

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY
Správa dopravy, odbor cestného hospodárstva

Bratislava, 25. marca 1980

Č.j.: SD-1412/80-2

R o z h o d n u t i e

o usporiadaní cestnej siete v hl. meste SSR Bratislavy

Podľa § 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. v y d á v a m toto rozhodnutie:

A/ Z a r a ď u j e m dňom 1. apríla 1980 do cestnej siete novovybudovanú preložku štátnej cesty č. II/505 v dĺžke 4,394 km v staničení 16,575 - 19,580 km /20,969 km/; uvedená preložka sa skladá z časti úseku trasy "A" v dĺžke 2,423 km a z celého úseku trasy "B" v dĺžke 1,971 km.

B/ V y r a ď u j e m z cestnej siete dňom 1. apríla 1980 opustený úsek štátnej cesty č. II/505 v dĺžke 3,005 km v pôvodnom staničení 16,575 - 19,580 km

Fotokópia „Rozhodnutia č.j. SD-1412/80-2
prevzatá:

27. oddelenie:

C1 : *[signature]*
C2 : *[signature]*
C3 : *[signature]*
C5 : *[signature]*
C7 : *[signature]*

O d ô v o d n e n i e

Ad A/ Nová preložka štátnej cesty č. II/505 bola vybudovaná ako náhradná komunikácia s ohľadom na výstavbu n.p. BAZ Bratislava v súlade s požiadavkami odboru dopravy NVB zo dňa 23. 5. 1973 č.j. 1248/73-326/5. V pasportnej evidencii je treba riešiť rozdielnú kilometráž štátnej cesty č. II/505 vyrovnávacím km $19,580 = 20,969 \text{ t.j.} + 1,389 \text{ km}$. Zostávajúca časť trasy "A" v dĺžke 3,029 km v pôvodnom staničení 2,423 - 5,452 km bude sa udržiavať a spravovať ako miestna komunikácia v obci Devínska Nová Ves.

Ad B/ Vzhľadom na to, že po vybudovaní preložky štátnej cesty č. II/505 opustený úsek stratil charakter štátnej cesty bolo treba tento z cestnej siete vyradiť.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti podniku BAZ Bratislava ako investora výstavby cestnej komunikácie a boli doporučené ku kladnému vybaveniu odborom dopravy NV hl. mesta SSR Bratislavy č.j. Dopr. 704/1980 - 327/4 zo dňa 15. 2. 1980. Odborný posudok vypracoval Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave po predchádzajúcej rekognoskácii, ktorý bol podkladom pre toto rozhodnutie.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány v hlavnom meste SSR Bratislavy vypracovanie pasportu predmetných ciest a ich zapracovanie do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní
možno podať proti tomuto rozhodnutiu do 15 dní po jeho
doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom
Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.

Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec



O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Národný výbor hl. mesta SSR, odbor dopravy, Bratislava

Bratislavské automobilové závody, n.p. Bratislava

Mestská správa komunikácií, Bratislava

MNV Devínska Nová Ves

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Ministerstvo národnej obrany ČSSR,

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Bratislava