

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Č. j. : SD-1673/78-2

Bratislava, 30. 3. 1978

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete vo Východoslovenskom kraji

Rozhodnutím Ministerstva vnútra SSR, Správy dopravy, odboru cestného hospodárstva č. j. SD-6273/77-2 zo dňa 29. decembra 1977 boli preradené do cestnej siete I. triedy úseky štátnych ciest č. II/556 a II/576 a vytvorený nový cestný ťah cesty I. triedy č. I/73 s pomenovaním Lipníky - Svidník - štátna hranica /Dukla/. Proti tomuto rozhodnutiu podal pripomienky Cestný investorský útvar Košice so žiadosťou o nové vedenie trasy tejto cesty s ohľadom na skutočnosti, ktoré rozhodovaciemu orgánu neboli známe. Po preskúmaní týchto pripomienok v y d á v a m toto pozmeňujúce rozhodnutie k bodu 1/ citovaného rozhodnutia :

1.1 Úseky št. ciest č. II/556, II/557, II/576 a preložku št. cesty č. II/556 v úseku Mestisko - Stročín p r e r a d ť u - j e m do cestnej siete I. triedy a takto vytvorenému ťahu s názvom Lipníky - Svidník - št. hranica ČSSR - PĽR /Dukla/ pridelujem evidenčné číslo I/73. Tento cestný ťah bude pozostávať z týchto úsekov :

- a/ v okrese Prešov II/576 v staničení 0,000 - 7,451 km ✓
- b/ v okrese Bardejov II/576 v staničení 7,451 - 13,387 km ✓
- c/ v okrese Bardejov II/556 v staničení 11,112 - 16,325 km ✓
- d/ v okrese Svidník II/556 v staničení 16,325 - 31,300 km ✓
- e/ v okrese Svidník II/556 preložka Mestisko - Stročín v staničení 0,000 - 2,300 km ✓
- f/ v okrese Svidník II/557 v staničení 42,972 - 49,535 km ✓
- g/ v okrese Svidník II/556 v staničení 39,994 - 58,700 km ✓

Na vedomie: C1 :
C2 :
C3 :
C4 :
C5 :
Na vedomie: f. 2. 3

Celková dĺžka cesty č. I/73 po odpočítaní vyrovnávacích km činí 60,556 km so začiatkom na št. ceste č. I/18 za osadou Lipníky a ukončením na št. hranici ČSSR - PĽR.

Nové usporiadanie št. cesty č. I/73 podľa okresov bude nasledovné :

1. okres Prešov 0,000 - 7,021 v dĺžke 7,021 km
2. okres Bardejov 7,021 - 18,170 v dĺžke 11,149 km
3. okres Svidník 18,170 - 60,556 v dĺžke 42,386 km.

1.2 ✓ Úsek št. cesty č. II/556 v okrese Svidník v pôvodnom staničení 31,300 - 39,855 km p r e r a ď u j e m do cestnej siete III. triedy s názvom Mestisko - Svidník a prideliť mu evidenčné číslo III/0731 so začiatkom na novovytvorenej ceste č. I/73 a ukončením v meste Svidník na št. ceste číslo II/557.

1.3 ✓ Úsek št. cesty č. II/556 v okrese Svidník v pôvodnom staničení 39,855 - 39,994 km v dĺžke 0,139 km pričleňujem k št. ceste č. II/557.

V dôsledku týchto zmien :

- zaniká evidenčné číslo cesty II/576, ktoré bolo pridelené novovzniknutému tahu Čemerné - Bidovce - Bohdanovce rozhodnutím Ministerstva vnútra SSR, Správy dopravy zo dňa 29. 12. 1977 č. j. SD-6273/77-2
- mení sa štátna cesta č. II/556 tak, že celková dĺžka tejto cesty po odpočítaní usporiadaného a preradených úsekov číí 11,112 km s názvom Panušovce n/Topľou - Giraltovce s nezmeneným začiatkom na št. ceste č. I/18 a ukončením na novovytvorenej ceste č. I/73
- mení sa št. cesta č. II/557 tak, že v úseku Stročín - Svidník v staničení 42,972 - 49,535 km je prerušená a preáží po novovytvorenej ceste č. I/73. V pasportnej evidencii je potrebné túto zmenu /-6,563 km + 0,139 km/ riešiť vyrovnávacím km v mieste bývalého vyústenia št. cesty č. II/557 z cesty č. II/556 a to 43,111 = 49,535 t. j. skrátenie o 6,424 km.

Odôvodnenie rozhodnutia

V roku 1974 bola daná do používania spojnice št. ciest č. II/556 a II/557 o dĺžke 2,3 km vybudovaná v kategórii S 9,5/70 medzi obcami Mestisko - Stročín. Táto spojnica bola budovaná ako preložka št. cesty č. II/556 s tým, že táto cesta v úseku Stročín - Svidník bude preťažovať so št. cestou č. II/557. Uvedené riešenie bolo prerokované s VsKNV a i ÚCHD sa k tomu vyjadril kladne.

Na základe tohto rozhodnutia vykonajú Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány správy ciest v kraji a okresoch vypracovanie pasportu dotknutých ciest a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

L. S.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva

O tom sa upovedomujú :

Ústav cestného hospodárstva a dopravy Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy Košice

ONV odbor dopravy, Prešov

ONV odbor dopravy, Bardejov

ONV odbor dopravy, Svidník

Ministerstvo financií SSR

Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha

Riaditeľstvo výstavby ciest Bratislava

Cestný investorský útvar Košice

Okresná správa ciest Prešov

Okresná správa ciest Bardejov

Okresná správa ciest Svidník

Ministerstvo vnútra SSR - Správa dopravy, útvar obrany

12. jan. 1978

77

161/78

Príloha: 84/ Ha

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo : SD - 6273/77-2

Bratislava, 29.12.1977

Na vedomie: CB by Fovet:

by Amer:

by Miller:

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete vo Východoslovenskom kraji

Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 vyhlášky č. 136/1961 Zb. preradujem dňom 1. januára 1978 v cestnej sieti nižšieuvedené štátne cesty resp. ich úseky s určením triedy cesty.

1/ Úseky št. ciest č. II/556 a II/576 p r e r a d ť u j e m do cestnej siete I. triedy a takto vytvorenému cestnému ťahu s názvom Lipníky - Svidník - št. hranica /Dukla/ pridelujem evidenčné číslo I/73. Tento cestný ťah bude pozostávať z týchto úsekov :

- a/ v okrese Prešov II/576 v staničení 0,000 - 7,451 km
- b/ v okrese Bardejov II/576 v staničení 7,451-13,387 km
- c/ v okrese Bardejov II/556 v staničení 11,112-16,325 km
- d/ v okrese Svidník II/556 v staničení 16,325 - 58,700 km 42,375

Celková dĺžka cesty č. I/73 po odpočítaní vyrovnávacích km činí 60,817 km so začiatkom na ceste I/18 v km 700,134 v oboi Lipníky a ukončením na štátnej hranici ČSSR-PĽR /Dukla/.

Na vedomie: odd: C1: *Poldanfon*
C2: *Kolub*
C3: *Werner*
C5: *Perone*

13,387
7,451
5,936
11,112
16,325
52,93

V dôsledku tejto zmeny zaniká evidenčné číslo cesty č. II/576, ktoré sa pridružuje ceste uvedenej pod bodom 3/. Súčasne sa mení cesta č. II/556 tak, že celková dĺžka tejto cesty po odpočítaní preradeného úseku činí 11,112 s názvom Hanušovce n. Top. - Giraltovce s nezmeneným začiatkom na ceste č. I/18 a s ukončením na novoutvorenej ceste č. I/73.

- 2/ Úseky št. ciest č. II/559, II/558 a II/560 p r e r a -
d' u j e m do cestnej siete I. triedy a takto vytvore-
nému cestnému ťahu s názvom Strážske - Humenné - Stakčín
- Ubl'a - št. hranica ČSSR - ZSSR pridružujem evidenčné
číslo I/74. Tento cestný ťah bude pozostávať z týchto
úsekov :

cesta č. II/559 v dĺžke 7,358 km v pôv. staničení 0,000 -
7,358 km

cesta č. II/558 v dĺžke 30,405 km v pôv. staničení 18,153
- 48,960 km - vyr. km 0,402 km

cesta č. II/560 v dĺžke 23,210 km v pôv. staničení 0,000 -
23,210 km.

Takto vytvorený cestný ťah I. tr. č. 74 so začiatkom na
ceste č. I/18 /v km 747,674/ a s ukončením na št. hranici
ČSSR - ZSSR bude mať celkovú dĺžku 60,973 km v staničení
0,000 - 60,973 km a bude podľa okresov členený takto :

v okrese Michalovce v dĺžke 1,505 km v staničení 0,000 -
1,505 km

v okrese Humenné v dĺžke 59,468 km v staničení 1,505 -
60,973 km

V dôsledku preradenia je treba :

a/ pre št. cestu č. I/74 vypracovať a dodať úplný pas-
port,

b/ v pasportnej evidencii riešiť skrátenie št. cesty
č. II/559 o -7,358 km

- zmenou začiatku na ceste č. I/74 /v km 10,240/

- vytvorením vyrovnacieho km /-7,358 km/ t.j. 0,000=
7,358, takže celková dĺžka cesty č. II/559 bude
56,276 km

c/ v pasportnej evidencii riešiť skrátenie št. cesty
č. II/558 o -30,405 km

- ako peážny /spoločný/ úsek s novovytvoreným ťahom
I/74 /7,358 - 37,763 km/

- úsek cesty Stakčín - Ruské - št. hranica ČSSR - PĽR
prestaničiť v novej kilometráži 18,153 - 44,232 km,
takže nová celková dĺžka cesty č. II/558 bude
44,232 km.

3/ Úseky št. ciest III. triedy č. 018243, 018223, 018225,
018230, opustený úsek cesty č. I/50 v pôvodnom staničení
v km 462/940 - 463,163 a cestu č. III/050206 p r e r a -
ď u j e m do cestnej siete II. triedy a takto vytvorenému
cestnému ťahu s názvom Čemerné - Bidovce - Bohdanovce
pridelujem evidenčné číslo II/576. Tento cestný ťah bude
pozostávať z týchto úsekov :

a/ v okrese Vranov III/018243 v staničení 0,644 - 0,944 km

b/ v okrese Vranov III/018223 v staničení 0,000 - 16,720 km

c/ v okrese Košice v. III/018223 v stan. 16,720 - 22,735 km

d/ v okrese Košice v. III/018225 v stan. 0,000 - 7,500 km

300
16,720
17,020

29,120
22,735
6385

0,300
16,720
6,015
7,500
30,535

- e/ v okrese Košice v. III/018230 v stan. 9,450 - 10,530 km
f/ v okrese Košice v. I/50 opust. úsek v stan. 462,940 -
463,163
g/ v okrese Košice v. III/050206 v stan. 0,000-10,350 km .

30535
1080
0,223
10,350
42,188

Celková dĺžka cesty č. II/576 je 42,185 km so začiatkom na ceste (č. II/576 je 42,185 km so začiatkom na ceste) č. II/553 a ukončením na ceste č. II/552.

V dôsledku tejto zmeny :

- aa/ št.cesta č. III/018243 sa skracuje o dĺžku 0,300 km, takže celková dĺžka tejto cesty bude 0,644 km s názvom Čemerné - spojovacia so začiatkom na ceste č. I/18 a ukončením na novovytvorenej ceste č. II/576 ;
- ab/ št.cesta č. III/018223 sa skracuje o dĺžku 22,735 km, takže celková dĺžka tejto cesty bude 6,385 km s názvom Herľany - Kostolany so začiatkom na novovytvorenej ceste č. II/576 a ukončením na ceste č. III/0682 ;
- ac/ číslo št.cesty III/018225 zaniká a podľa potreby prideli sa inej št. ceste ;
- ad/ št.cesta č. III/018230 sa skracuje o dĺžku 1,080 km, takže celková dĺžka tejto cesty bude 9,450 km s názvom Kostolany - Bidovce so začiatkom na ceste č. III/018223 a ukončením na novovytvorenej ceste č. II/576 ;
- ae/ číslo cesty III/050206 zaniká a podľa potreby sa prideli inej št. ceste.

Odôvodnenie rozhodnutia

Uvedené zmeny v cestnej sieti vo Východoslovenskom kraji sa vykonali na základe žiadostí ONV Prešov, Bardejov,

42,185
17,020
25,165

Svidník, Michalovce, Humenné, Vranov a Košice-vidiek a boli odporúčané na kladné vybavenie navrhnutých zmien.

Na základe tohto rozhodnutia vykonajú Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány správy ciest v kraji a okresoch vypracovanie pasportu dotknutých ciest a ich zapracovanie do operatívno - technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec



Príloha č. 1

Rozdeľovník :

- 1/ Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
- 2/ Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
- 3/ ONV, odbor dopravy, Prešov
- 4/ ONV, odbor dopravy, Bardejov
- 5/ ONV, odbor dopravy, Svidník
- 6/ ONV, odbor dopravy, Michalovce
- 7/ ONV, odbor dopravy, Humenné
- 8/ ONV odbor dopravy, Vranov
- 9/ ONV odbor dopravy, Košice - vidiek
- 10/ Ministerstvo financií SSR
- 11/ Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
- 12/ Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
- 13/ Cestný investorský útvar, Košice
- 14/ Okresná správa ciest, Prešov
- 15/ Okresná správa ciest, Bardejov
- 16/ Okresná správa ciest, Svidník
- 17/ Okresná správa ciest, Michalovce
- 18/ Okresná správa ciest, Humenné
- 19/ Okresná správa ciest, Vranov
- 20/ Okresná správa ciest, Košice - vidiek
- 21/ MV SSR - Správa dopravy, útvar obrany