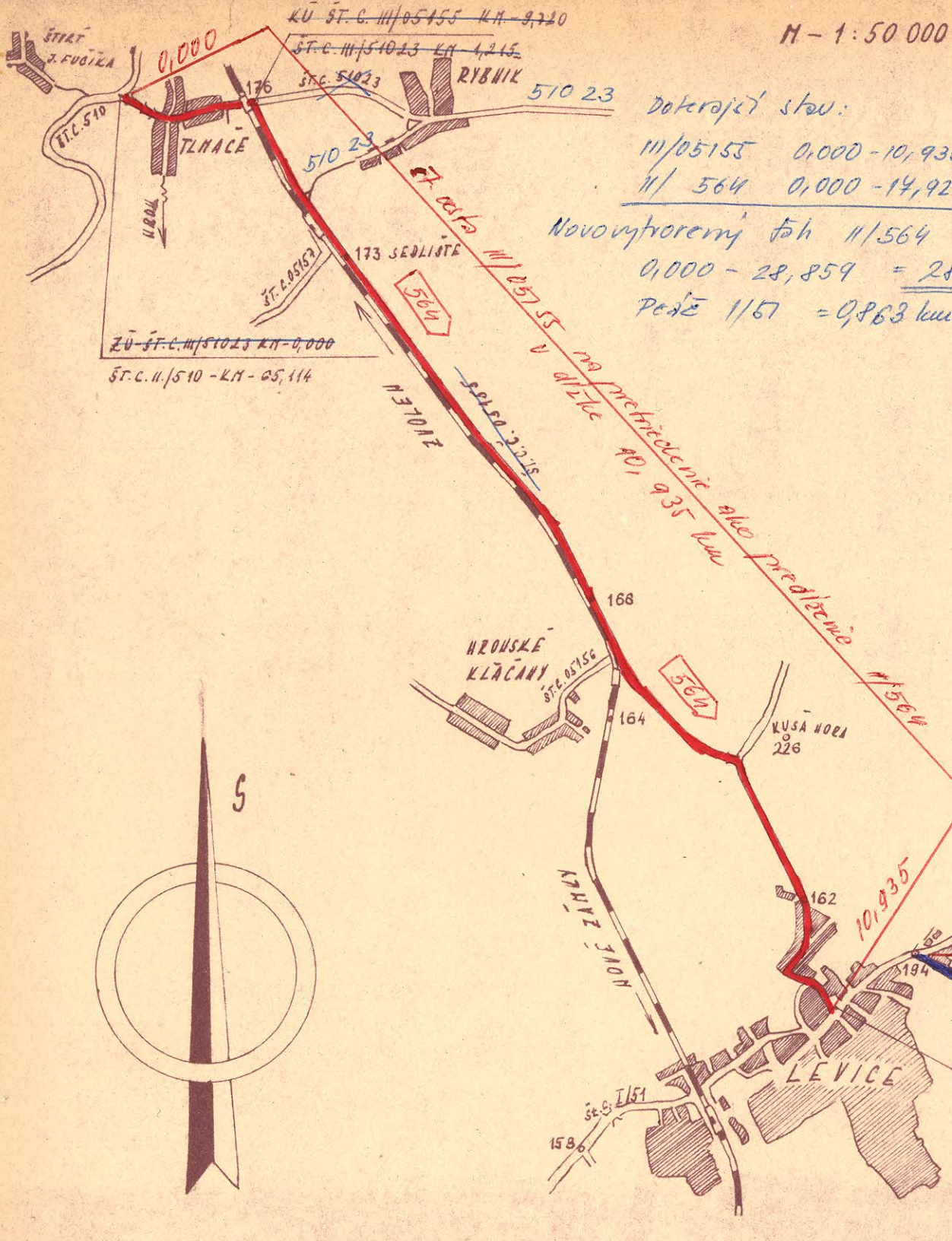
j./ Ochranné zariadenia , dopravné značky, stromoradie.

Cesta je na svojom začiatku opatrená svetelnou dopravnou značkou, udávajúcej smer a vzdialenosť do Zvolena. V km 0,700 sa nachádza na ľavej strane cestné zrkadlo , nakoľko je tu neprehľadná zákruta. Od km 0,660 po km 0,690 a od km 0,7210 po km 0,740 sú osadené po ľavej strane železobetonové zvodidlá.

V km 9,735 križuje navrhovaný úsek železničnú trať Nové Zámky - Levice - Zvolen a vlečku do Slovenských energetických závodov. Železničná trať s vlečkou sú opatrené večne ovládanými závorami.

Vedúci odboru dopravy :

Č e r v e n á k



K č.j. 4896/76-2

Schvaľujem :

Bratislava, 20.X.1976

Vedúci odboru
cestného hospodárstva

Ing. Pavel B ú š

Ing. M. M.



Komisia dopravy Okresného národného výboru v Leviciach

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Leviciach na svojom zasadnutí dňa 9. júla 1976 prerokovala návrh odboru dopravy Okresného národného výboru v Leviciach na preradenie štátnej cesty III. triedy č. 05155 Levice - Tlmače do siete štátnych ciest II. triedy

a doporučuje:

- 1/ S. Červenákovi, vedúcemu odboru dopravy ONV predložiť spracovaný návrh na preradenie št. cesty III. triedy č. 05155 do siete štátnych ciest II. triedy odboru dopravy Za KNV.

Termín: 31. júla 1976

Zodpovedný: s. Červenák Július,
ved. odboru dopravy - ONV

Za správnosť výpisu :

