

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY

81



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-4738/80-2

Bratislava dňa

9.12.1980

0 usporiadaní cestnej siete v okrese S V I D N Í K

Podľa §§ 3 a 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie:

Z a r a d ť u j e m dňom 1. januára 1981 do cestnej siete:

- 1/ vybudovaný úsek štátnej cesty č. III/575 3 v dĺžke 2,876 km v staničení 4,960 - 7,836 km ako predĺženie už jestvujúcej štátnej cesty; po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty č. III/575 3 činiť 7,836 km s nezmeneným začiatkom /na št. ceste č. II/575/ a ukončením na št. ceste č. III/556 25 /km 3,900/ s názvom Chotča - Šemetkovce;
- 2/ úsek miestnej komunikácie Šandal-osada Hradisko-Radoma v dĺžke 5,402 km v staničení 3,988 - 9,390 km ako predĺženie už jestvujúcej štátnej cesty č. III/557 14; po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka štátnej cesty č. III/557 14 činiť 9,390 km s nezmeneným začiatkom /na št. ceste č. II/557/ a ukončením na št. ceste č. I/73 v obci Radoma s novým názvom Stropkov - Šandal - Radoma;
- 3/ úsek miestnej komunikácie Bokša - Baňa v dĺžke 5,303 km v staničení 1,255 - 6,588 km ako predĺženie štátnej cesty č. III/557 15; po pričlenení zaradeného úseku celková dĺžka št. cesty č. III/557 15 bude činiť 6,588 km s nezmeneným začiatkom /na št. ceste č. III/557 14/ a ukončením pri budove MNV v obci Baňa s novým názvom Baňa - spojovacia;

- 4/ úsek miestnej komunikácie v obci Kečkovce v dĺžke 1,200 km v staničení 5,238 - 6,438 km ako predĺženie jestvujúcej štátnej cesty č. III/557 21 s nezmeneným číslom a názvom; po pričlenení zaradeného úseku celková dĺžka št. cesty č. III/557 21 bude činiť 6,438 km s ukončením na obratišti autobusov ČSAD v obci Kečkovce;
- 5/ úsek miestnej komunikácie /Driečna/ v dĺžke 1,212 km v staničení 1,249 - 2,461 km ako predĺženie jestvujúcej št. cesty č. III/575 6 s nezmeneným číslom a názvom; po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka št. cesty č. III/575 6 činiť 2,461 km s ukončením na obratišti autobusov ČSAD v obci Vladiča, miestna časť Driečna;
- 6/ úsek miestnej komunikácie v obci Šemetkovce v dĺžke 1,012 km ako predĺženie už jestvujúcej št. cesty č. III/556 25 v staničení 5,210 - 6,222 km bez zmeny čísla a názvu; po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka št. cesty č. III/556 25 činiť 6,222 km s ukončením na obratišti autobusov ČSAD v obci Šemetkovce;
- 7/ úsek miestnej komunikácie v obci Roztoky v dĺžke 0,603 km ako predĺženie jestvujúcej št. cesty č. III/557 23 v staničení 3,480 - 4,083 km bez zmeny čísla a názvu; po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka št. cesty č. III/557 23 činiť 4,083 km s ukončením na obratišti autobusov ČSAD v obci Roztoky;
- 8/ úsek miestnej komunikácie v obci Vyšná Olšava v dĺžke 1,111 km ako predĺženie jestvujúcej štátnej cesty č. III/557 7 v staničení 4,480 - 5,591 km bez zmeny čísla a názvu; po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka št. cesty č. III/557 7 činiť 5,591 km s ukončením na obratišti autobusov ČSAD v obci Vyšná Olšava;
- 9/ úsek miestnej komunikácie v obci Korunková v dĺžke 0,614 km ako predĺženie jestvujúcej št. cesty č. III/557 11 v staničení 1,100 - 1,714 km bez zmeny čísla a názvu; po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka št. cesty č. III/557 11 činiť 1,714 km s ukončením na konci obce Korunková;
- 10/ úsek miestnej komunikácie /Vyšný Hrabovec/ v dĺžke 1,777 km ako predĺženie jestvujúcej št. cesty č. III/557 5 v staničení 1,920 - 3,699 km s pripojením na št. cestu č. III/557 6 v obci Tokajík, po pričlenení zaradeného úseku bude celková dĺžka št. cesty č. III/557 5 činiť 3,697 km s novým názvom Vyšný Hrabovec - spojovacia.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad 1 V súčasnej dobe tento úsek št. cesty je vo výstavbe a je nezjazdný. Žiadosti sa však vyhovie, lebo predmetný úsek bude vhodným doplnením cestnej siete III. triedy.

- Ad 2, 10 Zaradené úseky spĺňajú podmienky pre zaradenie do siete št. ciest III. triedy. Majú bezprašnú povrchovú úpravu v šírkovom usporiadaní 5 - 6 m s vyhovujúcim smerovým a výškovým vedením trasy. Dôvodom zaradenia je účelné prepojenie obcí so skrátením dopravných vzdialeností. Po zaradených úsekoch premáva verejná hromadná doprava osôb.
- Ad 3 - 9 Zaradené úseky majú bezprašnú povrchovú úpravu so šírkou vozoviek 5 m. Ich odvodnenie je riešené do vytvorených priekop. Smerové a výškové vedenie ich trás je pre zaradenie do cestnej siete III. triedy vyhovujúce a po väčšine úsekov je vedená verejná hromadná doprava osôb.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV vo Svidníku, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave boli odporúčané Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá ONV vo Svidníku komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú bude vykonávať prostredníctvom svojich údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná Okresná správa ciest vo Svidníku v spolupráci s OOVb-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz M e d v e c

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

ONV, odbor dopravy, Svidník

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

Riaditeľstvo výstavby ciest, Bratislava

Cestný investorský útvar, Košice

Okresná správa ciest, Svidník

Okresná správa VB-DI, Svidník

MNV, Chotča

MNV, Šemetkovce

MNV, Šandal

MNV, Radoma

MNV, Baňa

MNV, Kečkovce

MNV, Vlačica

MNV, Roztoky

MNV, Vyšná Olšava

MNV, Korunková

MNV, Turany nad Ondavou

Co. Rozhodnutia čj. SO-4738-80-2

Prevzal za oddelenie:

C1 :

C2 :

C3 :

C5 :

1./ Cesta Vislava - Vagríneć

Technický popis navrhnućej cesty

a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnućej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :

Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 5753 Vislava-Vagríneć

b./ Začiatok navrhnućej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty číslo 5753 v km 4,960 a končí v km 7,836 na štátnu cestu III. triedy číslo 55625 pred obcou Šemetkovce, v celkovej dĺžke 2,876.km.

c./ Projektovaná šírka korúny cesty a vozovky :

Cesta je projektovaná v zmysle ČSN 73 6101 a je zatriedená do kategórie S 7,50/60

Šírkové usporiadanie cesty :

Vozvoka 6,00 m

Spevnené krajnice 1,50 m /2 x 0,75/

d./ V uvedenom úseku cesty budú zabudované všetky dopravné značky tak, ako to bolo dojednané na výrobných výboroch za spoluúčasti všetkých zainteresovaných zložiek. V úseku mimo intravilan obce Vislava a mostných objektoch je nutné v zmysle ČSN 73 6101 zabudovať zvodidlo. V miestach, kde nie je navrhnuté zvodidlo, ani zvodidlóvé zábradlie budú osadené smerevé koly.

e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :

- most v km 5,335 je jednopólový so spodnou stavbou založenou na pilotach 0 DÍĽKA PŘEMOČTENIA 35,10 m.

- rámový priepust v km 6,489 je navrhnutý svetlostí 200/150

- most v km 7,604 bude prefabrikovaný trojpólový

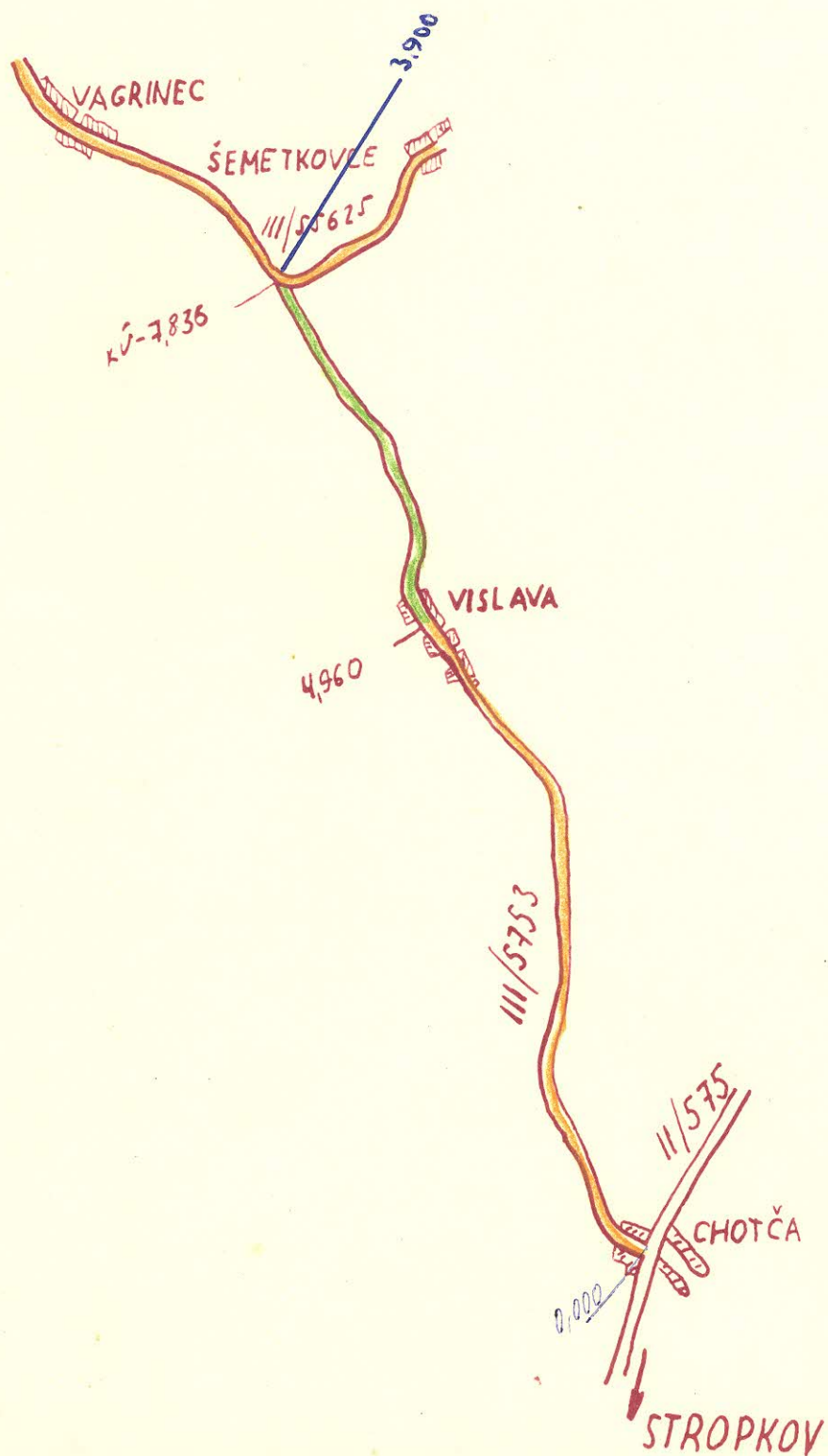
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spádom do priekop. Celkove bude na ceste 8 ks priepustov.

f./ Smerové a výškové pomery :

Smerové a výškové pomery budú realizované v zmysle ČSN 73 6101 pre kategorizáciu S 7,50/60. V celej dĺžke trasy

sú pomerne dobré smerové vedenia, až na obec Vislavu, kde bolo nutné riešiť smerové vedenia pomocou prechodnicových oblukov aj nesymetrických. Nakoľko trasa vedie územným horským terénom, sú aj pozdĺžne spady úmerné terénu.

SITUÁCIA M 1:50000

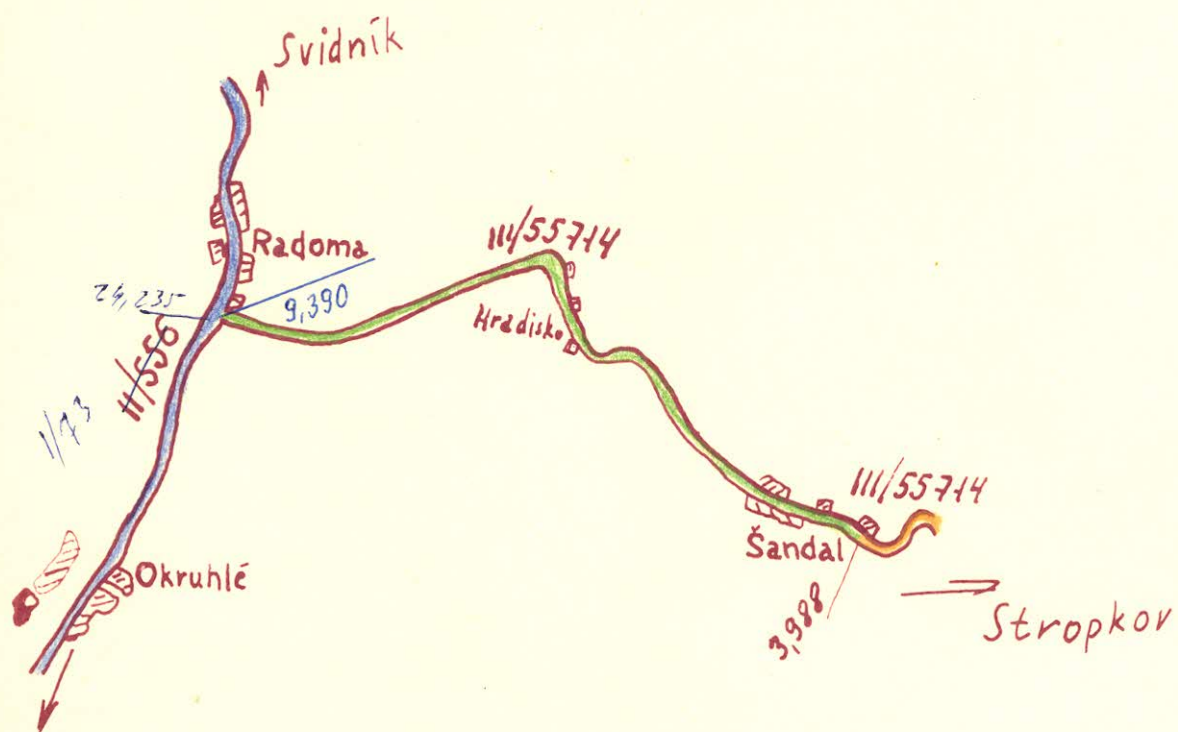


2./ Cesta MK Šandal - osada Hradisko - Radoma

Technický popis navrhnuťej cesty

- a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnuťej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :
Navrhuje sa štátna cesta III. triedy 55714 Šandal - osada Hradisko - Radoma
- b./ Začiatok navrhnuťej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty III. triedy číslo 55714 v km 3,988 v strede obce Šandal, koniec v km 9,390, ktorá bude napojená na štátnu cestu II. triedy číslo 556 v obci Radoma. Celková dĺžka požadovaného úseku na preradenie do siete štátnych ciest je 5,402 km.
- c./ Šírka koruny cesty a vozovky :
Šírkové usporiadanie cesty :
Vozovka 5,00 m
Spevnené krajnice 0,50 m / 2 x 0,25/
- d./ V uvedenom úseku cesty sú zabudované všetky dopravné značky a na celom úseku sú zabudované smerové koly.
- e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :
- rámový železobetónový priepust v km 4,988 svetlosti 150/150
- v km 8,850 je most jednopoložový, železobetónový monolitický *SVETLOSTI 3,20 , DĹŽKY 11,70*
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spadom do priekop
- f./ Smerové a výškové pomery :
V celej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101.

SITUÁCIA M 1:50 000

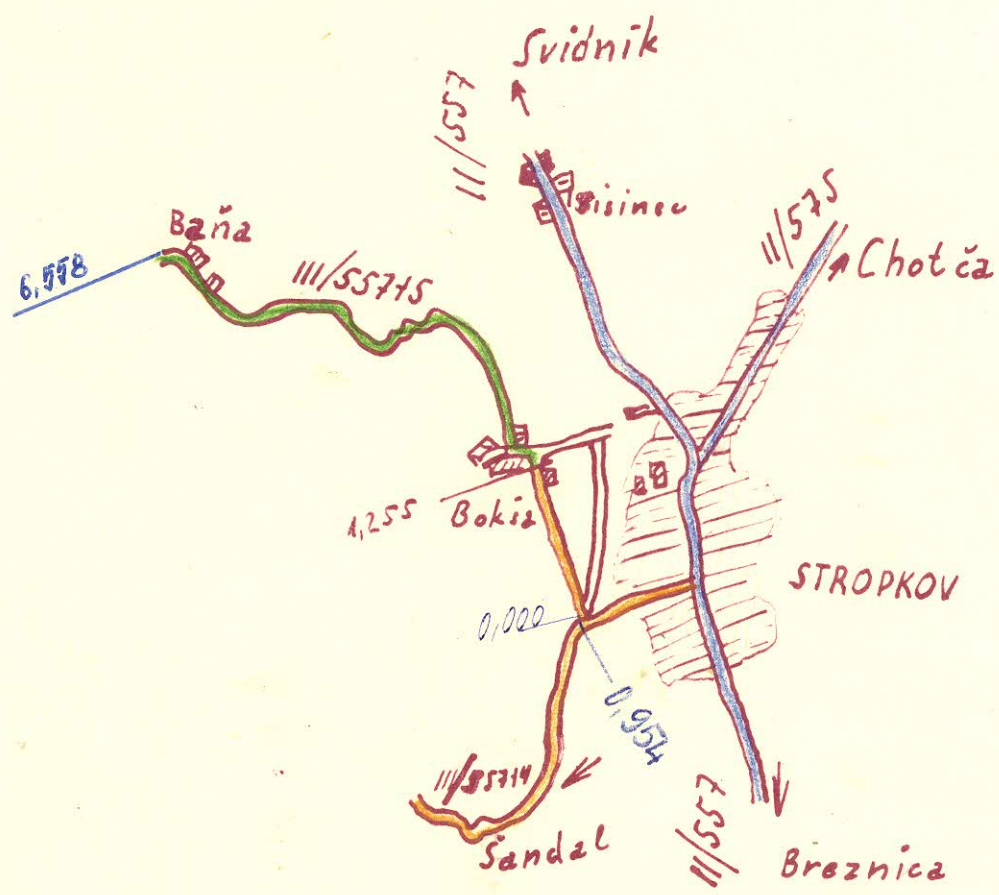


4./ Cesta MK Bokša - Baňa

Technický popis navrhnutej cesty

- a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnutej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :
Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 55715 Bokša - Baňa.
- b./ Začiatok navrhnutej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty III. triedy číslo 55715 v km 1,255 na začiatku obce Bokša, koniec v km 6,558 v obci Baňa pri budove MNV. Celková dĺžka požadovaného úseku na preradenie do siete štátnych ciest je 5,303 km.
- c./ Šírka koruny cesty a vozovky :
Šírkové usporiadanie cesty :
Vozovka 5,00 m
Spevnené krajnice 0,50 m / 2 x 0,25/
- d./ V uvedenom úseku cesty sú zabudované všetky dopravné značky a na celom úseku sú zabudované smerové koly.
- e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :
- na uvedenom úseku sa nenachádzajú žiadne objekty
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spадom do priekop. Celkove na ceste sa nachádzajú 5 ks priepustov.
- f./ Smerové a výškové pomery :
- V celej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101. Uvedená cesta vedie horským terénom.

SITUÁCIA M 1:50 000



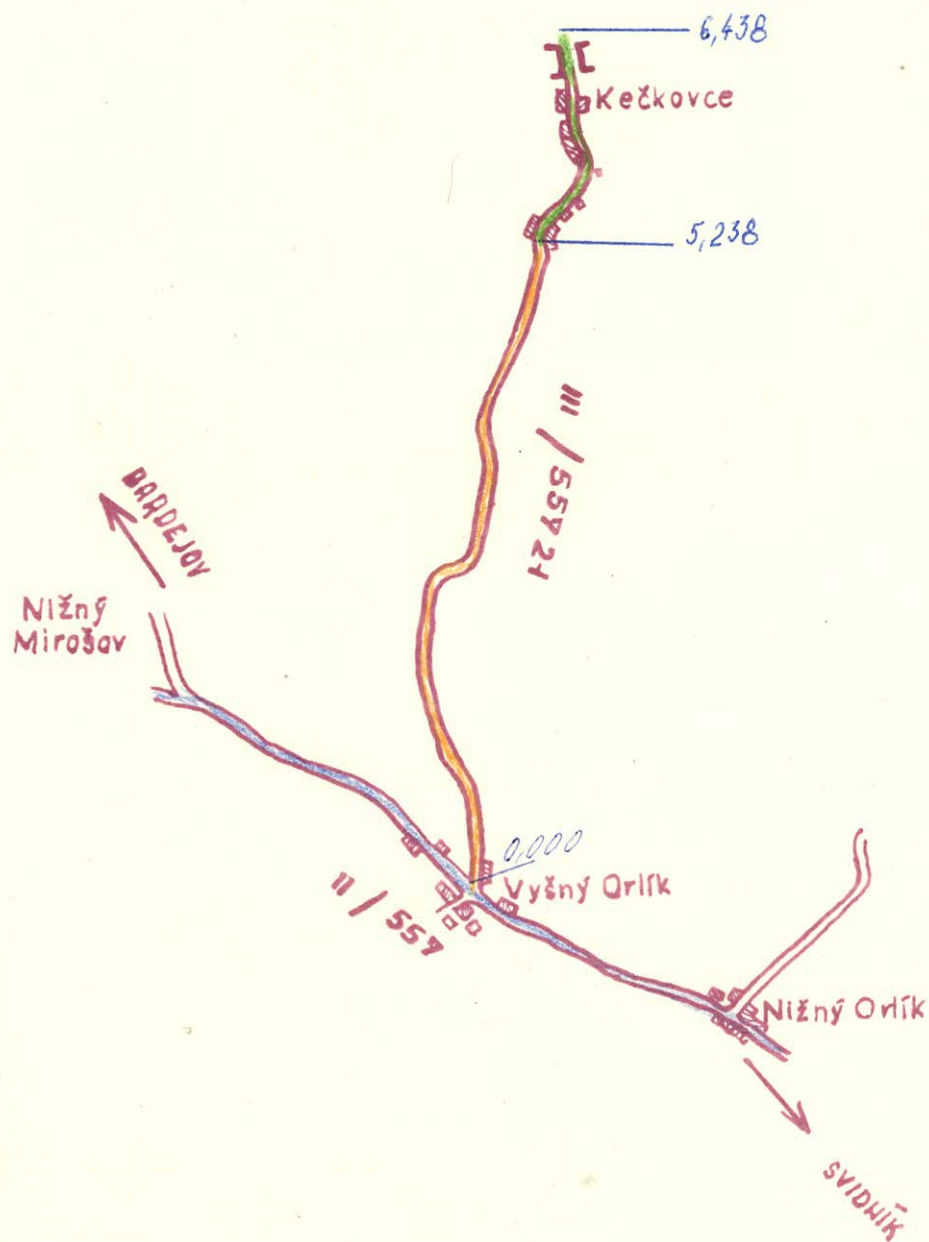
4

5./ Cesta MK cez obec Kečkovce

Technický popis navrhnutej cesty

- a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnutej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :
Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 55721 preťahom obce Kečkovce.
- b./ Začiatok navrhnutej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty číslo 55721 v km 5,238 v obci Kečkovce, koniec v km 6,438 na konci obci Kečkovce pri otočišti autobusu ČSAD. Celková dĺžka požadovaného úseku na preradenie do siete štátnych ciest je 1,200 km.
- c./ Šírka koruny cesty a vozovky :
Šírkové usporiadanie cesty :
Vozovka 5,00 m
Spevnené krajnice 0,50 m /2 x 0,25/
- d./ V uvedenom úseku cesty sú zabudované všetky dopravné značky.
- e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :
- most v km 5,540 jednopoložový, železobetónový prefabrikovaný dĺžka 4,60 SVETLOSTI 3,30
- most v km 5,822 jednopoložový, železobetónový prefabrikovaný dĺžka 10,20 SVETLOSTI 6,40
- most v km 6,122 jednopoložový, železobetónový prefabrikovaný dĺžka 4,0 SVETLOSTI 5,20
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spádom do priekop. Celkove na ceste sa nachádza 5 ks priepustov.
- f./ Z celej dĺžky trasy sú dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101.

SITUÁCIA M-1: 50.000



6./ Cesta MK v obci Driečna

Technický popis navrhnutej cesty

a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnutej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :

Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 5756 preťahom obce Driečna.

b./ Začiatok navrhnutej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty III. triedy číslo 5756 na začiatku obce Driečna v km 1,249, koniec v km 2,461 na konci obce Driečna pri otočišti autobusu ČSAD. Celková dĺžka požadovaného úseku na preradenie do siete štátnych ciest je 1,212 km.

c./ Šírka koruny cesty a vozovky :

Šírkové usporiadanie cesty :

Vozovka 5,00 m

Spevnené krajnice 0,50 m / 2 x 0,25/

d./ V uvedenom úseku cesty sú zabudované všetky dopravné značky. Na celom úseku sú zabudované smerové koly.

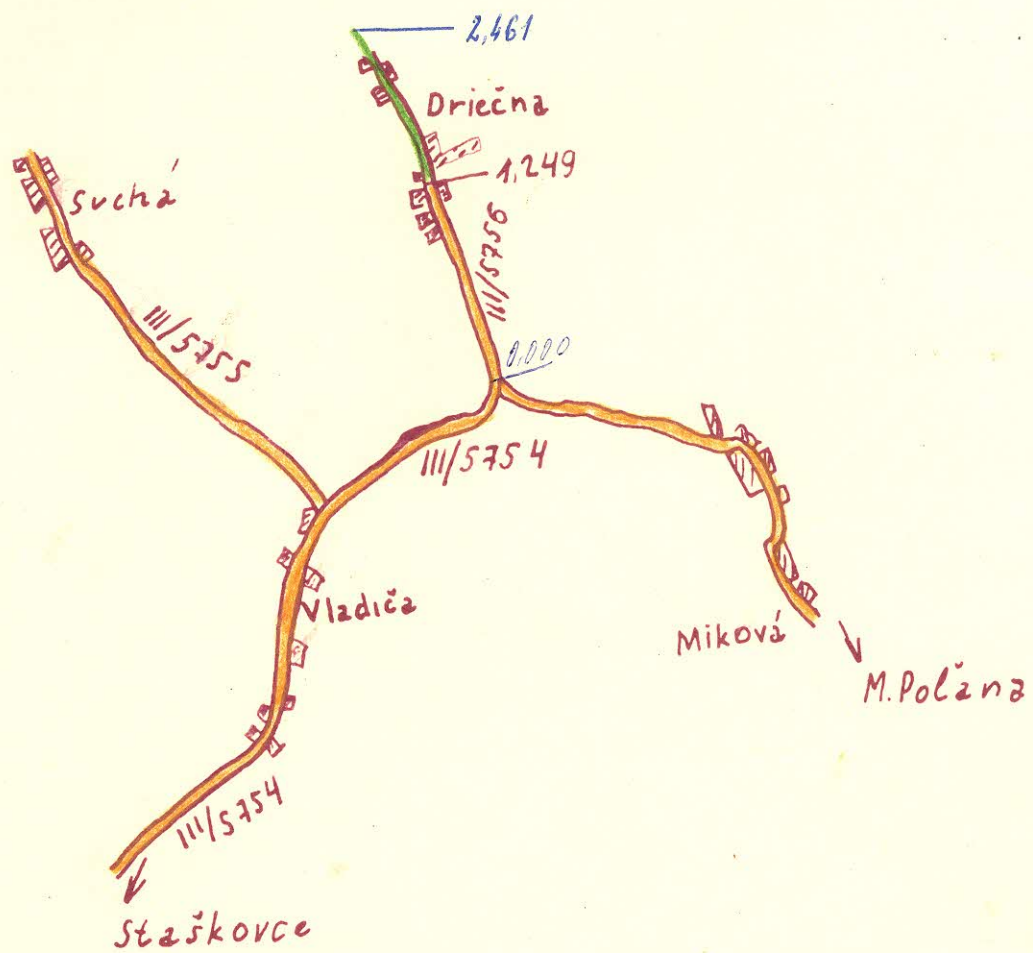
e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :

- na uvedenom úseku sa nenachádzajú žiadne objekty
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spadom do priekop. Celkove na ceste sa nachádza 1 priepust.

f./ Smerové a výškové pomery :

V celej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101. Cesta vedie preťahom obce a na tejto sú minimálne výškové pomery.

SITUÁCIA M 1:50 000



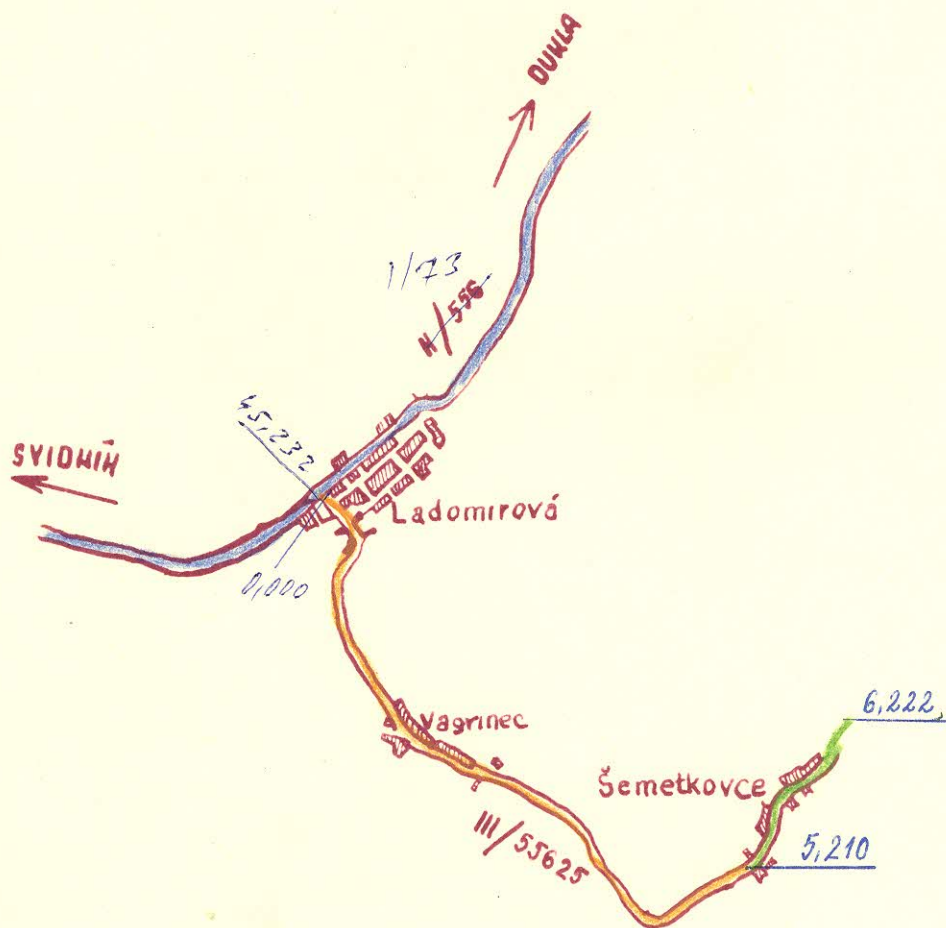
6

7./ Cesta MK v obci Šemetkovce

Technický popis navrhnuťej cesty

- a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnuťej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :
Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 55625 preťahom obce Šemetkovce.
- b./ Začiatok navrhnuťej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty III. triedy číslo 55625 v km 3,210 v strede obce Šemetkovce, koniec v km 6,222 na konci obce Šemetkovce, pri otočisti autobusu ČSAD. Celková dĺžka požadovaného úseku na preradenie do siete štátnych ciest je 1,012 km.
- c./ Šírka koruny cesty a vozovky :
Šírkové usporiadanie cesty :
Vozovka 5,00 m
Spevnené krajnice 0,50 m /2 x 0,25/
- d./ V uvedenom úseku cesty sú zabudované všetky dopravné značky. Na úseku v dĺžke 300 m je zabudované cestné oceľové zabradlie a sú taktiež zabudované smerové koly.
- e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :
- na uvedenom úseku sa nenachádzajú žiadne objekty
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spádom do priekop. Celkovo na ceste sa nachádza 1 priepust.
- f./ Smerové a výškové pomery :
V celej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101.

SITUÁCIA M-1: 50.000

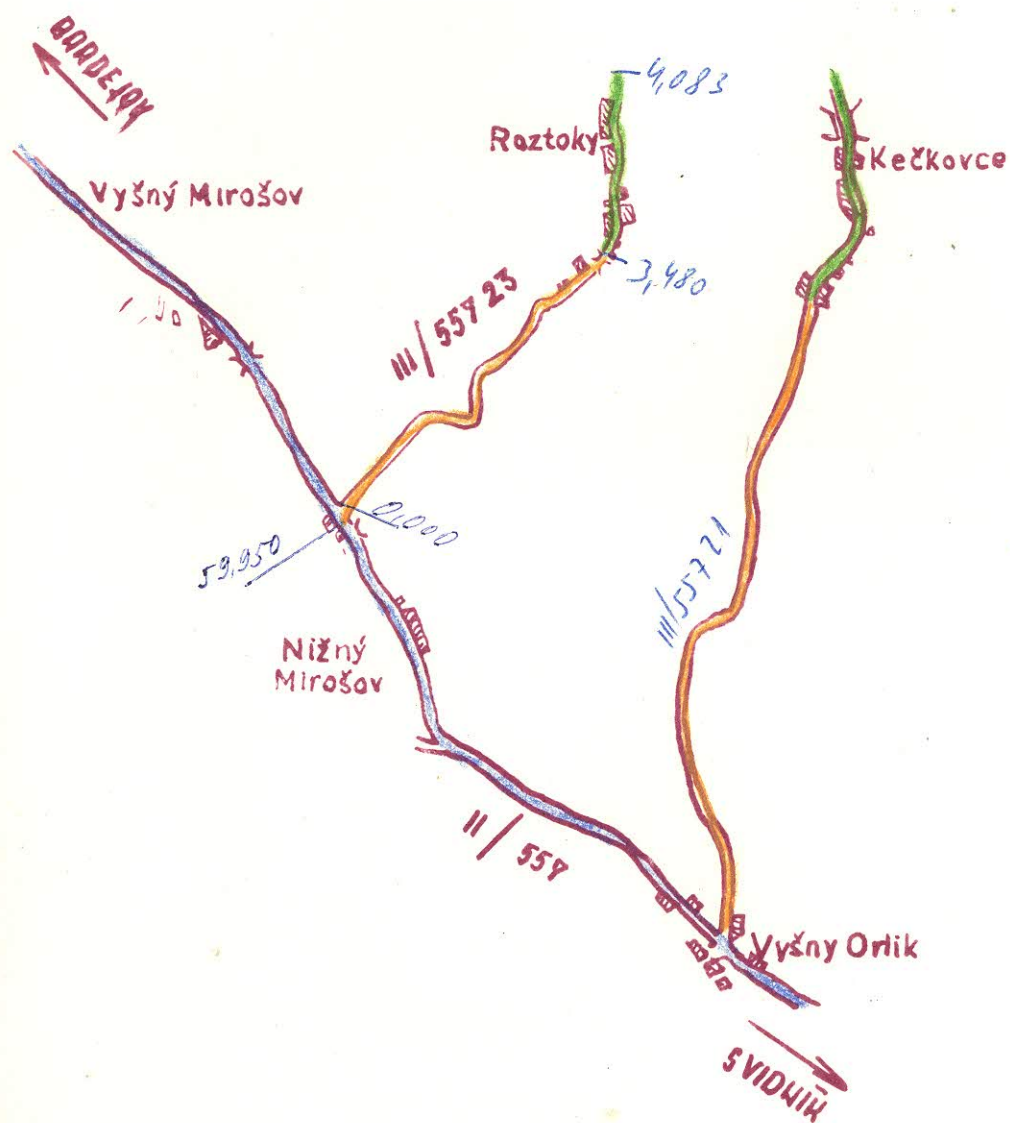


8./ Cesta MK cez obec Roztoky

Technický popis navrhnutej cesty

- a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnutej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :
Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 55723 preťahom obce Roztoky.
- b./ Začiatok navrhnutej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty III. triedy číslo 55723 v km 3,480 v strede obce Roztoky, koniec v km 4,083 na konci obce Roztoky.
Celková dĺžka požadovaného úseku na preradenie do siete štátnych ciest je 0,603 km.
- c./ Šírka koruny cesty a vozovky :
Šírkové usporiadanie cesty :
Vozovka 5,00 m
Spevnené krajnice 0,50 m /2 x 0,25/
- d./ V uvedenom úseku cesty sú zabudované všetky dopravné značky a na celom úseku sú zabudované smerové koly.
- e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :
- na uvedenom úseku sa nenachádzajú žiadne objekty
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spádom do priekop. Pretekajúca voda miestneho potoku na 2 miestach popod cestu preteka cez 2 kamenné klenbové priepusty, ktoré v roku 1976 majú byť vymenené za priepusty železobetónové, rámové o svetlosti 200/150.
- f./ Smerové a výškové pomery :
V celej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101.

SITUÁCIA M- 1:50.000

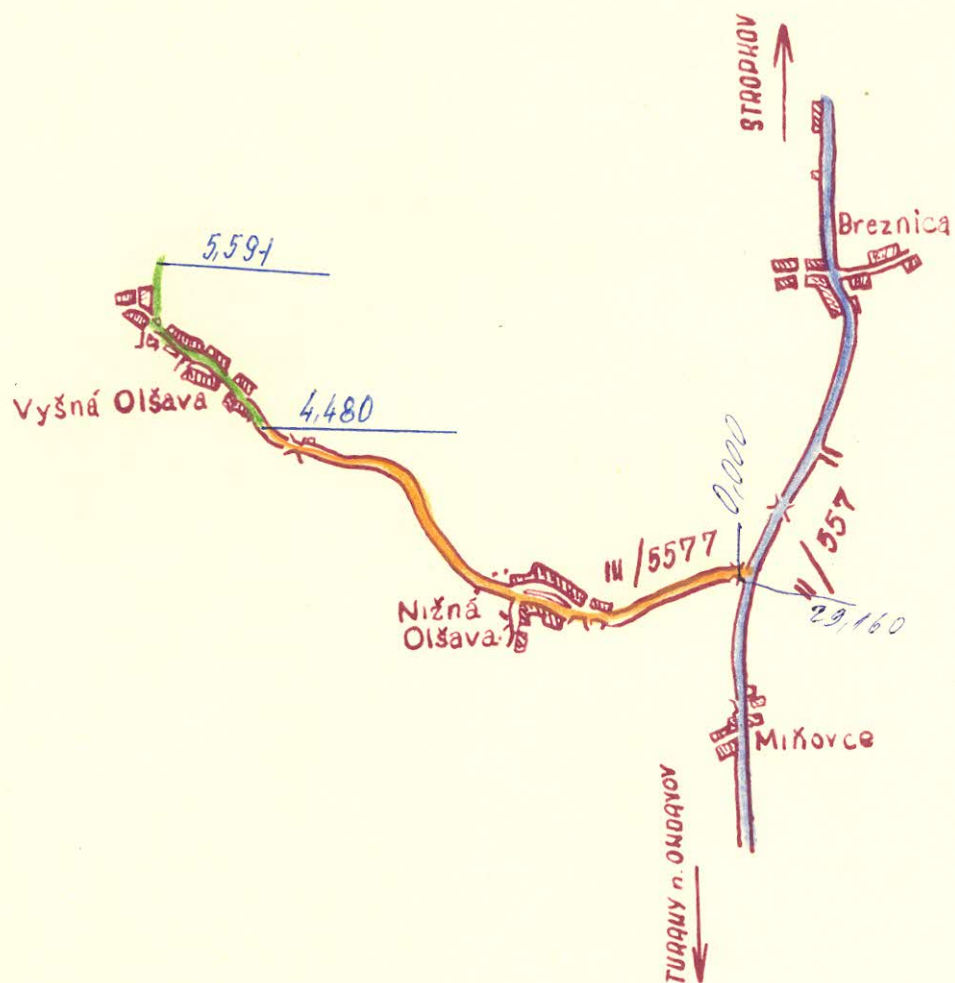


9./ Cesta MK v obci Vyšná Olšava

Technický popis navrhnutej cesty

- a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnutej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :
Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 5577 preťahom obce Vyš. Olšava.
- b./ Začiatok navrhnutej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty III. triedy číslo 5577 v km 4,480 v strede obce Vyš. Olšava, koniec v km 5,591 na konci obce Vyš. Olšava pri otočisti autobusu ČSAD. Celková dĺžka požadovaného úseku na preradenie do siete štátnych ciest je 1,111 km.
- c./ Šírka koruny cesty a vozovky :
Šírkové usporiadanie cesty :
Vozovka 5,00 m
Spevnené krajnice 0,50 m /2 x 0,25/
- d./ V uvedenom úseku cesty sú zabudované všetky dopravné značky a na celom úseku sú zabudované smerové koly.
- e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :
- most v km 4,992 železobetónový, prefabrikovaný jednopólový *SVETLOSTI 4,30, Dĺžka 5,50*
- rámový priepust v km 5,350 o svetlosti 200/150
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spadom do priekop. Celkove na ceste sa nachádzajú 2 ks priepustov.
- f./ Smerové a výškové pomery :
V celej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101. Cesta vedie preťahom obce a na tejto sú minimálne výškové pomery.

SITUÁCIA M-1: 50.000



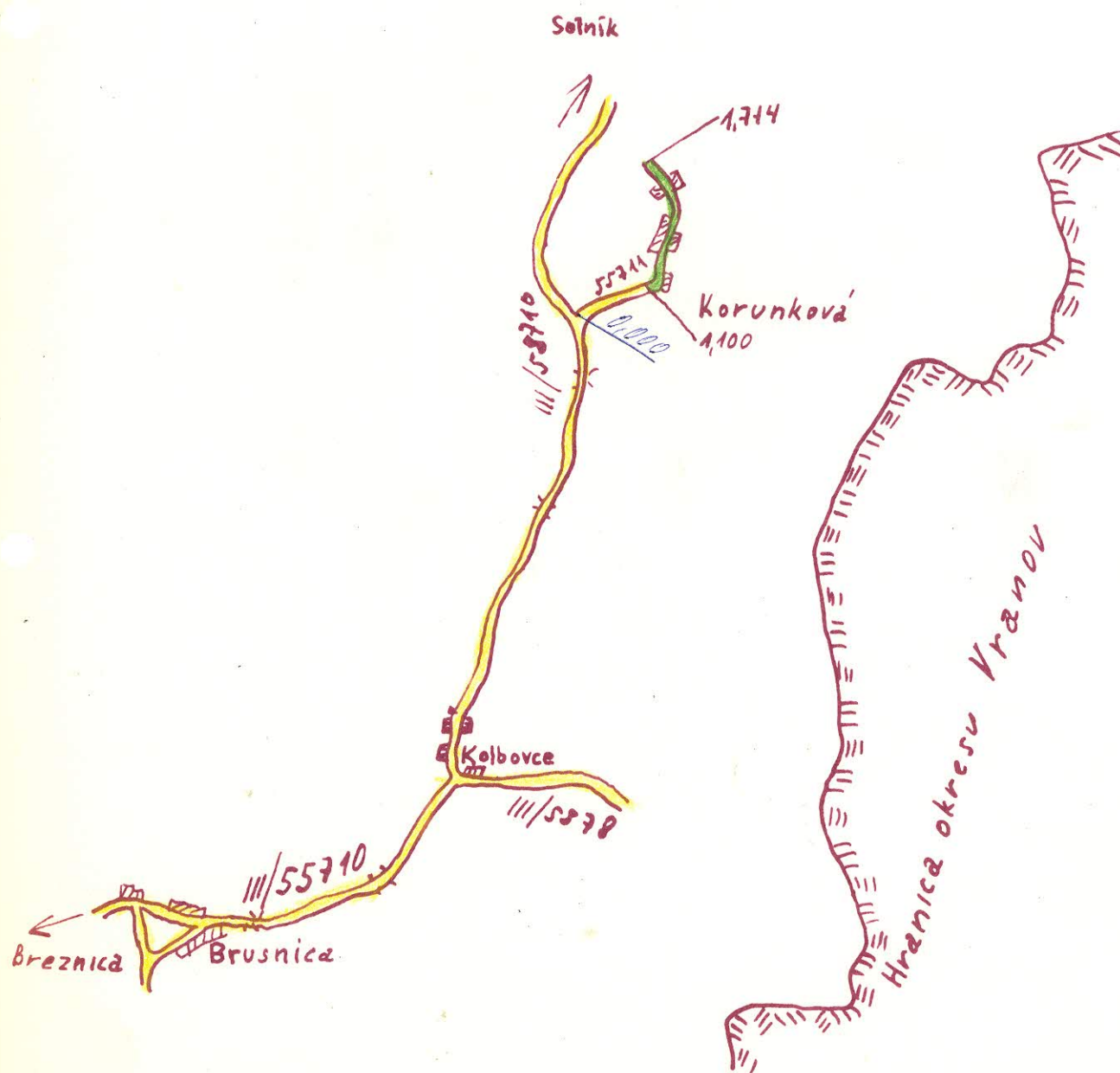
9

10./ Cesta MK v obci Korunková

Technický popis navrhnutej cesty

- a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnutej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :
Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 55711 preťahom obce Korunková.
- b./ Začiatok navrhnutej komunikácie sa navrhuje zo štátnej cesty III. triedy číslo 55711 v km 1,100 na začiatku obce Korunková, koniec v km 1,714 na konci obce Korunková.
- c. Celková dĺžka požadovaného úseku na preraďenie do siete štátnych ciest je 0,614 km.
- c./ Šírka koruny cesty a vozovky :
Šírkové usporiadanie cesty :
Vozovka 5,00 m
Spevnené krajnice 0,50 m /2 x 0,25/
- d./ V uvedenom úseku cesty sú zabudované všetky dopravné značky a na celom úseku sú zabudované smerové koly.
- e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :
- na uvedenom úseku sa nenachádzajú žiadne objekty
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spádom do priekop
- f./ Smerové a výškové pomery :
V celej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101.

SITUÁCIA M 1:50 000

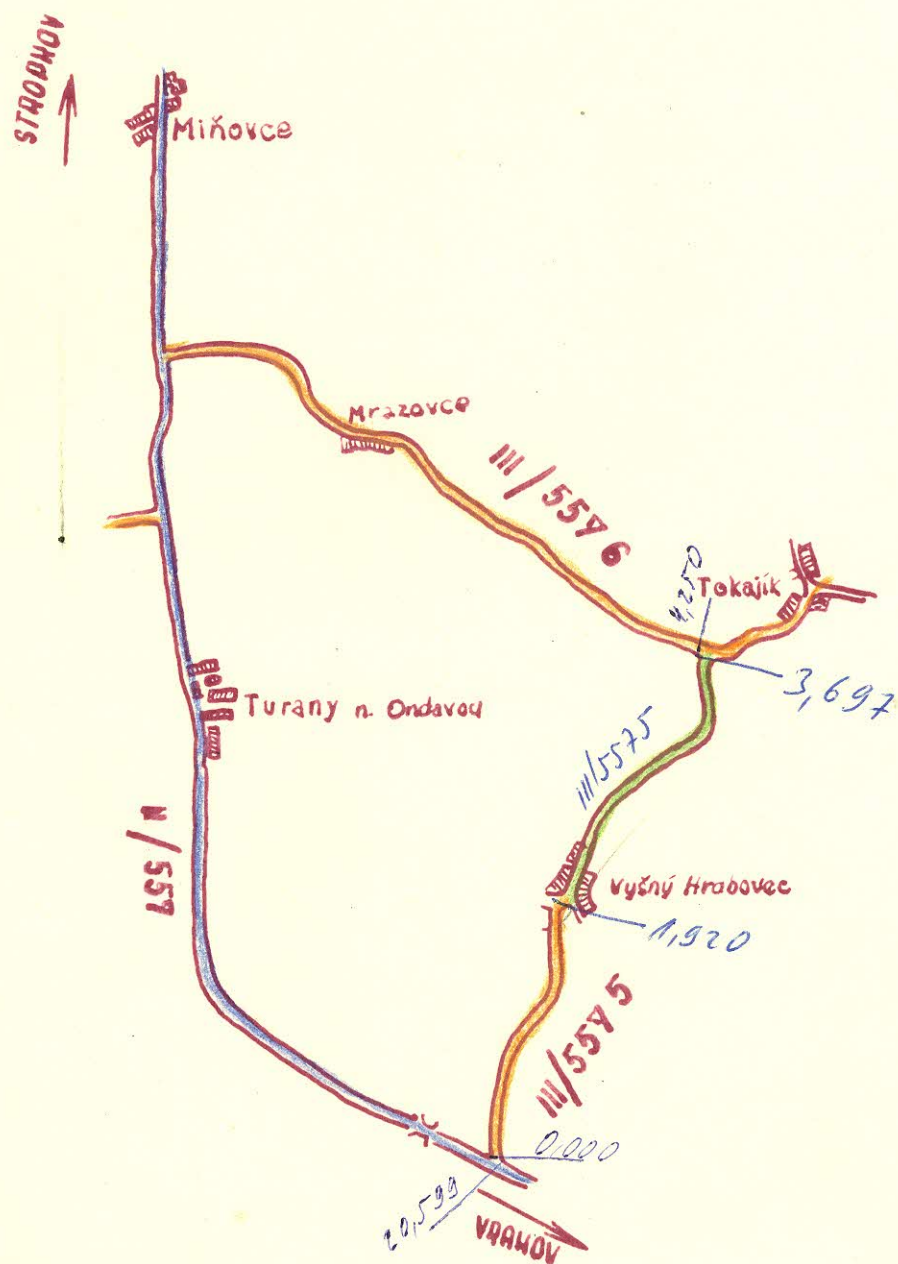


11./ Cesta Vyš. Hrabovec - Tokajik

Technický popis navrhnuťej cesty

- a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnuťej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :
Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 5575 v úseku Vyš. Hrabovec - Tokajik.
- b./ Začiatok navrhnuťej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty III. triedy číslo 5575 v km 1,920 v obci Vyš. Hrabovec a končí sa v km 3,699 napojením na štátnu cestu číslo 5576 III. triedy v obci Tokajik. Celková dĺžka požadovaného úseku na preradenie do siete štátnych ciest je 1,777 km.
- c./ Projektovaná šírka koruny cesty a vozovky :
Cesta je projektovaná v zmysle ČSN 73 6101 a je zatriedená do kategórie S 7,50/60.
Šírkové usporiadanie cesty :
Vozovka 6,00 m
Spevnené krajnice 1,50 m /2 x 0,75/
- d./ Cesta je toho času vo výstavbe a v uvedenom úseku budú zabudované všetky dopravné značky a smerové koly.
- e./ Popis a zoznam priekop a odvodnenia :
- na uvedenom úseku nebudú žiadne objekty
- odvodnenie vozovky a krajníc a cestných svahov, ako aj blízkeho okolia sa prevedie trojuholníkovými dláždenými trojuholníkmi a toto je riešene jak v priečnych, tak aj v pozdĺžnych spadoch vozovky
- celkove v úseku sú navrhnuté 4 ks priepusty
- f./ V celkovej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101. Cesta vedie v celej dĺžke územným horským terénom.

SITUÁCIA M - 1 : 50.000



nie je v rozlohu
rahnuť - (neschválené)

3./ Cesta MK Bžane - Valkov

Technický popis navrhnutej cesty

a./ Najvhodnejšie pomenovanie navrhnutej komunikácie podľa zásad číslovania ciest :

Navrhuje sa štátna cesta III. triedy číslo 55617 Bžane - Valkov.

b./ Začiatok navrhnutej komunikácie sa uvažuje zo štátnej cesty III. triedy číslo 55717 v km 2,348 v obci Bžane, koniec v km 8,548 na hranicu okresu Vranov. Celková dĺžka požadovaného úseku na preradenie do siete štátnych ciest je 6,200 km.

c./ Šírka koruny cesty a vozovky :

Šírkové usporiadanie cesty :

Vozovka 5,00 m

Spevnené krajnice 0,50 m / 2 x 0,25/

d./ V uvedenom úseku cesty sú zabudované všetky dopravné značky a na celom úseku sú zabudované smerové koly.

e./ Popis a zoznam objektov a odvodnenia :

- most železobetónový jednopoleový v km 2,355 dĺžka 8,80 svet. 7,10
- rámový železobetónový priepust monolitický v km 7,352 o svetlosti 200/180
- odvodnenie vozovky je riešené priečnym a pozdĺžnym spádom do priekop. Celkovo na ceste je 4 ks priepusty.

f./ Smerové a výškové pomery :

V celej dĺžke trasy sú pomerne dobré smerové vedenia a vyhovujú norme ČSN 73 6101.

SITUÁCIA M 1:50 000

