

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky
Správa dopravy, odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 3654/77-2

Bratislava 22.7.1977

Na vedomie :

C2 :

C3 :

C1 :

Ustav cestného hospodárstva a dopravy
Bratislava, Pilsády 36
25. aug. 1977
3126/77
C4/

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okresoch Dunajská Streda, Ga-
lanta, Nitra, Senica a Trnava

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam
toto r o z h o d n u t i e :

I. V okrese Dunajská Streda

Zaraďujem dňom 1. augusta 1977 do cestnej siete

a/ úsek miestnej komunikácie Okoč /žel.stanica/ - Hroboňo-
vo do cestnej siete III. tried ako predĺženie terajšej
cesty č. III/5619 s novým názvom Okoč - Hroboňovo a evi-
denčným číslom III/5619; dĺžka zaraďeného úseku cesty
činí 6,479 km v staničení 1,521 /koniec pôvodného úseku/
- 8,000 km, celková dĺžka cesty činí 8,000 km / v stani-
čení 0,000 - 8,000 km/ so začiatkom na ceste č. II/561
/km 39,404/ a ukončením na ceste č. I/63 /km 56,800/;

b/ úsek miestnej komunikácie Etreové Kračany - Klúčiarové
Kračany do cestnej siete III. tried s názvom Etreové
Kračany - Klúčiarové Kračany a evidenčným číslom III/
50610 ; dĺžka zaraďenej cesty činí 1,950 km /v staničení
0,000 - 1,950 km/ so začiatkom na ceste č. III/5066
/km 1,950/ a ukončením na ceste č. III/06320 /km 5,400/.

Odôvodnenie

Ad a/

Navrhnutý úsek cesty s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 5,0 m s odvodnenými priekopami a vyhovujúcim výškovým a smerovým vedením trasy spĺňa podmienky pre jej zaradenie do cestnej siete III. tried. Súčasťou cesty sú dva železničné betonové mosty v dobrom technickom stave. Vzhľadom na účelnosť a súvislosť cestnej siete v tejto oblasti ako aj na skrátenie dopravných vzdialeností vyhovuje sa žiadosti o zaradenie predmetnej cesty do cestnej siete. Po uvedenej ceste je vedená verejná hromadná doprava osôb ČSAD ;

Ad b/

Navrhovaný úsek cesty s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 4,6 m s odvodnením do neudržiavaných priekop a s vyhovujúcim smerovým a výškovým vedením trasy spĺňa podmienky na zariadenie do cestnej siete III. triedy. Vzhľadom na skrátenie dopravných vzdialeností a vyhovujúci technický stav komunikácie ako i vzhľadom nato, že po uvedenej komunikácii je vedená doprava ČSAD bolo treba žiadosti o zaradenie vyhovieť.

II. V okrese Galanta

A/ Z a r a d' u j e m dňom 1. augusta 1977 do cestnej siete

- a/ novovybudovanú preložku cesty č. I/51 /južný obchvat obce Pat'a/ v dĺžke 6,258 km v staničení 149,966 - 156,224 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty ;
- b/ novovybudovanú preložku cesty č. II/561 /v prietahu obce Trstice/ v dĺžke 0,192 km v staničení 22,914 - 23,106 km,

ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ Z a t r i e d' u j e m dňom 1. augusta 1977

✓ časť opusteného úseku cesty č. I/51 v dĺžke 3,004 km v pôvodnom staničení 149,966 - 152,970 do cestnej siete III. triedy ako predĺženie cesty č. III/5623 s nezmeneným názvom Sládečkovce - Pata ; celková dĺžka predĺženého cestného ťahu III/5623 s nezmeneným názvom Sládečkovce - Pata, celková dĺžka predĺženého cestného ťahu III/5623 činí 18,938 km v staničení 13,956 /hranice okresu Nitra/ 18,938 km s ukončením na ceste č. I/51 /km 149,966/.

C/ V y r a d' u j e m dňom 1. augusta z cestnej siete

a/ ✓ časť opusteného úseku cesty č. I/51 v dĺžke 2,493 km /Pata - hranice okresu Nitra/ v pôvodnom staničení 152,970 - 155,463 km

b/ ✓ opustený úsek cesty č. II/561 /Trstice/ v dĺžke 0,983 km v pôvodnom staničení 22,914 - 23,897 km.

D/ U s p o r a d ú v a m prečíslovaním dňom 1. augusta 1977

✓ cestu č. III/05135 Pata - Šoporňa v dĺžke 2,357 km a pričleňujem ju ako pokračovanie cesty č. III/5076 s novým názvom Dvorníky - Pata - Šoporňa a evidenčným číslom III/5076; celková dĺžka tohto usporiadaného ťahu činí 12,373 km s ukončením na ceste č. III/50810.

Odôvodnenie

Ad A/ a/, b/

Novovybudované preložky ciest podľa zákona treba tiež zaradiť do cestnej siete. V pasportnej evidencii je treba riešiť rozdielnú kilometráž cesty č. II/561 vyrovnaním km:

23,106 = 23,897.

Ad B C/ a/,b/

Opustený úsek, ktorý vznikol nahradením preložky je potrebné z hľadiska účelného usporiadania cestnej siete prera-
diť k inej ceste, alebo ich z cestnej siete vyradiť ak ne-
spĺňajú svoj účel. V takom prípade budú zaradené do siete
miestnych komunikácií, príp. účelových komunikácií alebo
zrušené.

Ad D/

Účelné usporiadanie cestnej siete pričlenením ciest a
ich prečíslovaním sleduje zámer zníženia počtu ciest. Voľné
číslo potom sa prideli inej ceste.

III. V okrese Nitra

A/ Z a r a d' u j e m dňom 1. augusta 1977 do cestnej siete

✓ a/ novovybudovanú preložku cesty č. I/51 /pokračovanie ob-
chvatu obce Pata územím okresu Nitra/ v dĺžke 2,776 km
v staničení 155,463 - 159,000 km ako súvislý úsek tejto
cesty ;

✓ b/ novovybudovanú preložku cesty č. I/51 /Kynek - Nitra/
v dĺžke 4,892 km v staničení 169,000 - 173,892 km ako
súvislý úsek tejto cesty ;

✓ c/ úsek miestnej komunikácie Lukáčovce - Pastuchov do
cestnej siete III. triedy ako predĺženie terajšej ces-
ty č. III/51314 s nezmeneným evidenčným číslom a novým
názvom Alekšince \ Pastuchov - Hlohovec ; dĺžka zarade-
ného úseku činí 2,740 km ; celková dĺžka predĺženého
cestného ťahu činí 7,190 km so začiatkom na ceste č.
III/51312 /km1,561/ a ukončením na hranici okresu Trna-
va v km 7,190.

B/ Z a t r i e d' u j e m dňom 1. augusta 1977

opustený úsek cesty I/51 Kynek - Nitra v dĺžke 4,035 km do cestnej siete III. triedy s názvom Kynek - Nitra a evidenčným číslom III/⁰⁵¹³³ v staničení 0,000 - 4,035 km so začiatkom na ceste č. I/51 /km 169,000/ a jej ukončením na tejže ceste /km 173,445/.

C/ V y r a d' u j e m dňom 1. augusta 1977 z cestnej siete opustený úsek cesty č. I/51 /obec Pata, pokračovanie územím okresu Nitra/ v dĺžke 2,907 km v pôvodnom staničení 155,463 - 158,370 km.

D/ N e z a r a d' u j e m do cestnej siete

- a/ miestnú komunikáciu Veľká Dolina - Pereš
- b/ miestnú komunikáciu Ivanka pri Nitre - Nitrany
- c/ miestnú komunikáciu Nové Sady - Šurianky
- d/ miestnú komunikáciu Nové Vozokany - spojovacia
- e/ miestnú komunikáciu Žirany - Bádice
- f/ miestnú komunikáciu Mankovce - Velčice
- g/ miestnú komunikáciu Tajná - Nevidzany

Odôvodnenie

Ad A/ a/, b/

Novovybudované preložky ciest podľa zákona treba tiež zaradiť do cestnej siete. V pasportnej evidencii je treba riešiť rozdielnú kilometráž predmetných ciest vyrovnávacím km a to

a/	159,000	=	158,370
b/	173,892	=	173,053

Ad A/ c/

Navrhovaný úsek je vybudovaný so živičnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 6,0 m odvodnenou priekopami ; smerové a výškové vedenie trasy je vyhovujúce ; zaradením tejto komunikácie do cestnej siete vznikne výhodné prepojenie medzi okresmi Nitra a Trnava.

Ad B/

Usporiadanie opusteného úseku cesty č. I/51 do cestnej siete III. triedy zodpovedá potrebám spojenia mesta Nitry s obcou Kynek.

Ad C/

Uvedený opustený úsek cesty stratil význam z hľadiska účelného usporiadania cestnej siete, pretože bol nahradený preložkou cesty a preto sa z cestnej siete vyraduje. Nadobudol charakter miestnej komunikácie obce Báb a preto sa ponecháva na rozhodnutí MNV tejto obce, či bude zaradený do siete miestnych komunikácií tejto obce.

Ad D/

Miestne komunikácie navrhnuté na zaradenie do cestnej siete sú nevybudované a nezjazdne komunikácie charakteru poľných ciest bez akéhokoľvek príslušenstva. Ich veľmi zlý technický stav nezodpovedá požiadavkám na zaradenie do cestnej siete i keď vo väčšine prípadov by prepojením nastalo skrátenie dopravných vzdialeností.

IV/ V okrese Senica

A/ Z a r a d' u j e m dňom 1. augusta 1977 do cestnej siete

a/ úsek miestnej komunikácie Vaňkovia-Pol'ana do cestnej

siete III. triedy s názvom Vaňkovia-Poľana a evidenčným číslom III/49946 ;

dĺžka zaradenej cesty činí 1,830 km v staničení 0,000 - 1,830 km so začiatkom na ceste č. II/499 /km 28,350/ a ukončením na ceste č. III/50020 /km 2,700/ ;

b/

úsek miestnej komunikácie Javorec - Chvojníca do cestnej siete III. triedy s názvom Javorec - Chvojníca s evidenčným číslom III/50023 ; dĺžka zaradenej cesty činí 2,892 km v staničení 0,000-2,892 km so začiatkom na ceste č. II/500 /km 40,100/ a jej ukončením na ceste č. III/500 19/ km 6,350/ v obci Chvojníca ;

c/

úsek miestnej komunikácie Vrbovce - Štefanová do cestnej siete III. triedy s názvom Vrbovce - Štefanová a evidenčným číslom III/500 24 ;

dĺžka zaradenej cesty činí 4,150 km v staničení 0,000 - 4,150 km so začiatkom na ceste č. II/500 /km 45,780/ a jej ukončením v osade Štefanová ;

d/

úsek miestnej komunikácie Lieštie - Ostrý Vrch do cestnej siete III. triedy s názvom Ostrý Vrch - spojovacia a evidenčným číslom III/49947 ;

dĺžka zaradenej cesty činí 1,870 km v staničení 0,000 - 1,870 km so začiatkom na ceste č. II/499 a jej ukončením v osade Ostrý Vrch ;

e/

úsek miestnej komunikácie Lopašov - Oreské do cestnej siete III. triedy s názvom Lopašov - Oreské a evidenčným číslom III/05135 ;

dĺžka zaradenej cesty činí 1,985 km v staničení 0,000 - 1,985 so začiatkom na ceste č. I/51 /km 78,389/ a jej ukončením na ceste č. III/051 10/ /km 8,265/ ;

f/

úsek miestnej komunikácie Smolinské - Gbely do cestnej siete III. triedy ako predĺženie terajšej cesty č. III/5001

s novým názvom Šaštínske Stráže - Gbely s nezmeneným evidenčným číslom III/5001 ; dĺžka zaradeného úseku cesty činí 5,520 km ; celková dĺžka predĺženého ťahu činí 9,200 km v staničení 0,000 - 9,200 so začiatkom na ceste č. II/500 /km 9,813/ a jej ukončením na ceste č. III/5004 /km 4,270/ ;

g/

úsek miestnej komunikácie Chvojnica - Salaše do cestnej siete III. triedy ako predĺženie terajšej cesty č. III/50019 s novým názvom Vrbovce - Chvojnica a nezmeneným číslom III/50019 ; dĺžka zaradeného úseku cesty činí 1,940 km ; celková dĺžka predĺženého ťahu činí 10,060 km v staničení 0,000 - 10,060 km so začiatkom na ceste č. II/500 /km 45,800/ a jej ukončením v obci Chvojnica ;

h/

úsek miestnej komunikácie Hate do cestnej siete III. triedy s názvom Klvačov - spojovacia a evidenčným číslom III/50025 ; dĺžka zaradenej cesty činí 2,805 km v staničení 0,000 - 2,805 so začiatkom na ceste č. III/50019 /km 3,140/ a jej ukončením na tejže ceste /km 3,990/ ;

ch/

úsek miestnej komunikácie Žriedlova Dolina do cestnej siete III. triedy s názvom Žriedlova Dolina - spojovacia a evidenčným číslom III/49948 ; dĺžka zaradenej cesty činí 4,400 km v staničení 0,000 - 4,400 km so začiatkom na ceste č. II/499 a končí v osade Žriedlová Dolina ;

i/

úsek miestnej komunikácie Pokrivníky - Belanský do cestnej siete III. triedy s názvom Pokrivníky - Belanský a evidenčným číslom III/49949 ; dĺžka zaradenej cesty činí 3,050 km v staničení 0,000 - 3,050 km so začiatkom na ceste č. II/499 /km 35,000/ a jej ukončením na ceste č. III/50017 /km 3,800/ ;

J/ úsek miestnej komunikácie Radošovce do cestnej siete III. triedy ako predĺženie terajšej cesty č. III/05115 s nezmeneným názvom Radošovce - spojovacia a nezmeneným evidenčným číslom III/05115 ; dĺžka zaradeného úseku cesty činí 0,212 km ; celková dĺžka cestného ťahu / po vyradení jej úseku pod B/ bude činiť 0,482 km v staničení 0,000 - 0,482 km so začiatkom na ceste č. III/05110 /km 12,500/ a jej ukončením na ceste č. I/51 /km 73,313/.

B/ V y r a d' u j e m z cestnej siete dňom 1. augusta 1977 úsek cesty č. III/05115 Radošovce - spojovacia v dĺžke 1,055 km v staničení 0,270 - 1,325 km.

O d ô v o d n e n i e

Ad A/

Zaradené MK do cestnej siete sú vo veľmi dobrom technickom stave. Všetky sú vybudované vo väčšine prípadov s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 5 - 6 m. Sú odvodnené jedno resp. obojstranými priekopami s vyhovujúcim výškovým a smerovým vedením trás. Na zaradených cestách sa nachádza viacej rúrových priepustov, ktorých stavebný stav je dobrý. Po niektorých zaradených cestách sa vedie verejná doprava ČSAD. Zaradené cesty účelne dopĺňujú cestnú sieť v okrese, skracujú dopravné vzdialenosti a napojujú mnohé veľké osady na cestnú sieť za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky.

Ad B/

Vyradený úsek už neslúži verejnej doprave a je t.č. ako skladkový priestor pre účely OSC, neskôr bude využitý ako poľnohospodárska pôda pre účely JRD, pre ktorý účel bude re-kultivovaný vlastným nákladom JRD.

V/ V okrese Trnava

A/ Z a r a d' u j e m dňom 1. augusta 1977 do cestnej siete

- a/ úsek miestnej komunikácie /časť budúceho vonkajšieho okruhu mesta Trnavy/ do cestnej siete III. triedy s názvom Trnava - spojovacia s evidenčným číslom III/06173 ; dĺžka zaraďenej cesty 1,200 km v staničení 0,000 - 1,200 km so začiatkom na ceste č. I/61 /km 51,940/ a ukončením na ceste č. III/05131 /km 2,400/ ;
- b/ úsek miestnej komunikácie hran. okresu Nitra - Pastuchov do cestnej siete III. triedy ako predĺženie terajšej cesty č. III/51314 /prechádzajúcu z okresu Nitra/ a súčasné pričlenenie cesty č. III/5141 Pastuchov - spojovacia ako ďalšie pokračovanie cestného ťahu č. III/51314 ; celková dĺžka novovytvoreného cestného ťahu č. III/51314 /územím okresu Trnava/ bude činiť 6,712 km v staničení 7,190 km /hran. okresov/ - 13,902 s jeho ukončením na ceste č. II/514 /km 2,884/ ; nový názov novovytvoreného ťahu bude Alekšince - Pastuchov - Hlohovec.

B/ Z a t r i e d' u j e m dňom 1. augusta 1977

- a/ úsek cesty č. I/61 /intravilán mesta Trnava/ v dĺžke 0,574 km v pôvodnom staničení 49,640 - 50,214 km do cestného ťahu č. II/504 v staničení 21,248 - 21,822 km ;
- b/ úsek cesty č. III/05131 /intravilán mesta Trnava/ v dĺžke 0,320 km v pôvodnom staničení 0,000 - 0,320 do cestného ťahu č. I/61 v staničení 49,640 - 49,960 km ;
- c/ cesta č. III/06118 a /intravilán mesta Trnava/ v dĺžke 1,549 km v pôvodnom staničení 0,000 - 1,549 km do cestného ťahu č. I/61 v staničení 49,960 - 51,509 km.

Odôvodnenie

Ad A/, a/

V čase rekognoskácie cesty v teréne bola táto v stavbe. Hlavným dôvodom na jej zaradenie do cestnej siete je nepriaznivý stav priepustnosti cestnej siete intravilánom mesta Trnavy. Po tejto komunikácii bude vedená celá diaľková doprava. V súčasnej dobe uvažuje sa využívať ju na prepravu nadmerných bremien.

Ad A/, b/

Zaradená cesta je vybudovaná s bezprašnou úpravou o šírke vozovky 6,0 m a je odvodnená priekopami. Smerové a výškové vedenie trasy je vyhovujúce a je v dobrom technickom stave. Zaradená cesta výhodne spojuje okresy Trnava a Nitra. V súvislosti s týmto usporiadaním cestnej siete ev.číslo cesty 5141 zostane ako voľné číslo a bude pridelené podľa potreby inej ceste.

Ad B/

Nové zatriedenie zodpovedá účelnosti usporiadania cestnej siete intravilánom mesta Trnavy. V dôsledku tohto usporiadania dochádza k týmto zmenám

- predĺženie cesty č. I/61 o 1,295 km v pasportnej evidencii riešiť vyrovnávacím km t.j. $50,214 = 51,509$;
- predĺženie cesty č. II/504 o ^{0,574}~~0,754~~ km v pasportnej evidencii riešiť vyrovnávacím km t.j. $21,248 = 21,822$;
- ev. číslo cesty III/06118 a zaniká ;
- skrátenie cesty č. III/05131 o 0,320 km v pasportnej evidencii riešiť prestaničením celého ostávajúceho úseku na novú dĺžku 12,215 km v staničení 0,000 - 12,215.

Uvedené zmeny v cestnej sieti jednotlivých okresov boli vykonané na základe žiadostí prísl. ONV a boli doporučené ku kladnému vybaveniu Zsl. KNV. Odborný posudok vypracoval Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave po predchádzajúcej rekognoskácii komunikácií v teréne, ktový tvorí podklad pre toto rozhodnutie. Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1 : 50.000 a technické popisy zaradených komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány v kraji a dotknutých okresoch vypracovanie pasportu predmetných ciest a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberajú ONV v Dunajskej Strede, Galante, Nitre, Senici a Trnave do správy a údržby, ktorú budú vykonávať prostredníctvom svojích okresných správ ciest. Za tým účelom vykonajú OSC v spolupráci s prísl. OOVB-DI všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

R O Z D E L O V N Í K :

- 1/ Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
- 2/ Západoslovenský KNV, odbor dopravy Bratislava
- 3/ ONV, odbor dopravy, Dunajská Streda
- 4/ ONV, odbor dopravy, Galanta
- 5/ ONV, odbor dopravy, Nitra
- 6/ ONV, odbor dopravy, Senica
- 7/ ONV, odbor dopravy, Trnava
- 8/ MNV Okoč, okres Dunajská Streda
- 9/ MNV Hroboňovo, okr. Dunajská Streda
- 10/ MNV Etreové Kračany, okr. Dunajská Streda
- 11/ MNV Kl'učiarové Kračany, okres Dunajská Streda
- 12/ MNV Pata, okres Galanta
- 13/ MNV Trstice, okres Galanta
- 14/ MNV Lukáčovce, okres Nitra
- 15/ MNV Pastuchov, okres Nitra
- 16/ MNV Veľká Dolina, okres Nitra
- 17/ MNV Pereš, okres Nitra
- 18/ MNV Ivánka pri Nitre, okres Nitra
- 19/ MNV Nitrany, okres Nitra
- 20/ MNV Nové šady, okres Nitra
- 21/ MNV Šurianky, okres Nitra
- 22/ MNV Nové Vozokany, okres Nitra
- 23/ MNV Žiarny, okres Nitra
- 24/ MNV Bádice, okres Nitra
- 25/ MNV Mankovce, okres Nitra
- 26/ MNV veľčice, okres Nitra
- 27/ MNV Tajná, okres Nitra
- 28/ MNV Nevidzany, okres Nitra
- 29/ MNV Vaňkovia, okres Senica
- 30/ MNV Poľana, okres Senica
- 31/ MNV Javorec, okres Senica
- 32/ MNV Chvojníca, okres Senica

- 33/ MNV Vrbovce, okres Senica
- 34/ MNV Štefanova, okres Senica
- 35/ MNV Lieštie, okres Senica
- 36/ MNV Ostrý Vrch, okres Senica
- 37/ MNV Lopašov, okres Senica
- 38/ MNV Oreské, okres Senica
- 39/ MNV Smolinské, okres Senica
- 40/ MNV Gbely, okres Senica
- 41/ MNV Salaše, okres Senica
- 42/ MNV Hate, okres Senica
- 43/ MNV Žriedlova Dolina, okres Senica
- 44/ MNV Pokrivníky, okres Senica
- 45/ MNV Radošovce, okres Senica
- 46/ MsNV Trnava
- 47/ Ministerstvo financií SSR
- 48/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 49/ Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
- 50/ Cestný investorský útvar, Bratislava
- 51/ Okresná správa ciest, Dunajská Streda
- 52/ Okresná správa ciest, Galanta
- 53/ Okresná správa ciest, Nitra
- 54/ Okresná správa ciest, Senica
- 55/ Okresná správa ciest, Trnava
- 56/ OOVb-DI, Dunajská Streda
- 57/ OOVb-DI, Galanta
- 58/ OOVb-DI, Nitra
- 59/ OOVb-DI, Senica
- 60/ OOVb-DI, Trnava