

Ministerstvo vnútra Slovenskej socialistickej republiky  
Správa dopravy - odbor cestného hospodárstva

---

Číslo: SD-4795/78-2

Bratislava, 8.11.1978

**R o z h o d n u t i e**  
o usporiadaní cestnej siete v okrese Čadca

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto r o z h o d n u t i e :

**A/ Zaradujem dňom 15. novembra 1978 do cestnej siete**

1. novovybúvanú preložku cesty č. I/11 v dĺžke 6,485 km v staničení 428,562 - 435,047 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;
2. úsek miestnej komunikácie Repák - Ruľcov v dĺžke 0,800 km ako predĺženie cesty č. III/48725 v staničení 3,300 - 4,100 km s novým názvom Zákopčie - Ruľcov a s nezmeneným evidenčným číslom III/48725. Po pričlenení zaradeného úseku celková dĺžka cesty č. III/48725 bude činiť 4,100 km s nezmeneným začiatkom na ceste č. III/48724 a ukončením v osade Ruľcov;
3. úsek miestnej komunikácie Zákopčie - Kordišovia v dĺžke 0,950 km ako predĺženie cesty č. III/48724 v staničení 5,100 - 6,050 km s novým názvom Raková - Zákopčie - Kordišovia a s nezmeneným evidenčným číslom III/48724. Po pričlenení zaradeného úseku celková dĺžka cesty č.

*Fotokópia rozhodnutia prevzatá: 27. 11. 1978*

C1 : *[signature]*  
C2 : *[signature]*  
C3 : *[signature]*  
C5 : *[signature]*

III/48724 bude činiť 6,050 km s nezmeneným začiatkom na ceste č. II/487 a ukončením v osade Kordišovia,

4. úsek miestnej komunikácie Jelitov - Hlavice v dĺžke 3,411 km ako predĺženie cesty č. III/48722 a súčasne k nej pričleňujem, ako jej ďalšie predĺženie cestu č. III/48421 v dĺžke 4,000 km. Celková dĺžka tohto vytvoreného súvislého ťahu bude činiť 13,311 km v staničení 0,000-13,311 km s názvom Staškov - Klokočov a evidenčným číslom III/48722, so začiatkom na ceste č. II/487 a ukončením na ceste č. II/484. Z tejto zmeny zaniká evidenčné číslo cesty 48421, ktoré podľa potreby bude pridelené inej ceste;
5. novovybudovanú preložku cesty č. III/01160 v dĺžke 0,442 v staničení 5,852 - 6,294 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty;

B/ Preraďujem dňom 15. novembra 1978 v cestnej sieti opustený úsek cesty č. I/11 v dĺžke 0,450 km v pôvodnom staničení 429,470 - 429,920 km do cestnej siete III. triedy a pričleňujem ho k ceste č. III/01162 ako jej predĺženie bez zmeny názvu a evidenčného čísla cesty. Po pričlenení preradeného úseku bude celková dĺžka cesty č. III/01162 činiť 9,380 km v staničení 0,000 - 9,380 km so začiatkom na novovybudovanej preložke cesty č. I/11 a s nezmeneným ukončením na ceste č. II/520.

C/ Vyraďujem dňom 15. novembra 1978 z cestnej siete:

1. opustený úsek cesty č. I/11 v dĺžke 0,821 km v pôvodnom staničení 429,920 - 430,741 km;
2. opustený úsek cesty č. I/11 v dĺžke 0,615 km v pôvodnom staničení 431,985 - 432,600 km s tým, že tento bude využitý ako cestný pomocný pozemok v správe

Okresnej správy ciest v Čadci;

- 3. opustený úsek cesty č. I/11 v dĺžke 0,972 km v pôvodnom staničení 433,676 - 434,648 km;
- 4. opustený úsek cesty č. I/11 v dĺžke 0,192 km v pôvodnom staničení 434,743 - 434,935 km;
- 5. opustený úsek cesty č. III/01160 v dĺžke 0,526 km v pôvodnom staničení 5,852 - 6,378 km

#### Odôvodnenie rozhodnutia

Ad A/1 - Novovytváranou preložkou cesty sa dosiahlo zlepšených technických parametrov komunikácie, čo sa prejavuje v plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky a tiež v skrátení dopravných vzdialeností. Podľa zákona treba tento nový základný pro triedok zaradiť do cestnej siete rozhodnutím. V pasportnej evidencii treba riešiť rozdielnú kilometráž cesty č. I/11 vyrovnávacím km 435,047 = 435,200.

Ad A/2, 3, 4 - Zaradené úseky miestnych komunikácií sú opatrené bezprašnou povrchovou úpravou, majú vyhovujúce smerové i výškové vedenie trasy a šírku vozovky a preto spĺňajú podmienky pre zaradenie do cestnej siete III. triedy. Dôvodom zaradenia je účelné doplnenie cestnej siete predĺžením už existujúcich ciest s napojením väčších osád na cestnú sieť za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky.

Ad A/5 - Novovytváranou preložkou cesty sa podstatne vylepšili technické parametre komunikácie a podľa zákona sa vyžaduje jej zaradenie do cestnej siete rozhodnutím.

Ad B - Preradenie sleduje účelnejšie usporiadanie cestnej siete po vybudovaní preložky cesty č. I/11 t.j. napojenie cesty č. III/01162 na nové vedenie trasy I/11 z dôvodov vzájomného prepojenia ciest.

Ad C/1-5 - Vzhľadom na to, že vybudovaním preložiek ciest č. I/11 a III/01160 vznikli opustené úseky, ktoré stratili svoj dopravný význam a charakter ciest, bolo ich treba z cestnej siete vyradiť. S výnimkou opusteného úseku ad 2. môžu byť tieto vyradené úseky rozhodnutím príslušných rád MNV /MsNV/ zaradené do siete miestnych komunikácií a ako také spravované a udržiavané v rámci prostriedkov miest a obcí.

Uvedené zmeny v cestnej sieti boli vykonané na základe žiadosti ONV v Čadci a boli doporučené ku kladnému vybaveniu Stredosl. KNV. Odborný posudok vypracoval Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave po predchádzajúcej rekonštrukcii komunikácií v teréne, ktorý tvorí podklad pre toto rozhodnutie. Súčasťou tohto rozhodnutia sú situácie v mierke 1:50 000 a technické popisy zaradených komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány v kraji a okrese vypracovanie posportu predmetných ciest a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti. Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Čadci zaradené cesty do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom Okresnej správy ciest v Čadci. Za tým účelom vykoná OSC v spolupráci s OO VB - DI na zaradených cestách všetky opatrenia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom Správy Ministerstva vnútra SSR.

Veľúci odboru  
cestného hospodárstva  
Ing. Alojz M e d v e c



R o z d e l o v n í k :

1. ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
2. Stredoslovenský KNV, odbor dopravy, Banská Bystrica
3. ONV, odbor dopravy, Čadca
4. OSC, Čadca
5. MNV, Kysucký Lieskovec, okr. Čadca
6. ONV, Kys. Nové Mesto, okr. Čadca
7. ONV, Krásno nad Kys.
8. Ministerstvo financií SSR
9. Ministerstvo národnej obrany ČSSR
10. Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
11. Cestný investorský útvar, Banská Bystrica
12. Správa dopravy MV SSR, útvar obrany

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ČADCI  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácia št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Zaradiť MK /ul. 9. mája/ v dĺžke 0,595 km do cesty  
č. II/487, čím sa toto predĺži na celkovú dĺžku 62,010 km.

Predseda dopravnej komisie:  
Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:  
Ing B r d a Jaroslav

1041

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ČADCI  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácia št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Vyradiť úsek št.c. II/487 v km 61,415-61,937 v dĺžke  
0,522 km z cestnej siete a zaradiť do siete MK /KÚ Čadca/.

Predseda dopravnej komisie:

Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:

Ing B r d a Jaroslav

144

## Technický popis

z preložky št. c. I/II v km 428,562 - 435,047 = 435,200 medzi  
obcami Kysucký Lieskovec - Radol'a t.j. v dĺžke 6,485 km .

### A/ Smerové pomery :

v km 428,562 - 429,080 v priamom úseku  
v km 429,080 - 429,517 Pravostranný oblúk o R = 1.600 m  
v km 429,517 - 430,178 v priamom úseku  
v km 430,178 - 430,331 ľavostranný oblúk o R = 700 m  
v km 430,331 - 430,592 priamy úsek  
v km 430,592 - 430,669 pravostranný oblúk o R = 650 m  
v km 430,669 - 430,989 priamy úsek  
v km 430,989 - 431,123 pravostranný oblúk o R = 440 m  
v km 431,123 - 431,325 priamy úsek  
v km 431,325 - 431,782 ľavostranný oblúk o R = 750 m  
v km 431,782 - 432,361 priamy úsek  
v km 432,361 - 432,686 pravostranný oblúk o R = 620 m  
v km 432,686 - 432,893 priamy úsek  
v km 432,893 - 433,032 ľavostranný oblúk o R = 700 m  
v km 433,032 - 433,291 priamy úsek  
v km 433,291 - 433,425 pravostranný oblúk o R = 850 m  
v km 433,425 - 433,641 priamy úsek  
v km 433,641 - 433,789 pravostranný oblúk o R = 1.600 m  
v km 433,789 - 433,956 priamy úsek  
v km 433,956 - 434,135 ľavostranný oblúk o R = 3.000 m  
v km 434,135 - 434,645 priamy úsek  
v km 434,645 - 434,847 pravostranný oblúk o R = 1.300 m  
v km 434,847 - 435,047 priamy úsek

### B/ Sklonové pomery :

|       |                   |                       |        |
|-------|-------------------|-----------------------|--------|
| od km | 428,562 - 428,997 | vozovka ide vodorovne | v 0 %  |
| od km | 428,997 - 430,237 | vozovka je v klesaní  | 0,26 % |
| od km | 430,237 - 430,627 | " "                   | 0,78 % |
| od km | 430,627 - 431,224 | " "                   | 0,18 % |

|       |                   |                         |        |
|-------|-------------------|-------------------------|--------|
| od km | 431,224 - 432,037 | vozovka je v klesaní    | 0,31 % |
| od km | 432,037 - 432,652 | vozovka ide vodorovne v | 0 %    |
| od km | 432,652 - 432,920 | vozovka je v klesaní    | 1,31 % |
| od km | 432,920 - 433,697 | " "                     | 0,09 % |
| od km | 433,697 - 434,197 | " "                     | 0,31 % |
| od km | 434,197 - 434,810 | " "                     | 0,03 % |
| od km | 434,810 - 434,983 | " "                     | 1,28 % |
| od km | 434,983 - 435,047 | " "                     | 0,25 % |

C/ Cestné teleso a vozovka :

Je vybudovaná podľa vopred vypracovaného projektu. Šírkové usporiadanie tejto cesty sa prevedie podľa kategórie S 22/100 - ČSN 736101 z toho je vybudované len polovica štvorprúdovej vozovky, ktorá je totožná s kategóriou cesty S 11,5/100

Šírkové usporiadanie :

Šírka vozovky - - - - - 7,00 m

vodiace pružky 2x0,50 - - 1,00 m

spevnené krajnice 2x1,25 - -2,50 m

šírka spevnenej časti 10,50 m

nespevnená krajnica 2x0,50 -1,00 m

šírka v korune = 11,50 m

Konštrukcia vozovky :

Asfaltový betón - - - - - 7 cm

Asfalt.obal'ov.kamenivo - - 48 cm

Štrkodrva - - - - - 10 cm

Štrkopiesok - - - - - 25 cm

S p o l u : 60 cm

D/ Odvodnenie a objekty :

Odvodnenie vozovky je riešené priečnym sklonom, pozdĺžnymi priekopami a rigolmi. Priekopy i rigoly sú v celom rozsahu dlaždené betonovými dlaždiciami 50x50x10 vkladané do štrkopiesku. Priekopy a rigoly ústia do priepustov, ktoré odvádzajú vodu spravidla do Kysuce.

O b j e k t y :

1., Priepust v km 428,642 z rúr TZ - I Ø 80 cm, kolma dĺžka priep. je 16,00 m.

2., Priepust v km 428,843 z rúr TZ - I Ø 100 cm kolma dĺžka priepustu je 14,00 m

3., Most v km 429,184  
429,148

V mieste stavby mosta je trasa v oblúku o  $R = 1600$  m uhol kríženia s potokom  $80^\circ$ .

Návodné opory mosta su z prostého betónu B - 170

Horná stavba mosta pozostáva z prefabrikovaných nosníkov typu "HÁ-JEK" o šikmej svetlosti 4,00 m / celková dĺžka nosníkov je 4,75 / vloženie ako prosté nosníky na lepenku. Celková dĺžka mosta i s krídlami je 8,00 m.

Pozdĺžny sklon nivelety mosta je 0,267 %

4., Priepust v km 429,465 z rúr TZ - I, Ø 80 cm kolmej dĺžke priepustu 14 m

5., Priepust v km 429,919 z rúr TZ - I Ø 80 cm o šikmej dĺžke 18 m

6., Priepust v km 430,222 z rúr TZ - I Ø 80 cm o šikmej dĺžke 21 m

7., Most v km 430,238

v mieste stavby je trasa vedená v oblúku o  $R = 700$  m a uhol kríženia s potokom Lodňanka je  $78^\circ 40'$

Pozdĺžny sklon na moste je 0,25 %, Most má jednostranný sklon 3,7 %  
Nosná konštrukcia mosta pozostáva zo žel.betónových nosníkov MZD 8, MZD 9, svetlosti 8,00 m

celková dĺžka 9,15 m uložená ako prosté nosníky na lepenku.

Spodnú stavbu tvoria gravitačné opory a rovnobežné gravitačné krídla oddielované od opôr.

- 8., Priepust v km <sup>430,669</sup> 430,675 je dvojité šikmy z rúr TZ - I Ø 100 cm,  
o šikmej dĺžke 19,00 m
- 9., Priepust v km 430,726 z rúr TZ - I Ø 100 cm o šikmej dĺžke 16,00 m
- 10., Priepust v km 431,165 z rúr TZ - I Ø 80 cm o kolmej dĺžke 17,00 m
- 11., Priepust v km 431,436 z rúr TZ - I Ø 80 cm o kolmej dĺžke 17,00 m
- 12., Dvojité priepust v km 432,047 z rúr TZ - I Ø 80 cm o, dĺžke 15,00 m
- 13., Priepust v km 432,457 z rúr TZ - I Ø 80 cm o kolmej dĺžke 20,00 m
- 14., Most v km 432,613

v mieste stavby je trasa cesty vedená v obluku o  $R = 620$  m

Uhol kríženia osi cesty a potoka POVINA je  $96^{\circ} 35'$ . Most má jednostranný sklon 4,1 %

Nosná konštr. mosta pozostáva z nosníkov MZD o celkovej dĺžke 10,60 m vložených ako prústé nosníky na lepenku. Celková dĺžka mosta i s krídlami je 14,65 m.

Spodnú stavbu tvoria gravitačné opory a rovnobežné gravitačné krídla

- 15., oddielované od opôr/ 1x lepenka /
- 15., Rúrový priepust v km 433,140 z rúr TZ - II Ø 80 cm a dĺžke 16,00 m
- 16., Rúrový priepust v km 433,366 z rúr TZ - I Ø 80 cm a dĺžke 16,00 m
- 17., Rúrový priepust v km 433,580 z rúr TZ - I Ø 80 cm a kolmej dĺ. 16,00 m
- 18., Rúrový priepust v km 433,775 z rúr TZ - I Ø 80 cm a kolmej dĺ. 16,00 m
- 19., Dvojité priepust v km 433,875 z rúr TZ - I Ø 100 cm a kolmej dĺ. 15,00 m
- 20., Rúrový priepust v km 434,163 z rúr TZ - I Ø 80 cm a kolmej dĺ. 22,00 m
- 21., Dvojité priepust v km 434,319 z rúr TZ - I Ø 80 cm a kolmej dĺ. 17,00 m
- 22., Rúrový priepust v km 434,387 z rúr TZ - I Ø 80 cm a kolmej dĺ. 24,00 m
- 23., Rúrový priepust v km 434,477 z rúr TZ - II Ø 80 cm a kolmej dĺ. 29,00 m
- 24., Most v km <sup>434,763</sup> 434,477

v mieste stavby je trasa vedená v oblúku o  $R = 1,300$  m

Uhol kríženia cesty s Vadičovským potokom je  $82^{\circ}$ .

Nosná konštrukcia mosta pozostáva z nosníkov KA - 6I z predpätého betónu dĺ. 16,60/šikma svetlost' v osi nosníkov je 15,40 m /

uložených ako, prústé nosníky na 3 - vrstvy pieskovej lepenky.

Celková dĺžka mosta s krídlami je 31,60 m.

Spodnú stavbu tvoria gravitačné opory a gravitačné krídla oddielované od opôr.

Pozdĺžny sklon na moste je 0,03 %. Priechý sklon mosta je jednostranný 1,9 %.

## Technický popis

miestnej komunikácie naviazujúcej na štátnu cestu č. 48725 v km 3,300.

Staničenie 0,00 km - 0,800 km Zákopčie - Rulcov v dĺžke 0,800 km.

### A/ Szerové pomery :

|                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| v km 0,000 - km 0,050 | v priamom úseku          |
| v km 0,050 - km 0,200 | ľavostranný obluk R 400  |
| v km 0,200 - km 0,350 | pravostranný obluk R 400 |
| v km 0,350 - km 0,550 | ľavostranný obluk R 600  |
| v km 0,550 - km 0,700 | pravostranný obluk R 500 |
| v km 0,700 - km 0,800 | v priamom úseku          |

### B/ Spádové pomery :

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| v km 0,000 - km 0,350 | vozovka je v stupaní 0,5 % |
| v km 0,350 - km 0,650 | vozovka je v stupaní 0,3 % |
| v km 0,650 - km 0,800 | vozovka je v stupaní 0,5 % |

### C/ Cestné teleso a vjazdovka :

#### Šírkové usporiadanie :

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Šírka vozovky .....        | 5,00 m |
| Krajinice - 2 x 0,50 ..... | 1,00 m |
| <hr/>                      |        |
| Šírka v korune .....       | 6,00 m |

#### Konštrukcia vozovky:

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| PIH 10 cm, 2 krát asf. náter | 10 cm |
| Štrkový podklad              | 40 cm |
| <hr/>                        |       |
| S p o l u :                  | 50 cm |

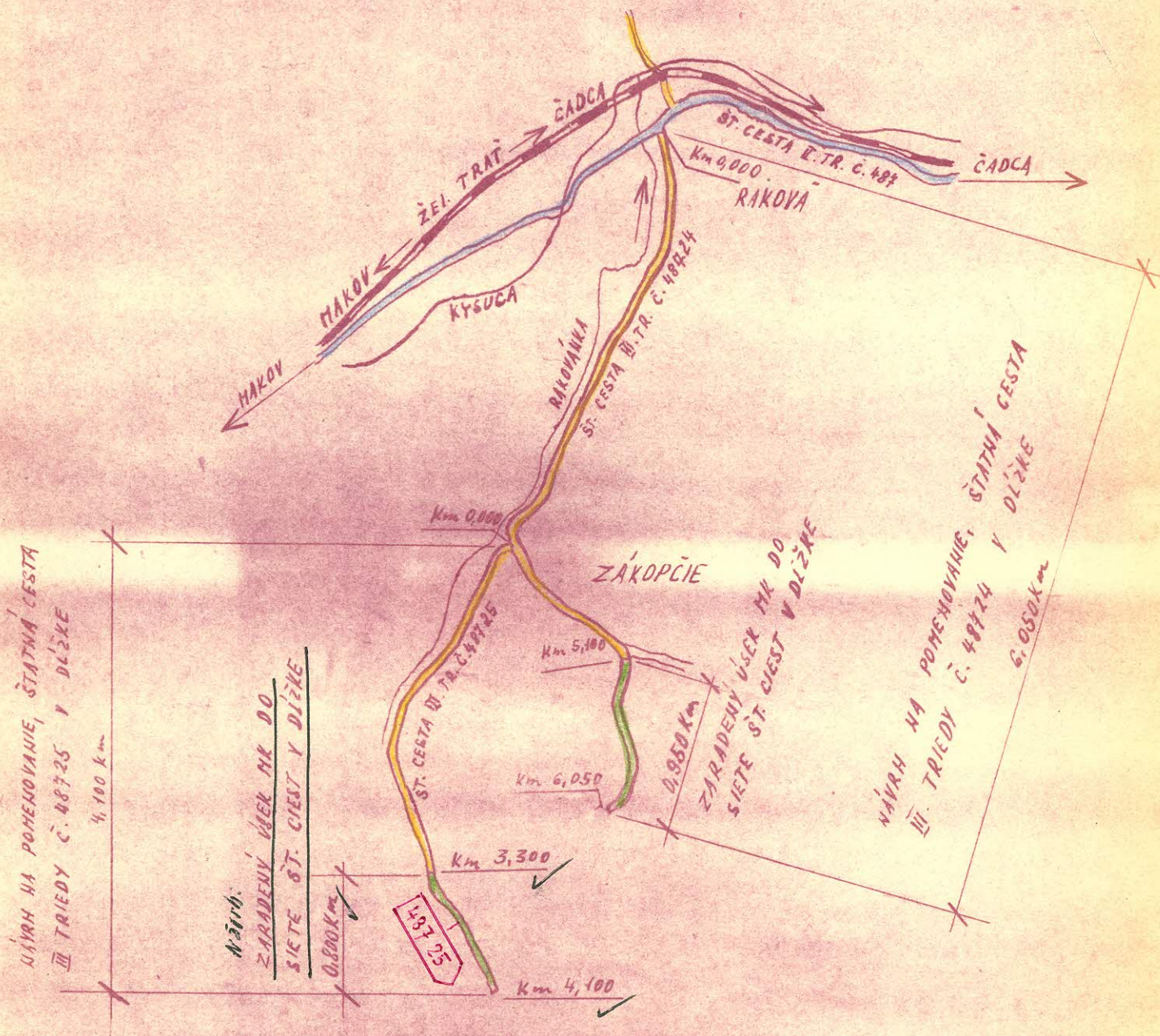
**D/ Odvodnenie a objekty:**  
-----

Odvodnenie vozovky je riešené priečnym sklonom, pozdĺžnymi priekopami lichobežníkového tvaru.

**Objekty:**  
-----

- 1/ Priepust v km 0,450 z VIA rúr Ø 40 v dĺžke 8 m
- 2/ Priepust v km 0,650 z VIA rúr Ø 40 v dĺžke 8 m

# SITUÁCIA:



## T e c h n i c k ý   p o p i s

miestnej komunikácie vaväzujúcej na štátnú cestu č. 48724 v km 5,100.

Staničenie 0,000 - 0,950 - Zákopčie - Kordiši v dĺžke 0,950 km.

### A/ Smerové pomery :

v km 0,000 - km 0,080 v priamom úseku  
v km 0,080 - km 0,150 ľavostranný obluk R 600  
v km 0,150 - km 0,450 pravostranný obluk R 500  
v km 0,450 - km 0,600 ľavostranný obluk R 600  
v km 0,600 - km 0,700 v priamom úseku  
v km 0,700 - km 0,850 ľavostranný obluk R 400  
v km 0,850 - km 0,950 v priamom úseku

### B/ Spádové pomery :

v km 0,000 - km 0,150 vozovka je v stupaní 0,5 %  
v km 0,150 - km 0,200 vozovka je v stupaní 1,1 %  
v km 0,200 - km 0,950 vozovka je v stupaní 0,4 %

### C/ Cestné teleso a vozovka:

#### Šírkové usporiadanie :

Šírka vozovky ..... 4,50 m

Krajnice 2 x 0,50 ..... 1,00 m

-----  
S p o l u : 5,50 m

#### Konštrukcia vozovky:

PDH 10 cm, 2 krát asf. náter 10 cm

Štrkový podklad 40 cm

-----  
S p o l u : 50 cm

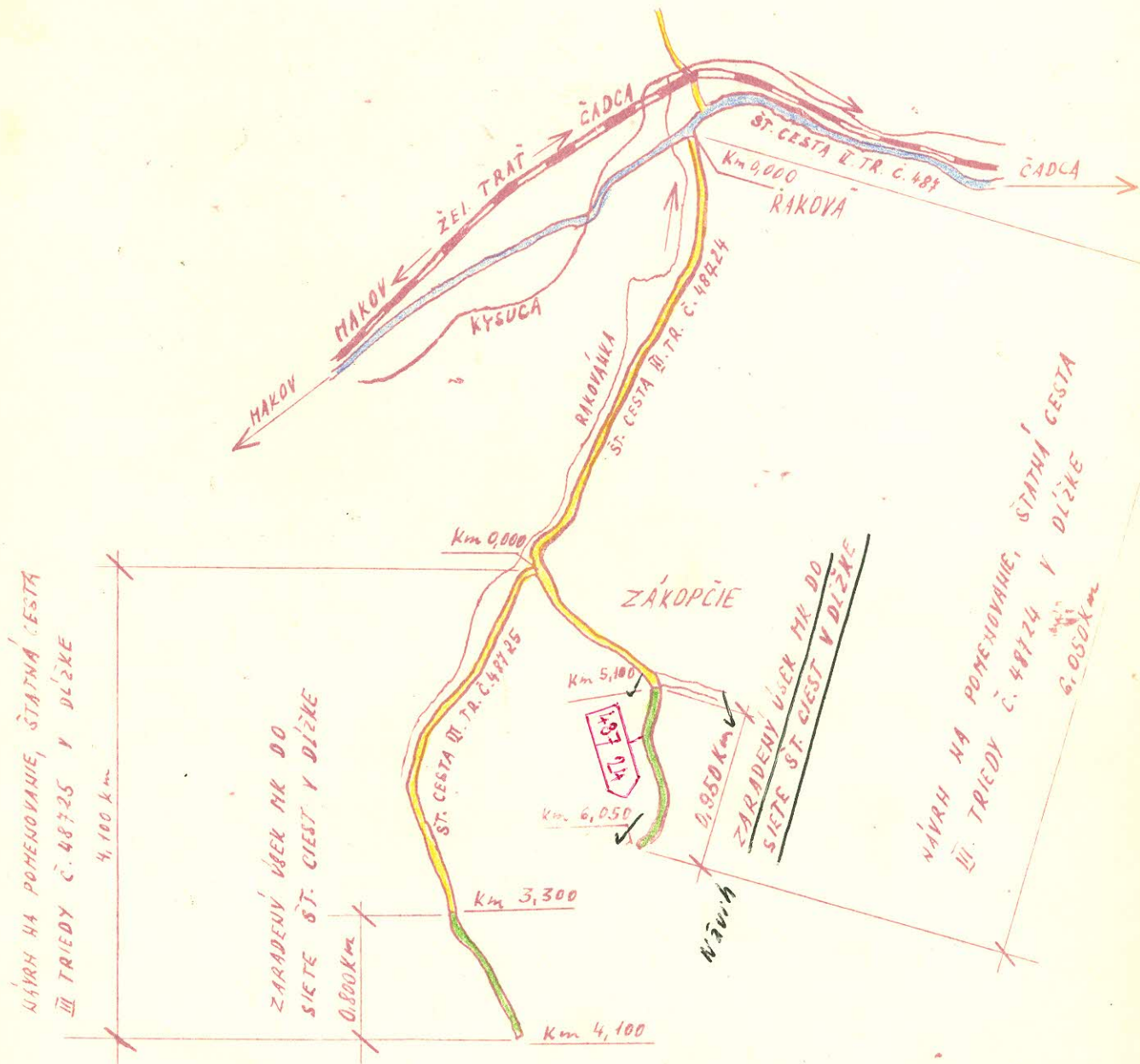
D/ Odvodnenie a objekty:

Odvodnenie ~~se~~sevky je riešené priečnym sklonom, pozdĺžnymi priekopami lichobežníkového tvaru.

Objekty :

- 1/ priepust v km 0,000 z VIA rúr  $\varnothing$  40 v dĺžke 8 m
- 2/ priepust v km 0,450 z VIA rúr  $\varnothing$  50 v dĺžke 8 m
- 3/ priepust v km 0,700 z VIA rúr  $\varnothing$  50 v dĺžke 8 m
- 4/ priepust v km 0,900 z VIA rúr  $\varnothing$  50 v dĺžke 12 m

# SITUÁCIA:



MIERKA: 1:50 000

O K R E S N Ý   N Á R O D N Ý   V Ý B O R   V   Č A D C I  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácie št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Zaradiť MK do Kordišov, patriacu MNV Zákopčie o dĺžke  
0,950 km do cestnej siete III. triedy, čím sa št.c.  
III/48724 predĺži na celkovú dĺžku 6,050 km.

Predseda dopravnej komisie:

Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:

Ing B r ě a Jaroslav

Miestny národný výber v Z á k o p č í.

Č.j. 6/1974

v Zákopčí, dňa 29.12.1973

Okresný národný výber  
odbor dopravy

Č a d c a

Miestny národný výber v Zákopčí žiada o zaradenie miestnej komunikácie Zákopčie - Kordíši do siete štátnych ciest a to vzhľadom na to, že uvedená komunikácia v dĺžke cca 950 bm naväzuje a je prietahom štátnej cesty č. 48724 III. triedy.

Technický popis ako i situácie snímky uvedenej MK priložujeme .



*[Handwritten signature]*  
za MNV:

## Technický popis

miestnej komunikácie naviazujúcej na štátnu cestu č. 40421 v km 4,000 a  
opäť naviazuje na št. cestu č. 48722 v km 3,900.

Stanovište v km 0,000 - 3,411 medzi obcami Kľoščov - Olečná, t.j.  
v dĺžke 3,411 km.

### A/ Štandardné pomery :

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| v km 0,000 - km 0,100 | v priamom úseku             |
| v km 0,100 - km 0,300 | pravostranný oblúk R 600    |
| v km 0,300 - km 0,400 | ľavostranný oblúk R 48,93   |
| v km 0,400 - km 0,500 | ľavostranný oblúk R 300     |
| v km 0,500 - km 0,600 | pravostranný oblúk R 90,36  |
| v km 0,600 - km 0,800 | ľavostranný oblúk R 70,41   |
| v km 0,800 - km 0,930 | pravostranný oblúk R 106,92 |
| v km 0,930 - km 1,000 | ľavostranný oblúk R 150,48  |
| v km 1,000 - km 1,200 | pravostranný oblúk R 300    |
| v km 1,200 - km 1,550 | pravostranný oblúk R 536    |
| v km 1,550 - km 1,700 | pravostranný oblúk R 300    |
| v km 1,700 - km 1,800 | pravostranný oblúk R 1000   |
| v km 1,800 - km 1,900 | v priamom úseku             |
| v km 1,900 - km 2,050 | pravostranný oblúk R 131,64 |
| v km 2,050 - km 2,200 | ľavostranný oblúk R 72,10   |
| v km 2,200 - km 2,400 | pravostranný oblúk R 111,57 |
| v km 2,400 - km 2,500 | v priamom úseku             |
| v km 2,500 - km 2,700 | pravostranný oblúk R 900    |
| v km 2,700 - km 2,930 | v priamom úseku             |
| v km 2,930 - km 3,100 | ľavostranný oblúk R 100     |
| v km 3,100 - km 3,180 | v priamom úseku             |
| v km 3,180 - km 3,300 | pravostranný oblúk R 65     |
| v km 3,300 - km 3,411 | v priamom úseku             |

### B/ Špeciálne pomery :

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| v km 0,000 - 0,500 | vozovňa je v klesaní 3 %   |
| v km 0,500 - 0,700 | vozovňa je v klesaní 9,9 % |

. / .

|                    |                      |        |
|--------------------|----------------------|--------|
| v km 0,700 - 1,200 | vozovka je v klesaní | 3 %    |
| v km 1,200 - 1,270 | vozovka je v klesaní | 1,65 % |
| v km 1,270 - 1,409 | vozovka je v klesaní | 5,03 % |
| v km 1,409 - 1,721 | vozovka je v klesaní | 0,59 % |
| v km 1,721 - 2,196 | vozovka je v klesaní | 4,56 % |
| v km 2,196 - 2,200 | vozovka je v klesaní | 3,25 % |
| v km 2,200 - 2,548 | vozovka je v klesaní | 3,25 % |
| v km 2,548 - 3,411 | vozovka je v klesaní | 2,10 % |

C/ Cestné teleso a vozovka :

Je vybudovaná podľa vopred vypracovaného projektu.

Šírkové usporiadanie :

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Šírka vozovky .....   | 6,00 m   |
| krajnice RZ.0,75..... | 1,50 m   |
| opomená krajnica .... | 0,50 m   |
| <hr/>                 |          |
| Šírka v korune        | = 8,00 m |

Konštrukcia vozovky :

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| PZI 10 cm + 2 krát asfalt.náter 10 cm |       |
| Štrkový podklad .....                 | 20 cm |
| Štrkopiesek .....                     | 15 cm |
| <hr/>                                 |       |
| Spolu:                                | 45 cm |
| <hr/>                                 |       |

D/ Odvedenie a objekty:

Odvedenie vozovky je riešené priečnym sklonom, pozdĺžnymi priekopami lichobežníkového prierezu, ako i diaľničnými rigelmi z betónových tvárnic, typu RZ v šírke 50 cm pred priepustami i za priepustami.

Objekty:

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| 1./ Priepust v km 0,106 s rúr RZ 1 Ø 50 cm  | v dĺžke 12 m |
| 2./ Priepust v km 0,232 s rúr RZ 1 Ø 60 cm  | vedľake 14 m |
| 3./ Priepust v km 0,681 s rúr RZ 1 Ø 100 cm | v dĺžke 17 m |
| 4./ Priepust v km 0,870 s rúr RZ 1 Ø 60 cm  | v dĺžke 14 m |

|                                             |               |
|---------------------------------------------|---------------|
| 5./ Prípust v km 1,065 z rúr TER 1 Ø 120 cm | v dĺžke 16 km |
| 6./ Prípust v km 1,454 z rúr TER 1 Ø 120 cm | v dĺžke 19 km |
| 7./ Prípust v km 1,845 z rúr TER 1 Ø 80 cm  | v dĺžke 15 km |
| 8./ Prípust v km 2,019 z rúr TER 1 Ø 60 cm  | v dĺžke 13 km |
| 9./ Prípust v km 2,288 z rúr TER 1 Ø 60 cm  | v dĺžke 14 km |
| 10./ Prípust v km 2,410 z rúr TER 1 Ø 60 cm | v dĺžke 12 km |
| 11./ Prípust v km 2,579 z rúr TER 1 Ø 60 cm | v dĺžke 14 km |
| 12./ Most v km 1,356 :                      |               |

122/

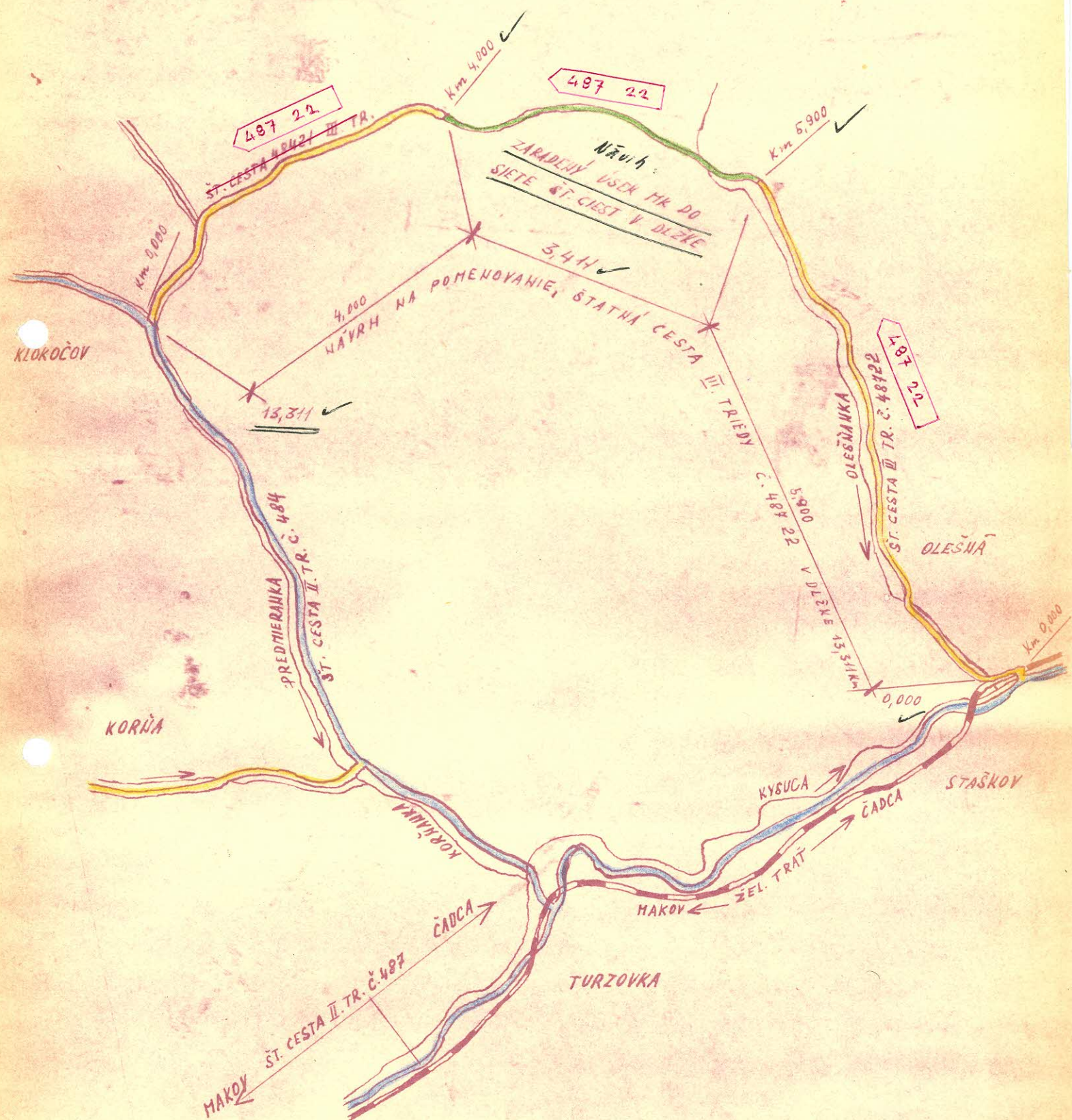
Spodná stavba pozostáva z betonových opôr. Kridla objektu sú súbežné s osou cesty. Vrchná stavba tvorí železobetónové mostné nosníky, typu ŽBP-62 skládovacej dĺžky 5,56 m, na ktorých je vyrovnávací betón 1,5-12 cm, izolácia, 3 cm ochranná omietka a 5 cm asfaltový koberec. Šírka medzi obrubníkmi 7,0 m, 0,50 m odrazné pruhy obojstranné, svetlá šírka medzi zábradlím 8,0 m. Mostná konštrukcia je dimenzovaná pre zaťažovaciu triedu A-60 tón.

Príčný profil je dimenzovaný na storočnú vođu bezpečnostnou výškou 67 cm v strede mosta, šírkou svetlost' je 5,16 m, kolmá svetlost' 3,65 m.

13./ Most v km 3,411 :

Príčný profil mosta je dimenzovaný na 100 ročnú vođu s bezpečnosťou 78 cm v strede mosta. Spodná stavba pozostáva z masivných opôr betonových, uložené pruhy zo železobetónu. Kridla objektu sledujú trasu cesty. Mostná konštrukcia je dimenzovaná na zaťažovaciu triedu A - 60 tón. Mostná konštrukcia pozostáva zo železobetónových predpínaných prefabrikovaných nosníkov typu KA -61 , celkovej dĺžky 10,6 m . Na nosníkoch je vyrovnávací betón hrúbky 2-18 cm, izolácia, 3 cm ochranný poter a 5 cm asfaltový koberec. Zábradlie oceľové. Most je situovaný v smerevom obluku o polomere 100 m. Krížovanie osi mosta s osou potoka Olečnanka je 45 °. Šírkou svetlost' mosta je 9,20 m, kolmá svetlost' 2 6,51 m. Šírka vozovky medzi obrubníkmi je minimálne 8 m, šírka odrazného pruhu 50 cm, šírka riny 75 cm, svetlá šírka medzi zábradlím minimálne 9 m.

SITUAÇÃO:



MIERKA: 1:50 000

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ČADCI  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705/74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácie št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Zaradiť MK patriacu MNV Klokočov v dĺžke 3,411 km do ces-  
tnej siete III. triedy, zrušiť št. cestu III/48421 a vyt-  
voríť samostatnú cestu III/48722 s pomenovaním Staškov-  
Klokočov o celkovej dĺžke 13,311 km.

Predseda dopravnej komisie:

Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:

Ing B r d a Jaroslav

Miestny národný výbor K l o k o č o v

Č.j. 652/73

v Klokočove, dňa 29.12.1973

Okresný národný výbor

odbor dopravy

Č a d o a

Miestny národný výbor v Klokočove žiada o preradenie miestnej komunikácie Hlavice - Olešná do siete štátnych ciest, nakoľko táto komunikácia o celkovej dĺžke 3,400 km je spojkou medzi štátnymi cestami č. 48421 III. triedy a č. 48722 III. triedy.

Uvedená komunikácia je vybudovaná na základe spracovanej projektovej dokumentácie. Situačné snímky ako i technický popis prikladáme v prílohe.



Za MNV:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ČADCI  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 4.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácia št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Novovybudovanú preložku št. cesty III/01160 v km 5,8<sup>91</sup>~~52~~-6,2<sup>94</sup>~~94~~  
v dĺžke 0,442 km zaradiť do cestnej siete III. triedy, čím  
sa táto upraví na celkovú dĺžku 6,294 km.

Predseda dopravnej komisie:

Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:

Ing B r d a Jaroslav

O K R E S N Ý   N Á R O D N Ý   V Ý B O R   V   Č A D C I  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácie št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Zaradiť bývalý úsek cesty I/11 v km 429,920 - 430-741  
v dĺžke 0,821 km do siete miestnych komunikácií /KÚ  
Kys. Lieskovec/.

Predseda dopravnej komisie:

Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:

Ing B r d a Jaroslav

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ČADCI  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácia št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Preradiť bývalý úsek št. cesty I/11 v km 431,985-  
432,600 v dĺžke 0,615 km podľa § 7 ods. 3 písm. c vyhl.  
136/61 Zb. na cestný pomocný pozemok.

Predseda dopravnej komisie:  
Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:  
Ing B r ě a Jaroslav

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ČADCI  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácia št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Zaradiť bývalý úsek cesty I/11 v km 433,676 - 434,648  
v dĺžke 0,972 km do siete MK /KÚ Kys. Nové Mesto/.

Predseda dopravnej komisie:

Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:

Ing B r d a Jaroslav

O K R E S N Ý   N Á R O D N Ý   V Ý B O R   V   Č A D C I  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácia št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Zaradiť bývalý úsek cesty I/11 v km 434,743-434,935  
v dĺžke 0,192 km do siete MK /KÚ Kys. Nové Mesto/.

Predseda dopravnej komisie:  
Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:  
Ing B r d a Jaroslav

1349

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V ČADCI  
odbor dopravy, komisia dopravy

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 4.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácie št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Vyradiť opustený úsek št.c. III/01160 v km 5,852 - <sup>6,378</sup>~~6,307~~  
v dĺžke <sup>526</sup>~~0,457~~ km do siete št.ciest, z toho od km <sup>92</sup>~~6,121~~-  
<sup>78</sup>~~6,305~~ v dĺžke 0,186 km určiť na rekultiváciu /podľa § 7  
ods. 3 písm. d vyhl. 136/61 Zb.

Predseda dopravnej komisie:  
Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:  
Ing B r d a Jaroslav

11/74

O K R E S N Ý   N Á R O D N Ý   V Ý B O R   V   Č A D C I  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácia št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Preradiť bývalý usek št.c. I/11 v km 429,470 - 429,920  
v dĺžke 0,450 km do cesty č. III/01162, čím sa táto pre-  
dĺži na celkovú dĺžku 8,930 km.

Predseda dopravnej komisie:

Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:

Ing B r d a Jaroslav

11.7.74

O K R E S N Ý   N Á R O D N Ý   V Ý B O R   V   Č A D C I  
odbor dopravy, komisia dopravy

---

Dopr. 705 /74-Ms

Čadca, 5.7.1974

Zaradenie miestnych komunikácií  
do cestnej siete, vyradenie ciest  
zo štátnej cestnej siete, rekatego-  
rizácie št. ciest v okrese Čadca -  
stanovisko.

Okresný národný výbor v Čadci - odbor dopravy v zmysle  
pokynov Ministerstva vnútra SSR č. SD-2942/1972-2, § 4 zák.  
135/61 Zb. a § 7 vyhl. 136/61 Zb. a na základe uznesenia dop-  
ravnej komisie ONV v Čadci č. 11 zo dňa 28.mája 1974

s ú h l a s í

Zaradiť MK do Ruľcov, patriacu MNV Zákopčie v dĺžke  
0,800 km do cestnej siete III. triedy, čím sa št. ces-  
ta III/48725 predĺži na celkovú dĺžku 4,100 km.

Predseda dopravnej komisie:

Č i č k a Pavol

Vedúci odboru dopravy:

Ing B r d a Jaroslav

1079

Miestny národný výbor v Z á k o p č í.

Č.j. 5/1974

v Zákopčí, dňa 29.12.1973

Okresný národný výbor  
odbor dopravy

Č a d c a

Miestny národný výbor v Zákopčí žiada o zaradenie miestnej komunikácie Zákopčie - Rulcov do siete štátnych ciest a to vzhľadom na to, že uvedená komunikácia v dĺžke cca 800 bm naväzuje a je prietahom štátnej cesty č. 48725 III. triedy.

Technický popis ako i situácie snímky prikleďame.



  
Za MNV:

## TECHNICKÝ POPIS

Preložky št. cesty III/01160 Krásno - Dunajov - K. Lieskovec v km 5,936 - 6,378  
i s výstavbou mosta v dĺžke 0,442 km.

### a/ Smerové pomery :

v km 5,936 - 6,180 trasa je vedená v priamke  
v km 6,180 - 6,200 ľavostranný oblúk o  $R = 35$  m  
v km 6,200 - 6,338 trasa je vedená v priamke  
v km 6,338 - 6,358 pravostranný oblúk o  $R = 45$  m  
v km 6,358 - 6,378 priamy úsek cesty.

### b/ Sklonové pomery :

od km 5,936 - 6,171 úsek je v stúpaní - 0,217 %  
od km 6,171 - 6,269 " - 4,27 %  
od km 6,269 - 6,350 úsek je v klesaní - 4,27 %  
od km 6,350 - 6,378 " 5,358 %

### c/ Cestné teleso a vozovka :

Preložka na št. ceste III/01160 v km 5,936 - 6,378 je projektovaná podľa  
ČSN 736101 na kateg. S 7,5

#### Konštrukcia vozovky :

KAZ - - - - - 5 cm  
Asfaltom obal.štrkodrva - - - - - 15 cm  
Š t r k o d r v a - - - - - 10 cm  
Š t r k o p i e s o k - - - - - 20 cm

---

S p o l u : 50 cm

---

#### Šírkové usporiadanie :

Šírka cesty - - - - - 6,00 m  
Nespevnená krajnica  $2 \times 0,75$  - - - - - 1,50 m  
Šírka v korune - - - - - 7,50 m

---

d/ Odvodnenia a objekty :

Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym sklonom .

Most v km 6,269 je kolmý na tok rieky K Y S U C A. Výškové je most osadený vo vrcholovom oblúku o  $R = 1,500$  m. Priečný sklon n mosta je strechovitý 1,5 %. Pozdĺžny sklon tečný vrcholového oblúka je 4,27 %.

Most je trojpoľový a pozostáva z prostých predpätých nosníkov dĺ 24 m. Celý most má tri poľa a jednotlivé poľa sú ako prosté nosníky uložené na ocelových ložiskách na návodných pilieroch a pobrežných oporách.

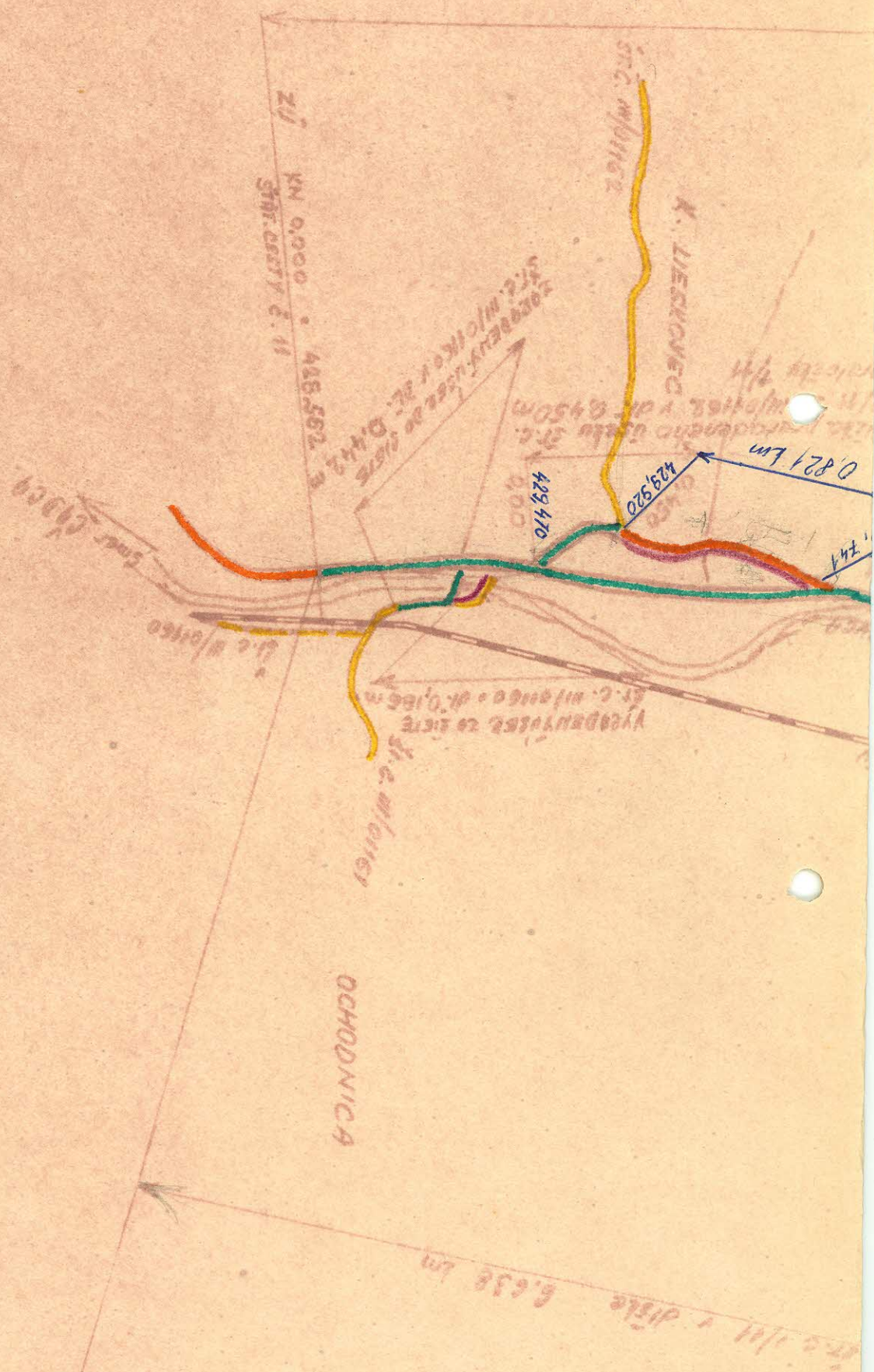
Celková dĺžka mosta s krídlami je 83,90 m

Šírkové usporiadanie mosta :

Šírka vozovky medzi zvýšenými obrubami je 7,00 m, obojstranné chodníky 2x1,25 m

Šírka medzi zábradlím je 9,50 m

Spodné stavby tvoria dva návodné piliere z prostého betónu obložené kameňom a dve pobrežné gravitačné opory a rovnobežné gravitačné krídla oddielované od opôr / lx lepenka /. Vonkajšia plocha opôr a krídiel je obložená kameňom.



# Situácia.

M 1:25.000

