

MINISTERSTVO VNÚTRA
SLOVENSKEJ SOCIALISTICKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE
ministerstva vnútra SSR

Číslo: SD-5856/1980

Bratislava dňa

1.12.1980

0

usporiadaní cestnej siete v okrese TREBIŠOV

Podľa §§ 3 a 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 4 ods. 5 a § 7 vyhlášky č.136/1961 Zb. vydávam toto rozhodnutie:

- A/ z a r a d ť u j e m dňom 1. januára 1981 do cestnej siete
- a/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/552 ako obchvat obce Nižný Žipov v dĺžke 1,210 km v staničení 37,025 - 38,235 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 - b/ novovybudovanú preložku štátnej cesty II/552 medzi obcami Nižný Žipov - Zemplínsky Klečenov v dĺžke 2,081 km v staničení 39,642 - 41,723 km, ktorá tvorí súvislý úsek tejto cesty,
 - c/ úsek miestnej komunikácie Maťovce - Veškovce do cestnej siete III. tried s názvom Maťovce - spojovacia s evidenčným číslom III/552 45, dĺžka navrhovaného úseku je 4,840 km v staničení 0,000 - 4,840 km so začiatkom na štátnej ceste II/552 /v km 85,695/ a ukončením na štátnej ceste II /555 /v km 25,000/,
 - d/ úsek miestnej komunikácie v obci Božčice do cestnej siete III. tried ako predĺženie štátnej cesty III/553 6 s nezmeneným názvom Parchovany - Božčice. Dĺžka úseku činí 0,900 km v staničení 3,681 - 4,581 km s ukončením na konci obce Božčice,

- e/ úsek miestnej komunikácie Kráľovský Chlmec - Fejsés do cestnej siete III. tried s názvom Fejsés - spojka, s evidenčným číslom III/553 49, dĺžka úseku činí 1,420 km v staničení 0,000 - 1,420 km so začiatkom na štátnej ceste II/553 /v km 82,995/ a ukončením v osade Fejsés,
- f/ úsek miestnej komunikácie Onča - Pribeník do cestnej siete III. tried ako predĺženie úseku štátnej cesty III/553 48 s novým názvom Malý Horeš - Pribeník. Dĺžka úseku je 2,863 km v staničení 1,237 - 4,100 km s nezmeneným začiatkom na štátnej ceste III/553 24 /v km 13,060/ a ukončením na štátnej ceste III/553 34 /v km 4,295/.

B/ p r e r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 v cestnej sieti

- a/ opustený úsek štátnej cesty II/552 v dĺžke 3,264 km v pôvodnom staničení 39,642 - 42,906 do cestnej siete III. tried s novým evidenčným číslom III/552 46 a názvom Stanča - Zemplínsky Klečenov. Dĺžka pretriedeného úseku činí 3,264 km v novom staničení 0,000 - 3,264 km so začiatkom na štátnej ceste II/552 /v km 39,642/ a ukončením na tejto ceste /v km 42,906/,
- b/ štátnu cestu III/552 38 Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec v dĺžke 16,232 v pôvodnom staničení 0,000 - 16,232 km do cestnej siete II. tried ako predĺženie štátnej cesty II/555 v staničení 26,776 - **43,008** km s novým názvom Michalovce - Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec a ukončením na štátnej ceste II/553 /v km 82,975/. Pridlením úseku bude celková dĺžka štátnej cesty II/555 činiť **43,008** km s peážnym úsekom po štátnej ceste II/552,

C/ u s p o r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 v cestnej sieti

prečíslovaním zostávajúci úsek štátnej cesty III/553 48 v dĺžke 1,000 km v pôvodnom staničení 1,237 - 2,237 km na nové evidenčné číslo III/553 50 s novým názvom Onča - spojka, v dĺžke 1,000 km, v novom staničení 0,000 - 1,000 km so začiatkom na štátnej ceste III/553 48 /v km 1,237/ a ukončením v obci Onča.

D/ v y r a ď u j e m dňom 1. januára 1981 z cestnej siete

opustený úsek štátnej cesty II/552 v prietahu obce Nižný Žipov v dĺžke 1,430 km v pôvodnom staničení 37,025 - 38,455 km.

E/ n e v y r a ď u j e m z cestnej siete

úsek štátnej cesty III/553 12 Zemplínske Hradište - hranica okresu Michalovce v dĺžke 4,008 km v staničení 1,820 - 5,828 km a ponechávam ju naďalej v sieti štátnych ciest III. tried.

F/ nezaraďujem do cestnej siete

- a/ účelovú komunikáciu v dĺžke 1,965 km, ktorá tvorí prístupovú cestu k rekreačnému stredisku Božčice - hať,
- b/ miestnu komunikáciu, ktorá v celej svojej dĺžke 1,445 km vedie intravilánom mesta Kráľovský Chlmec,
- c/ miestnu komunikáciu, ktorá v celej svojej dĺžke 0,366 km vedie intravilánom mesta Sečovce,
- d/ úsek miestnej komunikácie Fejsés - križovatka so štátnou cestou II/555 /pôvodne III/552 38/ v dĺžke 1,330 km,
- e/ úsek miestnej komunikácie Vojka - Zatín v dĺžke 2,290 km.

O d ô v o d n e n i e :

- Ad.: A/a,b novovytvárané preložky štátnej cesty II/552 tvoria súvislé úseky tejto cesty, sledujú zlepšenie technických parametrov, plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky,
- Ad.: A/c,d,e navrhované úseky miestnych komunikácií s vyhovujúcim výškovým i smerovým vedením trasy, vhodným šírkovým usporiadaním spĺňajú podmienky pre zaradenie do cestnej siete III. tried. Úseky zodpovedajú účelnosti doplnenia cestnej siete so vzájomným prepojením obcí a napojením väčších osád na cestnú sieť za účelom zásobovania, pracovnej a školskej dochádzky,
- Ad.: A/f navrhovaný úsek miestnej komunikácie Onča - Pribeník zodpovedá účelnosti usporiadania cestnej siete a z uvedeného dôvodu sa žiadosť o zaradenie vyhovuje, i keď technický stav strednej časti úseku je charakteru nevybudovanej komunikácie - dôvodom pre zaradenie je potreba príjazdu k železničnej stanici Pribeník z obce Onča a táto komunikácia je v súčasnosti na tento účel i využívaná,
- Ad.: B/a vybudovaním preložky štátnej cesty II/552 vznikol opustený úsek v dĺžke 3,264 km. Vzhľadom k napojeniu štátnej cesty III/552 17 a prepojeniu obcí Stanča - Úpor - Zemplínsky Klečenov pretriedujem opustený úsek do cestnej siete III. tried,
- Ad.: B/b preradenie štátnej cesty III/552 38 do cestnej siete II. tried ako pokračovanie štátnej cesty II/555 zodpovedá účelnosti usporiadania a vhodnému doplneniu cestnej siete II. tried. Komunikácia je zaradená do vybranej cestnej siete ako ťah Z-109,

- Ad.: C/ pričlenením úseku miestnej komunikácie k štátnej ceste III/553 48 bolo potrebné riešiť zostávajúci úsek štátnej cesty III/553 48 v dôsledku zásad vzájomného prepojenia štátnych ciest ako samostatnú štátnu cestu s novým evidenčným číslom a názvom,
- Ad.: D/ opustený úsek štátnej cesty II/552 po vybudovaní preložky, vedie zastavaným územím obce Nižný Žipov a je charakteru miestnej komunikácie,
- Ad.: E/ štátna cesta III/553 12 i keď v súčasnej dobe je v dĺžke 3,996 km nevybudovanou komunikáciou a z toho dôvodu bez väčšieho dopravného zaťaženia, tvorí výhodné dopravné spojenie medzi štátnou cestou II/553 a II/554 a okresov Trebišov a Michalovce. Z uvedeného dôvodu ponechávam túto i naďalej v sieti štátnych ciest III. tried,
- Ad.: F/a vzhľadom k charakteru účelovej prístupovej cesty k rekreačnému stredisku Boždice-hať túto do siete štátnych ciest nezaraďujem,
- Ad.: F/b,c uvedené úseky vedú súvislou zástavbou miest Kráľovský Chlmec a Sečovce a sú charakteru miestnych komunikácií,
- Ad.: F/d,e navrhované úseky sú charakteru poľnej nevybudovanej komunikácie - motorovým vozidlám nezjazdné.

Uvedené zmeny v cestnej sieti sa vykonali na základe žiadosti ONV-OD Trebišov, po vyjadrení sa Východoslovenského KNV v Košiciach a na základe odborného posudku Ústavu cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a boli doporučené Odbornou pracovnou komisiou pre otázky usporiadania cestnej siete v SSR pri Poradnom zbore Správy dopravy MV SSR pre otázky správy a údržby pozemných komunikácií.

Na základe tohto rozhodnutia vykoná Ústav cestného hospodárstva a dopravy v Bratislave a príslušné orgány štátnej cestnej správy v kraji a okrese spracovanie pasportu a uvedené zmeny zapracujú do operatívno-technickej evidencie ročných zmien v cestnej sieti.

Súčasne dňom účinnosti tohto rozhodnutia preberá príslušný ONV komunikácie zaradené do cestnej siete podľa tohto rozhodnutia do správy a údržby, ktorú budú vykonávať prostredníctvom svojích údržbových organizácií. Za tým účelom vykoná príslušná okresná správa ciest v spolupráci s OOVB-DI všetky potrebné opatrenia k bezpečnosti cestnej premávky na zaradených komunikáciách.

Poučenie o opravnom prostriedku

Podľa § 61 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní po jeho doručení rozklad ministrovi vnútra SSR prostredníctvom odboru cestného hospodárstva Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR.



Vedúci odboru
cestného hospodárstva
Ing. Alojz Medvec

O tom sa upovedomujú:

Ústav cestného hospodárstva a dopravy, Bratislava

Východoslovenský KNV, odbor dopravy, Košice

ONV, odbor dopravy, Trebišov

Ministerstvo financií SSR, Bratislava

Krajská správa vojenskej dopravy, Košice

RVC, Bratislava

CIÚ, Košice

OSC, Trebišov

MsNV, Kráľovský Chlmec

MsNV, Sečovce

MNV, Nižný Žipov

MNV, Zemplínsky Klečénov

MNV, Maťovce

MNV, Veškovce

MNV, Božčice

MNV, Pribeník

MNV, Malý Horeš

Čo : Rozhodnutia č.j. SD-5856/1980

Prevzat/ 22 oddelenie :

C 1: 

C 2 

C 3 u. 

C 5 

Okresná správa ciest Trebišov

Vyraďenie št.cesty II.tr.č.552 v intravilane obce Nižný
Žipov a zaradenie do MK.

- a/ Cesta odbočuje od št.cesty II.tr. v km 37,025. Vedie intravilanom obce Nižný Žipov v dĺžke 1,430 km. Povrch vozovky živičný. V km 37,745 sa nachádza most s kameňom polkruhovou klenbou.
- b/ Cestu navrhujeme vyradiť zo siete štátnych ciest a zaradiť do MK nakoľko v roku 1966 v rámci rekonštrukcie št.cesty 552 bol urobený obchvat mimo obce. Napojenie na št.cestu je v km 38,455.

Dĺžka preložky je 1210 m. a zároveň žiadame o zaradenie preložky do siete štátnych ciest s číslom II / 552

Okresná správa ciest
TREBIŠOV

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE

ODBOR DOPRAVY

Č. j. 583/1974

V Trebišove 24.9.1974

Východoslovenský KNV
odbor dopravy

K o š i c e

Vec: Žiadosť o vyradenie štátnej cesty č. 552 v intraviláne Nižný Žipov zo siete štátnych ciest.

Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove Vás týmto žiada o vydanie stanoviska k žiadosti na vyradenie štátnej cesty II. triedy č. 552 v intraviláne obce Nižný Žipov v km 37,025 - 37,745 zo siete štátnych ciest a zaradenie do MK do správy a údržby MNV Nižný Žipov. Predmetná štátna cesta stratila svoj charakter vybudovaním preložky mimo intravilán obce.

V prípade súhlasného stanoviska žiadame našu žiadosť s ostatnými náležitosťami postúpiť Stredisku pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Vedúci odboru dopravy:

D v o ř á k Anton



Komisia d o p r a v y Okresného národného výboru v Trebišove

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV k návrhu na vyradenie štátnej cesty II. triedy 552 v km 37,025 - ~~38,445~~^{38,455} v intravilane obce N. Žipov a zaradenie do miestnych komunikácií.

Komisia dopravy na svojom riadnom zasadnutí dňa 15.8.1974
prejedaňa predmetný návrh a

s ú h l a s í

z vyradením štátnej cesty II. triedy v km 37,025 - 37,745
v intravilane obce Nižný Žipov a z jej zaradením do miestnych
komunikácií z dôvodu, že predmetná štátna cesta bola v roku 1966
rekonštruovaná a bol urobený obchvat mimo obec. Cesta v intravila-
ne obce slúži miestným účelom.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
Komisia d. pravná
V TREBIŠOVE

Predseda dopravnej komisie
Dubík František

M. Dubík

Miestny národný výber v Nižnom Žipove, okres Trebišov.

Číslo: 768/1972/74

V Nižnom Žipove dňa 21.8.1974.

Okresný národný výber

odbor dopravy

Trebišov.

Miestny národný výber v Nižnom Žipove na základe vzájomného prekonzultovania vyradenia štátnej cesty II. triedy číslo 552 zo siete štátnych ciest s týmto súhlasí a po rozhodnutí MV SSR správy dopravy je ochotný prevziať úsek predmetnej štátnej cesty v dĺžke 1,430 km do siete miestnych komunikácií.

Tajomník MNV
Oláh Andrej

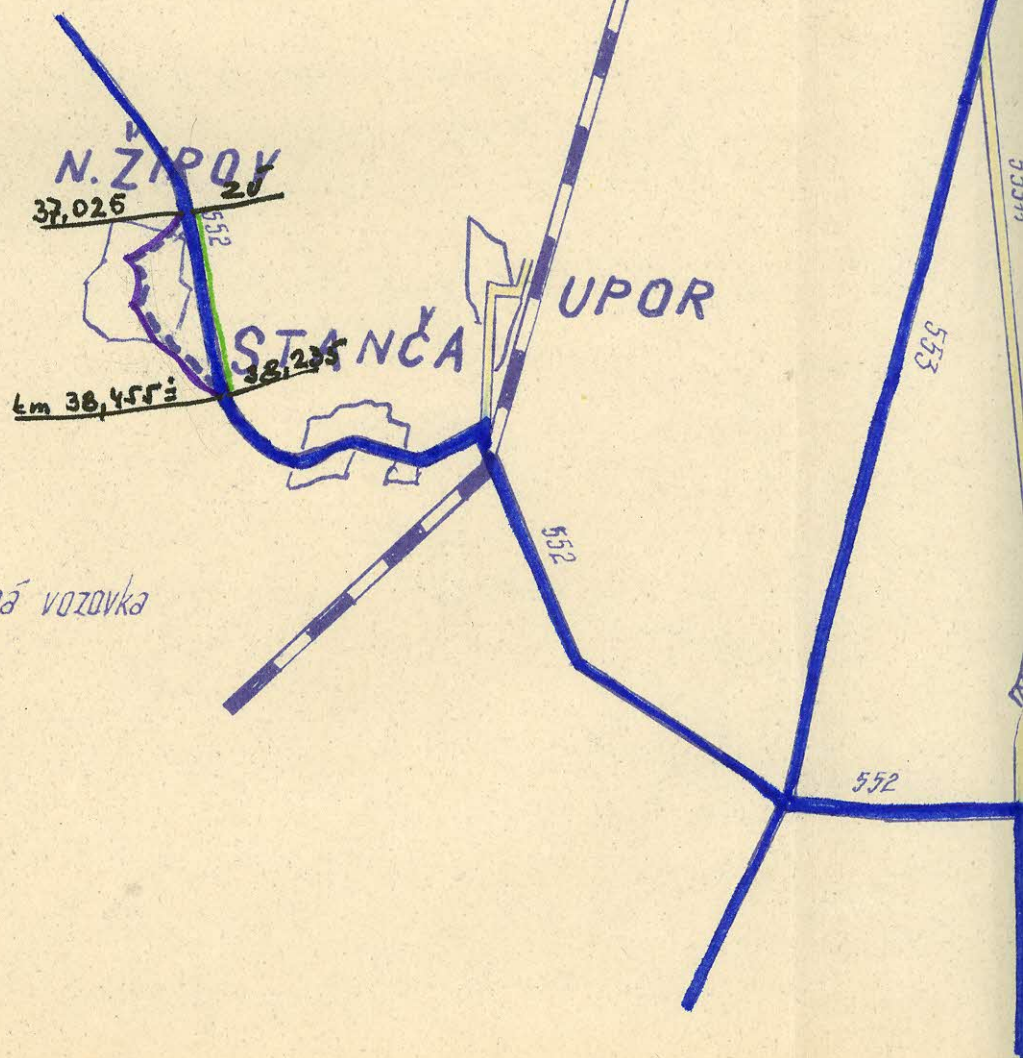


Predseda MNV:
Vejtka Michal

M. 16

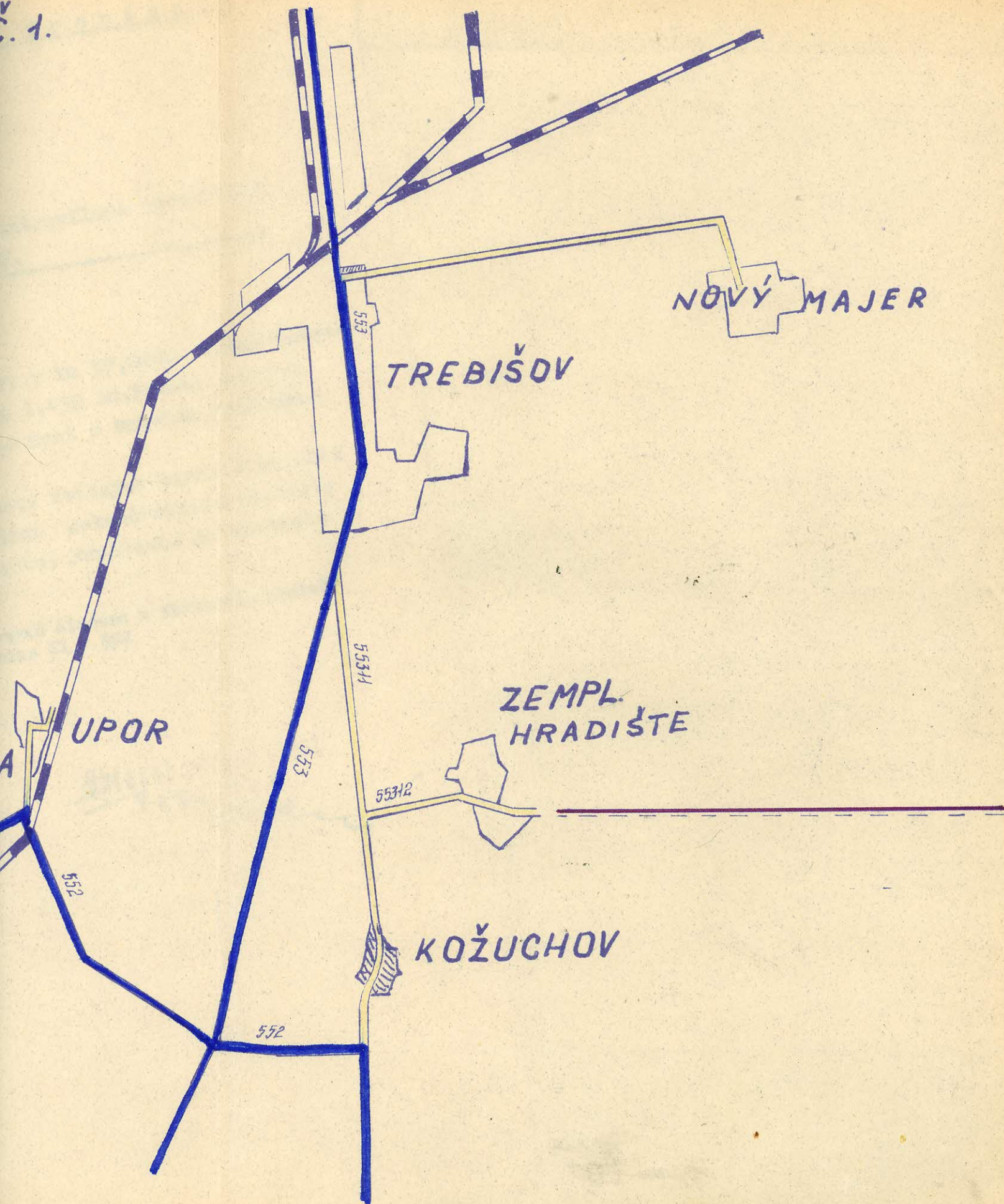
SITUAČNÝ NÁČRTOK č. 1.

M = 1:50.000



LEGENDA:

----- návrhovaná vozovka



Okresná správa ciest TREBIŠOV

Zaradenie preložky št.c. II / 552 v úseku N.Žipov - Z.Klečenov
do siete štátnych ciest, km 39,642 - 42,906.

-
- a / II / 552 N.Žipov .- Zeml. Klečenov
 - b / Začiatok úseku na št.c. II / 552 ,km 39,642, koniec úseku
 - c / na št.c. II / 552 ,km 42,906 = 41,723, dl.úseku 2,081 km
 - c / šírka cesty 8,5 m
 - d / Povrch vozovky živičný, označenie dopr. značením horizontálnym
i vertikálnym, stromeradie nie je, cestné zvedidlá typ NHKG
smerné koly betónové.
 - e / V km 41,310 cestný nadjazd nad žel. traťou Medzilaborce - Micha-
ľany, rozpätie 15,80+18,80+ 15,80, uhol kríženia s osou koľaje
41°57', prefabrikáty typu Vlošák, š.mostu 10,70. V km 42,418
most cez potok Helmec, x/km sv.kolmá 15 m, šikmá 15,30 m
uhol kríženia 79°, nosníky typu Vlošák. Odvedenie cesty
priekopami.
 - f / Cesta je v priamke, max.sklen 3,926 %, min.sklen 0,2 % .

Riaditeľ OSO: ciest
Okresná správa ciest
075 80 TREBIŠOV

Okresná správa ciest TREBIŠOV

Preradenie opusteného úseku št.c. II / 552 v km 39,642 - 42,906

úsek Stanča - Zempl.Klečenov. - - - - -

- a / III / 552 ⁶/₄ Stanča - Zempl.Klečenov
- b / Začiatok na št.ceste II / 552 v km 39,642, koniec úseku na št.c. II / 552 v km 42,906 , dl.úseku 3,264 km
- c / Šírka cesty 6 m.
- d / Živičná vozovka, označenie dopr.značkami, smerové koly betónové
- e / V km 1,253 most cez potok Helmec, doska prestá želbetónová, hr 6,50, šikmosť mostu P- 78°, dl.premostenia 9,10 m, sv.otvorov kolmá 8,90, šikmá 9,10, v km 1,620 priecestie so žel.tratou jednokoľajovou Medzilaborce - Michaľany, š.6,10 šikmosť 90°, zabezpečenie automatickými záverami.
- f / V úrovni terénu, 6 oblúkov

M. Zmaga
Riaditeľ OSC

Okresná správa ciest
075 80 TREBIŠOV

9

Vybavuje : Harmathová

Komisia dopravy Okresného národného výboru v Trebišove

Trebišov 12. 10. 1977

S t a n o v i s k o

komisie dopravy Okresného národného výboru v Trebišove k návrhu na zaradenie preložky št. cesty č. II/552 v úseku N.Žipov - Z. Klečenov do siete št. ciest. -----

Komisia dopravy ONV prejednala na svojom zasadnutí dňa 27.9.1977 návrh na zaradenie preložky št. cesty č. II/552 v km 39,642 - 42,906 do siete št. ciest na základe čoho

d o p o r u č u j e

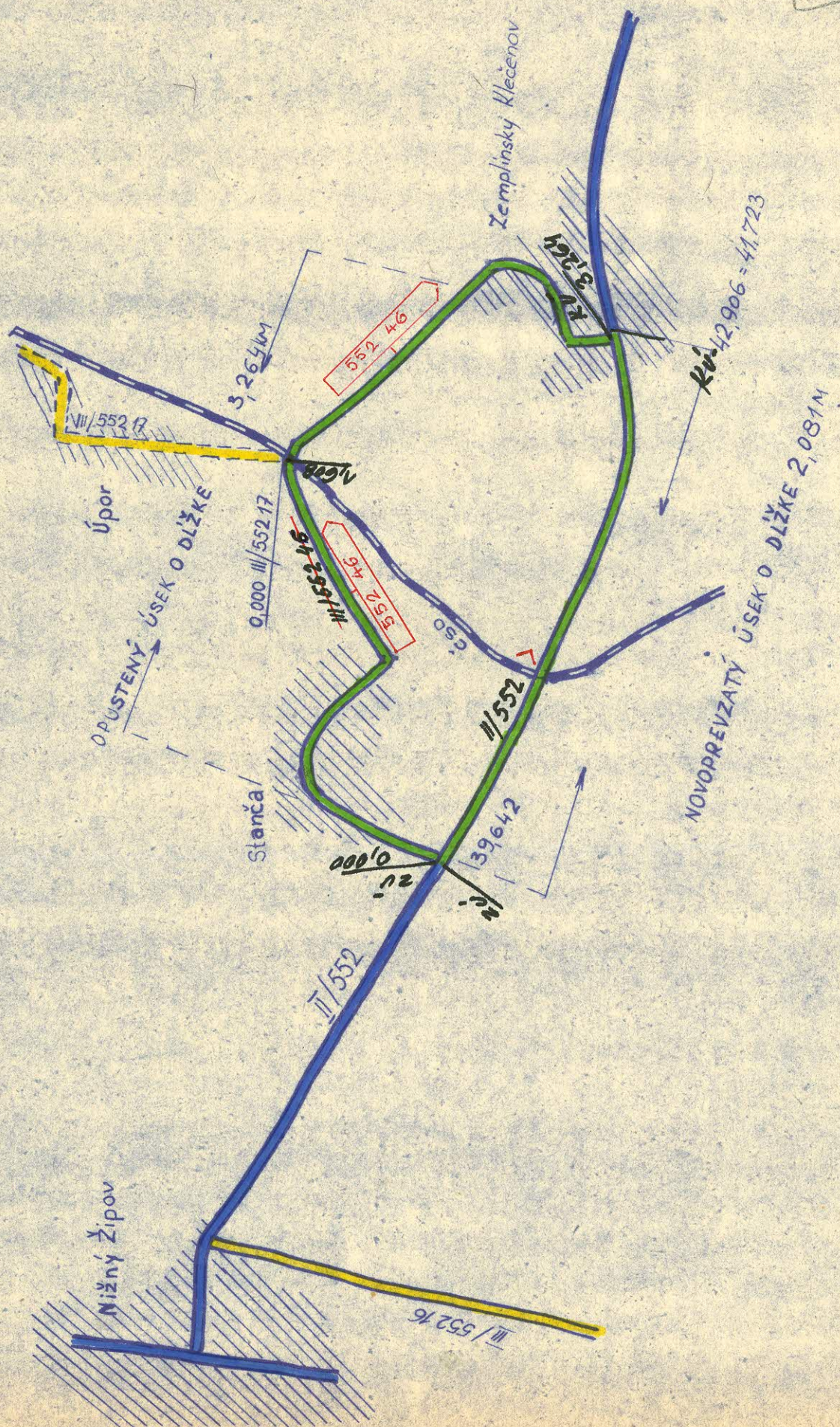
Ministerstvu vnútra SR - správa dopravy v Bratislave predmetný návrh schváliť.

Predseda komisie dopravy:

František D u b í k



A/1b
A/3a



A/c

O k r e s n á s p r á v a c i e s t T r e b i š o v

Zaradenie MK Matovce-Veškovce do siete štátnych ciest

a/ III/552 ⁵46 Matovce - Veškovce

- b/ Začiatok cesty je na št.ceste II.tr.č.552 v km 85.695.
Koniec úseku je na št.ceste II.tr.č.555 v km 25,000.
Dĺžka celého úseku 4,840 km.
- c/ Šírka cesty v korune 9,00 m, šírka vozovky 5,5 m.
- d/ Povrch vozovky v km 0,000 - 0,100 štrkový, od km 0,100-4,840 živičný. Smerové vedenie zabezpečené smerovými kôlmi, dopravné značky sú osadené, stromoradie nie je.
- e/ V km 0,080 sa nachádza na ceste urovňové priecestie ŠRT.
V km 1,500 priepust' Ø 0,40, v km 1,800 o Ø 0,60 a v km 4,500 o Ø 0,50 m. Odvodnenie je po celej dĺžke úseku zabezpečené priekopami pri v toku a výtoku priepustov vydláždené priekopy betonovými dlaždicami.
- f/ Cesta je v priamke výškové pomery žiadné.
Úsek MK slúži verejnej premávke. Cesta bola vystavená v roku 1966 ako nahradná za št.cestu č.552, nakoľko tento úsek št.cesty bol vyhradený pre prekladkovú stanicu V. Kapušany.

Okresná správa ciest
TREBIŠOV

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST TREBIŠOV, Ruskovská ulica č. 3

PSČ 075 80

Titl.

Východoslovenský K N V

odbor dopravy

K O Š I C E

Telefón: 2675, 2676, 2806

Vaša značka:

zo dňa:

Naša značka: 7021/78
26.6.1978

Trebišov,

Vec:

Žiadosť o zaradenie cesty do siete št. ciest.

Počas výstavby ŠRT v r. 1966 bola vystavaná cesta v úseku Matovce - Veškovce ako náhrada za úsek št.c.II/552, ktorý bol vyhradený pre prekládkovú stanicu. V. Kapušany. Tento nový úsek slúži aj naďalej verejnej preprave. Začiatok novovybudovaného úseku začína odbočkou na št. c. II/552 v km 85,695 staničením 0,000 a končí v napojení na št. c. II/555 v km 25,000 pred obcou Veškovce staničením 4,848.

Okresná správa ciest
075 80 TREBIŠOV

Vybavuje:

Prílohy:

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE

ODBOR DOPRAVY

Č. j. 583/1974

V Trebišove 24.9.1974

Východoslovenský KNV
odbor dopravy

K o š i c e

Vec: Žiadosť o zaradenie MK do siete štátnych ciest.

Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove, Vás týmto žiada o vydanie stanoviska k zaradeniu MK v úseku Maťovce - Veškovce v km 0,000 - 4,840 do siete štátnych ciest. V danom prípade sa jedná o úsek MK, ktorý spĺňa parametre pre III. triedy štátnych ciest.

V prípade súhlasného stanoviska žiadame našu žiadosť s ostatnými náležitosťami postúpiť Stredisku pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Vedúci odboru dopravy:

D v o ř á k Anton



Komisia d o p r a v y Okresného národného výboru v Trebišove

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV k návrhu na zaradenie miestnej komunikacie
Maťovce - Veškovce v km 0,000 - 4,840 do siete štátnych ciest.

Komisia dopravy na svojom riadnom zasadnutí dňa 15.8.1974
prejednala predmetný návrh a

s ú h l a s í

z zaradením miestnej komunikacie Maťovce - Veškovce v km 0,000-
4,840 do siete štátnych ciest z dôvodu, že predmetná miestna ko-
munikacia slúži výlučne verejnej premávke. Cesta bola vystavaná
v roku 1966 ako náhradná za štátnu cestu II. tr. č. 552, nakoľko
tento úsek št. cesty je vhradený pre prekladkovú stanicu V. Kapu-
šany. Komisia dopravy doporučuje uvedený úsek pojať do siete št.
ciest.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
Komisia dopravná
V TREBIŠOVE

Predseda dopravnej komisie

Dubík František



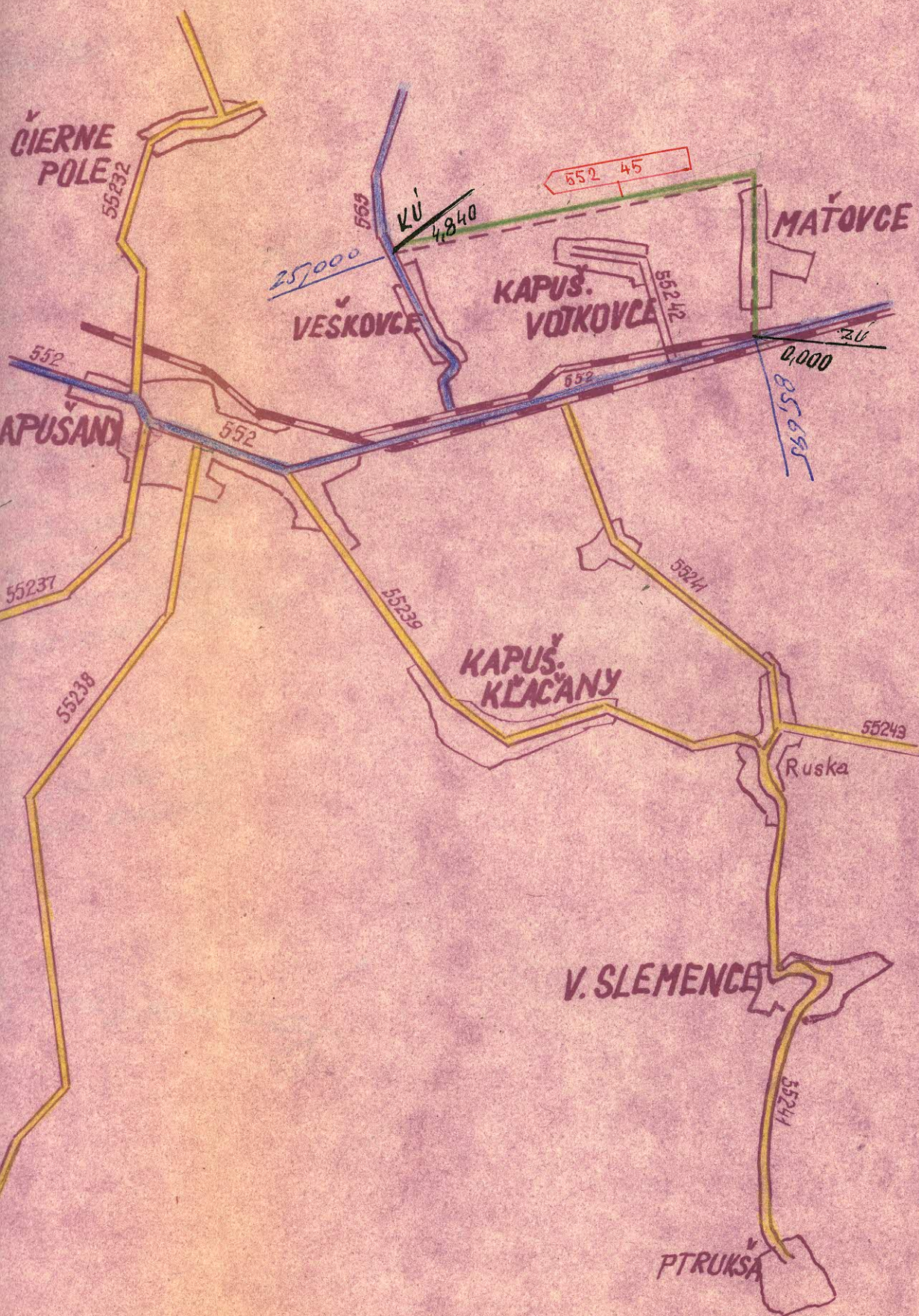
SITUAČNÝ NÁČRTOK č.3

M = 1:50.000



LEGENDA:

— — — — — *návrhovaná vozovka*



A/d

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE
ODBOR DOPRAVY

Č. j. 583/1974

V Trebišove 24.9.1974

Východoslovenský KNV
odbor dopravy

K o š i c e

Vec: Žiadosť na zaradenie MK do siete štátnych ciest.

Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove Vás týmto žiada o vydanie stanoviska k žiadosti o zaradenie MK v intraviláne obce Božčice v km 3,681 - 4,581 do siete štátnych ciest. V danom prípade sa jedná o predĺženie štátnej cesty č. 5536 o 900 bm.

V prípade súhlasného stanoviska žiadame našu žiadosť s ostatnými náležitostami postúpiť Stredisku pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Vedúci odboru dopravy:

D v o ř á k Anton



Komisia d o p r a v y Okresného národného výboru v Trebišove

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV k návrhu na zaradenie miestnej komunikácie
v intravilane obce Božčice v km 3,681 - 4,581 do siete št.ciest.

Komisia dopravy na svojom riadnom zasadnutí dňa 15.8.1974
prejednala predmetný návrh a s ú h l a s í

z zaradením miestnej komunikácie do siete štátnych ciest v
intravilane obce Božčice z dôvodov, že sa jedná len o predĺženie
štátnej cesty č.5536 o 900 bm.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
Komisia d. pravná
V TREBIŠOVE

Predseda dopravnej komisie
Dubík František

14. 

O k r e s n á s p r á v a c i e s t T r e b i š o v

Zaradenie MK v intravilane obce Božčice do siete
št.ciest.

- b/ Začiatok komunikácie na št.ceste č.5536 v km 3,681
Koniec navrhnutej komunikácie konečný dom zastavenia obce,
v km 4,581.
- c/ Šírka cesty v korune 7,5 vozovka 6,00 m.
- d/ Povrch vozovky štrkový na ceste sa nenachádzajú dopr.
značky, ochranné zariadenia a stromoradie.
- e/ Na ceste sa nenachádzajú žiadne objekty.
- f/ Cesta je v priamke výškové pomery žiadné.

Pojatím navrhnutej komunikácie sa predlží št.cesta č.5536
o 900 m.

O k r e s n á s p r á v a c i e s t
T R E B I Š O V
7

Miestny národný výbor B o ž ě i c e, okr. Trebišov.

Číslo: 23/72

Božčice 23.2.1972

Titl.

Okresný národný výbor
odbor dopravy

Trebišov.

Vec: Zaradenie MK do štátnej cestnej siete - žiadosť.

Miestny národný výbor v Božčiciach Vás týmto žiada, aby miestna komunikácia bola zaradená do štátnej cestnej siete.

Svoju žiadosť odôvodňujeme:

Cez našu obec vedie hlavná cesta, ktorá je miestnymi komunikáciami. Štátna cesta končí hneď na začiatku zastavania obce. Autobusová zástavka je v prostriedku obce. Miestna komunikácia slúži verejnej premávke a MNV nemá toľko finančných prostriedkov na jej stálu opravu a údržbu. Z toho hľadiska žiadame o zaradenie do štátnej cestnej siete.

Veríme, že našej žiadosti čím skôr vyhoviete za čo Vám vopred ďakujeme a sme s pozdravom

Svetu mier!

Tajomník MNV:



Predseda MNV:

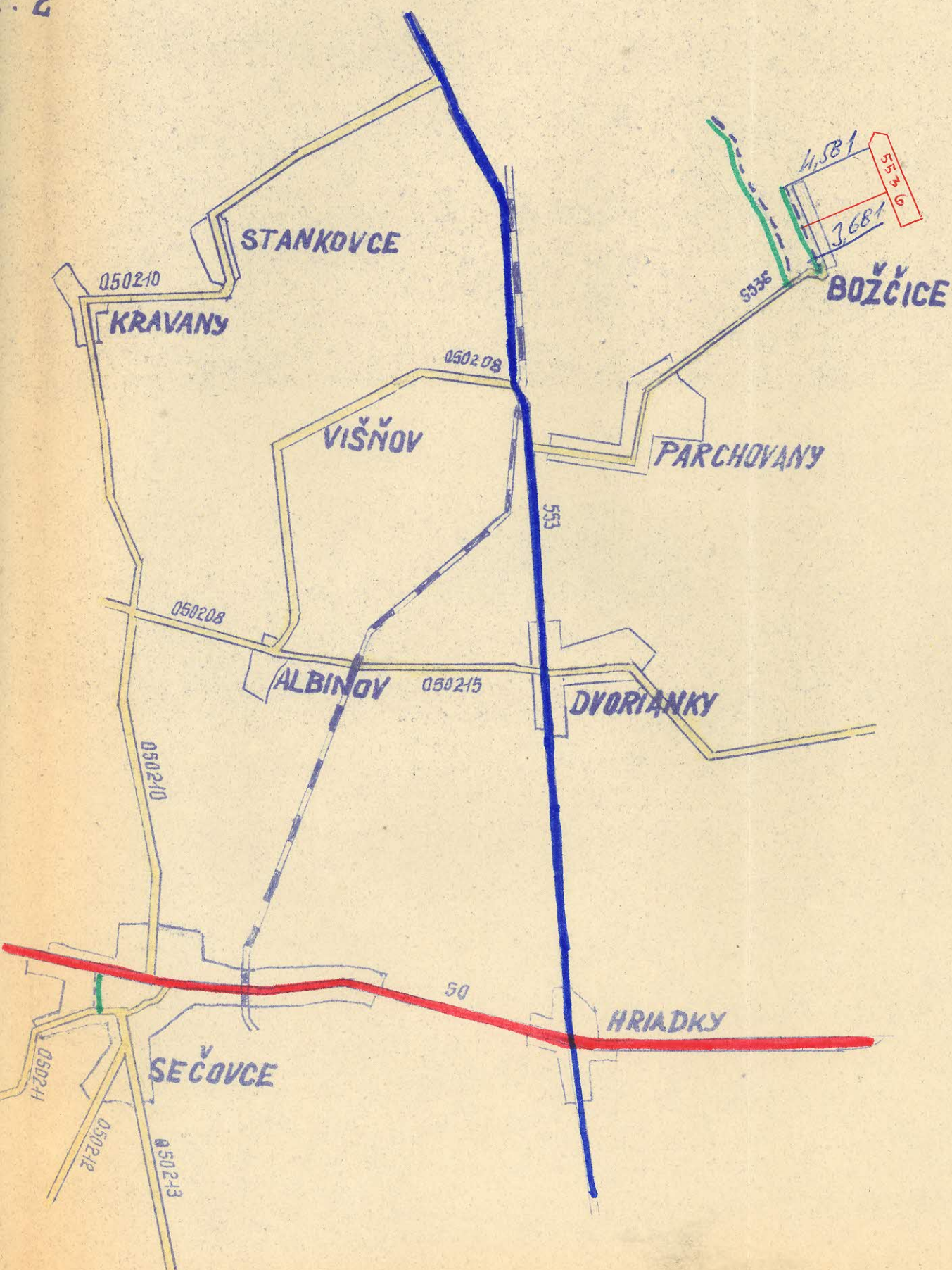
SITUAČNÝ NÁČRTOK č. 2

M 1:50.000

LEGENDA:

— — — — — návrhovaná vozovka





A/e

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE
ODBOR DOPRAVY

Č. j. 583/1974

V Trebišove 24.9.1974

Východoslovenský KNV
odbor dopravy

K o š i c e

Vec: Žiadosť o zaradenie MK do siete štátnych ciest.

Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove Vás týmto žiada o vydanie stanoviska k žiadosti na zaradenie MK v úseku Kráľovský Chlmec - Fejséš v km 0,000 - 2,750 do siete štátnych ciest. Zaradenie požadujeme z dôvodu napojenia osady Fejséš na štátnu cestnú sieť.

V prípade súhlasného stanoviska žiadame našu žiadosť s ostatnými náležitostami postúpiť Stredisku pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Vedúci odboru dopravy:

D v o ř á k Anton



Komisia d o p r a v y Okresného národného výboru v Trebišove

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV k návrhu na zaradenie miestnej komunikácie
Kr.CHlmec - osada Fejséš v km 0,000 - 2,750 do štátnej siete.

Komisia dopravy na svojom riadnom zasadnutí dňa 15.8.1974
prejedať predmetný návrh a

s á h l a s í

z zaradením miestnej komunikácie Kr.CHlmec - osada Fejséš v km
0,000 - 2,750 do štátnej cestnej siete z dôvodu, že osada je sú-
časťou mesta Kr.CHlmec a deti byvajúci v osade navštevujú školu
v Kr.CHlmci. Na osadu je zavedená riadna autobusová linka.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
Komisia dopravná
V TREBIŠOVE

Predseda dopravnej komisie
Dubík František



O k r e s n á s p r á v a c i e s t T r e b i š o v

Z a r a d e n i e M K - K r a ľ o v s k ý C h l m e c - F e j s e š d o s i e t e š t . c i e s t

a/ **III/ 553 49 Kr.Chlmec - Fejseš**

b/ Cesta odbočuje od št.cesty II.tr.č.553 v km 82,995.

Koniec cesty na št.ceste III.tr.č.55238 v km 13,800.

Dĺžka úseku navrhovanej komunikácie 2,750 km.

c/ Šírka cesty 7,5 m vozovka 5,5 m.

d/ Povrch vozovky štrkový od km 0,775-2,450 vysadené kanadské topole, dopravné značky osadené.

e/ Mostné objekty: v km 0,500 svetlosti 2,80 voľnej šírky 7,40,
0,775 svetlosti 3,00 voľnej šírky 6,50

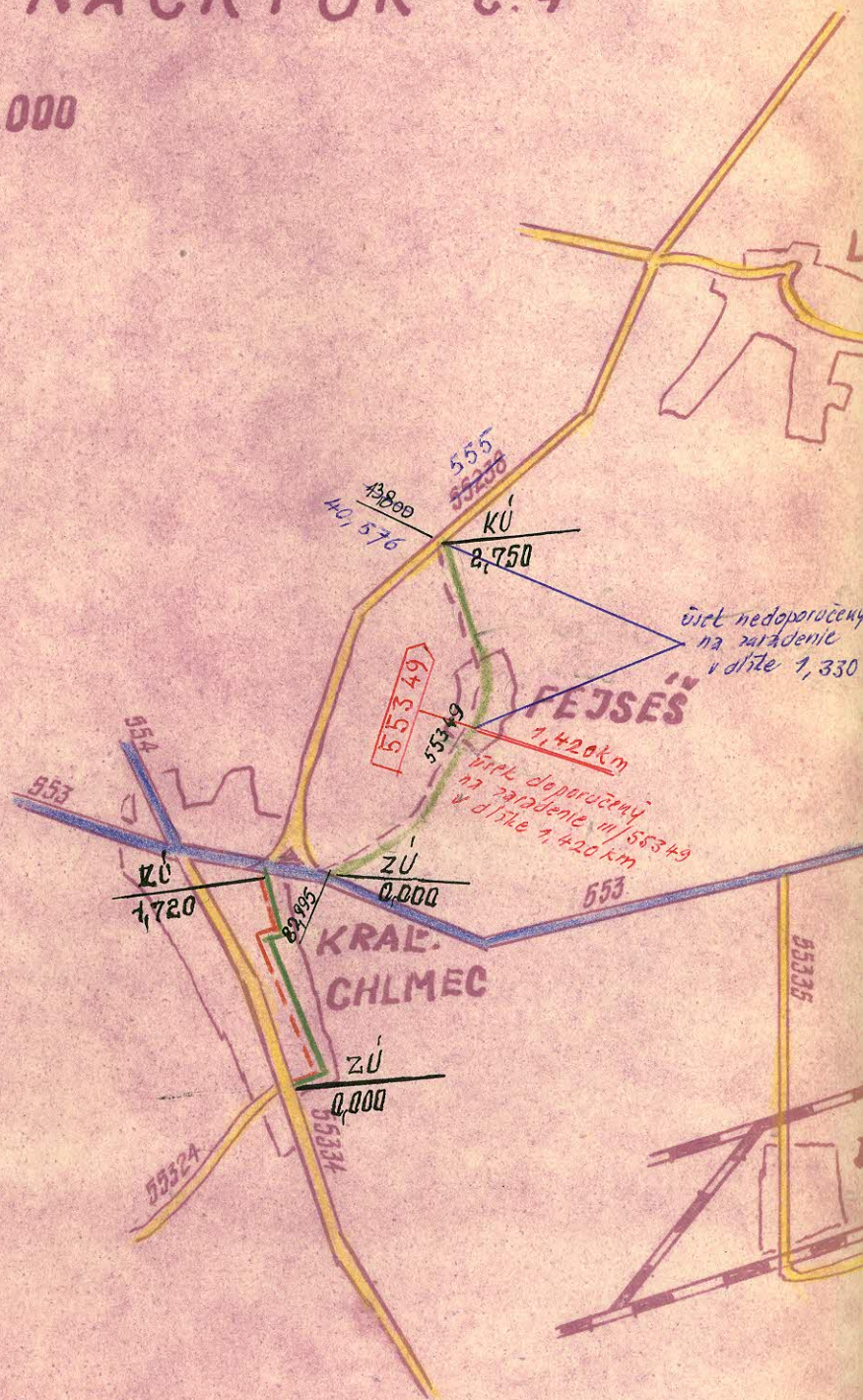
Odvodnenie po oboch stranách cesty priekopami.

f/ Cesta smerové vedie cez osadu Fejseš výškové pomery minimálne.

O k r e s n á s p r á v a c i e s t
T R E B I Š O V

SITUAČNÝ NÁČRTOK č.4

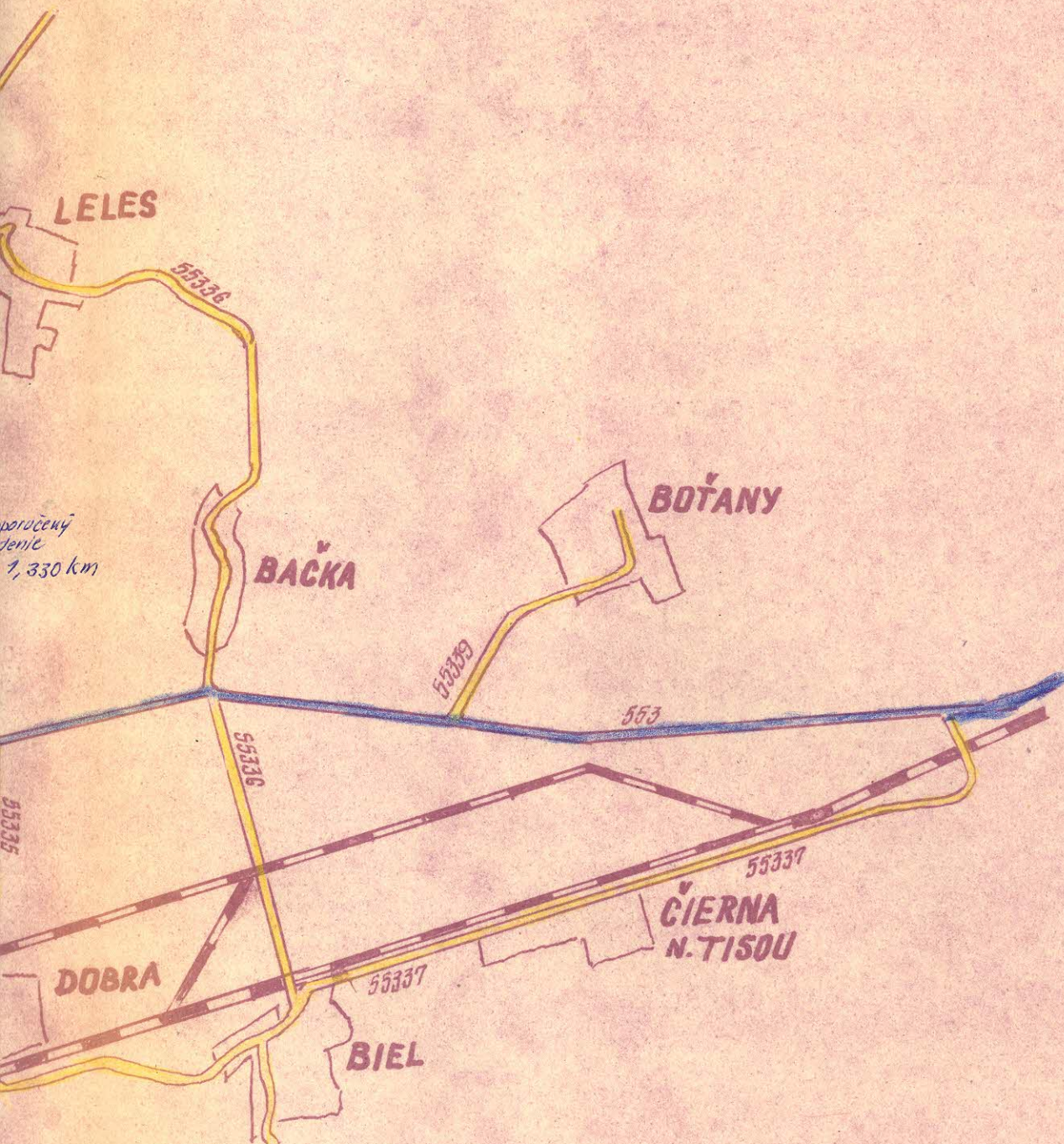
M = 1:50.000



LEGENDA:

----- štrková vozovka MK

objekt 2



Zaradenie účelovej cesty medzi obcami Pribeník - M.Horeš do siete štátnych ciest.

- a / III / 553 48 Malý Horeš - Osada Onča - Pribeník
- b / Začiatok úseku na št.c. III / 553 48 , km 1,237
Koniec úseku - vyústenie na št.c.III / 553 34 v km 4,295
dĺžka úseku 2,863.
Od km 1,237-2,237 doterajšiu časť št.c. III / 553 48, t.j. po koniec zastavenia v osade, navrhujeme preradiť ako spojku št.c. III / 553 48 so staničením 0,000 - 1,000.
- c / šírka cesty 6 m, vozovky 5 m
- d / Povrch vozovky tvorí PAH ,stromeradie nie je, označenie nie je, smerové koly nie sú.
- e / V km 2,100 sa nachádza most cez potok Karčava, typ Montestav, dĺžka premostenia 29 m, šírka 7,0 m, kolmá svetlosť 3,05 m.
V km 2,200 je úrovňové priecestie so žl. traťou dvojkoľajovou Čierna n/T - Košice, zabezpečenou mechanickými záverami.
V km 2,250 sa nachádza most typ Montestav o troch poliach š.premostenia 7,0 m, dĺžka premostenia 29 m, svetlosť kolmá 3,05 m, polia o rozmeroch 2 x 9 m + 1 x 10 m
- f / Cesta je v úrovni terénu, v prvej polovici úseku sú 3 oblúky, za druhým mostom pokračuje cesta v priamke.

[Handwritten signature]

Riaditeľ OSC :
Okresná správa ciest
075 80 TREBIŠOV

Z á z n a m

napísaný dňa 21.márca.1977 na Miestnom národnom výbore v Malom Horeši z príležitosti prejednávania žiadosti MNV Maly Horeš, MNV Pribeník, JRD"30.výročia SNP"v Malom Horeši ohľadne prevzatia spojovacej cesty medzi obcami Maly Horeš a Pribeník do siete štátnych ciest.

Prítomní: 1./Anton Dvořák vedúci odboru dopravy ONV Trebišov.
2./Bujňák Anton riaditeľ Okresnej správy ciest Trebišov.
3./Dóč Ladislav predseda MNV v Malom Horeši.
4./Šápoš Melichard predseda MNV v Pribeníku.
5./Čontoš Gabriel predseda JRD.

Jednanie bolo zvolané odborom dopravy Okresného národného výboru v Trebišove zo dňa 18.3.1977 na základe žiadosti MNV Maly Horeš, MNV Pribeník a JRD"30.výročia SNP"v Malom Horeši. Komisia v horeuvedenom zložení prejednala spoločnú žiadosť horeuvedených MNV a JRD a konštatuje oprávnenosť spomenutej žiadosti.

Spojovacia cesta, ktorá je už toho času spevnená je v dĺžke 1.5 km a spája obce Maly Horeš-Pribeník. Je to z hľadiska spojovacej cesty medzi týmito obcami veľmi dôležitá, preto že z Malého Horeša do Pribeníku po štátnej ceste cez Kráľovský Chlmec je cca 9 km. Spevnená poľná cesta, ktorú žiadame prevziať do správy štátnych ciest znamená teda úsporu 7.5 km.

Vzhľadom nato, že už za daného stavu spojovacej cesty medzi Malým Horešom a Pribeníkom je veľmi vysoká intenzita dopravy jednak všeobecnej a poľnohospodárskej dopravy, čo má za následok väčšiu opotrebovanosť dopravných prostriedkov a tým vznikajú značné národnohospodárske škody.

Komisia v horeuvedenom zložení po komisionálnej prehliadke celého úseku spojovacej cesty d o p o r u č u j e Vsl.KNV odboru dopravy Košice ako aj MV SSR Správe dopravy a cestného hospodárstva Bratislava prevziať spomenutý úsek spojovacej cesty medzi obcami Maly Horeš a Pribeník do správy štátnych ciest.

Za ONV odbor dopravy:

Za OSC Trebišov

Za JRD"30.výročia SNP":

Za MNV Maly Horeš

Za MNV Pribeník

JRD 30. Výročia SNP
so sídlom v Malom Horeši
okr. Trebišov



127. Tmp. h

Jednotné roľnícke družstvo "30.výročia SNP" v Malom Horeši

Doporučene

Okresný národný výbor
odbor dopravy

075 80 Trebišov

Okresný národný výbor V TREBIŠOVE		
Došlo: - 9. III. 1977		
Číslo:		Pril:
Pred.čís.	Zot.čís.	137

Váš list zn./zo dňa

--

Naša značka

444/1977/Ek

Miesto odoslania

Malý Horeš

3. 3. 1977

Vec

Žiadosť o prevzatie cesty Malý Horeš hosp.dvor - Pribeník do správy štátu

Pri zlúčení JRD ~~Pribeník~~ s JRD Malý Horeš a neskôr pri výstavbe Mäsospolu v Pribeníku bolo potrebné predmetnú poľnú cestu spevniť - vzhľadom na zvýšenú potrebu dopravy. Jedná sa cca o 2 km dlhú cestu.

Z Malého Horeša do Pribeníku štátnou cestou cez Kráľovský Chlmec je cca 9 km-ov. Spevnená poľná cesta M.Horeš hosp.dvor - - Pribeník znamená teda pre náš úsporu pri jednej ceste cca 7 km-ov. Touto cestou zväžame do Pribeníku na sklادku Cukrovaru množstvo cukrovej repy, do Zeleniny množstvo zeleniny, ktorú pestujeme na 60 ha-och, touto cestou uskutočňujeme rôznu dopravu poľnohospodársku a presuny poľnohospodárskych výrobkov medzi našimi strediskami Pribeník a Malý Horeš.

Mimo toho po tejto ceste dopravuje Výrobňa krmných zmesí v Strede nad Bodrogom krmivá pre Mäsopol v Pribeníku s kapacitou 10 000 kusov, čo je takisto nemalé množstvo. Po tejto ceste sa uskutočňuje i množstvo osobnej dopravy na pracovisko.

Cesta je už v dôsledku intenzívneho využitia značne poškodená a v dôsledku zhoršenia kvality cesty je väčšia opotrebenosť i dopravných prostriedkov jak našich, tak i cudzích štátnych dopravných prostriedkov.

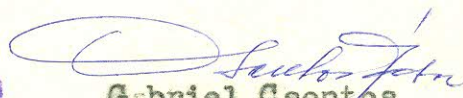
Vzhľadom na uvedené, žiadame Vás o prevzatie tejto cesty do správy štátu.

Opodstatnenosť našej žiadosti potvrdzujú i MNV v Malom Horeši, MNV v Pribeníku, ako i Mäsopol, spp v Pribeníku.

Za prajné vybavenie Vám vopred ďakujeme a ostávame s pozdravom

Spoločne za mier!

JRD 30. Výročia SNP
so sídlom v Malom Horeši
okr. Trebišov


Gabriel Csontos
predseda JRD

Vybavenie žiadosti doporučujeme.



MNV M. Horeš



MNV Pribeník


MÄSOSPOL, spoločný poľnohospodársky podnik
pre veľkú a malú bravčové mäso
PRIBENÍK, okr. Trebišov

Mäsopol, spp
Pribeník

M ä s e s p o l , spoločný poľnohospodársky podnik
so sídlom v P r i b e n í k u .

Číslo:.....⁴⁹¹/1976

v Pribeníku dňa 11.10.1976

Okresný národný výber
odbor dopravy

v T r e b i š o v e

Vec: odovzdanie závejnej cesty do správy
štátnych ciest - žiadosť

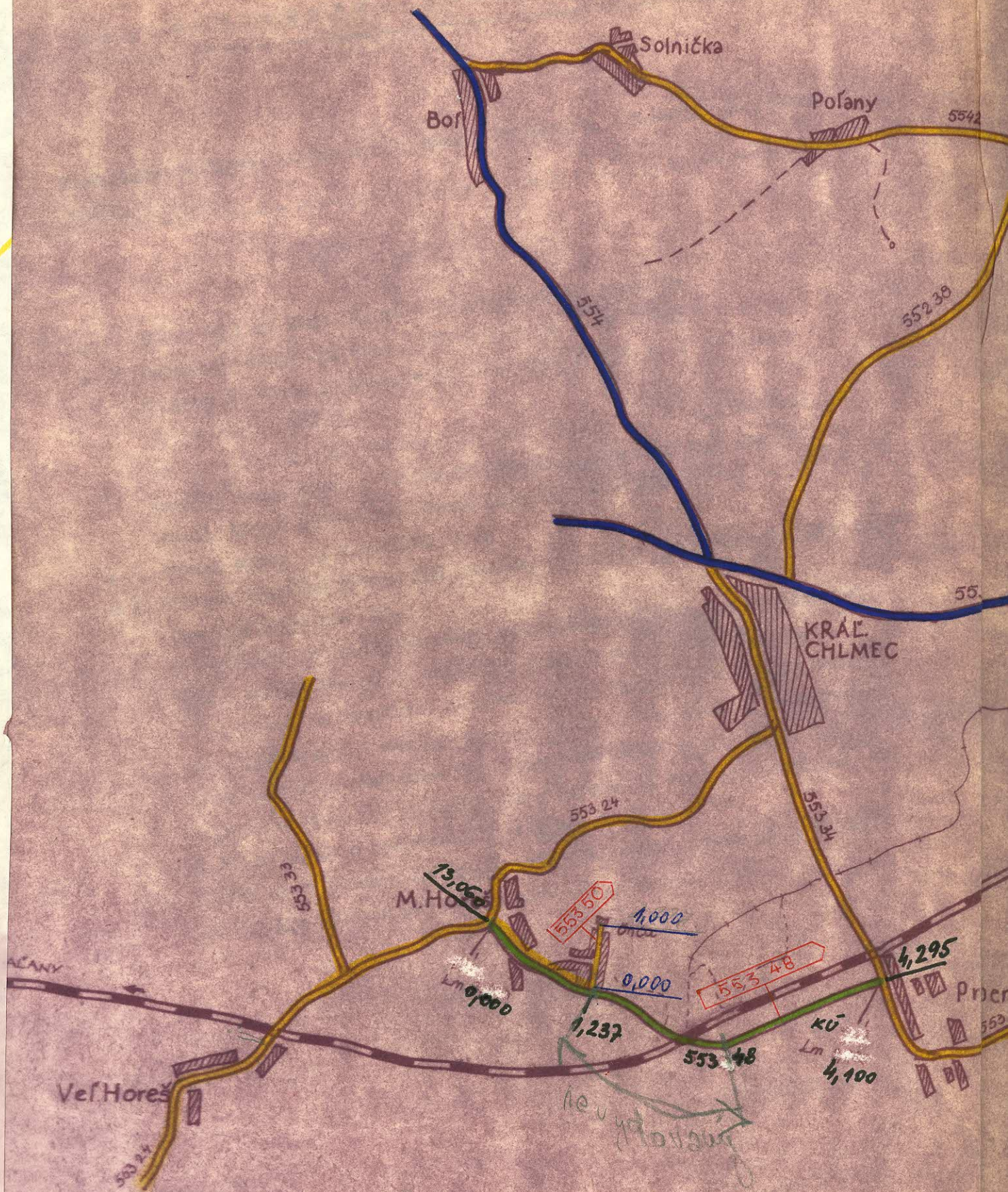
V zmysle uznesenia zberu zástupcov Mäsespolu, SPP
v Pribeníku, žiadame o prevzatie závejnej cesty do správy štátnych ciest.

Jedná sa o úsek cesty medzi obcou Pribeník a Malý Hereš. Od štátnej cesty v obci Pribeník - k VOŠ je vybudovaná 5 m široká cesta betonovým základom so živičným korytom v dĺžke 1.500. Súčasne na oboch stranách sú upravené priekopy s betonovými dlaždicami.

Ďalej medzi obcou až do Malého Hereša je vybudovaná štrkovo-valcevaná cesta v dĺžke 1.7 km až k štátnej ceste vedúcej cez Malý Hereš - Onča.

Vzhľadom nato, že terajšiu cestu užívajú aj iný verejný prepravcovia a Mäsespol, SPP nemá na údržbu cesty odberných zamestnancov, žiadame prevzatie cesty do štátnej správy.

Loža
MÄSOPOL, družstevný pod. JRD
v okrese Trebišov
so sídlom PRIBENÍK



A/1-f
A/2-3



B/6

Okresná správa ciest TREBIŠOV

Preradenie štátnej cesty III / 552 38 Veľké Kapušany - Kr. Chlmec

- a / II / 555 okr.hranica Trebišov - Kr.Chlmec
- b / Začiatok na št.ceste II / 555 v napojení na II / 552 v km 82,200, po km 79,850 peáž sa št.c.II / 552.koniec úseku na št.c.II / 553 v km 82,975.Dĺžka úseku 16,232 km.
- c / Šírka cesty 9,5 m
- d / Živičná vozovka,označenie depr.značkami a horizontálnym označením, smerevé koly plastické,zvedidlá typu RRG.
- e / V km 30,440 most cez kanál,deska prestá z prefa trámov typu Hájek šikmost' 90°,dl.premostenia 9 m,V km 31,426 most cez bažinu,deska prestá,železobetón,šikmost' 90°,dl.premostenia 2,05 m.V km 31,618 most cez mŕtve raneno Laterice,želbet.deska spojitá /monolit/, konštrukcia hr.50 cm,dl.premostenia 28,00 m ,šikmost' 90°.V km 32,156 most cez bažinu,pokruževá klenba,beton prestý h=0,55 m,dl.premostenia 2,80,šikmost' 90°.V km 32,476 most cez mŕtve raneno Laterice dl.premostenia 28,00 m,deska prestá,železobetón,h 0,50 m,šikmost' 90° svetlost' otvorov 2x 13,50.Vkm 33,347 most cez rieku Latericu, dl.premostenia 112,00 m svetlost' otvorov 2x31,50,1x46,00 m , šikmost' 90°,deska spojitá,trámová,želbet.h=3,00 m,odvedenie cesty priekopami.
- f / Cesta v úrovni terénu, 10 oblúkov.

Riaditeľ :

Okresná správa ciest
075 80 TREBIŠOV

9

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE

ODBOR DOPRAVY

Č. j.

Dopr. 796/1978

V Trebišove

, dňa 29. 6. 1978

Val. K N V
odbor dopravy

K o s i c e

Vec: Žiadosť o prekatégorizovanie štátnej cesty.

Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove žiada Val. K N V odbor dopravy o prekatégorizovanie štátnej cesty III/55238 na štátnu cestu II. triedy.

Štátna cesta III/55238 slúži ako prepojenie medzi štátnymi cestami II/552 a II/553. Spája mesto Kráľovský Chlmec s mestom Veľké Kapušany. Jej technické parametre podľa ČSN vyhovujú pre cesty II. triedy. Mimo toho v blízkosti mesta Kráľovský Chlmec v Čiernej nad Tisou vyrába súčasná železničná prekladňová stanica, ktorá svojím významom železnicou prechádza hranicu okresu. Po štátnej ceste III/55238 je z tejto prekladňovej stanice do iných okresov doprava a to najmä do okresu Michalovce, Humenné a Svidník.

Z týchto dôvodov Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove žiada Val. K N V odbor dopravy prejednať a schváliť prekatégorizovanie štátnej cesty III/55238 na cestu II. triedy a napojenie na štátnu cestu II/553.

Vedúci odboru dopravy:

Ing. Milan T o r o p i l a

Prílohy: 6x technické parametre
cesty

6x výkres situácie



OKRESNÁ SPRÁVA CIEST TREBIŠOV, Ruskovská ulica č. 3

PSČ 075 80

Východoslovenský K N V

odbor dopravy

OKRESNÁ SPRÁVA CIEST

Telefón: 2675, 2676, 2806

Vaša značka:

zo dňa:

Naša značka: 1022/78

Trebišov, 24.6.1978

Vec:

Žiadosť o preradenie štátnej cesty.

Štátna cesta č. 111/552 38 je zaradená do vybrannej cestnej siete a slúži ako prepojenie ciest č. 11/552 a 11/553. Jej význam a dôležitosť narástla najmä vybudovaním prekládky v oblasti Čierne a /T. Doprava je smerovaná po tejto ceste aj do iných okrajov. Žiadame, aby bolo prevedenie jej preradenie z cesty III. triedy na cestu II. triedy a tým, aby táto bola pokračovaním št. cesty 11/553, ktorej terajšie ukončenie je na štátnej ceste č. 11/552 v km 79,858. Po km 82,208 by išla ako pokrač. št. c. 11/555 a št. c. 11/552, ďalej pokračuje staničovním št. c. 11/553. Koniec navrhovaného úseku km 82,208 št. c. 11/553 je vyhotovenie na št. c. 11/553 v km 82,973.

Okresná správa ciest
075 80 TREBIŠOV

Vybavuje:

Prílohy:

Vel. Kap

Čičarovce 552.3

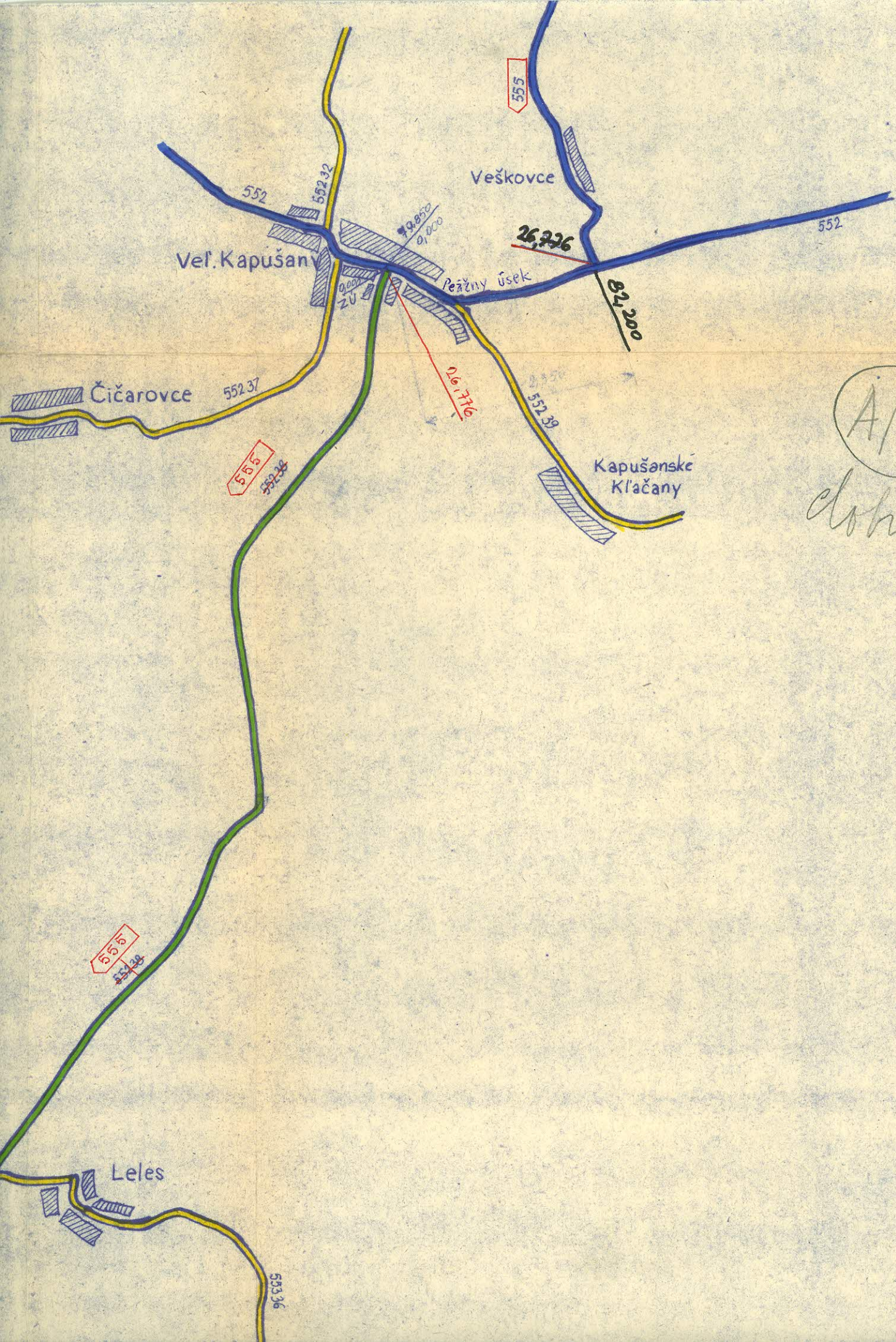
5567
5548

Polany

5542

Leles

5565
55238



A/2-6
close

Čičarovce 552.37

555
552.36

555
552.38

Polany 554.2

Leles

555
552.36

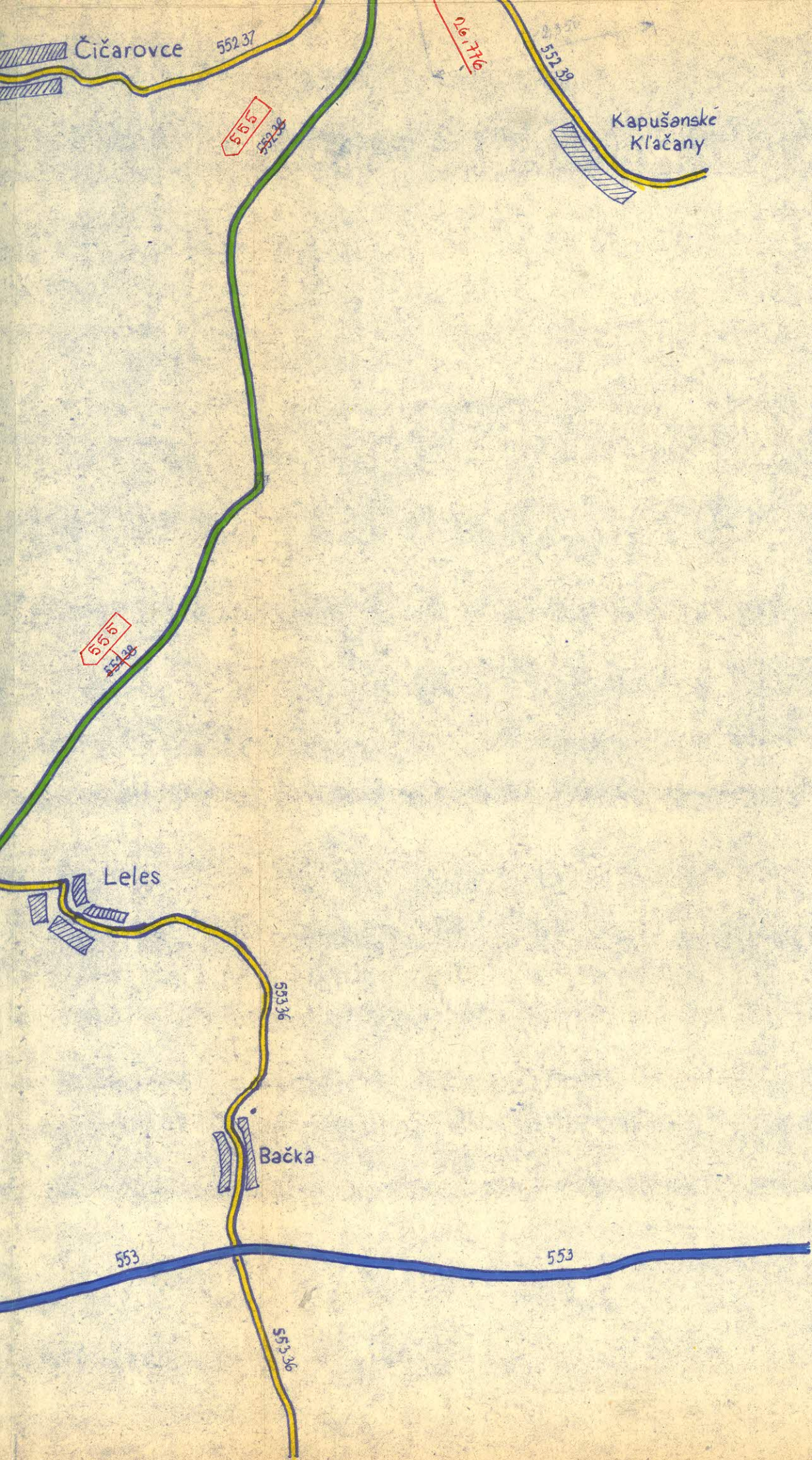
553 554

43,008
~~42,998~~
km 16,232

553 554

KRÁČ
CHLMEC

553



A/2-6
dobre

nachopomech

O k r e s n á s p r á v a c i e s t T r e b i š o v

Zaradenie úseku Božčice hať do siete štátnych ciest

- b/ Začiatok komunikácie na št.ceste č.5536 v km 3,590
Koniec cesty pri hati v km 1,965.
- c/ Šírka cesty v korune 7,5 m, vozovka 6,00 m
- d/ Povrch vozovky živичný, na ceste sa nachadza smerové vedenie
smerovými kôlmy, dopravné značky nie sú osadené, stromoradie
sa nenachadza.
- e/ Objekty sa na ceste nenachadzajú.
- f/ Cesta vedie po byvalej hradzi rieky Topľa a podľa toho je
aj smerové usporiadaná. Výškové pomery žiadné.

Zaradením navrhnutej komunikácie sa sprístupní rekreačná
oblasť v okolí Trebišova. V letnom období je zahajená auto-
busová premávka k rekreačnému stredisku ako aj ostatná verejná
premávka.

Cesta spada do dvoch okresov: Trebišov a Vranov. Hranica
okresov je v km 1,200.

**Okresná správa ciest
TREBIŠOV**

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE

ODBOR DOPRAVY

Č. j. 583/1974

V Trebišove

24.9.1974

Východoslovenský KNV
odbor dopravy

K o š i c e

Vec: Žiadosť o zaradenie cesty v úseku Božčice - hať do siete štátnych ciest.

Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove Vás týmto žiada o vydanie stanoviska k žiadosti na zaradenie úseku cesty Božčice - hať v km 0,000 - 1,965 do siete štátnych ciest. Jedná sa o novovybudovaný úsek cesty po ktorom je vedená autobusová doprava ČSAD a cesta tvorí prístupovú cestu k rekreačnému stredisku.

V prípade súhlasného stanoviska žiadame našu žiadosť s ostatnými náležitosťami postúpiť Stredisku pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Vedúci odboru dopravy:

D v o ř á k Anton



Komisia d o p r a v y Okresného národného výboru v Trebišove

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV k návrhu na zaradenie úseku Božčice - hať
v km 0,000 - 1,965 do siete štátnych ciest.

Komisia dopravy ONV na svojom riadnom zasadnutí dňa 13.8.1974
prejedнала predmetný návrh a

s ú h l a s i

z zaradením uvedeného úseku Božčice - hať v km 0,000 - 1,965 do
štátnej cestnej siete z dôvodu, že sa sprístupní rekreačná oblasť
v okolí Trebišova. K rekreačnému stredisku je riadna autobusová
a ostatná verejná doprava zahajená.

Cesta spadá do dvoch okresov Trebišov a Vranov.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
Komisia d. pr. a
V TREBIŠOVE

Predseda dopravnej komisie
Dubik František



OKRESNÁ SPRÁVA REKREAČNÝCH SLUŽIEB 075 01 TREBIŠOV

Trebišov

Okresná správa ciest

Vaša značka:

0 75 01 Trebišov

Naša značka:

Váš list:

Vec:

Žiadosť o zaradenie účelovej komunikácie
Božčice hať do siete štátnych ciest

Okresná správa rekreačných služieb Trebišov týmto žiad a Okresnú správu ciest v Trebišove o zaradenie cesty Božčice hať ktorá je prístupovou cestou k rekreačnému stredisku do siete štátnych ciest, ktorá je najmä v letnom období silne frekventovaná.

Okresná správa rekreačných služieb nemá možnosti na údržbu tejto cesty .

Sme s pozdravom

Spoločne za mier!

Ved. OSRS

Ján Kočiš

B. Kambal

Okresná správa rekreačných služieb
TREBIŠOV

Vybavuje:

Telefón: 3988

Bank. spojenie ŠBČS Trebišov, č. ú. 3-597-2624

SITUAČNÝ NÁČRTOK č. 2

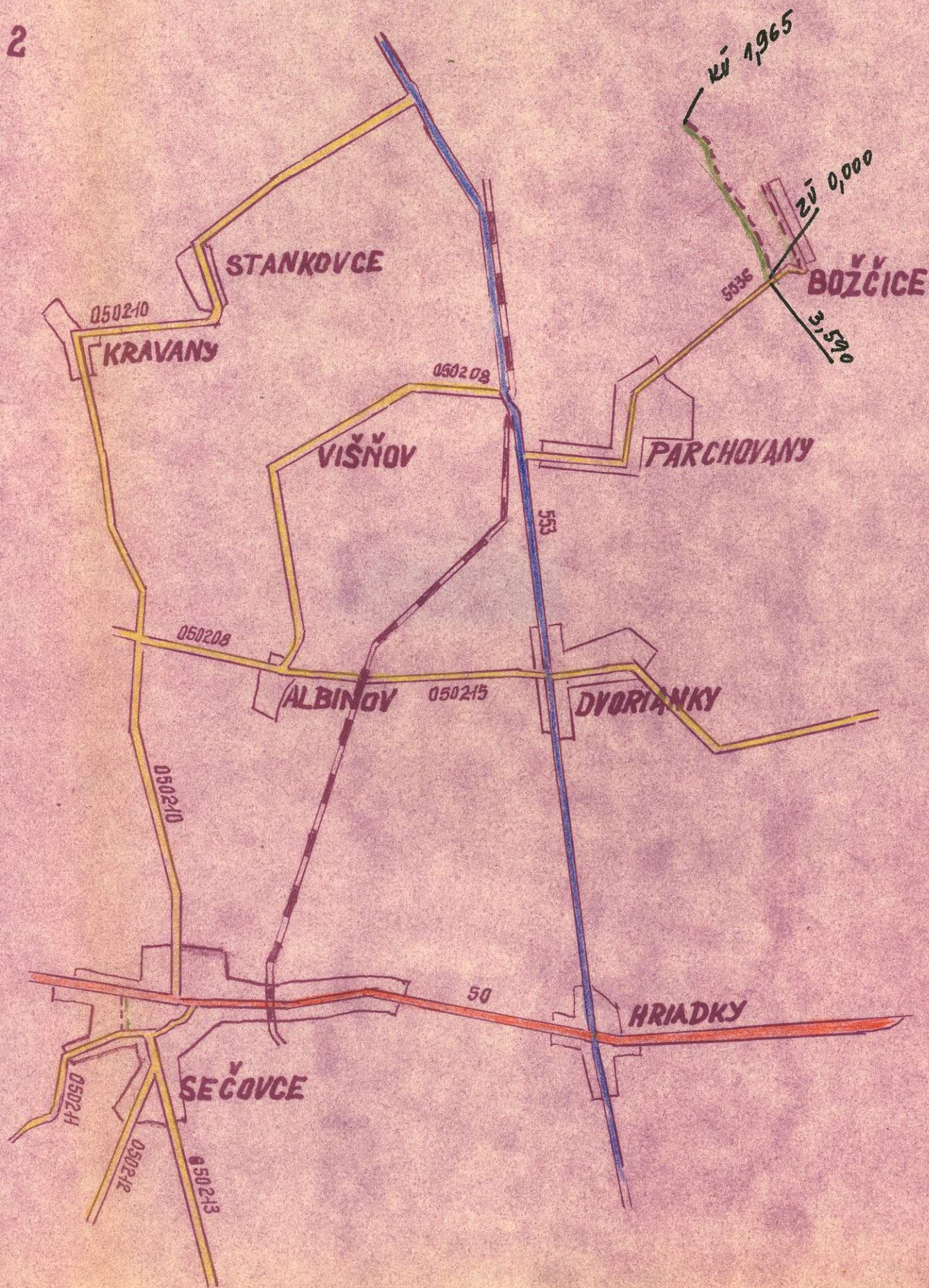
M 1:50.000

LEGENDA:

— — — — — *návrhovaná vozovka*



K č. 2



nedoporučené

(X)

Okresná správa ciest TREBIŠOV

Zaradenie účelovej cesty medzi obcami Vojka - Zatin do siete
štátnych ciest. -----

- a / III / 554 . . V o j k a - Z a t í n
- b / Začiatok úseku na št.c. III / 554 1 v km 3,275
Koniec úseku - vyústenie na št. c. III / 553 31 v km 5,656
Dĺžka úseku 2,290 km.
- c / Šírka cesty 5 m
- d / Povrch vozovky - km 0,000 - 0,590 penetrácia, km 0,590 - 2,290
štetový kameň, stromoradie nie je, označenie nie je.
- e / Objekty nie sú, od km 1,040 je cesta v násype.
- f / V km 0,000 - 1,440 je cesta v priamke, km 1,440 - 1,470 mierny
ľavotočivý oblúk, km 1,470 - 2,290 - priamka.
Od km 1,040 výškove niveleta vozovky sleduje niveletu hrádze
zvýšenú o 30 cm.

hmyz

Riaditeľ OSC
Okresná správa ciest
075 80 TREBIŠOV

hmyz

Jednotné roľnícke družstvo "POKROK" so sídlom v Boli, okres Trebišov

Č. j.22/1977

v Boli, dňa 18. októbra 1977

Laport.

Okresná správa ciest
k rukám s. riaditeľa

700/77

TREBIŠOV

Vec; Žiadosť o prevzatie spevnenej cesty medzi obcami Vojka - Zatín do stavu štátnych ciest

Vedenie JRD "POKROK" so sídlom v Boli, obracia sa na Vás s požiadavkou vo veci prevzatia spevnenej poľnej cesty medzi obcami Vojka - Zatín do stavu štátnych ciest z týchto dôvodov;

Od 1. 1. 1976 došlo k zlučeniu troch družstiev Vojka, Zatín, Bol'. Vychádzajúc z tejto skutočnosti, že prístupné cesty, t.j. komunikácie medzi obcami Vojka a Zatín neboli doriešené Jednotné roľnícke družstvo pristúpilo k riešeniu problému tým, že už v minulom roku započalo spevnením poľnej cesty medzi obcami ako sme uviedli. Keďže táto spevnená cesta je nezbytné nutná z hľadiska dopravy ale predovšetkým z hľadiska obmedzenia zbytočných nákladov žiadame Okresnú správu ciest v Trebišove, aby túto cestu v približnej dĺžke 2 500 m prevzala do stavu štátnych ciest.

Veríme, že táto naša požiadavka neostane z Vašej strany nepovšimnutá a čoskoro dôjde k realizácii, za čo Vám aj touto cestou ďakujeme.

Jednotne za mier!

Jednotné roľnícke družstvo
"POKROK"
so sídlom v BOLI
okr. Trebišov
2

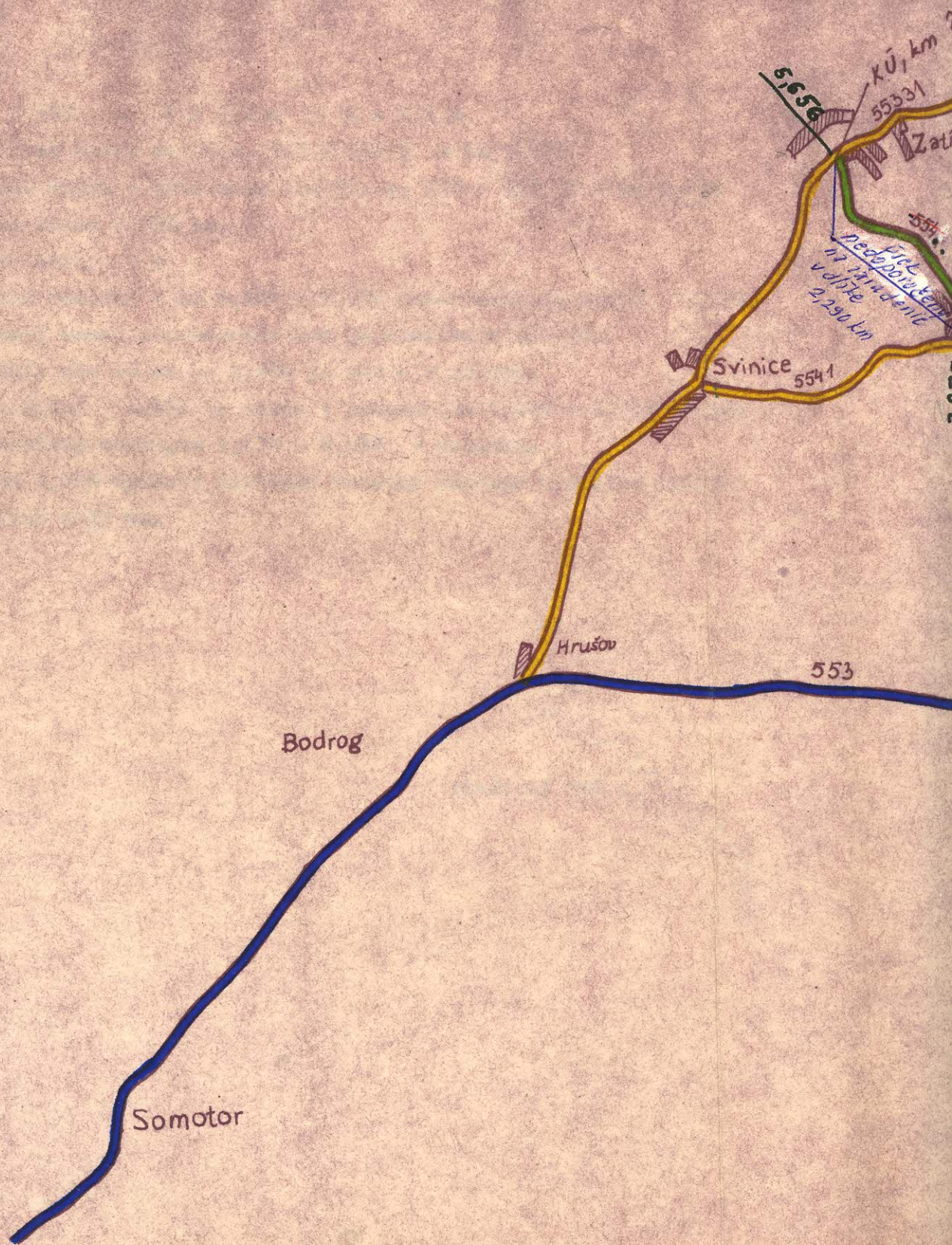
Inž. Leczo Štefan
Predseda JRD;

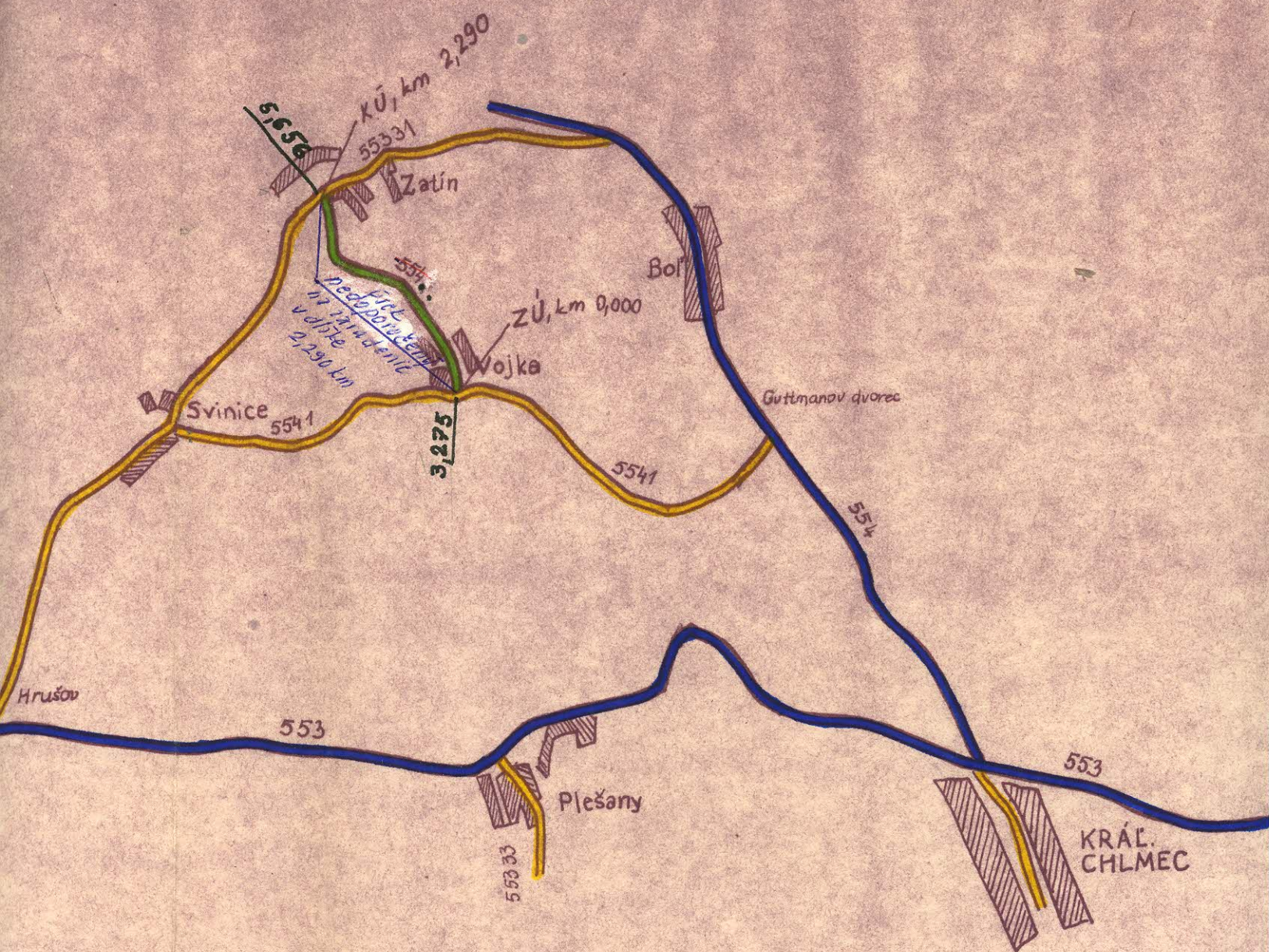
N a vedomie;

ONV - odbor dopravy
k rukám Prom. práv. Dvořáka

TREBIŠOV

Ose pridane
okresnou správou pri starosti
tieto zjednotiť.





Okresná správa ciest TrebišovZaradenie MK - v Kr.Chlmci do siete štátnych ciest

- a/ Predĺženie cesty III/553 24 Kr.Chlmec, km 16,525-18,245
- b/ Začiatok komunikácie na št.ceste č.55334 v km 1,⁴⁴⁵~~922~~
Konec cesty na št.ceste II.tr.č.553. Dĺžka úseku 1,720 km
- c/ Šírka cesty medzi obrubami 6,00 m.
- d/ Povrch vozovky živičný, dopravné značky osadené, stromová alej vysadená.
- e/ Na ceste sa nenachádzajú žiadne objekty, odvodnenie kanalizačné mestskou kanalizáciou.
- f/ Cesta smerové vedie cez mesto Kr.Chlmec ulicami: Dobranskou, Leninovou, Gagarinovou Kukorelliho a vyúsťuje na št. cestu č.553. Výškové pomery minimálne.
Uvedená MK slúži toho času ako verejná jednosmerná na základe rozhodnutia ONV-OD a ZNB-DI.

Okresná správa ciest
TREBIŠOV

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE

ODBOR DOPRAVY

Č. j. 383/1974

V Trebišove 24.9.1974

Východoslovenský SNV
odbor dopravy

K o š i c e

Tem: Žiadosť o zaradenie MK do siete štátnych ciest.

Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove Vás týmto
hlasom o vydanie stanoviska k žiadosti o zaradenie MK v intraviláne
mesta Brúlovský Chlmec o dĺžke 1,720 km do siete štátnych ciest.
Po predložení žiadky je vedená jednosmerná preroška pre smer Kribeník
kancel intravilánu a vyznačená na štátnu cestu 953.

V prípade súhlasného stanoviska hlasom našu žiadosť s ostat-
nými záležitosťami postúpiť Stredisku pre rozvoj ciest a diaľnic
v Bratislave.

Vedúci odboru dopravy:
D v o ř á k Anten



Komisia d o p r a v y Okresného národného výboru v Trebišove

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV k návrhu na zaradenie miestnej komunikacie ulice Dobranskej, Leninovej, Gagarinovej a Kukoreliho v meste Kráľovský Chlmec do štátnej cestnej siete.

Komisia dopravy na svojom riadnom zasadnutí dňa 15.8.1974 prejedнала predmetný návrh a

s ú h l a s í

z zaradením miestnych komunikácií v meste Kr. Chlmec do štátnej cestnej siete z dôvodu, že uvedené miestne komunikácie slúžia verejnej doprave na základe rozhodnutia ONV - OD a OO-VB pre zavedenie jednosmernej premavy.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
Komisia dopravná
V TREBIŠOVE

Predseda dopravnej komisie
Dubik František



Mestský národný výbor v Kraľovskom Chlmci.

Číslo:1338/1973

Kr.CHlmec 14.9.1973

Titl.

Okresná správa ciest

T r e b i š o v .

Vec:Zaradenie MK do štátnej cestnej siete - žiadosť.

Mestský národný výbor - odbor dopravy v Kr.CHlmci Vás týmto žiada o zaradenie miestnych komunikácií do siete štátnej:

1./Mestská komunikácia na osadu Fejsáš v dĺžke 2,750 km . Osada je súčasťou mesta Kr.CHlmec,kde je zabezpečená autobusová a ostatná verejná premávka na zabezpečovanie dovozu spotrebného tovaru,nakoľko v osade býva 56 rodín.Školopovinné deti dochádzajú do školy v Kr.CHlmci.

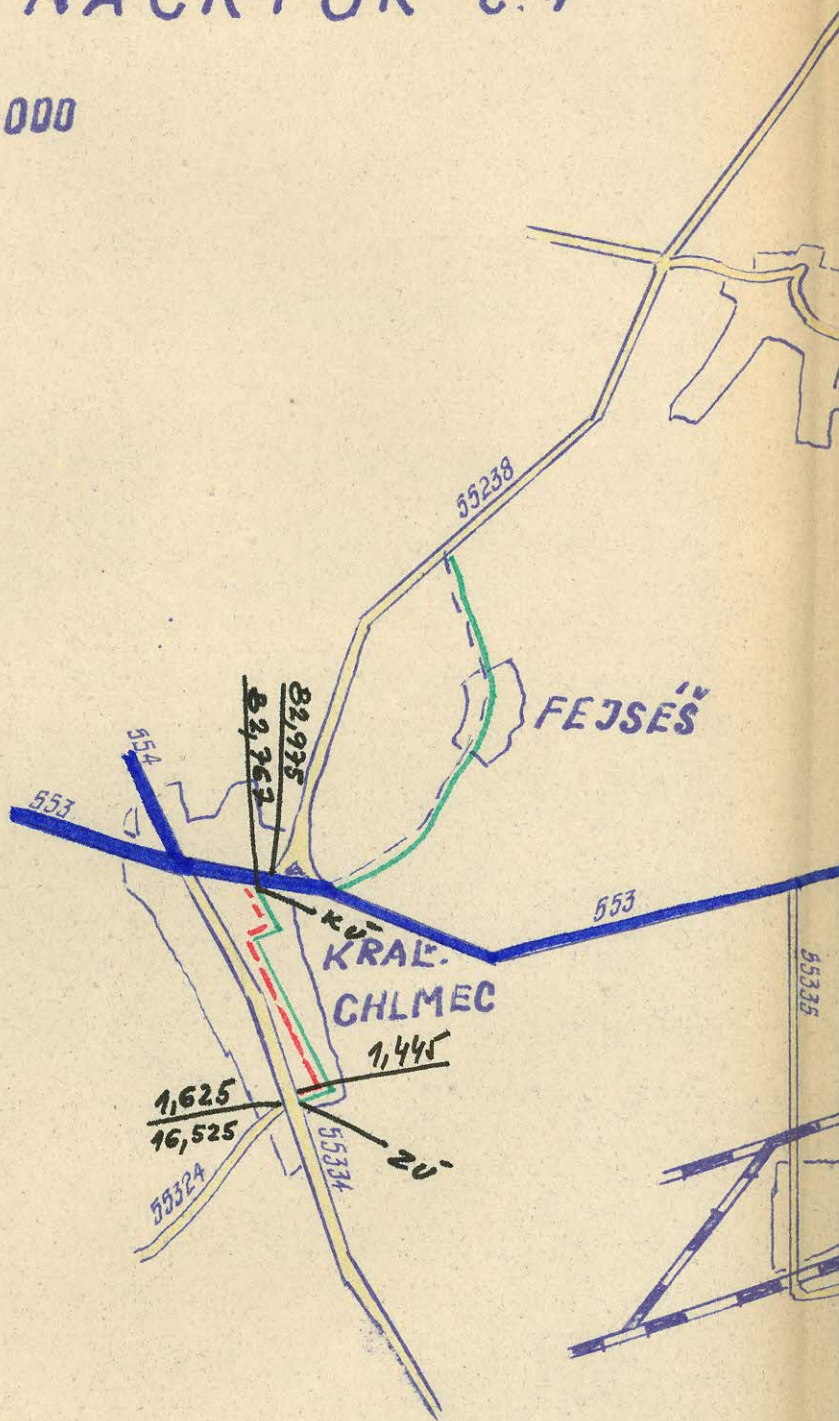
2./Miestné komunikácie v meste Kr.chlmci boli na základe rozhodnutia Rady MsNV v spolupráci OO-VB a OSC uvoľnené pre verejnú premávku,nakoľko samotné št.cesty nestačili pri veľkých navaloch dopravy.Z uvedeného dôvodu bola v meste zriadená jednosmerná premávka po miestnych komunikáciach a to:ulica :Dobranská,Leninová,Gagarinová a Ružoreliho z vyústením na štátnu cestu II.tr.č.553.Táko zabezpečenou premávkou je riešená doprava v meste a nie je zhustenie vozidiel.Na základe uvedeného žiadame o zaradenie uvedených miestnych komunikácií do štátnej cestnej siete.

Za skoré vybavenie Vám ďakujeme a sme s pozdravom

Svetu mier!

Pándy Peter
ved. odborur

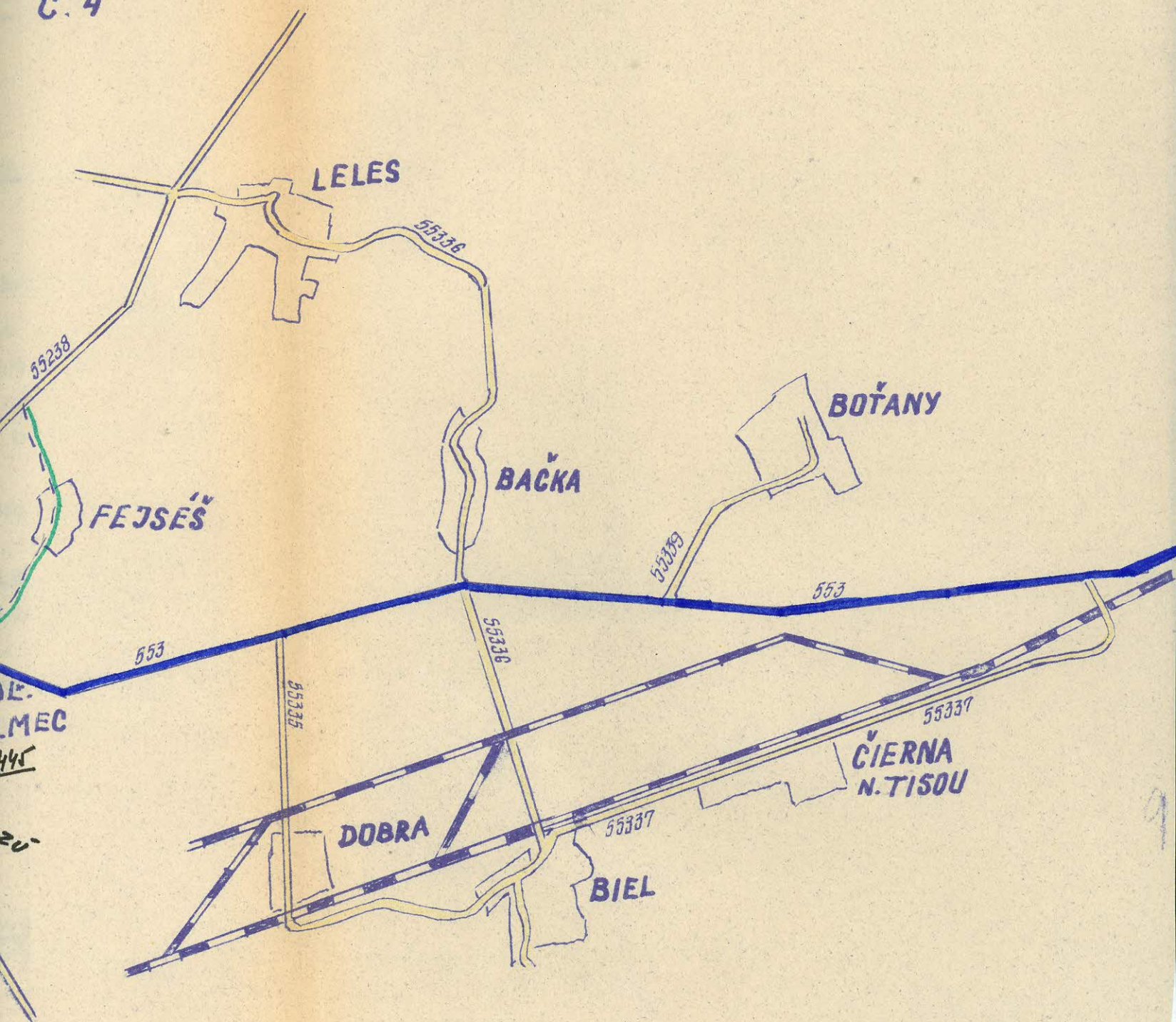
SITUAČNÝ NÁČRTOK č. 4

$$M = 1:50.000$$


LEGENDA:

štrková vozovka MK

Č. 4



Okresná správa ciest TrebišovZaradenie MK ulice Širokej v Sečovciach do siete
štátnych ciest

a/ Spojovacie rameno cesty 050 211 v dl. 0,366 km.

b/ Začiatok cesta na št.ceste I.tr.č.50 v km 482,180.
Vyustuje na št.cestu III.tr.č.050211 v km 0,710. Dĺžka
úseku 0,366

c/ Šírka cesty 8 m

d/ Povrch vozovky živičný, označenie dopravnými značkami, stro-
moradie nie je.

e/ V km 0,230 sa nachádza most. ZB prefabrikantov rozpätia
18,80 m svetlosti 17,56 m, šírky 12,60.

f/ C e s t a j e v p r i a m k e klesanie v smere stani-
čenia 5%.

Uvedená MK je najvhodnejším napojením na št.cestu III.tr.
050211. Toho času slúži verejnej premávke, nahrádza št.cestu
III!tr.050211 v km 0,000-0,200, ktorá je v tomto úseku veľmi
zúžená a slúži ako jednosmerná. Za druhý smer slúži MK.

Okresná správa ciest
TREBIŠOV
7

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE

ODBOR DOPRAVY

Č. j. 583/1974

V Trebišove 24.9.1974

Východoslovenský KNV
odbor dopravy

K o š i c e

Vec: Žiadosť o zaradenie MK do siete štátnych ciest.

Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove Vás týmto žiada o vydanie stanoviska k žiadosti o zaradenie MK v intraviláne mesta Sečovce v km 0,000 - 0,366 do siete štátnych ciest. Jedná sa o úsek cesty, ktorý toho času plní funkciu napojenia štátnej cesty 050211 a 050213 na štátnu cestu I. triedy č. 50.

V prípade súhlasného stanoviska žiadame našu žiadosť s estetickými náležitosťami postúpiť Stredisku pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Vedúci odboru dopravy:

D v o ř á k Anton



Komisia dopravy Okresného národného výboru v Trebišove

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV k návrhu na zaradenie do štátnej cestnej siete ulicu Široku v meste Sečovce v km 0,000 - 0,366.

Komisia dopravy na svojom riadnom zasadnutí dňa 15.8.1974 prejednávala predmetný návrh a

s ú h l a s i

z zaradením miestnej komunikácie ulice Širokej v meste Sečovce do štátnej cestnej siete z dôvodu, že uvedená miestna komunikácia je navhodnejším napojením na štátnu cestu č. 950211, ktorá je v km 0,000 - 0,200 veľmi zužená a slúži len ako jednosmerná. Za druhý smer slúži miestna komunikácia.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
Komisia d. pravná
V TREBIŠOVE

Predseda dopravnej komisie
Dubik František



Mestský národný výbor - odbor výstavby, MH, služieb a obchodu v SEČOVCIACH

Číslo: 10721/P

V Sečovciach dňa 29. júna 1978

Titl.

Okresná správa ciest

Trebišov

Žiadosť o zaradenie MK do siete štátnych ciest - zaslanie.

Mestský národný výbor - odbor výstavby, MH, služieb a obchodu v Sečovciach žiada o zaradenie miestnej komunikácie na ulici Širokej v Sečovciach o zaradenie tejto do siete štátnych ciest.

Cesta na ulici Širokej slúži toho času nie len ako miestna komunikácia pre občanov bývajúcich na tejto ulici, ale ako spojnica zo štátnej cesty I/50 na št. cestu III/050211 pre verejnú prepravu. Mestský národný výbor v Sečovciach nemá možnosti údržby tejto cesty pri terajšej zataženosti.



Vedúci odboru :
Ján Jacko

SITUAČNÝ NÁČRTOK č. 2

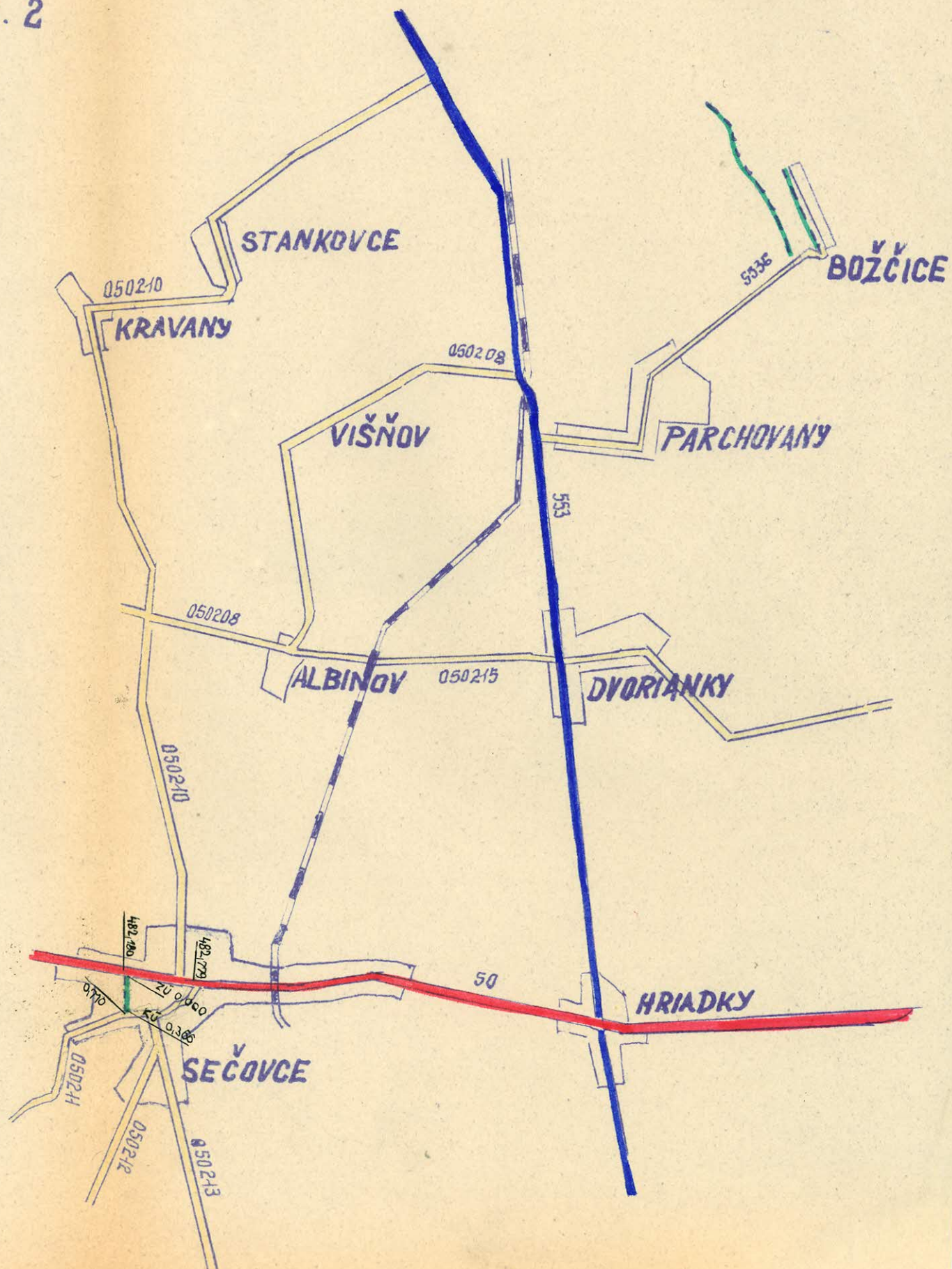
M 1:50.000

LEGENDA:

— — — — — *návrhovaná vozovka*



TOK č. 2



NEVYKADŮJEME!

O k r e s n á s p r á v a c i e s t T r e b i š o v

Vyradenie št.cesty III.tr. č. 55312 a zaradenie pre hospo-
dárske účely.

- a/ Celková dĺžka uvedeného úseku štátnej cesty je 5,828 km.
Z toho vybudovaná dĺžka 1,832 km. Nevybudovaný úsek 3,996 km,
ktorý teraz slúži ako poľná cesta pre poľnohospodárske účely.
Verejnej premávke nie je spôsobilá.
- b/ Nevybudovaný úsek neslúži verejným záujmom iba poľnohospodár-
ským. Nachadzajúci sa most v km 1,820o rozmeroch 4 x 22 konštruk-
cie I nosičov plne vyhovuje podmienkam poľnohosp odárskym.
Nevybudovaný úsek spolu z mostom navrhujeme vyradiť zo siete.

O k r e s n á s p r á v a c i e s t
T R E B I Š O V
7

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR V TREBIŠOVE

ODBOR DOPRAVY

Č. j. 583/1974

V Trebišove 24.9.1974

Východoslovenský KNV
odbor dopravy

K o š i c e

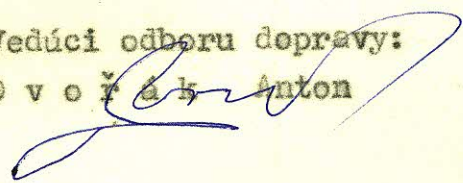
Vec: Žiadosť o vyradenie štátnej cesty zo siete štátnych ciest.

Okresný národný výbor odbor dopravy v Trebišove Vás týmto žiada o vydanie stanoviska k našej žiadosti na vyradenie štátnej cesty III. triedy č. 55312 v km 1,820 - 5,828 v úseku Zemplínske Hradište - Hradišská Moľva zo siete štátnych ciest a jej zaradenie do ciest účelových do správy a údržby JRD Zemplínske Hradište. Jedná sa o úsek štátnej cesty, ktorá slúži výlučne poľnohospodárskej doprave.

V prípade súhlasného stanoviska žiadame našu žiadosť s ostatnými náležitostami postúpiť Stredisku pre rozvoj ciest a diaľnic v Bratislave.

Vedúci odboru dopravy:

D v o ř á k Anton



Komisia d o p r a v y Okresného národného výberu v Trebišove

S t a n o v i s k o

komisie dopravy ONV k návrhu na vyradenie štátnaj cesty III.tr.
č.55312 v km 1,820 - 5,828 a jej zaradenie pre poľnohosp.účely.

Komisia dopravy na svojom riadnom zasadnutí dňa 15.8.1974
prejednala predmetný návrh a

s ú h l a s i

s vyradením štátnej cesty III.triedy č.55312 v km 1,820 - 5,828
v úseku Zempl.Hradište - Hradišska Moľva a jej zaradením pre
poľnohospodarské účely z dôvodu, že predmetná štátna cesta v navr-
hovanom úseku slúži výlučne pre poľnohospodarské účely. Komisia
dopravy doporučuje túto cestu vyradiť zo siete štátnych ciest a
z jej zaradením do ciest účelových do správy JRD Z.Hradište.

OKRESNÝ NÁRODNÝ VÝBOR
Komisia d. prav.
V TREBIŠOVE

Predseda dopravnej komisie

Dubik František



SITUAČNÝ NÁČRTOK č. 1.

M = 1:50.000

LEGENDA:

----- návrhovaná vozovka

