

80

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY  
Správa dopravy, odbor cestného hospodárstva

---

Bratislava, 27. februára 1980

Č.j.: SD- 1402/80-2

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v okresoch Galanta, Komárno, Levice, Nové Zámky, Senica, Trenčín, Trnava a Žiar nad Hronom

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie:

I. V okrese Galanta

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 do cestnej siete

a/ úsek miestnej komunikácie Hetmén - spojka do cestnej siete III. triedy s názvom Hetmén - spojovacia a s evidenčným číslom III/5738, dĺžka zaradeného úseku je 1,420 km v staničení 0,000-1,420 km so začiatkom na ceste č. II/573 a ukončením v osade Hetmén;

- b/ úsek miestnej komunikácie Kráľov Brod - Slovenské Pole do cestnej siete III. triedy s názvom Kráľov Brod - Slovenské Pole a s evidenčným číslom III/56111; dĺžka zaradeného úseku je 2,730 km v staničení 0,000 - 2,730 km so začiatkom na ceste č. II/561 / v km 17,893 / a ukončením v osade Slovenské Pole;
- c/ úsek miestnej komunikácie Reca - príjazdová do cestnej siete III. triedy s názvom Reca - príjazdová a s evidenčným číslom III/06175; dĺžka zaradeného úseku je 1,032 km v staničení 0,000 - 1,032 km so začiatkom na ceste č. III/0616 a ukončením pri železničnej stanici Reca;
- d/ úsek miestnej komunikácie Nový Svet - spojka do siete III. triedy s názvom Nový Svet - spojovacia a s evidenčným číslom III/06212; dĺžka zaradeného úseku je 1,080 km v staničení 0,000 - 1,080 km so začiatkom na ceste č. I/62 a ukončením v osade Nový Svet;
- e/ úsek miestnej komunikácie Sereď - Malý Háj do cestnej siete III. triedy s názvom Sereď - Malý Háj a s evidenčným číslom III/05180; dĺžka zaradeného úseku je 3,960 km v staničení 0,000 - 3,960 km so začiatkom na ceste č. I/51 a ukončením v osade Malý Háj;
- f/ novovybudovanú preložku cesty č. I/75 v dĺžke 1,300 km v staničení 16,192 - ~~18,171~~ km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty. <sup>17,492</sup>

- B/ P r e r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 úsek cesty č. I/75 v dĺžke 2,589 km v pôvodnom staničení 16,192 - 18,171 km do cestnej siete II. triedy a zaraďujem ho do cesty č. II/573 v staničení 0,000 - 2,589 km /intravilán mesta Šaľa/.
- C/ V y r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 z cestnej siete opustený úsek cesty č. I/75 v dĺžke 1,125 km v pôvodnom staničení 18,171 - 19,906 km / intravilán mesta Šaľa/.
- D/ N e z a r a ď u j e m do cestnej siete
- a/ miestnú komunikáciu Galanta - príjazdová
  - b/ miestnú komunikáciu Gáň - príjazdová
  - c/ miestnú komunikáciu Kráľová pri Senci - spojovacia.
- E/ N e p r e r a ď u j e m v cestnej sieti cestu č. III/50810 do cestnej siete II. triedy.

#### O d ň o v o d n e n i e

- Ad A/ a/ Navrhnutý úsek miestnej komunikácie v šírke vozovky 4- 6 m opatrený priekopami a vyhovujúcim výškovým a smerovým vedením trasy spĺňa podmienky pre jej zaradenie do cestnej siete III. triedy. Vzhľadom nato, že táto cesta slúži pre zásobovanie väčšej osady a je po nej vedená verejná hromadná doprava vyhovuje sa žiadosti o jej zaradenie do siete št. ciest;



- b/ Navrhnutý úsek miestnej komunikácie v šírke 6 m opatrený priekopami a s vhodným výškovým a smerovým vedením trasy spĺňa podmienky na zaradenie do cestnej siete III. triedy. Keďže po tejto ceste sa vykonáva verejná hromadná doprava osôb a zásobovanie príľahlej osady bolo treba žiadosti o zaradenie vyhovieť. ✓
- c/ Po zaradenej ceste sa vedie autobusová doprava, ktorá spája obec so železničnou stanicou. Smerove a výškove je trasa vyhovujúca. Cesta má bezprašnú povrchovú úpravu so šírkou vozovky 5,5 m. ✓
- d/ Zaradená cesta spája veľkú osadu s ostatnou cestnou sieťou. Smerove i výškove vyhovuje pre zaradenie do cestnej siete III. triedy. Vedie po nej verejná hromadná doprava osôb. ✓
- e/ I keď navrhovaný úsek miestnej komunikácie je v zlom technickom stave ide o jediné spojenie väčšej osady s mestom Sereď. Po tejto ceste sa vedie hromadná verejná doprava osôb. ✓
- f/ Novovybudovaná preložka cesty sa zaraďuje do cestnej siete v zmysle zákona. V pasportnej evidencii je treba riešiť rozdielnú kilometráž cesty č. I/75 vyrovnávacím km 17,492 = 19,906. ✓

Ad B/ Preradenia úseku cesty č. I/75 v dĺžke 2,589 km do cesty č. II/573 sa rieši účelné usporiadanie cestnej siete v intraviláne mesta Šaľa. V pasportnej evidencii treba riešiť začiatok cesty č. II/578 vyrovnávacím km 2,589 = 0,000. 573

Ad C/ Opustený úsek cesty, ktorý bol nahradený vybudovaním preložky je potrebné z hľadiska účelného usporiadania cestnej siete z tejto siete vyradiť. V danom prípade vyradený úsek cesty spĺňa podmienky miestnej komunikácie a preto Rada MsNV v Šali svojím rozhodnutím prevezme tento vyradený úsek cesty do siete miestnych komunikácií mesta Šali a bude ho spravovať a udržiavať prostriedkami mesta Šala. ✓

Ad D/ a/ b/ Navrhované miestne komunikácie sú v celej dĺžke vedené zastaveným územím mesta Galanta a obce Gáň, preto niet dôvodu pre ich zaradenie do cestnej siete.

c/ Navrhovaný úsek miestnej komunikácie je vo veľmi zlom technickom stave, neskracuje podstatne dopravné vzdialenosti a obec Kráľová pri Senci je napojená na cestnú sieť niekoľkými štátnymi cestami. ✓

Ad E/ Navrhovaná cesta nespĺňa zákonné podmienky pre jej preradenie do vyššej triedy ciest a tiež vzhľadom k dostatočnej hustote cestnej siete vyšších tried v tejto oblasti nevyhovuje sa žiadosti v jej prevedenie. ✓

## II. V okrese Komárno

A/ Preradujem dňom 1. marca 1980 cestu č. III/5097 v celkovej dĺžke 30,703 km do cestnej siete I. triedy a pričleňujem ju k ceste č. I/63 a novým názvom Bratislava - Komárno - Štúrovo. ✓



B/ N e p r e r a ď u j e m cestu č. III/0642 do cestnej siete II. triedy.

### O d ō v o d n e n i e

Ad A/ Presadením predmetnej cesty a jej priradením k ceste č. I/63 vytvorí sa cestný ťah v súlade s účelným usporiadaním cestnej siete na ľavom brehu Dunaja. Evidenčné číslo cesty III/5097 ostáva ako voľné a bude podľa potreby pridelené inej ceste.

Ad B/ Navrhovanie preradenie cesty č. III/0642 do cestnej siete II. triedy nie je zatiaľ preukázané takou intenzitou dopravy, ktorá by odôvodňovala účelnosť tohto preradenia. V budúcnosti však sa nevylučuje jej preradenie, ak intenzita dopravy dosiahne primeraných hodnôt na celom jej ťahu.

### III. V okrese Levice

A/ P r e r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 v cestnej sieti

a/ cestu č. II/510 v celej dĺžke 46,917 km do cestnej siete I. triedy s novým evidenčným číslom I/76 a novým názvom Štúrovo - Kálna n/Hr. - Hronský Benadik;

b/ cestu č. III/5102 v celkovej dĺžke 23,583 km do cestnej siete II. triedy ako predĺženie cesty č. II/564 s novým názvom Tlmáče - Levice-Demandice - Štúrovo.

B/ N e p r e r a ď u j e m cestu č. III/5101 do cestnej siete II. triedy. ✓

#### O d ō v o d n e n i e

Ad A/ a/ Uvedené preradenie sleduje účelné usporiadanie cestnej siete v danej oblasti s ohľadom na intenzitu cestnej premávky na tejto ceste. Evidenčné číslo cesty II/510 ostáva ako voľné a v prípade potreby bude pridelené inej ceste;

b/ uvedeným opatrením sa sleduje účelné usporiadanie cestnej siete v danej oblasti. Evidenčné číslo cesty III/5102 zostáva ako voľné a podľa potreby bude pridelené inej ceste. ✓

Ad B/ Návrh na preradenie sa neakceptuje z toho dôvodu, že súbežne s navrhovanou cestou vedú cesty č. I/76 a II/564 s rovnakým cieľom. ✓

#### IV. V okrese Nové Zámky

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 do cestnej siete

a/ úsek miestnej komunikácie Šurany - Nitrianský Hrádok do cestnej siete III. triedy ako predĺženie už jestvujúcej cesty č. III/06421 s novým názvom Nitrianský Hrádok - Šurany a s nezmeneným ev. číslom 06421. Dĺžka zaradeného úseku je 1,827 km v staničení 1,058 / pôvodnej cesty/ - 2,885 km.

Celková dĺžka predĺženého ťahu je 2,885 km v staničení 0,000 - 2,885 km s nezmeneným začiatkom na ceste č. III/06420 a ukončením na križovatke MK Dukelskej ul. s ul. Jesenského v Šuranoch; ✓

b/ úsek miestnej komunikácie Kolta - Čechy do cestnej siete III. triedy ako predĺženie už jestvujúcej cesty č. III/50816 s novým názvom Semerovo - Čechy - Kolta a nezmeneným ev. číslom 50816. Dĺžka zaradeného úseku je 4,100 km v staničení 4,591 km / koniec pôvodného úseku/ - 8,691 km. Celková dĺžka predĺženého ťahu je 8,691 km v staničení 0,000 - 8,691 km s nezmeneným začiatkom na ceste č. I/75 a ukončením na tejže ceste / km 67,952/. ✓

B/ P r e r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 v cestnej sieti

a/ cestu č. II/510 v celkovej dĺžke 20,505 km do cestnej siete I. triedy s novým číslom I/76 a s novým názvom Štúrovo - Kálna n/Hr. - Hronský Beňadik; ✓

b/ cestu č. III/5102 v celkovej dĺžke 14,157 km do cestnej siete II. triedy ako predĺženie cesty č. II/564 s novým názvom Tlmáče - Levice - Demandice - Štúrovo; ✓

c/ úsek cesty č. III/5101 v staničení 0,000 - 4,107 km do cestnej siete II. triedy ako predĺženie cesty č. II/564 s novým názvom Tlmáče - Levice - Demandice - Štúrovo; ✓

d/ cestu č. III/5097 v celkovej dĺžke 13,338 km do cestnej siete I. triedy ako predĺženie cesty č. I/63 s novým názvom Bratislava - Komárno - Štúrovo; ✓



e/ úsek cesty č. II/509 v dĺžke 3,436 km v staničení 38,164 - 41,600 km do cestnej siete I. triedy ako predĺženie cesty č. I/63 s novým názvom Bratislava - Komárno - Štúrovo. ✓

C/ V y r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 z cestnej siete úsek cesty č. III/06421 / Nitrianský Hrádok/ v dĺžke 0,271 km v pôvodnom staničení 1,058 - 1,329 km. ✓

### O d ô v o d n e n i e

Ad A/ a/b/ Zaradené úseky s beprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 6m s priekopovým odvodnením a s vykonajúcim vedením trasy výškove i smerove spĺňa podmienky pre zaradenie do cestnej siete III. triedy. ✓

Ad B/ a/ Z dôvodov účelného usporiadania cestnej siete sa návrhu vyhovuje. Evid. číslo cesty II/510 zostáva ako voľné a bude podľa potreby pridelené inej ceste;

b/ Z dôvodov účelného usporiadania cestnej siete vyhovuje sa návrhu. Evid. číslo cesty III/5102 zostáva ako voľné a bude podľa potreby pridelené inej ceste;

c/ Uvedený úsek cesty č. III/5101 bolo treba preradiť vzhľadom na nadväzné prepojenie ciest I. a II. triedy. V pasportnej evidencii je potrebné riešiť zmenu na ceste č. III/5101 celkovým prestaničením so začiatkom na ceste č. II/564;

d/ Vzhľadom na účelnosť usporiadania cestnej siete a intenzitu dopravy na predmetnej ceste prijíma sa návrh na realizáciu. Evid. číslo cesty III/5097 ostáva ako voľné a podľa potreby bude pridelené inej ceste;

e/ Návrhu sa vyhoválo s ohľadom na účelnosť usporiadania cestnej siete. V pasportnej evidencii je treba upraviť ukončenie cesty č. II/509 na ceste č. I/63 čiže jej dĺžka sa skráti o preradený úsek. ✓

Ad C/ Vyradený úsek cesty č. III/06421 v dĺžke 0,271 km stáva nepotrebným z hľadiska súvislosti tejto cesty a preto sa z cestnej siete vyraduje. Rada MNV v Nitrianskom Hrádku môže tento úsek pozemnej komunikácie zaradiť do siete miestnych komunikácií obce a tento spracovať a udržiavať z prostriedkov určených na MK. ✓

#### V. V okrese Senica

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 do cestnej siete

a/ úsek miestnej komunikácie v obci Chropov do cestnej siete III. triedy ako predĺženie už jestvujúcej cesty č. III/05114 s nezmeneným názvom Chropov - spojovacia a s nezmeneným evid. číslom 05114. Dĺžka zaradeného úseku je 0,510 km v staníčení 2,860 / koniec pôvodného úseku/ - 3,370 km. Celková dĺžka takto predĺženého tahu je 3,370 km s nezmeneným začiatkom na ceste č. III/05113 a ukončením v obci Chropov; ✓



- b/ úsek miestnej komunikácie Častkov - Havran do cestnej siete III. triedy s názvom Havran - spojovacia a evid. číslom 50026 . Dĺžka zaradeného úseku je 4,000 km v staničení 0,000 - 4,000 km so začiatkom na ceste č. III/50013 / km 4,380/ a ukončením v osade Havran;
- c/ novovybudovaním preložku cesty č. III/50017 / Bukovec/ v dĺžke 0,681 km v staničení 7,560 - 8,370 km ako súvislý úsek tejto cesty.
- B/ U s p o r a d ú v a m prečíslovaním opustený úsek cesty č. III/50017 / Bukovec/ v dĺžke 0,285 km v pôvodnom staničení 8,085 - 8,370 km ako predĺženie cesty č. III/49923 Brezová pod Bradlom - Bukovec. Celková dĺžka takto predĺženého ťahu je 6,410 km v staničení 0,000 - 6,410 km s nezmeneným začiatkom na ceste č. II/499 / km 41,895/ a ukončením na ceste č. III/50017 / km 8,370/.
- C/ V y r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 z cestnej siete opustený úsek cesty č. III/50017 / Bukovec/ v dĺžke 0,525 km v pôvodnom staničení 7,560 - 8,085 km
- D/ N e z a r a ď u j e m miestnu komunikáciu Chropov - Koválovec

#### O d ť v o d n e n i e

Ad A/ a/, b/ Zaradené úseky sú vo veľmi dobrom technickom stave. Sú vybudované s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky, 5 - 6 m. Sú odvodnené jedno i obojstrannými priekopami. Smerové i výškové vedenie trás je pre zaradenie do cest-



nej siete III. triedy vyhovujúce. Dôvodom pre zaradenie je účelné doplnenie cestnej siete a napojenie väčších osád na cestnú sieť za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky;

c/ novovytváraná preložka cesty č. III/50017 odstrániť bodovú závalu a zlepšila technické parametre príslušného úseku cesty. Vyhovuje sa tým, požiadavka zákona o jej zaradení do cestnej siete. V pasportnej evidencii je treba riešiť prestaničením ostávajúceho úseku cesty č. III/50017 / skrátenie o 0,129 km/.

Ad B/ Usporiadanie opusteného úseku cesty č. III/50017 a jeho priradenie k ceste č. III/49923 zodpovedá účelnosti usporiadania a vzájomného prepojenia cestnej siete.

Ad C/ Opustený úsek stratil charakter št. cesty a môže byť uznesením rady MNV v Bukovci zaradený do siete miestnych komunikácií obce a spravovaný v rámci prostriedkov tejto obce.

Ad D/ Navrhovaný úsek MK na zaradenie je nevybudovaný, za daždivého počasia nezjazdný, charakteru poľnej cesty bez príslušenstva. Zlý technický stav nezodpovedá požiadavkám pre zaradenie do cestnej siete i keby týmto prepojením nastalo skrátenie dopravnej vzdialenosti miestneho významu.

#### VI. V okrese Trenčín

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 do cestnej siete

a/ úsek miestnej komunikácie Horná Súča - Vlčí Vrch do cestnej siete III. triedy s názvom Vlčí Vrch - spojovacia a evid. číslom 50767; dĺžka zaradeného

úseku je 3,900 km v staničení 0,000 - 3,900 km so začiatkom na ceste č. III/50724 / km 12,300/ a ukončením v osade Vlčí Vrch; ✓

- b/ úsek miestnej komunikácie Horná Súča - Krásny Dub do cestnej siete III. triedy s názvom Krásny Dub - spojovacia a evid. číslom 50768 ; dĺžka zaradeného úseku je 3,802 km v staničení 0,000 - 3,802 km so začiatkom na ceste č. III/50724 / km 15,200/ a ukončením v osade Krásny Dub; ✓
- c/ úsek miestnej komunikácie Horná Súča - Cverenkári - Repáky do cestnej siete III. triedy s názvom Repáky - spojovacia a evid. číslom 50769 ; dĺžka zaradeného úseku je 3,900 km v staničení 0,000 - 3,900 km so začiatkom na ceste č. III/50724 /km 9,600/ a ukončením v osade Repáky; ✓
- d/ úsek miestnej komunikácie Dolná Súča - Polníky do cestnej siete III. triedy s názvom Polníky - spojovacia a evid. číslom 50770; dĺžka zaradeného úseku je 3,400 km v staničení 0,000 - 3,400 km so začiatkom na ceste III/50724 /km 6,400 km/ a ukončením v osade Polníky; ✓
- e/ úsek miestnej komunikácie Melčice - Ivanovce do cestnej siete III. triedy s názvom Melčice - Ivanovce a evidenčným číslom 06174; dĺžka zaradeného úseku je 5,403 km v staničení 0,000 - 5,403 km so začiatkom na ceste č. III/06128 /km 4,520/ a ukončením v osade Ivanovce; ✓



- f/ úsek miestnej komunikácie Chocholná - Machnáč do cestnej siete III. triedy s názvom Machnáč - spojovacia a evid. číslom 06176. Dĺžka zaradeného úseku je 7,205 km v staničení 0,000 - 7,205 km so začiatkom na ceste č. III/06128 /km 9,000/ a ukončením v osade Pod Machnáčom; ✓
- g/ úsek miestnej komunikácie Dolná Poruba do cestnej siete III. triedy ako predĺženie už jestvujúcej cesty č. III/5161 s nezmeneným názvom Trenčianské Teplice - Omšenie - Dolná Poruba a s nezmeneným evid. číslom 5161. Dĺžka navrhovaného úseku je 1,100 km v staničení 11,105 / koniec pôvodného úseku/ - 12,205. Celková dĺžka takto predĺženého ťahu je 12,205 s nezmeneným začiatkom na ceste č. II/516 a ukončením v obci Dolná Poruba; ✓
- h/ úsek miestnej komunikácie Drietoma - Brusné do cestnej siete III. triedy s názvom Brusné - spojovacia a evid. číslom 050264. Dĺžka zaradeného úseku je 1,100 km v staničení 0,000 - 1,100 km so začiatkom na ceste č. I/50 / km 105,500/ a ukončením v osade Brusné; ✓
- i/ úsek miestnej komunikácie Drietoma - Liešna do cestnej siete III. triedy s názvom Liešna - spojovacia a evid. číslom 050265. Dĺžka zaradeného úseku je 3,200 km v staničení 0,000 - 3,200 km so začiatkom na ceste č. I/50 /km 108,200/ a ukončením na št. hranici s ČSR; ✓
- j/ úsek miestnej komunikácie Soblahov - Mníchova Lehota do cestnej siete III. triedy s názvom Soblahov - spojovacia a evid. číslom 50771. Dĺžka zaradeného úseku je 1,650 km v staničení 0,000 - 1,650 km so začiatkom na ceste č. III/50722 /km 4,300/ a ukončením na ceste č. III/50762 / km 2,900/; ✓



- k/ úsek miestnej komunikácie Soblahov do cestnej siete III. triedy ako predĺženie už jestvujúcej cesty č. III/50722 s nezmeneným názvom a evid. číslom. Dĺžka zaradeného úseku je 1,400 km v staničení 5,555 /koniec pôvodného úseku/ - 6,955 km. Celková dĺžka takto predĺženého tahu je 6,955 km s nezmeneným začiatkom na ceste č. II/507 a ukončením v obci Soblahov; ✓
- l/ úsek miestnej komunikácie Soblahov - Horáreň do cestnej siete III. triedy s názvom Soblahov - Horáreň a evid. číslom 50772. Dĺžka zaradeného úseku je 2,000 km v staničení 0,000 - 2,000 km so začiatkom na ceste č. III/50722 / km 5,555/ a ukončením v osade Horáreň; ✓
- m/ úsek miestnej komunikácie Hrnčiarove - Javorina do cestnej siete III. triedy s názvom Javorina - spojovacia a evid. číslom 58120. Dĺžka zaradeného úseku je 6,650 km v staničení 0,000 - 6,650 km so začiatkom na ceste č. III/58114 a ukončením pri Holubyho chate na Javorine; ✓
- n/ úsek miestnej komunikácie Kostolné - Hrašné do cestnej siete III. triedy s názvom Hrašné - spojovacia a evid. číslom 49950. Dĺžka zaradeného úseku je 2,721 km v staničení 0,000 - 2,721 km so začiatkom na ceste č. III/49928 / km 1,000/ a ukončením na ceste č. III/5815 / km 5,590/; ✓
- o/ úsek miestnej komunikácie Krajné - Žadovica do cestnej siete III. triedy s názvom Žadovica - spojovacia a evid. číslom 49951. Dĺžka zaradeného úseku je 2,800 km v staničení 0,000 - 2,800 km so začiatkom na ceste č. III/49926 / km 10,400/ a ukončením v osade Žadovica; ✓

- p/ úsek miestnej komunikácie Hrádok - Dolina do cestnej siete III. triedy s názvom Hrádocká Dolina - spojovacia a evid. číslom 50773. Dĺžka zaradeného úseku je 3,600 km v staničení 0,000 - 3,600 km so začiatkom na ceste č. II/507 / km 108,000/ a ukončením v Hrádockej Doline; ✓
- r/ úsek miestnej komunikácie Hôrka nad Váhom - Dolina do cestnej siete III. triedy s názvom Dolina - spojovacia a evid. číslom 50774. Dĺžka zaradeného úseku je 1,000 km v staničení 0,000 - 1,000 km so začiatkom na ceste II/507 / km 111,000/ a ukončením v osade Dolina; ✓
- s/ úsek miestnej komunikácie Konkušova Dolina - Matejovec do cestnej siete III. triedy ako predĺženie už jestvujúcej cesty č. III/58116 s novým názvom Konkušova Dolina - spojovacia a s nezmeneným evid. číslom 58116. Dĺžka zaradeného úseku je 2,200 km v staničení 2,420 km / koniec pôvodného úseku / - 4,620 km. Celková dĺžka takto predĺženého ťahu je 4,620 km s nezmeneným začiatkom na ceste č. III/5811 a ukončením na tejže ceste v osade Matejovec. ✓

B/ N e z a r a ď u j e m do cestnej siete

a/ miestnu komunikáciu Trenčín - Opatová

b/ miestnu komunikáciu Bošáca - Haluzice - Štvrtok ✓

#### O d ô v o d n e n i e

Ad A/ Zaradené úseky do cestnej siete sú vo veľmi dobrom technickom stave a sú vybudované s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 5 - 6 m. Sú od-



vodnené jedno resp. obojstrannými priekopami. Smerové a výškové vedenie trás je pre zaradenie do cestnej siete III. triedy vyhovujúce. Po väčšine zaradených úsekov je vedená verejná hromadná doprava osôb. Dôvodom pre zaradenie uvedených úsekov je účelné doplnenie cestnej siete, skrátenie dopravných vzdialeností a napojenie väčších osád na cestnú sieť za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky.

Ad B/ a/ Navrhnutý úsek je charakteru miestnej komunikácie, vedie zastaveným územím mesta Trenčín a preto nespĺňa požiadavky na jeho zaradenie do cestnej siete;

b/ navrhnutý úsek je z časti nevybudovaný, za daždivého počasia nezjazdný - charakteru poľnej cesty bez akéhokoľvek príslušenstva. Zlý technický stav nezodpovedá požiadavkám pre zaradenie do cestnej siete aj keby prepojením nastalo skrátenie dopravných vzdialeností miestneho významu.

#### VII. V okrese Trnava

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 do cestnej siete

a/ úsek miestnej komunikácie Jaslovské Bohunice do cestnej siete III. triedy ako predĺženie už existujúcej cesty č. III/50415 s novým názvom Červeník-Žlkovce - Jaslovské Bohunice a s nezmeneným evid. číslom 50415. V súvislosti s predĺžením je treba pôvodný úsek tejto cesty prestaničiť a to so začiatkom na ceste č. I/61. Dĺžka zaradeného úseku je 5,708 km v staničení 2,384 - 8,092 km. Celková dĺžka takto predĺženého ťahu je 8,092 km so zmeneným začiatkom na ceste č. I/61 a ukončením na ceste č. III/50413 v obci Jaslovské Bohunice;

b/ úsek miestnej komunikácie Siladice do cestnej siete III. triedy s názvom Siladice - spojovacia s evid. číslom 51329. Dĺžka zaradeného úseku je 1,430 km v staničení 0,000 - 1,430 km so začiatkom na ceste č. III/5134 /km 9,000/ a ukončením v obci Siladice;

c/ úsek miestnej komunikácie Zvončín do cestnej siete III. triedy ako predĺženie už existujúcej cesty č. III/5047 s novým názvom Zvončín - spojovacia a s nezmeneným evid. číslom 5047. Dĺžka zaradeného úseku je 1,186 km v staničení 0,956 / koniec pôvodného úseku/ - 2,142 km. Celková dĺžka takto predĺženého ťahu je 2,142 km s nezmeneným začiatkom na ceste č. III/5048 a ukončením na ceste č. III/5046;

d/ úsek miestnej komunikácie Drahovce do cestnej siete III. triedy s názvom Drahovce - spojovacia a s evid. číslom 06177. Dĺžka zaradeného úseku je 2,107 km v staničení 0,000 - 2,107 so začiatkom na ceste č. I/61 /km 72,050/ a ukončením na tejže ceste.

B/ P r e r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 v cestnej sieti cestu č. III/05122 do cestnej siete II. triedy ako predĺženie cesty č. II/502 so zmeneným názvom Bratislava - Modra - Trstín - Vrbové. Dĺžka prera- deného úseku je 24,026 km v staničení 55,316 / koniec pôvodného ťahu/ - 79,342 km s nezmeneným začiatkom na hranici okresu Bratislava - vidiek / km 41,096/ a ukončením na ceste č. II/499 /km 60,216/.



### O d ô v o d n e n i e

Ad A/ Zaradené úseky sú vo veľmi dobrom technickom stave. Sú vybudované s bezprašnou povrchovou úpravou o šírke vozovky 5 - 7 m a sú odvodnené obojstranými priekopami. Smerové i výškové vedenie trás je pre zaradenie do cestnej siete III. triedy vyhovujúce. Dôvodom pre zaradenie je účelné doplnenie cestnej siete. ✓

Ad B/ Vyhovuje sa požiadavka účelného vhodného a súvislého prepojenia tohto cestného ťahu. V súvislosti s týmto opatrením evid. číslo cesty III/05122 zostáva ako voľné a bude podľa potreby pridelené inej ceste. ✓

### VIII. V okrese Žiar nad Hronom

P r e r a ď u j e m dňom 1. marca 1980 cestu č. II/510 v dĺžke 4,524 km do cestnej siete I. triedy s novým evid. číslom I/76 a s novým názvom Štúrovo - Kálna n. Hr. - Hronský Beňadik s jej ukončením na ceste č. I/65. ✓

### O d ô v o d n e n i e

Z dôvodov účelného usporiadania cestnej siete sa návrhu vyhovuje. Evid. číslo II/510 zostáva ako voľné a bude podľa potreby pridelené inej ceste. ✓

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadostí prísl. ONV, po vyjadrení sa Západoslovenského KNV v Bratislave a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okresoch spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberajú príslušné ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú budú vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykonajú prísl. okresné správy ciest v spolupráci s OOVb - DI všetky potrebné opatrenia na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky na zaradených cestách.

#### Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru  
cestného hospodárstva  
Ing. Alojz M e d v e c





O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava  
Západosl. KNV, odbor dopravy, Bratislava  
ONV, odbor dopravy, Galanta  
ONV, odbor dopravy, Komárno  
ONV, odbor dopravy, Levice  
ONV, odbor dopravy, Nové Zámky  
ONV, odbor dopravy, Senica  
ONV, odbor dopravy, Trenčín  
ONV, odbor dopravy, Trnava  
ONV, odbor dopravy, Žiar nad Hronom  
Stredosl. KNV, odbor dopravy, B. Bystrica  
Ministerstvo financií SSR, Bratislava  
Ministerstvo národnej obrany ČSSR, Praha  
RVC, Bratislava  
CIÚ, Bratislava  
CIÚ, B. Bystrica  
OSC, Galanta  
OSC, Komárno  
OSC, Levice  
OSC, Nové Zámky  
OSC, Senica  
OSC, Trenčín  
OSC, Trnava  
OSC, Žiar nad Hronom  
MsNV Galanta  
MNV Gáň, okr. Galanta  
MNV Kráľová pri Senci, okr. Galanta  
MNV, Kolta, okr. N. Zámky  
MNV, Nitrianský Hrádok, okr. N. Zámky  
MNV, Chropov, okr. Senica

MNV, Častkov, okr. Senica  
MNV, Horná Súča, okr. Trenčín  
MNV, Dolná Súča, okr. Trenčín  
MNV, Melčice, okr. Trenčín  
MNV, Chocholná, okr. Trenčín  
MNV, Dolná Poruba, okr. Trenčín  
MNV, Drietoma, okr. Trenčín  
MNV, Soblahov, okr. Trenčín  
MNV, Hrnčiarove, okr. Trenčín  
MNV, Kostolné, okr. Trenčín  
MNV, Krajný, okr. Trenčín  
MNV, Hôrka, okr. Trenčín  
MNV, Bošáca, okr. Trenčín  
MNV, Jaslovské Bohunice, okr. Trnava  
MNV, Siladice, okr. Trnava  
MNV, Zvončín, okr. Trnava  
MNV, Drahovce, okr. Trnava