

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-4737/80-2

Bratislava dňa

9.12.1980

0 usporiadaní cestnej siete v okrese B A R D E J O V

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komuni-
káciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto
rozhodnutie:

A/ z a r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 do cestnej siete:

- 1/ novovýbudovanú preložku štátnej cesty č. III/545 15
v dĺžke 0,763 km v staničení 12,000 - 12,763 km, ktorá
tvorí súvislý úsek tejto cesty;
- 2/ novovýbudovanú preložku štátnej cesty č. III/545 6 v
dĺžke 0,185 km v staničení 8,100 - 8,285 km, ktorá tvorí
súvislý úsek tejto cesty;
- 3/ novovýbudovanú preložku štátnej cesty č. I/73 v meste
Giraltovce v dĺžke 0,330 km v staničení 12,313 - 12,643
km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ v y r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 z cestnej siete:

- 1/ úsek štátnej cesty č. III/545 15 v km 12,000 - 12,502
v dĺžke 0,502 km v obci Kružlov;
- 2/ úsek štátnej cesty č. III/545 6 v km 8,100 - 8,390
v dĺžke 0,290 km v obci Koprivnica;
- 3/ úsek štátnej cesty č. I/73 v km 12,313 - 12,670 v dĺžke
0,367 km v meste Giraltovce;

4/ nevybudovaný úsek štátnej cesty č. III/545 21 v dĺžke 1,028 km v staničení 1,240 - 2,268 km za obcou Vyšný Kručov.

C/ U s p o r a d ú v a m dňom 1. januára 1981 v cestnej sieti úsek štátnej cesty č. III/545 21 a III/556 6 takto:

1/ úsek štátnej cesty č. III/545 21 v staničení 0,000 - 1,240 km v dĺžke 1,240 km s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste č. III/545 20 ponechávam ako samostatnú cestu III. triedy č. 545 21 s novým názvom Vyšný Kručov - spojovacia;

2/ úsek štátnej cesty č. III/545 21 v pôvodnom staničení 2,268 - 5,462 km pričleňujem na konci k štátnej ceste č. 556 6 ako jej predĺženie v novom staničení 1,215 - 4,409 km. Celková dĺžka takto usporiadanej štátnej cesty č. III/556 6 bude činiť 4,409 km s nezmeneným začiatkom na št. ceste č. III/556 5 /v km 9,000/ a ukončením na št. ceste č. III/556 7 /km 3,023/ s názvom Marhaň - Harhaj - Porúbka.

O d ô v o d n e n i e :

Ad A/ Novovybudované úseky štátnych ciest č. III/545 15, III/545 6 a I/73 tvoria súvislé úseky predmetných ciest, sledujú zlepšenie technických parametrov komunikácií, ako i plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Štátna cesta č. III/545 6 bude mať po usporiadaní celkovú dĺžku 8,666 km. Na štátnej ceste č. I/73 je potrebné riešiť rozdielnú kilometraž vyrovnávacím km 12,643 = 12,670 t.j. vyrovnávacím km - 0,037 km.

Ad B/ Vzhľadom na to, že po vybudovaní preložiek a účelnejšom usporiadaní štátnych ciest č. I/73, III/545 15 a III/545 6 opustené úseky strácajú charakter štátnych ciest, bolo treba ich z cestnej siete vyradiť. Rady príslušných obcí môžu však svojím rozhodnutím tieto zaradiť do siete miestnych komunikácií, spravovať a udržiavať ich z prostriedkov na miestne komunikácie.

Ad C/ Nevybudovaný úsek štátnej cesty č. III/545 21 vedie zväčšivým územím a náklady na jeho vybudovanie neboli by adekvátne jeho významu a potrebám. Preto sa cestná sieť v tejto oblasti rieši podľa zásad prepojenia štátnych ciest usporiadaním a to ako samostatný ťah s napačením obce Vyšný Kručov resp. pričlenením ďalšieho úseku ako predĺženie štátnej cesty č. III/556 6.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadostí ONV v Bardejove, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave, boli odporúčané Odbornou

pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV v Bardejove komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOV-B-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava
Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice
ONV, odbor dopravy, Bardejov
Ministerstvo financií SSR, Bratislava
Krajská správa vojenskej dopravy, Košice
Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava
Cestný investorský útvar, Košice
Okresná správa ciest, Bardejov
Okresná správa VB-DI, Bardejov
MNV Kružlov
MNV Koprivnica
MsNV Giraltovce
MNV Vyšný Kručov

Co. Rozhodnutia č. 50-4737/80-2

Prevzal za oddelenie:

C₁ : 
C₂ : 
C₃ : m. Kury
C₅ : 

Miestny národný výbor v K r u ž l o v e ,okres Bardejov.

Číslo: 43/75

V Kružlove, dňa 23.mája 1975

Titl.

Okresná správa ciest

B a r d e j o v

V e c : Vyraďenie úseku cesty štátnej siete do siete miestnych komunikácií - v y j a d r e n i e .

Na V48 list číslo 288/75 zo dňa 21.4.1975, v ktorom nás žiadate o zaslanie vyjadrenia k prevzatiu cesty č.54515, úseku začínajúceho v km 12,000 a končiacceho v km 12,763, celkovej dĺžky 763 m .

Nakoľko sa jedná o úsek cesty, ktorý po vybudovaní novej cesty neslúži už ako hlavná cesta t.j. úsek nachádzajúci sa v Kr. Rute a to počnúc od b.j. a končiac pri obvodnom zdravotnom stredisku. Spomínaný úsek cesty sme už v roku 1973 aj opravovali.

Súhlasíme s vyraďením horespomínanej cesty-úseku cesty v dĺžke 502 m do siete miestnych komunikácií t.j. do svojej správy, užívania a údržby.

T.jomník MNV:
Juraj Maňko

Juraj Maňko



Predseda MNV:
Jozef Hnat

Jozef Hnat

Technický popis navrhovaného úseku:

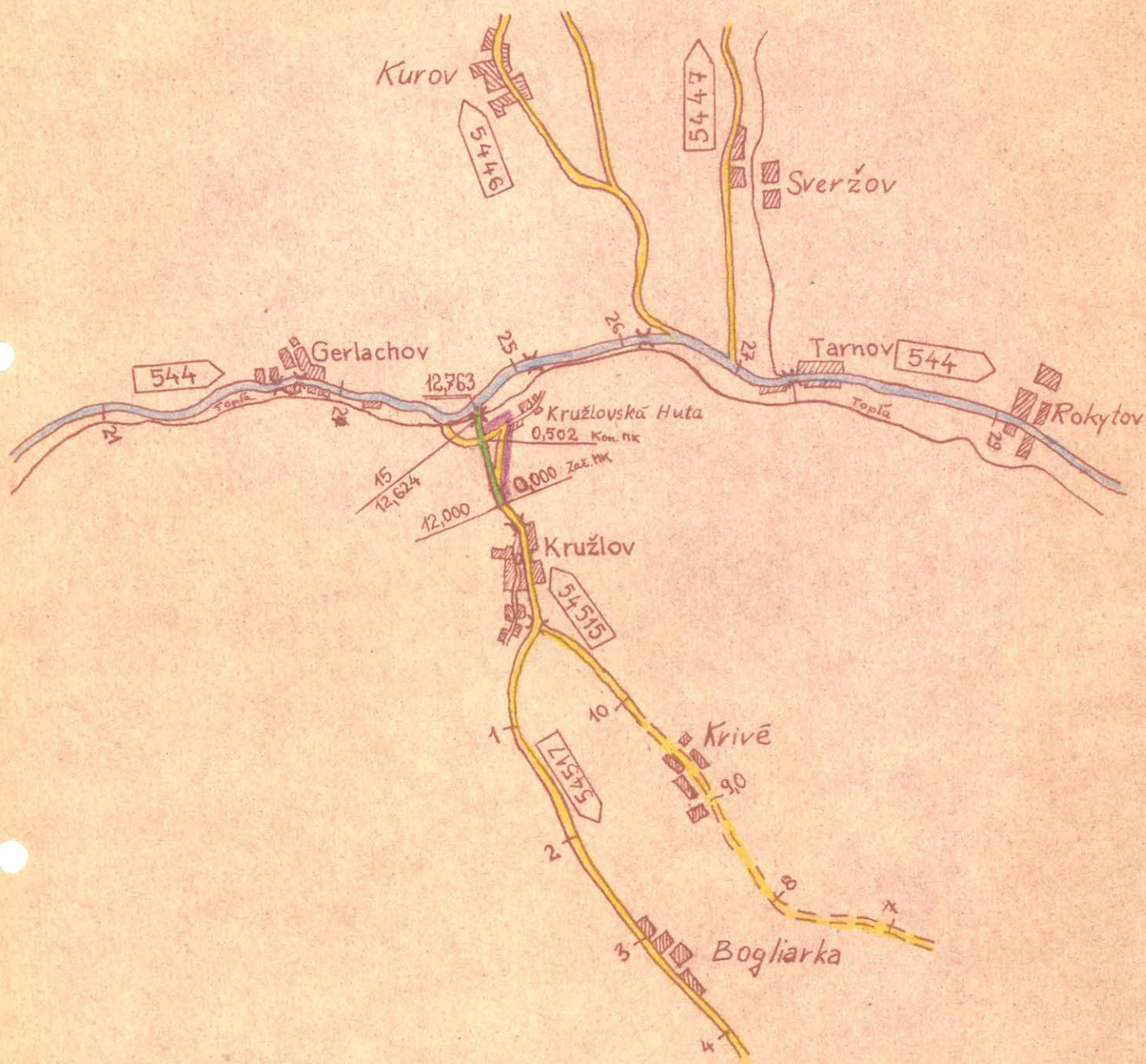
/do siete miestnych komunikácií/

-
- a/ Najvhodnejšie pomenovanie: MK obce Krušľovská Huta
- b/ Odbočuje v pravo zo štátnej cesty číslo 34515 Zabava-Richvald-Krušľov v km 12,000. Stanovište začiatku navrhovanej MK je v km 0,000 a koniec je v km 0,502.
- c/ Dĺžka navrhovanej MK je 502,0 m
- d/ Šírka koruny 5,0 m
vozovky 4,0 m
- e/ Vozovka je typu stredná živičná - v dobrom stave.
- f/ Objekty - mosty a súčasti cesty:
Priepust v km 0,425 rúrový Ø 40 cm, dĺžky 9,0 m z bet. rúr.
vyhovujúci
- g/ Smerové a výškové pomery navrhovanej MK:
1. Smerové pomery: km 0,000 - 0,090 priamka
0,090 - 0,210 pravostranný oblúk
0,210 - 0,270 priamka
0,270 - 0,330 ľavostranný oblúk
0,330 - 0,420 priamka
0,420 - 0,450 ľavostranný oblúk
0,450 - 0,502 priamka
2. Výškové pomery: km 0,000 - 0,430 klesá
0,430 - 0,502 stúpa
- Niveleta cesty sa po celej dĺžke pridržiava terénu.
- h/ Popis a stav odvodnenia:
Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené lichobežníkovou a to takto:
od km 0,000 - 0,425 obojstrannou
0,425 - 0,502 ľavostrannou
- i/ V celom úseku sa nenachádzajú žiadne dopravné značky, ochranné zariadenia a ostatné cestné príslušenstvo.

Technický popis navrhovaného úseku:

- a / Najvhodnejšie pomenovanie: Zabavá - Richvald - Kružľov
- b/ Napája sa na bývalú trasu cesty číslo 54515 Zabavá - Richvald - Kružľov v km 12,000. Staničenie začiatku úseku je v km 12,000 a koniec navrhovaného úseku je v km 12,763.
- c/ Dĺžka navrhovaného úseku je 763m.
- d/ Šírka koruny 7,50m
vozovky 5,50m
- e/ Vozovka je typu stredná živičná - vo veľmi dobrom stave.
- f/ Objekty - mosty a súčasti cesty:
1. Priepust v km 12,444 rúrový Ø 80 cm dl. 13,55 typu TZK-1 šikmý o uhle križenia 80°00' vyhovujúci.
 2. Most č. 54515-15 v km 12,624 o troch poliach šikmej svetlosti 3x17,70m šírka medzi zabradlím 9,0m nosná konšt.pref.Vlošák vyhovujúci.
- g/ Smerové pomery: km 12,000 - 12,414 priamka
12,414 - 12,555 pravostranný oblúk R=600m
12,555 - 12,689 priamka
12,689 - 12,763 pravostranný oblúk R=70m
- Výškové pomery: km 12,000 - 12,280 klesá 1,32%
12,280 - 12,643 klesá 1%
12,643 - 12,763 zaokrúžovací oblúk R=6000m
- Niveleta navrhovaného úseku cesty je po celej dĺžke v násype.
- h/ Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené pravostrannou lichobežníkovou priekopou po celej dĺžke úseku ktorá je vyustená v miestnom potoku.
- i/ Na navrhovanom úseku cesty je osadené zabradlie v dĺžke 120m, jedná dopravnú značku a 34 smerových kolov.
Pozdĺž cesty po oboch stranách je vysadené okrasné stromoradie, vzdialené od krajnice 2,0m.

SITUÁCIA M=1:50 000



KOMUNIKÁCIA NAVRHNUTÁ NA: ZARADENIE
VYRADENIE



Rada miestneho národného výboru v K o p r i v n i c i .-

Číslo: 73/1975

Koprivnica, dňa 28.5.1975

Titl.

Okresná správa ciest

B a r d e j o v

Vec: Vyhlasenie prevzatia úseku cesty do užívania a údržby
bývanej štátnej cesty do siete miestnych komunikácií.

Na základe Vášho prípisu č.287/75 zo dňa 21.apríla.1975
vo veci preradenia bývalej štátnej cesty číslo 5456 Raslavice-
Koprivnica o celkovej dĺžke 290 m do miestnych komunikácií.

Rada Miestneho národného výboru v Koprivnici na svojom
zasadnutí konanom dňa 14.mája.1975 prejedнала aj túto otázku
týmto vyhlasuje, že bývalý úsek štátnej cesty v celkovej dĺžke
290 m preberá do svojej správy, užívania ako aj údržby.

Tajomník MNV :

Štefan Sala

Sala



Predseda MNV:

Ján Malik

Chaur

新 華 出 版 社 經 銷 各 地 經 銷 處 均 有 代 售

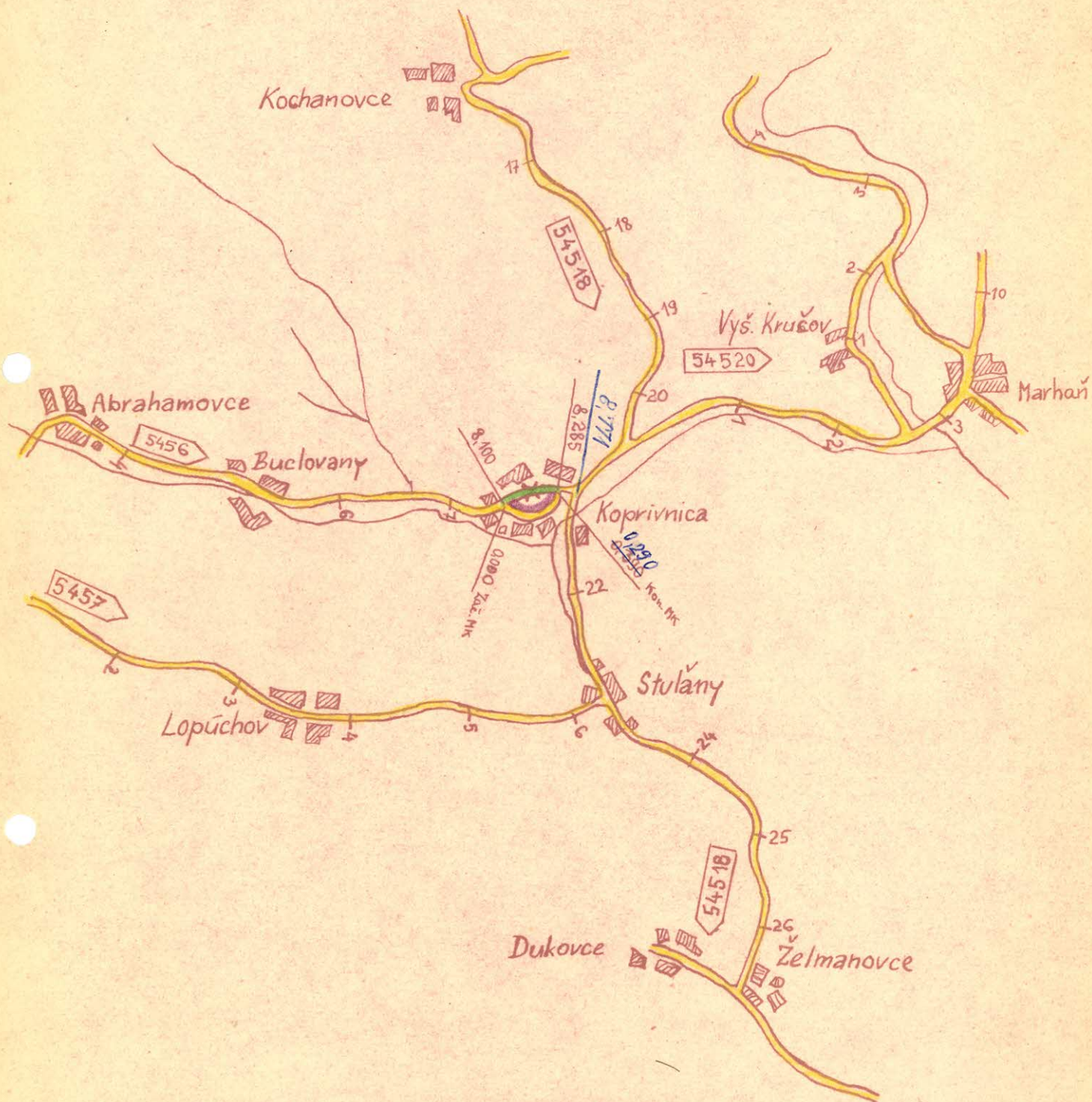
Dopravné značky a ostatné cestné príslušenstvo sa v navrhovanom úseku nenachádza.

Technický popis navrhovaného úseku:

/do siete miestných komunikácií/

- a /Najvhodnejšie pomenovanie: MK obce Koprivnica
- b/ Odbočuje v pravo zo štátnej cesty číslo 5436 Haslavica-Koprivnica v km 8,100. Staničenie začiatku MK je v km 0,000 a koniec navrhovanej MK v km 0,290.
- c/ Dĺžka navrhovanej MK je 290,0 m
- d/ Šírka keruny 5,0 m
vozovky 4,0 m
- e/ Vozovka je typu stredná šivičná - v dobrom stave.
- f/ Objekty - mosty a súčasti cesty:
Na spomínanom úseku sa nenachádzajú žiadne.
- g/ Smerové a výškové pomery navrhovanej MK:
1. Smerové pomery: km 0,000 - 0,095 ľavostranný oblúk
0,095 - 0,125 prianka
0,125 - 0,290 ľavostranný oblúk
2. Výškové pomery: km 0,000 - 0,290 stúpa 1,3%
- Niveleta cesty sa po celej dĺžke pridržiava terénu.
- h/ Popis a stav odvodnenia:
Odvodnenie cestného telesa je zabezpečené lichobežníkovými priekopami obojstrannými po celej dĺžke a zvedenými do miestneho potoka.
- i/ V celej dĺžke navrhovanej MK sa nenachádzajú žiadne dopravné značky, ochranné zariadenie a ostatné cestné príslušenstvo.

SITUÀCIA M=1:50 000



KOMUNIKÁCIA NAVRHNUTÁ NA : ZARADENIE
VYRADEHIE



O p i s

Mestský národný výbor v G i r a l t o v c i a c h

Číslo: 403/75

Giraltovce, 12.6.1975

O k r e s n á s p r á v a c i e s t

B A R D E J O V

Vec: Vyraďenie úseku cesty zo štátnej siete do siete miestnych komunikácií - v y j a d r e n i e .

Na základe Vášho listu číslo 286/75 zo dňa 21.4.1975, v ktorom nás žiadate o vyjadrenie k prevzatiu cesty číslo 556 Hanušovce -
- Giraltovce - Svidník - Dukla v úseku od 11,775 km do 12,105 km o celkovej dĺžke 330 m do siete miestnych komunikácií, Vám dávame nasledovné vyjadrenie :

Nakoľko sa jedná o úsek cesty, ktorá sa toho času už nepoužíva ako hlavná cesta, ale je spojovacou cestou k lekární a ÚNZ, súhlasíme, aby táto bola preradená do našej správy / do správy miestnych komunikácií / za týchto podmienok:

- odstrániť prebytočný škvárový násyp okolo krajnice
- vyčistiť uličné vpušte
- upraviť povrch vozovky živicom /toho času rozbitá, jamy na vozovke/
- umiestniť dopravné značky

Po splnení týchto požiadavok MaNV v Giraltovciach bude súhlasiť s preradením štátnej cesty čís. 556 v km od 11,775 - 12,105 v celkovej dĺžke 330 m do správy miestnych komunikácií MaNV Giraltovce, ktorý sa bude starať o jej údržbu.

Tajomník MaNV :

lx neč.podpis

Okrúhla pečiatka:

Mestský národný výbor
GIRALTOVCE
okres Bardejov

Predseda MaNV:

lx neč. podpis

Za správnosť: *Semaniková*

Semaniková
OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR v BARDEJOVE
odbor dopravy

Technický popis navrhovaného úseku:

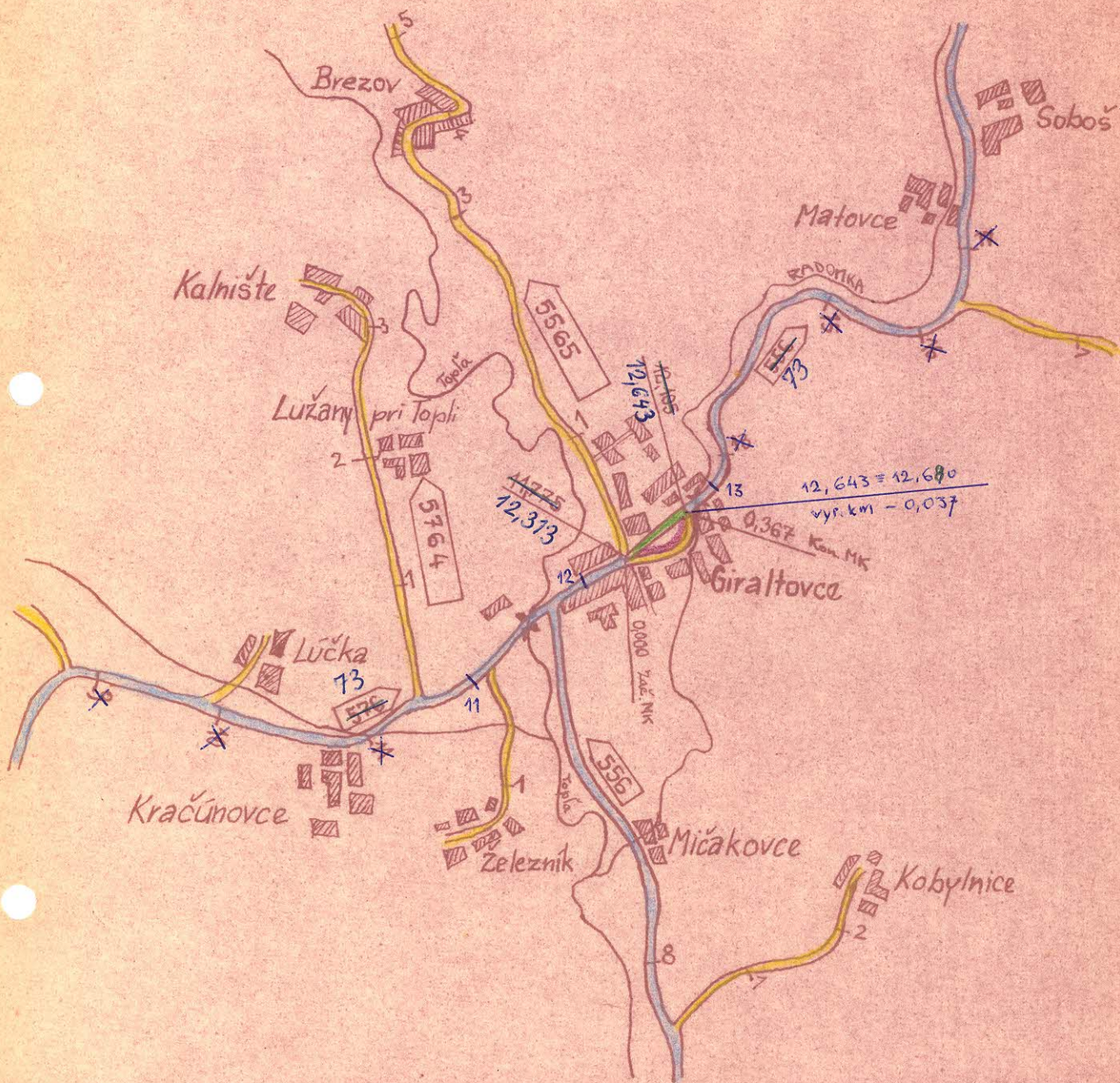
- a/ Najvhodnejšie pomenovanie: Hanušovce - Giraltovec - Svidník - Dukla
- b/ Odbočuje do ľava z bývalej štátnej cesty 556 Hanušovce - Giraltovec - Svidník - Dukla v km 11,775. Stanovištie navrhovaného úseku je v km 11,775 a koniec je v km 12,105.
- c/ Dĺžka navrhovaného úseku je 330,0 m
- d/ Šírka koruny 11,5 m
vozovky 7,0 m
- e/ Konštrukcia vozovky je polotažká typu stredná živičná - vo veľmi dobrom stave.
- f/ Objekty - mosty a súčasti cesty:
Na novovybudovanom úseku cesty sa nenachádzajú žiadne objekty.
- g/ Smerové a výškové pomery:
1. Smerové pomery: km 11,775 - 11,792 pravostranný oblúk R=10 000m
11,792 - 11,924 priamka
11,924 - 12,105 pravostranný oblúk R=1800m
2. Výškové pomery: km 11,775 - 12,001 stúpa 0,8 %
12,001 - 12,105 zakružovací oblúk R=2000m
- Niveleta cesty prebieha sprvu pravostranným zárezom, ktorý postupne prechádza v obojstranný zárez a potom ľavostranný zárez.
- h/ Popis a stav odvodnenia:
Odvodnenie vozovky je prevedené cestnou kanalizáciou Ø 40 cm, ktorej jedná časť je spadovaná k rieke Topľi a druhá klesá k rieke Radomke.
- i/ V celom novovybudovanom úseku sa okrem štyroch dopravných značiek nenachádza žiadne iné ochranné zariadenie a ostatné cestné príslušenstvo.

Technický popis navrhovaného úseku:

/do siete miestnych komunikácií/

- a/ Najvhodnejšie pomenovanie: MK obce Giraltovec
- b/ Odbočuje v pravo zo štátnej cesty číslo 556 Hanušovec-Giraltovec-Svidník-Dukla v km 11,775. Staničenie začiatku úseku je v km 0,000 a koniec navrhovaného úseku je v km 0,367.
- c/ Dĺžka navrhovanej miestnej komunikácie je 367,0 m
- d/ Šírka koruny 8,5 m
vozovky 7,0 m
- e/ Vozovka je typu stredná živičná - v dobrom stave.
- f/ Objekty - mosty a súčasti cesty:
Na navrhovanej miestnej komunikácii sa nenachádzajú žiadne objekty.
- g/ Smerové a výškové pomery:
1. Smerové pomery: km 0,000 - 0,025 prianka
0,025 - 0,105 pravostranný oblúk R=64m
0,105 - 0,165 prianka
0,165 - 0,225 pravostranný oblúk R=100m
0,225 - 0,245 prianka
0,245 - 0,285 ľavostranný oblúk R=35m
0,285 - 0,367 prianka
2. Výškové pomery: km 0,000 - 0,205 stúpa
0,205 - 0,265 zakružovací oblúk
0,265 - 0,367 klesá
- Niveleta cesty prebieha so začiatku v pravostrannom záreze, ku konci prechádza do ľavostranného zárezu.
- h/ Popis a stav odvodnenia:
Odvodnenie vozovky je prevedené cestnou kanalizáciou Ø 30 cm, ktorej jedná časť je spadovaná k rieke Töpli a druhá klesá k rieke Račonke.
- i/ Vcelom úseku sa nachádzajú iba dve dopravné značky a žiadne ine ochranné zariadenie a cestné príslušenstvo sa v tomto úseku nenachádza.

SITUÁCIA M=1:50 000



KOMUNIKÁCIA NAVRHNUTÁ NA : ZARADENIE
VYRADENIE



Vyradenie úseku cesty číslo 54521

zo siete štátnych ciest.

Na základe viacerých dotazov vo veci úsporiadania cestnej siete, navrhujeme vyradiť zo siete štátnych ciest nevybudovaný úsek štátnej cesty číslo 54521 Vyšný Kručov - Porubka, ktorý začína v km 1,240 a končí v km 2,268 v celkovej dĺžke 1,028 km.

Sponínaný úsek cesty navrhujeme vyradiť zo siete štátnych ciest z toho dôvodu, že je nevybudovaný a náklady na jeho vybudovanie by neboli únosné, lebo v tomto úseku je veľmi zväčšlivé územie, taktiež ani záujem verejnosti si to nevyžaduje tento úsek cesty, nakoľko obec Vyšný Kručov je sprístupnená zo štátnej cesty číslo 54520 a gravituje na obec Marhaň z ktorej je spojenie do okresného mesta, ako aj do obce Giraltovce.

Vzhľadom k tomu, že štátna cesta číslo 54521 vylúčením horeuvedeného úseku zo siete štátnych ciest bola prerušená, navrhuje sa od doterajšieho staničenia 2,268 až po km 3,462 zaradiť pod číslo 5566 s pokračovaním staničenia tejto cesty. Zároveň sa doporučuje zrušiť doterajšie pomenovanie štátnej cesty číslo 54521 Vyšný Kručov - Porubka a taktiež doterajšie pomenovanie štátnej cesty číslo 5566 Marhaň - spojovacia a premenovať ich nasledovne:

štátna cesta číslo 54521 na Vyšný Kručov - spojka

štátna cesta číslo 5566 na Marhaň - Porubka

V prípade akceptovania tohoto nášho návrhu bude celková dĺžka štátnej cesty číslo 5566 4,409 km a bude začínať na štátnej ceste číslo 5565 v km 9,008 a končiť na štátnej ceste číslo 5567 v km 3,023. Celková dĺžka štátnej cesty číslo 54521 bude 1,240 km a bude začínať na štátnej ceste číslo 54520 v km 2,645 a končiť na štátnej ceste číslo 5566 v km 1,215.

SITUÁCIA M=1:50 000



KOMUNIKÁCIA NAVRHNUTÁ NA : ZARADENIE
VYRADENIE

