

Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

Číslo: SD-4667/78-2

Bratislava, 29.1.1979

Ústav cestného hospodárstva a dopravy Bratislava
Došlo: 16. marca 1979
Číslo protokolu: 1383/79

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okrese Nitra

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie:

Preraďujem dňom 1. februára 1979 v cestnej sieti cestu č. III/05178 v dĺžke 0,850 km do cestnej siete I. triedy pričleňujem ju k ceste č. I/65 ako jej predĺženie. V pasportnej evidencii je treba začiatok cesty č. I/65 riešiť vyrovnávacím kilometrom 0,850 - 0,000. Evidenčné číslo III/05178 zostáva ako voľné číslo a bude podľa potreby pridelené inej ceste.

Odôvodnenie rozhodnutia

Preradením cesty č. III/05178 do cestnej siete I. triedy a jej pričlenením k ceste č. I/65 sa dosiahne homogenizácia medzi dvoma cestami I. triedy a to I/64 a I/65 s perspektívou na-pojenia na severný obchvat cesty I/51.

Uvedená zmena v cestnej sieti bola vykonaná na základe žiadosti ONV v Nitre a bola doporučená ku kladnému vybaveniu západoslovenským KHV. Odborný posudok vypracoval Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave po predchádzajúcej rekognoskácii tejto komunikácie, ktorý bol podkladom pre toto rozhodnutie. Súčasťou tohto rozhodnutia je situácia v mierke 1 : 25 000 a technický popis preradenej komunikácie.

Fotokópiu rozhodnutia preveril:

za odd: C1: *[signature]*

C2: *[signature]*

C3: *[signature]*

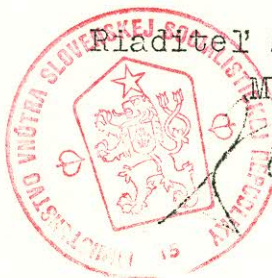
C5: *[signature]*

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány v kraji a okrese vypracovanie pasportu predmetnej cesty a jej zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o opravnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Riaditeľ Správy dopravy
MV SSR



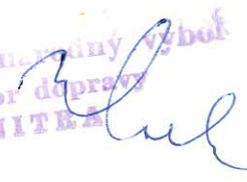
R o z d e l o v n í k :

1. Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
2. Západoslovenský KNV, odbor dopravy, Bratislava
3. ONV, odbor dopravy, Nitra
4. OSC, Nitra
5. Ministerstvo financií SSR
6. Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha
7. Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
8. Cestný investorský útvar, Bratislava
9. Správa dopravy MV SSR, útvar obrany

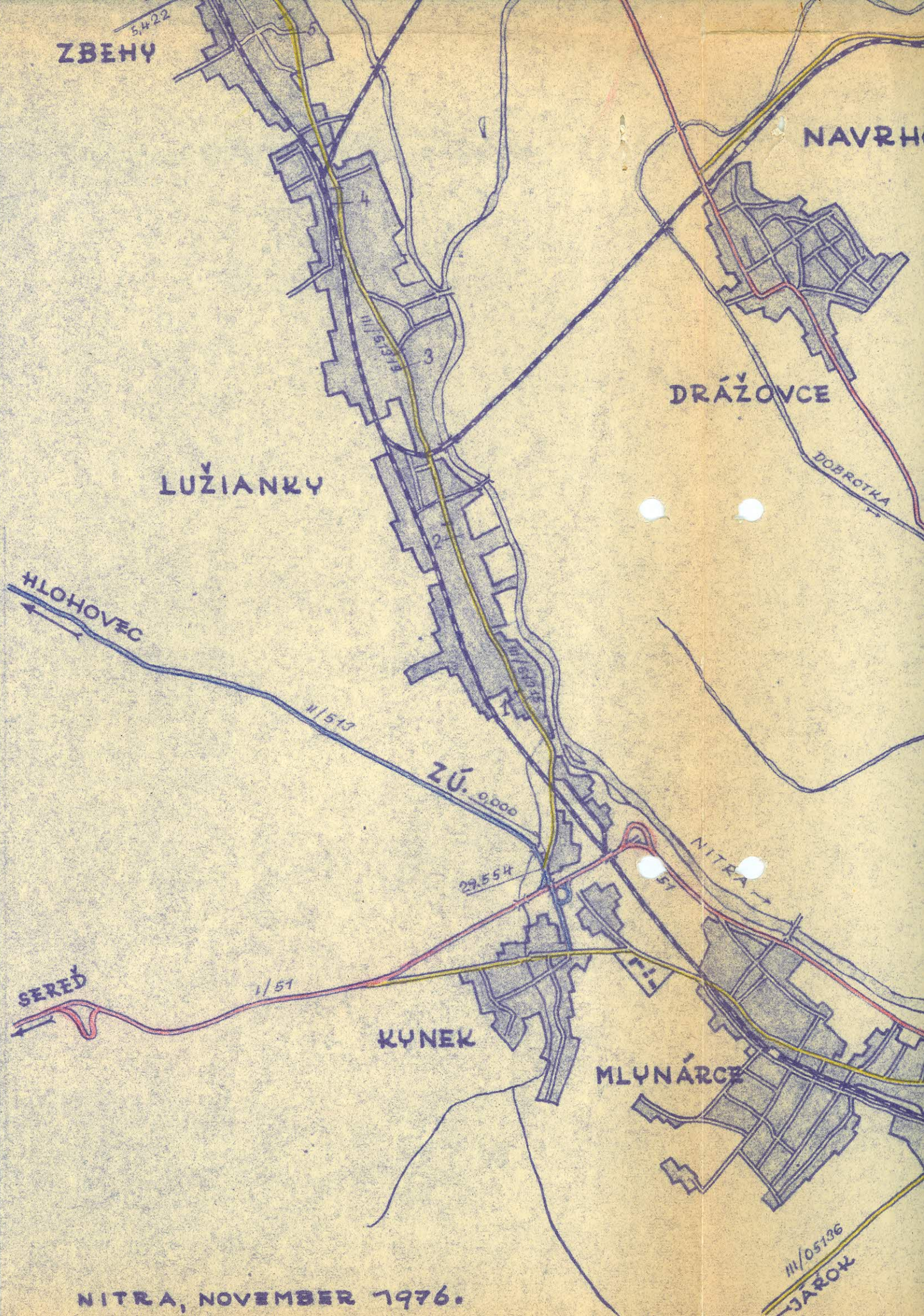
Technická správa

- a/ najvhodnejšie pomenovanie :
Nitra - Čaradice - Žiar n/Hr. - Martin
- b/ popis začiatku a konca cesty, z ktorej cesty a v ktorom km začína a končí :
Navrhovaný úsek št.cesty III/05178 začína v križovatke št.c. I/64 v km 71,550 Nitra-Zobor km 0,0 a končí na št.c.I/65 v dĺžke 0,850 km.
- c/ dĺžka cesty /na 3 des.miesta/ :
celková nová dĺžka činí 0,850 km
- d/ šírka koruny cesty a vozovky :
šírka koruny je 8,00 m , šírka vozovky je 6,00 m.
- e/ druh a stav vozovky :
na vozovke je prevedená dlažba z kociek 10/10/10 cm.
- f/ zoznam objektov a príslušenstvo cesty :
na úseku sa nachádza 1 most železobet. o sv.4,00 m v km 0,674, ďalej sa nachádzajú 2 žel.bet. priepusty v km 0,455 a v km 0,615 v dĺžke 9,00 m a 10,00 m.
- g/ smerové a výškové pomery :
smerová trasa vyhovuje a výškové pomery sú priaznivé.
- h/ popis a stav odvodnenia:
cestné teleso je odvodnené obojstranne lichobežníkovými priekopami.
- i/ stromoradie, dopr.značky, ochranné zariadenia :
na úseku sa nachádza lípová alej. Keďže cesta bola predtým III.triedou nachádzajú sa na nej dopravné značky.
- j/ poznámka :
Preradenie navrhovaného úseku do kategórie I.triedy zdôvodňujeme tým, že predĺžením terajšej III.triedy č. 05178 do I.triedy č.65 sa dočieľa homogenizácia medzi dvomi I.triedami a to 64 a 65 s perspektívou napojenia na severný obchvat št.cesty I/51.
Št.c.III/5178 Nitra-Chrenevá sa toho času projektčne na rekonštrukciu pripravuje v parametroch podľa súčasnej intenzity dopravy. Po schválení si vyžaduje nové prekilometrovanie.

Okresný národný výbor
odbor dopravy
NITRA







ZBEHY

NAVRH

DRÁŽOVCE

LUŽIANKY

HLOHOVEC

ZÚ. 0.000

NITRA

SEREĎ

KÝNEK

MLYNÁRCE

NITRA, NOVEMBER 1976.

JAROK



NAVHRHOVANÝ ÚSEK ~~KYNEK - LUŽIANKY - ZBEHV~~
~~ČAKAJOVCE~~ KM = 0,000 - 0.850

SITUÁCIA M = 1:25,000

↑ úsek navrhnutý
na preradenie do
I. tried v dĺžke

III/06433
EC

NAVROHOVANÝ ÚSEK ~~KYNEK - LUŽIANKY - ZBEHV~~
~~ČAKAJOVCE~~ KM = 0,000 - 0.850

SITUÁCIA M = 1:25,000

